



Focus Italia

Mercato Autovetture

OTTOBRE

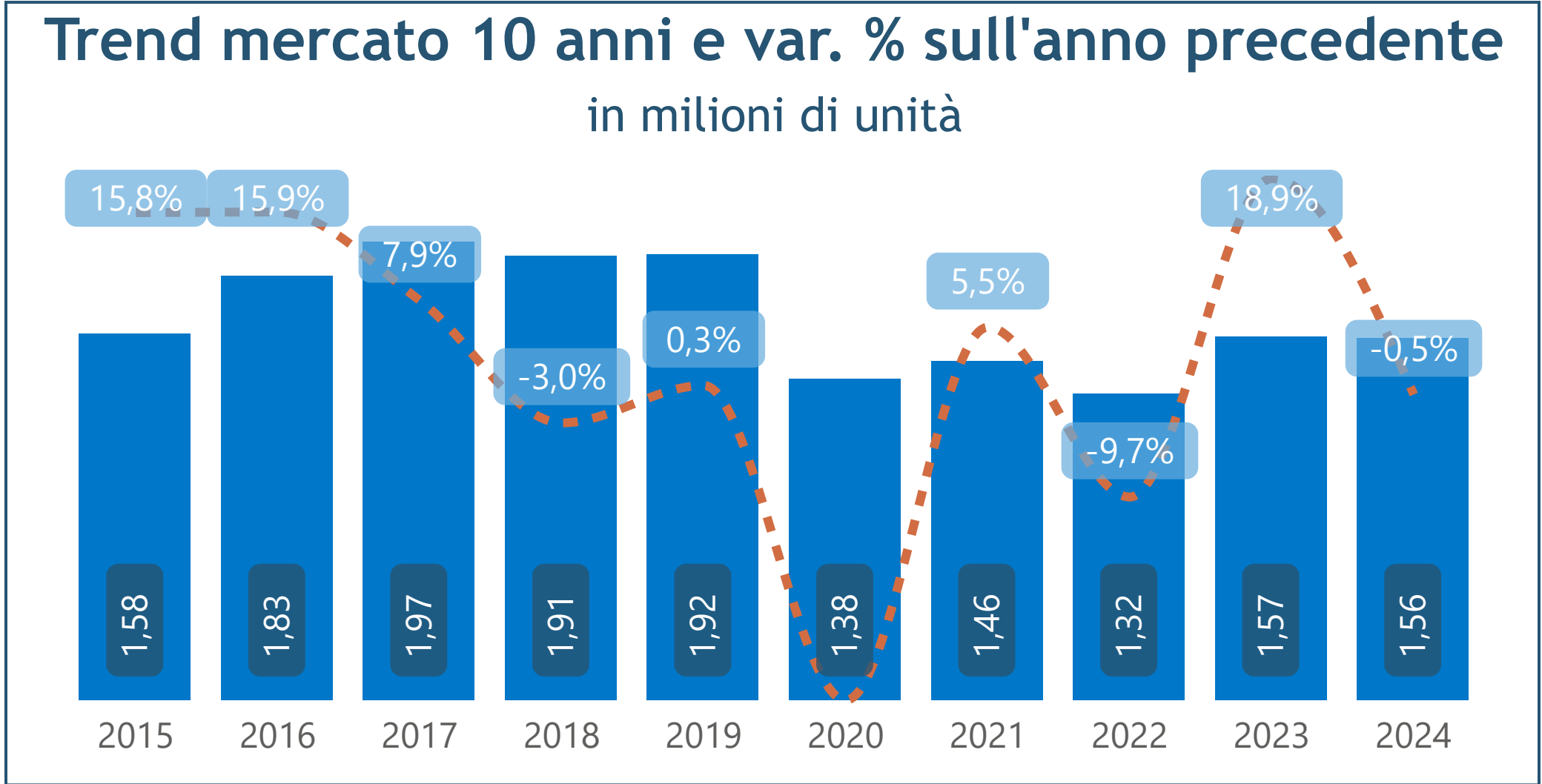
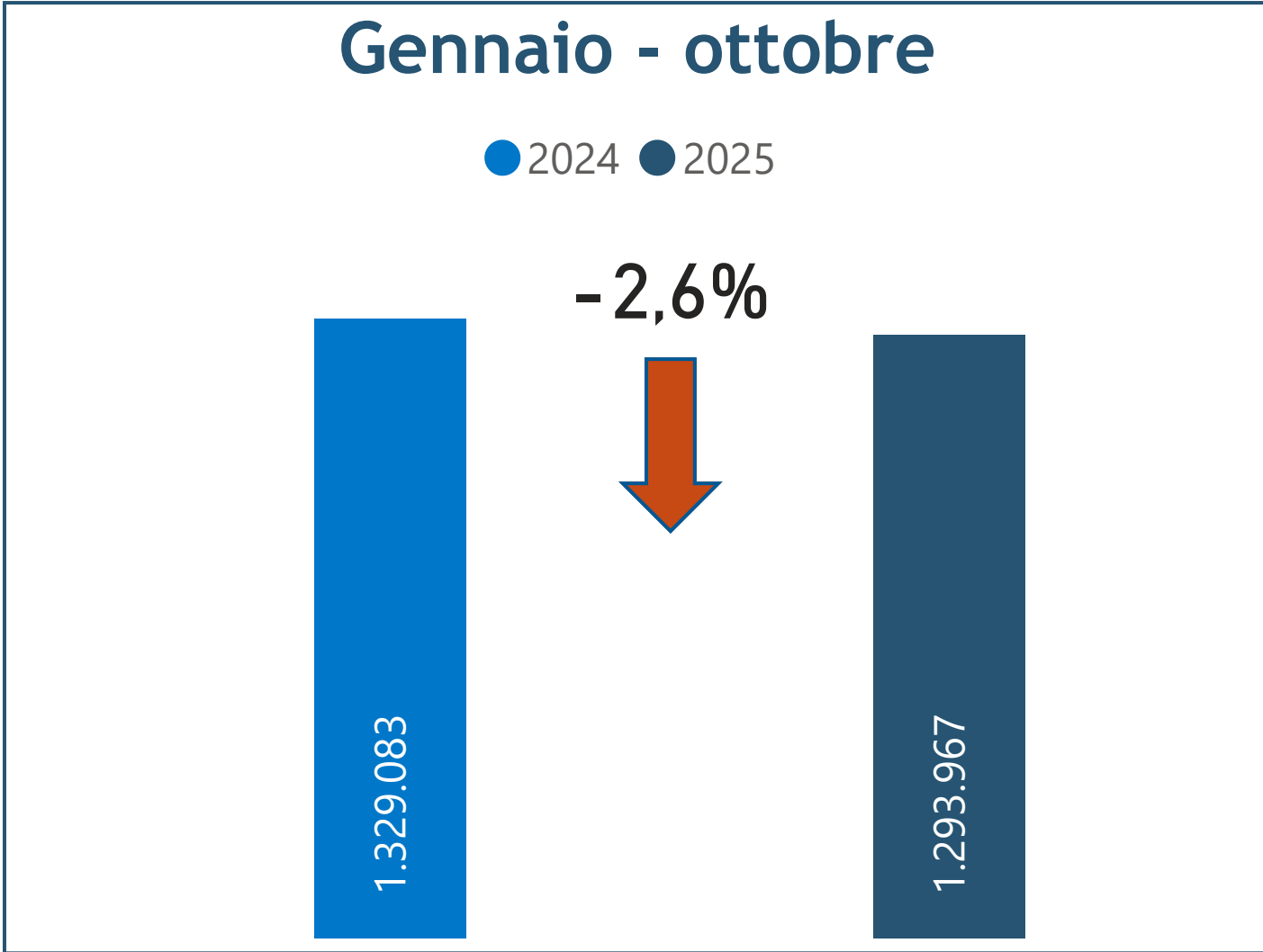
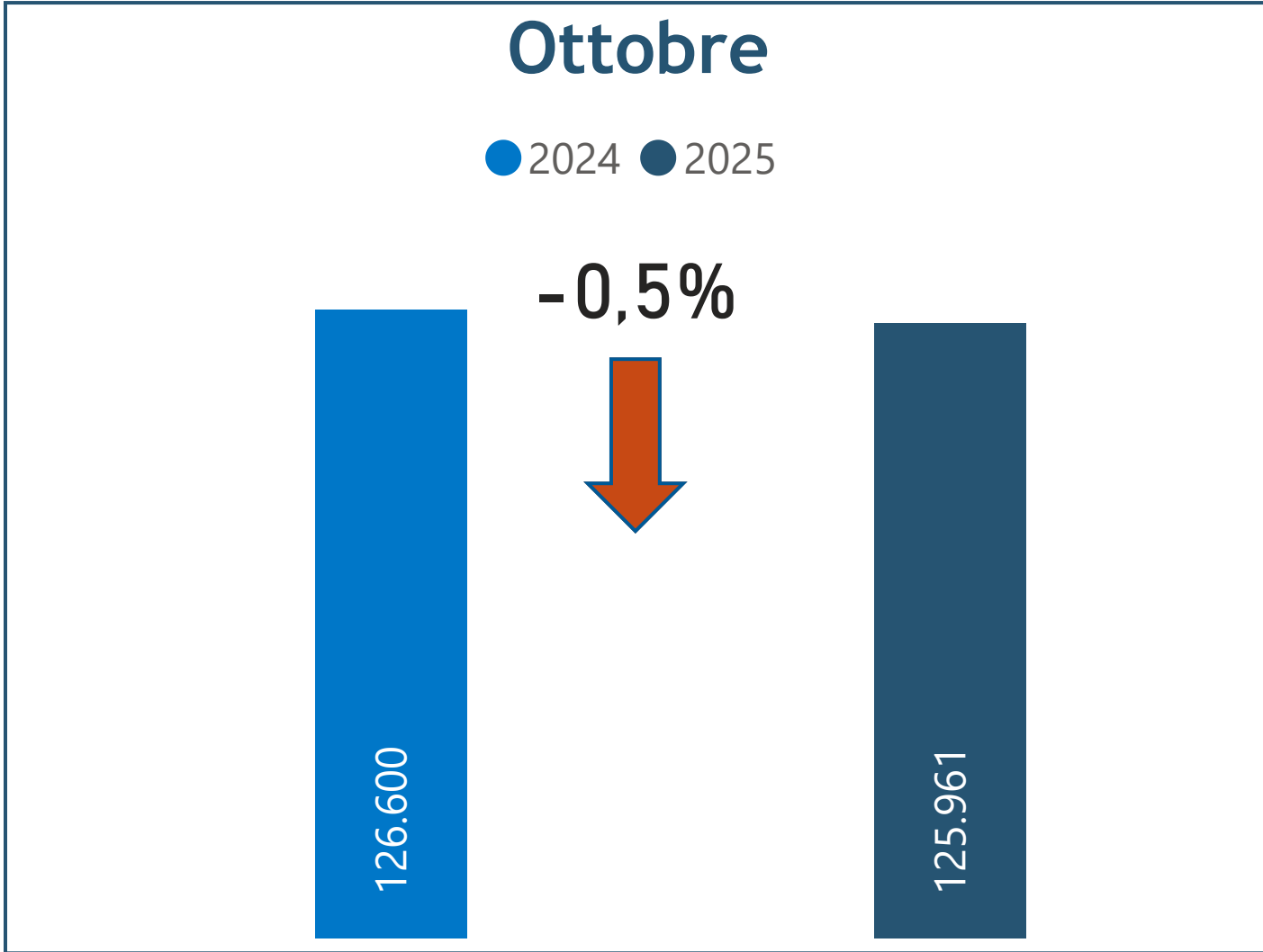
2025

**Rapporto mensile sull'andamento
del mercato dell'autovettura in Italia**

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG. 3-6
Top ten ottobre 2025	7-10
Analisi del mercato in dettaglio:	
Per alimentazione	11
Per modalità d’acquisto	12-13-14
Per segmento	15-16
Per area geografica	17-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni	20
Major markets europei	21-22-23
La congiuntura economica in Italia	24-25-26

Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di ottobre, sono state immatricolate circa 126mila autovetture, in calo dello 0,5% rispetto allo stesso mese del 2024. Nel cumulo dei dieci mesi, le immatricolazioni sono state 1.293.967, in calo del 2,6% rispetto all'anno precedente.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono ottobre in calo del 17,2%, con una quota di mercato del 23,0%. In flessione anche le autovetture diesel (-29,2% su ottobre 2024), con una market share del 9,3%. Nel cumulo, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono in calo del 16,9% (25,2% di quota), e, allo stesso modo, continua il trend negativo delle auto diesel (-31,5% e 9,8% di quota nel periodo).

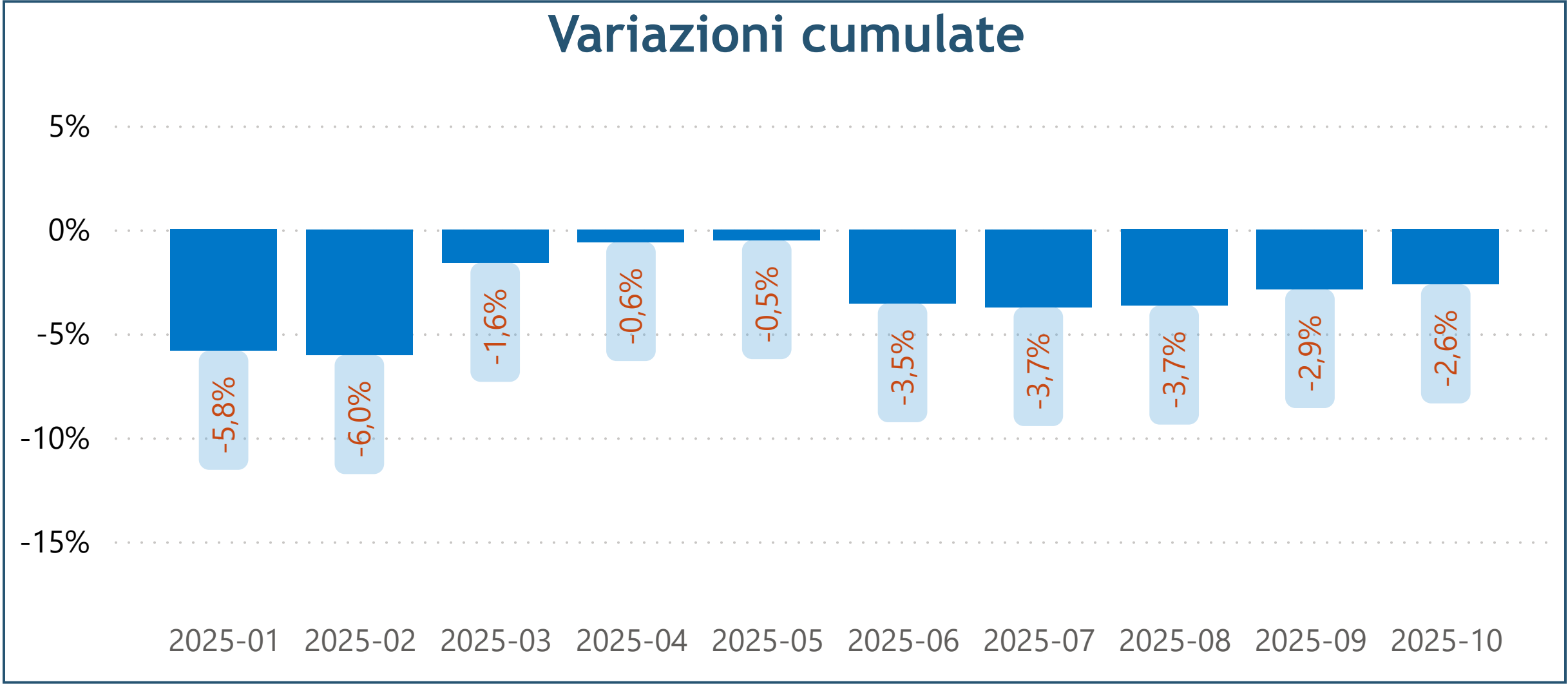
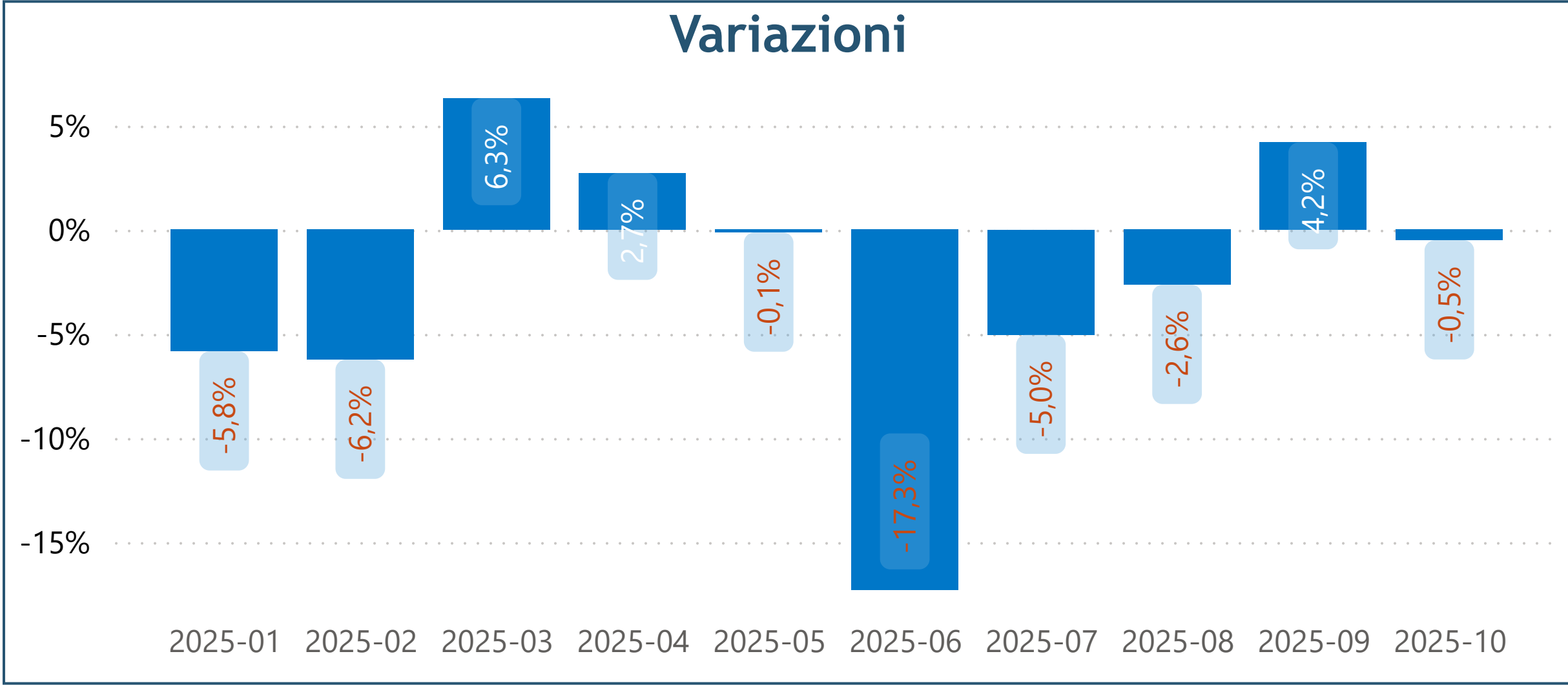
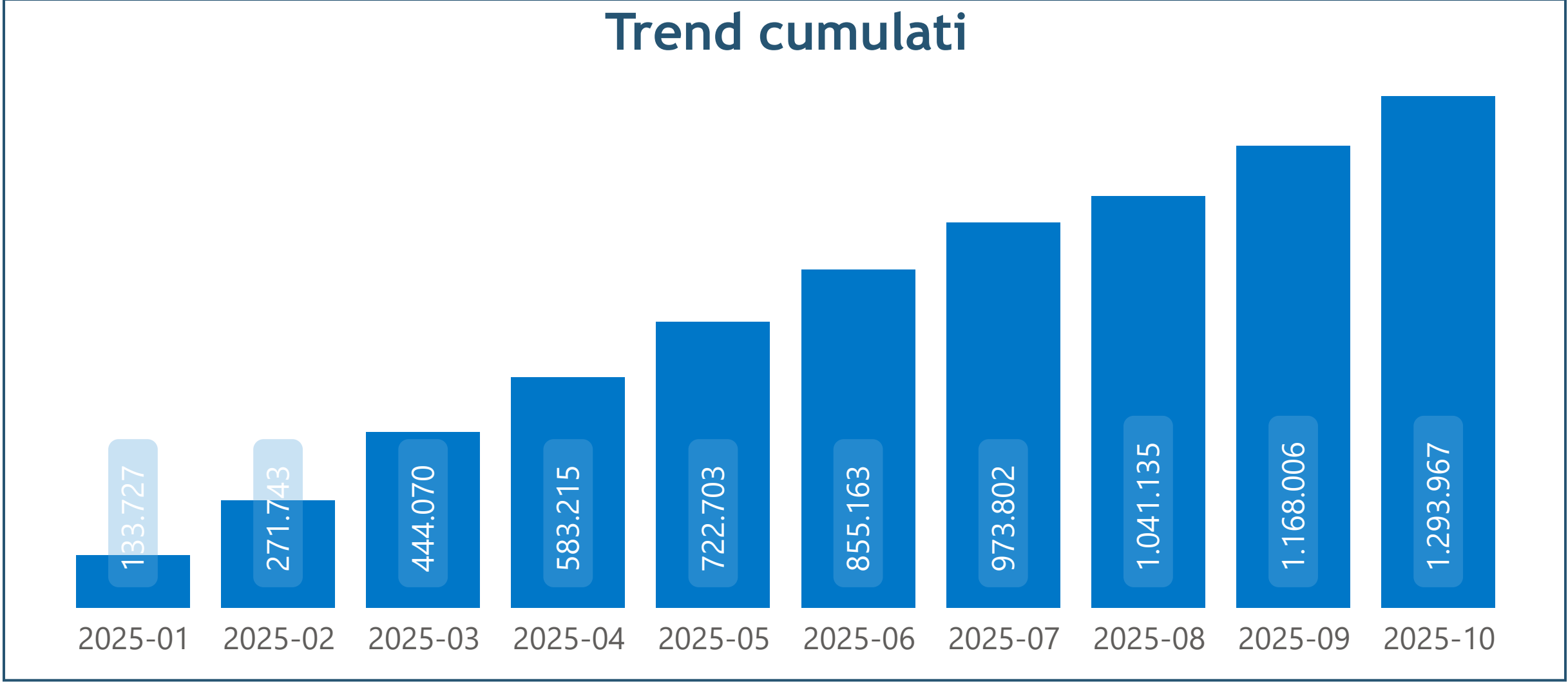
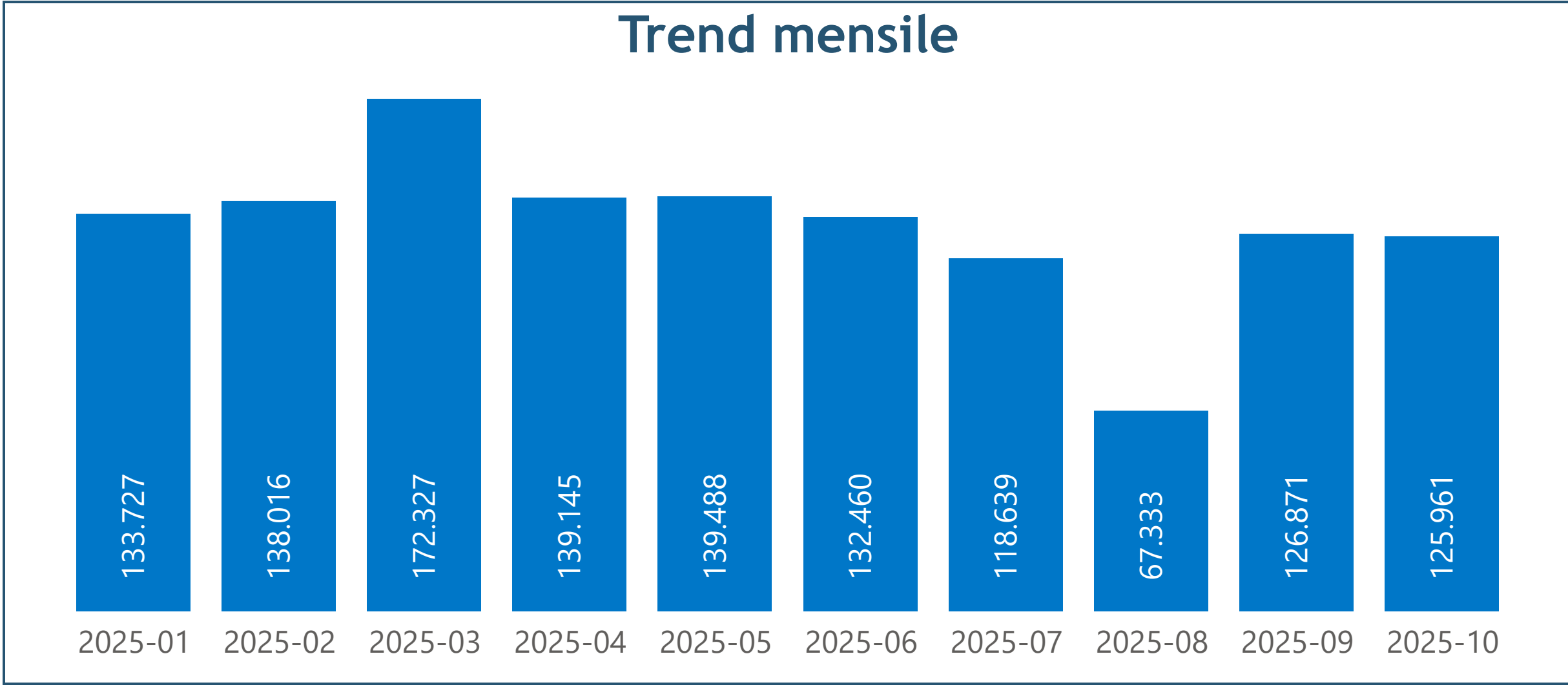
Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 67,7% del mercato del solo mese di ottobre, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2024 (+13,6%). Nel cumulo, le alternative aumentano dell'11,9% e hanno una quota di mercato del 65,0% (+8,4 p.p. rispetto al 2024). Le autovetture elettrificate rappresentano il 58,0% del mercato di ottobre, mentre nel cumulo il 55,7%, con volumi in crescita sia nel mese (+15,0%) che nel cumulo (+15,2%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 6,4% nel mese, con una quota di mercato del 45,8%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita dell'8,9%, con una *market share* del 44,5%.

Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 65,0% nel mese (quota di mercato: 12,2%) e del 49,1% nel cumulo (con *market share* all'11,2%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 5,0% e aumentano del 24,9% nel mese. In aumento, in modo consistente, le ibride plug-in: +112,1%, con il 7,2% di quota del mercato del mese. Nel cumulo dei dieci mesi, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +26,5% (MS: 5,2%) e +76,4% (MS: 6,0%).

Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,7% dell'immatricolato di ottobre, interamente composto da autovetture Gpl (+6,3% su ottobre 2024). Nel cumulo, nel 2025, le autovetture Gpl risultano in calo del 3,4% (MS: 9,3%), e considerando la totalità delle alimentate a gas si registra un calo del 4,4%.

Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

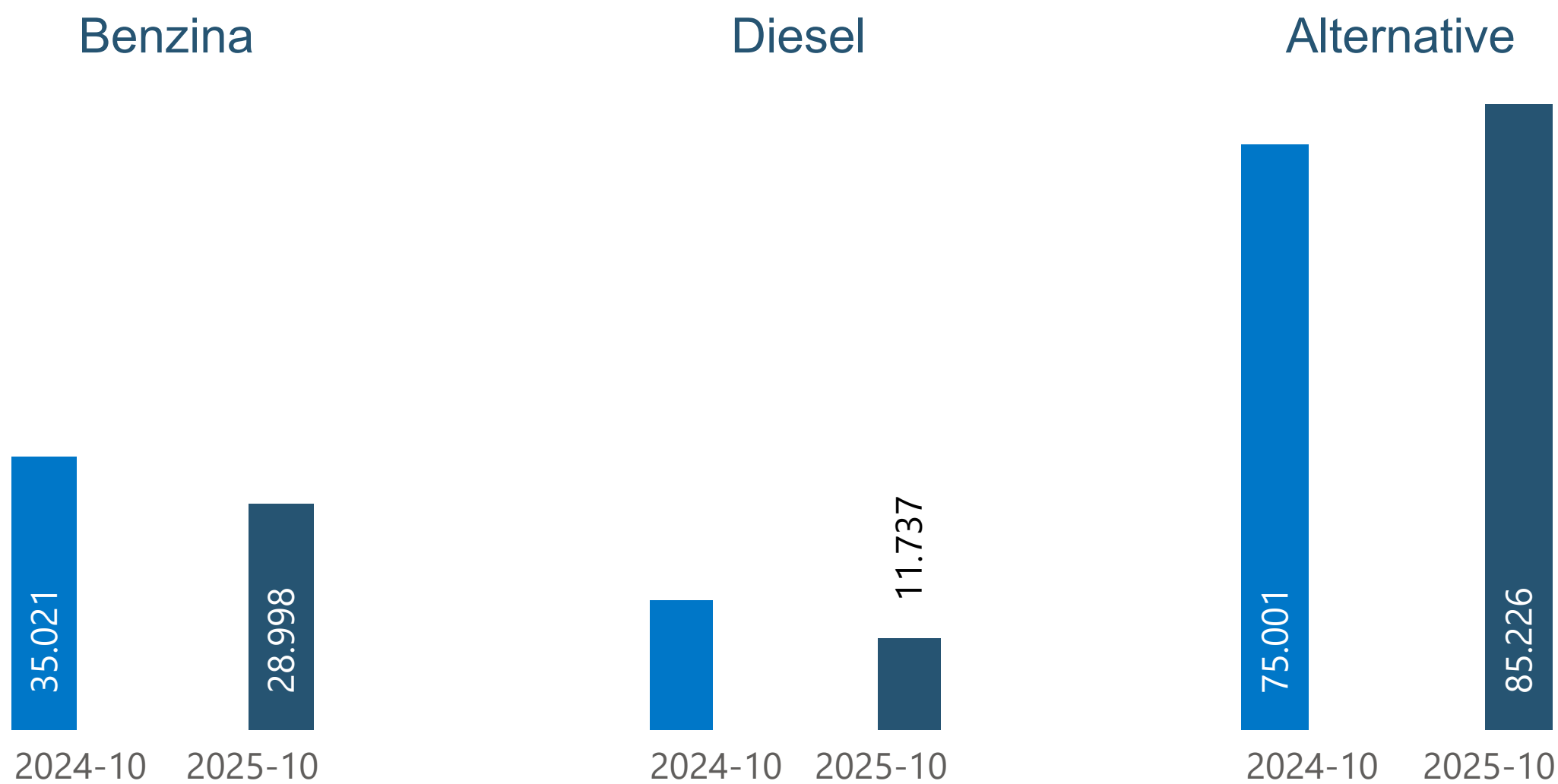
Immatricolazioni mensili e cumulo 2025, variazioni % tendenziali vs. 2024



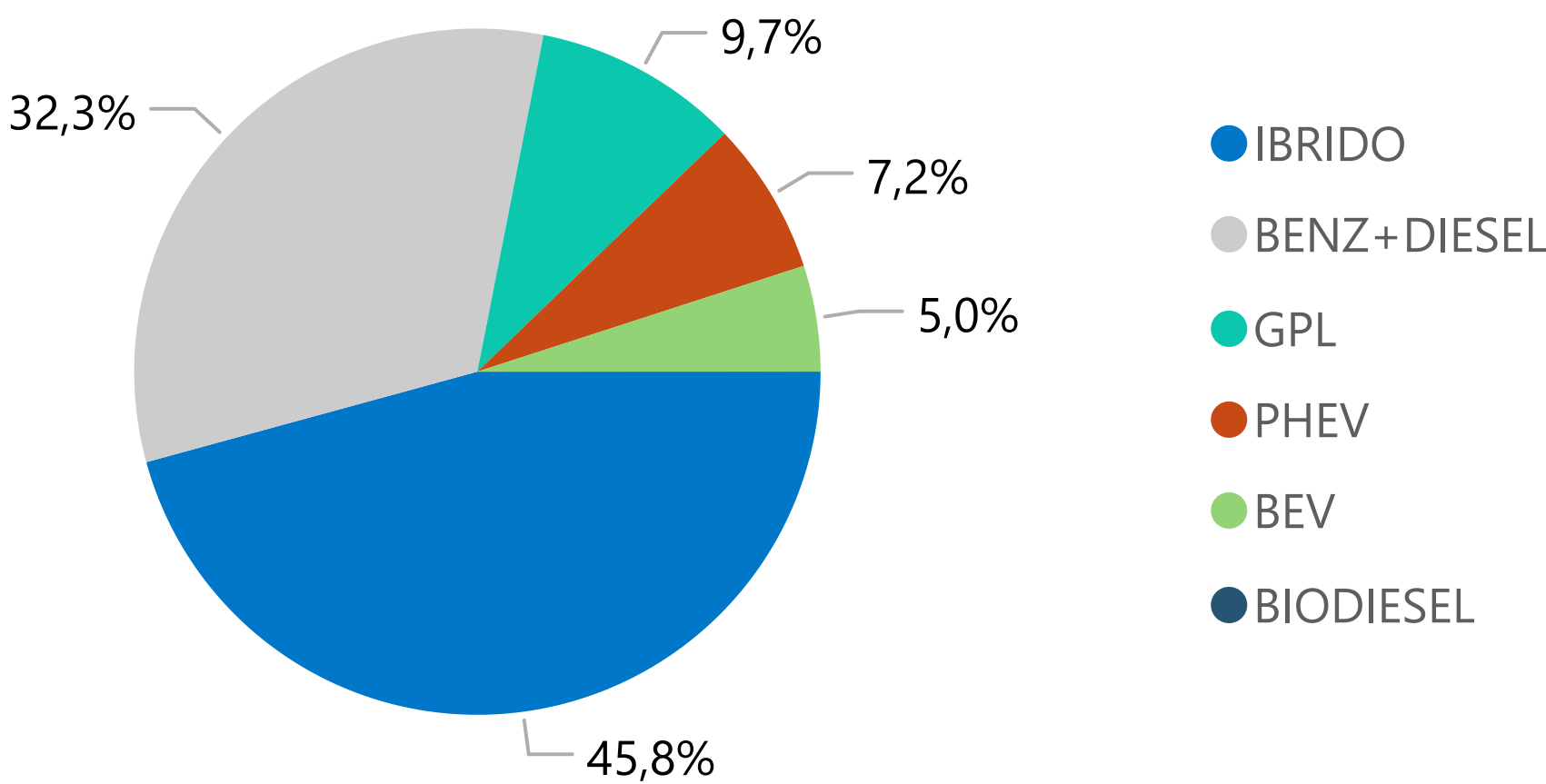
Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

Highlights: immatricolazioni ottobre 2025 vs. ottobre 2024

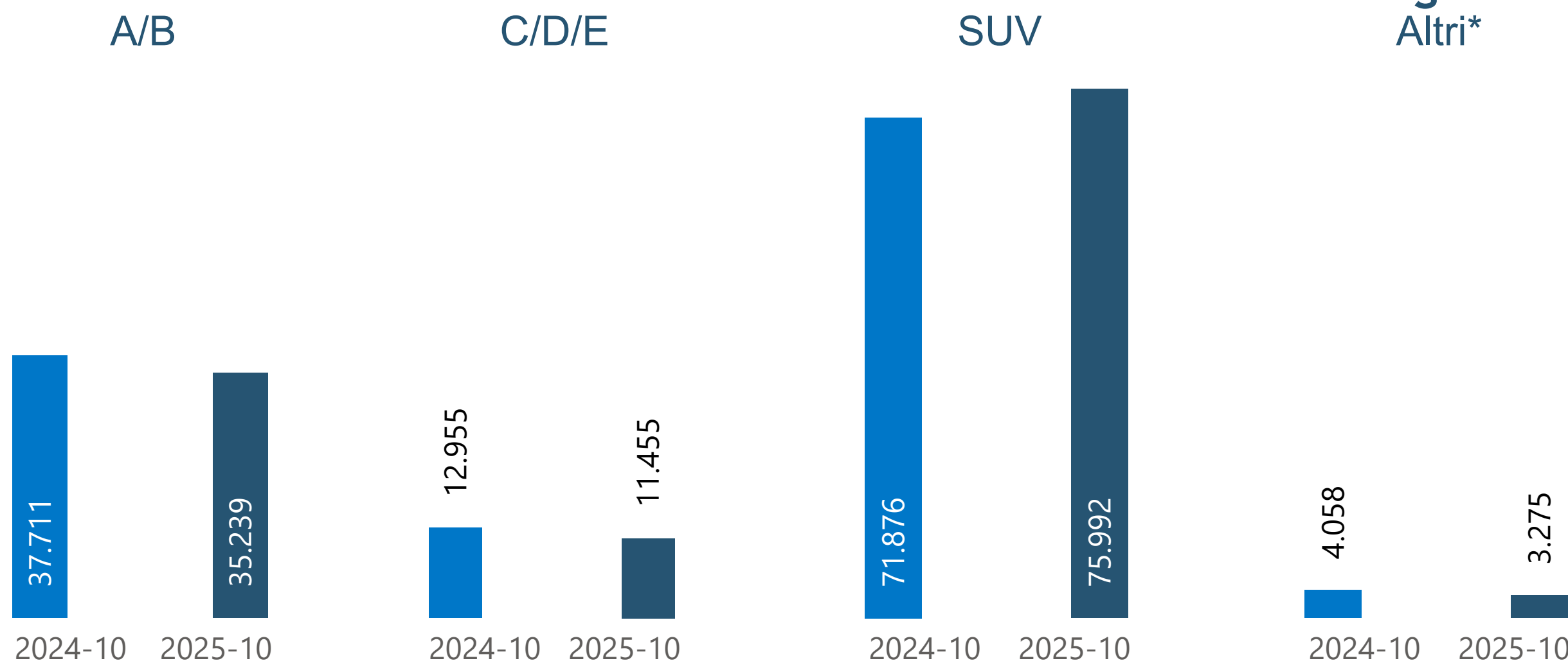
Alimentazione



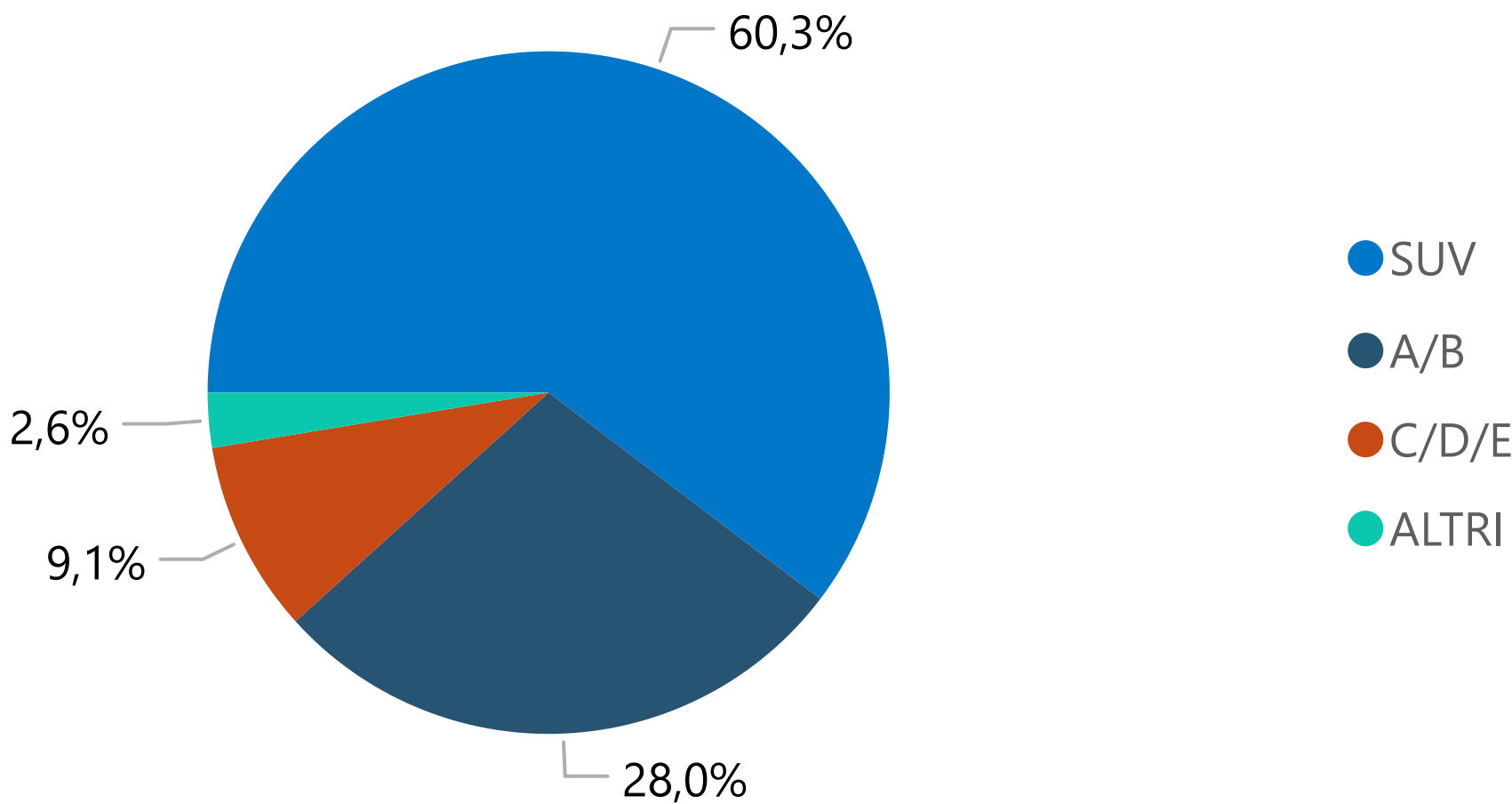
Quote di mercato



Segmento



Quote di mercato

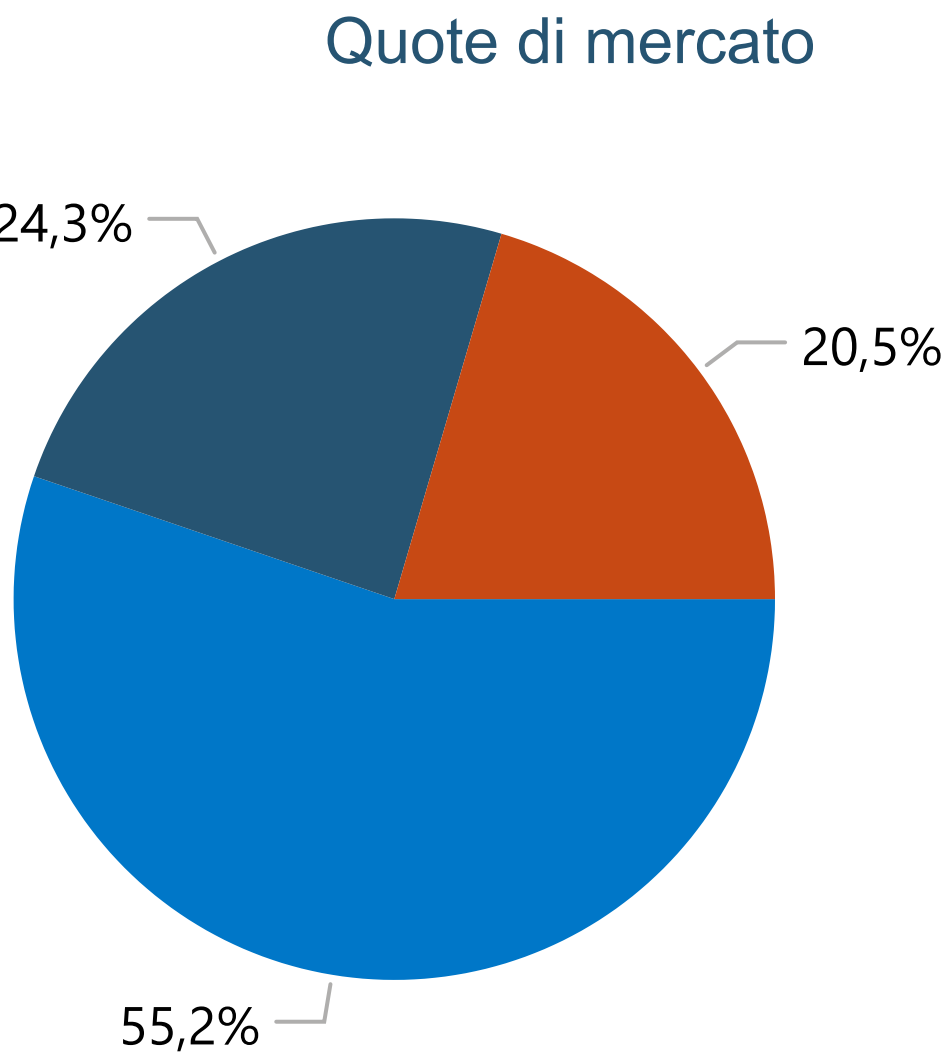
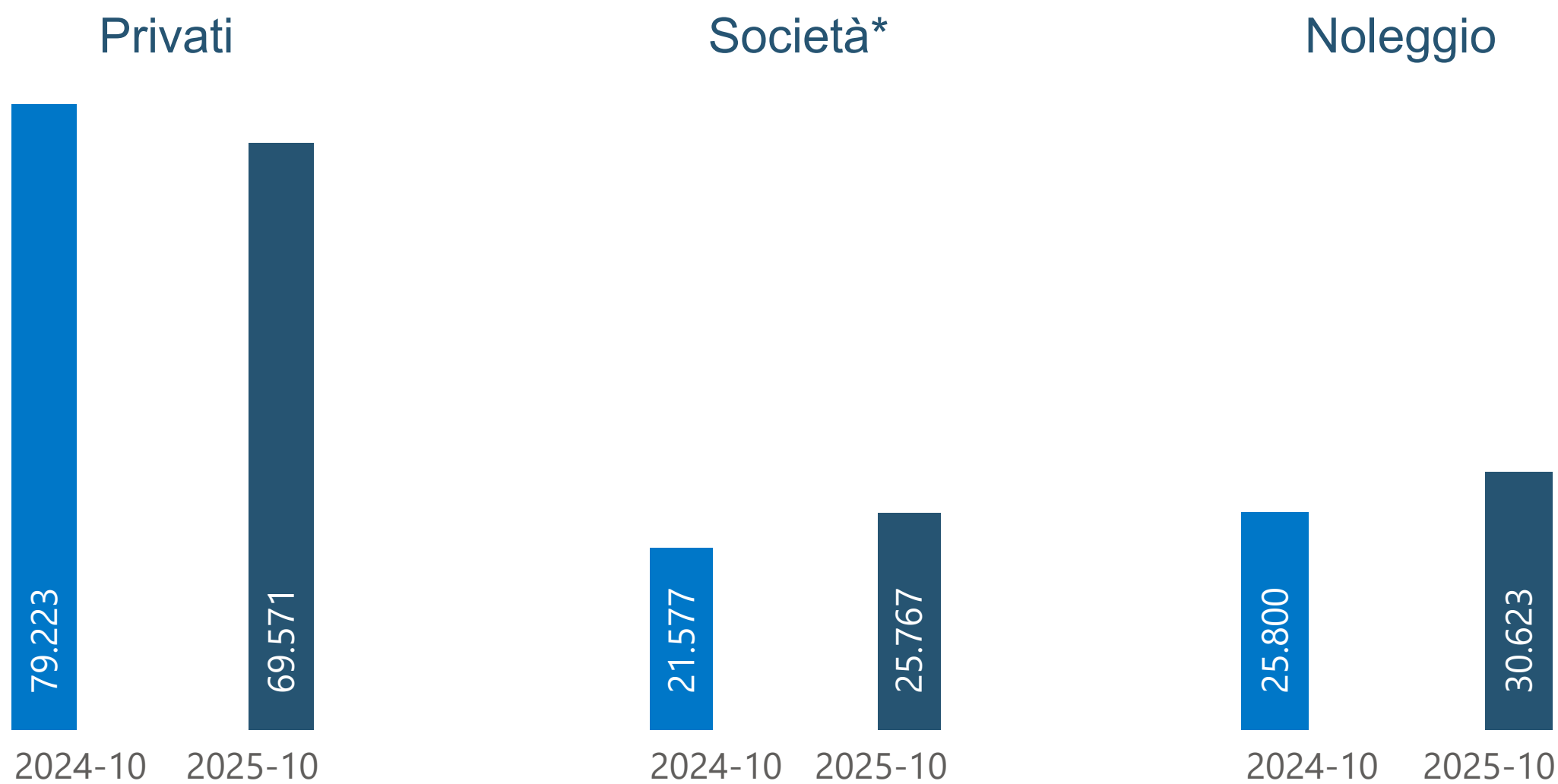


*di lusso, sportive, monovolumi/multispazio e combi

Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

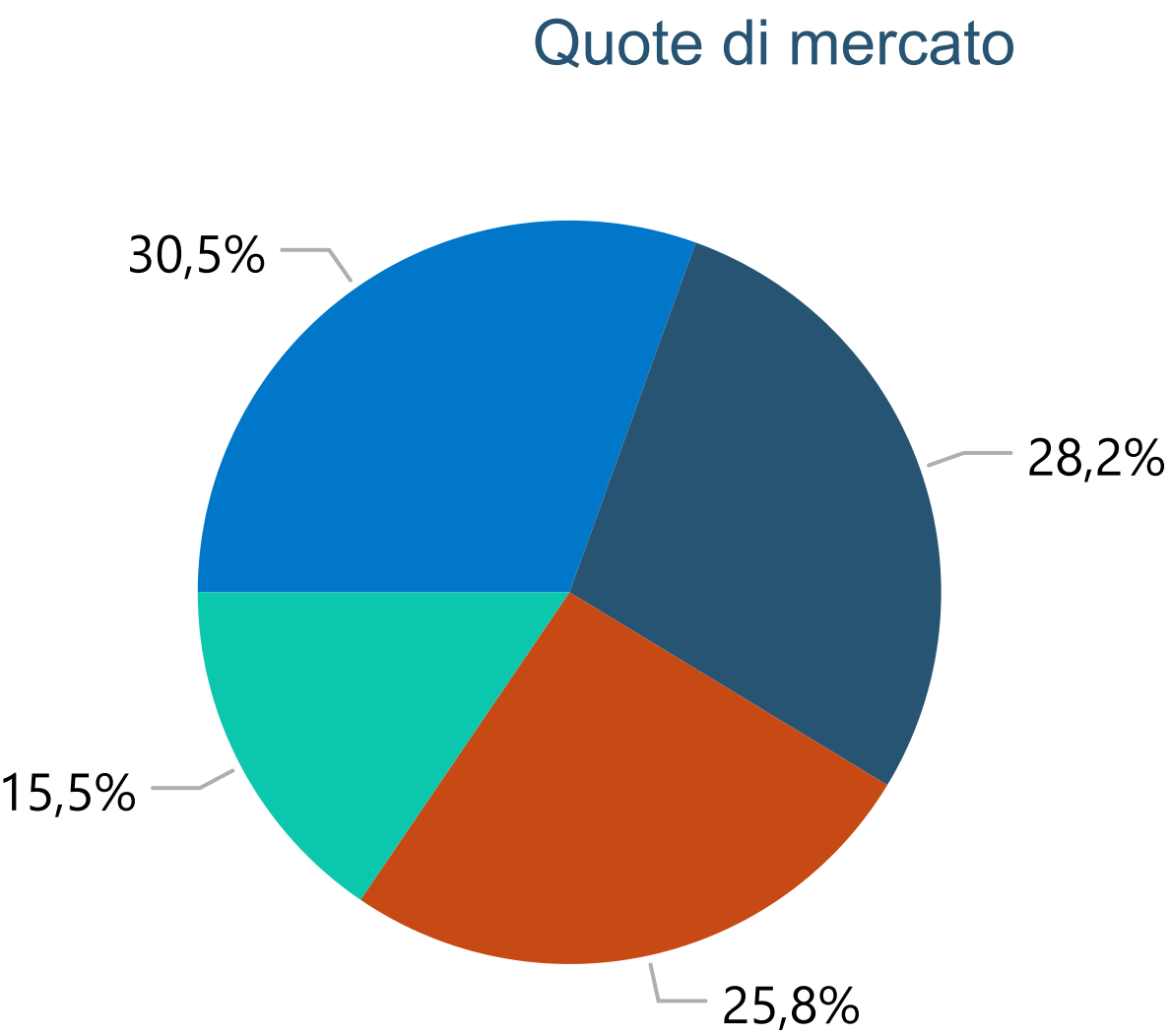
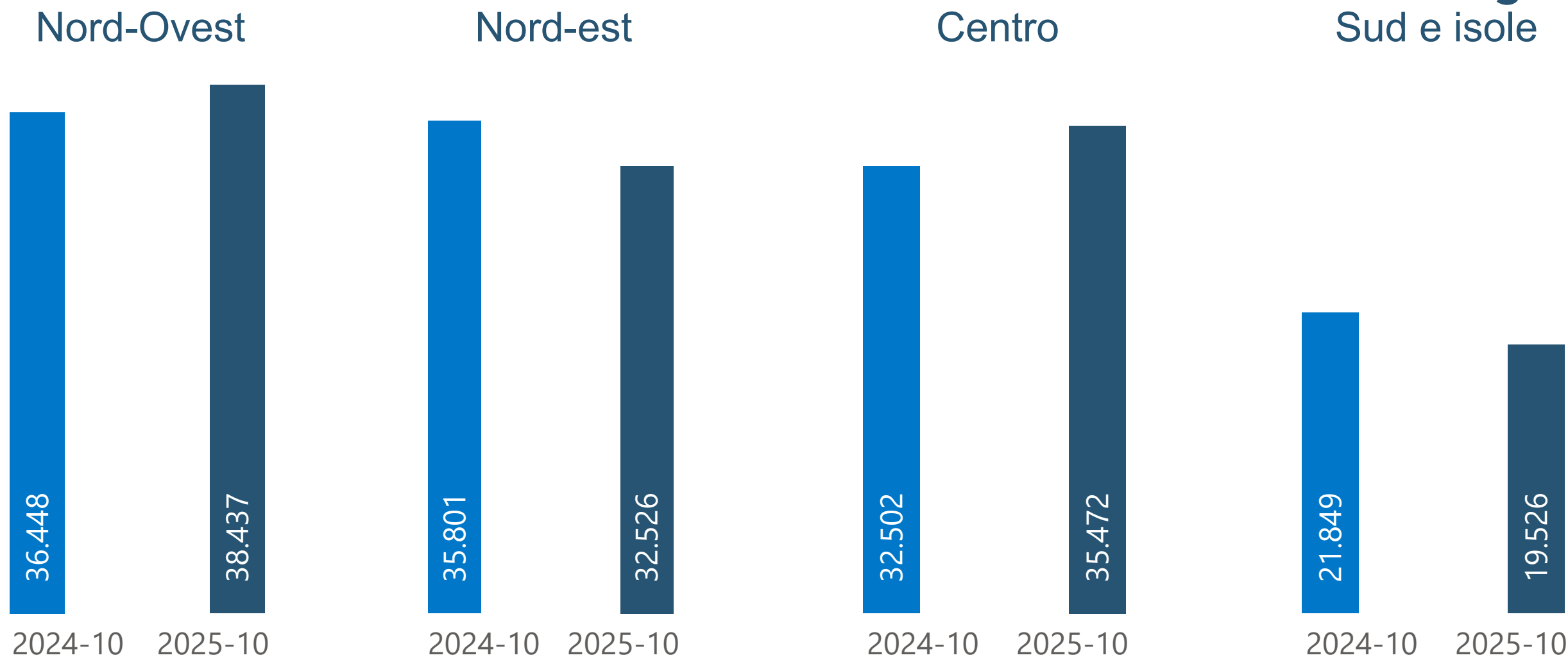
Highlights: immatricolazioni ottobre 2025 vs. ottobre 2024

Modalità d'acquisto



- PRIVATI
- NOLEGGIO
- SOCIETÀ

Area Geografica



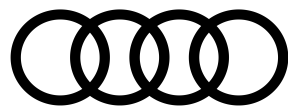
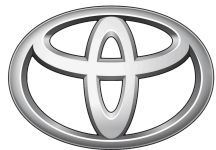
- NORD-OVEST
- CENTRO
- NORD-EST
- SUD E ISOLE

*Leasing, taxi, enti territoriali

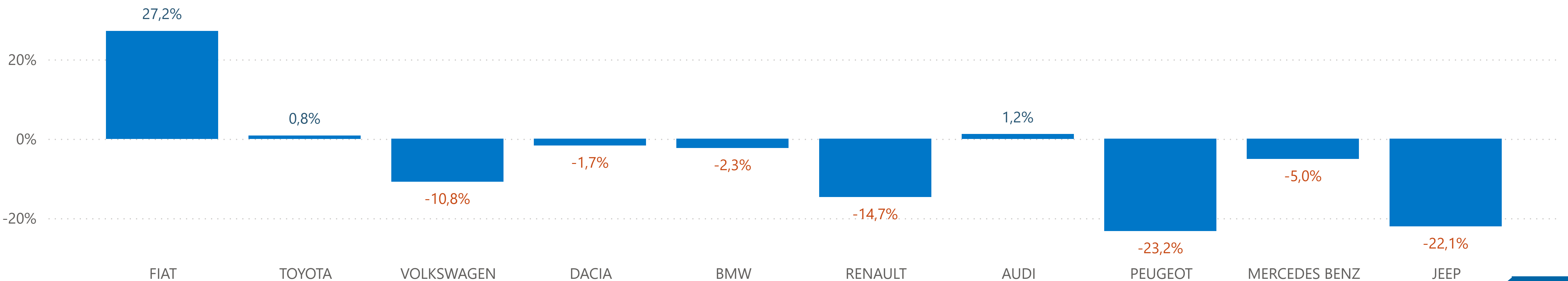
Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

Top 10 marche ottobre 2025

FIAT	VOLKSWAGEN	BMW	AUDI	MERCEDE...	JEEP
11.618	9.780	6.279	5.483		
TOYOTA	DACIA	RENAULT	PEUGEOT		
10.723	7.570	6.037	5.303	4.910	4.747



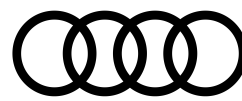
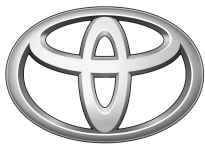
Var immatricolazioni ottobre 2025/2024



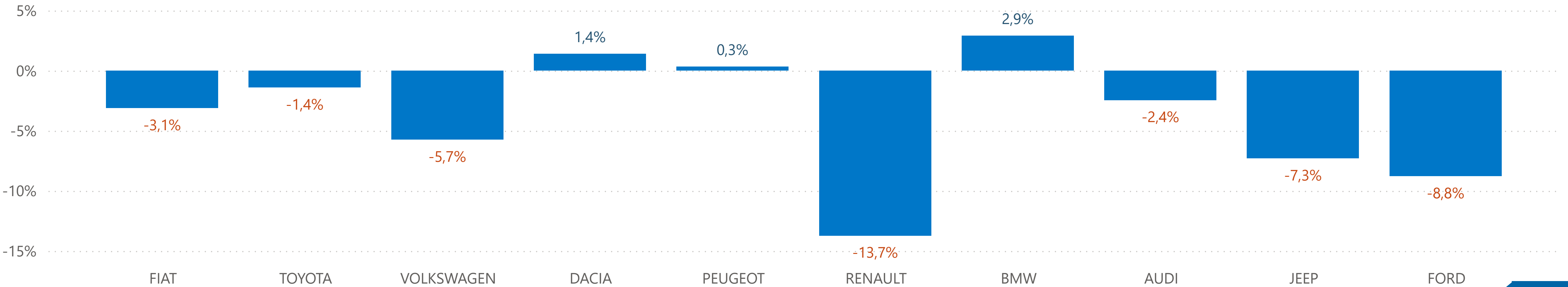
Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

Top 10 marche gennaio - ottobre 2025

FIAT	VOLKSWAGEN	PEUGEOT	BMW	JEEP	FORD
123.591	94.642	67.461	61.597		
TOYOTA	DACIA	RENAULT	AUDI		
101.067	83.129	63.427	57.759	55.076	53.869



Var immatricolazioni gennaio - ottobre 2025/2024



Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

Top 10 modelli per alimentazione ottobre 2025

Top 10 Benzina - ott 2025

#	Marca	Modello	Ott. 2025
1°	TOYOTA	AYGO X	2.243
2°	CITROEN	C3	2.111
3°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.045
4°	JEEP	AVENGER	2.003
5°	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.923
6°	SKODA	KAMIQ	1.122
7°	HYUNDAI	I10	1.069
8°	SKODA	FABIA	1.058
9°	PEUGEOT	208	909
10°	KIA	PICANTO	861

Top 10 Diesel - ott 2025

#	Marca	Modello	Ott. 2025
1°	MERCEDES BENZ	GLA	1.016
2°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	887
3°	VOLKSWAGEN	T-ROC	809
4°	BMW	X1	782
5°	RENAULT	CLIO	535
6°	AUDI	A3	494
7°	BMW	SERIE 1	421
8°	SKODA	OCTAVIA	401
9°	ALFA ROMEO	TONALE	376
10°	SKODA	KAROQ	369

Top 10 Ibride Benzina - ott 2025

#	Marca	Modello	Ott. 2025
1°	FIAT	PANDA	7.478
2°	TOYOTA	YARIS X	4.087
3°	TOYOTA	YARIS	2.925
4°	FORD	PUMA	1.958
5°	JEEP	AVENGER	1.898
6°	FIAT	GRANDE PANDA	1.799
7°	MG MOTOR	ZS	1.594
8°	FIAT	600	1.505
9°	PEUGEOT	3008	1.200
10°	SUZUKI	SWIFT	1.108

Top 10 Ibride Diesel - ott 2025

#	Marca	Modello	Ott. 2025
1°	MERCEDES BENZ	GLC	837
2°	BMW	X1	620
3°	AUDI	Q5	606
4°	KIA	SPORTAGE	473
5°	AUDI	A5	450
6°	BMW	X3	439
7°	HYUNDAI	TUCSON	413
8°	MINI	COUNTRYMAN	264
9°	BMW	X5	258
10°	BMW	X2	180

Top 10 GPL - ott 2025

#	Marca	Modello	Ott. 2025
1°	DACIA	SANDERO	3.702
2°	DACIA	DUSTER	1.711
3°	RENAULT	CAPTUR	1.430
4°	RENAULT	CLIO	1.029
5°	DR	6.0	506
6°	DACIA	BIGSTER	467
7°	DR	5.0	404
8°	KIA	STONIC	325
9°	DACIA	JOGGER	306
10°	KIA	SPORTAGE	280

Top 10 Elettriche - ott 2025

#	Marca	Modello	Ott. 2025
1°	BYD	DOLPHIN	350
2°	BMW	IX1	302
3°	CITROEN	C3	279
4°	TESLA	MODEL Y	241
5°	RENAULT	RENAULT 5	231
6°	LEAPMOTOR	T03	192
7°	LANCIA	YPSILON	177
8°	FORD	EXPLORER	163
9°	HYUNDAI	INSTER	160
10°	SKODA	ELROQ	157

Top 10 Ibride ricaricabili - ott 2025

#	Marca	Modello	Ott. 2025
1°	BYD	SEAL U DM-I	1.261
2°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	549
3°	JAECOO	JAECOO 7	542
4°	VOLKSWAGEN	GOLF	531
5°	BMW	X1	491
6°	MERCEDES BENZ	GLC	382
7°	TOYOTA	C-HR	375
8°	CUPRA	FORMENTOR	358
9°	ALFA ROMEO	TONALE	288
10°	FORD	KUGA	235

Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

Top 10 modelli per alimentazione gennaio - ottobre 2025

Top 10 Benzina - gen/ott 2025

#	Marca	Modello	Gen/ott
1°	CITROEN	C3	28.983
2°	TOYOTA	AYGO X	19.464
3°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	18.623
4°	JEEP	AVENGER	18.117
5°	OPEL	CORSA	15.958
6°	PEUGEOT	208	15.929
7°	VOLKSWAGEN	T-ROC	15.620
8°	MG MOTOR	ZS	13.717
9°	HYUNDAI	I10	10.367
10°	SKODA	FABIA	9.630

Top 10 Diesel - gen/ott 2025

#	Marca	Modello	Gen/ott
1°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	10.417
2°	MERCEDES BENZ	GLA	8.258
3°	VOLKSWAGEN	T-ROC	7.085
4°	AUDI	Q3	6.939
5°	BMW	X1	6.041
6°	ALFA ROMEO	TONALE	5.503
7°	AUDI	A3	5.411
8°	FORD	FOCUS	4.375
9°	BMW	SERIE 1	4.153
10°	VOLKSWAGEN	GOLF	3.928

Top 10 Ibride Benzina - gen/ott 2025

#	Marca	Modello	Gen/ott
1°	FIAT	PANDA	89.392
2°	TOYOTA	YARIS X	30.379
3°	TOYOTA	YARIS	28.990
4°	JEEP	AVENGER	22.069
5°	FORD	PUMA	21.533
6°	FIAT	600	18.178
7°	NISSAN	QASHQAI	13.932
8°	PEUGEOT	3008	12.809
9°	PEUGEOT	208	11.797
10°	MG MOTOR	ZS	11.429

Top 10 Ibride Diesel - gen/ott 2025

#	Marca	Modello	Gen/ott
1°	MERCEDES BENZ	GLC	8.209
2°	KIA	SPORTAGE	6.077
3°	BMW	X3	5.356
4°	AUDI	Q5	4.985
5°	AUDI	A5	4.702
6°	BMW	X1	4.321
7°	BMW	SERIE 3	2.858
8°	HYUNDAI	TUCSON	2.502
9°	MINI	COUNTRYMAN	2.128
10°	BMW	X2	2.076

Top 10 GPL - gen/ott 2025

#	Marca	Modello	Gen/ott
1°	DACIA	SANDERO	37.422
2°	DACIA	DUSTER	23.355
3°	RENAULT	CAPTUR	12.742
4°	RENAULT	CLIO	10.210
5°	DR	5.0	6.649
6°	DACIA	JOGGER	3.777
7°	DR	6.0	3.707
8°	KIA	SPORTAGE	2.516
9°	KIA	PICANTO	2.463
10°	HYUNDAI	I10	2.013

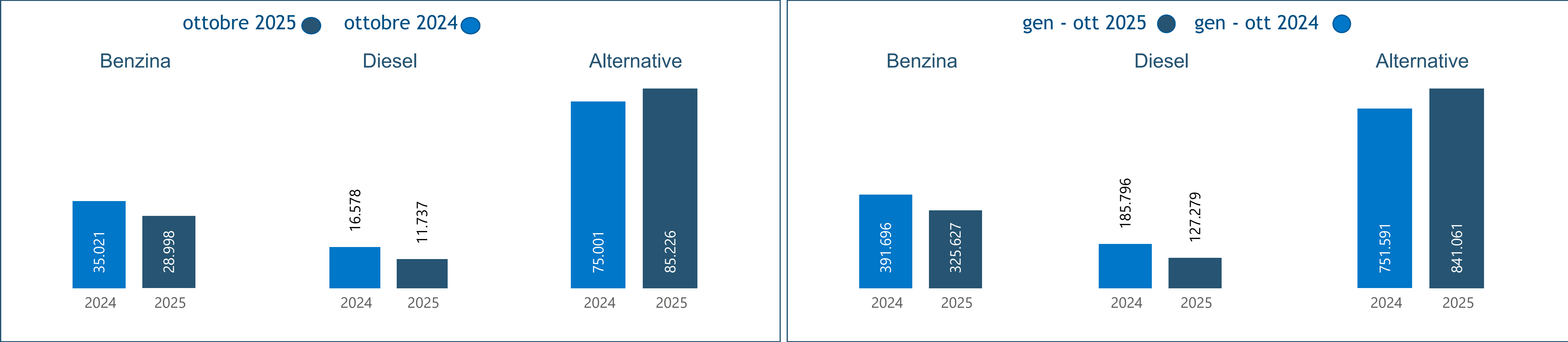
Top 10 Elettriche - gen/ott 2025

#	Marca	Modello	Gen/ott
1°	TESLA	MODEL 3	4.514
2°	TESLA	MODEL Y	4.509
3°	CITROEN	C3	3.492
4°	DACIA	SPRING	3.021
5°	BMW	IX1	2.437
6°	JEEP	AVENGER	2.159
7°	LEAPMOTOR	T03	2.143
8°	BYD	DOLPHIN	2.097
9°	RENAULT	RENAULT 5	1.813
10°	VOLVO	EX30	1.499

Top 10 Ibride ricaricabili - gen/ott 2025

#	Marca	Modello	Gen/ott
1°	BYD	SEAL U DM-I	12.062
2°	TOYOTA	C-HR	6.648
3°	BMW	X1	5.536
4°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	4.426
5°	VOLKSWAGEN	GOLF	3.170
6°	JAECOO	JAECOO 7	3.157
7°	FORD	KUGA	2.422
8°	CUPRA	FORMENTOR	2.317
9°	MERCEDES BENZ	GLC	2.139
10°	CUPRA	TERRAMAR	2.004

Focus mercato autovetture Italia - 10/2025 - Analisi per alimentazione



Alimentazione	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var% 24/23	Ott 2025	%	Var % Ott 25/24	Gen/ott 2025	%	Var % 25/24
BENZINA	447.396	28,5%	455.931	29,2%	1,9%	28.998	23,0%	-17,2%	325.627	25,2%	-16,9%
DIESEL	273.874	17,5%	215.296	13,8%	-21,4%	11.737	9,3%	-29,2%	127.279	9,8%	-31,5%
BIODIESEL	33	0,0%	397	0,0%	1103,0%	8	0,0%	-66,7%	122	0,0%	408,3%
GAS	144.660	9,2%	146.533	9,4%	1,3%	12.223	9,7%	6,3%	120.186	9,3%	-4,4%
GPL	142.763	9,1%	145.286	9,3%	1,8%	12.223	9,7%	6,3%	120.186	9,3%	-3,4%
METANO	1.897	0,1%	1.247	0,1%	-34,3%			-100,0%			
IBRIDO	566.402	36,1%	623.618	40,0%	10,1%	57.629	45,8%	6,4%	575.460	44,5%	8,9%
HEV (B)	488.689	31,2%	539.800	34,6%	10,5%	51.056	40,5%	9,4%	507.709	39,2%	10,7%
HEV (B-GPL)			112	0,0%	0,0%	44	0,0%		511	0,0%	
HEV (D)	77.713	5,0%	83.706	5,4%	7,7%	6.529	5,2%	-13,1%	67.240	5,2%	-3,6%
RICARICABILI	134.790	8,6%	117.419	7,5%	-12,9%	15.366	12,2%	65,0%	145.292	11,2%	49,1%
BEV	66.294	4,2%	65.620	4,2%	-1,0%	6.280	5,0%	24,9%	67.335	5,2%	26,5%
PHEV	68.496	4,4%	51.799	3,3%	-24,4%	9.086	7,2%	112,1%	77.957	6,0%	76,4%
IDROGENO	2	0,0%	1	0,0%	-50,0%				1	0,0%	
Totale	1.567.157		1.559.195		-0,5%	125.961	100,0%	-0,5%	1.293.967		-2,6%

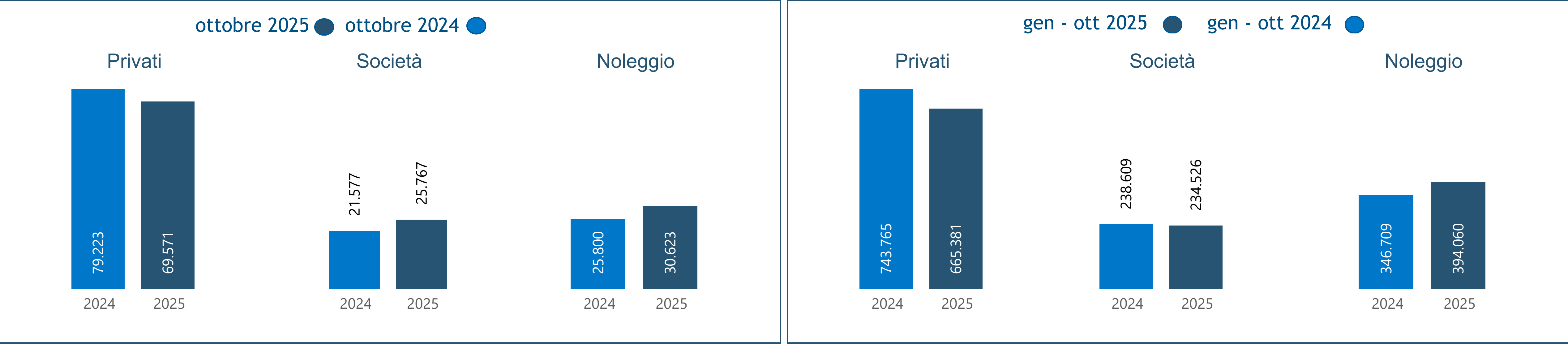
Quota % alimentazioni alternative nel mese

67,7%

Quota % alimentazioni alternative nel cumulo

65,0%

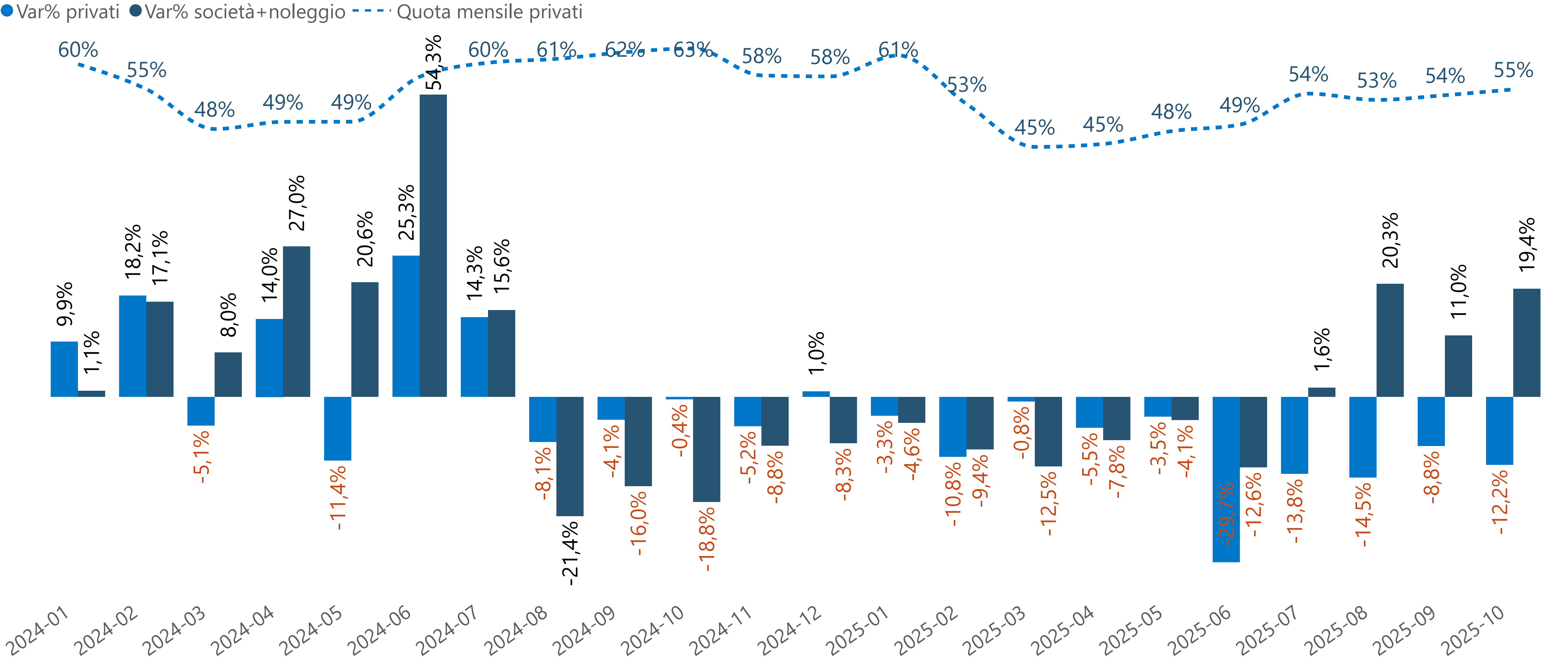
Focus mercato autovetture Italia - 10/2025 - Analisi per modalità d'acquisto



Modalità d'acquisto	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var% 24/23	Ott 2025	%	Var % Ott 25/24	Gen/ott 2025	%	Var % 25/24
PRIVATI	843.764	53,8%	876.431	56,2%	3,9%	69.571	55,2%	-12,2%	665.381	51,4%	-10,5%
SOCIETÀ	270.402	17,3%	283.618	18,2%	4,9%	25.767	20,5%	19,4%	234.526	18,1%	-1,7%
LEASING PERSONE FISICHE	32.742	2,1%	32.822	2,1%	0,2%	2.694	2,1%	-3,2%	25.291	2,0%	-7,5%
SOCIETÀ	201.755	12,9%	216.266	13,9%	7,2%	20.261	16,1%	29,3%	180.646	14,0%	-1,0%
LEASING PERSONE GIURIDICHE	30.877	2,0%	29.473	1,9%	-4,5%	2.512	2,0%	-6,3%	24.781	1,9%	1,1%
TAXI	4.640	0,3%	4.645	0,3%	0,1%	283	0,2%	-25,9%	3.440	0,3%	-12,5%
ALTRI	388	0,0%	412	0,0%	6,2%	17	0,0%	-69,6%	368	0,0%	0,8%
NOLEGGIO	452.991	28,9%	399.146	25,6%	-11,9%	30.623	24,3%	18,7%	394.060	30,5%	13,7%
Totale	1.567.157		1.559.195		-0,5%	125.961	100,0%	-0,5%	1.293.967		-2,6%

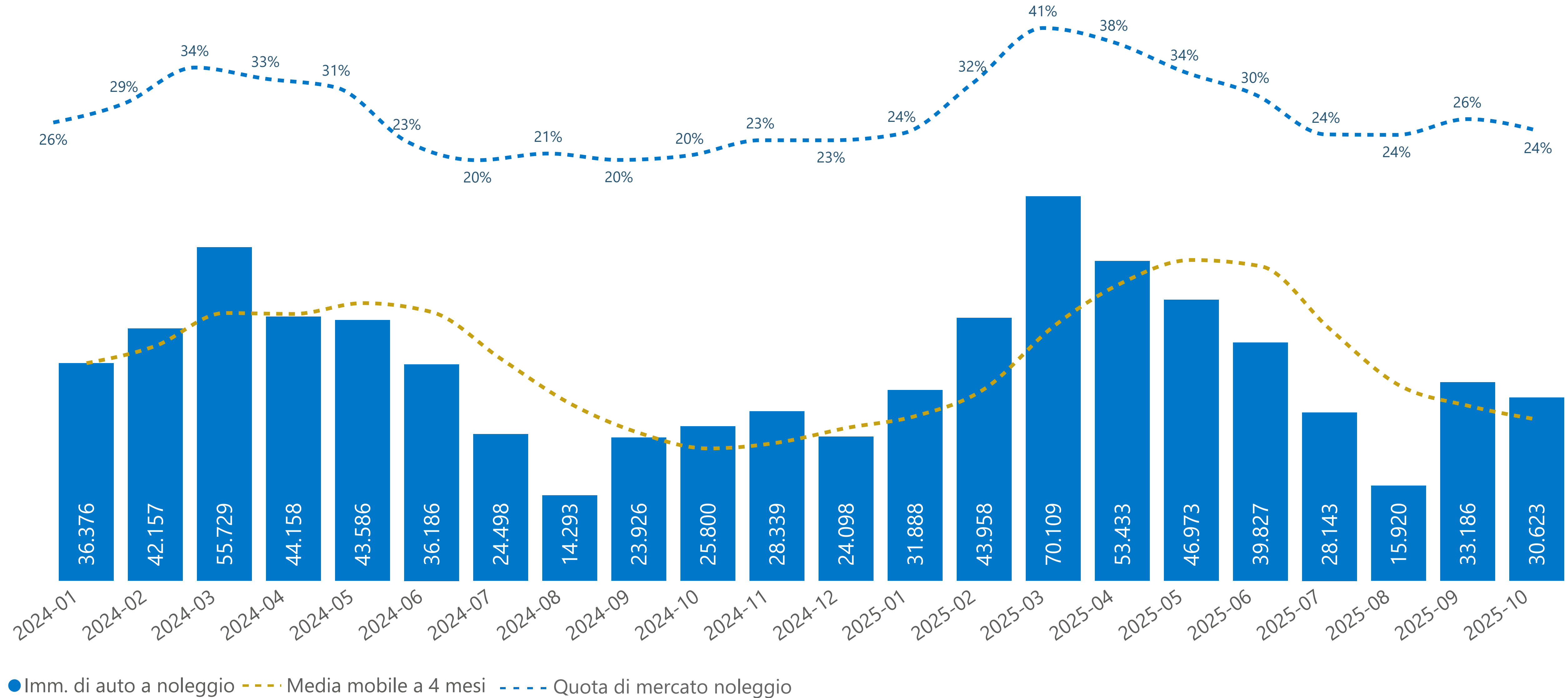
Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

Analisi per modalità d'acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati

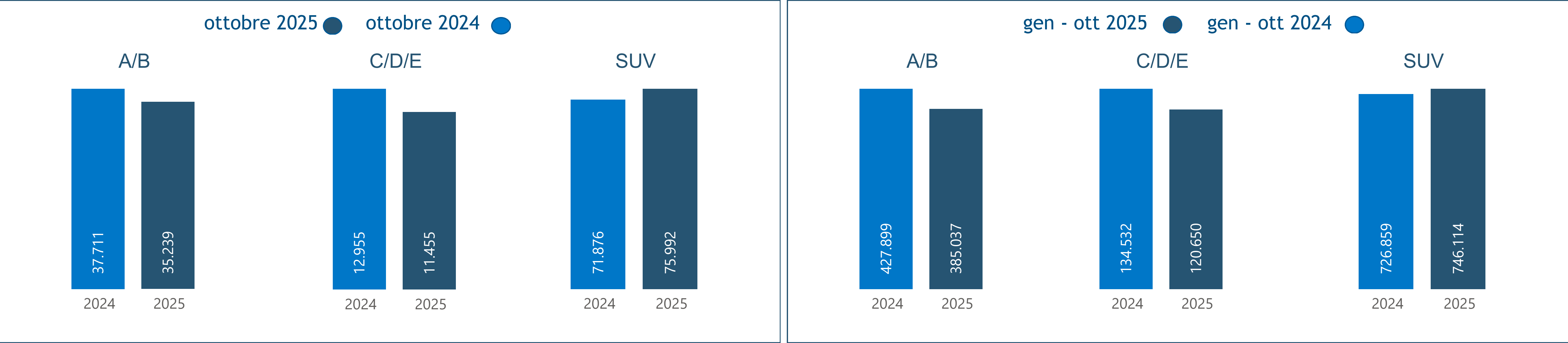


Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



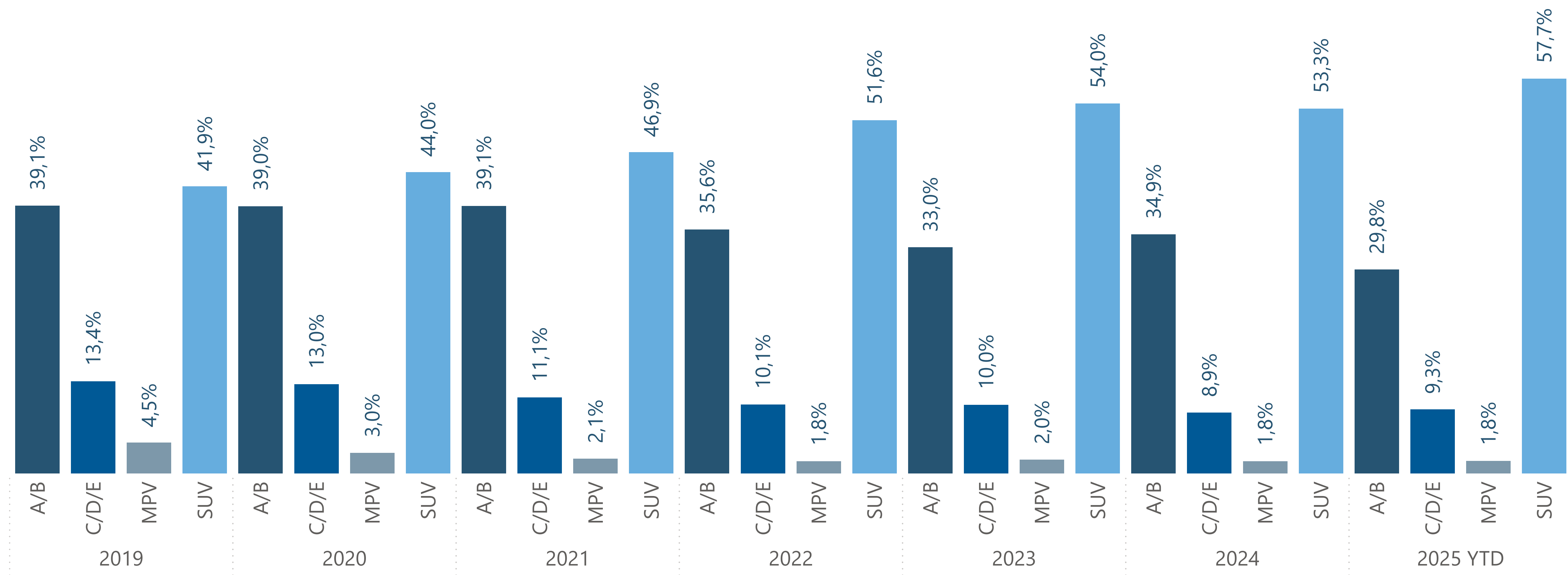
Focus mercato autovetture Italia - 10/2025 - Analisi per segmento



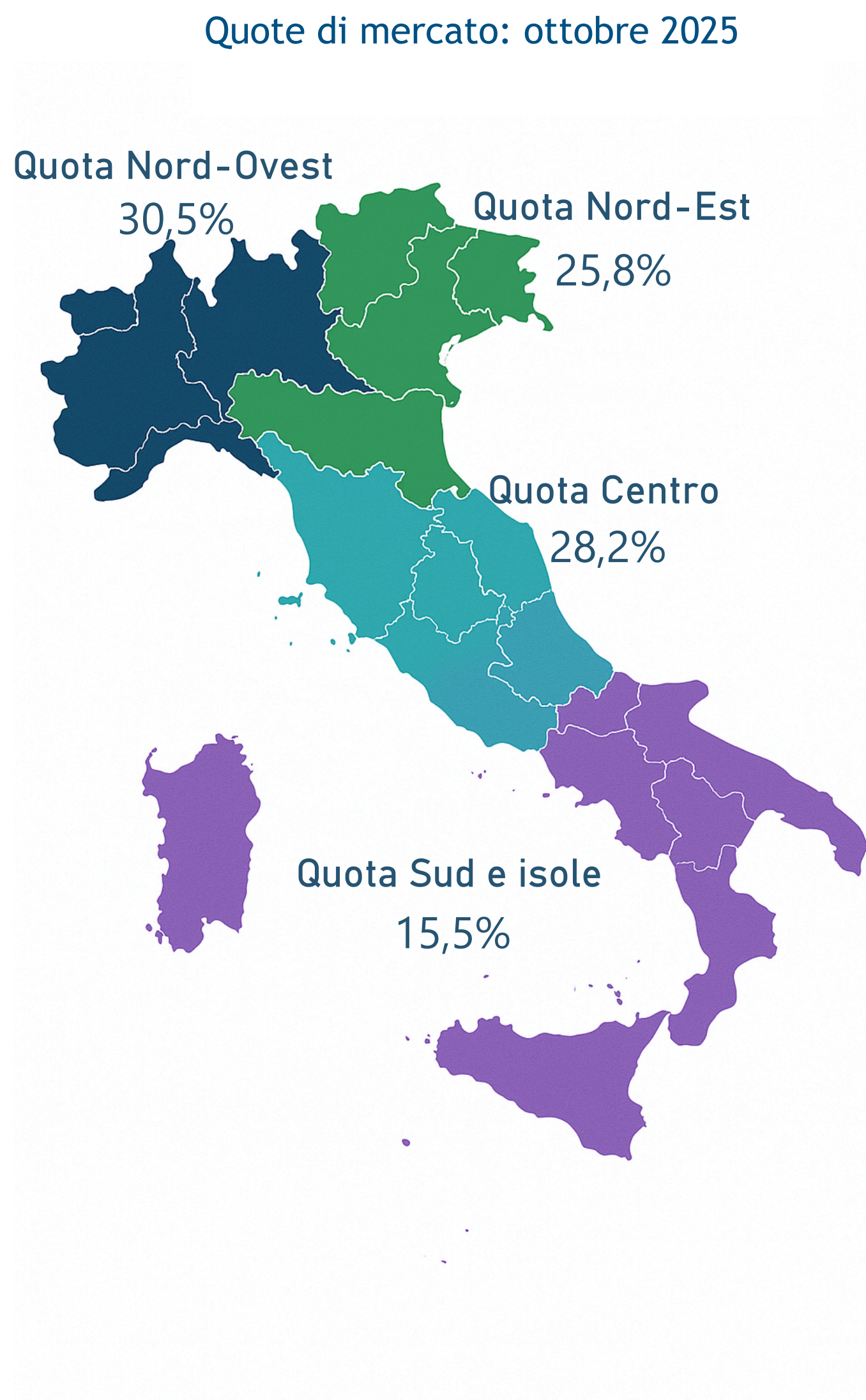
Segmento	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var% 24/23	Ott 2025	%	Var % Ott 25/24	Gen/ott 2025	%	Var % 25/24
A/B	502.515	32,1%	495.057	31,8%	-1,5%	35.239	28,0%	-6,6%	385.037	29,8%	-10,0%
SUPERUTILITARIE	204.831	13,1%	165.623	10,6%	-19,1%	10.342	8,2%	-4,8%	125.572	9,7%	-14,4%
UTILITARIE	297.684	19,0%	329.434	21,1%	10,7%	24.897	19,8%	-7,3%	259.465	20,1%	-7,7%
C/D/E	168.404	10,7%	158.368	10,2%	-6,0%	11.455	9,1%	-11,6%	120.650	9,3%	-10,3%
MEDIO-INFERIORI	114.777	7,3%	99.038	6,4%	-13,7%	7.662	6,1%	-13,8%	79.548	6,1%	-5,3%
MEDIE	46.109	2,9%	49.846	3,2%	8,1%	3.041	2,4%	0,2%	32.888	2,5%	-23,3%
MEDIO-SUPERIORI	7.518	0,5%	9.484	0,6%	26,2%	752	0,6%	-27,2%	8.214	0,6%	8,1%
SUV	860.005	54,9%	858.228	55,0%	-0,2%	75.992	60,3%	5,7%	746.114	57,7%	2,6%
SUV PICCOLI-COMPATTI	628.206	40,1%	627.318	40,2%	-0,1%	53.150	42,2%	5,9%	521.826	40,3%	-2,4%
SUV MEDI-GRANDI	231.799	14,8%	230.910	14,8%	-0,4%	22.842	18,1%	5,3%	224.288	17,3%	16,8%
MONOV./MULTISPAZIO	18.316	1,2%	28.430	1,8%	55,2%	1.424	1,1%	-46,2%	23.409	1,8%	-1,5%
LUSSO	2.729	0,2%	2.836	0,2%	3,9%	189	0,2%	-27,0%	2.206	0,2%	-8,0%
SPORTIVE	5.439	0,3%	5.174	0,3%	-4,9%	453	0,4%	42,9%	4.657	0,4%	1,9%
COMBI	9.749	0,6%	11.102	0,7%	13,9%	1.209	1,0%	44,4%	11.894	0,9%	31,1%
Totale	1.567.157		1.559.195		-0,5%	125.961	100,0%	-0,5%	1.293.967		-2,6%

Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

Analisi per segmento delle immatricolazioni dal 2019 al 2024 e cumulato 2025, quote sul totale del mercato



Focus mercato autovetture Italia - 10/2025 - Analisi per area geografica e regione



Area / Regione	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var% 24/23	Ott 2025	%	Var % Ott 25/24	Gen/ott 2025	%	Var % 25/24
NORD-OVEST	470.392	30,0%	444.388	28,5%	-5,5%	38.437	30,5%	5,5%	382.772	29,6%	1,4%
VALLE D'AOSTA	40.343	2,6%	4.809	0,3%	-88,1%	333	0,3%	-29,1%	3.556	0,3%	-10,8%
PIEMONTE	160.900	10,3%	162.916	10,4%	1,3%	14.495	11,5%	22,5%	156.363	12,1%	12,4%
LOMBARDIA	241.129	15,4%	248.580	15,9%	3,1%	21.130	16,8%	-2,1%	199.941	15,5%	-5,0%
LIGURIA	28.020	1,8%	28.083	1,8%	0,2%	2.479	2,0%	-3,2%	22.912	1,8%	-3,4%
NORD-EST	481.675	30,7%	489.690	31,4%	1,7%	32.526	25,8%	-9,1%	384.620	29,7%	-8,6%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	23.053	1,5%	23.726	1,5%	2,9%	1.835	1,5%	-14,4%	18.021	1,4%	-10,0%
TRENTINO ALTO-ADIGE	217.935	13,9%	227.108	14,6%	4,2%	10.736	8,5%	-18,0%	180.550	14,0%	-9,3%
VENETO	103.731	6,6%	106.024	6,8%	2,2%	9.501	7,5%	4,9%	86.035	6,6%	-3,3%
EMILIA-ROMAGNA	136.956	8,7%	132.832	8,5%	-3,0%	10.454	8,3%	-9,1%	100.014	7,7%	-11,5%
CENTRO	378.350	24,1%	378.794	24,3%	0,1%	35.472	28,2%	9,1%	340.259	26,3%	5,8%
TOSCANA	172.861	11,0%	179.797	11,5%	4,0%	15.066	12,0%	-1,7%	142.377	11,0%	-7,5%
UMBRIA	16.563	1,1%	18.340	1,2%	10,7%	1.543	1,2%	-11,6%	14.236	1,1%	-7,9%
MARCHE	27.676	1,8%	29.116	1,9%	5,2%	2.476	2,0%	-5,4%	22.831	1,8%	-6,6%
LAZIO	161.250	10,3%	151.541	9,7%	-6,0%	16.387	13,0%	27,9%	160.815	12,4%	25,7%
SUD E ISOLE	236.740	15,1%	246.323	15,8%	4,0%	19.526	15,5%	-10,6%	186.316	14,4%	-10,9%
ABRUZZO	21.417	1,4%	24.218	1,6%	13,1%	1.842	1,5%	-13,9%	17.816	1,4%	-13,2%
BASILICATA	6.999	0,4%	7.459	0,5%	6,6%	572	0,5%	-19,2%	5.200	0,4%	-18,1%
CAMPANIA	62.073	4,0%	61.991	4,0%	-0,1%	4.399	3,5%	-17,2%	43.584	3,4%	-17,8%
MOLISE	5.516	0,4%	4.126	0,3%	-25,2%	243	0,2%	-24,8%	2.855	0,2%	-22,3%
PUGLIA	41.260	2,6%	42.447	2,7%	2,9%	3.601	2,9%	-6,2%	32.597	2,5%	-9,4%
CALABRIA	23.085	1,5%	24.897	1,6%	7,8%	2.066	1,6%	-3,6%	19.526	1,5%	-6,5%
SICILIA	55.955	3,6%	59.465	3,8%	6,3%	5.073	4,0%	-6,8%	47.771	3,7%	-4,6%
SARDEGNA	20.435	1,3%	21.720	1,4%	6,3%	1.730	1,4%	-10,7%	16.967	1,3%	-8,8%
Totale	1.567.157		1.559.195		-0,5%	125.961	100,0%	-0,5%	1.293.967		-2,6%

Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto privati)

Top 10 province	2025-01	2025-02	2025-03	2025-04	2025-05	2025-06	2025-07	2025-08	2025-09	2025-10	YTD	Quota % YTD
MILANO	286	295	490	337	357	407	310	181	419	328	3.410	8,4%
ROMA	271	277	405	278	302	322	272	150	299	369	2.945	7,3%
BRESCIA	128	103	150	121	113	163	126	96	160	122	1.282	3,2%
BERGAMO	93	102	141	103	126	160	99	83	161	119	1.187	2,9%
VARESE	102	96	173	106	135	144	110	59	126	109	1.160	2,9%
TORINO	91	100	158	105	112	133	110	42	151	127	1.129	2,8%
PADOVA	84	104	153	106	99	126	89	79	140	129	1.109	2,7%
MONZA E DELLA BRIANZA	73	113	141	93	120	159	103	52	120	115	1.089	2,7%
BOLOGNA	85	100	145	74	104	117	95	66	138	116	1.040	2,6%
VICENZA	95	89	131	81	87	110	58	72	110	104	937	2,3%
Altre Province	2.452	2.350	3.293	2.218	2.595	2.798	2.297	1.464	2.973	2.867	25.307	62,3%
Totale	3.760	3.729	5.380	3.622	4.150	4.639	3.669	2.344	4.797	4.505	40.595	100,0%



Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto società e noleggio)

Top 10 province	2025-01	2025-02	2025-03	2025-04	2025-05	2025-06	2025-07	2025-08	2025-09	2025-10	YTD	Quota % YTD
TRENTO	1.887	1.610	2.643	2.253	2.496	3.170	1.942	1.252	2.991	2.390	22.634	21,6%
ROMA	1.443	2.403	2.599	1.975	2.156	2.292	1.819	1.315	2.218	1.848	20.068	19,2%
FIRENZE	1.144	1.101	1.331	1.303	1.263	1.422	1.576	714	1.800	1.803	13.457	12,9%
TORINO	391	612	731	1.220	1.120	1.027	1.551	585	1.117	907	9.261	8,8%
BOLZANO-BOZEN	135	448	454	1.305	1.193	798	413	223	968	437	6.374	6,1%
MILANO	500	527	625	427	604	691	396	234	505	579	5.088	4,9%
VICENZA	67	119	100	96	284	116	594	45	239	153	1.813	1,7%
REGGIO NELL'EMILIA	145	132	129	211	124	197	162	107	242	218	1.667	1,6%
TREVISO	61	62	76	59	53	280	230	84	363	360	1.628	1,6%
BOLOGNA	138	77	132	69	146	141	139	49	160	181	1.232	1,2%
Altre Province	1.909	2.231	2.777	1.917	2.266	2.775	2.161	1.015	2.439	1.985	21.475	20,5%
Totale	7.820	9.322	11.597	10.835	11.705	12.909	10.983	5.623	13.042	10.861	104.697	100,0%



Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

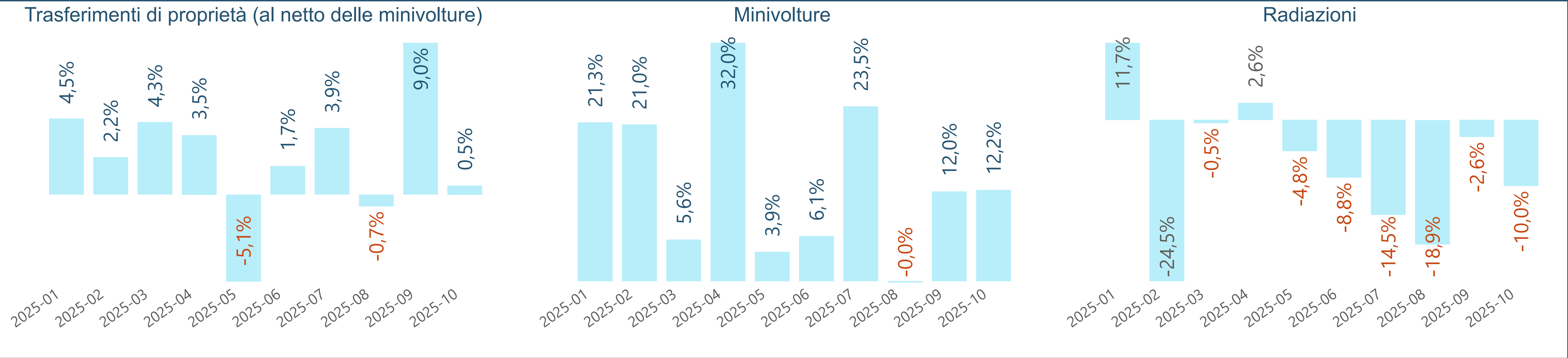
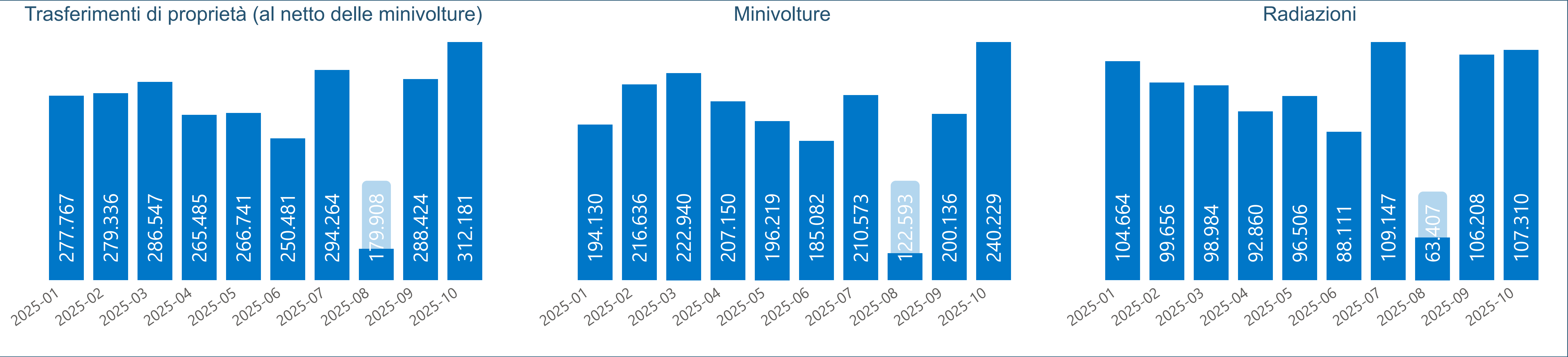
Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per tutte le mod. d'acquisto)

Top 10 province	2025-01	2025-02	2025-03	2025-04	2025-05	2025-06	2025-07	2025-08	2025-09	2025-10	YTD	Quota % YTD
TRENTO	1.935	1.648	2.717	2.297	2.550	3.223	1.988	1.289	3.047	2.446	23.140	15,9%
ROMA	1.714	2.680	3.004	2.253	2.458	2.614	2.091	1.465	2.517	2.217	23.013	15,8%
FIRENZE	1.221	1.187	1.456	1.378	1.352	1.510	1.656	743	1.904	1.891	14.298	9,8%
TORINO	482	712	889	1.325	1.232	1.160	1.661	627	1.268	1.034	10.390	7,2%
MILANO	786	822	1.115	764	961	1.098	706	415	924	907	8.498	5,8%
BOLZANO-BOZEN	180	504	526	1.357	1.263	874	471	257	1.073	506	7.011	4,8%
VICENZA	162	208	231	177	371	226	652	117	349	257	2.750	1,9%
TREVISO	132	129	200	127	144	383	307	141	492	446	2.501	1,7%
BRESCIA	230	234	299	227	244	291	266	168	294	237	2.490	1,7%
BOLOGNA	223	177	277	143	250	258	234	115	298	297	2.272	1,6%
Altre Province	4.515	4.750	6.263	4.409	5.030	5.911	4.620	2.630	5.673	5.128	48.929	33,7%
Totale	11.580	13.051	16.977	14.457	15.855	17.548	14.652	7.967	17.839	15.366	145.292	100,0%



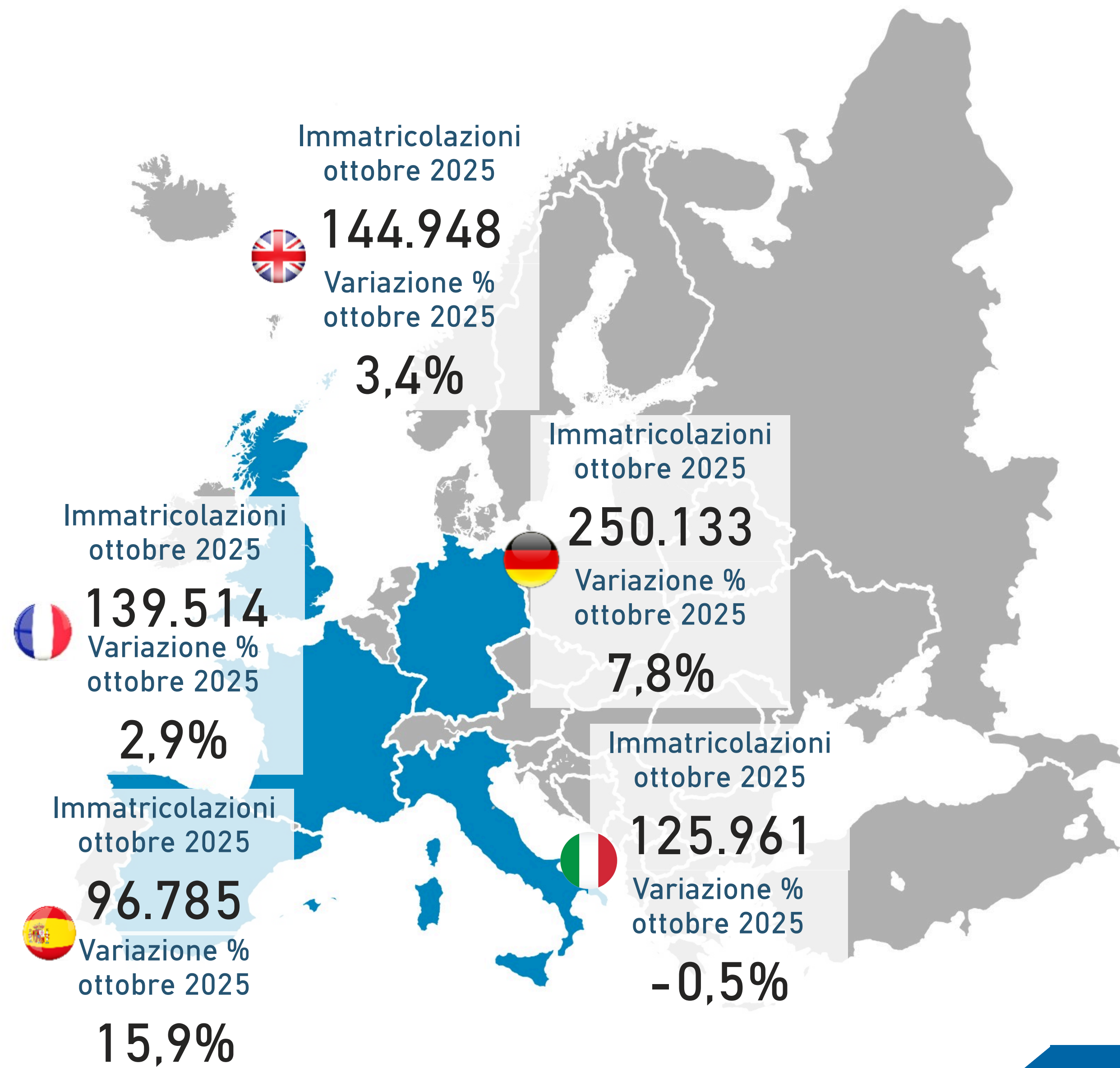
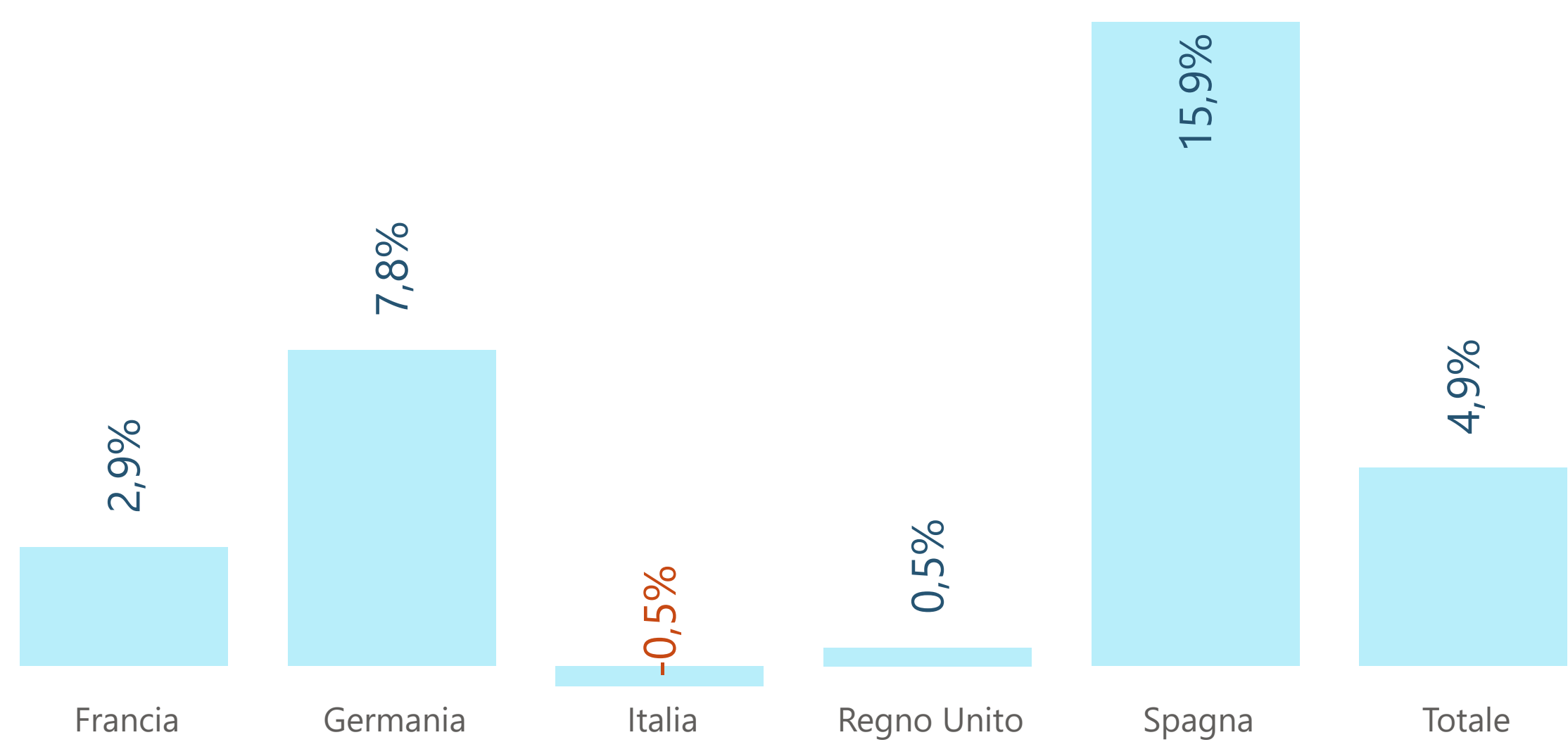
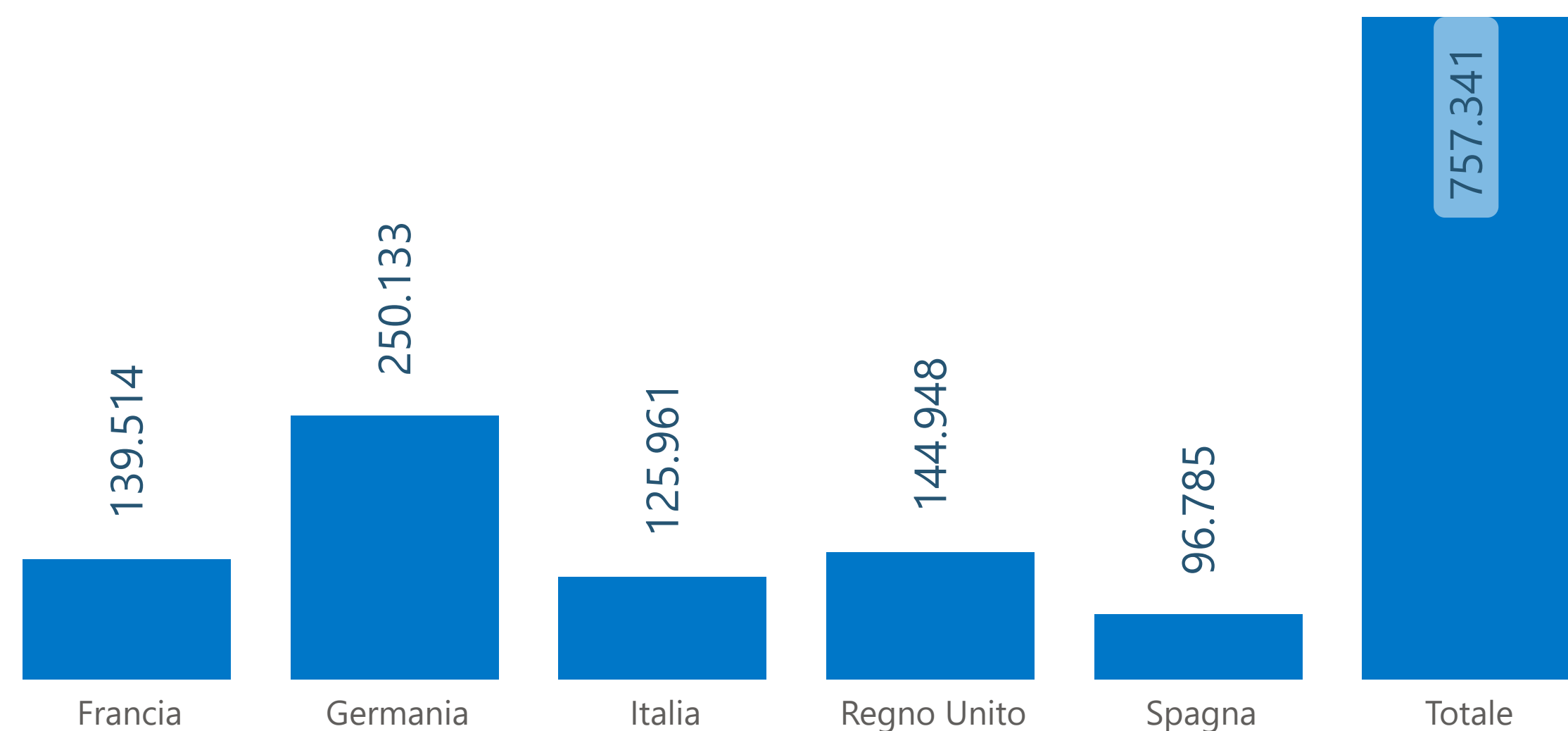
Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

Trasferimenti di proprietà e radiazioni. Totali e variazioni % sull'anno precedente.



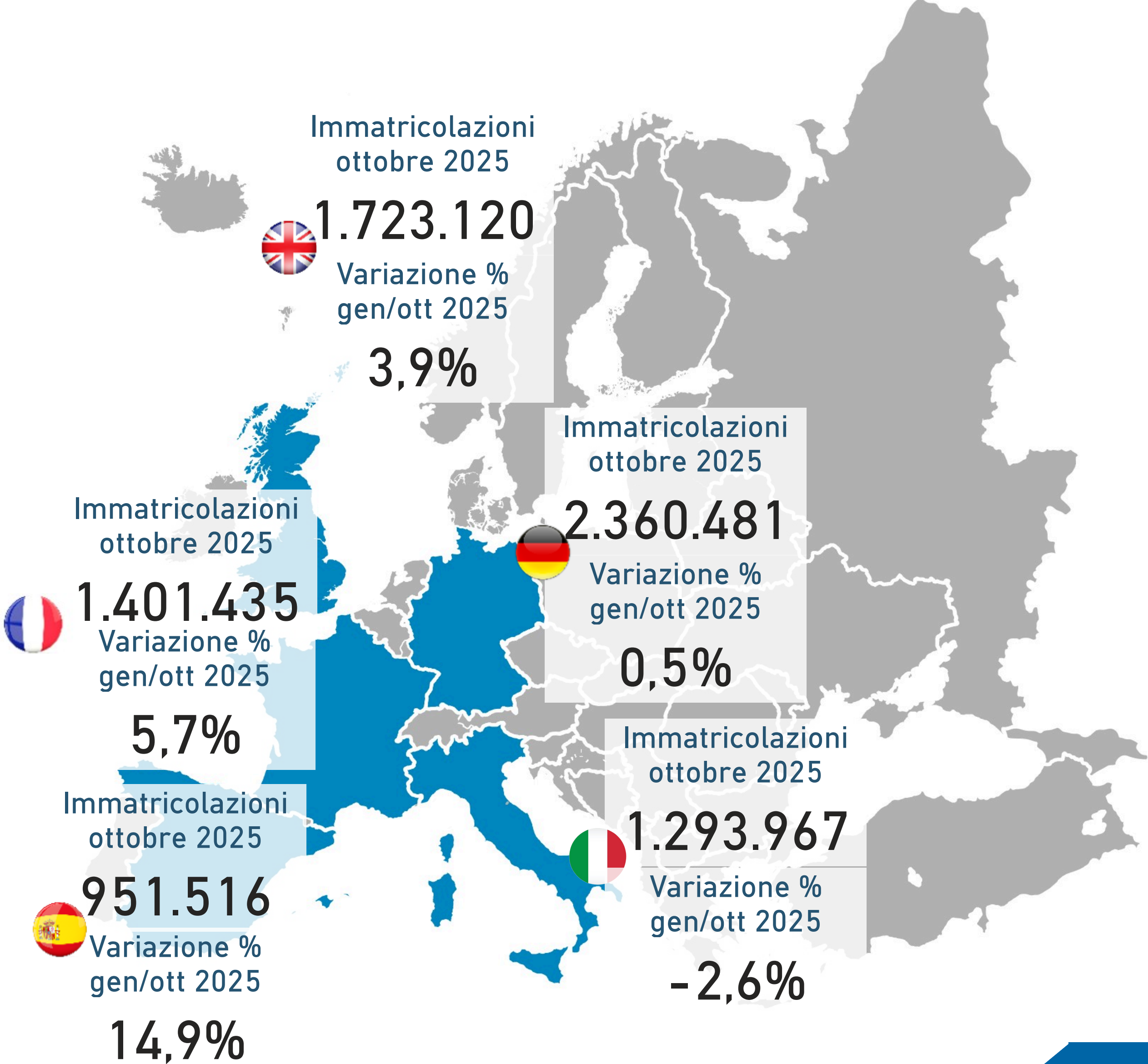
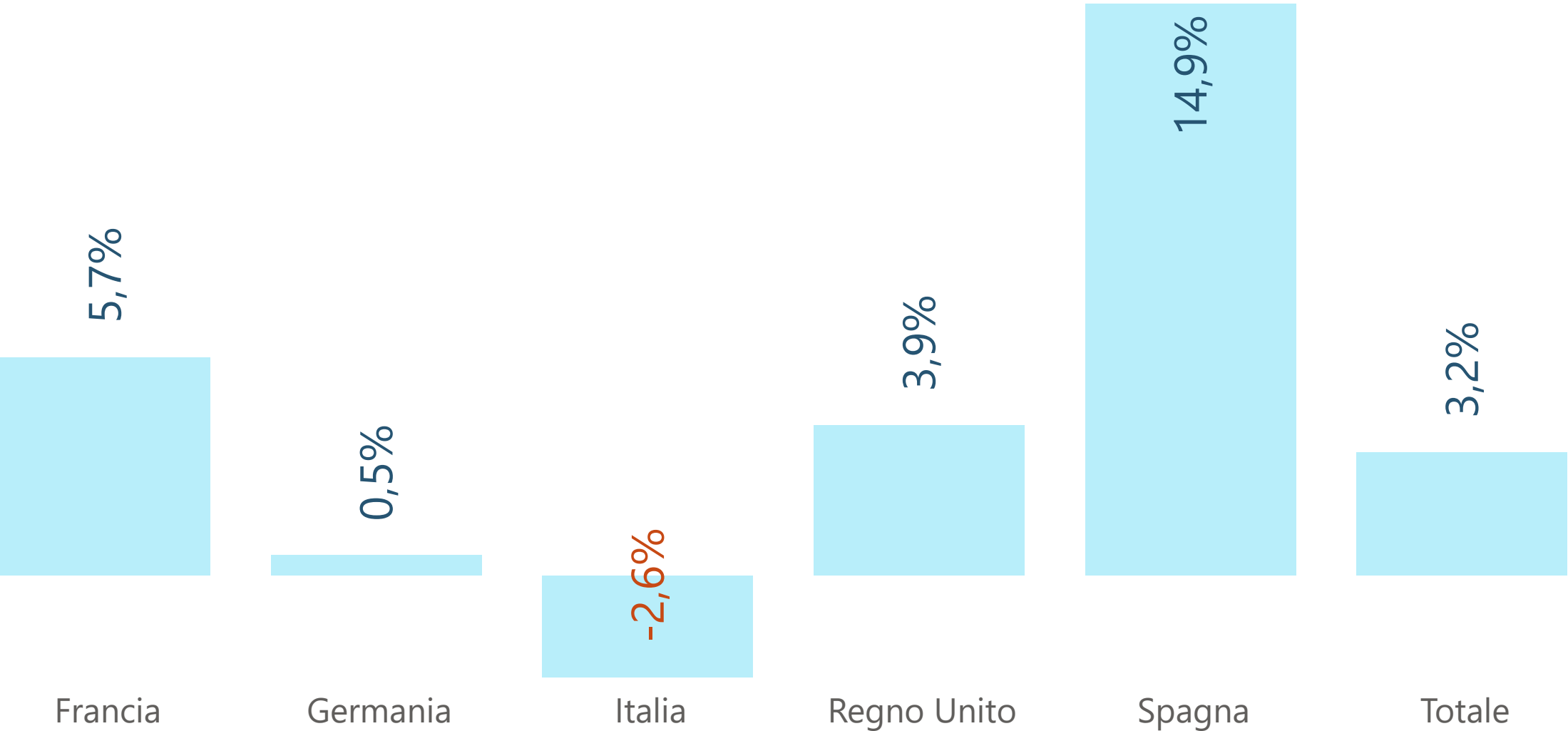
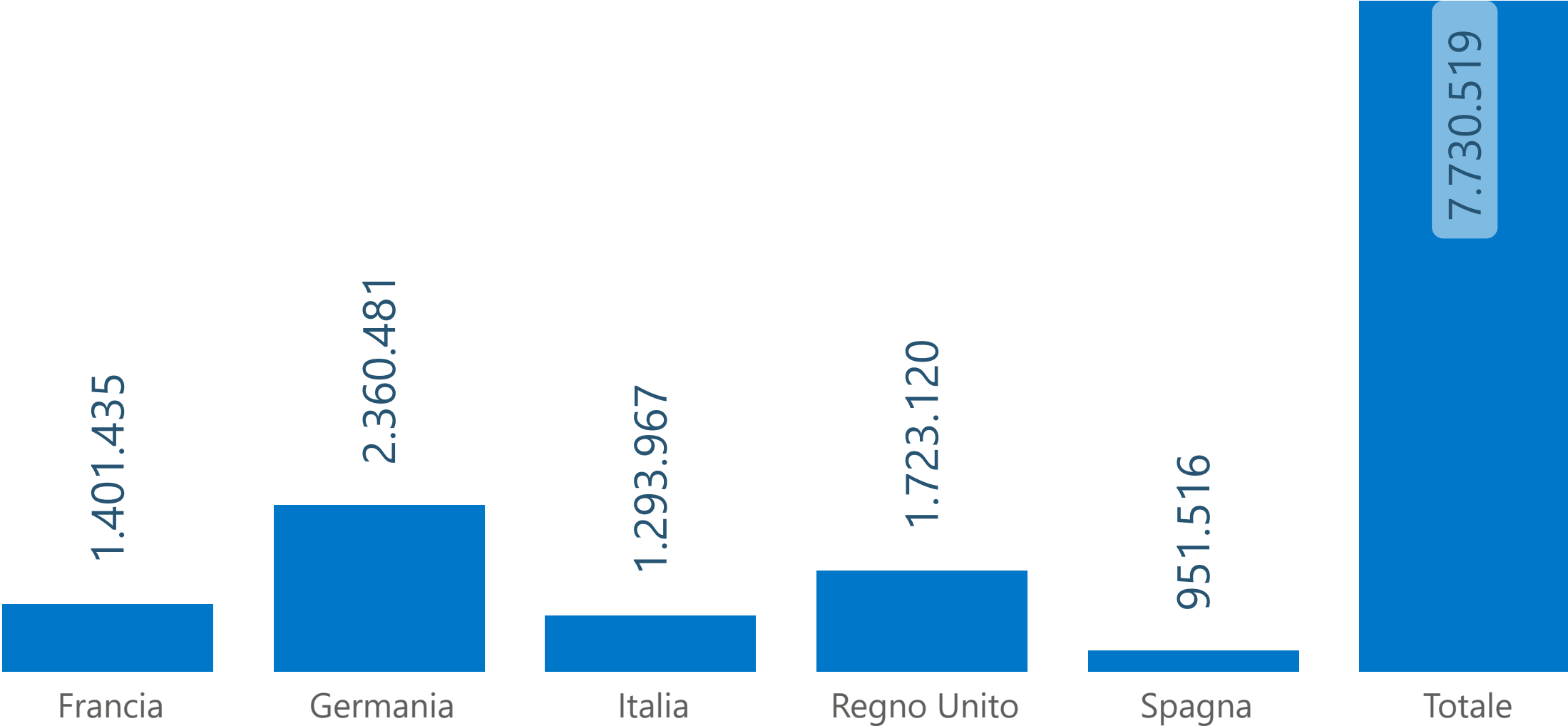
Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

I major market europei (dati preliminari ottobre 2025)



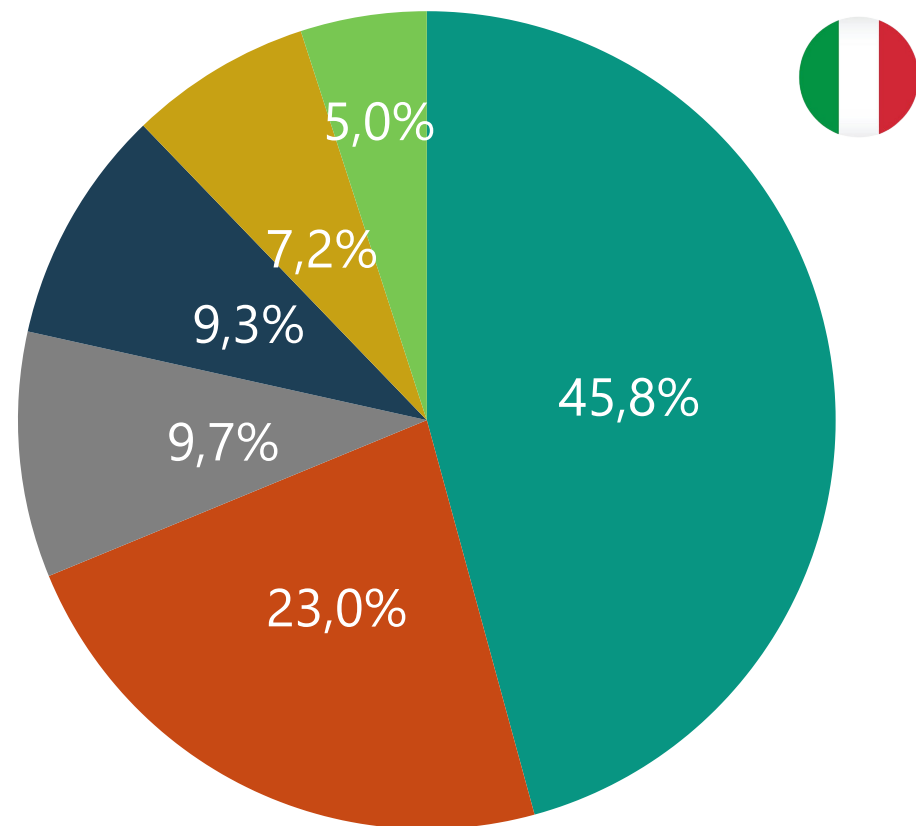
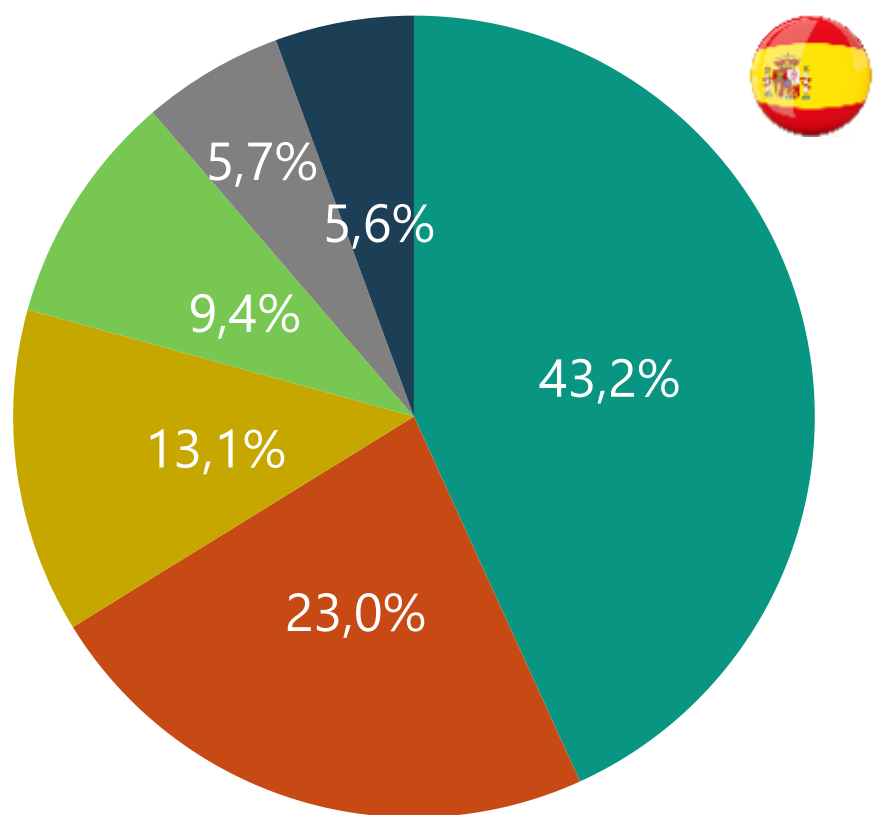
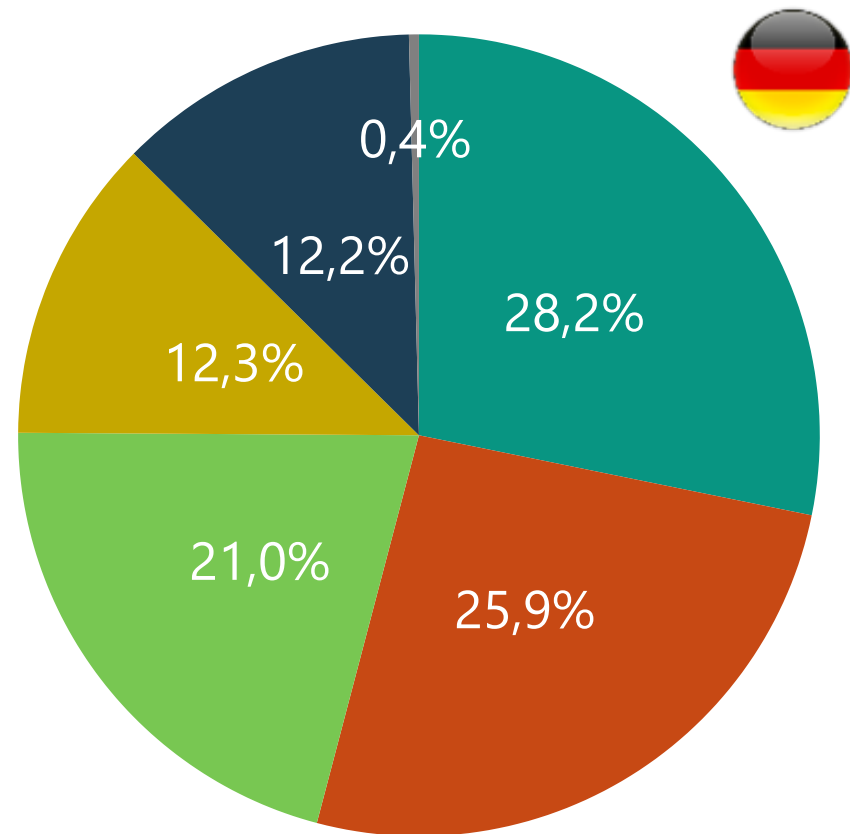
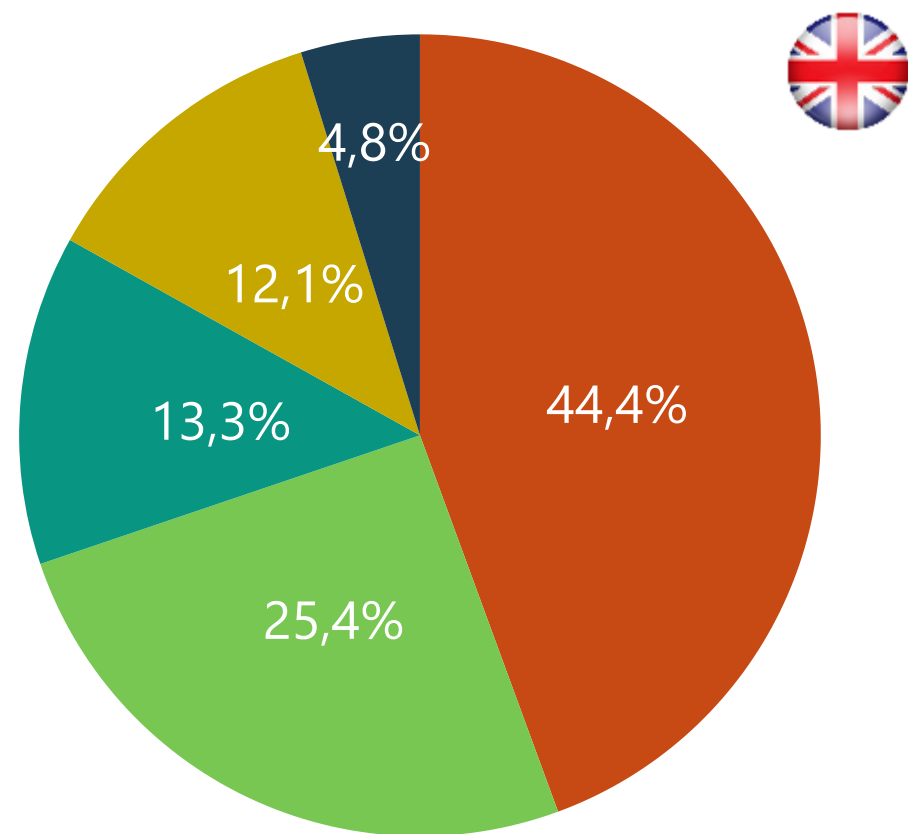
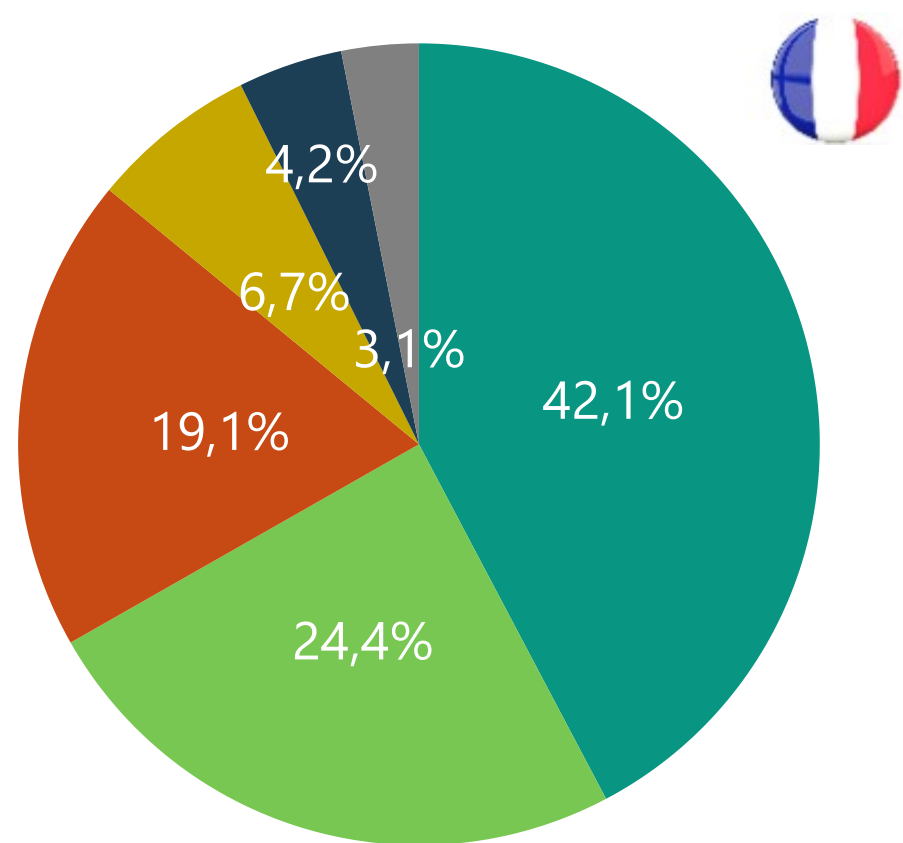
Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

I major market europei (dati preliminari gennaio - ottobre 2025)



Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

I major market europei (dati preliminari ottobre 2025) - alimentazione



- IBRIDO
- BENZINA
- GAS
- DIESEL
- PHEV
- BEV

A ottobre 2025, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (37,5%) del mercato. Il mercato dell'UK è il primo anche considerando solo le BEV (25,4%), seguito da quello francese, secondo, che detiene il 24,4% di quota di BEV. Il primato per le PHEV lo detiene la Spagna, con il 13,1%, con una quota superiore a quella della Germania (12,3%).

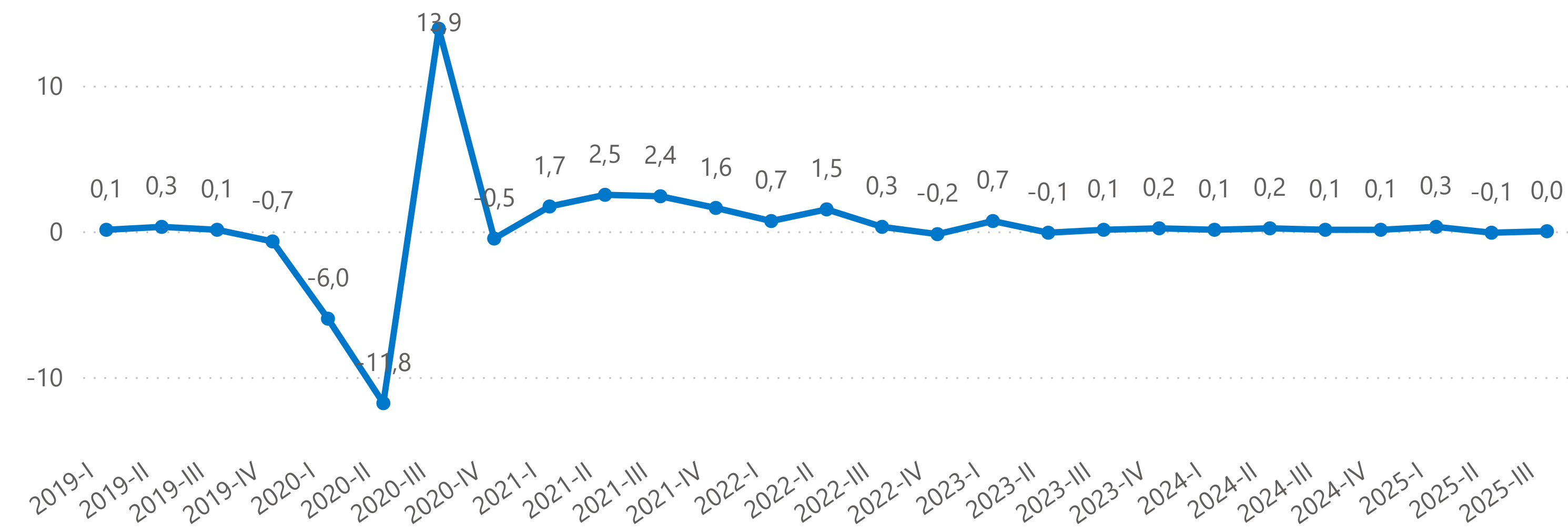
Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 44,4%, mentre l'Italia è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 45,8% (precedendo la Spagna, che ne detiene il 43,2%).

Italia che è il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 9,3%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 12,2% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Italia che si conferma anche al primo posto per la quota delle alimentate a gas (9,7%), ma detiene la *minor market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 20,0%): 12,2% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 5,0% e il 7,2%.

Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

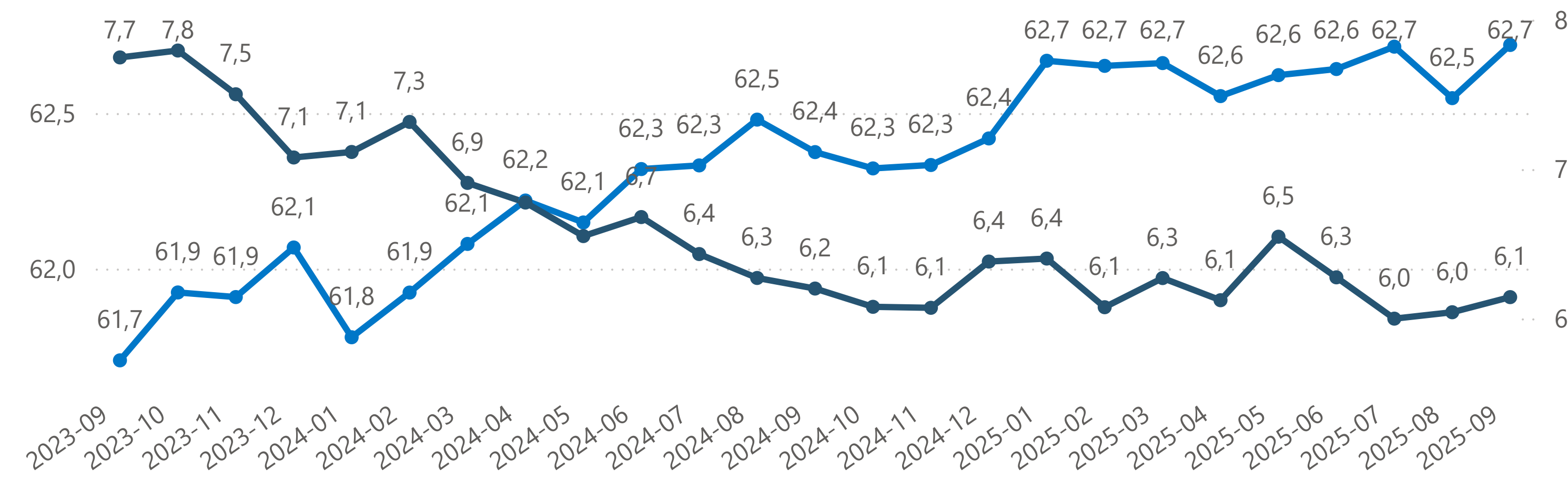
La congiuntura economica in Italia (1/3)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

● Tasso di occupazione ● Tasso di disoccupazione



Secondo Istat, **nel terzo trimestre del 2025** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di **calendario e destagionalizzato**, sia rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e **sia cresciuto dello 0,4%** in termini tendenziali.

Il terzo trimestre del 2025 ha avuto **quattro giornate lavorative in più** rispetto al **trimestre precedente** e lo **stesso numero** di giornate lavorative rispetto al **terzo trimestre del 2024**.

La variazione congiunturale è la sintesi di un **aumento** del valore aggiunto nel comparto dell'**agricoltura, silvicoltura e pesca**, di una **diminuzione** in quello dell'**industria** e di una stazionarietà in quello dei servizi. Dal lato della **domanda**, vi è un contributo **negativo** della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto **positivo** della componente **estera** netta.

La **variazione acquisita** per il **2025** è pari allo **0,5%**.

A settembre 2025, su base mensile, la **crescita** degli **occupati** e dei **disoccupati** si associa al **calo degli inattivi**.

L'aumento degli occupati (**+0,3%**, pari a **+67mila** unità) coinvolge le **donne**, i **dipendenti permanenti** e **tutte le classi d'età ad eccezione dei 35-49enni** che risultano in **diminuzione**; **calano** anche i **dipendenti a termine**, mentre risultano sostanzialmente stabili gli uomini e gli autonomi. Il **tasso di occupazione** sale al **62,7% (+0,2 punti)**.

A settembre 2025, il **numero di occupati supera** quello di settembre 2024 dello **0,7% (+176mila** unità); l'aumento riguarda gli uomini, le donne e chi ha almeno 50 anni, a fronte della diminuzione nelle altre classi d'età. Il **tasso di occupazione**, in un anno, **sale di 0,3 punti percentuali**.

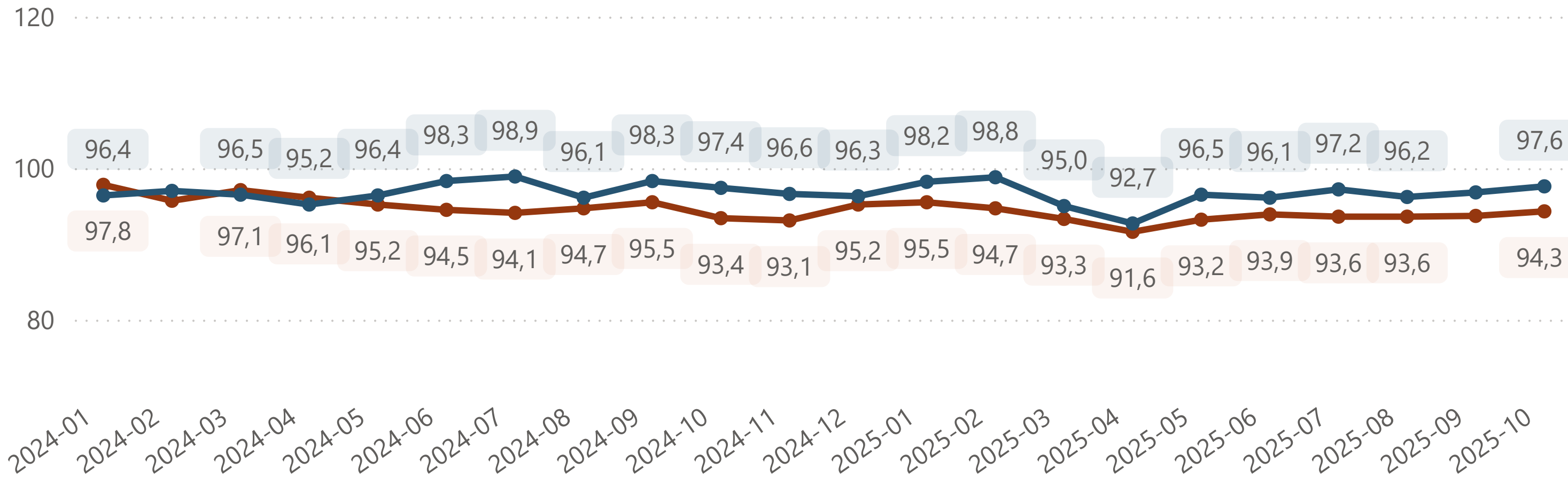
Rispetto a settembre 2024, **cresce il numero di persone in cerca di lavoro (+1,0%**, pari a **+16mila** unità) e **diminuisce** quello degli **inattivi** tra i 15 e i 64 anni (**-1,3%**, pari a **-167mila** unità).

Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

La congiuntura economica in Italia (2/3)

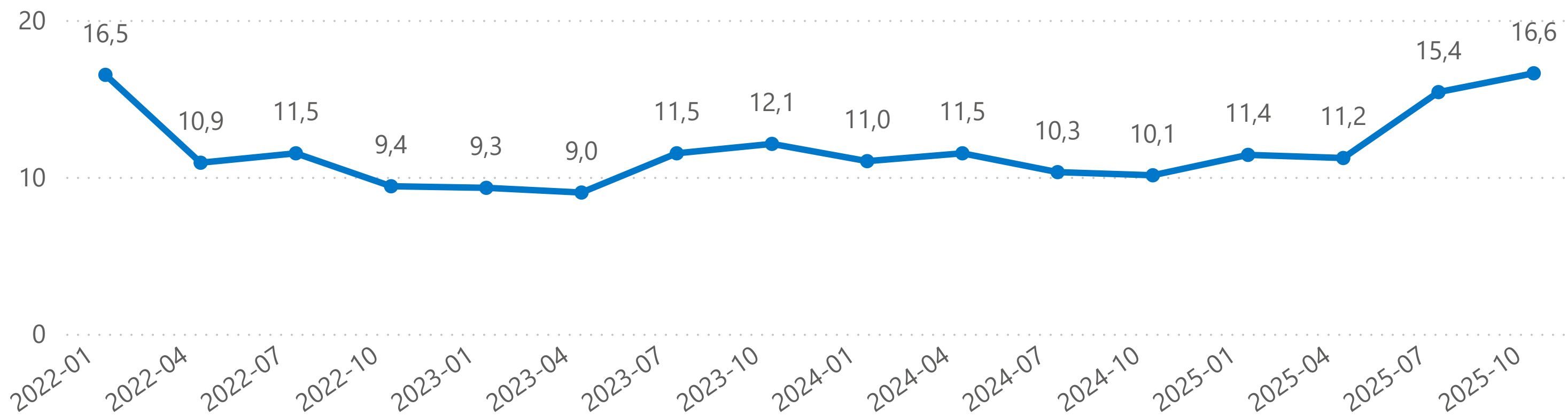
Fiducia dei consumatori e delle imprese

● Clima di fiducia delle imprese ● Clima di fiducia dei consumatori



Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi:

Frequenze percentuali di risposta: "certamente sì" + "probabilmente sì"



Secondo Istat, a ottobre 2025 si stima un **miglioramento** sia del **clima di opinione dei consumatori** (da 96,8 a 97,6) sia dell'indicatore composito del **clima di fiducia delle imprese** (da 93,7 a 94,3). Tra i consumatori, si evidenzia un complessivo miglioramento delle opinioni, soprattutto sulla situazione personale e su quella futura; più cauto il progresso sulla situazione economica generale e sulla situazione corrente. In dettaglio, il **clima personale sale** da 96,0 a 97,0, **quello futuro cresce** da 92,6 a 94,1, il **clima economico aumenta** da 98,8 a 99,3 e il **clima corrente** passa da 99,9 a 100,2.

Con **riferimento alle imprese**, l'**indice di fiducia aumenta nell'industria** (nella manifattura passa da 87,4 a 88,3 e nelle costruzioni sale da 101,6 a 103,3) e, soprattutto nel **commercio al dettaglio** (da 101,8 a 105,0) mentre **diminuisce nei servizi di mercato** (da 95,6 a 95,0).

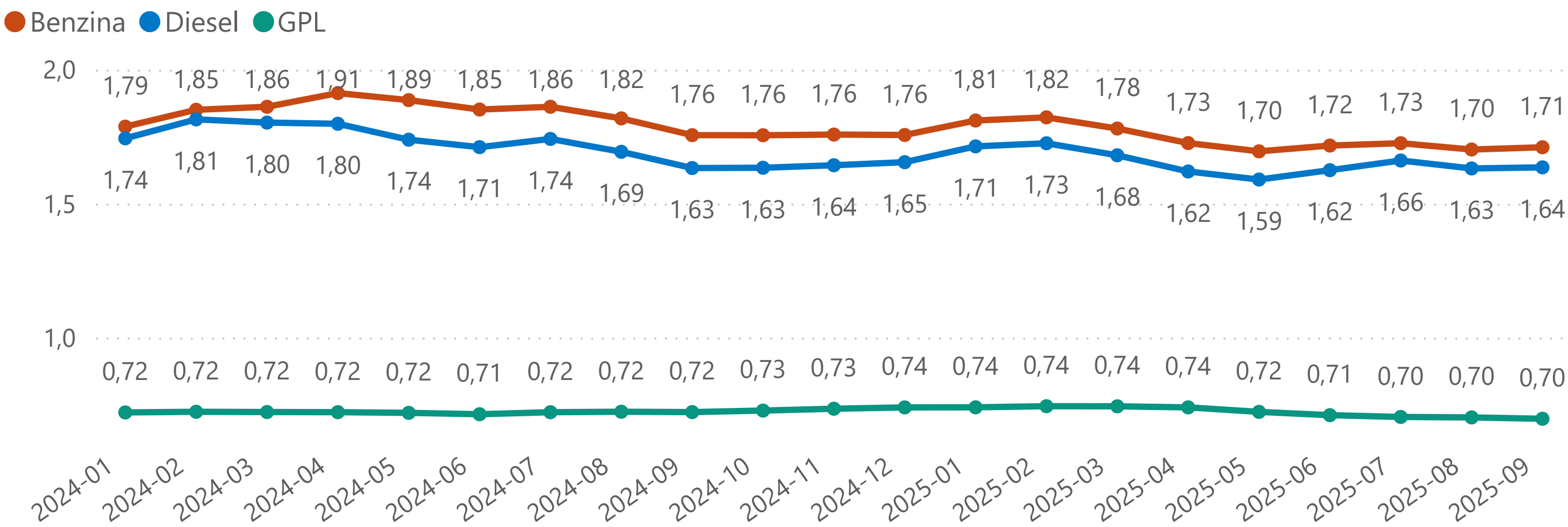
Quanto alle **componenti degli indici di fiducia**, nell'industria e nel commercio al dettaglio tutte le variabili sono in miglioramento mentre nei servizi di mercato giudizi sugli ordini e sull'andamento degli affari in peggioramento si uniscono ad attese sugli ordini in aumento.

L'indagine ISTAT di luglio sulle **intenzioni di acquisto di un'autovettura** nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 16,6%, rispetto all'15,4% di aprile. Le risposte «certamente no», invece, aumentano dal 72,4% al 73,2%.

Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

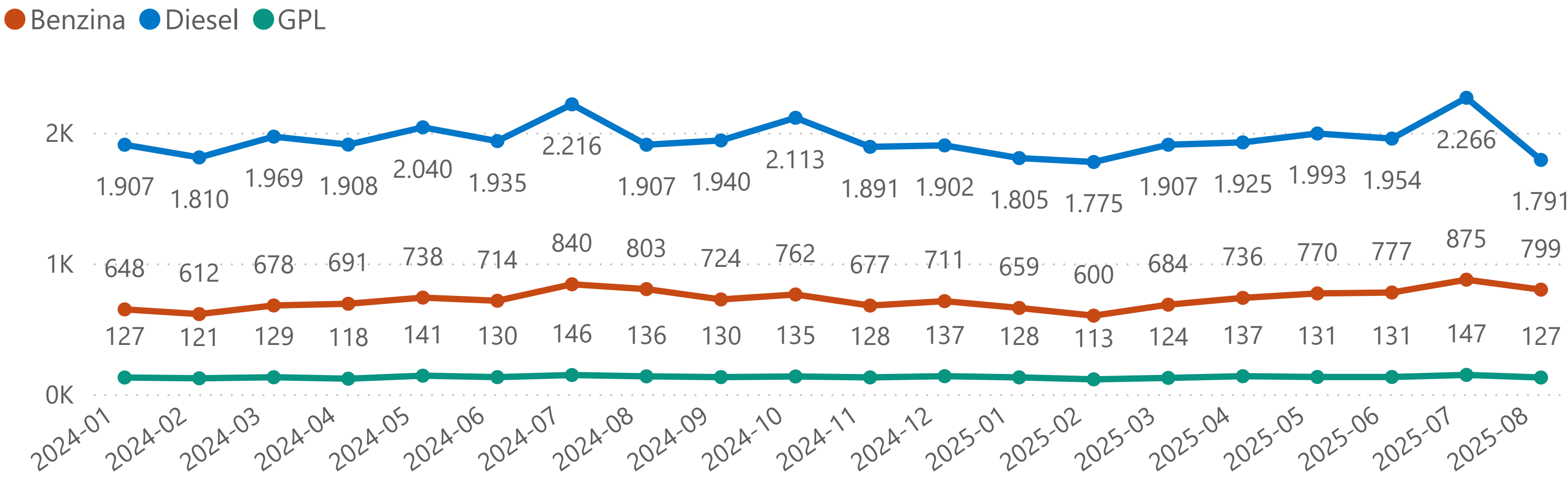
La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante

In migliaia di tonnellate



Ad ottobre 2025 (ultimo dato disponibile), secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio decrementa ed è quotato a 63,14 USD, rispetto ai 63,30 USD al barile di settembre scorso. A gennaio 2025 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 12 mesi rilevati, di 78,2 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. Ad ottobre 2025, rispetto al mese di settembre 2025:

- il prezzo della benzina cala da 1.710 a € 1.695 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione cala da € 1.635 a € 1.622 al litro
- il prezzo del Gpl cala da € 0,697 a 0,696 al litro.

Rispetto ad ottobre 2024, il **prezzo medio** dei carburanti risulta **in calo** per la benzina senza piombo, del 3,5%, ed anche per il GPL, del 4,4%. Il prezzo medio del diesel **cala lievemente**, dello 0,7% rispetto a dodici mesi prima.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di ottobre per il:

- 60,1% per la benzina senza piombo (era 59,7% ad settembre)
- 57,0% per il gasolio autotrazione (56,7% ad settembre)
- 39,2% per il GPL (39,2% ad settembre)

A settembre 2025 (ultimo dato disponibile), visto il confronto con settembre 2024, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +8,6%, il diesel a +3,4% e Gpl +4,6%.**

Focus mercato autovetture Italia - 10/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 11 novembre 2025

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.