



Focus Italia

Mercato Autovetture

NOVEMBRE

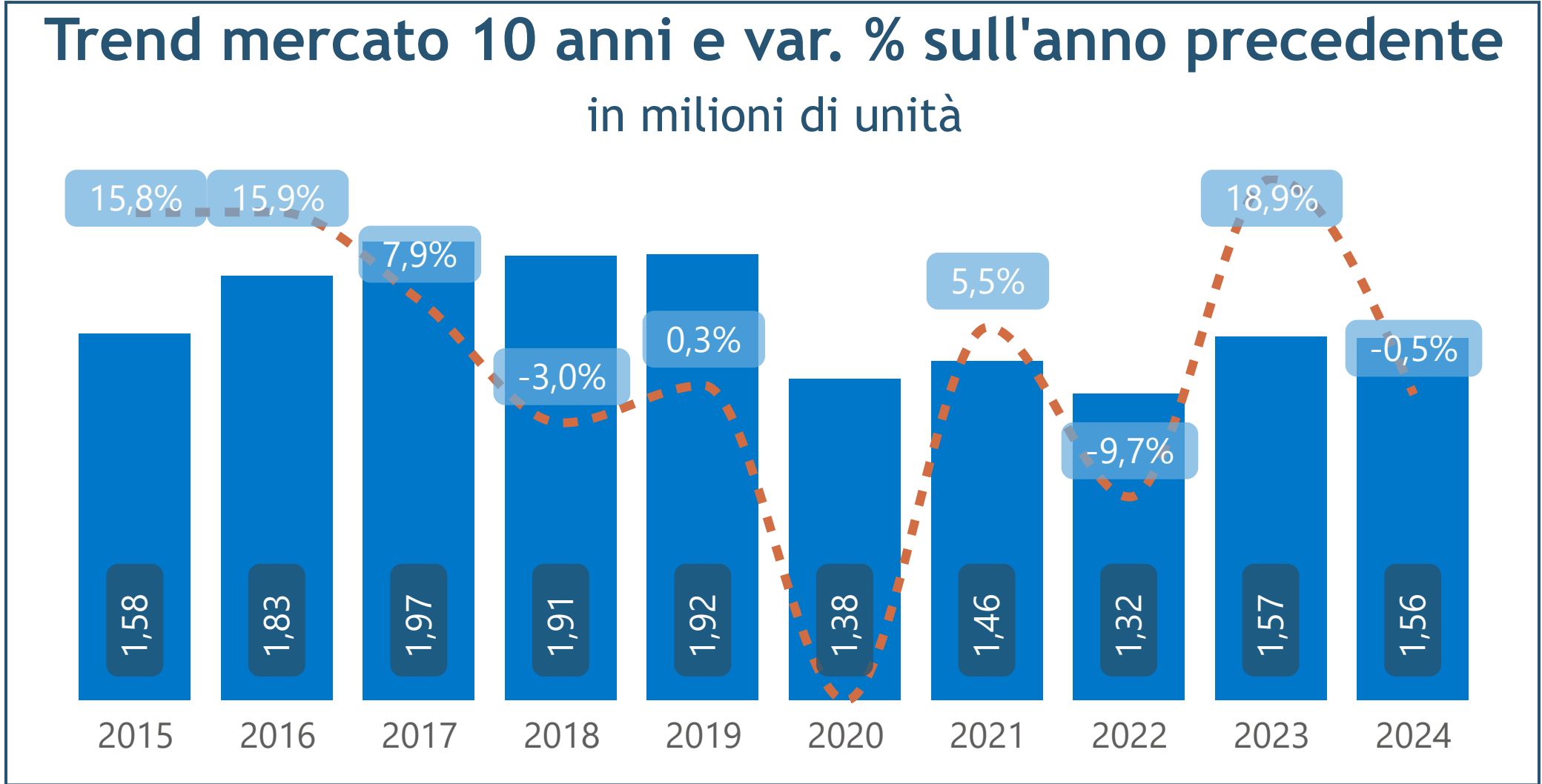
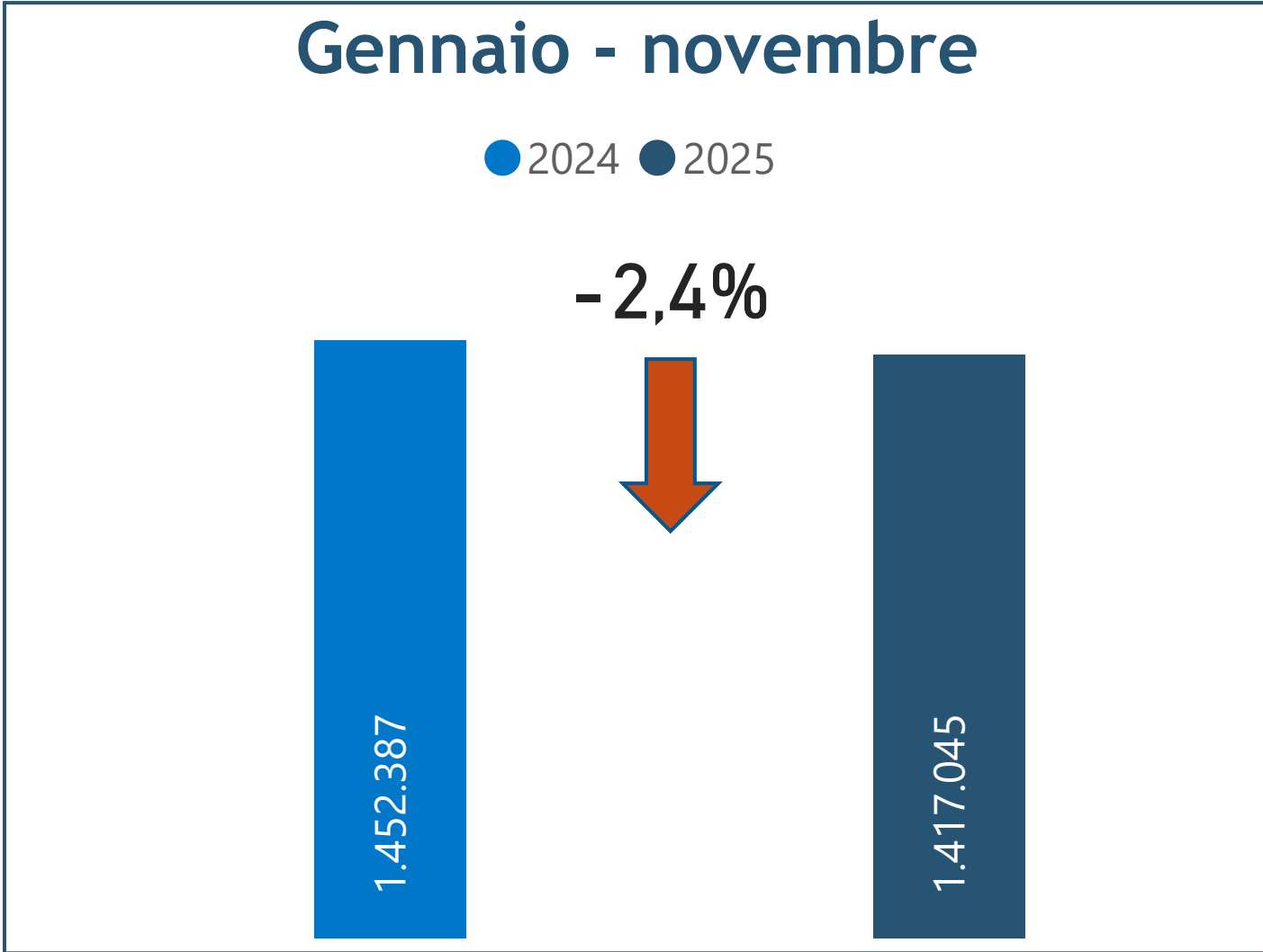
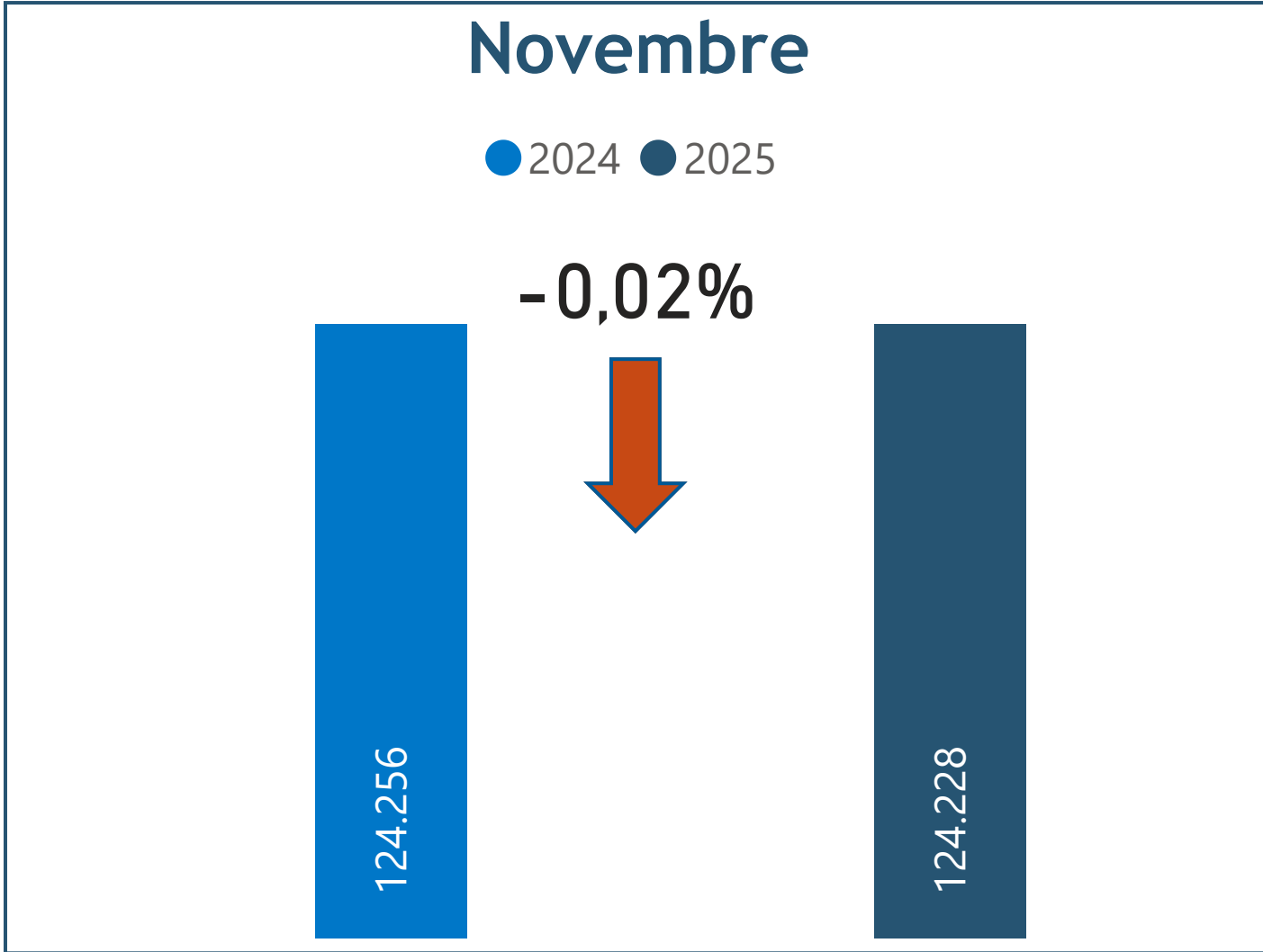
2025

**Rapporto mensile sull'andamento
del mercato dell'autovettura in Italia**

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG. 3-6
Top ten novembre 2025	7-10
Analisi del mercato in dettaglio:	
Per alimentazione	11
Per modalità d’acquisto	12-13-14
Per segmento	15-16
Per area geografica	17-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni	20
Major markets europei	21-22-23
La congiuntura economica in Italia	24-25-26

Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di novembre, sono state immatricolate oltre 124mila autovetture, in calo dello 0,02% rispetto allo stesso mese del 2024. Nel cumulo degli undici mesi, le immatricolazioni sono state 1.417.045, in calo del 2,4% rispetto all'anno precedente.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono novembre in calo del 22,9%, con una quota di mercato del 21,2%. In flessione anche le autovetture diesel (-34,0% su novembre 2024), con una market share dell'8,3%. Nel cumulo, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono in calo del 17,4% (24,8% di quota), e, allo stesso modo, continua il trend negativo delle auto diesel (-31,7% e 9,7% di quota nel periodo).

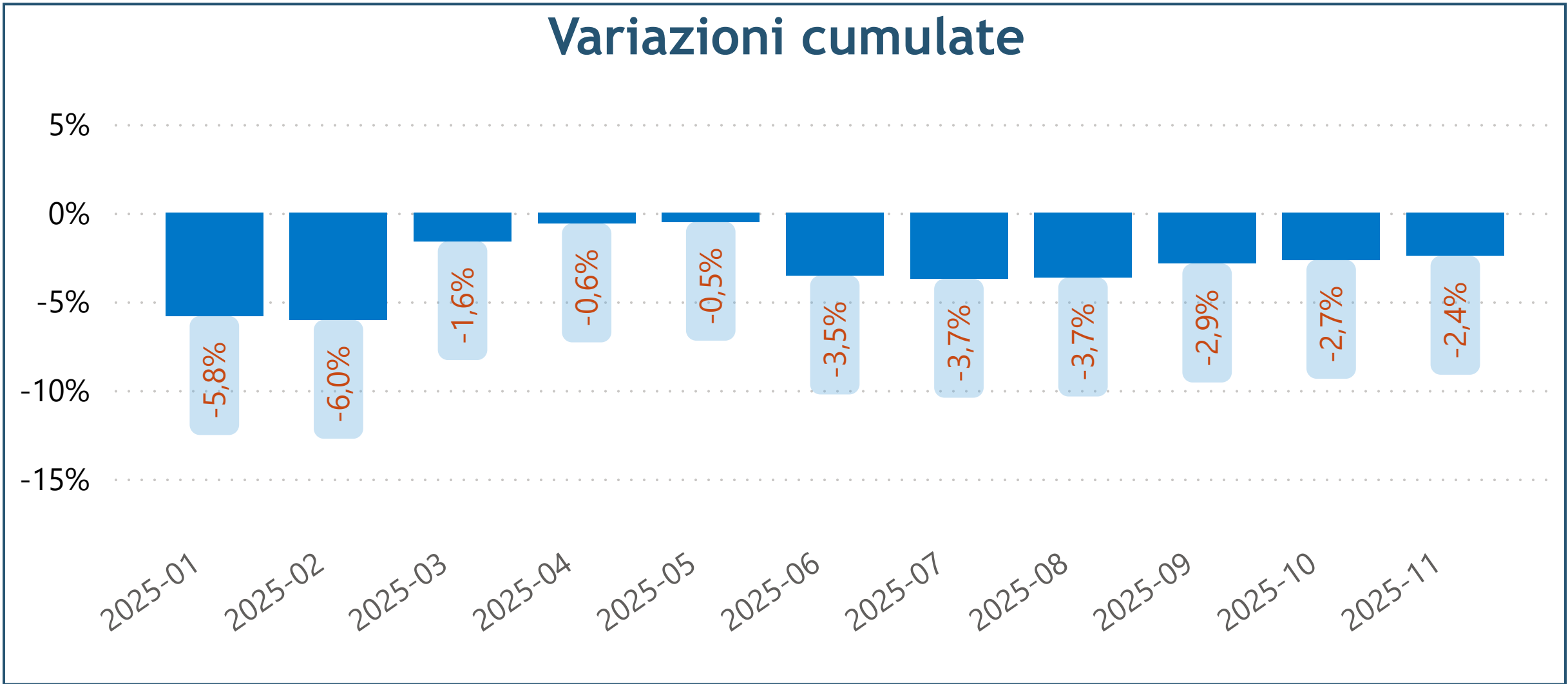
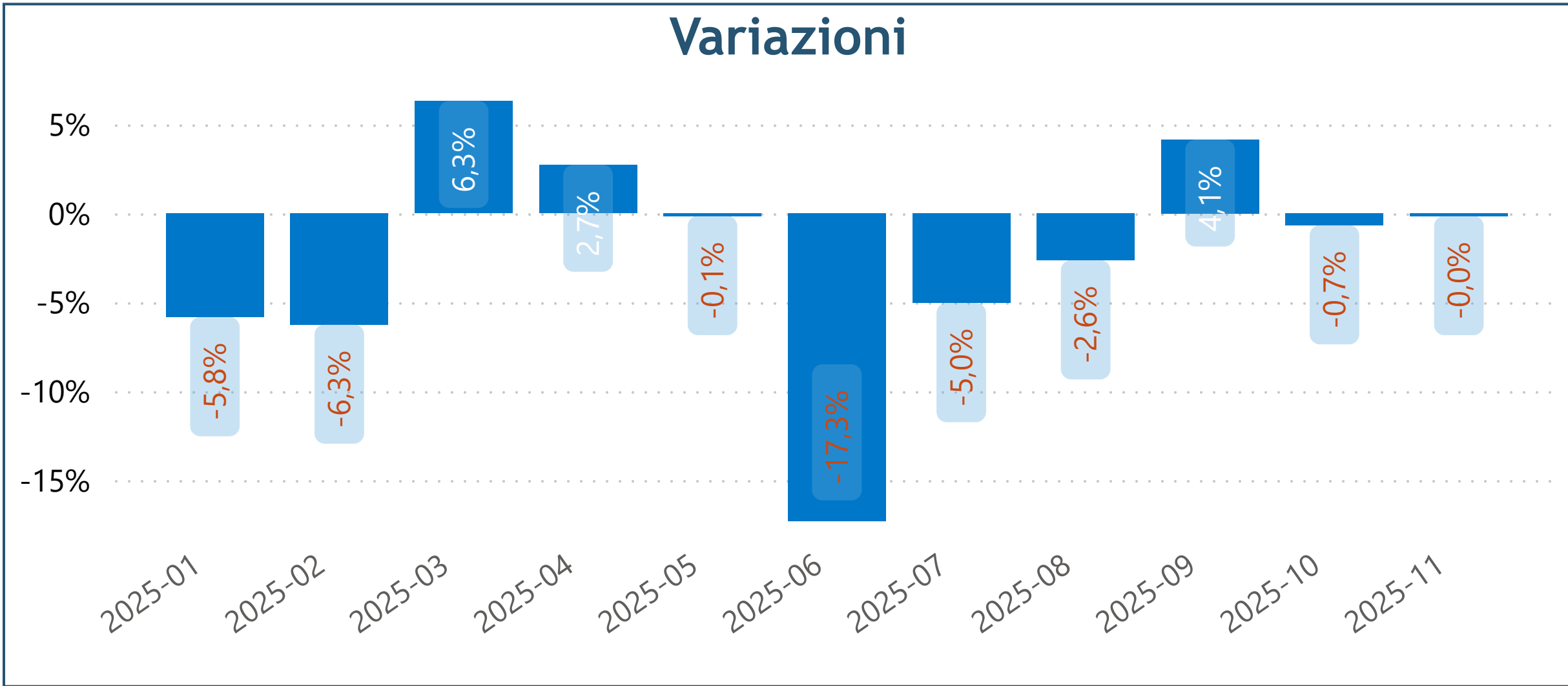
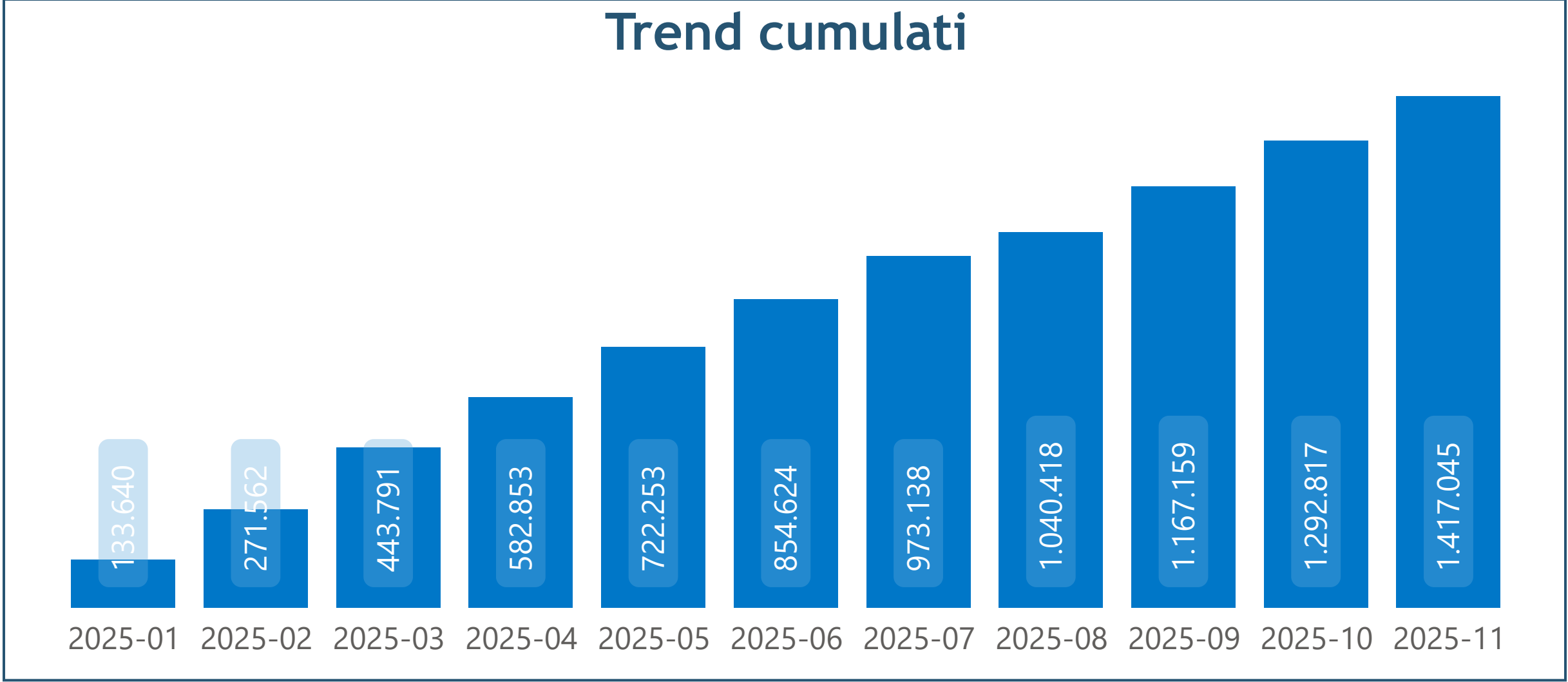
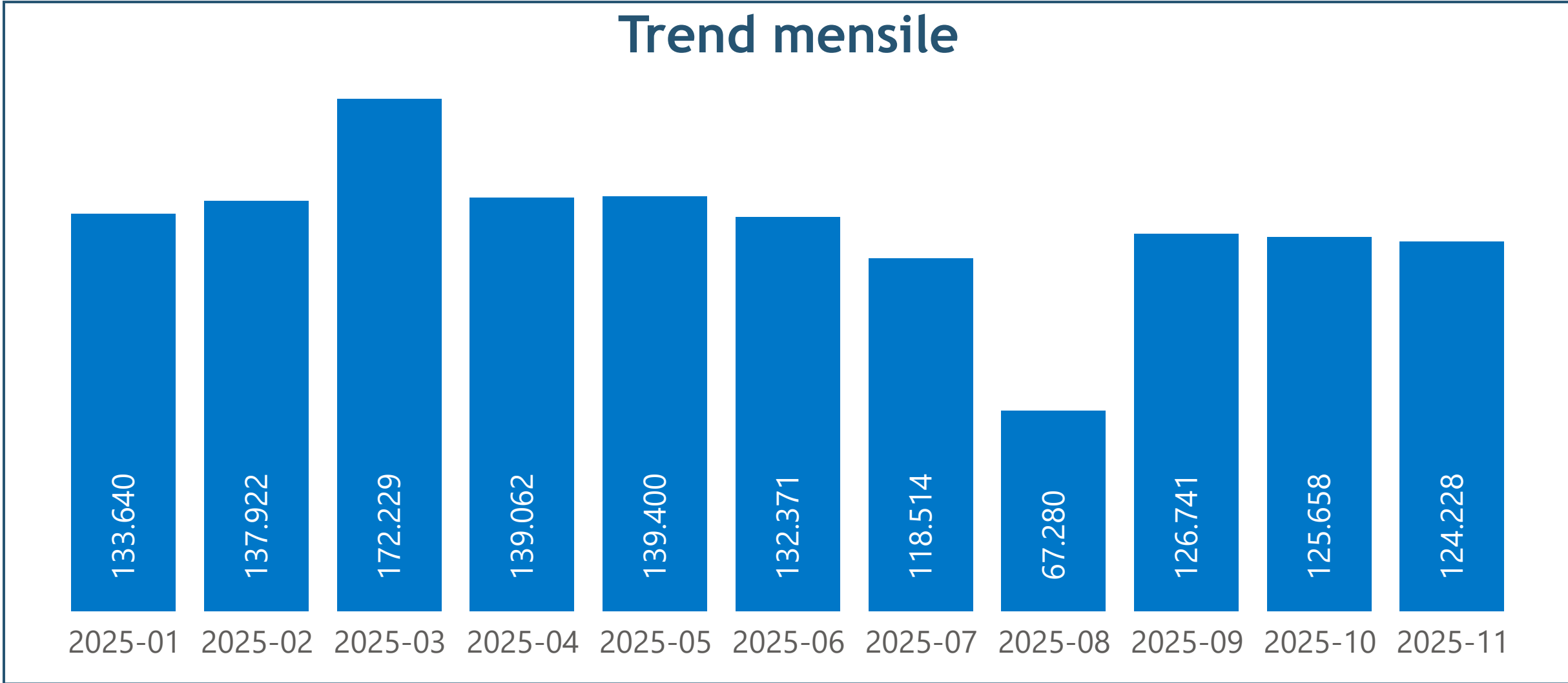
Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 70,5% del mercato del solo mese di novembre, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2024 (+17,7%). Nel cumulo, le alternative aumentano del 12,4% e hanno una quota di mercato del 65,5% (+8,6 p.p. rispetto al 2024). Le autovetture elettrificate rappresentano il 61,8% del mercato di novembre, mentre nel cumulo il 56,3%, con volumi in crescita nel mese (+21,5%) e in aumento nel cumulo (+15,7%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano dello 0,6% nel mese, con una quota di mercato del 42,5%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita del 7,9%, con una *market share* del 44,2%.

Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 127,0% nel mese (quota di mercato: 19,3%) e sono in crescita del 57,2% nel cumulo (con la *market share* al 12,1%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 12,3% e aumentano del 132,5% nel mese. In aumento, in modo consistente, le ibride plug-in: +117,9%, con il 7,0% di quota del mercato del mese. Nel cumulo degli undici mesi, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +38,0% (MS: 5,8%) e +80,6% (MS: 6,2%).

Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,7% dell'immatricolato di novembre, interamente composto da autovetture Gpl (-3,6% su novembre 2024). Nel cumulo, nel 2025, le autovetture Gpl risultano in calo del 3,5% (MS: 9,2%), e considerando la totalità delle alimentate a gas si registra un calo del 4,3%.

Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

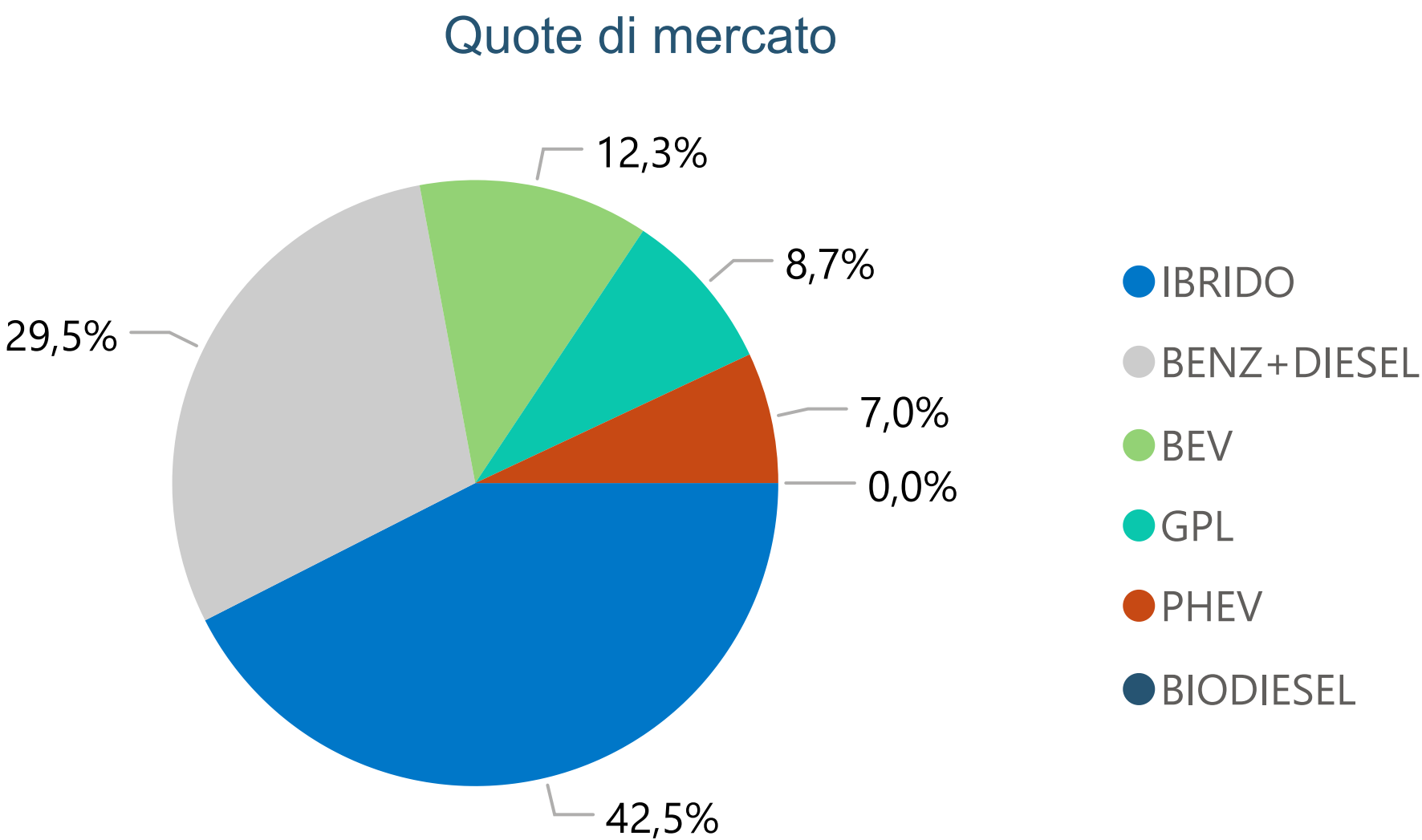
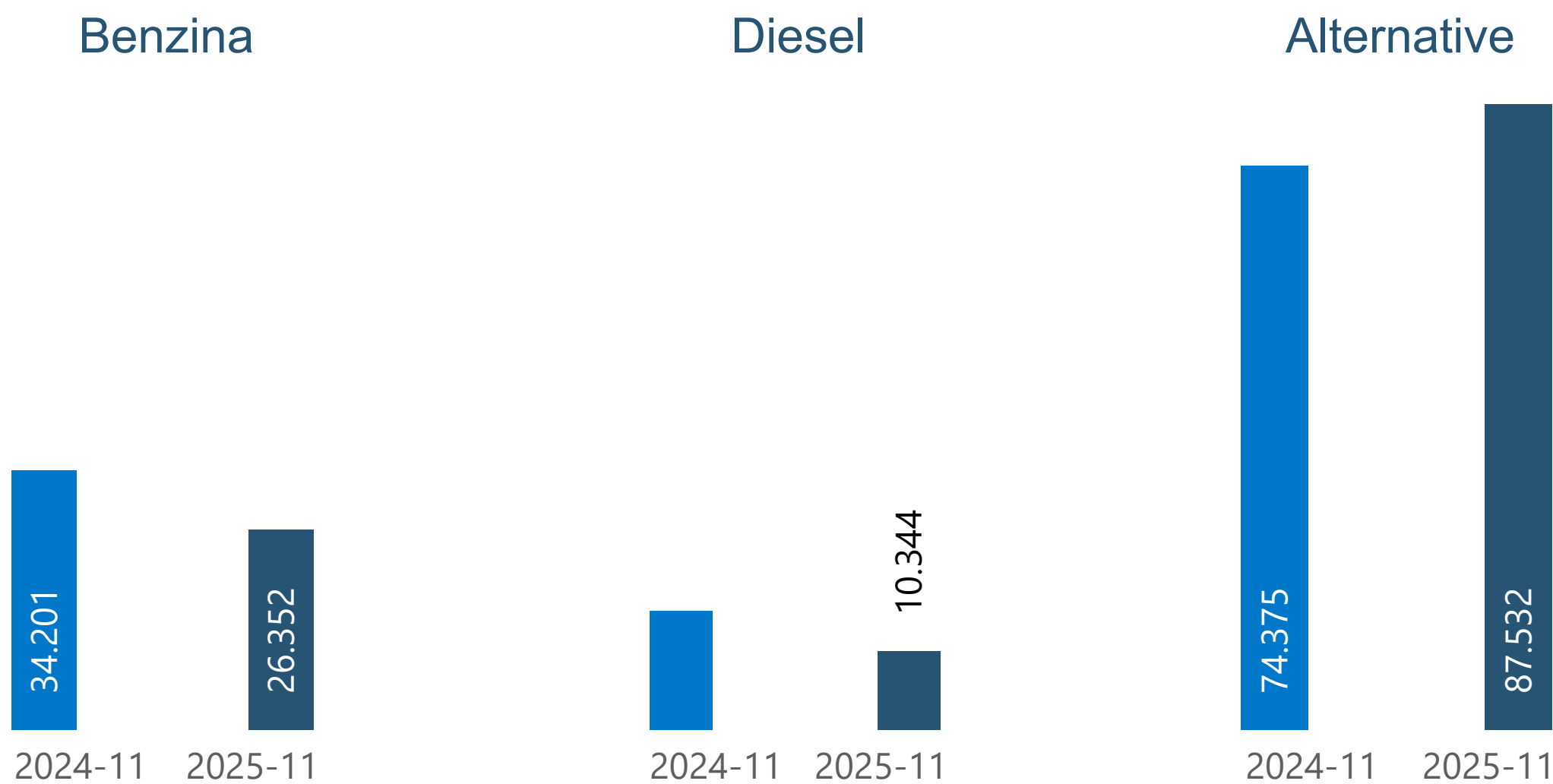
Immatricolazioni mensili e cumulo 2025, variazioni % tendenziali vs. 2024



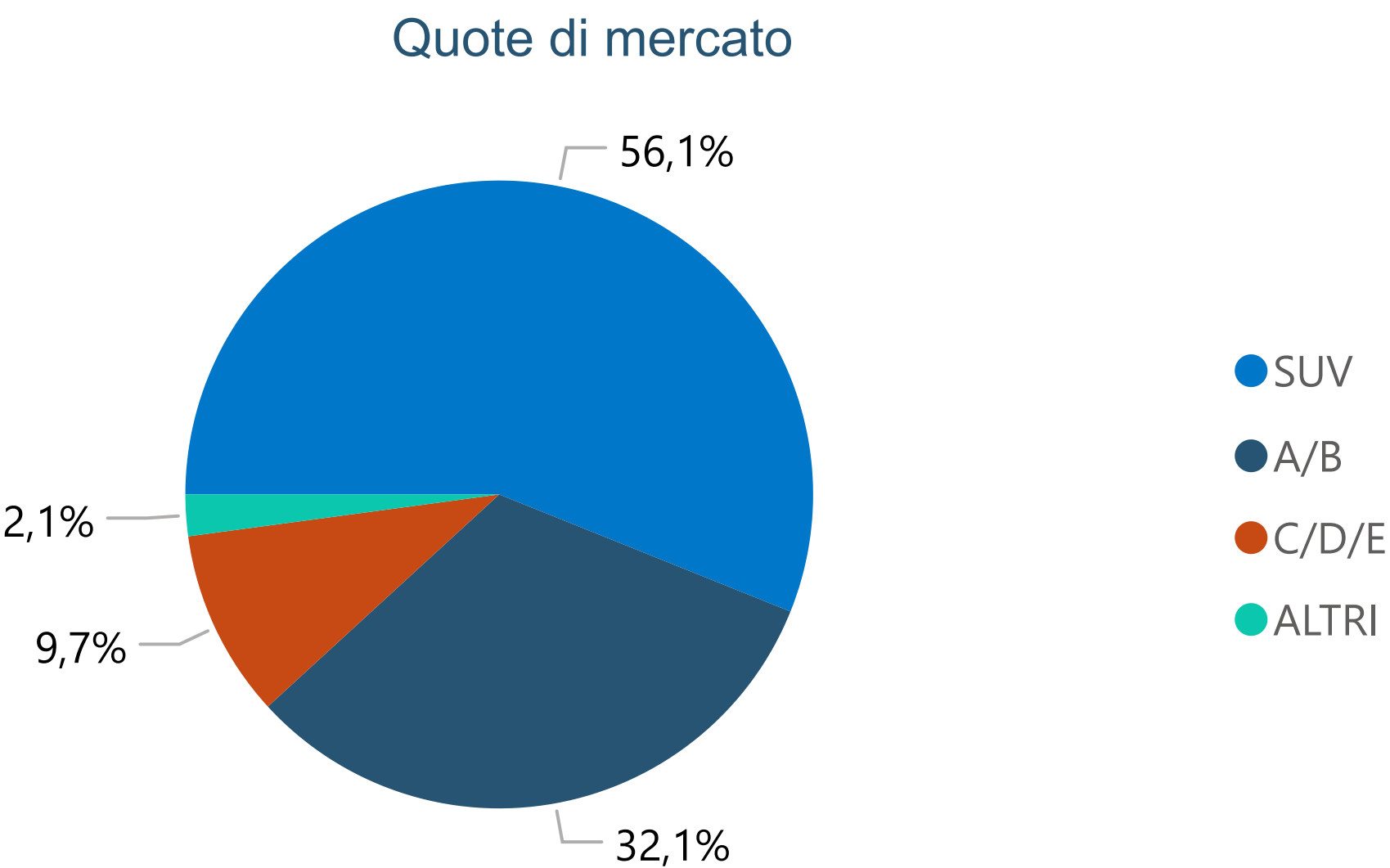
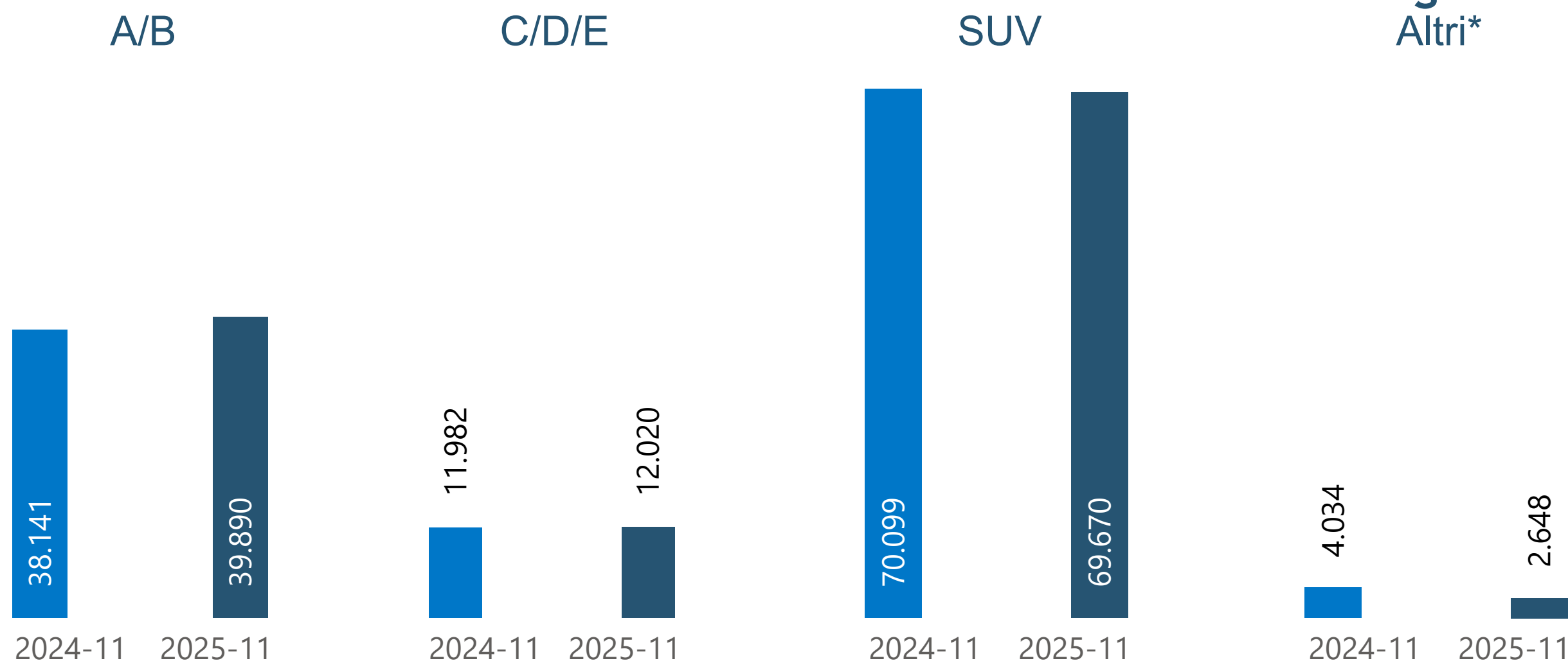
Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

Highlights: immatricolazioni novembre 2025 vs. novembre 2024

Alimentazione



Segmento

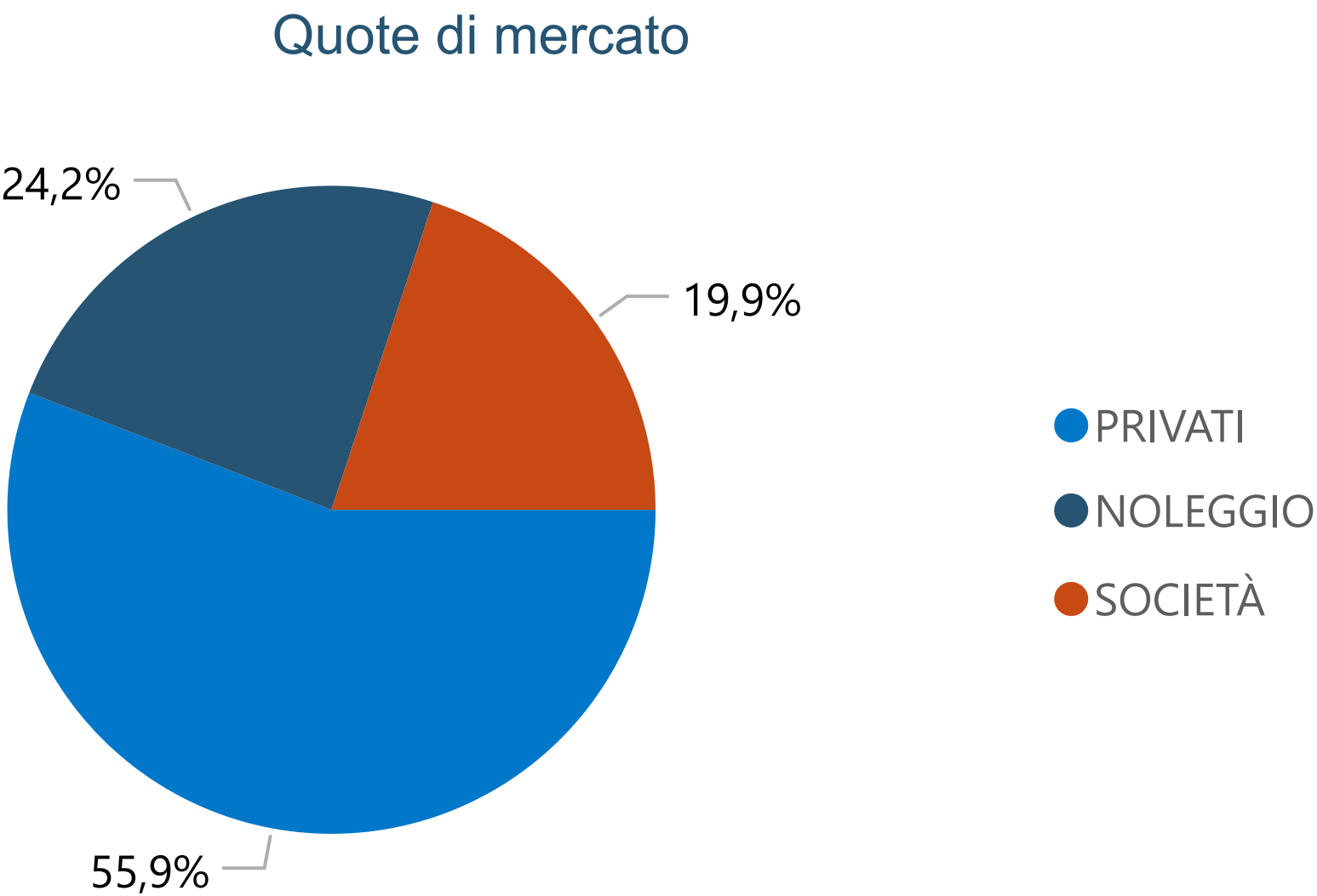
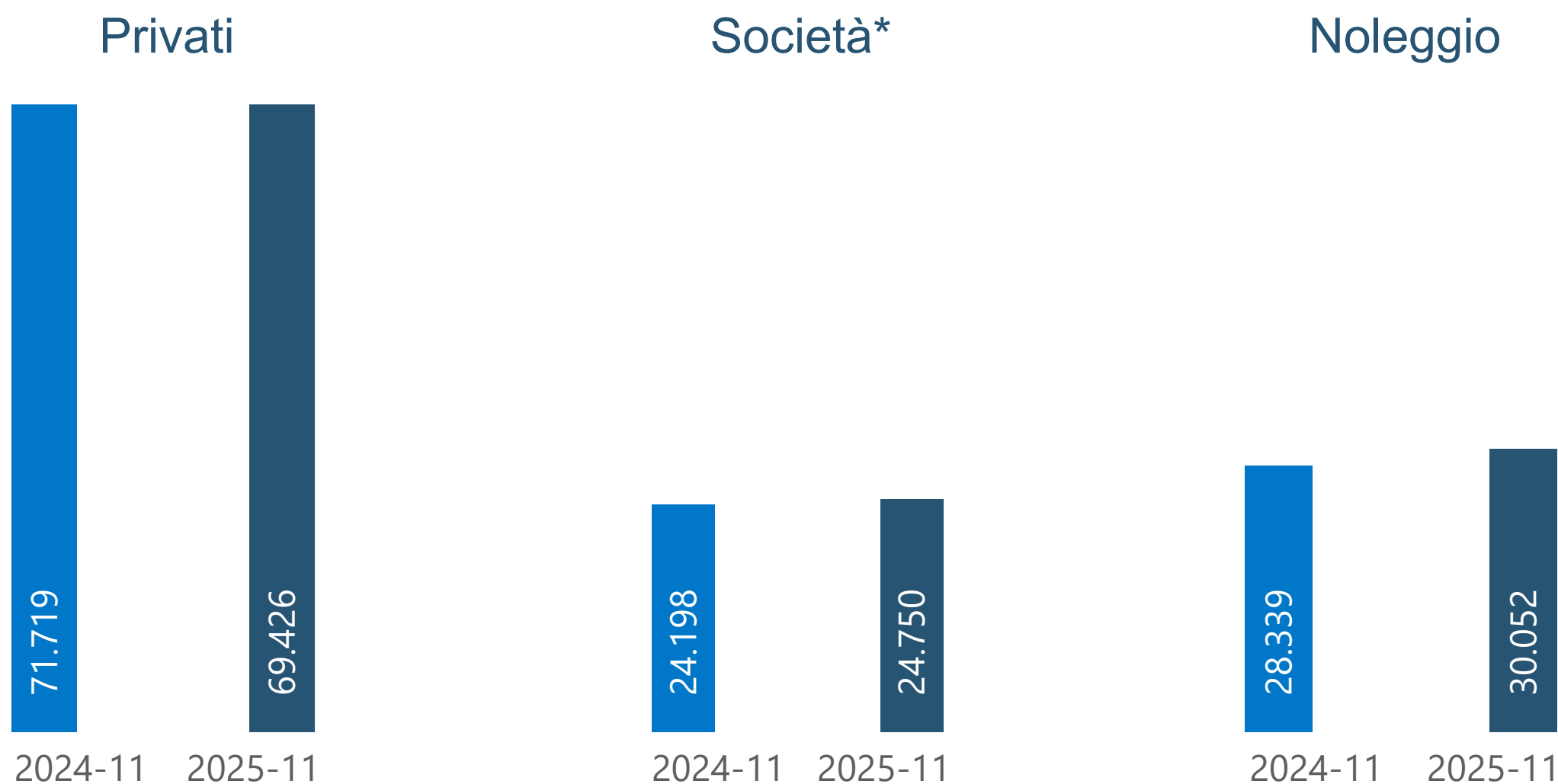


*di lusso, sportive, monovolumi/multispazio e combi

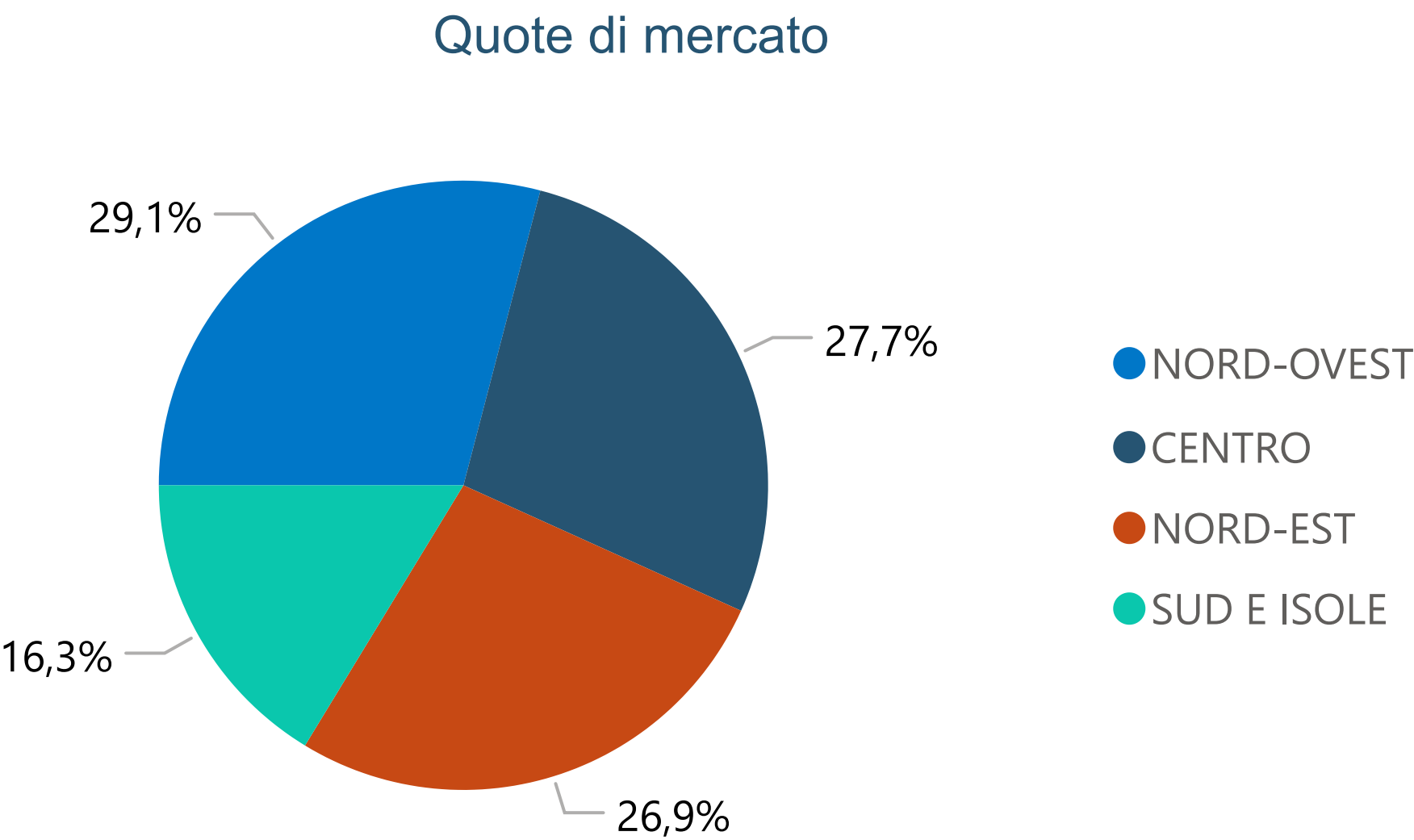
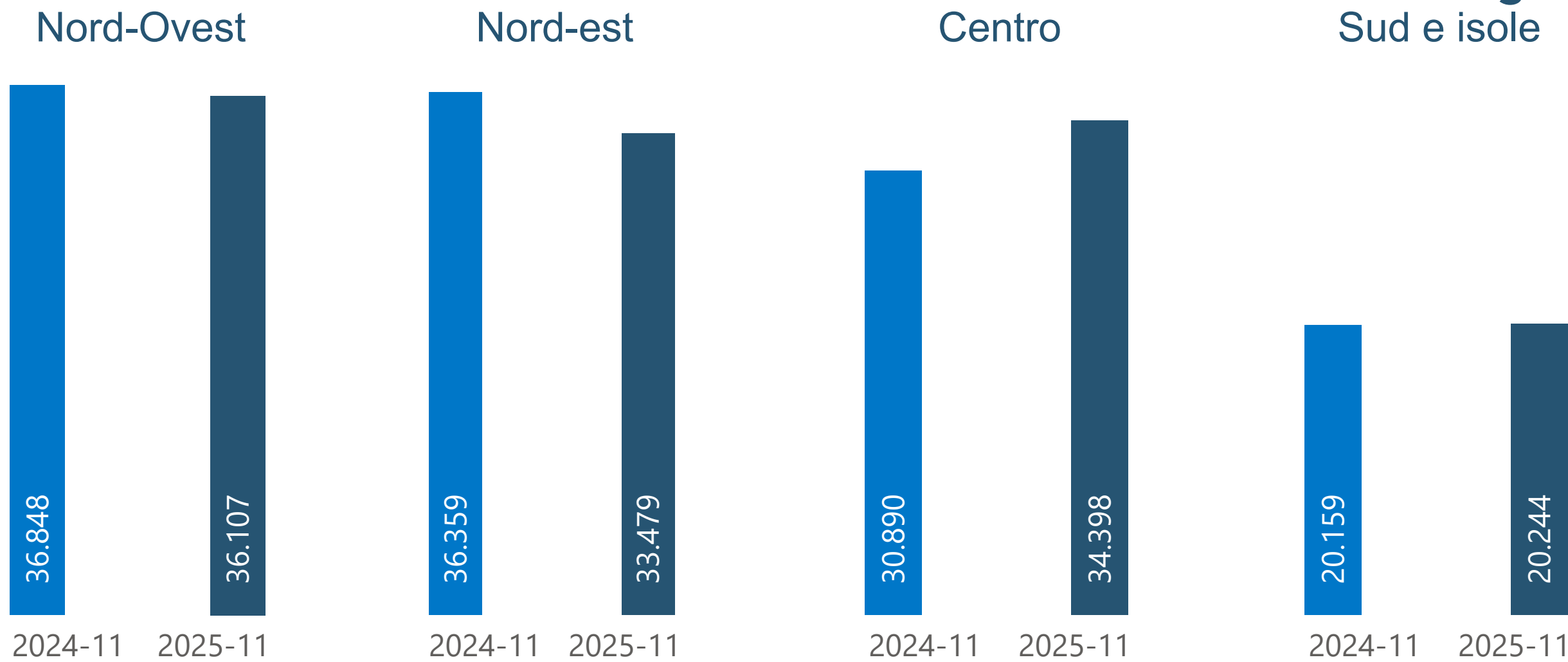
Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

Highlights: immatricolazioni novembre 2025 vs. novembre 2024

Modalità d'acquisto



Area Geografica

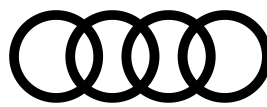
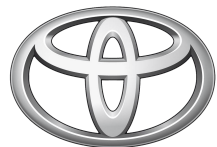


*Leasing, taxi, enti territoriali

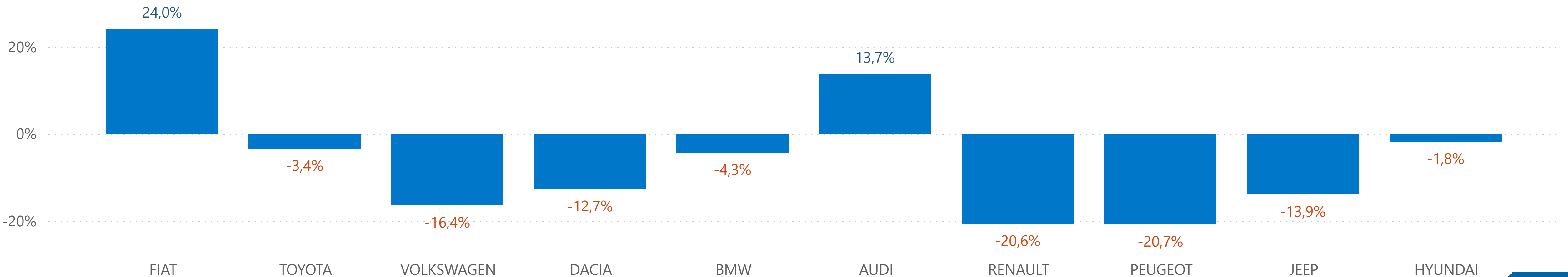
Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

Top 10 marche novembre 2025

FIAT	VOLKSWAGEN	BMW	RENAULT	JEEP
10.808	8.930	6.171	5.729	4.284
TOYOTA	DACIA	AUDI	PEUGEOT	HYUNDAI
10.796	7.661	6.011	4.745	4.081



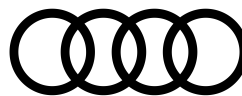
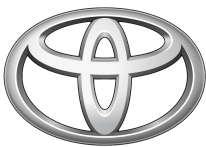
Var immatricolazioni novembre 2025/2024



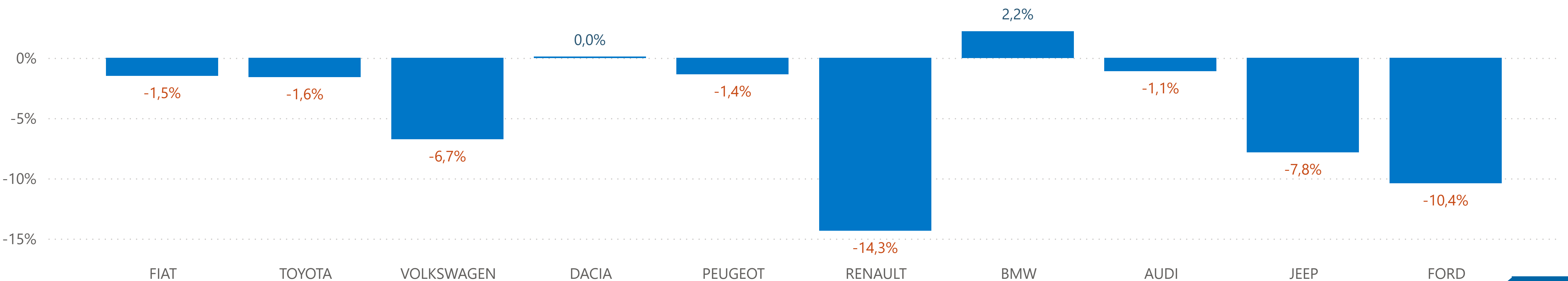
Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

Top 10 marche gennaio - novembre 2025

FIAT	VOLKSWAGEN	PEUGEOT	BMW	JEEP	FORD
133.995	103.528	72.198	67.746		
TOYOTA	DACIA	RENAULT	AUDI		
111.842	90.787	69.136	63.749	59.326	57.775



Var immatricolazioni gennaio - novembre 2025/2024



Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

Top 10 modelli per alimentazione novembre 2025

Top 10 Benzina - nov 2025

#	Marca	Modello	Nov. 2025
1°	TOYOTA	AYGO X	2.955
2°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.734
3°	CITROEN	C3	1.505
4°	JEEP	AVENGER	1.468
5°	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.374
6°	HYUNDAI	I10	1.296
7°	OPEL	CORSA	977
8°	KIA	PICANTO	870
9°	MG MOTOR	ZS	841
10°	SKODA	FABIA	812

Top 10 Diesel - nov 2025

#	Marca	Modello	Nov. 2025
1°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.094
2°	VOLKSWAGEN	T-ROC	694
3°	AUDI	Q3	599
4°	AUDI	A3	598
5°	BMW	X1	581
6°	MERCEDES BENZ	GLA	535
7°	MERCEDES BENZ	CLASSE A	402
8°	ALFA ROMEO	TONALE	365
9°	RENAULT	CLIO	336
10°	FORD	FOCUS	332

Top 10 Ibride Benzina - nov 2025

#	Marca	Modello	Nov. 2025
1°	FIAT	PANDA	6.821
2°	TOYOTA	YARIS X	3.491
3°	TOYOTA	YARIS	3.025
4°	JEEP	AVENGER	1.683
5°	FIAT	GRANDE PANDA	1.438
6°	FORD	PUMA	1.350
7°	FIAT	600	1.297
8°	NISSAN	QASHQAI	1.129
9°	MG MOTOR	ZS	1.091
10°	PEUGEOT	208	1.090

Top 10 Ibride Diesel - nov 2025

#	Marca	Modello	Nov. 2025
1°	MERCEDES BENZ	GLC	817
2°	AUDI	Q5	560
3°	AUDI	A5	556
4°	BMW	X1	555
5°	BMW	X3	464
6°	BMW	X5	293
7°	BMW	SERIE 5	280
8°	BMW	SERIE 3	251
9°	KIA	SPORTAGE	242
10°	BMW	SERIE 4	229

Top 10 GPL - nov 2025

#	Marca	Modello	Nov. 2025
1°	DACIA	SANDERO	3.561
2°	RENAULT	CAPTUR	1.539
3°	DACIA	DUSTER	1.249
4°	RENAULT	CLIO	885
5°	HYUNDAI	I20	372
6°	DR	5.0	353
7°	KIA	PICANTO	294
8°	KIA	STONIC	290
9°	DACIA	BIGSTER	277
10°	DACIA	JOGGER	224

Top 10 Elettriche - nov 2025

#	Marca	Modello	Nov. 2025
1°	BYD	DOLPHIN SURF	2.184
2°	LEAPMOTOR	T03	1.881
3°	DACIA	SPRING	1.443
4°	FORD	PUMA	981
5°	TESLA	MODEL 3	961
6°	CITROEN	C3	324
7°	TESLA	MODEL Y	310
8°	MG MOTOR	MG4	304
9°	RENAULT	RENAULT 5	295
10°	LANCIA	YPSILON	279

Top 10 Ibride ricaricabili - nov 2025

#	Marca	Modello	Nov. 2025
1°	BYD	SEAL U DM-I	872
2°	JAECOO	JAECOO 7	581
3°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	572
4°	VOLKSWAGEN	GOLF	425
5°	CUPRA	FORMENTOR	414
6°	MERCEDES BENZ	GLC	386
7°	OMODA	OMODA 9	325
8°	BMW	X3	296
9°	CUPRA	LEON	268
10°	BMW	X1	245

Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

Top 10 modelli per alimentazione gennaio - novembre 2025

Top 10 Benzina - gen/nov 2025

#	Marca	Modello	Gen/nov
1°	CITROEN	C3	30.488
2°	TOYOTA	AYGO X	22.416
3°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	20.343
4°	JEEP	AVENGER	19.585
5°	VOLKSWAGEN	T-ROC	16.994
6°	OPEL	CORSA	16.928
7°	PEUGEOT	208	16.644
8°	MG MOTOR	ZS	14.558
9°	HYUNDAI	I10	11.662
10°	SKODA	FABIA	10.441

Top 10 Diesel - gen/nov 2025

#	Marca	Modello	Gen/nov
1°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	11.511
2°	MERCEDES BENZ	GLA	8.791
3°	VOLKSWAGEN	T-ROC	7.776
4°	AUDI	Q3	7.535
5°	BMW	X1	6.622
6°	AUDI	A3	6.008
7°	ALFA ROMEO	TONALE	5.867
8°	FORD	FOCUS	4.706
9°	BMW	SERIE 1	4.473
10°	VOLKSWAGEN	GOLF	4.104

Top 10 Ibride Benzina - gen/nov 2025

#	Marca	Modello	Gen/nov
1°	FIAT	PANDA	96.202
2°	TOYOTA	YARIS X	33.868
3°	TOYOTA	YARIS	32.014
4°	JEEP	AVENGER	23.748
5°	FORD	PUMA	22.879
6°	FIAT	600	19.325
7°	NISSAN	QASHQAI	15.060
8°	PEUGEOT	3008	13.878
9°	PEUGEOT	208	12.887
10°	MG MOTOR	ZS	12.520

Top 10 Ibride Diesel - gen/nov 2025

#	Marca	Modello	Gen/nov
1°	MERCEDES BENZ	GLC	9.025
2°	KIA	SPORTAGE	6.319
3°	BMW	X3	5.820
4°	AUDI	Q5	5.545
5°	AUDI	A5	5.258
6°	BMW	X1	4.876
7°	BMW	SERIE 3	3.107
8°	HYUNDAI	TUCSON	2.654
9°	MINI	COUNTRYMAN	2.332
10°	BMW	X2	2.205

Top 10 GPL - gen/nov 2025

#	Marca	Modello	Gen/nov
1°	DACIA	SANDERO	40.983
2°	DACIA	DUSTER	24.603
3°	RENAULT	CAPTUR	14.281
4°	RENAULT	CLIO	11.094
5°	DR	5.0	7.003
6°	DACIA	JOGGER	4.000
7°	DR	6.0	3.862
8°	KIA	PICANTO	2.757
9°	KIA	SPORTAGE	2.728
10°	KIA	STONIC	2.282

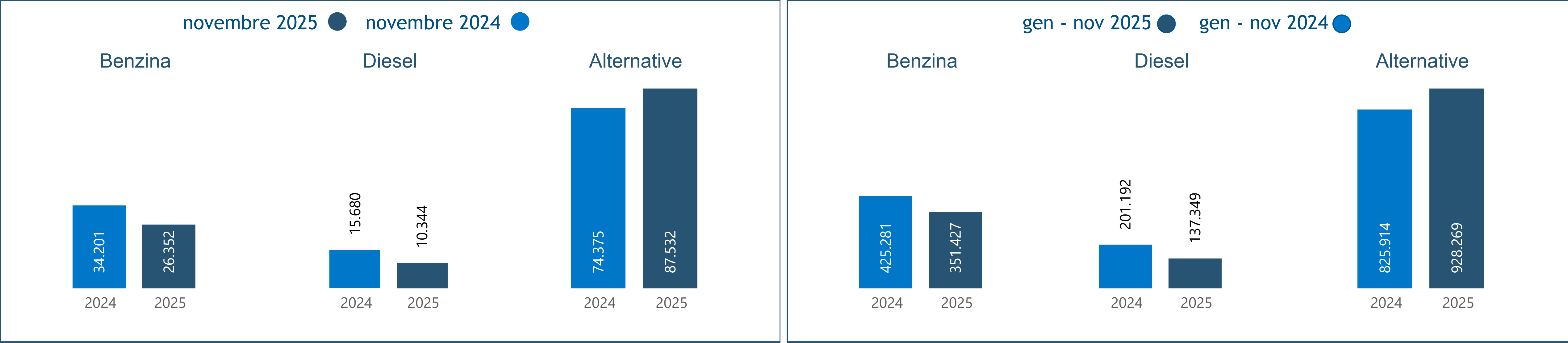
Top 10 Elettriche - gen/nov 2025

#	Marca	Modello	Gen/nov
1°	TESLA	MODEL 3	5.475
2°	TESLA	MODEL Y	4.818
3°	DACIA	SPRING	4.464
4°	LEAPMOTOR	T03	4.024
5°	CITROEN	C3	3.816
6°	BYD	DOLPHIN SURF	3.488
7°	BMW	IX1	2.712
8°	JEEP	AVENGER	2.377
9°	FORD	PUMA	2.218
10°	RENAULT	RENAULT 5	2.108

Top 10 Ibride ricaricabili - gen/nov 2025

#	Marca	Modello	Gen/nov
1°	BYD	SEAL U DM-I	12.934
2°	TOYOTA	C-HR	6.887
3°	BMW	X1	5.781
4°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	4.998
5°	JAECOO	JAECOO 7	3.737
6°	VOLKSWAGEN	GOLF	3.595
7°	CUPRA	FORMENTOR	2.731
8°	MERCEDES BENZ	GLC	2.524
9°	FORD	KUGA	2.523
10°	CUPRA	TERRAMAR	2.242

Focus mercato autovetture Italia - 11/2025 - Analisi per alimentazione



Alimentazione	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var% 24/23	Nov 2025	%	Var % Nov 25/24	Gen/nov 2025	%	Var % 25/24
BENZINA	446.524	28,5%	455.198	29,2%	1,9%	26.352	21,2%	-22,95%	351.427	24,8%	-17,4%
DIESEL	273.397	17,5%	214.966	13,8%	-21,4%	10.344	8,3%	-34,03%	137.349	9,7%	-31,7%
BIODIESEL	33	0,0%	397	0,0%	1103,0%	6	0,0%	-95,31%	128	0,0%	-15,8%
GAS	144.639	9,2%	146.520	9,4%	1,3%	10.777	8,7%	-3,59%	130.954	9,2%	-4,3%
GPL	142.749	9,1%	145.279	9,3%	1,8%	10.777	8,7%	-3,59%	130.954	9,2%	-3,5%
METANO	1.890	0,1%	1.241	0,1%	-34,3%						
IBRIDO	565.673	36,1%	622.678	40,0%	10,1%	52.819	42,5%	0,56%	626.139	44,2%	7,9%
HEV (B)	488.006	31,2%	538.875	34,6%	10,4%	46.415	37,4%	4,72%	551.995	39,0%	9,9%
HEV (B-GPL)			112	0,0%	0,0%	38	0,0%	-41,54%	549	0,0%	744,6%
HEV (D)	77.667	5,0%	83.691	5,4%	7,8%	6.366	5,1%	-21,76%	73.595	5,2%	-5,5%
RICARICABILI	135.409	8,6%	118.312	7,6%	-12,6%	23.930	19,3%	127,00%	171.047	12,1%	57,2%
BEV	66.290	4,2%	65.611	4,2%	-1,0%	15.266	12,3%	132,54%	82.555	5,8%	38,0%
PHEV	69.119	4,4%	52.701	3,4%	-23,8%	8.664	7,0%	117,85%	88.492	6,2%	80,6%
IDROGENO	2	0,0%	1	0,0%	-50,0%				1	0,0%	
Totale	1.565.677		1.558.072		-0,5%	124.228	100,0%	-0,02%	1.417.045		-2,4%

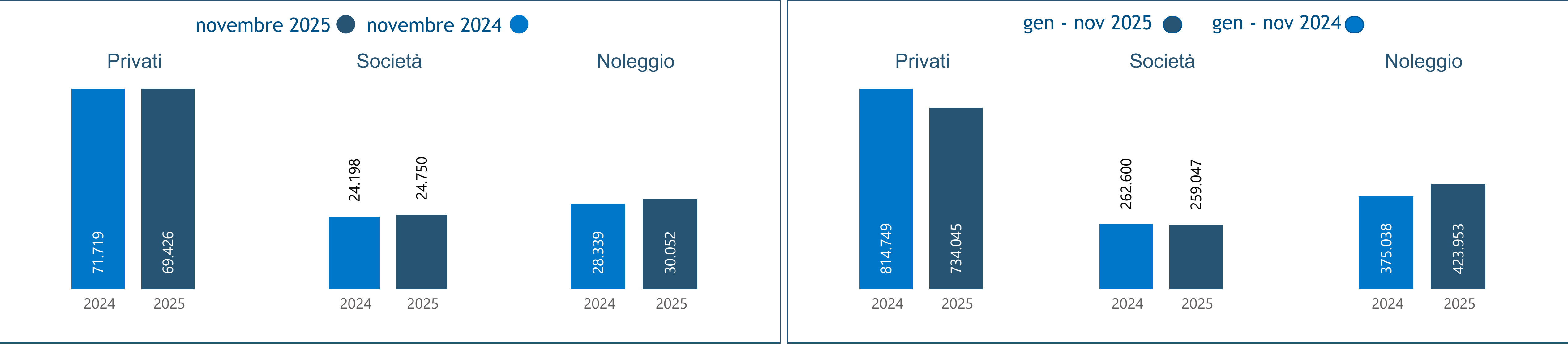
Quota % alimentazioni alternative nel mese

70,5%

Quota % alimentazioni alternative nel cumulo

65,5%

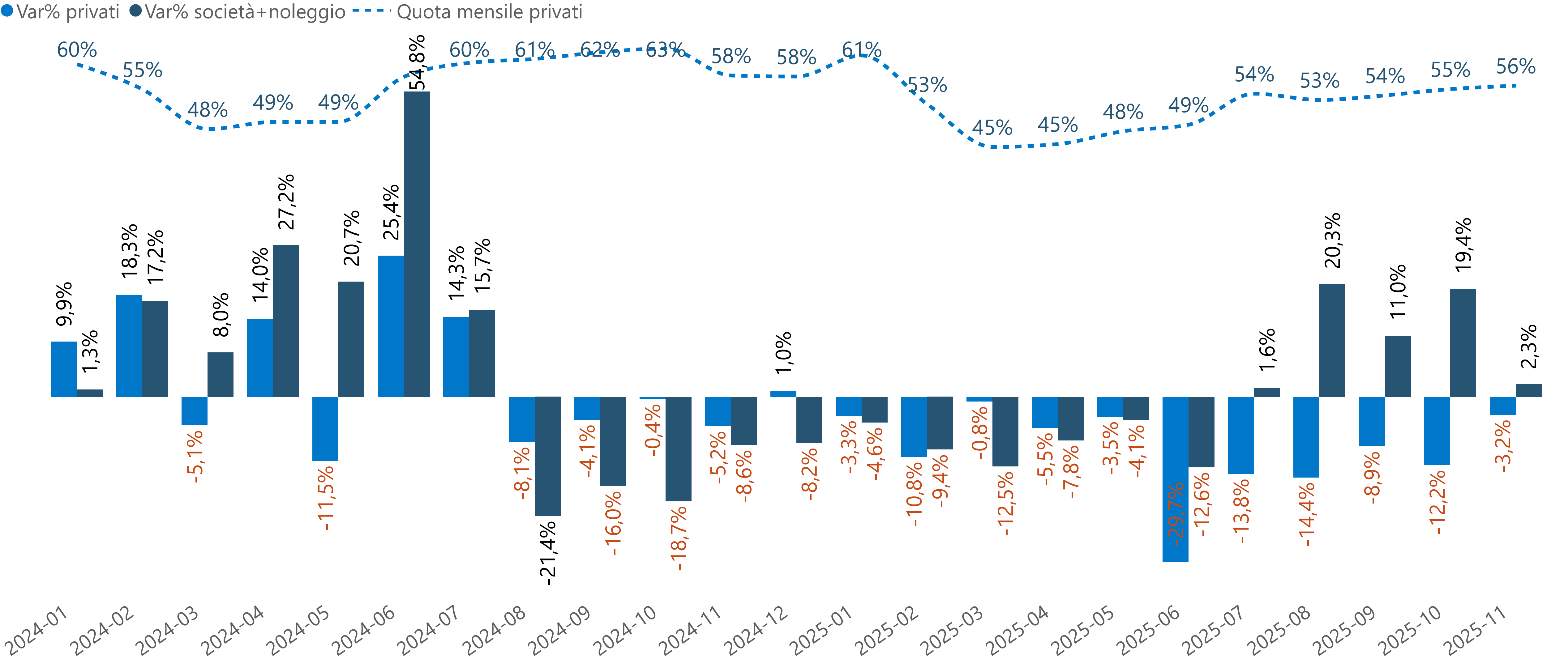
Focus mercato autovetture Italia - 11/2025 - Analisi per modalità d'acquisto



Modalità d'acquisto	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var% 24/23	Nov 2025	%	Var % Nov 25/24	Gen/nov 2025	%	Var % 25/24
PRIVATI	842.824	53,8%	875.557	56,2%	3,9%	69.426	55,9%	-3,20%	734.045	51,8%	-9,9%
SOCIETÀ	269.872	17,2%	283.379	18,2%	5,0%	24.750	19,9%	2,28%	259.047	18,3%	-1,4%
LEASING PERSONE FISICHE	32.742	2,1%	32.821	2,1%	0,2%	2.386	1,9%	-16,02%	27.673	2,0%	-8,3%
SOCIETÀ	201.256	12,9%	216.045	13,9%	7,3%	19.737	15,9%	7,02%	200.176	14,1%	-0,3%
LEASING PERSONE GIURIDICHE	30.875	2,0%	29.471	1,9%	-4,5%	2.399	1,9%	-4,31%	27.174	1,9%	0,6%
TAXI	4.626	0,3%	4.634	0,3%	0,2%	221	0,2%	-40,75%	3.653	0,3%	-14,9%
ALTRI	373	0,0%	408	0,0%	9,4%	7	0,0%	-79,41%	371	0,0%	-6,1%
NOLEGGIO	452.981	28,9%	399.136	25,6%	-11,9%	30.052	24,2%	6,04%	423.953	29,9%	13,0%
Totale	1.565.677		1.558.072		-0,5%	124.228	100,0%	-0,02%	1.417.045		-2,4%

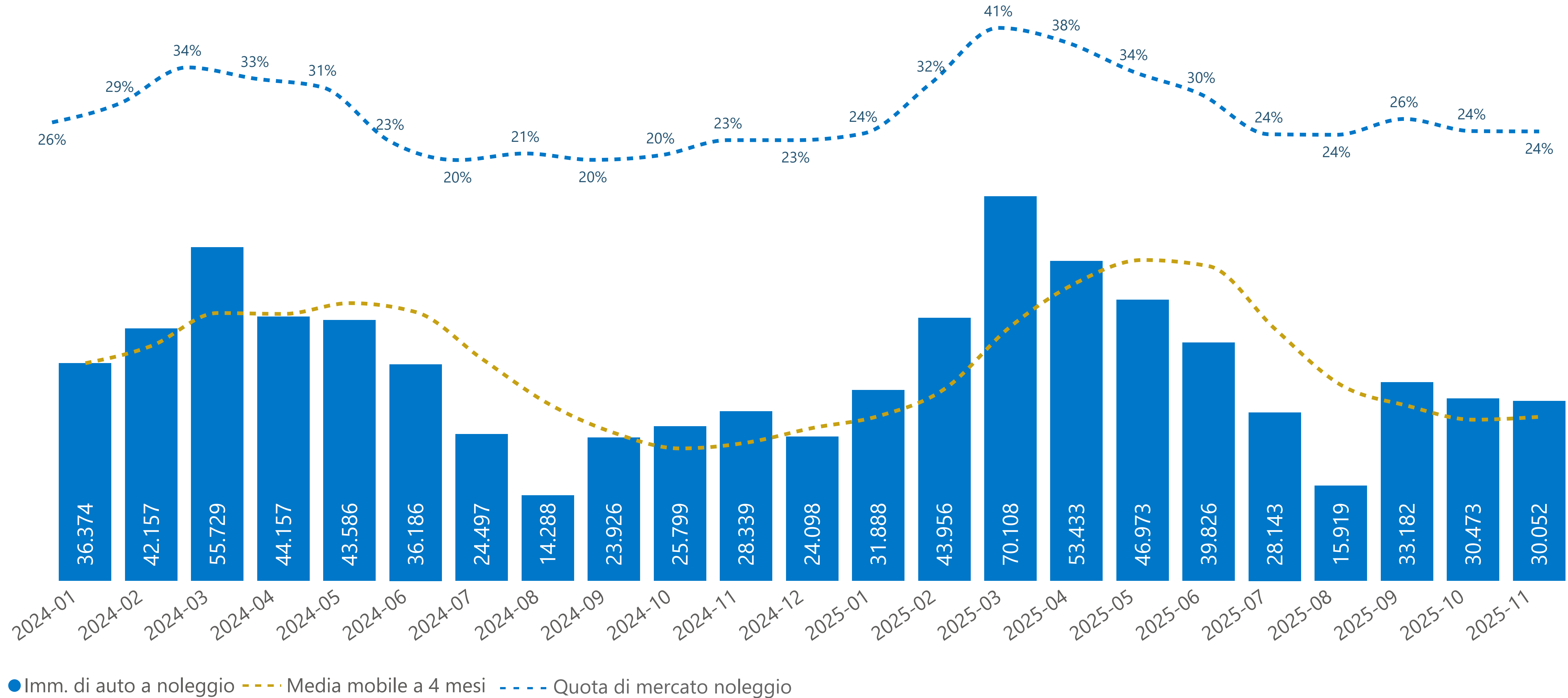
Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

Analisi per modalità d'acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati



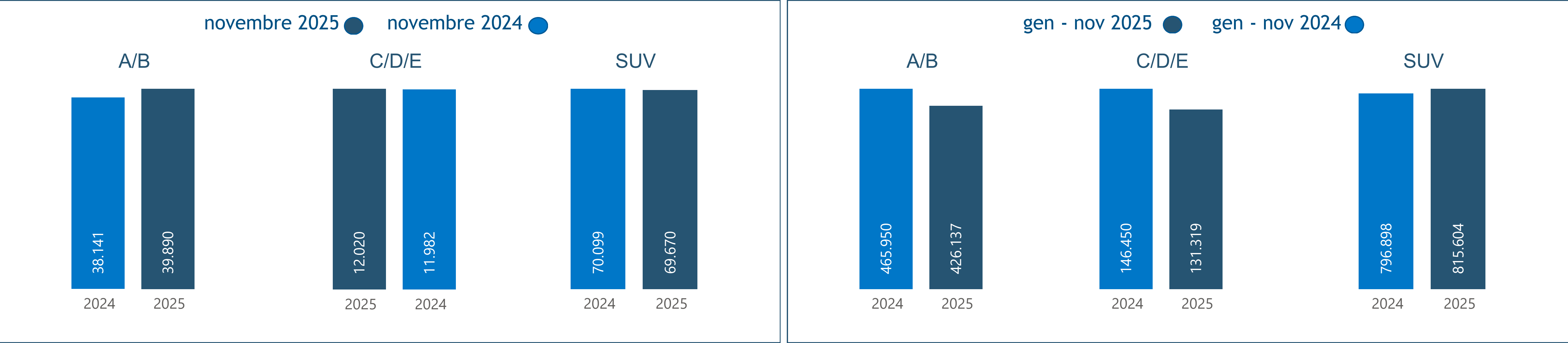
Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



● Imm. di auto a noleggio - - - Media mobile a 4 mesi - - - Quota di mercato noleggio

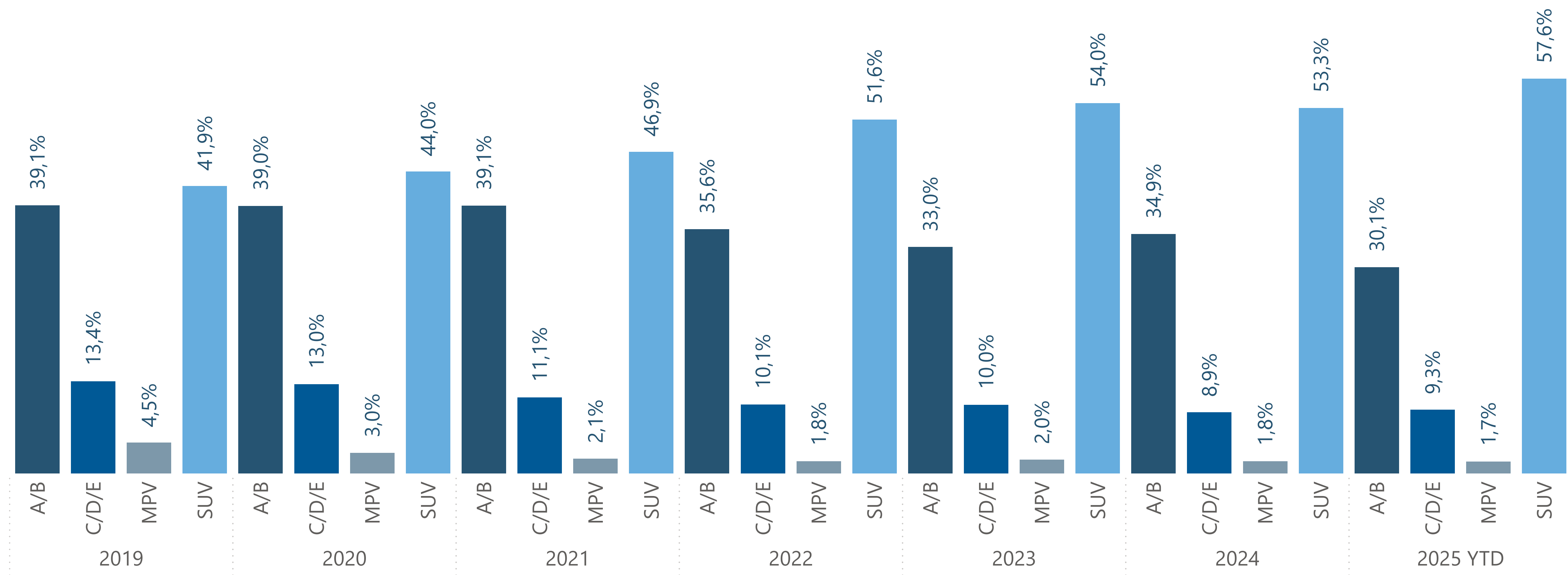
Focus mercato autovetture Italia - 11/2025 - Analisi per segmento



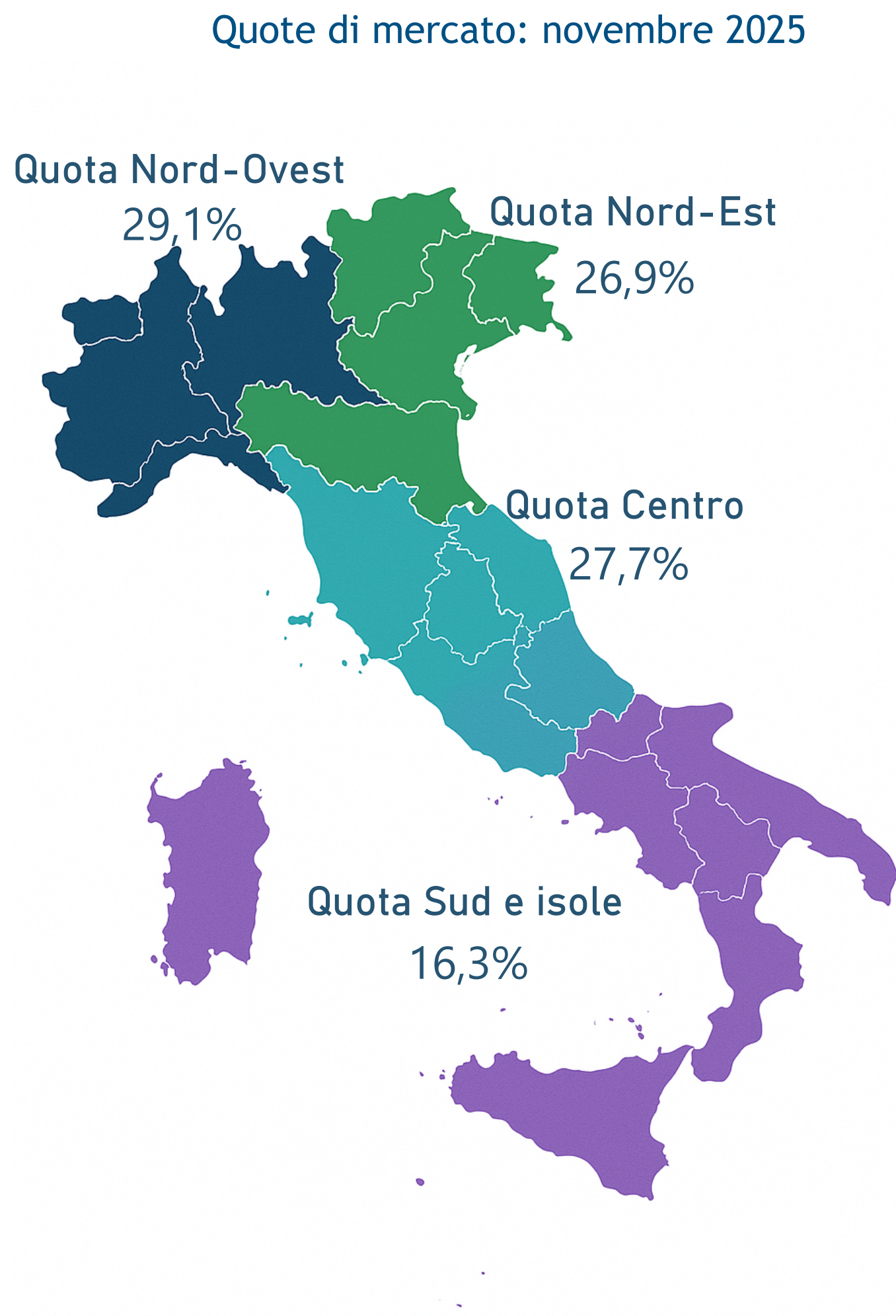
Segmento	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var% 24/23	Nov 2025	%	Var % Nov 25/24	Gen/nov 2025	%	Var % 25/24
A/B	486.753	31,1%	494.952	31,8%	1,7%	39.890	32,1%	4,59%	426.137	30,1%	-8,5%
SUPERUTILITARIE	189.161	12,1%	165.583	10,6%	-12,5%	13.578	10,9%	19,00%	139.067	9,8%	-12,0%
UTILITARIE	297.592	19,0%	329.369	21,1%	10,7%	26.312	21,2%	-1,57%	287.070	20,3%	-6,8%
C/D/E	168.239	10,7%	158.291	10,2%	-5,9%	12.020	9,7%	0,32%	131.319	9,3%	-10,3%
MEDIO-INFERIORI	114.689	7,3%	99.004	6,4%	-13,7%	7.068	5,7%	-7,32%	85.294	6,0%	-6,9%
MEDIE	46.056	2,9%	49.821	3,2%	8,2%	4.039	3,3%	19,92%	36.907	2,6%	-20,2%
MEDIO-SUPERIORI	7.494	0,5%	9.466	0,6%	26,3%	913	0,7%	-7,59%	9.118	0,6%	6,4%
SUV	875.321	55,9%	858.150	55,1%	-2,0%	69.670	56,1%	-0,61%	815.604	57,6%	2,3%
SUV PICCOLI-COMPATTI	643.630	41,1%	627.260	40,3%	-2,5%	48.149	38,8%	-1,16%	569.710	40,2%	-2,4%
SUV MEDI-GRANDI	231.691	14,8%	230.890	14,8%	-0,3%	21.521	17,3%	0,64%	245.894	17,4%	15,2%
MONOV./MULTISPAZIO	18.308	1,2%	28.419	1,8%	55,2%	1.212	1,0%	-51,17%	24.608	1,7%	-6,2%
LUSSO	2.706	0,2%	2.812	0,2%	3,9%	163	0,1%	-27,56%	2.345	0,2%	-9,9%
SPORTIVE	5.404	0,3%	5.143	0,3%	-4,8%	488	0,4%	40,23%	5.121	0,4%	4,7%
COMBI	8.946	0,6%	10.305	0,7%	15,2%	785	0,6%	-19,82%	11.911	0,8%	27,1%
Totale	1.565.677		1.558.072		-0,5%	124.228	100,0%	-0,02%	1.417.045		-2,4%

Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

Analisi per segmento delle immatricolazioni dal 2019 al 2024 e cumulato 2025, quote sul totale del mercato



Focus mercato autovetture Italia - 11/2025 - Analisi per area geografica e regione



Area / Regione	TOTALE 2023	%	TOTALE 2024	%	Var% 24/23	Nov 2025	%	Var % Nov 25/24	Gen/nov 2025	%	Var % 25/24
NORD-OVEST	470.036	30,0%	444.093	28,5%	-5,5%	36.107	29,1%	-2,01%	418.437	29,5%	1,1%
VALLE D'AOSTA	40.340	2,6%	4.808	0,3%	-88,1%	288	0,2%	-30,27%	3.843	0,3%	-12,7%
PIEMONTE	160.790	10,3%	162.799	10,4%	1,2%	12.751	10,3%	-0,54%	168.890	11,9%	11,2%
LOMBARDIA	240.900	15,4%	248.418	15,9%	3,1%	20.693	16,7%	-2,58%	220.434	15,6%	-4,8%
LIGURIA	28.006	1,8%	28.068	1,8%	0,2%	2.375	1,9%	0,04%	25.270	1,8%	-3,1%
NORD-EST	481.426	30,7%	489.425	31,4%	1,7%	33.479	26,9%	-7,92%	417.928	29,5%	-8,6%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	23.017	1,5%	23.688	1,5%	2,9%	1.875	1,5%	-3,94%	19.872	1,4%	-9,5%
TRENTINO ALTO-ADIGE	217.918	13,9%	227.085	14,6%	4,2%	12.277	9,9%	-15,53%	192.810	13,6%	-9,7%
VENETO	103.627	6,6%	105.910	6,8%	2,2%	9.107	7,3%	0,64%	95.075	6,7%	-2,9%
EMILIA-ROMAGNA	136.864	8,7%	132.742	8,5%	-3,0%	10.220	8,2%	-5,57%	110.171	7,8%	-10,9%
CENTRO	378.091	24,1%	378.604	24,3%	0,1%	34.398	27,7%	11,36%	374.481	26,4%	6,2%
TOSCANA	172.802	11,0%	179.733	11,5%	4,0%	14.008	11,3%	-3,84%	156.325	11,0%	-7,2%
UMBRIA	16.553	1,1%	18.331	1,2%	10,7%	1.571	1,3%	0,38%	15.797	1,1%	-7,1%
MARCHE	27.627	1,8%	29.077	1,9%	5,2%	2.346	1,9%	-7,49%	25.155	1,8%	-6,7%
LAZIO	161.109	10,3%	151.463	9,7%	-6,0%	16.473	13,3%	34,78%	177.204	12,5%	26,5%
SUD E ISOLE	236.124	15,1%	245.950	15,8%	4,2%	20.244	16,3%	0,42%	206.199	14,6%	-9,9%
ABRUZZO	21.375	1,4%	24.196	1,6%	13,2%	1.836	1,5%	-6,33%	19.634	1,4%	-12,6%
BASILICATA	6.996	0,4%	7.451	0,5%	6,5%	562	0,5%	-1,92%	5.755	0,4%	-16,8%
CAMPANIA	61.948	4,0%	61.881	4,0%	-0,1%	4.772	3,8%	-6,91%	48.251	3,4%	-16,8%
MOLISE	5.509	0,4%	4.118	0,3%	-25,2%	235	0,2%	-5,62%	3.083	0,2%	-21,3%
PUGLIA	41.013	2,6%	42.396	2,7%	3,4%	3.691	3,0%	4,41%	36.242	2,6%	-8,2%
CALABRIA	23.004	1,5%	24.821	1,6%	7,9%	1.973	1,6%	-9,12%	21.418	1,5%	-6,9%
SICILIA	55.877	3,6%	59.382	3,8%	6,3%	5.406	4,4%	10,10%	53.094	3,7%	-3,3%
SARDEGNA	20.402	1,3%	21.705	1,4%	6,4%	1.769	1,4%	8,20%	18.722	1,3%	-7,4%
Totale	1.565.677		1.558.072		-0,5%	124.228	100,0%	-0,02%	1.417.045		-2,4%

Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto privati)



Top 10 province	2025-01	2025-02	2025-03	2025-04	2025-05	2025-06	2025-07	2025-08	2025-09	2025-10	2025-11	YTD	Quota % YTD
ROMA	271	274	405	280	304	322	273	151	300	372	1.667	4.619	8,4%
MILANO	286	295	491	342	361	408	308	182	416	334	1.069	4.492	8,2%
BRESCIA	129	103	150	121	113	163	126	97	162	124	377	1.665	3,0%
TORINO	92	100	158	106	112	133	110	42	151	129	407	1.540	2,8%
VARESE	103	96	173	107	135	144	109	59	126	109	334	1.495	2,7%
PADOVA	85	105	155	106	99	126	89	79	139	134	357	1.474	2,7%
MONZA E DELLA BRIANZA	74	114	141	94	120	160	102	52	120	118	377	1.472	2,7%
BERGAMO	94	102	142	104	126	160	99	83	162	119	250	1.441	2,6%
BOLOGNA	85	100	145	75	105	117	95	66	138	119	309	1.354	2,5%
FIRENZE	77	86	125	75	89	88	81	29	105	91	276	1.122	2,0%
Altre Province	2.495	2.365	3.307	2.231	2.607	2.826	2.283	1.510	2.989	2.924	8.534	34.071	62,2%
Totale	3.791	3.740	5.392	3.641	4.171	4.647	3.675	2.350	4.808	4.573	13.957	54.745	100,0%

Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto società e noleggio)



Top 10 province	2025-01	2025-02	2025-03	2025-04	2025-05	2025-06	2025-07	2025-08	2025-09	2025-10	2025-11	YTD	Quota % YTD
TRENTO	1.889	1.610	2.649	2.259	2.499	3.171	1.942	1.255	2.993	2.392	2.497	25.156	21,6%
ROMA	1.447	2.409	2.662	2.038	2.238	2.330	1.910	1.414	2.283	1.887	1.929	22.547	19,4%
FIRENZE	1.164	1.110	1.340	1.354	1.371	1.449	1.605	741	1.832	1.820	1.728	15.514	13,3%
TORINO	391	616	734	1.222	1.121	1.027	1.553	587	1.117	910	780	10.058	8,6%
BOLZANO-BOZEN	136	448	456	1.307	1.193	798	414	224	968	544	461	6.949	6,0%
MILANO	505	553	653	456	608	700	398	239	532	589	511	5.744	4,9%
VICENZA	67	121	101	96	284	117	594	46	240	155	112	1.933	1,7%
REGGIO NELL'EMILIA	154	134	134	213	127	198	177	112	247	221	197	1.914	1,6%
TREVISO	63	63	80	61	53	286	232	94	364	360	52	1.708	1,5%
BOLOGNA	140	80	135	76	150	142	143	49	160	181	101	1.357	1,2%
Altre Province	1.922	2.254	2.904	1.964	2.287	2.788	2.180	1.023	2.470	2.025	1.605	23.422	20,1%
Totale	7.878	9.398	11.848	11.046	11.931	13.006	11.148	5.784	13.206	11.084	9.973	116.302	100,0%

Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

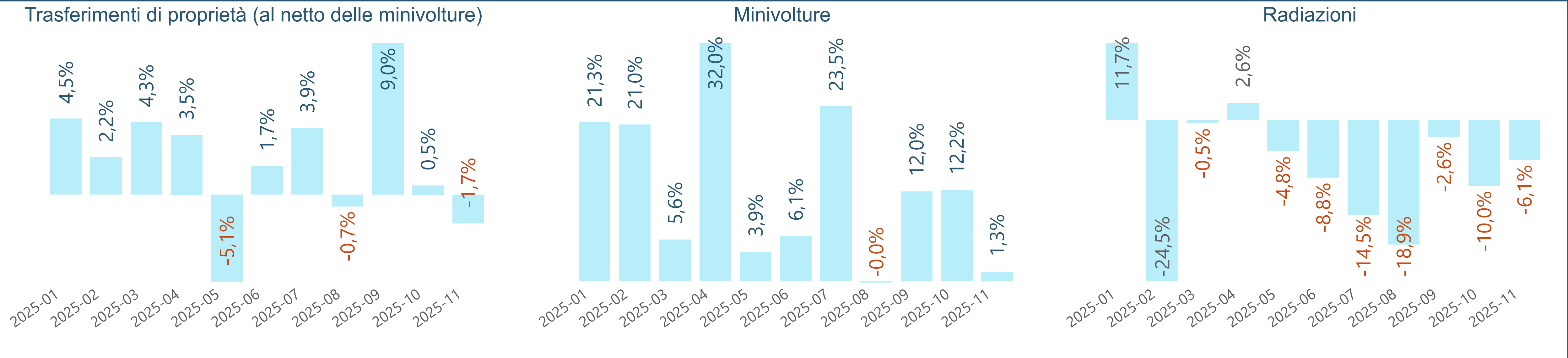
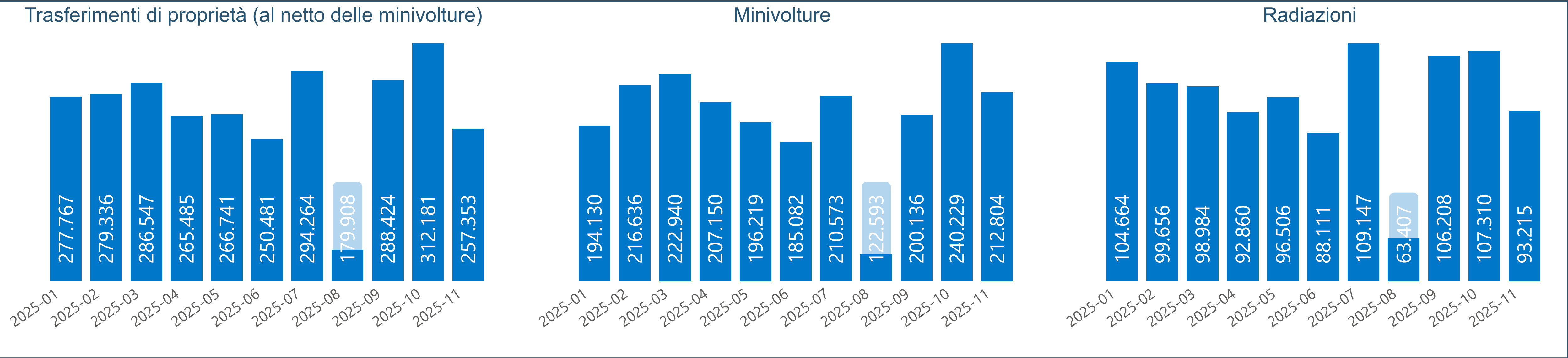
Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per tutte le mod. d'acquisto)



Top 10 province	2025-01	2025-02	2025-03	2025-04	2025-05	2025-06	2025-07	2025-08	2025-09	2025-10	2025-11	YTD	Quota % YTD
ROMA	1.718	2.683	3.067	2.318	2.542	2.652	2.183	1.565	2.583	2.259	3.596	27.166	15,9%
TRENTO	1.939	1.650	2.723	2.303	2.553	3.224	1.989	1.292	3.049	2.448	2.650	25.820	15,1%
FIRENZE	1.241	1.196	1.465	1.429	1.460	1.537	1.686	770	1.937	1.911	2.004	16.636	9,7%
TORINO	483	716	892	1.328	1.233	1.160	1.663	629	1.268	1.039	1.187	11.598	6,8%
MILANO	791	848	1.144	798	969	1.108	706	421	948	923	1.580	10.236	6,0%
BOLZANO-BOZEN	181	504	528	1.359	1.264	875	472	258	1.073	613	571	7.698	4,5%
VICENZA	164	210	232	179	371	228	652	118	350	261	259	3.024	1,8%
BRESCIA	231	235	304	232	244	291	266	169	296	240	475	2.983	1,7%
TREVISO	134	131	204	129	145	390	310	152	493	449	234	2.771	1,6%
BOLOGNA	225	180	280	151	255	259	238	115	298	300	410	2.711	1,6%
Altre Province	4.562	4.785	6.401	4.461	5.066	5.929	4.658	2.645	5.719	5.214	10.964	60.404	35,3%
Totale	11.669	13.138	17.240	14.687	16.102	17.653	14.823	8.134	18.014	15.657	23.930	171.047	100,0%

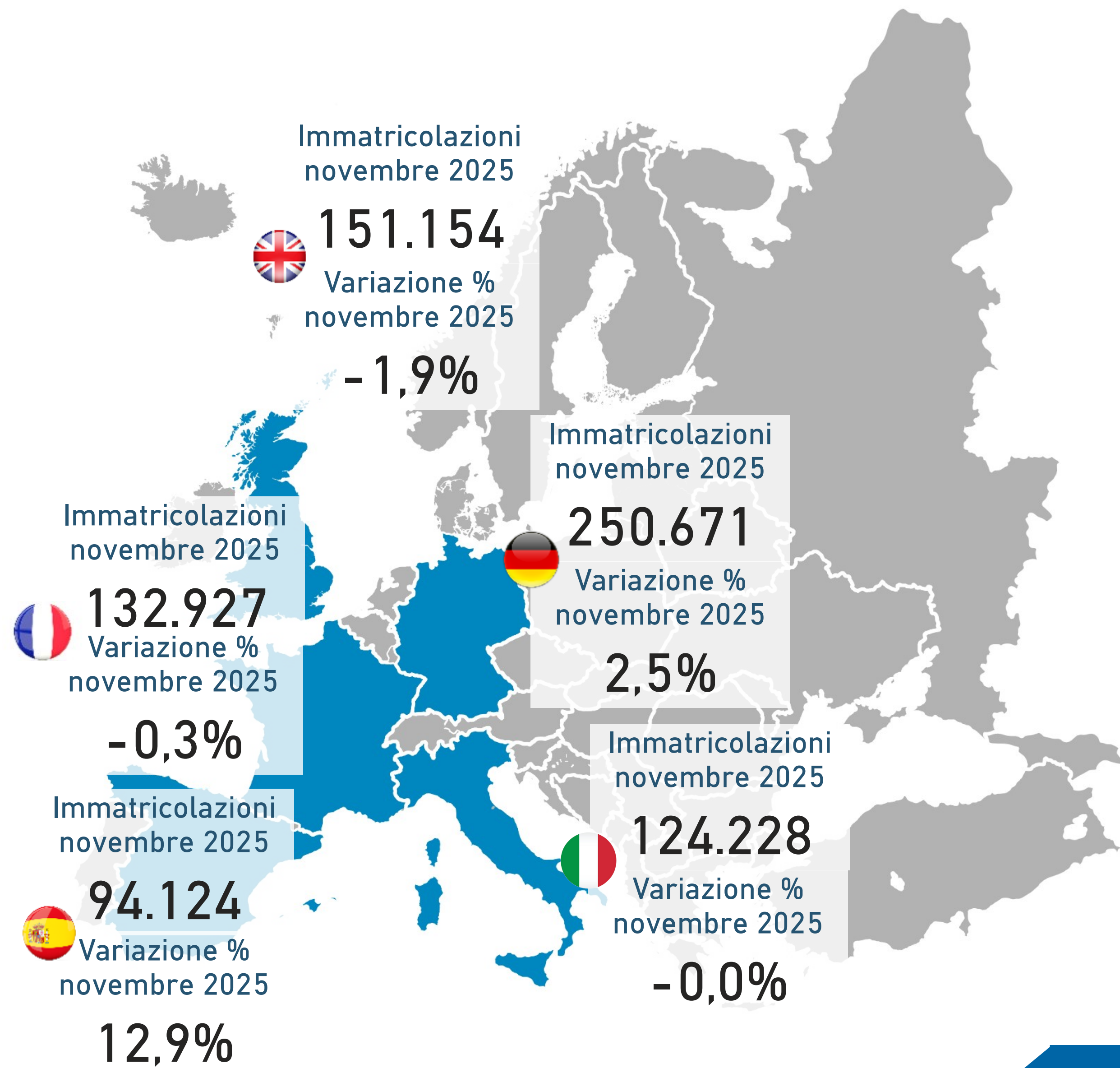
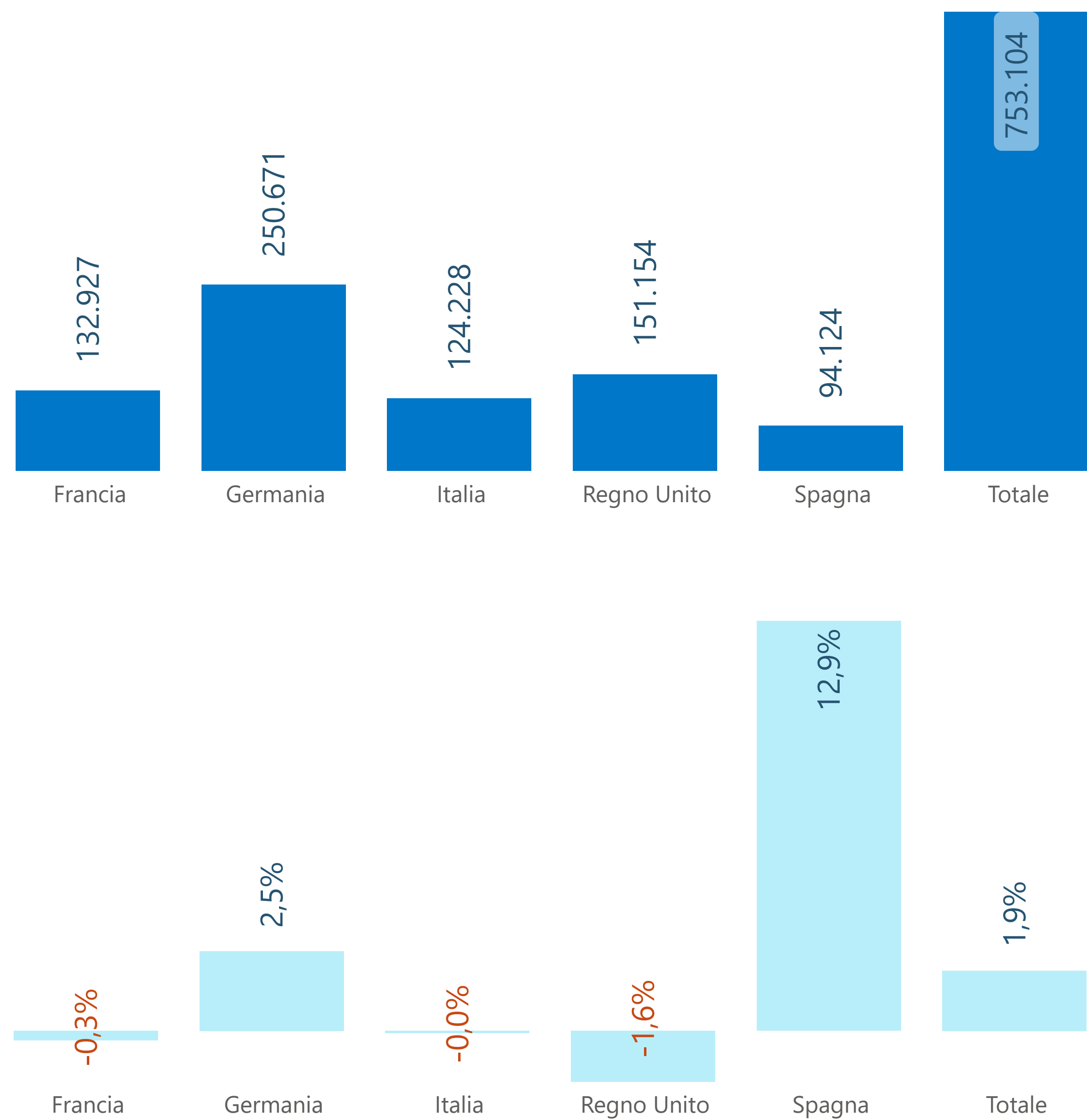
Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

Trasferimenti di proprietà e radiazioni. Totali e variazioni % sull'anno precedente.



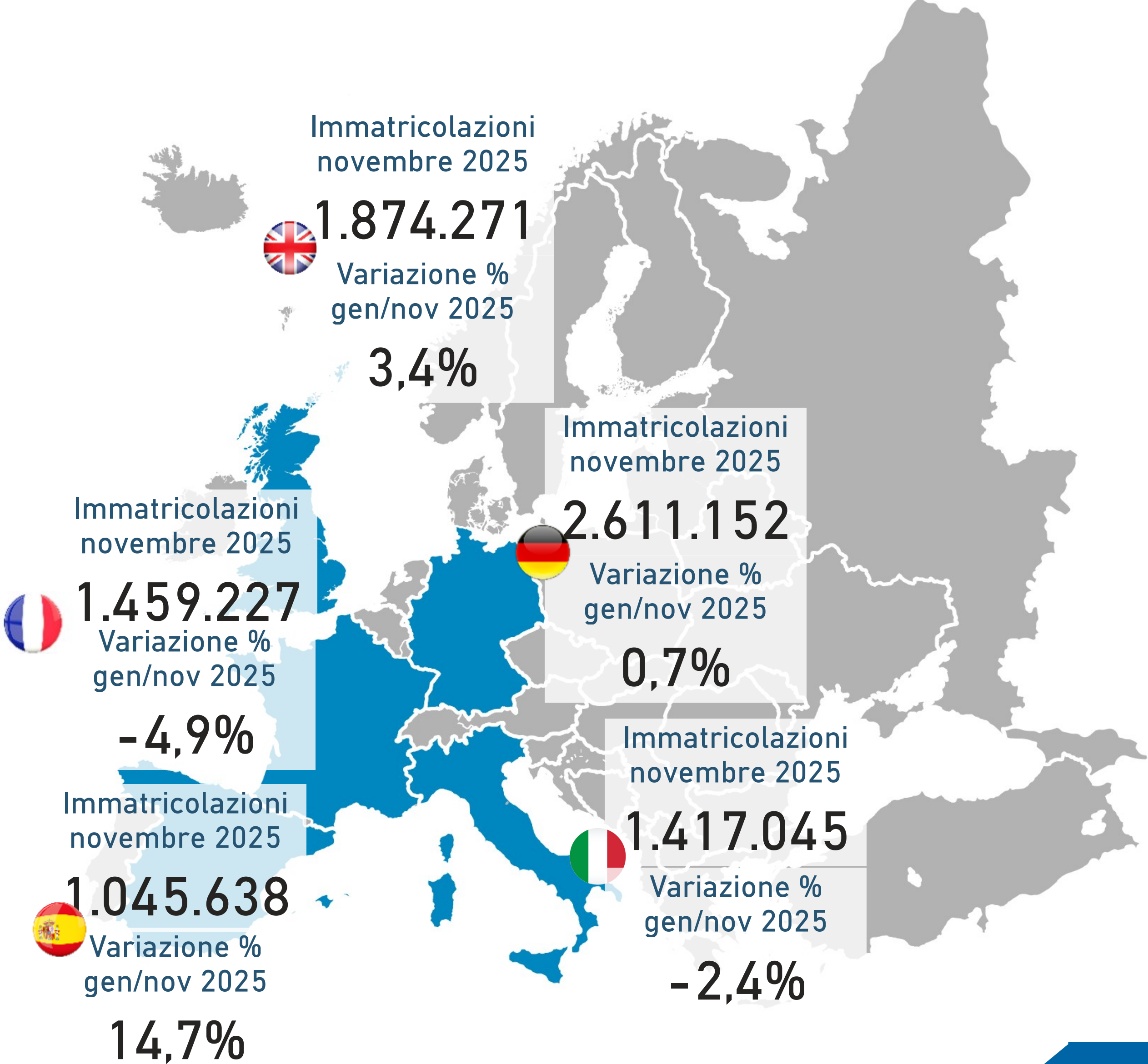
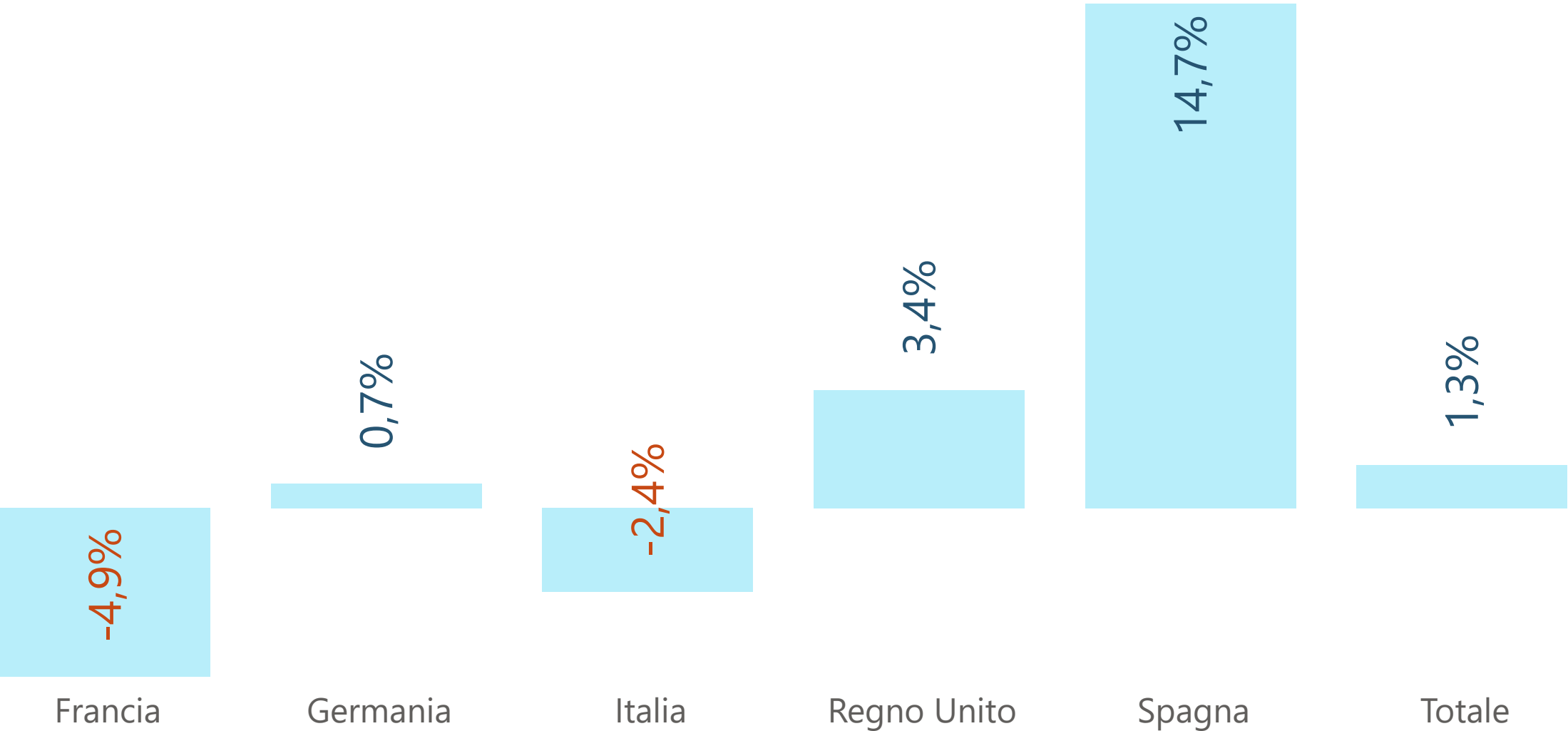
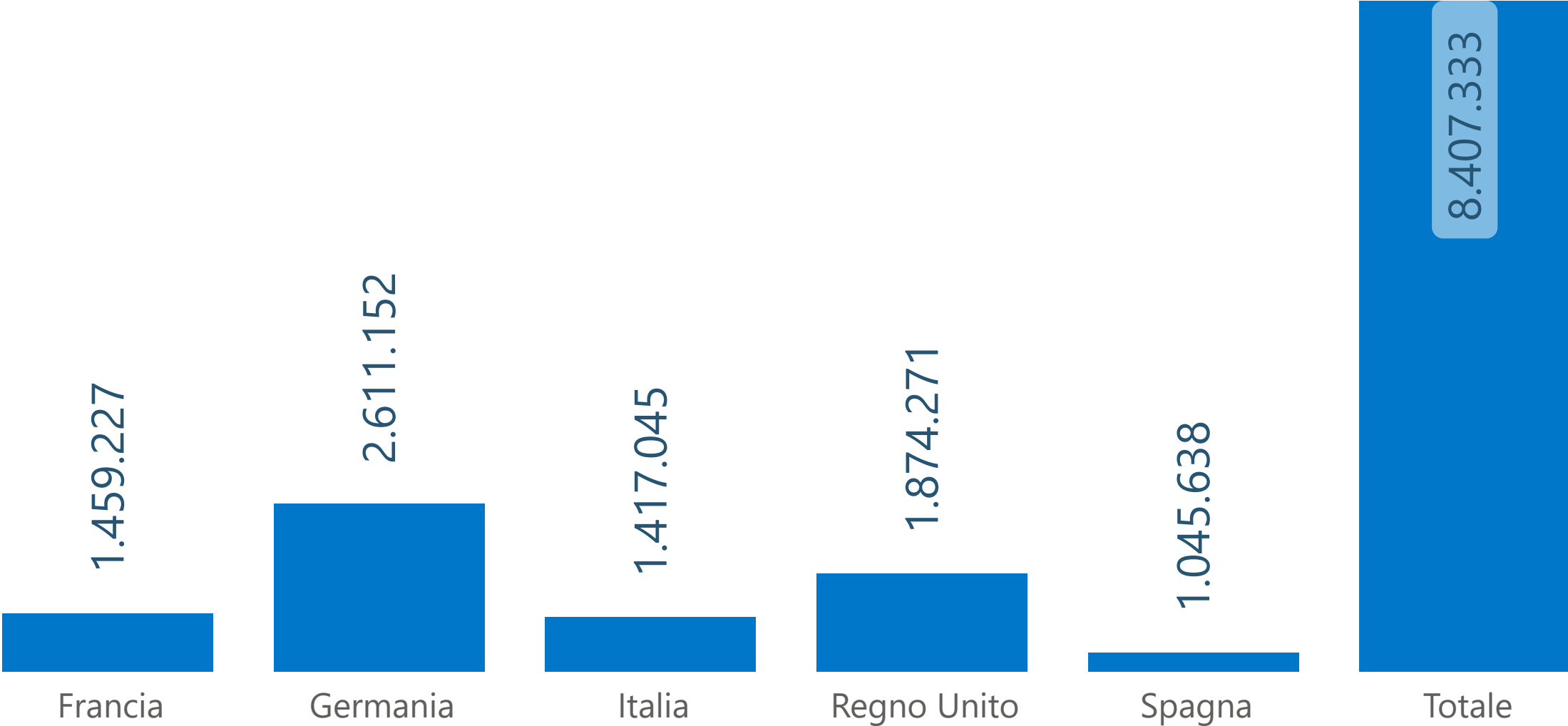
Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

I major market europei (dati preliminari novembre 2025)



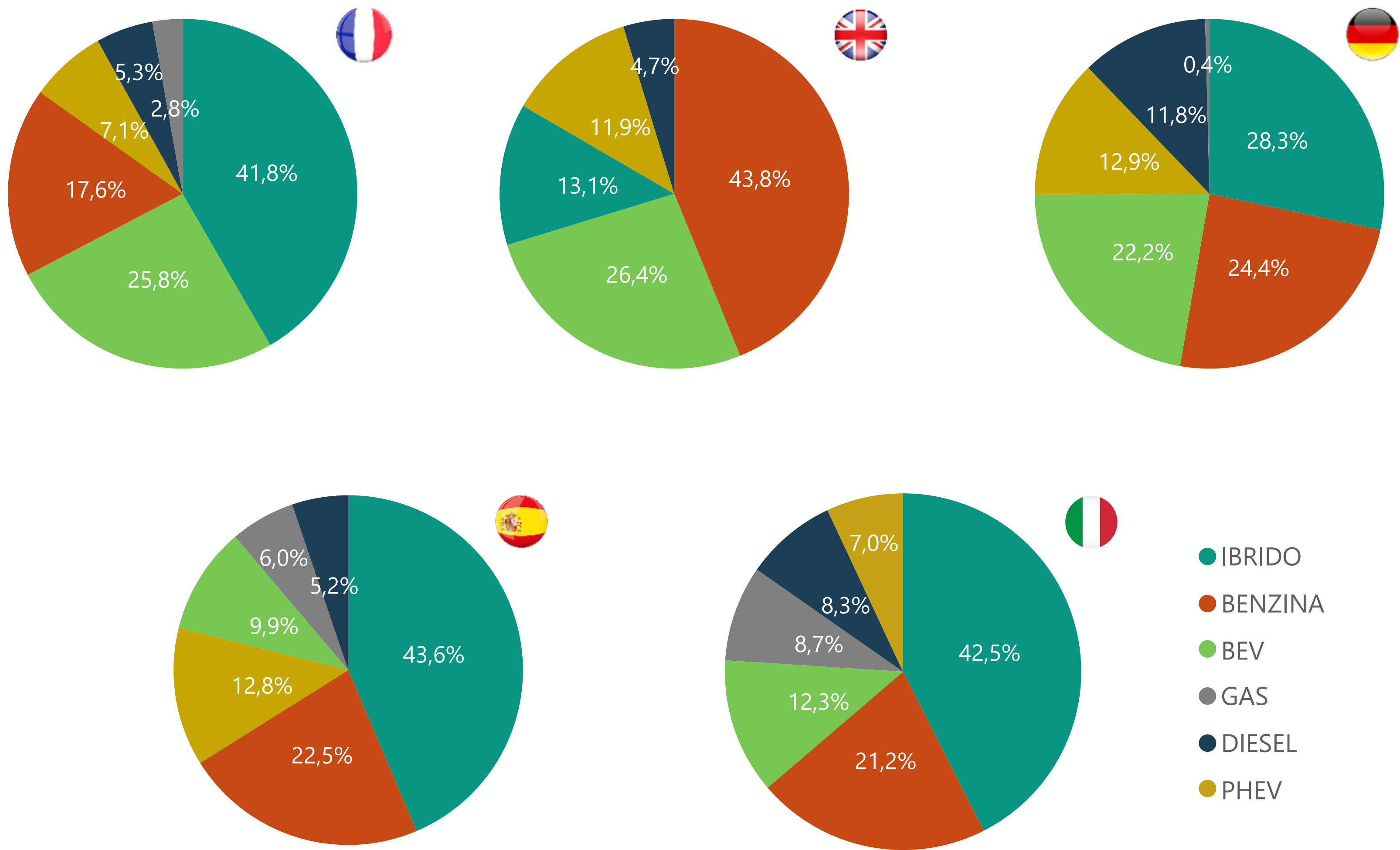
Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

I major market europei (dati preliminari gennaio - novembre 2025)



Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

I major market europei (dati preliminari novembre 2025) - alimentazione



A novembre 2025, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (38,3%) del mercato. Il mercato dell'UK è il primo anche considerando solo le BEV (26,4%), seguito da quello francese, secondo, che detiene il 25,8% di quota di BEV. Il primato per le PHEV lo detiene la Germania, con il 12,9%, con una quota superiore a quella della Spagna (12,8%).

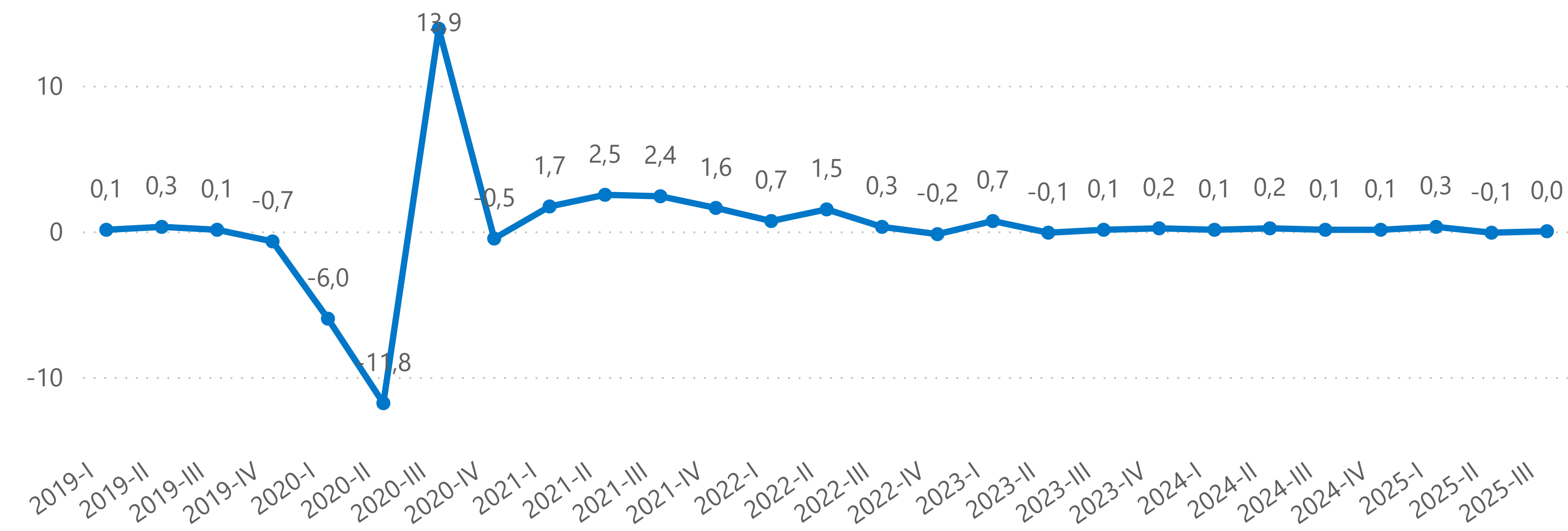
Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 43,8%, mentre la Spagna è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 43,6% (precedendo l'Italia, che ne detiene il 42,5%).

Italia che è il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 8,3%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 11,8% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. Italia che si conferma anche al primo posto per la quota delle alimentate a gas (8,7%), ma detiene la *minor market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 20,0%): 19,3% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 12,3% e il 7,0%.

Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

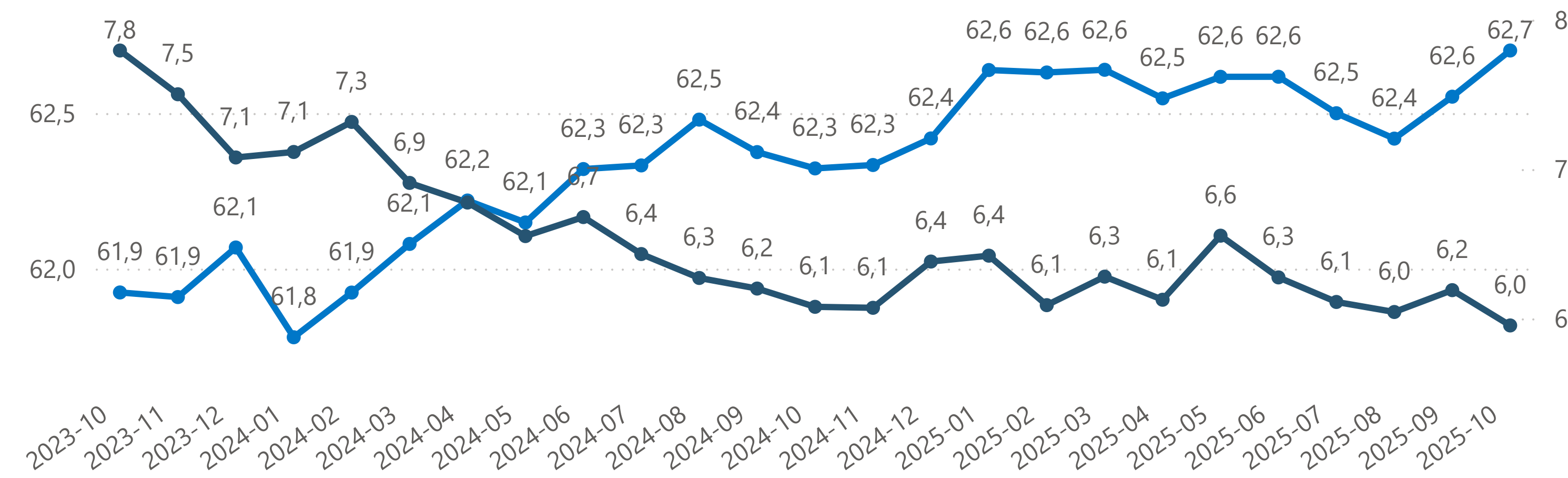
La congiuntura economica in Italia (1/3)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

● Tasso di occupazione ● Tasso di disoccupazione



Secondo Istat, **nel terzo trimestre del 2025** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di **calendario e destagionalizzato**, sia rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e **sia cresciuto dello 0,4%** in termini tendenziali.

Il terzo trimestre del 2025 ha avuto **quattro giornate lavorative in più** rispetto al **trimestre precedente** e lo **stesso numero** di giornate lavorative rispetto al **terzo trimestre del 2024**.

La variazione congiunturale è la sintesi di un **aumento** del valore aggiunto nel comparto dell'**agricoltura, silvicoltura e pesca**, di una **diminuzione** in quello dell'**industria** e di una stazionarietà in quello dei servizi. Dal lato della **domanda**, vi è un contributo **negativo** della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto **positivo** della componente **estera** netta.

La **variazione acquisita** per il **2025** è pari allo **0,5%**.

A ottobre 2025, su base mensile, **la crescita degli occupati** si associa al **calo dei disoccupati** e alla sostanziale **stabilità degli inattivi**.

L'aumento degli occupati (+0,3%, pari a +75mila unità) **coinvolge** gli uomini, le donne, i dipendenti, gli autonomi e **tutte le classi d'età ad eccezione dei 25-34enni** che risultano in diminuzione. Il tasso di **occupazione sale al 62,7%** (+0,1 punti).

A ottobre **2025**, il **numero di occupati supera** quello di ottobre **2024** dello 0,9% (+**224mila unità**); l'aumento riguarda gli uomini, le donne e chi ha almeno 50 anni, a fronte della diminuzione nelle altre classi d'età.

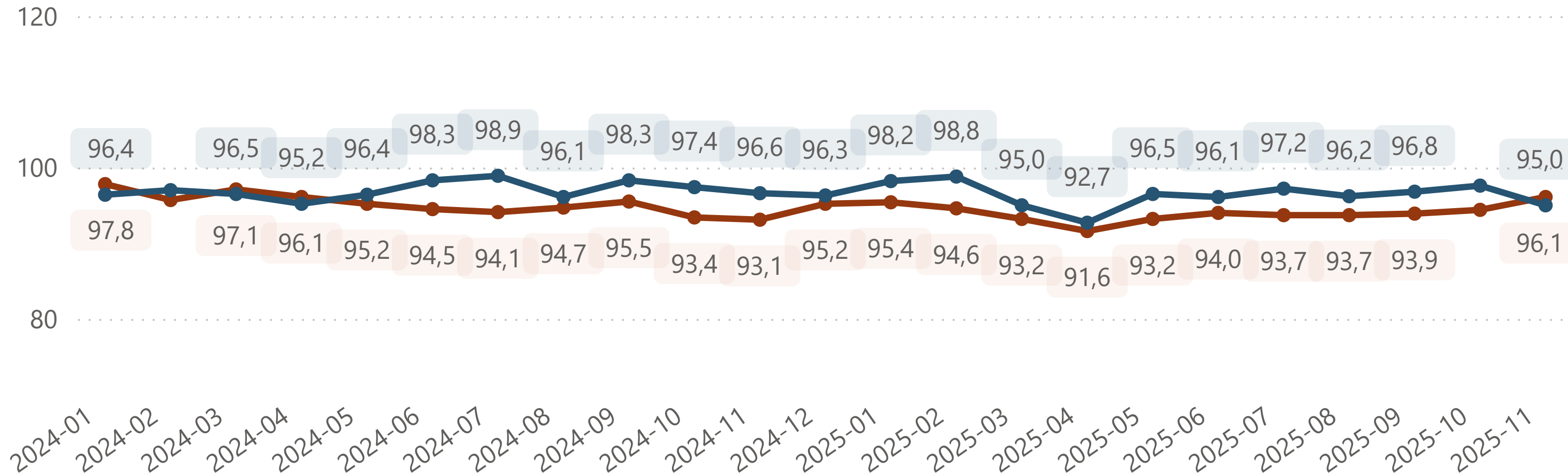
Il tasso di occupazione, in un anno, **sale di 0,4 punti percentuali**. Rispetto a ottobre 2024, **cala** sia **il numero di persone in cerca di lavoro** (-2,2%, pari a -34mila unità) sia **quello degli inattivi** tra i 15 e i 64 anni (-1,4%, pari a -171mila unità).

Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

La congiuntura economica in Italia (2/3)

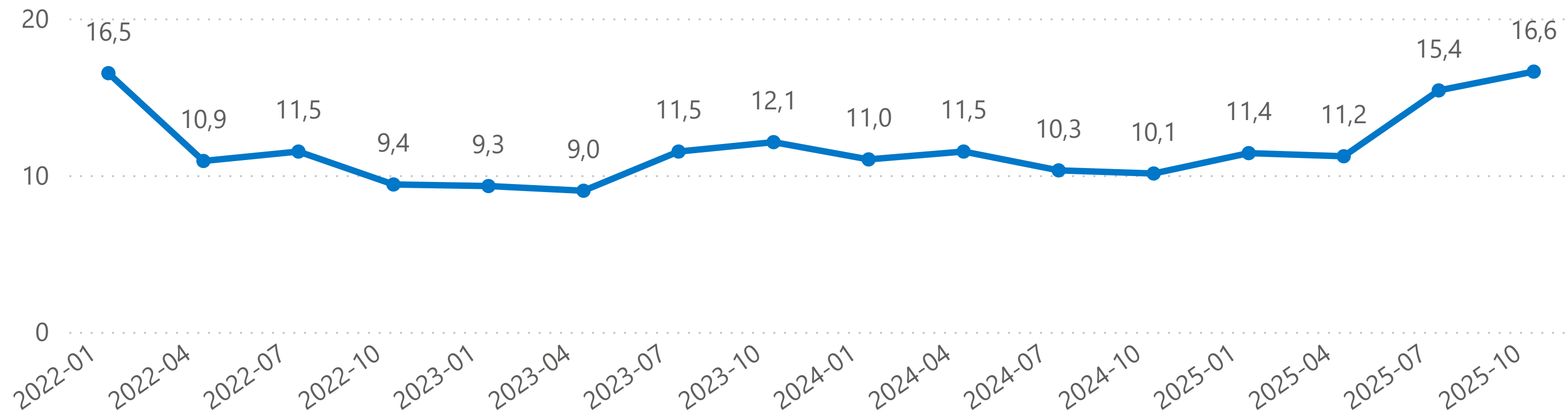
Fiducia dei consumatori e delle imprese

● Clima di fiducia delle imprese ● Clima di fiducia dei consumatori



Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi:

Frequenze percentuali di risposta: "certamente sì" + "probabilmente sì"



Secondo Istat, a novembre 2025, il **clima di opinione dei consumatori** è stimato in **peggioramento** (da 97,6 a 95,0) mentre l'indicatore composito del **clima di fiducia delle imprese** registra un **aumento** da 94,4 a 96,1.

Tra i **consumatori**, si evidenzia un **diffuso deterioramento delle opinioni**, più marcato sulla situazione futura: il **clima economico cala** da 99,3 a 96,5, il **clima personale scende** da 97,0 a 94,5, **quello corrente passa da 100,2 a 98,6** e quello **futuro diminuisce** da 94,1 a 90,2.

Con riferimento alle **imprese**, l'indice di **fiducia aumenta** nei **servizi di mercato** (da 95,1 a 97,7) e nel **commercio al dettaglio** (da 105,2 a 107,3). Il **clima cresce** anche nell'industria **manifatturiera** (da 88,4 a 89,6) mentre **cala nelle costruzioni** da 103,2 a 102,6.

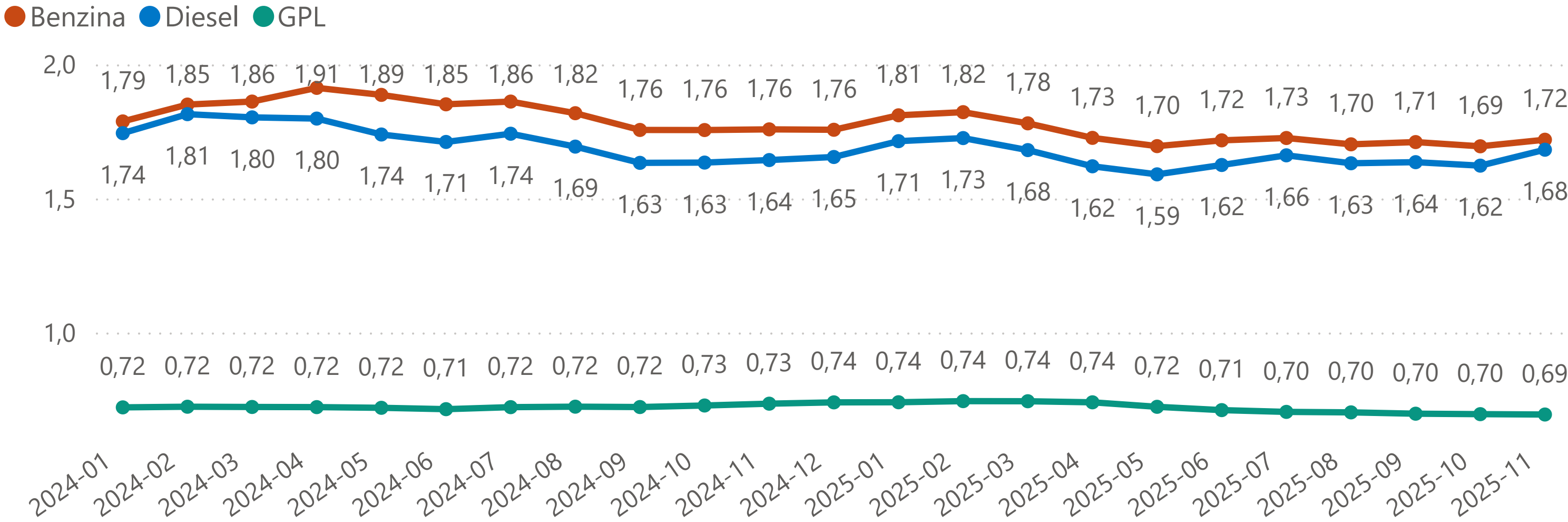
Quanto alle componenti degli indici di fiducia, **nell'industria tutte le componenti** registrano una **dinamica positiva**, mentre nelle costruzioni gli imprenditori giudicano il livello degli ordini e/o piani di costruzione in peggioramento rispetto al mese scorso ma prevedono un aumento dell'occupazione presso l'azienda.

L'indagine ISTAT di luglio sulle **intenzioni di acquisto di un'autovettura** nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 16,6%, rispetto all'15,4% di aprile. Le risposte «certamente no», invece, aumentano dal 72,4% al 73,2%.

Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

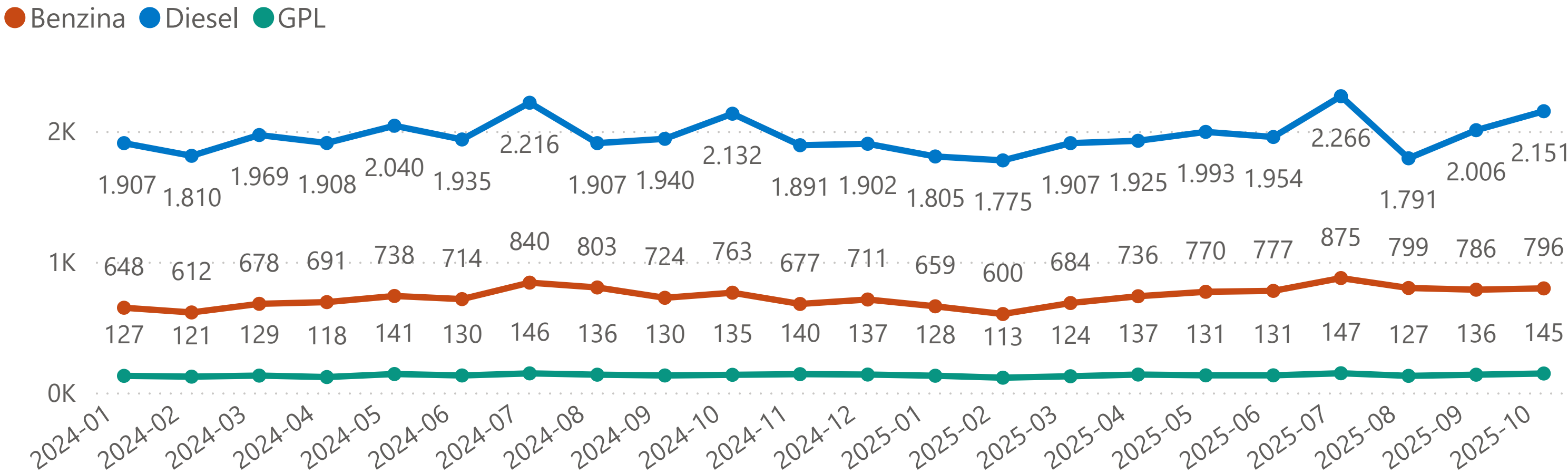
La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante

In migliaia di tonnellate



A novembre 2025 (ultimo dato disponibile), secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio decrementa ed è quotato a 63,2 USD, rispetto ai 63,14 USD al barile di ottobre scorso. A gennaio 2025 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 12 mesi rilevati, di 78,2 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A novembre 2025, rispetto al mese di ottobre 2025:

- il prezzo della benzina aumenta da 1.695 a € 1.719 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da € 1.622 a € 1.82 al litro
- il prezzo del Gpl cala da € 0,696 a 0,694 al litro.

Rispetto a novembre 2024, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in **calo** per la benzina senza piombo del 2,2%, ed anche per il GPL, del 5,5%. Il prezzo medio del diesel, al contrario, aumenta del 2,3% rispetto a dodici mesi prima.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di novembre per il:

- 59,5% per la benzina senza piombo (era 60,1% ad ottobre)
- 55,6% per il gasolio autotrazione (57,0% ad ottobre)
- 39,2% per il GPL (39,2% ad ottobre)

A ottobre 2025 (ultimo dato disponibile), visto il confronto con ottobre 2024, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +4,3%, il diesel a +0,9% e Gpl +7,4%.**

Focus mercato autovetture Italia - 11/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 9 dicembre 2025

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.