



Focus Italia

Mercato Autovetture

FEBBRAIO

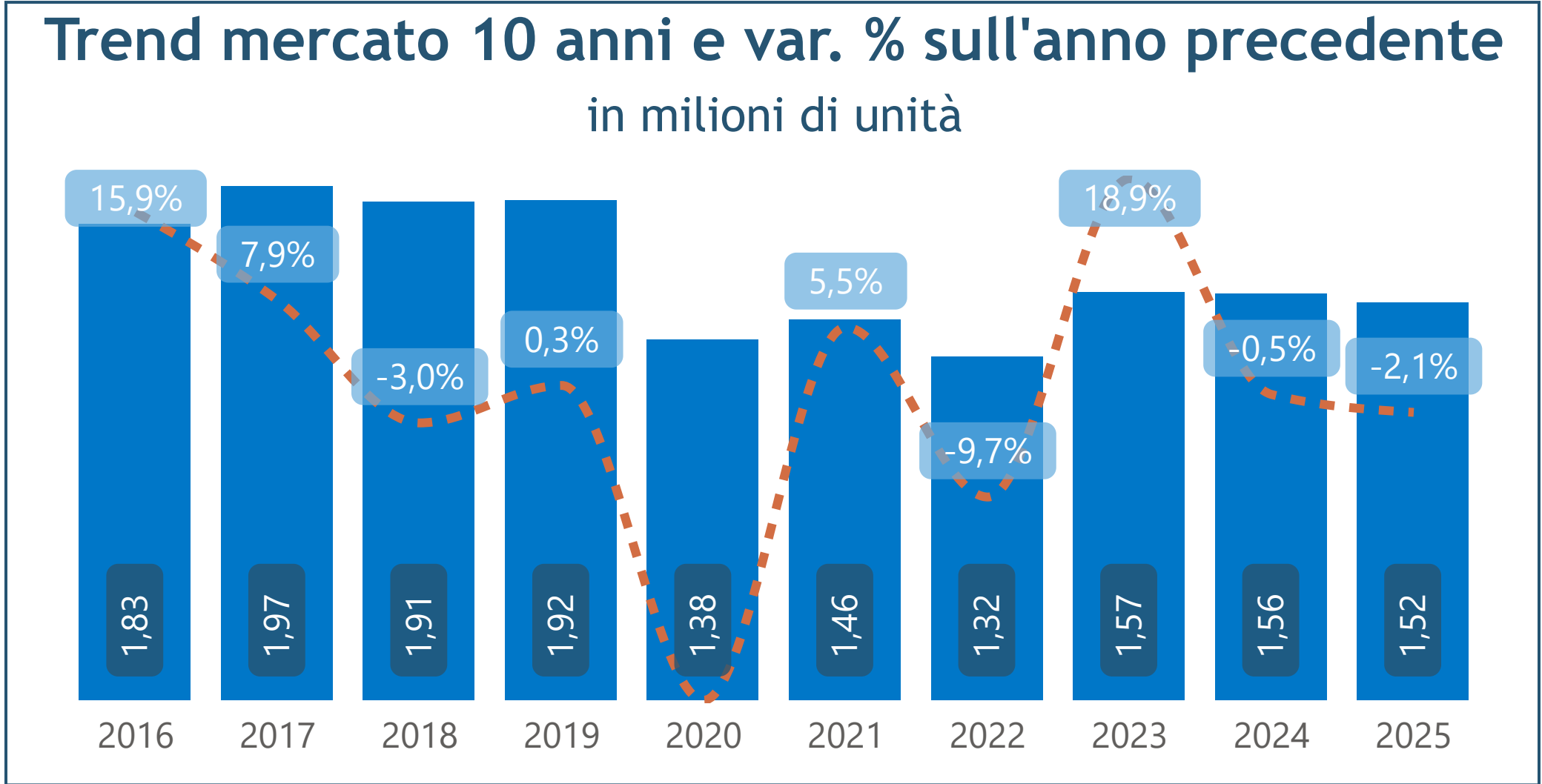
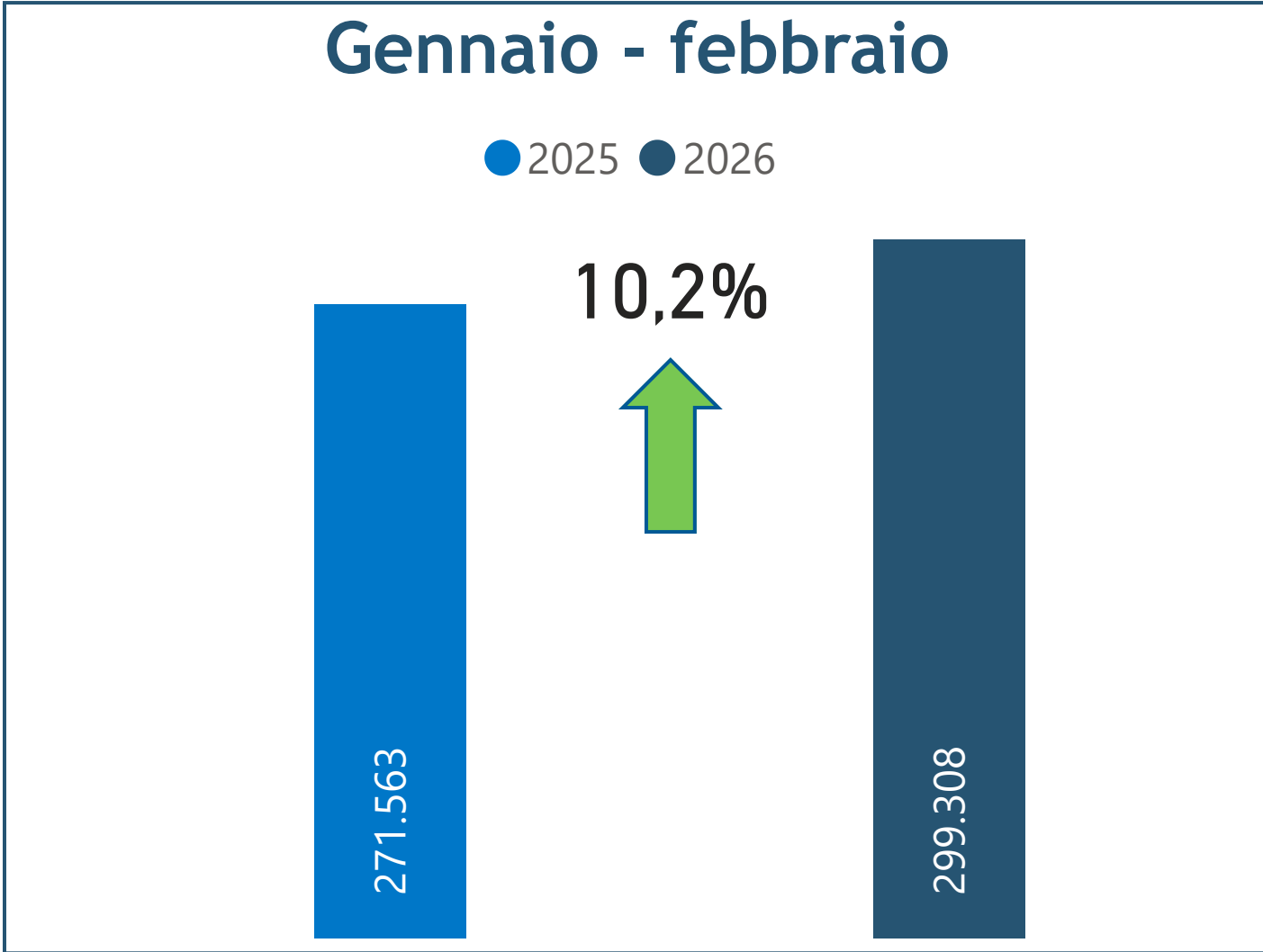
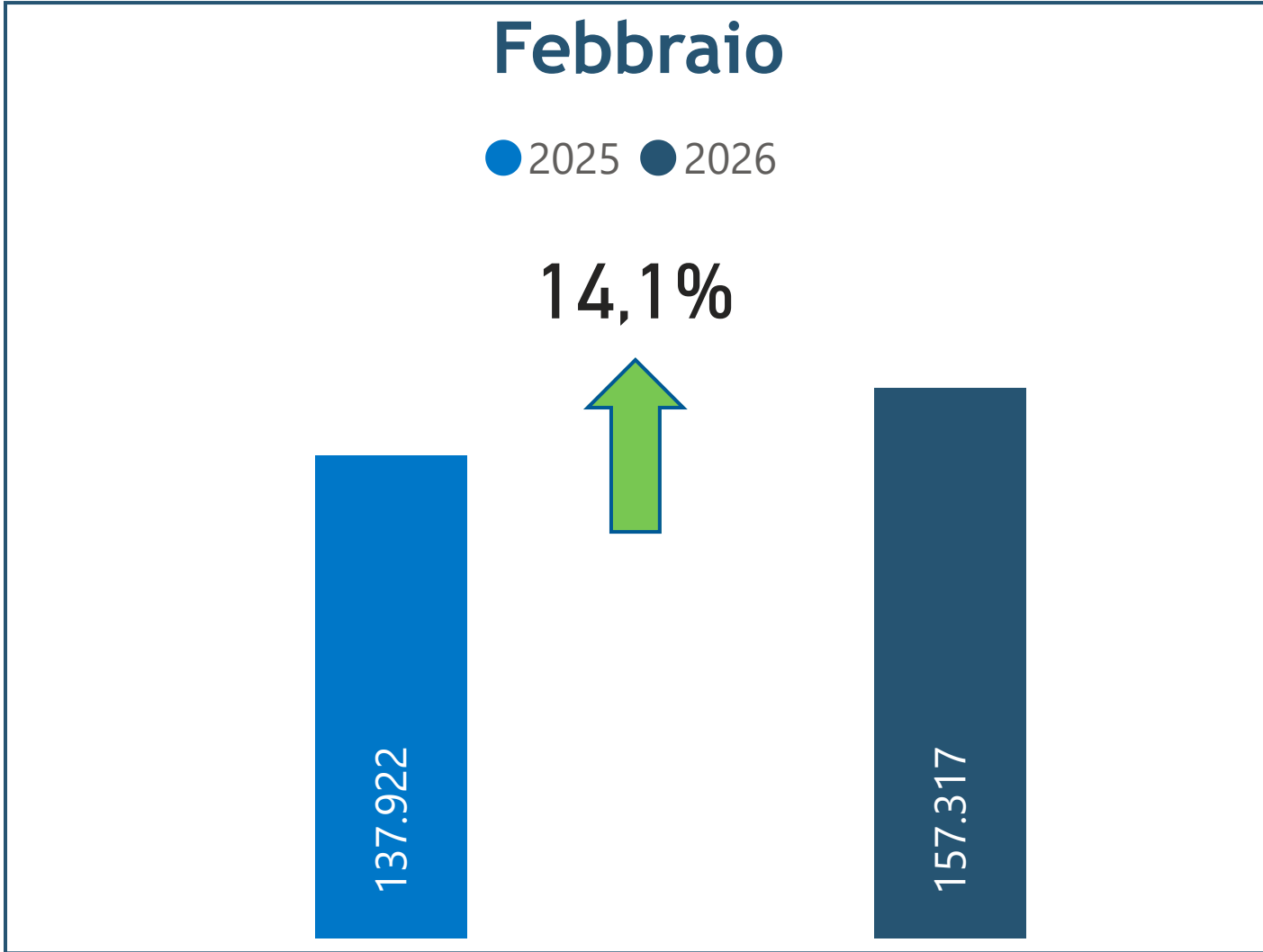
2026

**Rapporto mensile sull'andamento del
mercato delle autovetture in Italia**

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG. 3-6
Top ten febbraio 2026	7-10
Analisi del mercato in dettaglio:	
Per alimentazione	11
Per modalità d’acquisto	12-13-14
Per segmento	15-16
Per area geografica	17-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni	20
Major markets europei	21-22-23
La congiuntura economica in Italia	24-25-26

Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di febbraio, sono state immatricolate oltre 157mila autovetture, in crescita del 14,1% rispetto allo stesso mese del 2025. Nel cumulo del bimestre, le immatricolazioni sono state 299.308, in aumento del 10,2% rispetto all'anno precedente.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono febbraio in calo dell'11,7%, con una quota di mercato del 20,3%. In flessione anche le autovetture diesel (-22,4% su febbraio 2025), con una market share del 6,7%. Nel cumulo, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono in calo del 18,6% (19,6% di quota), e, allo stesso modo, continua il trend negativo delle auto diesel (-19,4% e 7,1% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 73,0% del mercato del solo mese di febbraio, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2025 (+30,3%). Nel cumulo, le alternative aumentano del 26,7% e hanno una quota di mercato del 73,3% (+9,5 p.p. rispetto al 2025). Le autovetture elettrificate rappresentano il 68,0% del mercato di febbraio, mentre nel cumulo il 67,6%, con volumi in crescita nel mese (+44,1%) e in aumento nel cumulo (+39,2%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 33,9% nel mese, con una quota di mercato del 52,0%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita del 29,5%, con una *market share* del 52,2%.

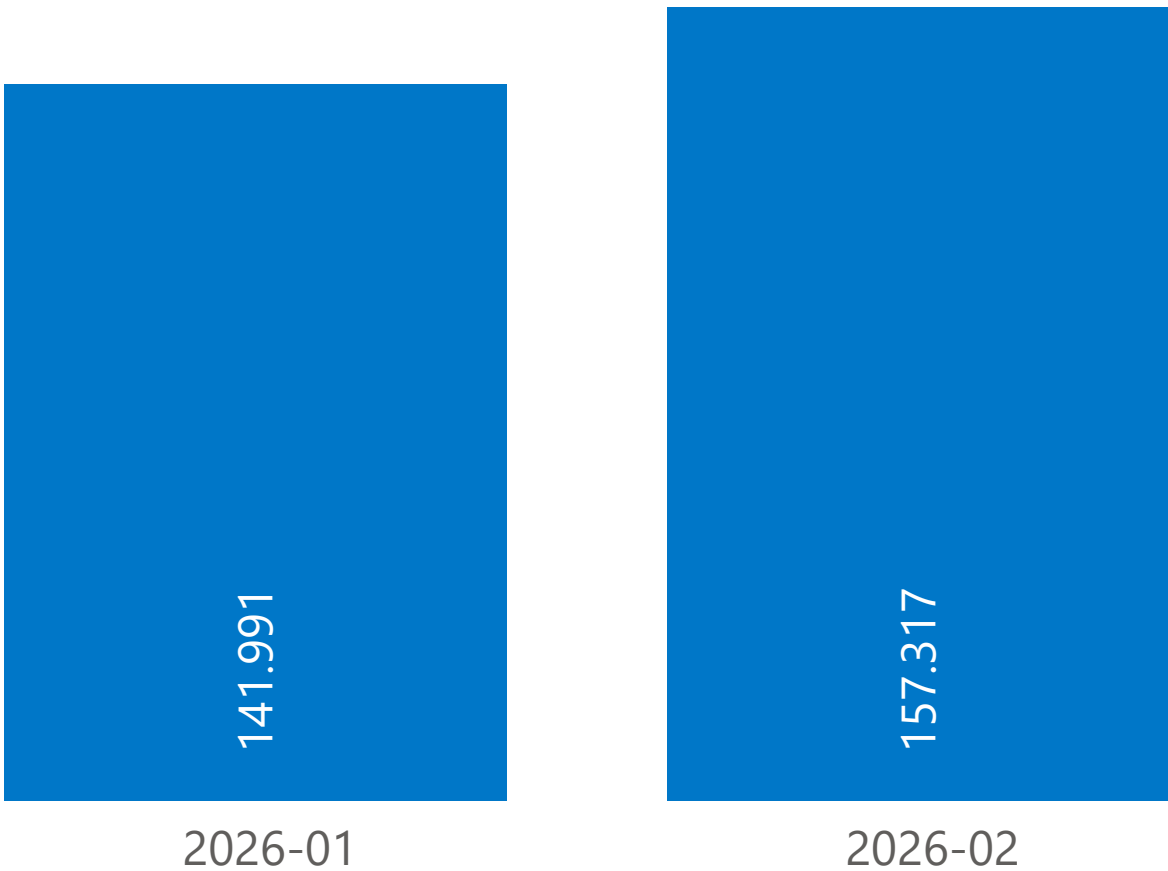
Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 91,4% nel mese (quota di mercato: 16,0%) e sono in crescita dell'86,3% nel cumulo (con la *market share* al 15,4%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota dell'8,0% e aumentano dell'81,3% nel mese. In aumento, in modo consistente, le ibride plug-in: +102,7%, con l'8,0% di quota del mercato del mese. Nel cumulo del bimestre, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +61,3% (MS: 7,3%) e +116,7% (MS: 8,1%).

Infine, le autovetture a gas rappresentano il 5,0% dell'immatricolato di febbraio, interamente composto da autovetture Gpl (-43,3% su febbraio 2025). Nel cumulo, nel 2026, le autovetture a Gpl risultano in calo del 38,6% (MS: 5,7%).

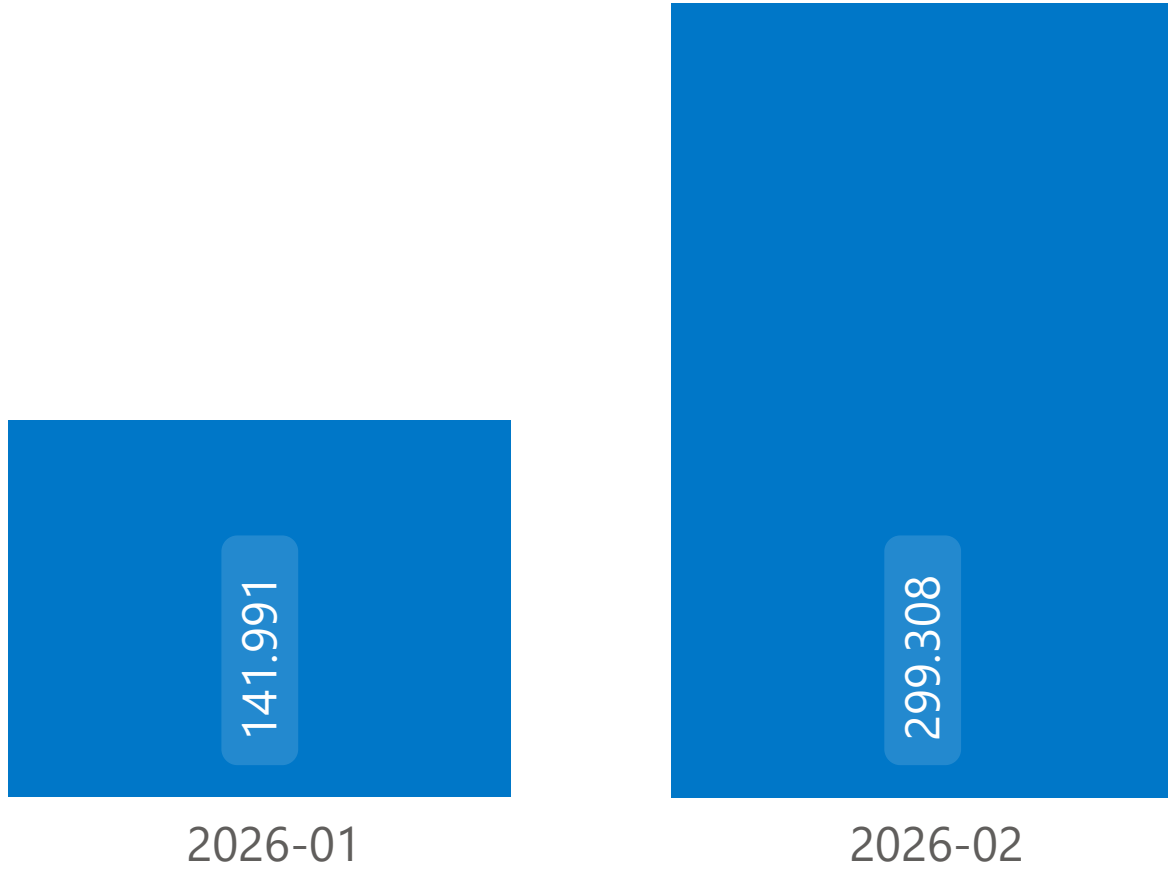
Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

Immatricolazioni mensili e cumulo 2026, variazioni % tendenziali vs. 2025

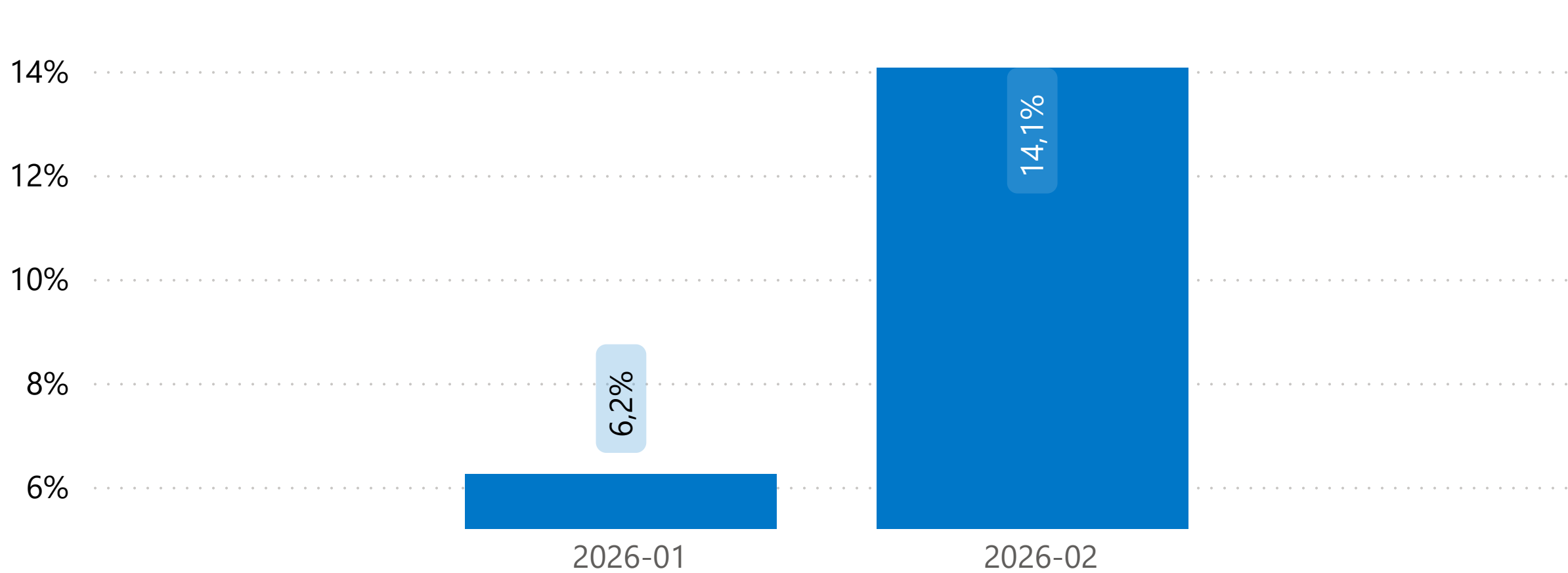
Trend mensile



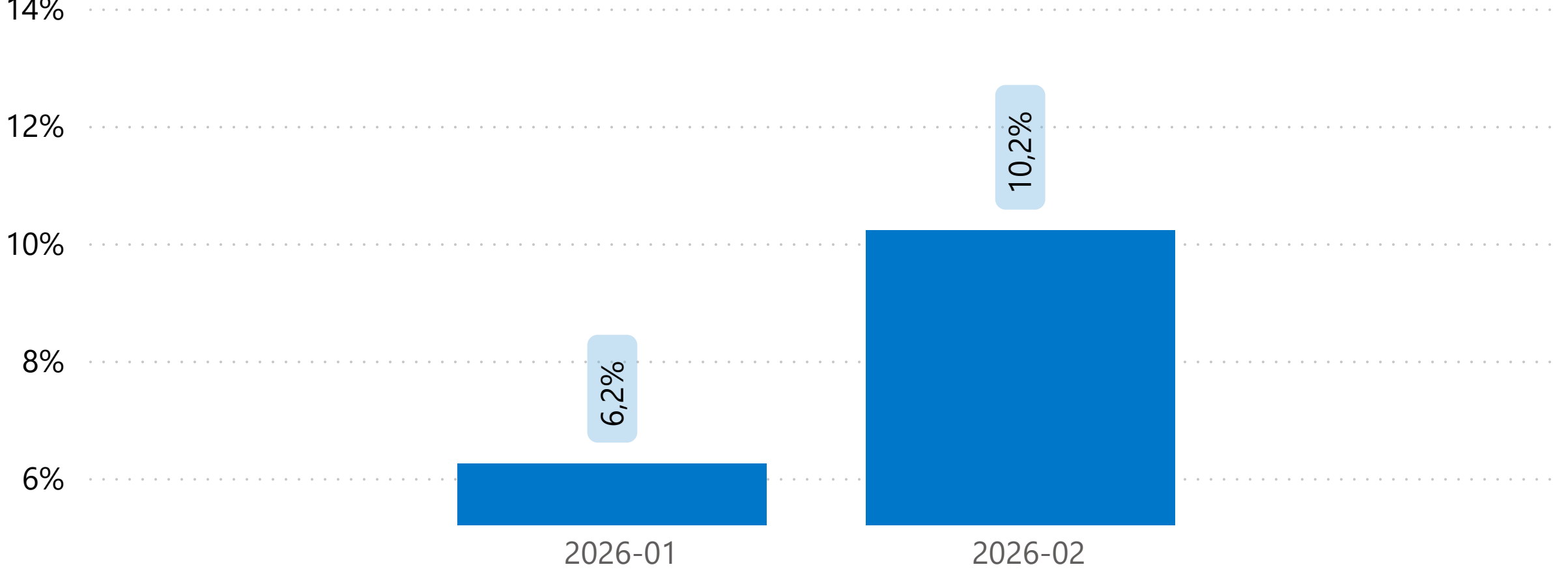
Trend cumulati



Variazioni



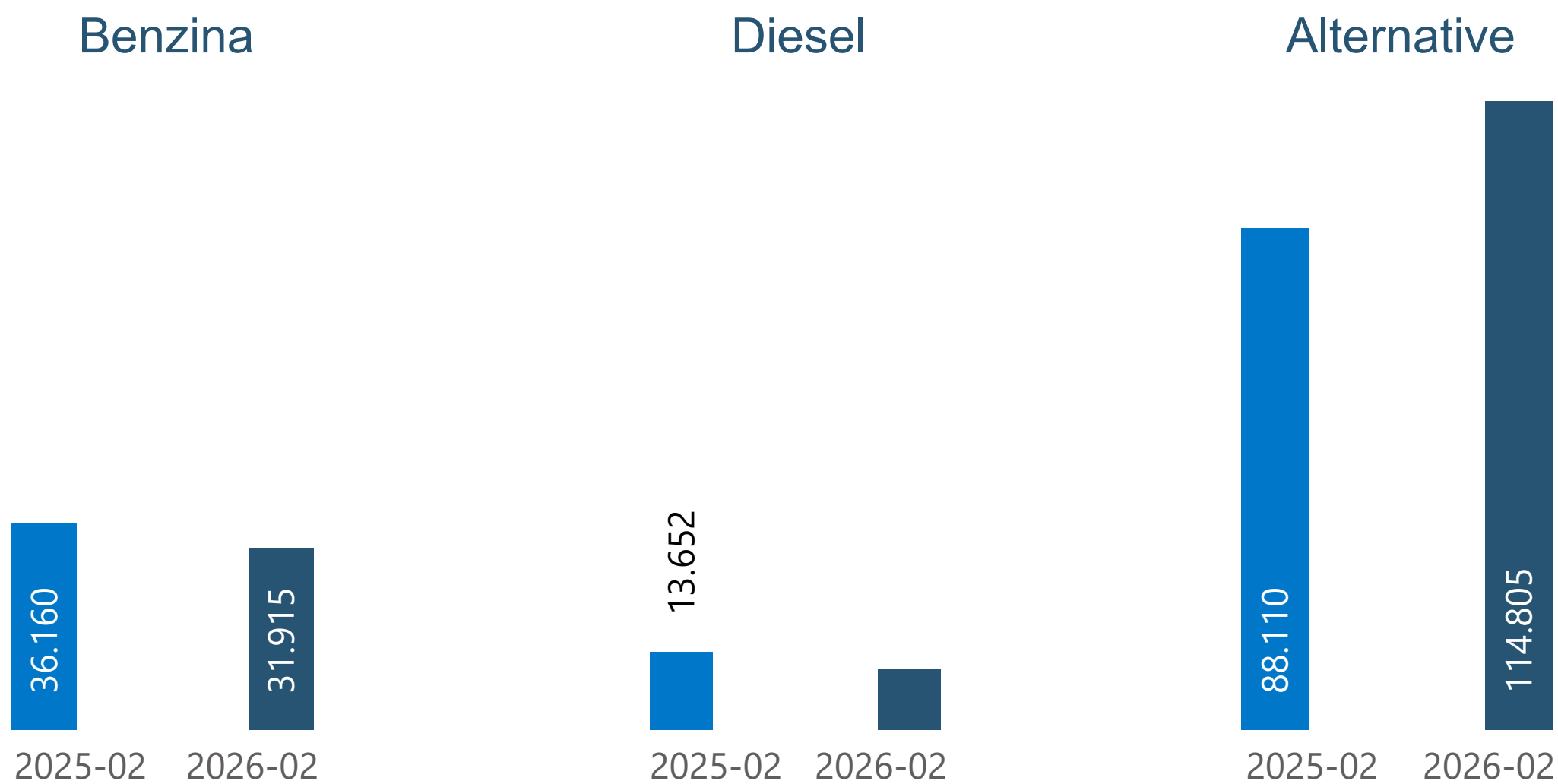
Variazioni cumulate



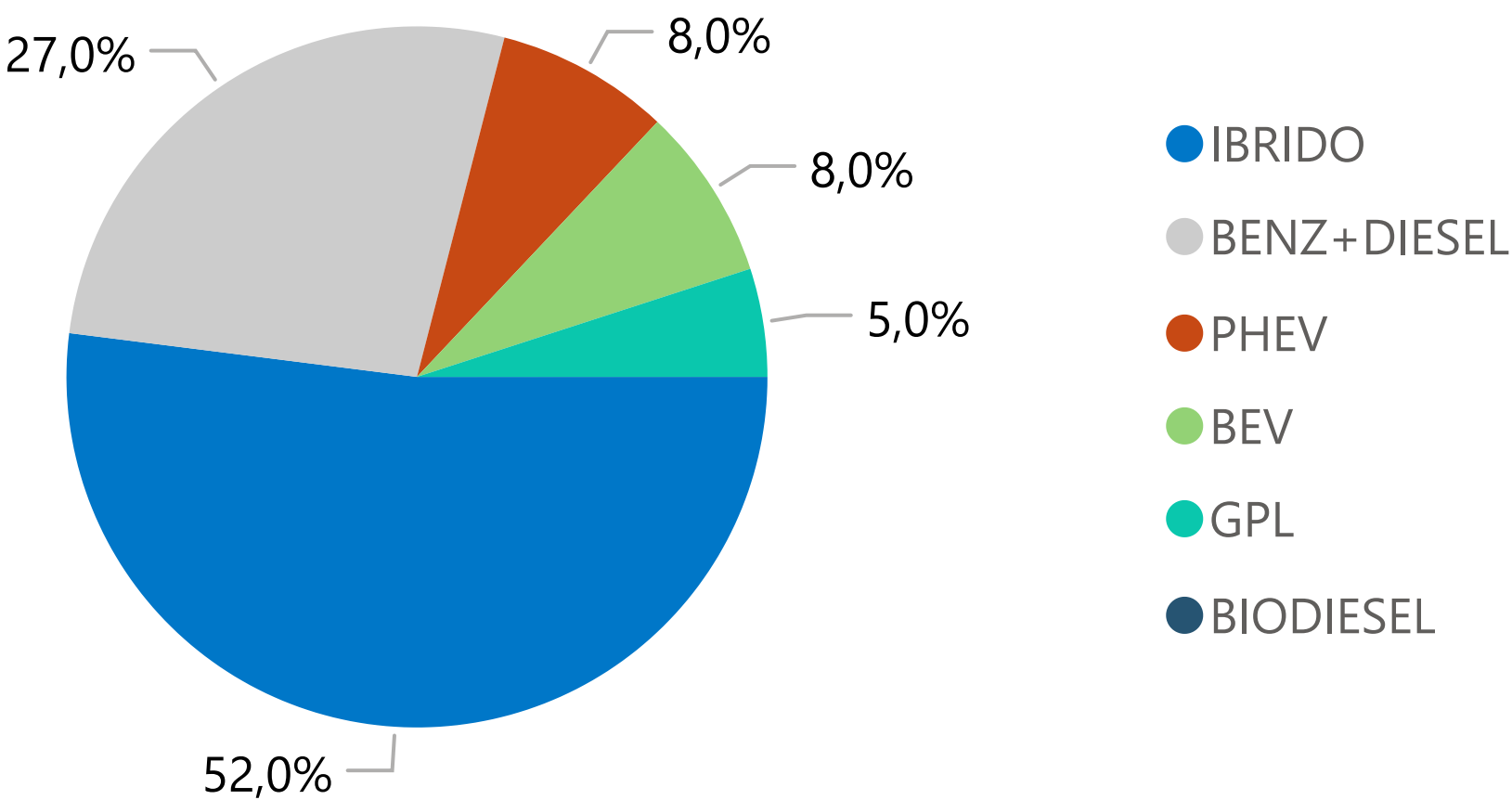
Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

Highlights: immatricolazioni febbraio 2026 vs. febbraio 2025

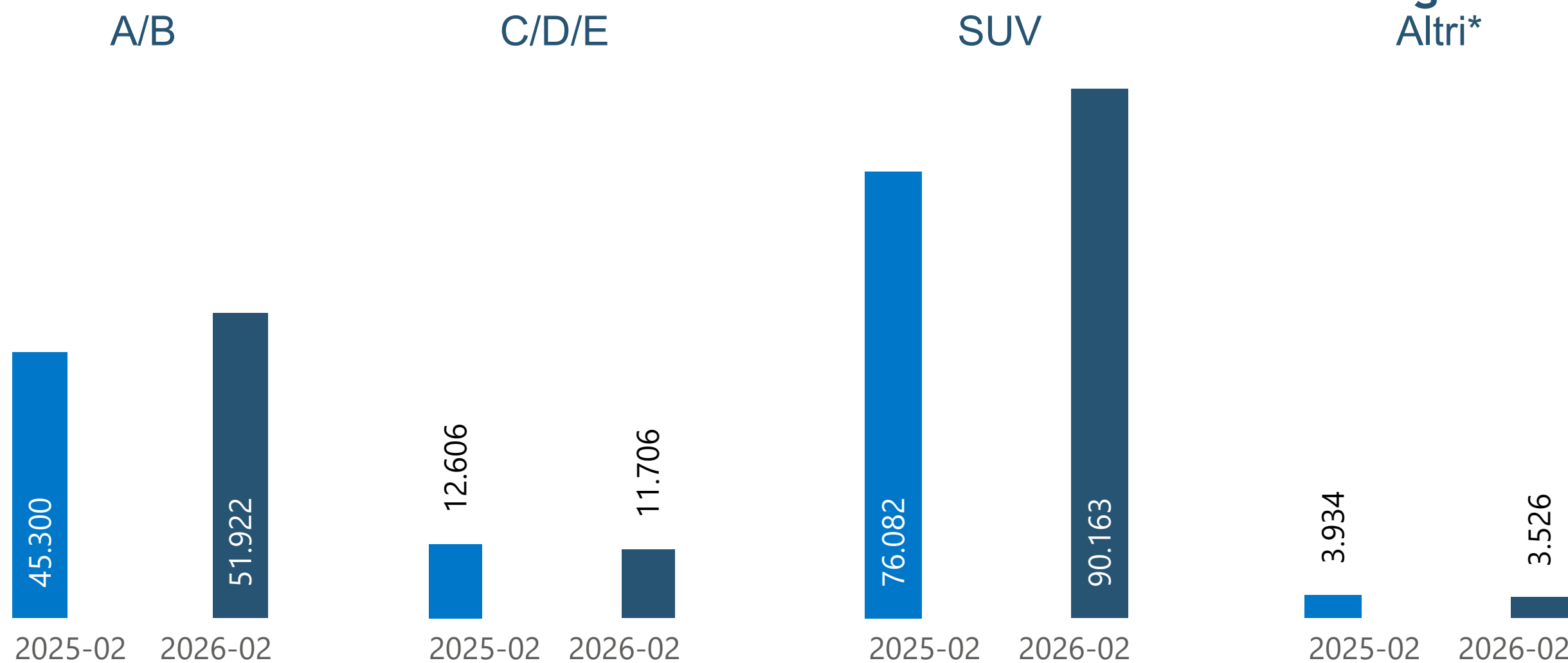
Alimentazione



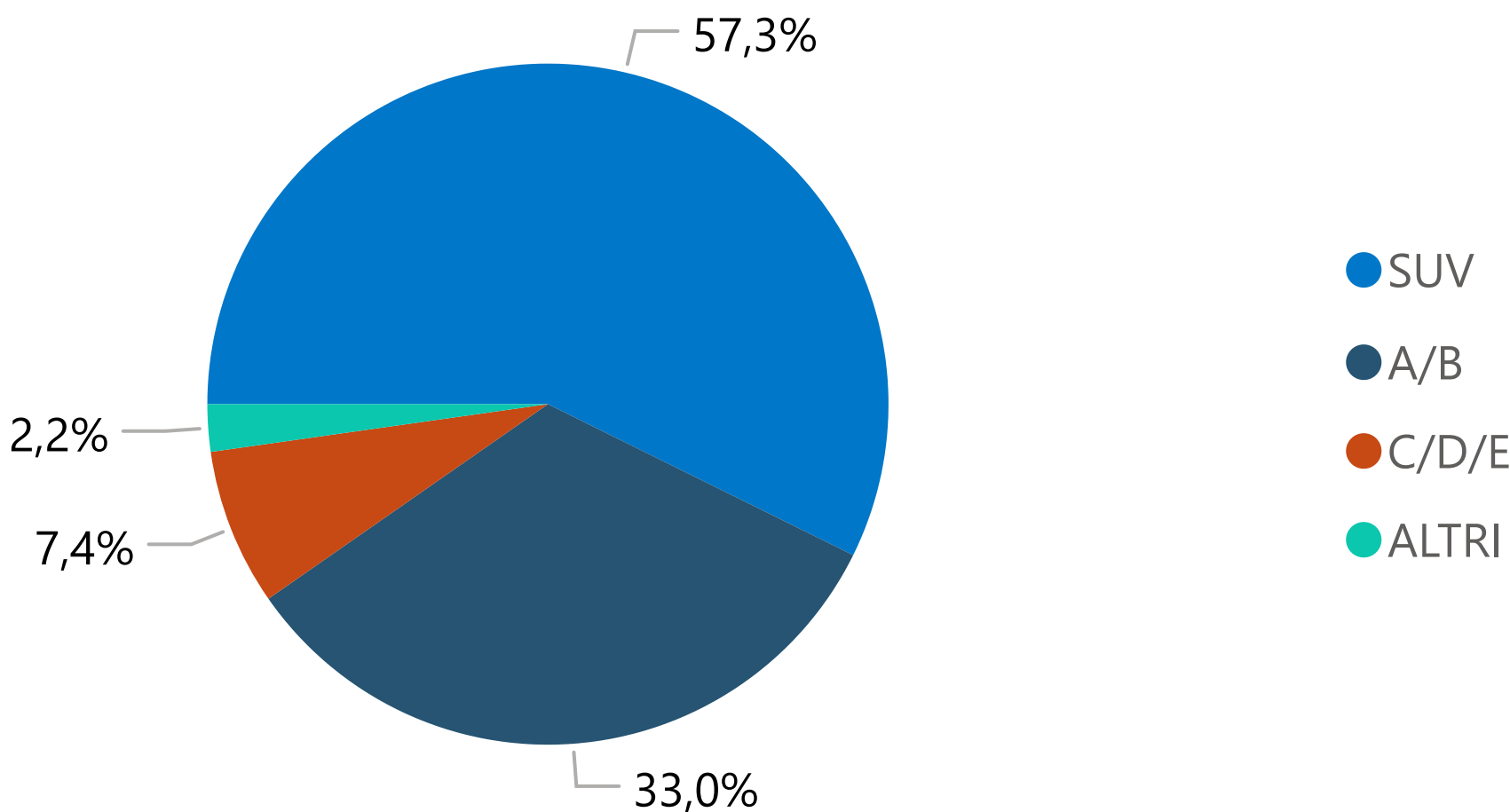
Quote di mercato



Segmento



Quote di mercato

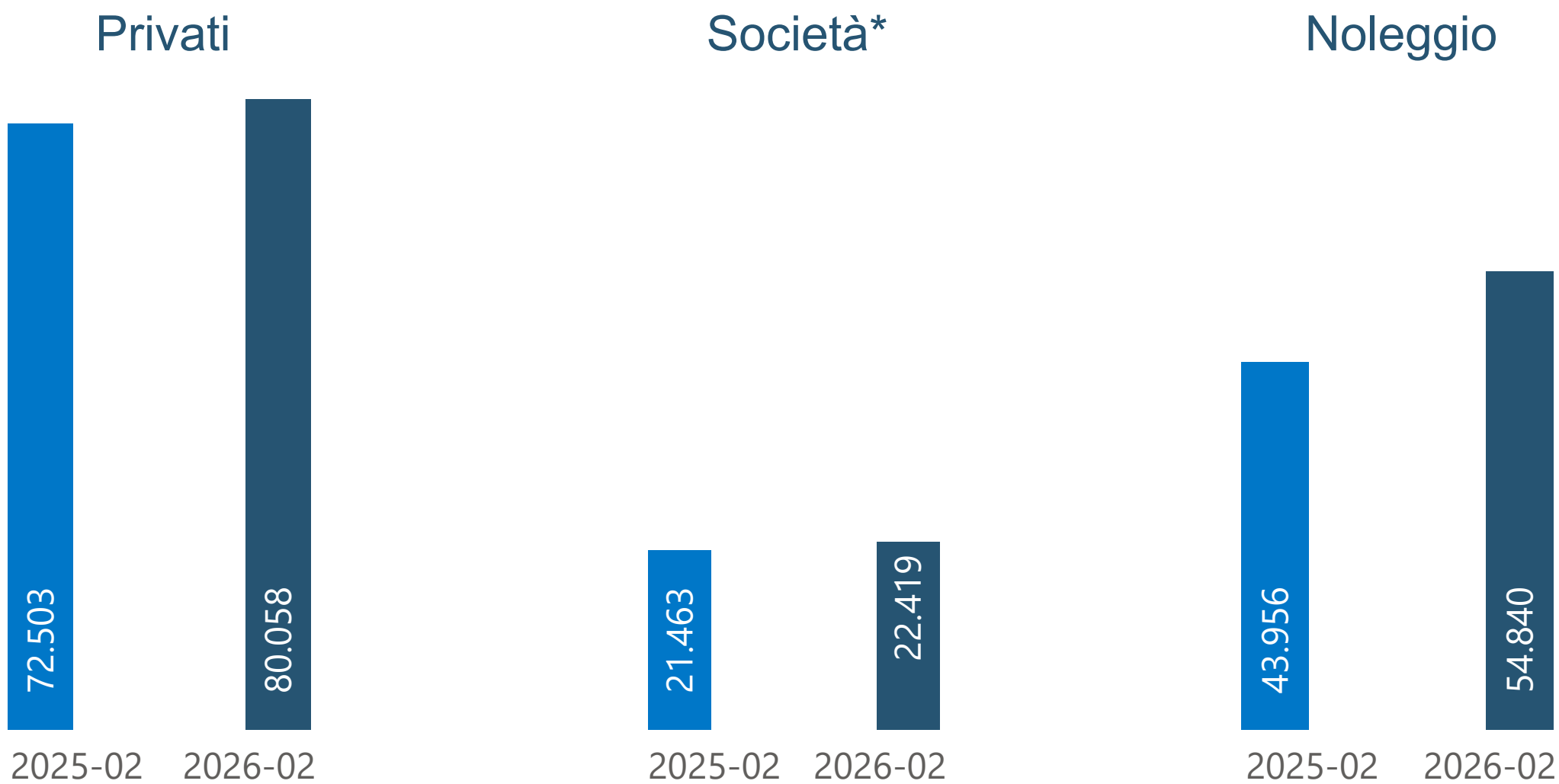


*di lusso, sportive, monovolumi/multispazio e combi

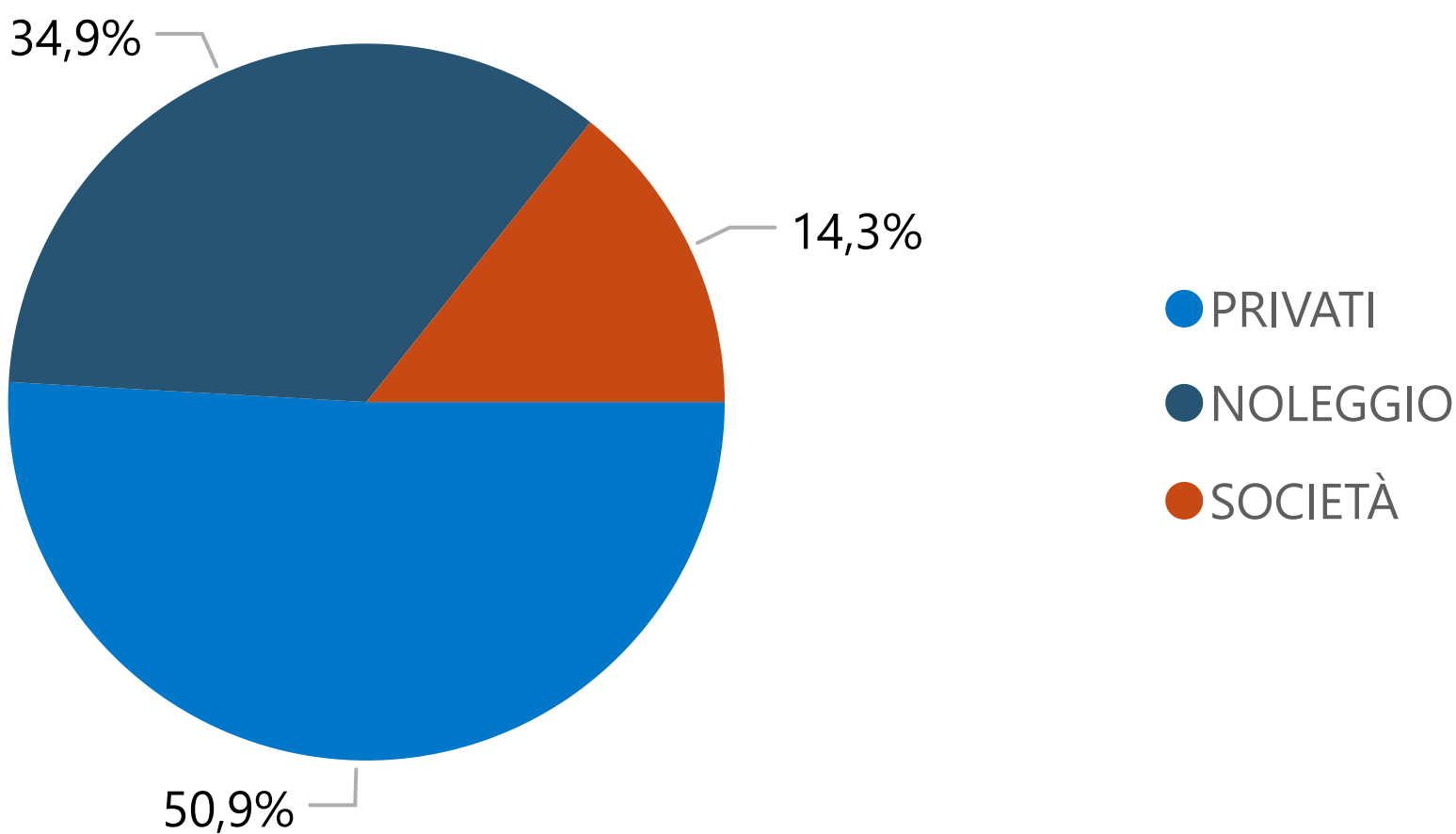
Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

Highlights: immatricolazioni febbraio 2026 vs. febbraio 2025

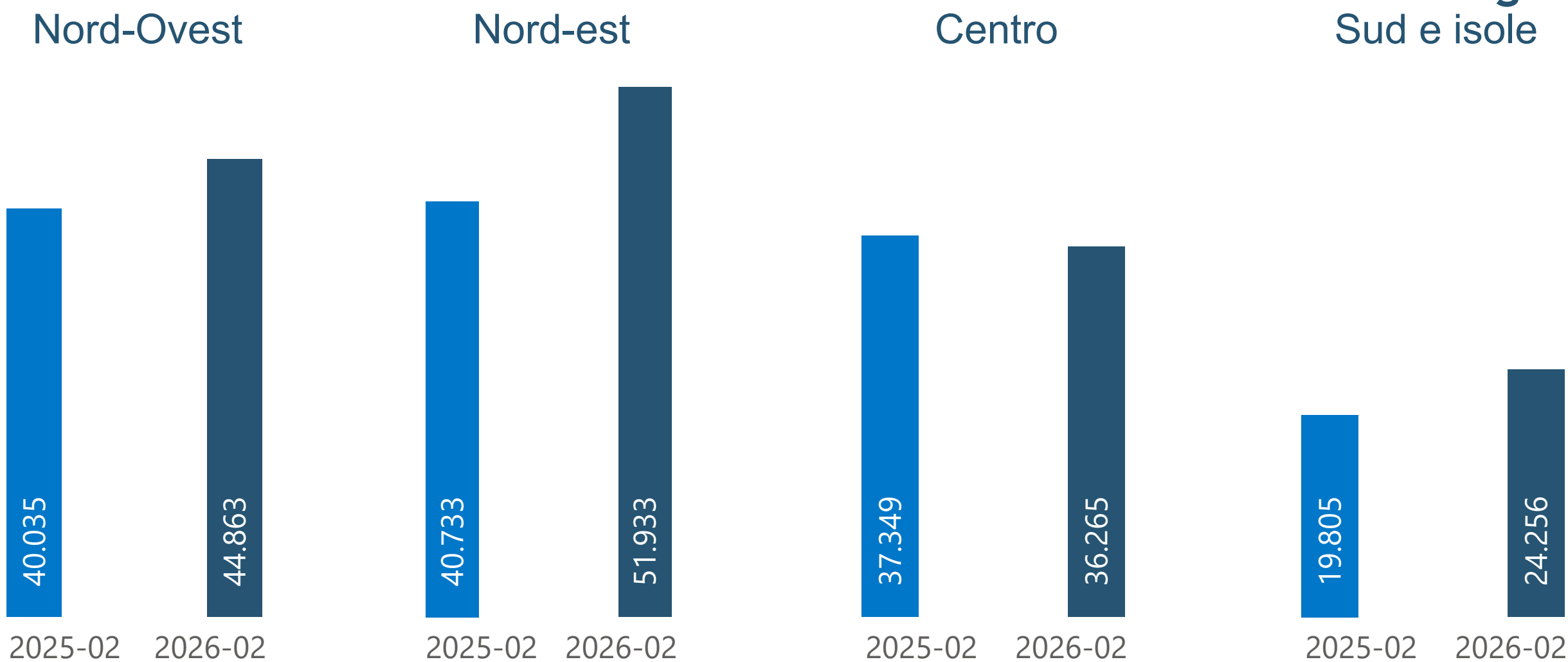
Modalità d'acquisto



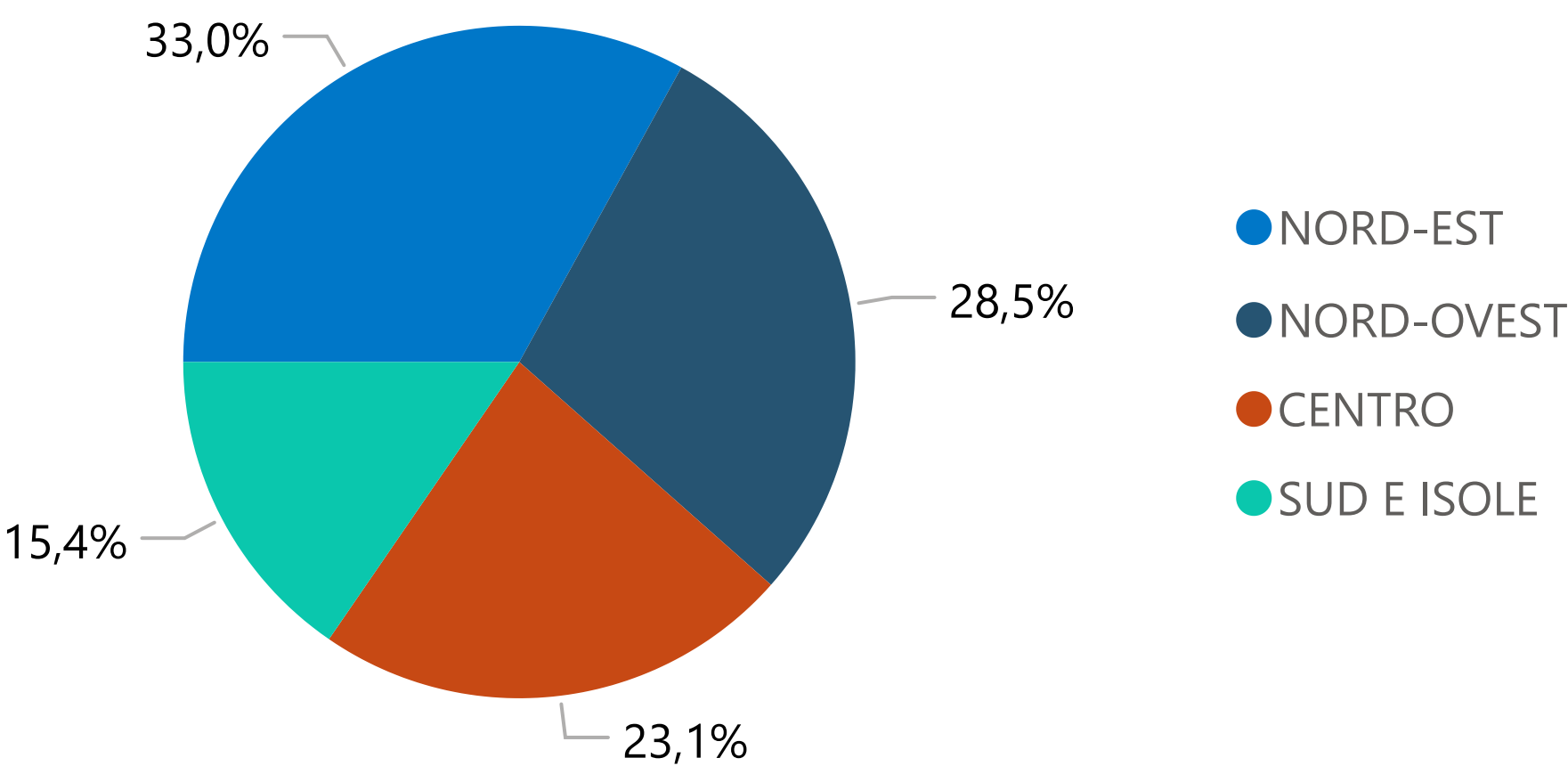
Quote di mercato



Area Geografica



Quote di mercato

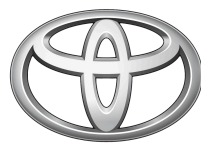


*Leasing, taxi, enti territoriali

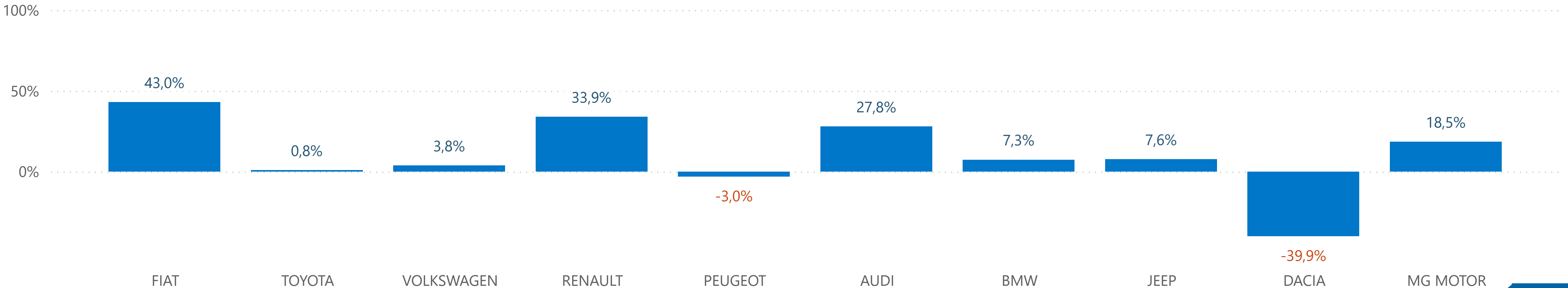
Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

Top 10 marche febbraio 2026

FIAT	TOYOTA	RENAULT	AUDI	JEEP	DACIA
	11.175	7.861	7.148	6.773	6.188
	VOLKSWAGEN	PEUGEOT	BMW		
	21.052	10.556	7.430	6.835	MG MOTOR
				5.500	



Var immatricolazioni febbraio 2026/2025



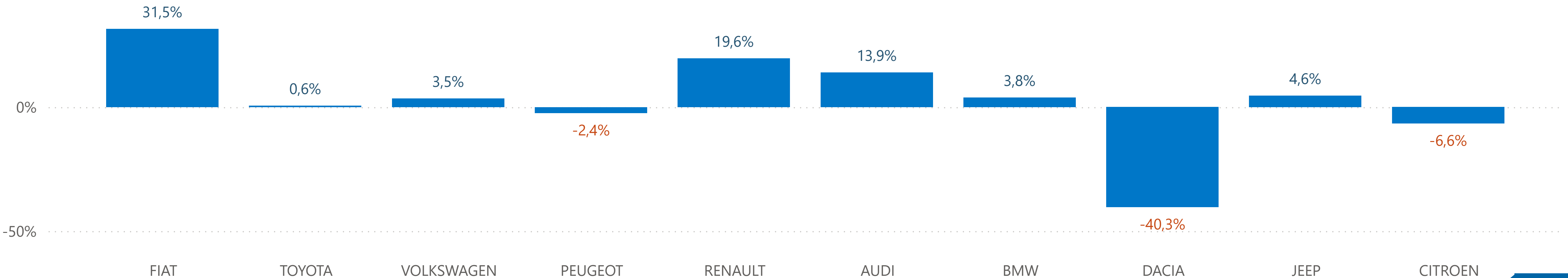
Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

Top 10 marche gennaio - febbraio 2026

FIAT	TOYOTA	PEUGEOT	AUDI	DACIA	CITROEN
	21.304	14.552	14.160	12.978	
	VOLKSWAGEN	RENAULT	BMW	JEEP	
40.195	19.332	14.349	13.227	12.743	11.132



Var immatricolazioni gennaio - febbraio 2026/2025



Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

Top 10 modelli per alimentazione febbraio 2026

Top 10 Benzina - feb 2026

#	Marca	Modello	Feb. 2026
1°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.646
2°	JEEP	AVENGER	2.311
3°	CITROEN	C3	1.903
4°	RENAULT	CAPTUR	1.673
5°	OPEL	CORSA	1.654
6°	SKODA	FABIA	1.385
7°	MG MOTOR	ZS	1.163
8°	AUDI	A1	1.093
9°	HYUNDAI	I20	1.082
10°	PEUGEOT	208	1.031

Top 10 Diesel - feb 2026

#	Marca	Modello	Feb. 2026
1°	AUDI	Q3	939
2°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	935
3°	VOLKSWAGEN	GOLF	840
4°	MERCEDES BENZ	GLA	759
5°	BMW	X1	628
6°	SKODA	OCTAVIA	445
7°	AUDI	A3	437
8°	BMW	SERIE 1	409
9°	AUDI	Q2	335
10°	ALFA ROMEO	STELVIO	321

Top 10 Ibride Benzina - feb 2026

#	Marca	Modello	Feb. 2026
1°	FIAT	PANDA	12.591
2°	FIAT	GRANDE PANDA	4.998
3°	TOYOTA	YARIS X	3.697
4°	JEEP	AVENGER	3.314
5°	TOYOTA	AYGO X	3.054
6°	TOYOTA	YARIS	2.470
7°	NISSAN	QASHQAI	2.265
8°	FORD	PUMA	1.822
9°	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.591
10°	ALFA ROMEO	JUNIOR	1.509

Top 10 Ibride Diesel - feb 2026

#	Marca	Modello	Feb. 2026
1°	MERCEDES BENZ	GLC	839
2°	KIA	SPORTAGE	653
3°	BMW	X3	581
4°	BMW	X1	531
5°	AUDI	A5	457
6°	AUDI	Q5	406
7°	BMW	SERIE 3	339
8°	BMW	SERIE 5	276
9°	BMW	SERIE 4	271
10°	MINI	COUNTRYMAN	257

Top 10 GPL - feb 2026

#	Marca	Modello	Feb. 2026
1°	DACIA	DUSTER	2.062
2°	DACIA	SANDERO	1.373
3°	RENAULT	CLIO	857
4°	RENAULT	CAPTUR	557
5°	SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 6	457
6°	DACIA	BIGSTER	400
7°	KIA	SPORTAGE	253
8°	KIA	PICANTO	233
9°	DR	DR 5	209
10°	DACIA	JOGGER	161

Top 10 Elettriche - feb 2026

#	Marca	Modello	Feb. 2026
1°	LEAPMOTOR	T03	4.776
2°	BYD	DOLPHIN SURF	699
3°	CITROEN	C3	625
4°	DACIA	SPRING	451
5°	TESLA	MODEL Y	411
6°	TESLA	MODEL 3	360
7°	FIAT	GRANDE PANDA	298
8°	SKODA	ELROQ	278
9°	JEEP	AVENGER	243
10°	FORD	PUMA	237

Top 10 Ibride ricaricabili - feb 2026

#	Marca	Modello	Feb. 2026
1°	BYD	SEAL U DM-I	1.371
2°	BYD	ATTO 2	1.109
3°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	834
4°	BMW	X1	714
5°	TOYOTA	C-HR	533
6°	OMODA	OMODA 9	480
7°	AUDI	Q3	429
8°	MERCEDES BENZ	GLC	411
9°	VOLKSWAGEN	GOLF	364
10°	PEUGEOT	3008	361

Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

Top 10 modelli per alimentazione gennaio - febbraio 2026

Top 10 Benzina - gen/feb 2026

#	Marca	Modello	Gen/feb
1°	JEEP	AVENGER	4.271
2°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	4.262
3°	CITROEN	C3	3.775
4°	OPEL	CORSA	3.015
5°	PEUGEOT	208	2.267
6°	SKODA	FABIA	2.200
7°	RENAULT	CAPTUR	2.171
8°	MG MOTOR	ZS	2.070
9°	AUDI	A1	2.010
10°	RENAULT	CLIO	1.999

Top 10 Diesel - gen/feb 2026

#	Marca	Modello	Gen/feb
1°	AUDI	Q3	2.051
2°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.938
3°	MERCEDES BENZ	GLA	1.763
4°	BMW	X1	1.306
5°	VOLKSWAGEN	GOLF	1.078
6°	AUDI	A3	951
7°	MERCEDES BENZ	CLASSE A	851
8°	SKODA	OCTAVIA	740
9°	BMW	SERIE 1	642
10°	AUDI	Q2	575

Top 10 Ibride Benzina - gen/feb 2026

#	Marca	Modello	Gen/feb
1°	FIAT	PANDA	25.887
2°	FIAT	GRANDE PANDA	8.130
3°	JEEP	AVENGER	6.091
4°	TOYOTA	AYGO X	5.906
5°	TOYOTA	YARIS X	5.843
6°	TOYOTA	YARIS	4.921
7°	NISSAN	QASHQAI	4.382
8°	FORD	PUMA	3.378
9°	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.341
10°	PEUGEOT	3008	3.224

Top 10 Ibride Diesel - gen/feb 2026

#	Marca	Modello	Gen/feb
1°	MERCEDES BENZ	GLC	1.667
2°	BMW	X3	1.378
3°	KIA	SPORTAGE	1.063
4°	BMW	X1	977
5°	AUDI	Q5	883
6°	AUDI	A5	777
7°	BMW	SERIE 3	557
8°	HYUNDAI	TUCSON	506
9°	BMW	X2	504
10°	MINI	COUNTRYMAN	442

Top 10 GPL - gen/feb 2026

#	Marca	Modello	Gen/feb
1°	DACIA	SANDERO	3.873
2°	DACIA	DUSTER	3.691
3°	RENAULT	CLIO	1.702
4°	RENAULT	CAPTUR	1.425
5°	DACIA	BIGSTER	782
6°	EVO	EVO 6	556
7°	SPORT EQUIPE	SPORTEQUIPE 6	547
8°	DR	DR 5	425
9°	KIA	SPORTAGE	418
10°	KIA	PICANTO	416

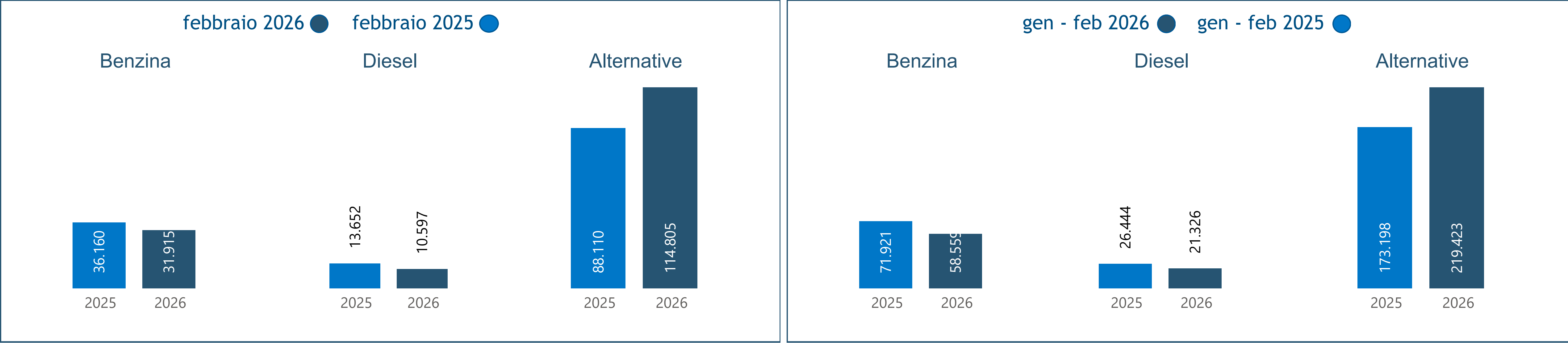
Top 10 Elettriche - gen/feb 2026

#	Marca	Modello	Gen/feb
1°	LEAPMOTOR	T03	5.725
2°	BYD	DOLPHIN SURF	1.553
3°	CITROEN	C3	1.266
4°	TESLA	MODEL Y	1.107
5°	DACIA	SPRING	898
6°	FORD	PUMA	739
7°	SKODA	ELROQ	538
8°	FIAT	GRANDE PANDA	463
9°	RENAULT	RENAULT 5	445
10°	CITROEN	C3 AIRCROSS	415

Top 10 Ibride ricaricabili - gen/feb 2026

#	Marca	Modello	Gen/feb
1°	BYD	SEAL U DM-I	3.175
2°	TOYOTA	C-HR	1.539
3°	BMW	X1	1.373
4°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.334
5°	BYD	ATTO 2	1.109
6°	OMODA	OMODA 9	1.010
7°	AUDI	Q3	764
8°	MERCEDES BENZ	GLC	763
9°	PEUGEOT	3008	758
10°	JAECOO	JAECOO 7	749

Focus mercato autovetture Italia - 02/2026 - Analisi per alimentazione



Alimentazione	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Feb 2026	%	Var % Feb 26/25	Gen/feb 2026	%	Var % 26/25
BENZINA	455.197	29,2%	372.042	24,4%	-18,3%	31.915	20,3%	-11,7%	58.559	19,6%	-18,6%
DIESEL	214.966	13,8%	147.285	9,7%	-31,5%	10.597	6,7%	-22,4%	21.326	7,1%	-19,4%
BIODIESEL	397	0,0%	136	0,0%	-65,7%	6	0,0%	-82,9%	10	0,0%	-85,3%
GAS	146.519	9,4%	140.515	9,2%	-4,1%	7.849	5,0%	-43,3%	16.985	5,7%	-38,6%
GPL	145.278	9,3%	140.515	9,2%	-3,3%	7.849	5,0%	-43,3%	16.985	5,7%	-38,6%
METANO	1.241	0,1%			-100,0%						
IBRIDO	622.679	40,0%	671.719	44,1%	7,9%	81.799	52,0%	33,9%	156.215	52,2%	29,5%
HEV (B)	538.875	34,6%	591.236	38,8%	9,7%	74.984	47,7%	38,1%	142.598	47,6%	34,4%
HEV (B-GPL)	112	0,0%	593	0,0%	429,5%	72	0,0%	118,2%	122	0,0%	54,4%
HEV (D)	83.692	5,4%	79.890	5,2%	-4,5%	6.743	4,3%	-0,4%	13.495	4,5%	-6,7%
RICARICABILI	118.312	7,6%	192.961	12,7%	63,1%	25.151	16,0%	91,4%	46.212	15,4%	86,3%
BEV	65.611	4,2%	94.623	6,2%	44,2%	12.541	8,0%	81,3%	21.963	7,3%	61,3%
PHEV	52.701	3,4%	98.338	6,4%	86,6%	12.610	8,0%	102,7%	24.249	8,1%	116,7%
IDROGENO	1	0,0%	1	0,0%	0,0%				1	0,0%	
Totale	1.558.071		1.524.659		-2,1%	157.317	100,0%	14,1%	299.308		10,2%

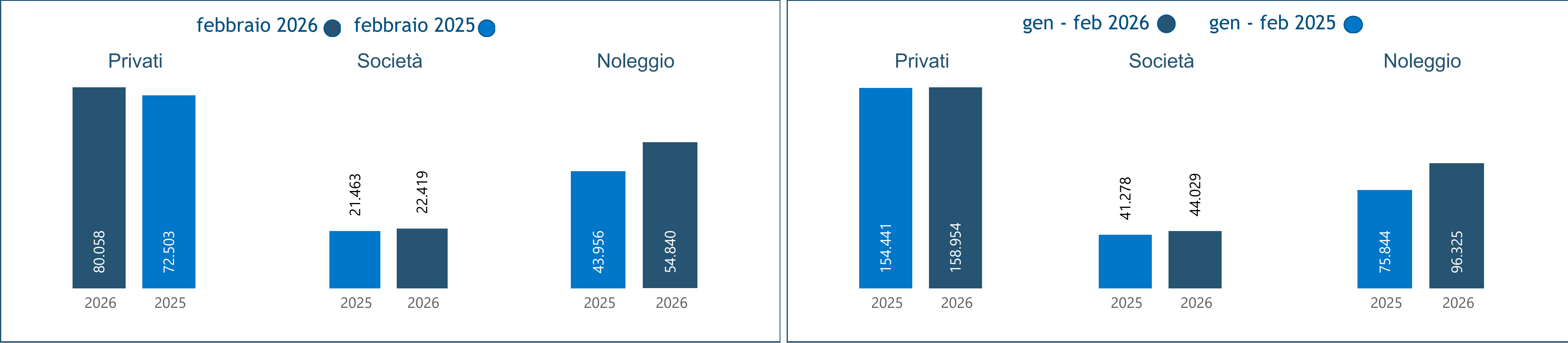
Quota % alimentazioni alternative nel mese

73,0%

Quota % alimentazioni alternative nel cumulo

73,3%

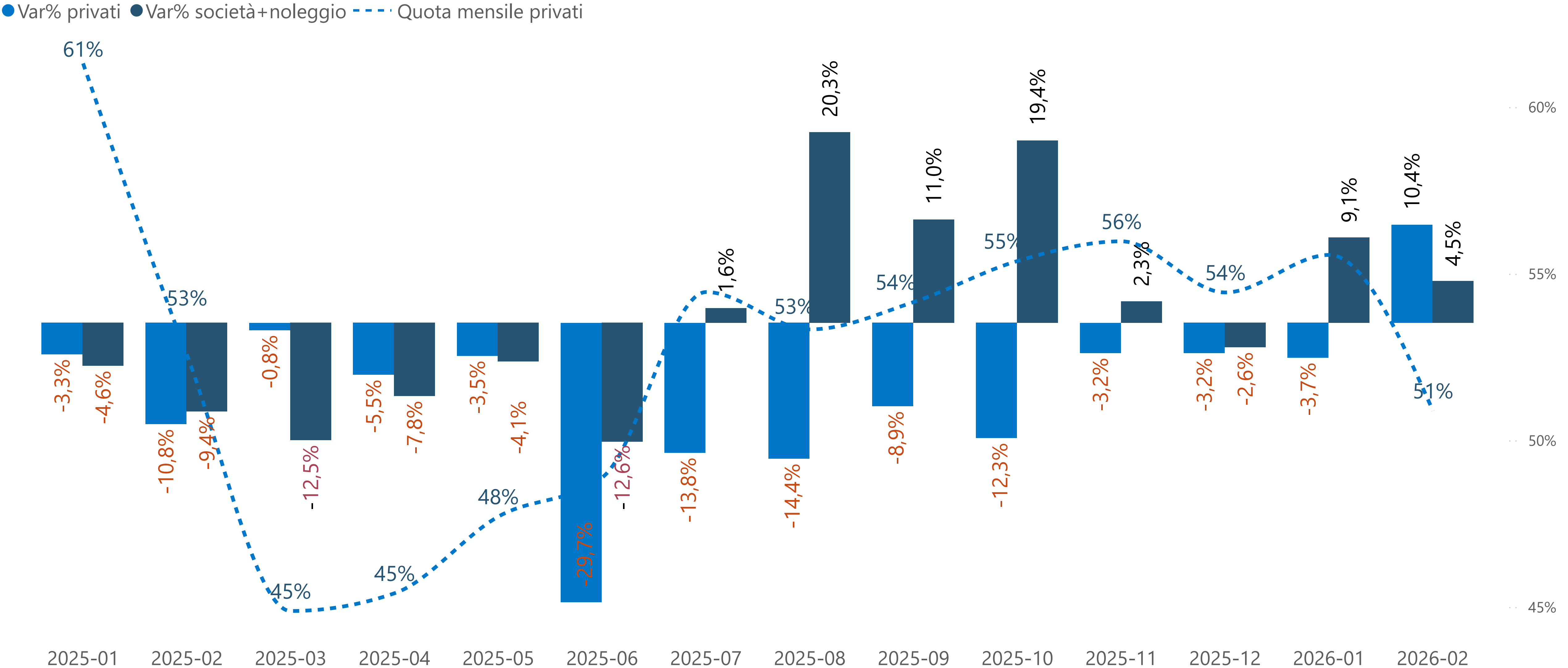
Focus mercato autovetture Italia - 02/2026 - Analisi per modalità d'acquisto



Modalità d'acquisto	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Feb 2026	%	Var % Feb 26/25	Gen/feb 2026	%	Var % 26/25
PRIVATI	875.556	56,2%	792.874	52,0%	-9,4%	80.058	50,9%	10,4%	158.954	53,1%	2,9%
SOCIETÀ	283.379	18,2%	279.287	18,3%	-1,4%	22.419	14,3%	4,5%	44.029	14,7%	6,7%
LEASING PERSONE FISICHE	32.821	2,1%	30.229	2,0%	-7,9%	2.342	1,5%	-12,0%	4.667	1,6%	-9,9%
SOCIETÀ	216.045	13,9%	215.062	14,1%	-0,5%	17.346	11,0%	10,2%	33.873	11,3%	11,5%
LEASING PERSONE GIURIDICHE	29.471	1,9%	29.714	1,9%	0,8%	2.394	1,5%	-7,9%	4.719	1,6%	-3,3%
TAXI	4.634	0,3%	3.888	0,3%	-16,1%	305	0,2%	-33,3%	716	0,2%	-13,3%
ALTRI	408	0,0%	394	0,0%	-3,4%	32	0,0%	357,1%	54	0,0%	440,0%
NOLEGGIO	399.136	25,6%	452.498	29,7%	13,4%	54.840	34,9%	24,8%	96.325	32,2%	27,0%
Totale	1.558.071		1.524.659		-2,1%	157.317	100,0%	14,1%	299.308		10,2%

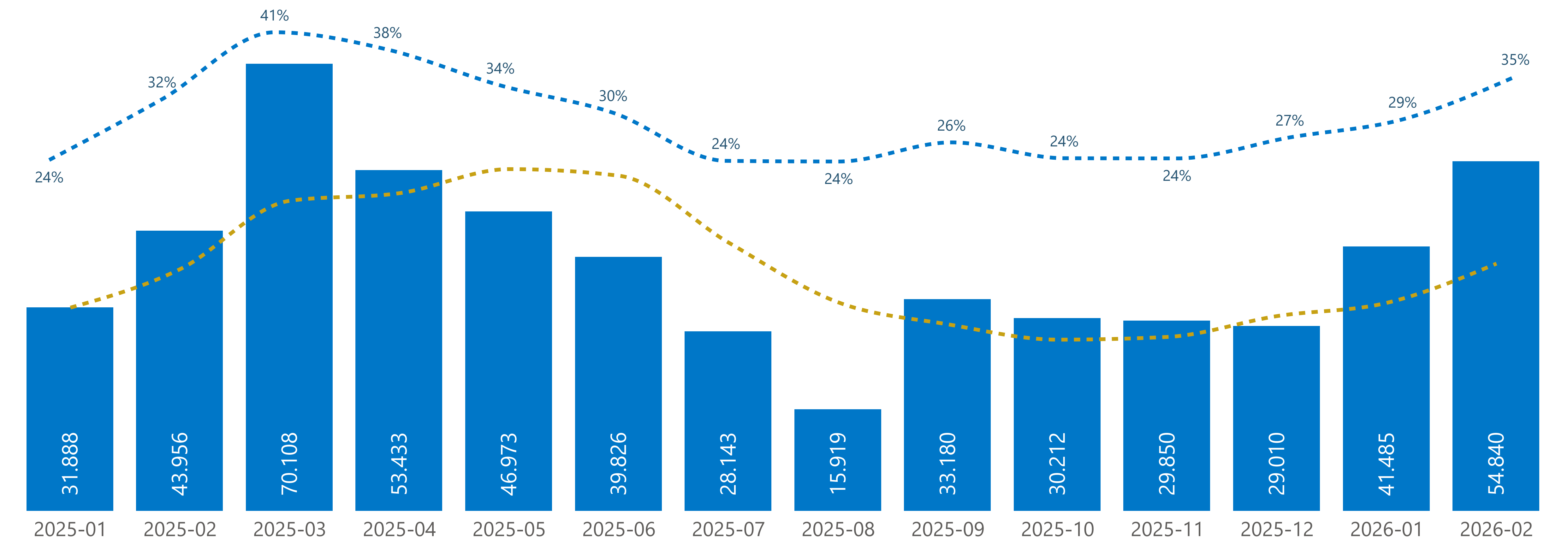
Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

Analisi per modalità d'acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati



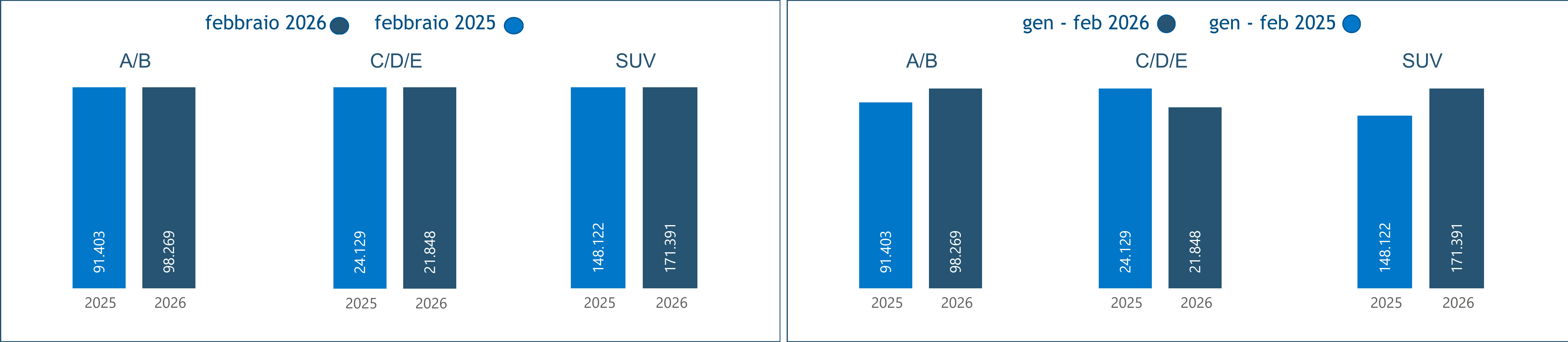
Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



● Imm. di auto a noleggio - - - Media mobile a 4 mesi - - - Quota di mercato noleggio

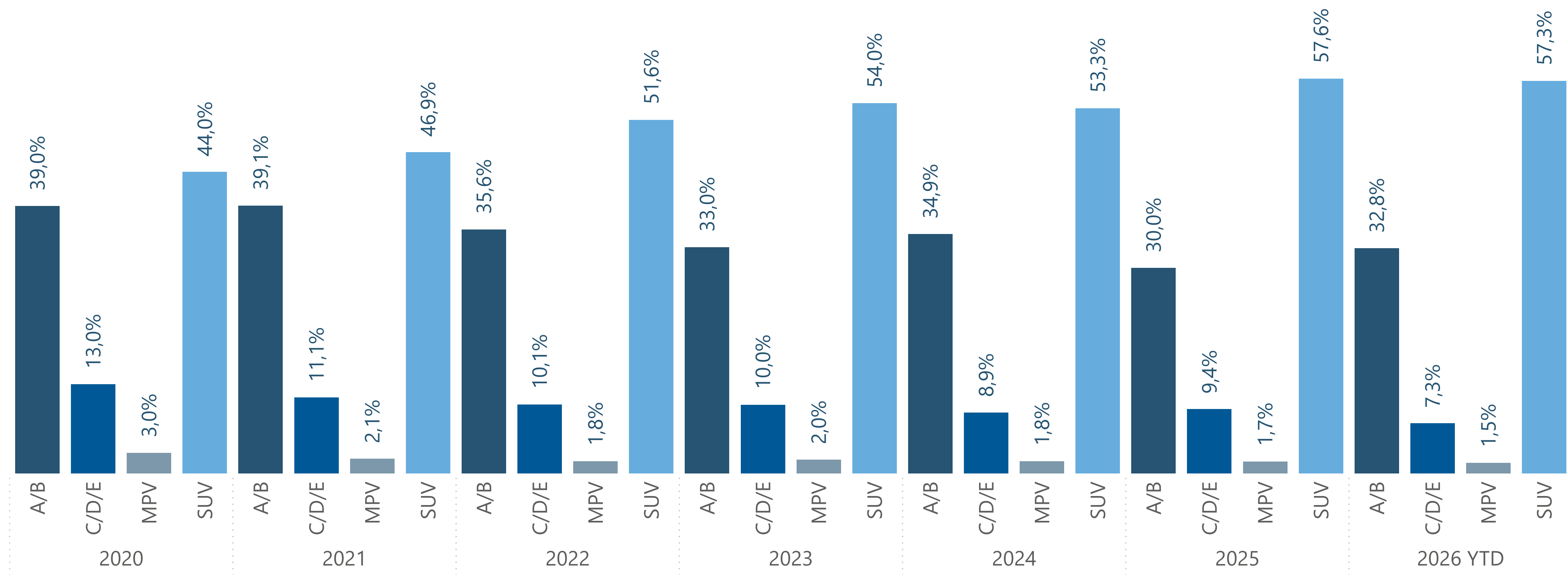
Focus mercato autovetture Italia - 02/2026 - Analisi per segmento



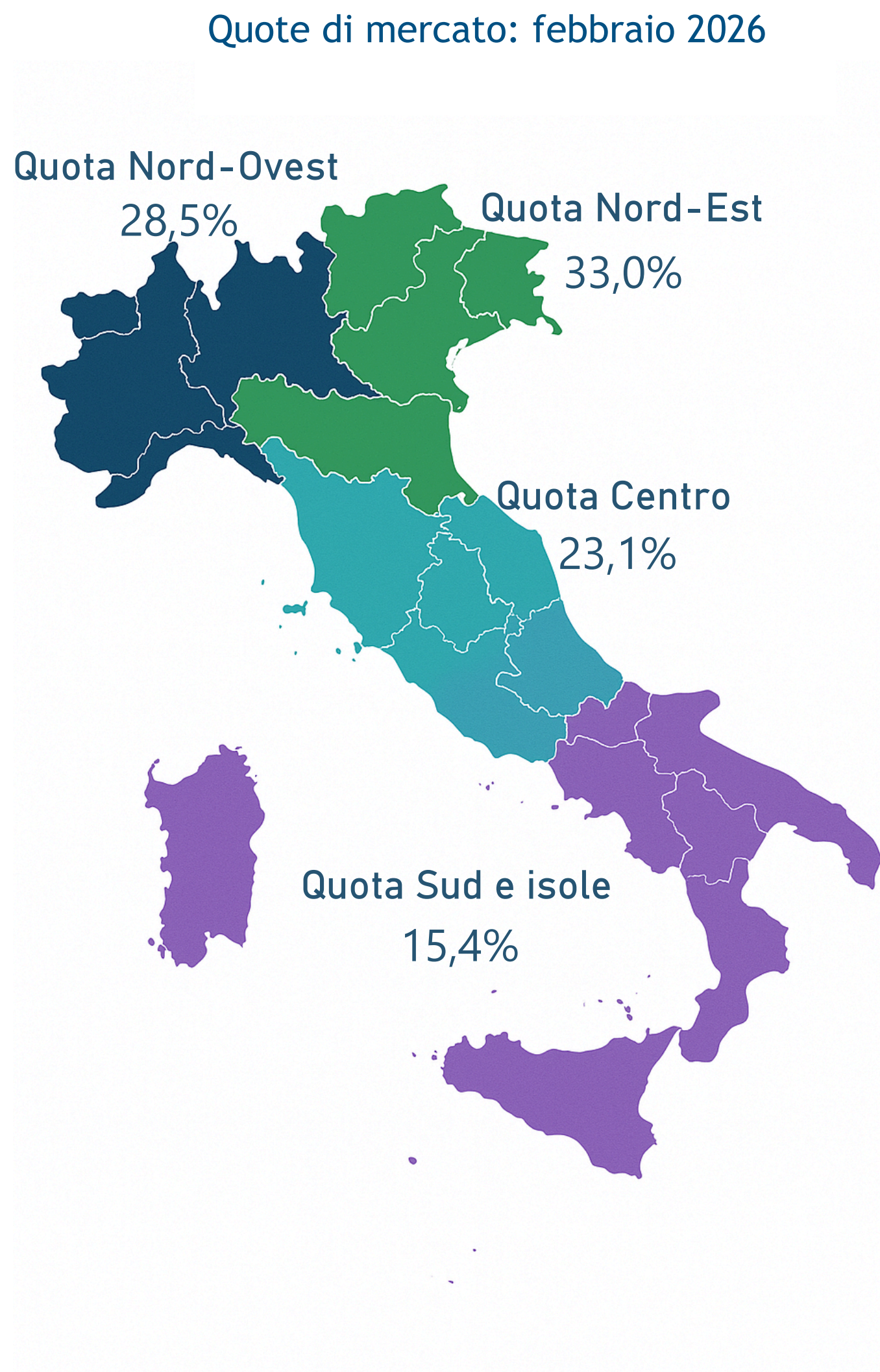
Segmento	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Feb 2026	%	Var % Feb 26/25	Gen/feb 2026	%	Var % 26/25
A/B	494.952	31,8%	457.030	30,0%	-7,7%	51.922	33,0%	14,6%	98.269	32,8%	7,5%
SUPERUTILITARIE	165.583	10,6%	150.114	9,8%	-9,3%	20.131	12,8%	27,9%	37.954	12,7%	12,6%
UTILITARIE	329.369	21,1%	306.916	20,1%	-6,8%	31.791	20,2%	7,5%	60.315	20,2%	4,6%
C/D/E	158.291	10,2%	142.753	9,4%	-9,8%	11.706	7,4%	-7,1%	21.848	7,3%	-9,5%
MEDIO-INFERIORI	99.004	6,4%	91.394	6,0%	-7,7%	7.150	4,5%	-13,6%	13.720	4,6%	-13,0%
MEDIE	49.821	3,2%	41.431	2,7%	-16,8%	3.720	2,4%	6,9%	6.486	2,2%	-0,1%
MEDIO-SUPERIORI	9.466	0,6%	9.928	0,7%	4,9%	836	0,5%	-2,0%	1.642	0,5%	-11,7%
SUV	858.154	55,1%	878.047	57,6%	2,3%	90.163	57,3%	18,5%	171.391	57,3%	15,7%
SUV PICCOLI-COMPATTI	627.260	40,3%	609.787	40,0%	-2,8%	60.213	38,3%	8,4%	111.632	37,3%	4,5%
SUV MEDI-GRANDI	230.894	14,8%	268.260	17,6%	16,2%	29.950	19,0%	45,7%	59.759	20,0%	44,7%
MONOV./MULTISPAZIO	28.419	1,8%	25.891	1,7%	-8,9%	1.882	1,2%	-21,2%	4.549	1,5%	-5,2%
LUSSO	2.812	0,2%	2.520	0,2%	-10,4%	160	0,1%	-27,3%	304	0,1%	-41,5%
SPORTIVE	5.143	0,3%	5.595	0,4%	8,8%	471	0,3%	27,6%	1.016	0,3%	33,0%
COMBI	10.300	0,7%	12.823	0,8%	24,5%	1.013	0,6%	5,9%	1.931	0,6%	5,9%
Totale	1.558.071		1.524.659		-2,1%	157.317	100,0%	14,1%	299.308		10,2%

Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

Analisi per segmento delle immatricolazioni dal 2020 al 2025 e cumulato 2026, quote sul totale del mercato



Focus mercato autovetture Italia - 02/2026 - Analisi per area geografica e regione



Area / Regione	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Feb 2026	%	Var % Feb 26/25	Gen/feb 2026	%	Var % 26/25
NORD-OVEST	444.093	28,5%	448.355	29,4%	1,0%	44.863	28,5%	12,1%	84.696	28,3%	8,1%
VALLE D'AOSTA	4.808	0,3%	4.078	0,3%	-15,2%	400	0,3%	9,0%	666	0,2%	-12,5%
PIEMONTE	162.799	10,4%	179.941	11,8%	10,5%	19.238	12,2%	13,9%	34.188	11,4%	12,3%
LOMBARDIA	248.418	15,9%	237.245	15,6%	-4,5%	22.560	14,3%	10,7%	44.517	14,9%	5,4%
LIGURIA	28.068	1,8%	27.091	1,8%	-3,5%	2.665	1,7%	10,9%	5.325	1,8%	7,9%
NORD-EST	489.424	31,4%	448.295	29,4%	-8,4%	51.933	33,0%	27,5%	95.035	31,8%	20,0%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	23.688	1,5%	21.499	1,4%	-9,2%	2.038	1,3%	6,3%	4.169	1,4%	3,4%
TRENTINO ALTO-ADIGE	227.084	14,6%	205.388	13,5%	-9,6%	29.321	18,6%	52,9%	49.196	16,4%	44,0%
VENETO	105.910	6,8%	102.702	6,7%	-3,0%	9.833	6,3%	11,3%	19.697	6,6%	8,4%
EMILIA-ROMAGNA	132.742	8,5%	118.706	7,8%	-10,6%	10.741	6,8%	-0,5%	21.973	7,3%	-3,7%
CENTRO	378.604	24,3%	404.132	26,5%	6,7%	36.265	23,1%	-2,9%	73.865	24,7%	2,5%
TOSCANA	179.733	11,5%	169.054	11,1%	-5,9%	15.158	9,6%	-0,5%	31.467	10,5%	2,7%
UMBRIA	18.331	1,2%	17.105	1,1%	-6,7%	1.598	1,0%	8,9%	3.252	1,1%	2,4%
MARCHE	29.077	1,9%	27.290	1,8%	-6,1%	2.556	1,6%	8,8%	5.075	1,7%	2,5%
LAZIO	151.463	9,7%	190.683	12,5%	25,9%	16.953	10,8%	-7,3%	34.071	11,4%	2,3%
SUD E ISOLE	245.950	15,8%	223.877	14,7%	-9,0%	24.256	15,4%	22,5%	45.712	15,3%	8,9%
ABRUZZO	24.196	1,6%	21.270	1,4%	-12,1%	2.029	1,3%	6,6%	4.082	1,4%	3,0%
BASILICATA	7.451	0,5%	6.296	0,4%	-15,5%	686	0,4%	27,3%	1.303	0,4%	14,2%
CAMPANIA	61.881	4,0%	52.539	3,4%	-15,1%	6.413	4,1%	29,7%	11.499	3,8%	10,6%
MOLISE	4.118	0,3%	3.294	0,2%	-20,0%	243	0,2%	-17,6%	518	0,2%	-8,5%
PUGLIA	42.396	2,7%	39.307	2,6%	-7,3%	4.232	2,7%	23,0%	8.064	2,7%	11,6%
CALABRIA	24.821	1,6%	23.156	1,5%	-6,7%	2.321	1,5%	15,1%	4.593	1,5%	4,4%
SICILIA	59.382	3,8%	57.756	3,8%	-2,7%	6.104	3,9%	21,6%	11.630	3,9%	8,4%
SARDEGNA	21.705	1,4%	20.259	1,3%	-6,7%	2.228	1,4%	35,3%	4.023	1,3%	13,6%
Totale	1.558.071		1.524.659		-2,1%	157.317	100,0%	14,1%	299.308		10,2%

Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto privati)



Top 10 province	2026-01	2026-02	YTD	Quota % YTD
ROMA	913	902	1.815	9,0%
NAPOLI	311	1.043	1.354	6,7%
MILANO	568	709	1.277	6,4%
TORINO	403	437	840	4,2%
PALERMO	142	557	699	3,5%
BARI	212	417	629	3,1%
CATANIA	230	350	580	2,9%
CASERTA	129	353	482	2,4%
BRESCIA	197	266	463	2,3%
SALERNO	118	333	451	2,2%
Altre Province	5.232	6.288	11.520	57,3%
Totale	8.455	11.655	20.110	100,0%

Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto società e noleggio)



Top 10 province	2026-01	2026-02	YTD	Quota % YTD
ROMA	2.744	2.647	5.391	20,7%
FIRENZE	2.078	2.220	4.298	16,5%
TRENTO	2.082	2.063	4.145	15,9%
TORINO	949	1.533	2.482	9,5%
BOLZANO-BOZEN	1.298	1.128	2.426	9,3%
MILANO	473	920	1.393	5,3%
TREVISO	307	295	602	2,3%
REGGIO NELL'EMILIA	314	224	538	2,1%
VICENZA	167	192	359	1,4%
VERONA	150	114	264	1,0%
Altre Province	2.044	2.160	4.204	16,1%
Totale	12.606	13.496	26.102	100,0%

Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

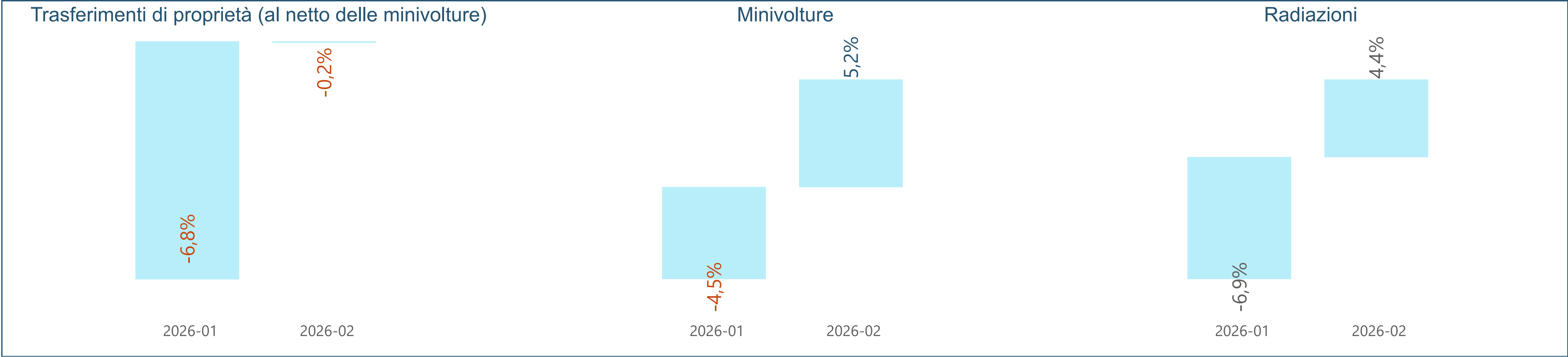
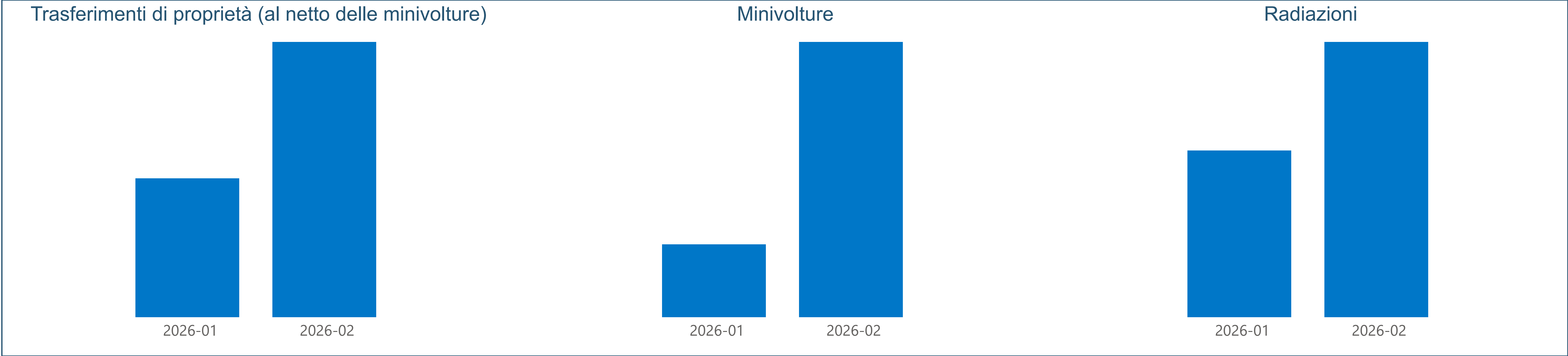
Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per tutte le mod. d'acquisto)



Top 10 province	2026-01	2026-02	YTD	Quota % YTD
ROMA	3.657	3.549	7.206	15,6%
FIRENZE	2.214	2.381	4.595	9,9%
TRENTO	2.162	2.168	4.330	9,4%
TORINO	1.352	1.970	3.322	7,2%
MILANO	1.041	1.629	2.670	5,8%
BOLZANO-BOZEN	1.380	1.204	2.584	5,6%
NAPOLI	346	1.087	1.433	3,1%
TREVISO	445	462	907	2,0%
PALERMO	171	597	768	1,7%
REGGIO NELL'EMILIA	416	321	737	1,6%
Altre Province	7.877	9.783	17.660	38,2%
Totale	21.061	25.151	46.212	100,0%

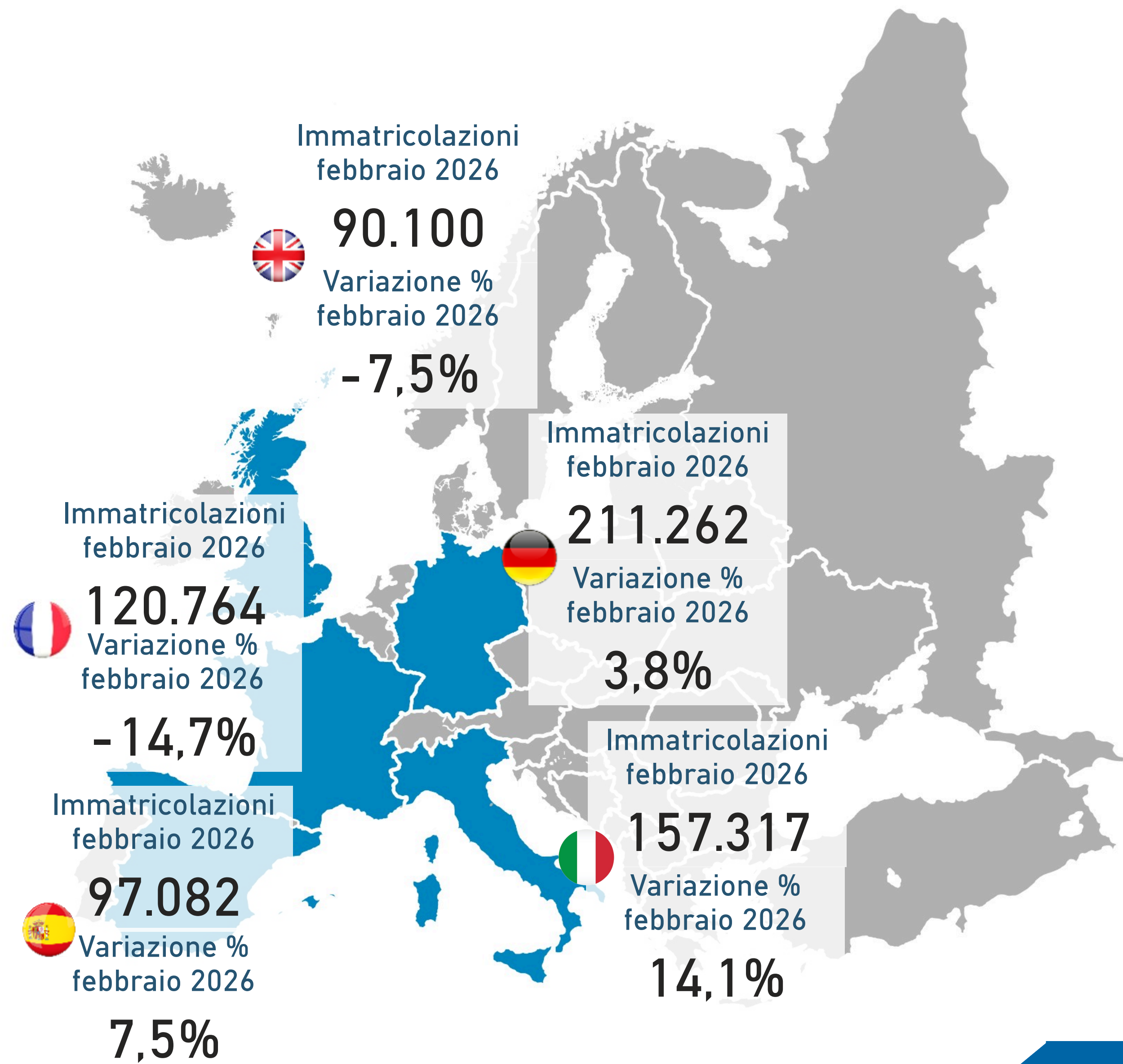
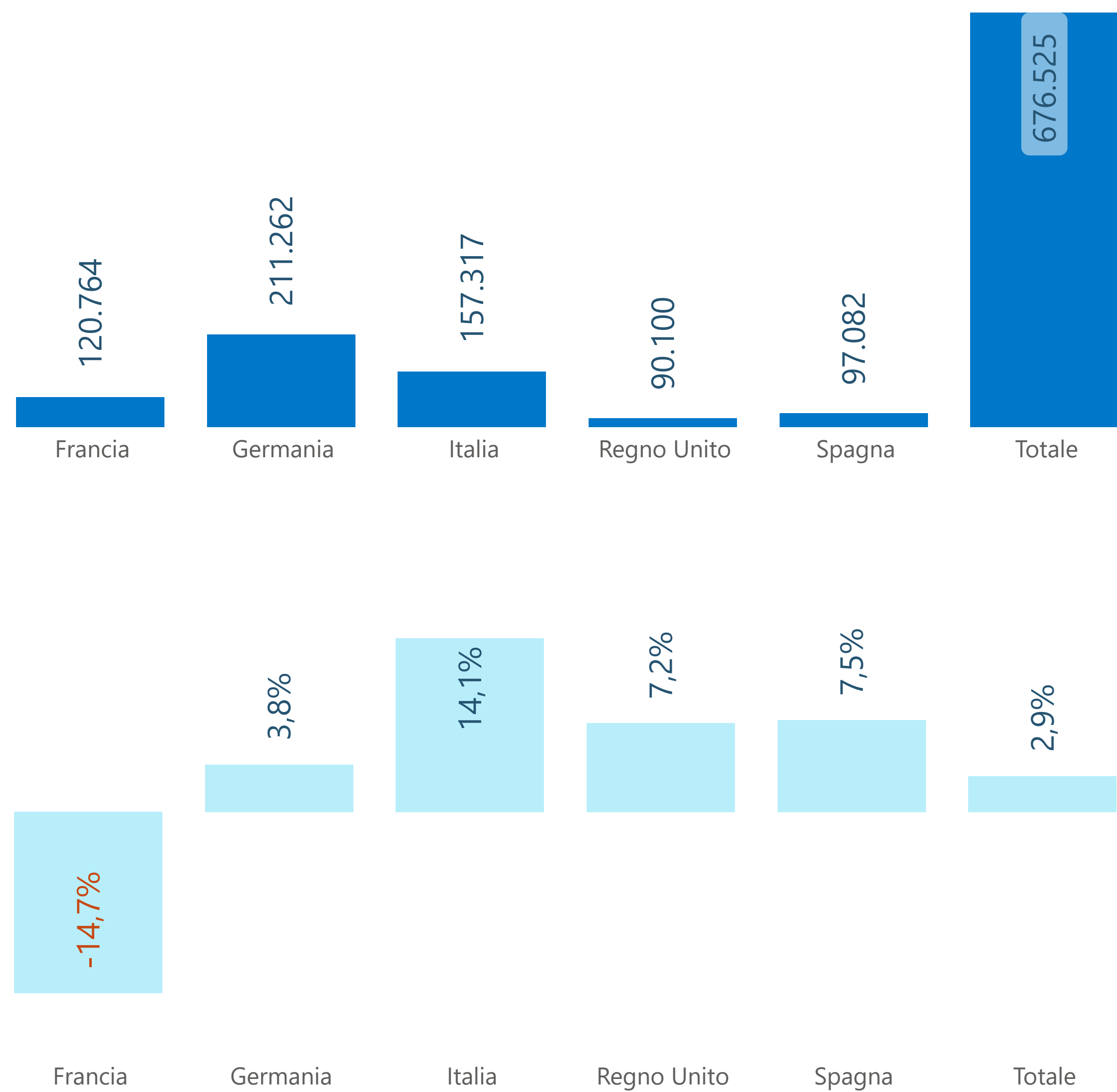
Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

Trasferimenti di proprietà e radiazioni. Totali e variazioni % sull'anno precedente.



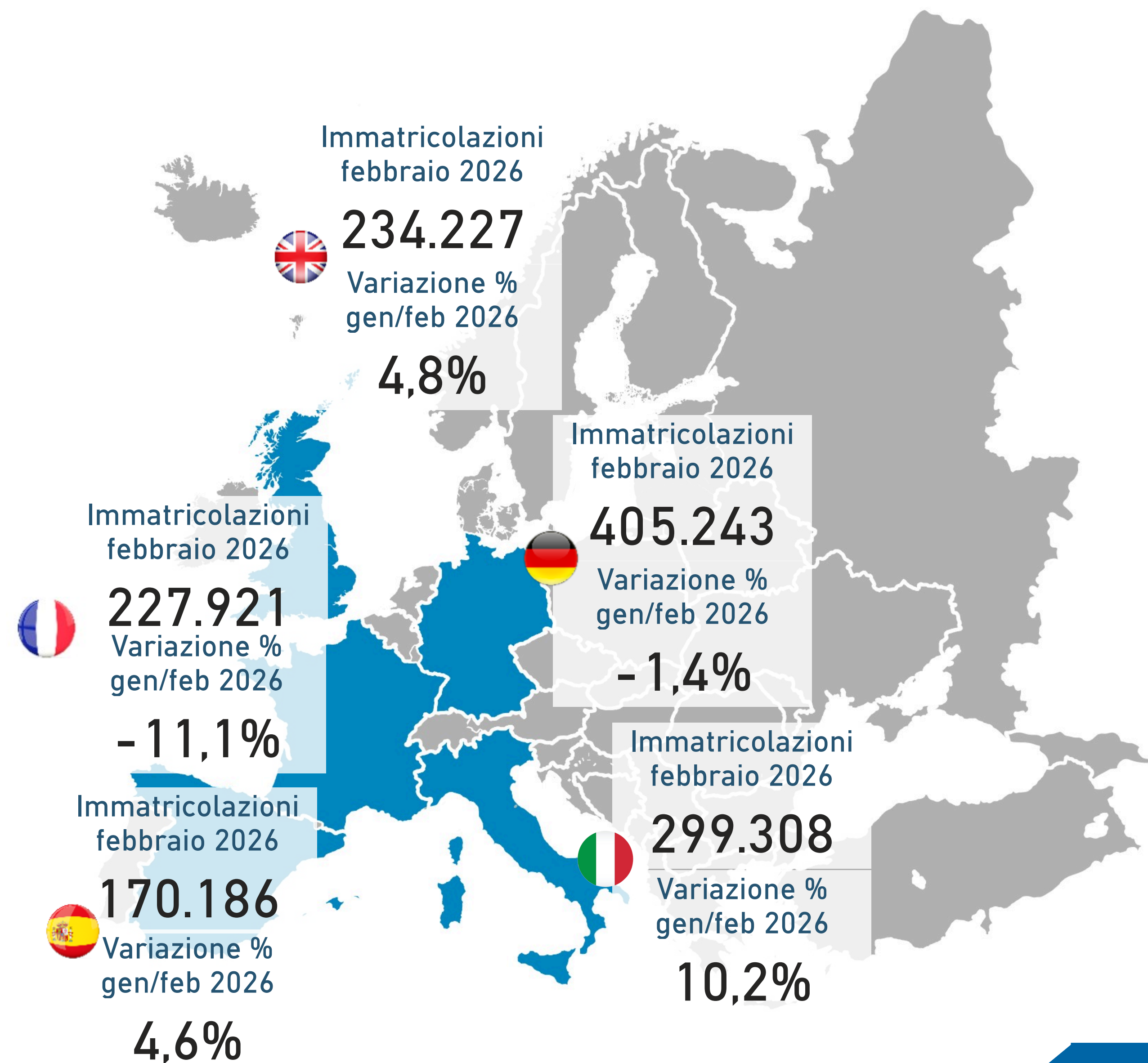
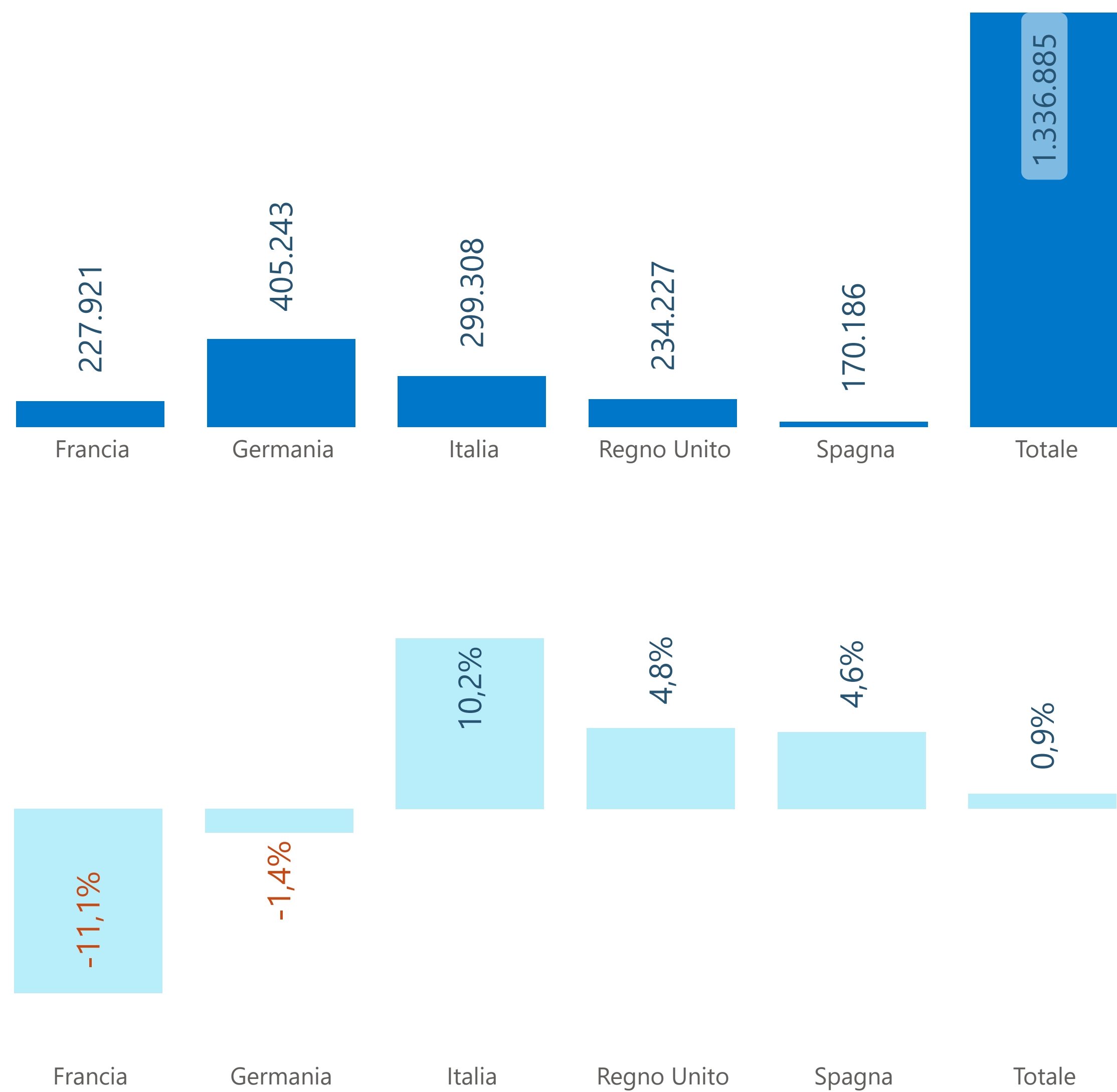
Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

I major market europei (dati preliminari febbraio 2026)



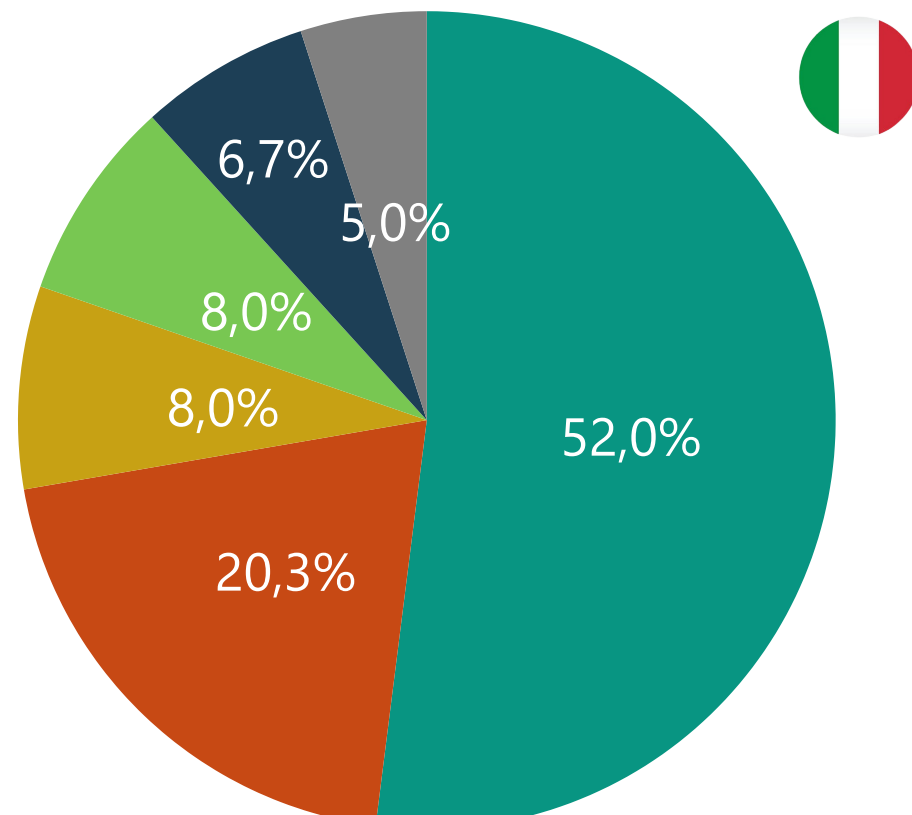
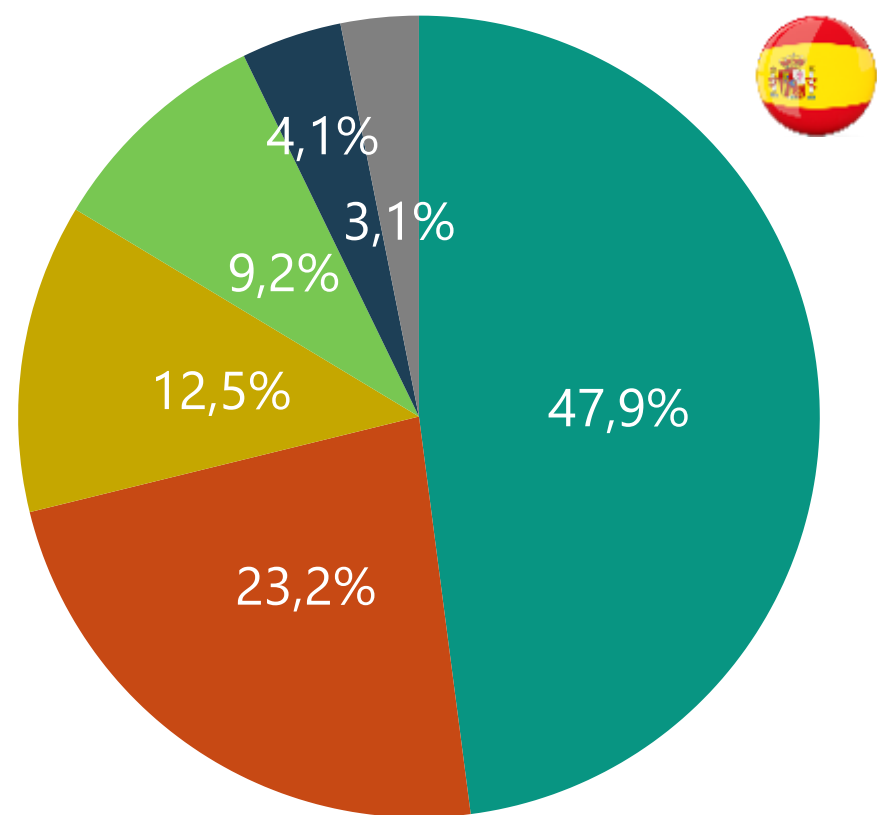
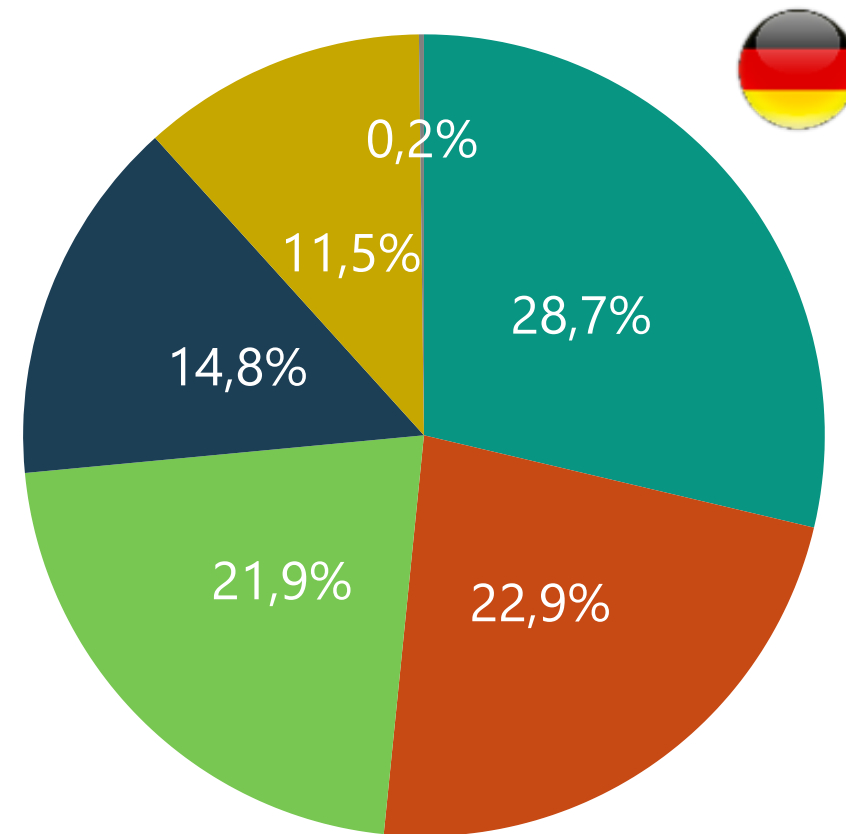
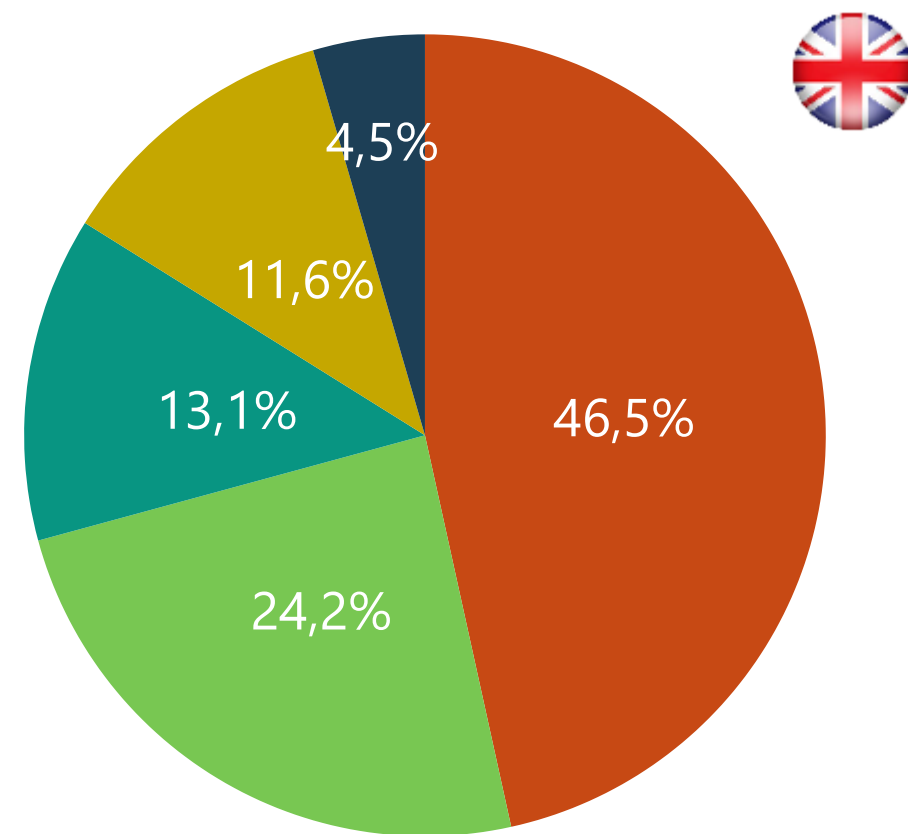
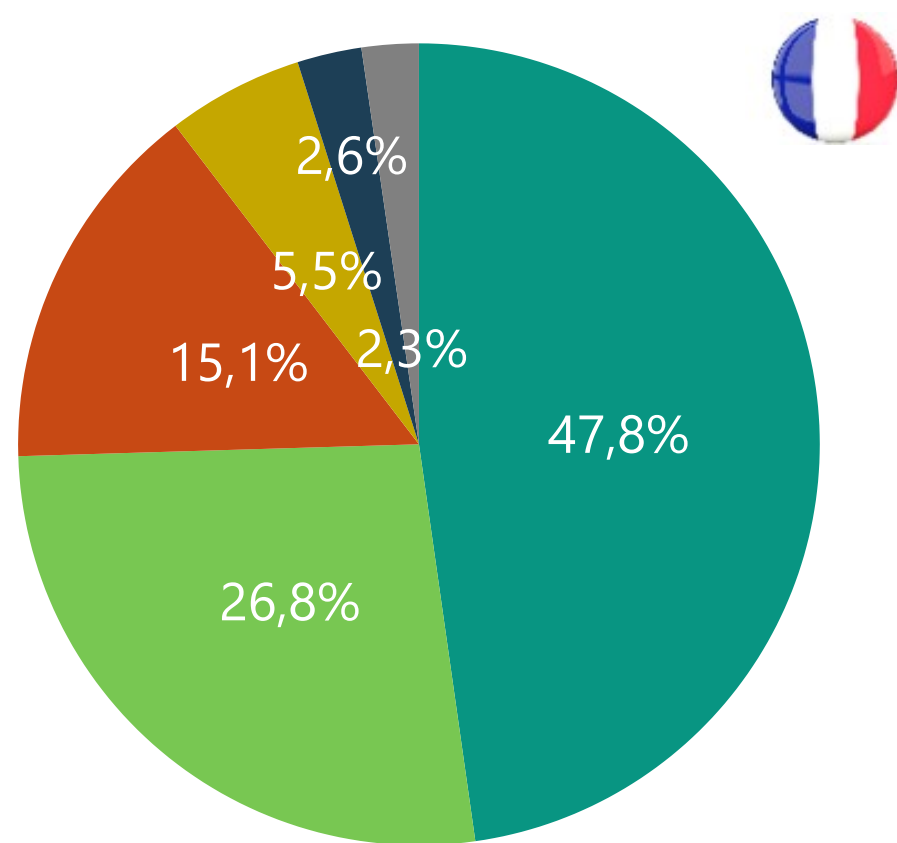
Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

I major market europei (dati preliminari gennaio - febbraio 2026)



Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

I major market europei (dati preliminari febbraio 2026) - alimentazione



- IBRIDO
- BENZINA
- PHEV
- BEV
- DIESEL
- GAS

A febbraio 2026, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (35,8%) del mercato. Il mercato francese è il primo considerando solo le BEV (26,8%), seguito da quello britannico, secondo, che detiene il 24,2% di quota di BEV. Il primato per le PHEV lo detiene la Spagna, con il 12,5%, con una quota leggermente superiore a quella dell' UK (11,6%).

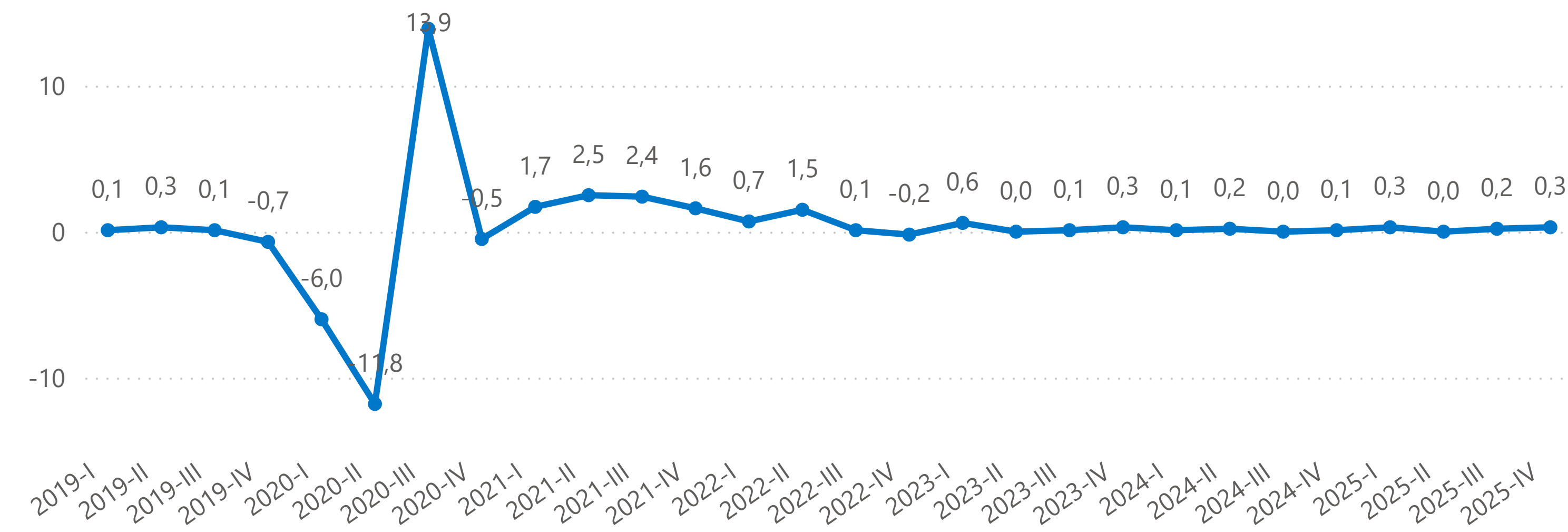
Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 46,5%, mentre l'Italia è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 52,0% (precedendo la Spagna, che ne detiene il 47,9%).

Italia che si conferma il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 6,7%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 14,8% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. L'Italia che si conferma anche al primo posto per la quota delle alimentate a gas (5,0%), ma detiene la *minor market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 20,0%): 16,0% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente l'8,0% e l'8,0%.

Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

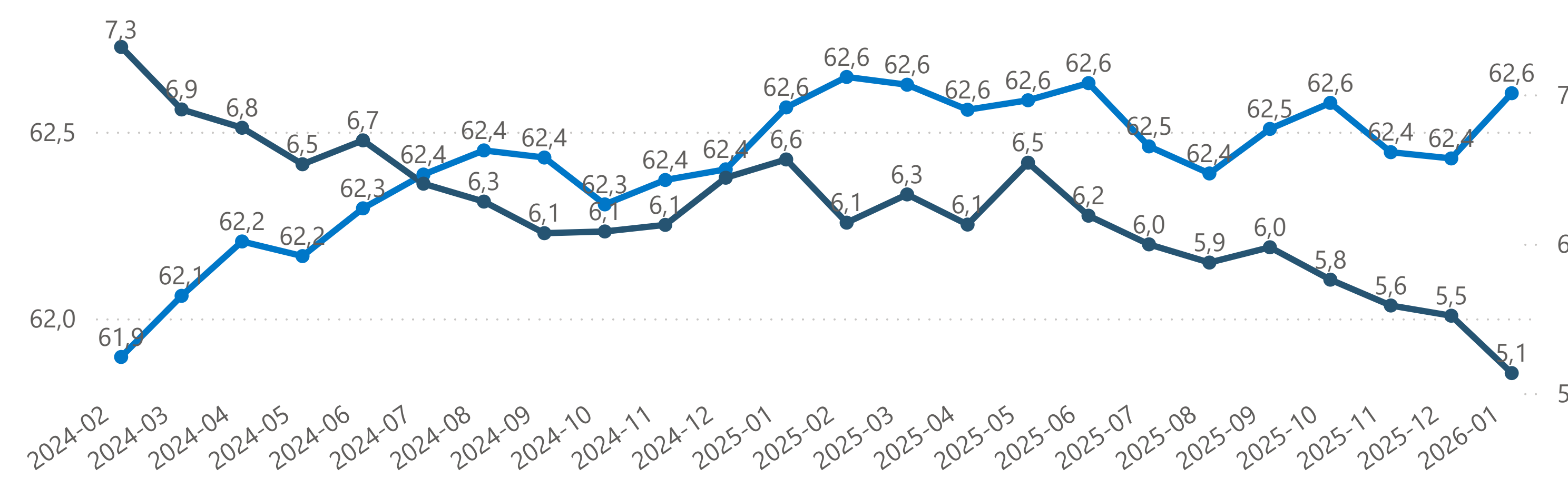
La congiuntura economica in Italia (1/3)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

● Tasso di occupazione ● Tasso di disoccupazione



Secondo Istat, nel **quarto trimestre del 2025** il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è **aumentato dello 0,3% rispetto al trimestre precedente** e dello **0,8%** rispetto al quarto trimestre del 2024.

In termini congiunturali, si registra la crescita dei due principali aggregati della domanda interna, più debole per i consumi finali nazionali (+0,1%) e più sostenuta per gli investimenti fissi lordi (+0,9%). Per contro, con riferimento alla domanda estera, si stima un calo delle esportazioni dell'1,2% e un aumento delle importazioni dell'1,0%.

Il quarto trimestre del 2025 ha avuto **due giornate lavorative in meno del trimestre precedente** e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al quarto trimestre del 2024.

La variazione acquisita per il 2026 è pari allo 0,3%.

A gennaio 2026, su base mensile, la **crescita degli occupati e degli inattivi** si associa al **calo dei disoccupati**.

L'aumento degli **occupati (+0,3%**, pari a +80mila unità) coinvolge gli uomini, i dipendenti, gli autonomi e **tutte le classi d'età**, ad eccezione dei **15-24enni** che risultano in **diminuzione**; sostanzialmente **stabile** l'occupazione per le **donne**. Il tasso di **occupazione** sale al 62,6% (**+0,2 punti**).

Rispetto al trimestre precedente, **diminuiscono le persone in cerca di lavoro (-8,4%**, pari a -125mila unità) e **aumentano gli inattivi di 15-64 anni (+0,9%**, pari a +116mila unità).

A gennaio 2026, il **numero di occupati** supera quello di gennaio 2025 dello 0,3% (**+70mila unità**); l'aumento riguarda le donne e **chi ha almeno 50 anni**, a fronte della diminuzione nelle altre classi d'età e di una sostanziale **stabilità tra gli uomini**. Il **tasso di occupazione** risulta **invariato** in confronto a un anno prima.

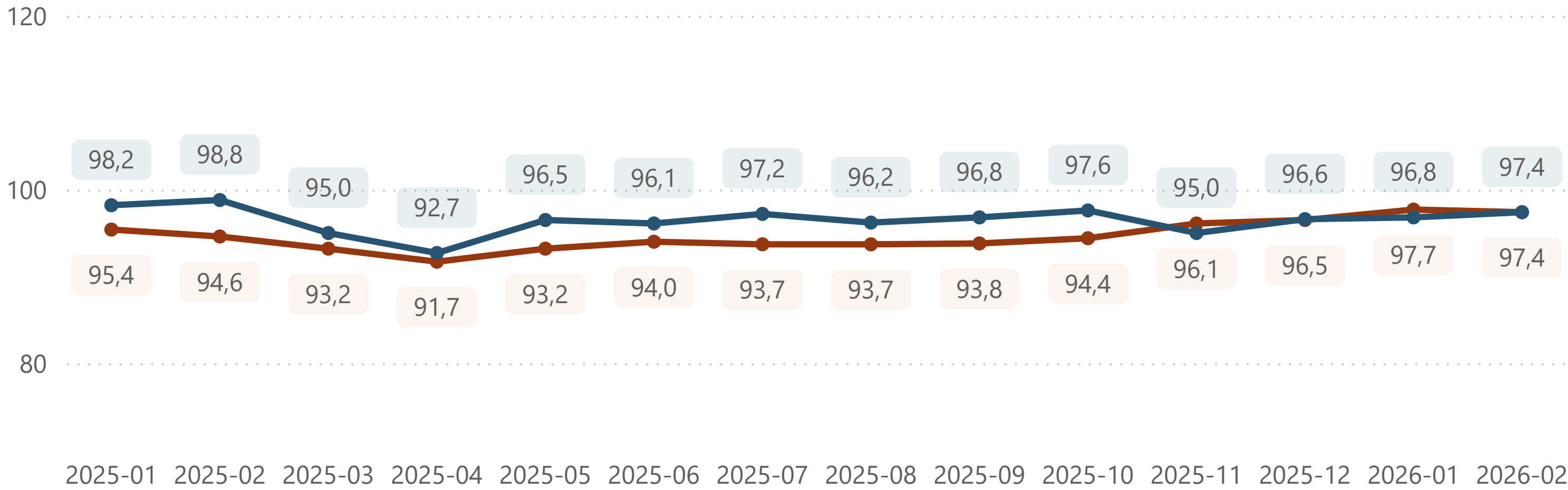
Rispetto a gennaio 2025, **cala il numero di persone in cerca di lavoro (-22,7%**, pari a -384mila unità) e cresce quello degli inattivi tra i 15 e i 64 anni (+2,6%, pari a +322mila unità).

Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

La congiuntura economica in Italia (2/3)

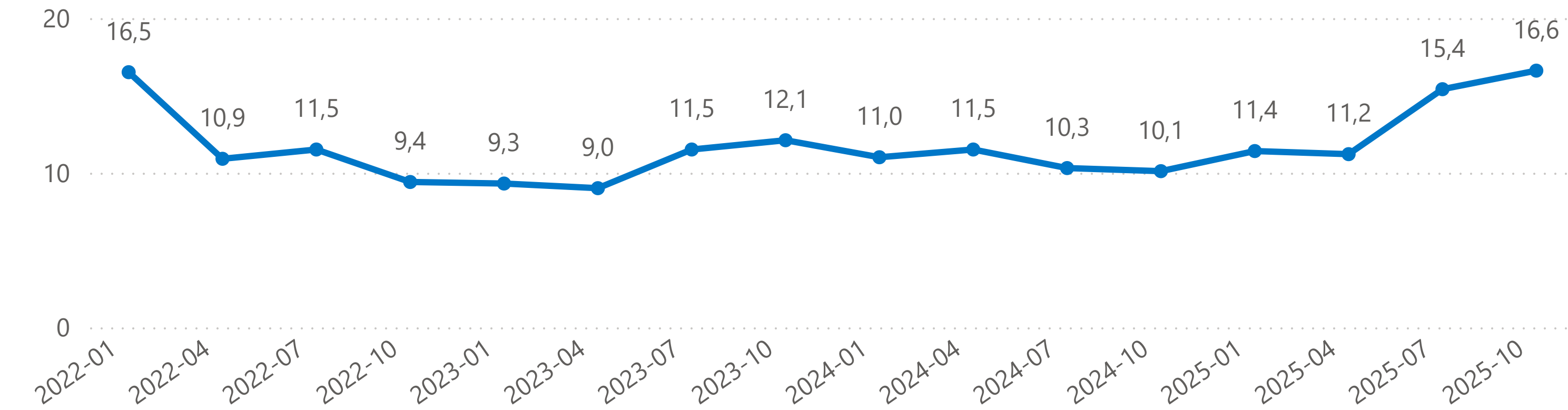
Fiducia dei consumatori e delle imprese

● Clima di fiducia delle imprese ● Clima di fiducia dei consumatori



Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi:

Frequenze percentuali di risposta: "certamente sì" + "probabilmente sì"



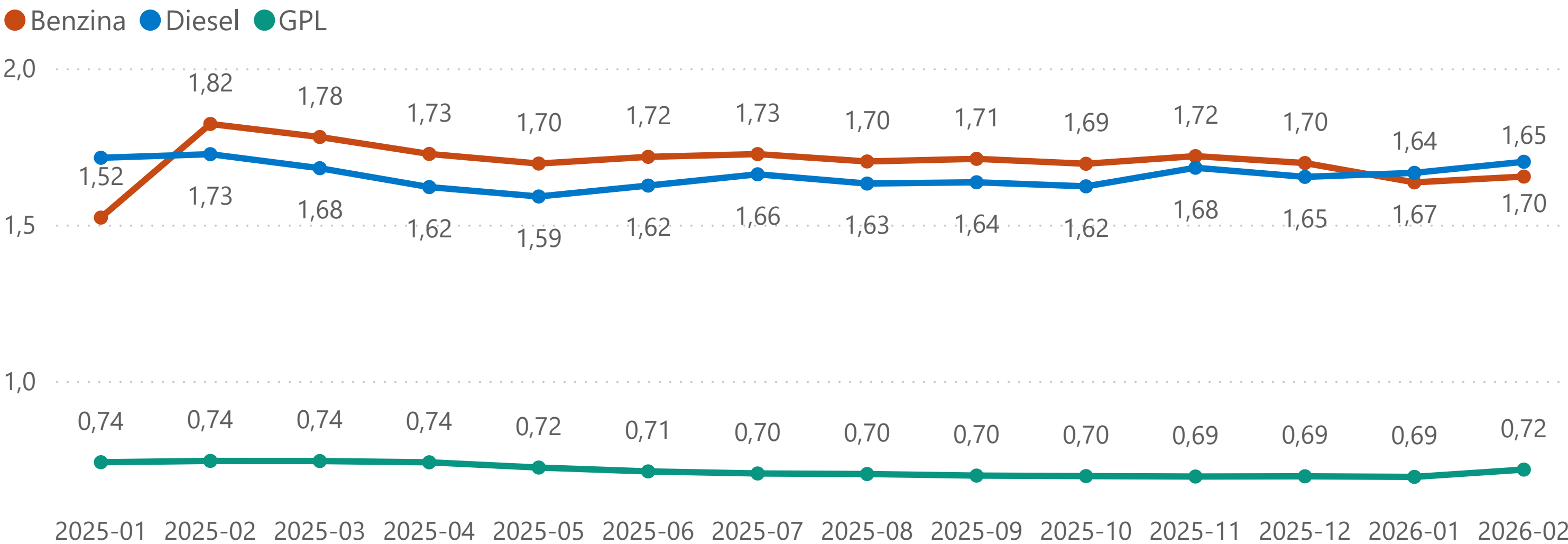
Secondo Istat, a febbraio 2026, **l'indicatore di fiducia dei consumatori sale da 96,8 a 97,4** mentre **l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese diminuisce da 97,7 a 97,4**. Tra i **consumatori**, si evidenzia un complessivo miglioramento delle opinioni, soprattutto di quelle sulla situazione economica del Paese: il **clima economico sale da 97,4 a 99,1**, il **clima personale aumenta da 96,6 a 96,8**, il **clima corrente cresce da 100,1 a 100,7** e il **clima futuro passa da 92,3 a 93,1**. Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia aumenta nelle **costruzioni** (da 99,9 a 103,1) e nel **commercio al dettaglio** (da 102,5 a 105,1) mentre è in calo nella **manifattura** (da 89,2 a 88,5) e nei **servizi di mercato** (da 103,5 a 102,2). Quanto alle componenti degli indici di fiducia, **nell'industria manifatturiera tutte le componenti registrano una dinamica sfavorevole**, mentre nelle costruzioni gli imprenditori giudicano il livello degli ordini e/o piani di costruzione in miglioramento rispetto al mese scorso e prevedono un deciso aumento dell'occupazione presso l'azienda.

L'indagine ISTAT di ottobre sulle **intenzioni di acquisto di un'autovettura** nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 16,6%, rispetto all'15,4% di ottobre. Le risposte «certamente no», invece, aumentano dal 72,4% al 73,2%.

Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

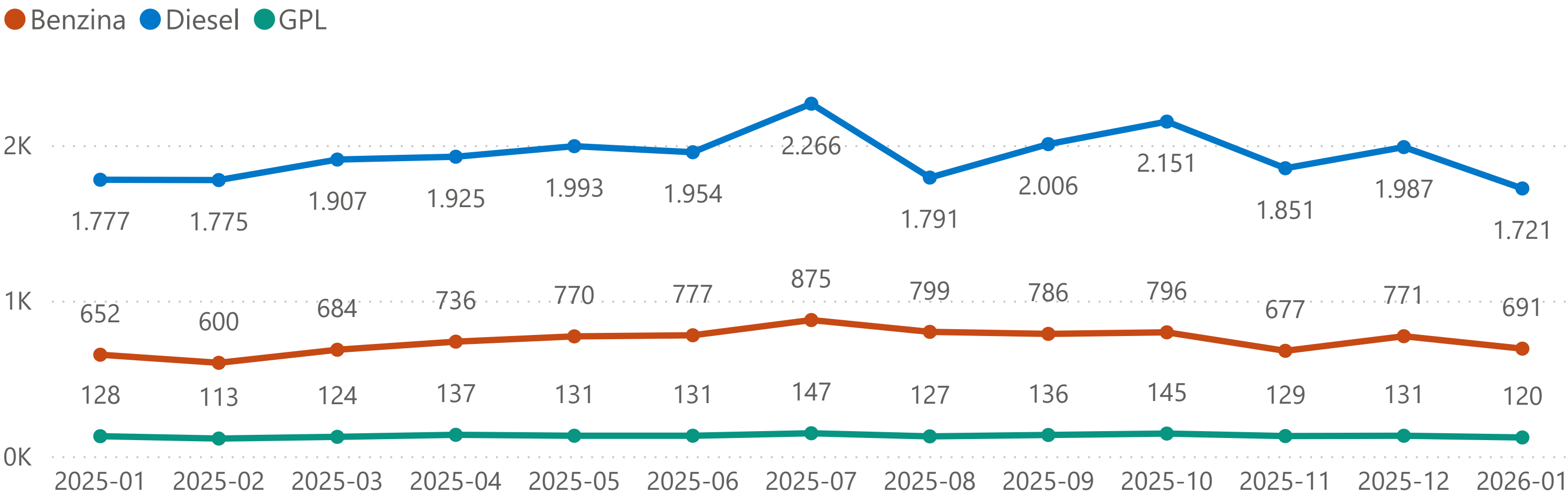
La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante

In migliaia di tonnellate



A febbraio 2025 (ultimo dato disponibile), secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio decrementa ed è quotato a 67,45 USD, rispetto ai 62,40 USD al barile di gennaio scorso. A luglio 2025 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 12 mesi rilevati, di 69,66 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A febbraio 2026, rispetto al mese di gennaio 2026:

- il prezzo della benzina aumenta da 1.635 a € 1.654 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da € 1.665 a € 1.701 al litro
- il prezzo del Gpl incrementa da € 0,693 a 0,649 al litro.

Rispetto a febbraio 2025, il **prezzo medio** dei carburanti risulta **in calo** per la benzina senza piombo del 9,2%, ed anche per il GPL, del 6,7%. Il prezzo medio del diesel cala leggermente, dell'1,4%, rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di febbraio per il:

- 58,7% per la benzina senza piombo (era 60,1% a gennaio)
- 57,6% per il gasolio autotrazione (56,3% a gennaio)
- 39,2% per il GPL (39,3% a gennaio)

A gennaio 2026 (ultimo dato disponibile), visto il confronto con gennaio 2025, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +6,0%, il diesel a -3,2% e Gpl -6,3%.**

Focus mercato autovetture Italia - 02/2026

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it

Data di pubblicazione: 9 marzo 2026

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.