



Associazione Nazionale  
Filiera  
Industria Automobilistica

# Focus Italia

## Mercato Autovetture

### MARZO

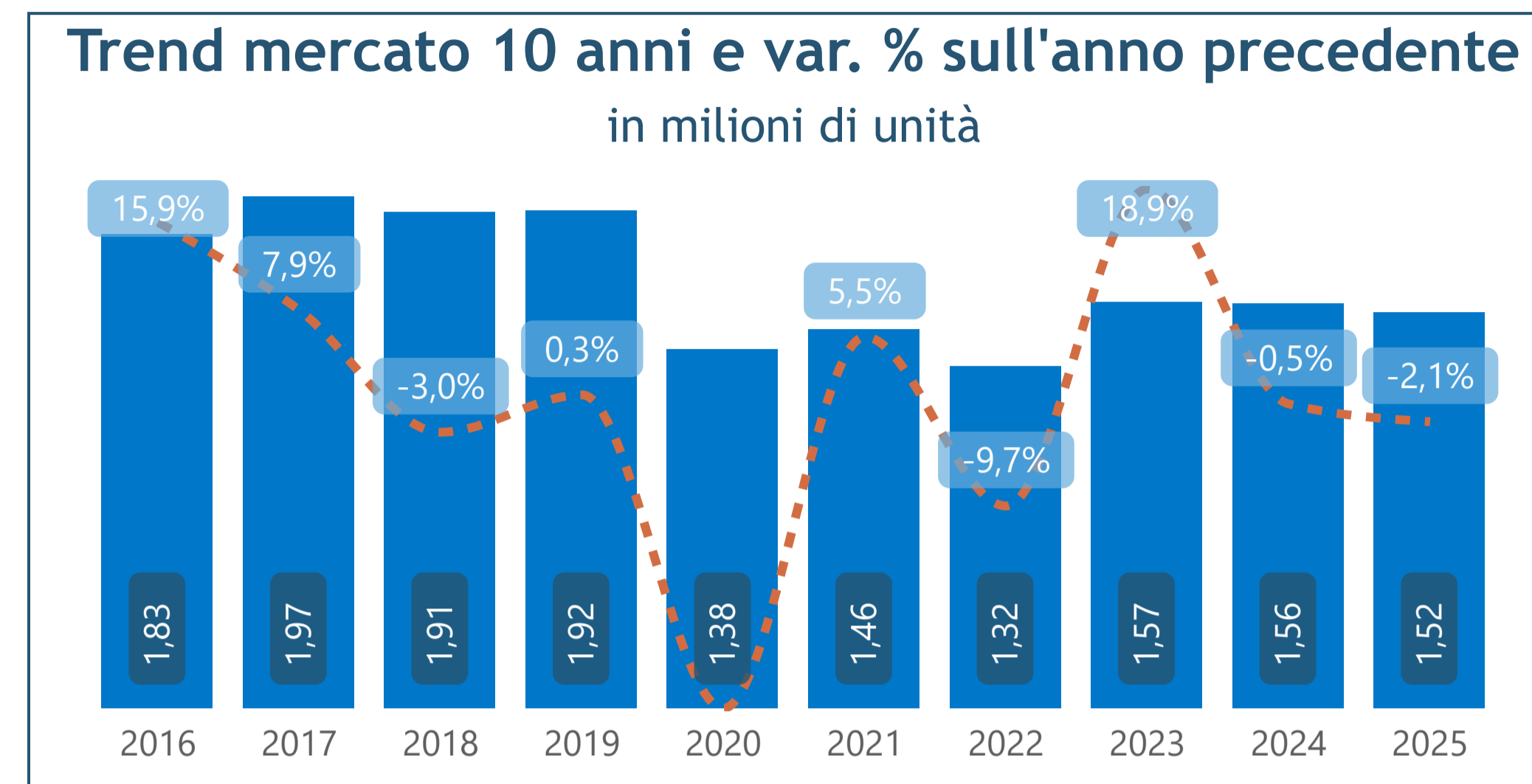
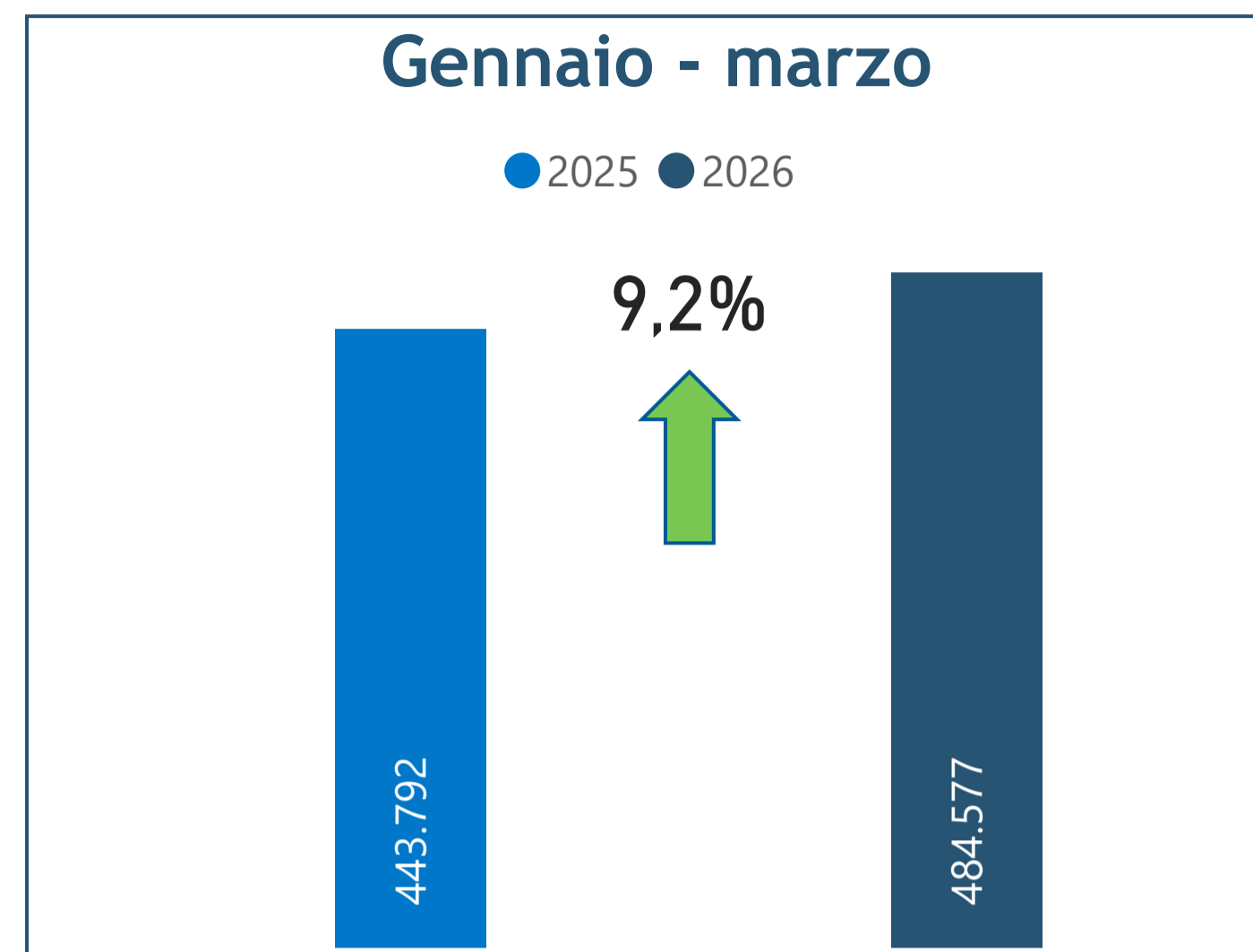
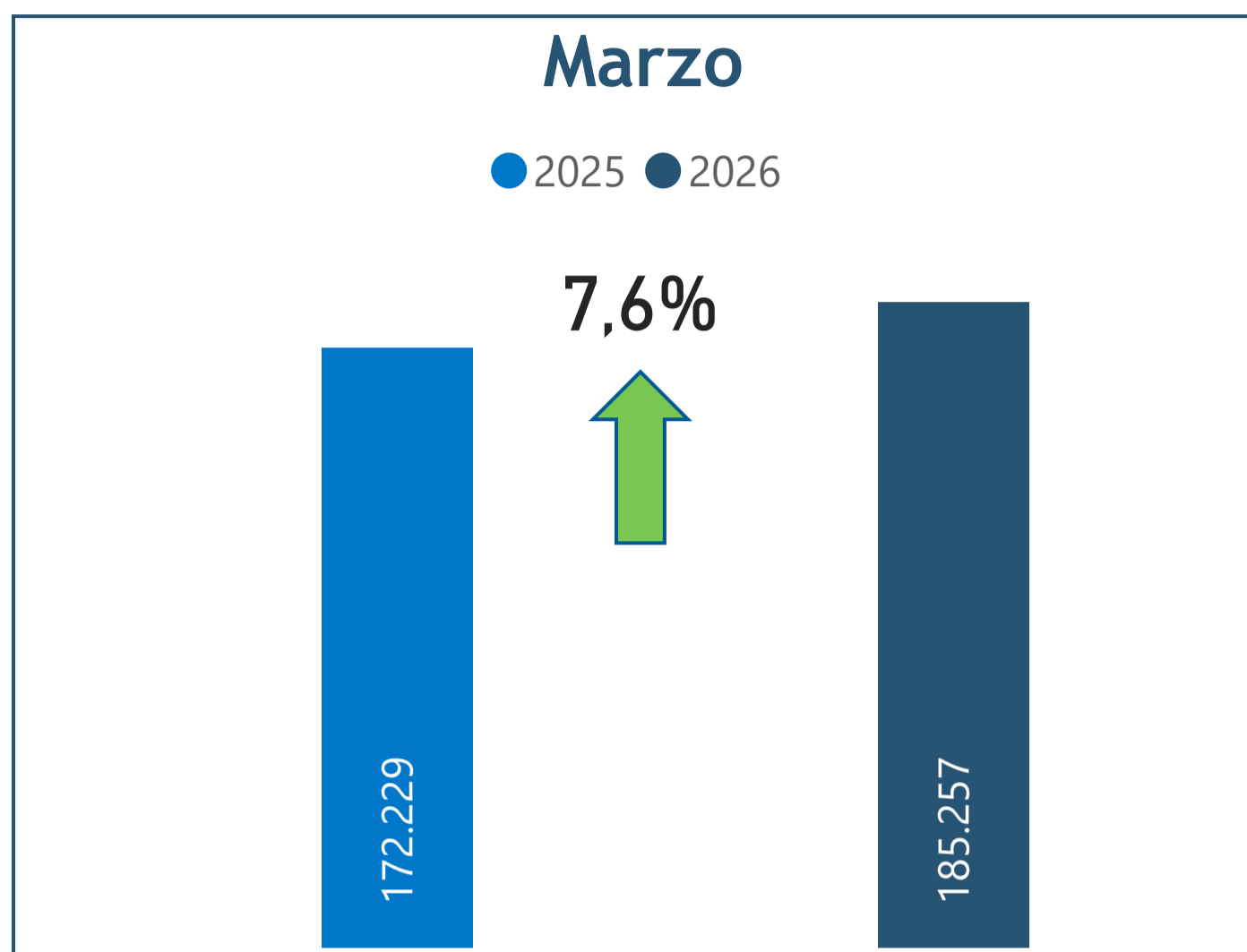
### 2026

Rapporto mensile sull'andamento  
del mercato dell'autovettura in Italia

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG. 3-6
Top ten marzo 2026	7-10
Analisi del mercato in dettaglio:	
Per alimentazione	11
Per modalità d'acquisto	12-13-14
Per segmento	15-16
Per area geografica	17-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni	20
Major markets europei	21-22-23
La congiuntura economica in Italia	24-25-26

# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di marzo, sono state immatricolate oltre 185mila autovetture, in crescita del 7,6% rispetto allo stesso mese del 2025. Nel cumulo del trimestre, le immatricolazioni sono state 484.577, in aumento del 9,2% rispetto all'anno precedente.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono marzo in calo del -18,6%, con una quota di mercato del 20,2%. In flessione anche le autovetture diesel (-29,6% su marzo 2025), con una market share del 6,9%. Nel cumulo, le immatricolazioni di autovetture a benzina registrano una variazione del 18,6% (19,8% di quota). Continua il trend negativo delle auto diesel: 23,5% e 7,0% di quota nel trimestre.

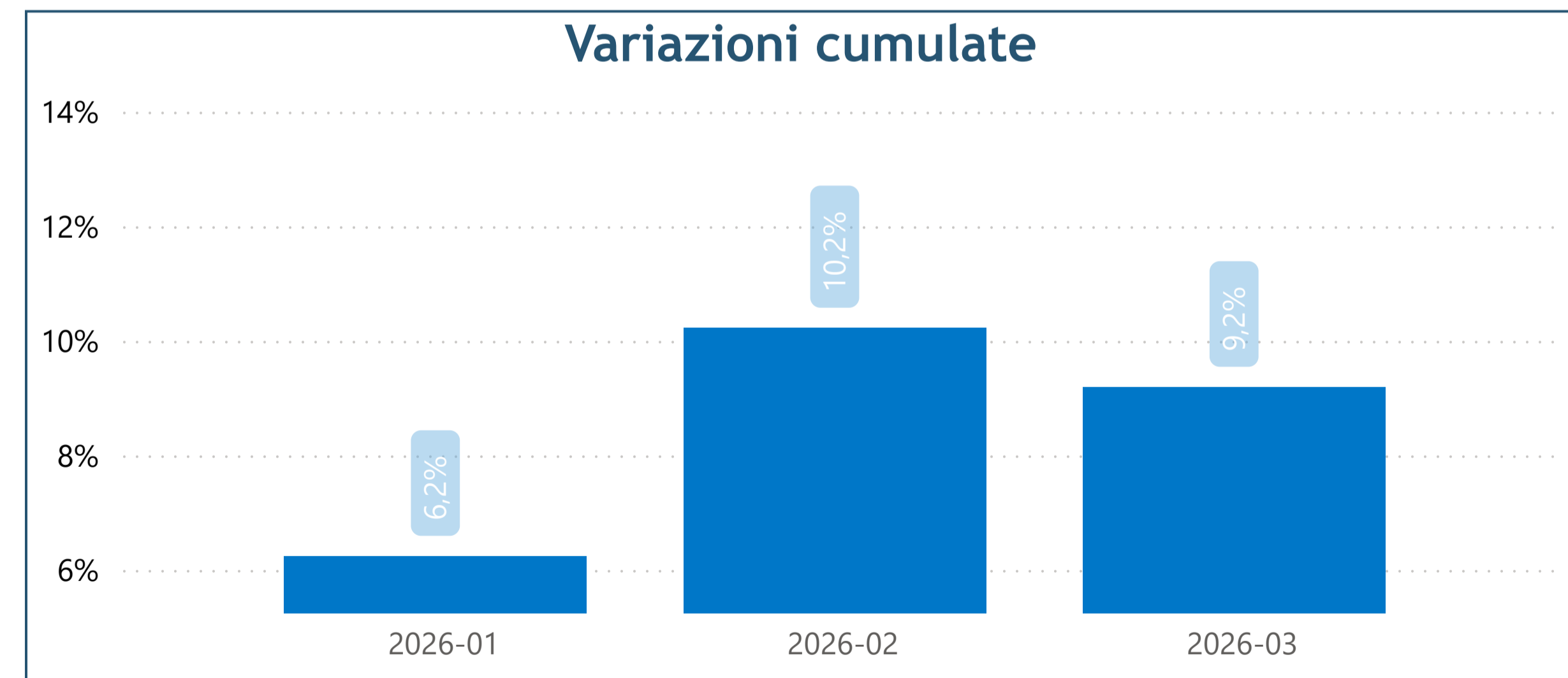
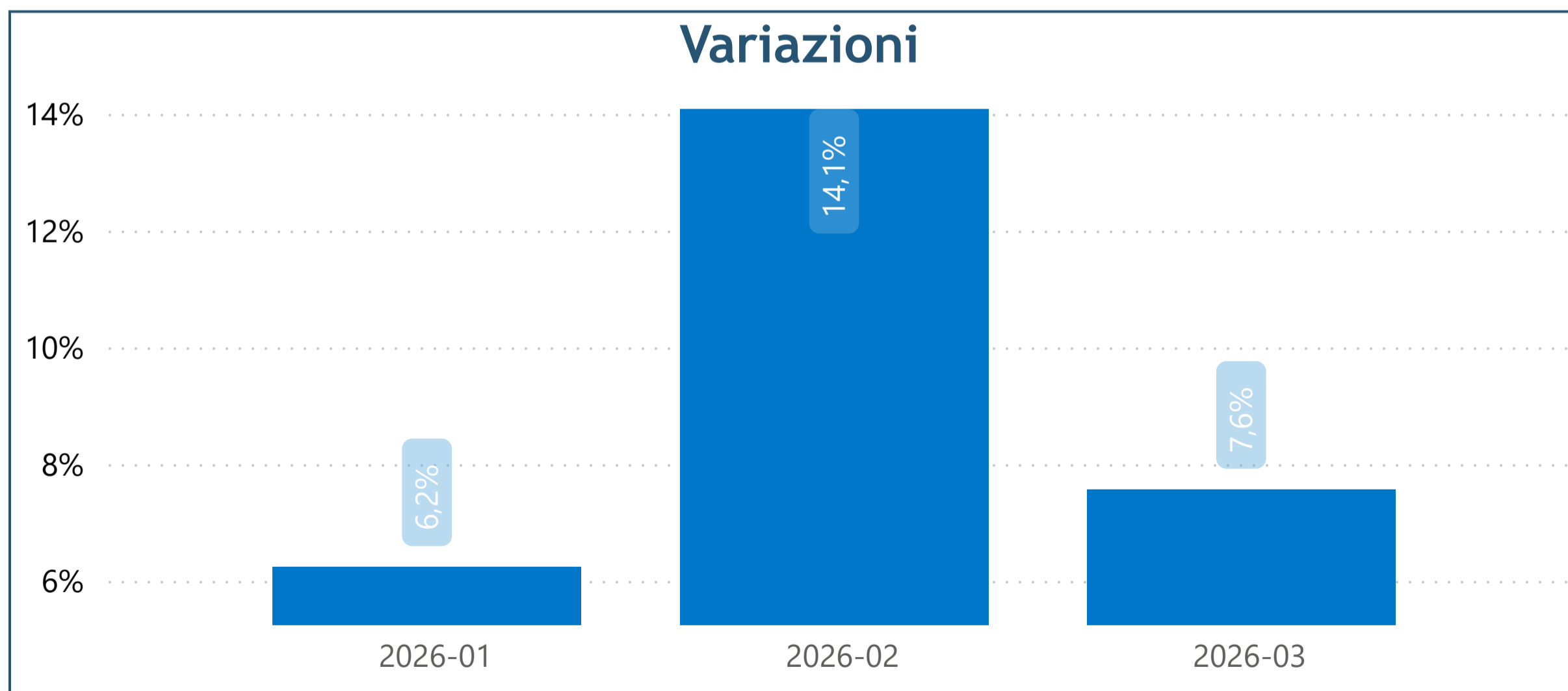
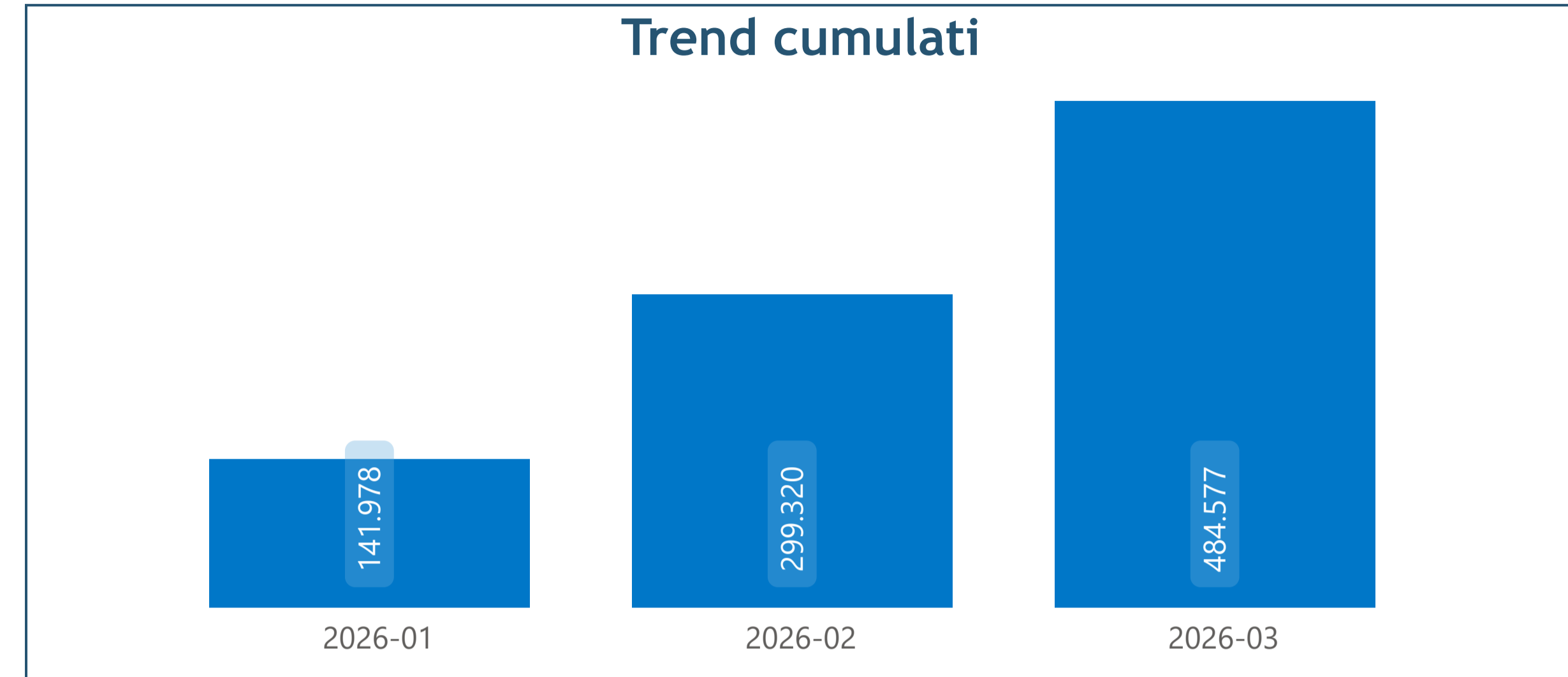
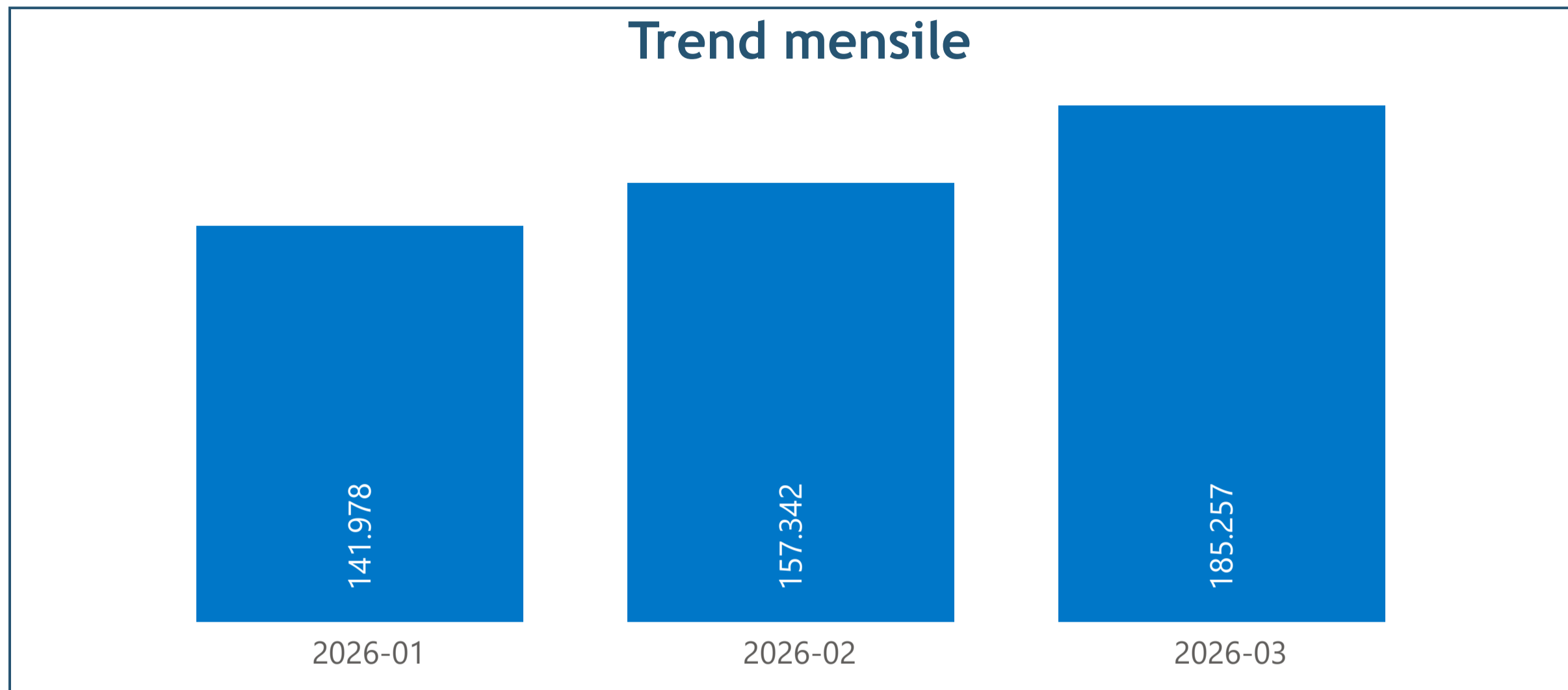
Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 72,9% del mercato del solo mese di marzo, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2025 (+24,9%). Nel cumulo, le alternative aumentano del 26,0% e hanno una quota di mercato del 73,1% (+9,8 p.p. rispetto al 2025). Le autovetture elettrificate rappresentano il 67,6% del mercato di marzo, così come nel cumulo, con volumi in crescita nel mese (+32,0%) e in aumento nel cumulo (+36,3%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 20,2% nel mese, con una quota di mercato del 50,3%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita del 25,8%, con una *market share* del 51,5%.

Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 85,2% nel mese (quota di mercato: 17,2%) e sono in crescita dell'85,8% nel cumulo (con la *market share* al 16,1%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota dell'8,7% e aumentano del 72,1% nel mese. In aumento, in modo consistente, le ibride plug-in: +100,7%, con l'8,5% di quota del mercato del mese. Nel cumulo del trimestre, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +65,7% (MS: 7,9%) e +110,1% (MS: 8,3%).

Infine, le autovetture a gas rappresentano il 5,3% dell'immatricolato di marzo, interamente composto da autovetture Gpl (-25,6% su marzo 2025). Nel cumulo, nel 2026, le autovetture a Gpl risultano in calo del -34,4% (MS: 5,5%).

# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

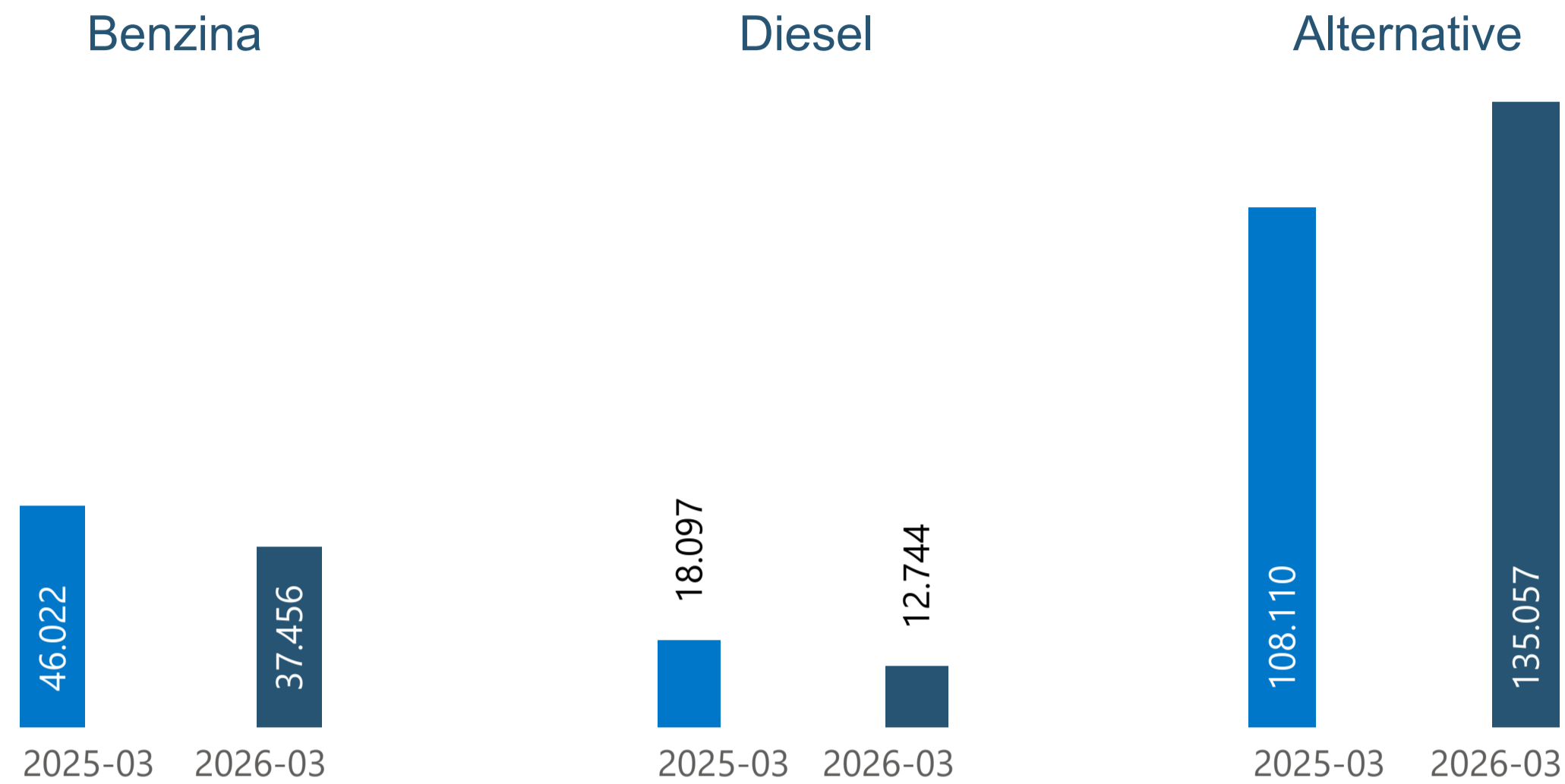
Immatricolazioni mensili e cumulato 2026, variazioni % tendenziali vs. 2025



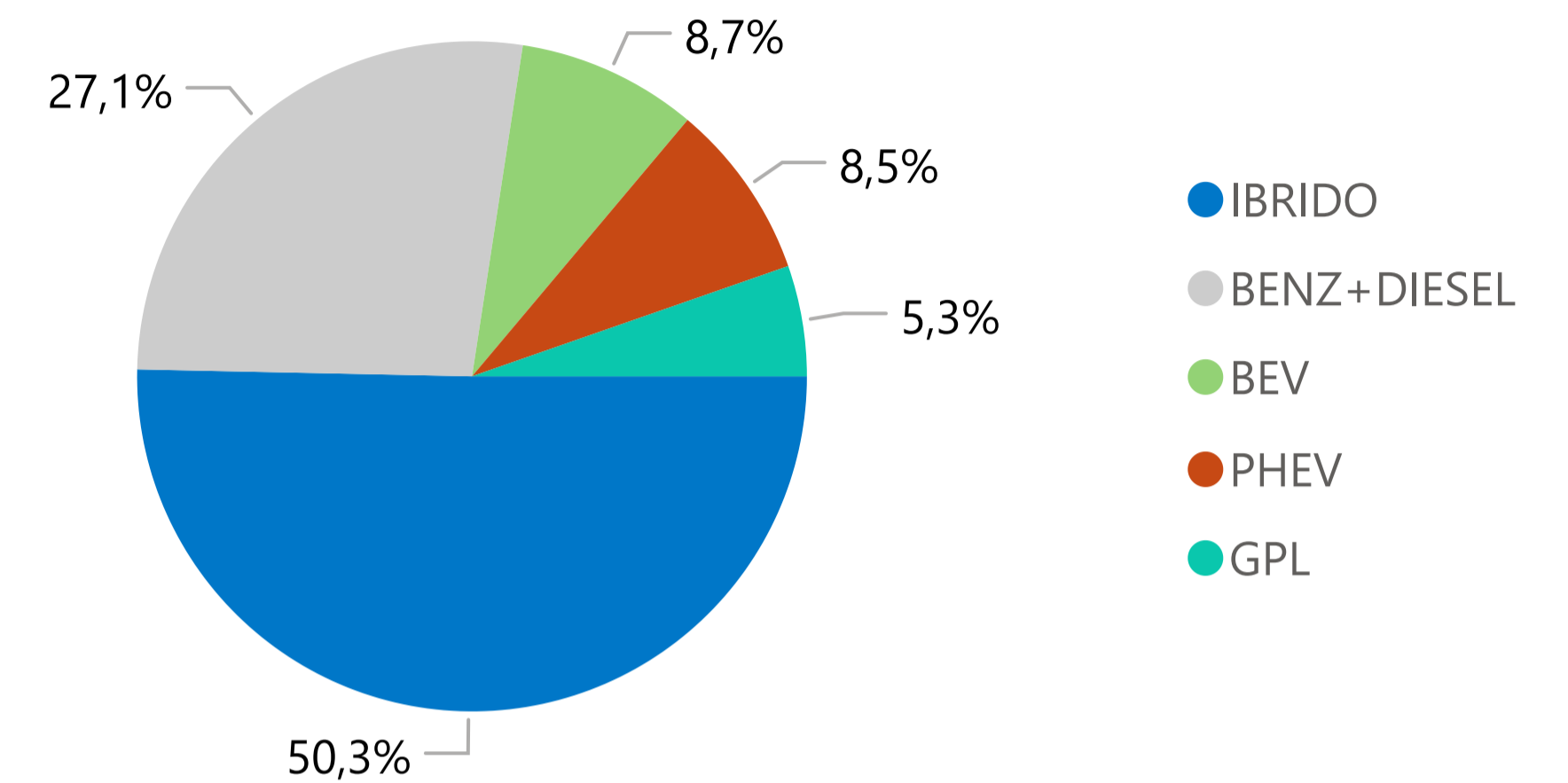
# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

Highlights: immatricolazioni marzo 2026 vs. marzo 2025

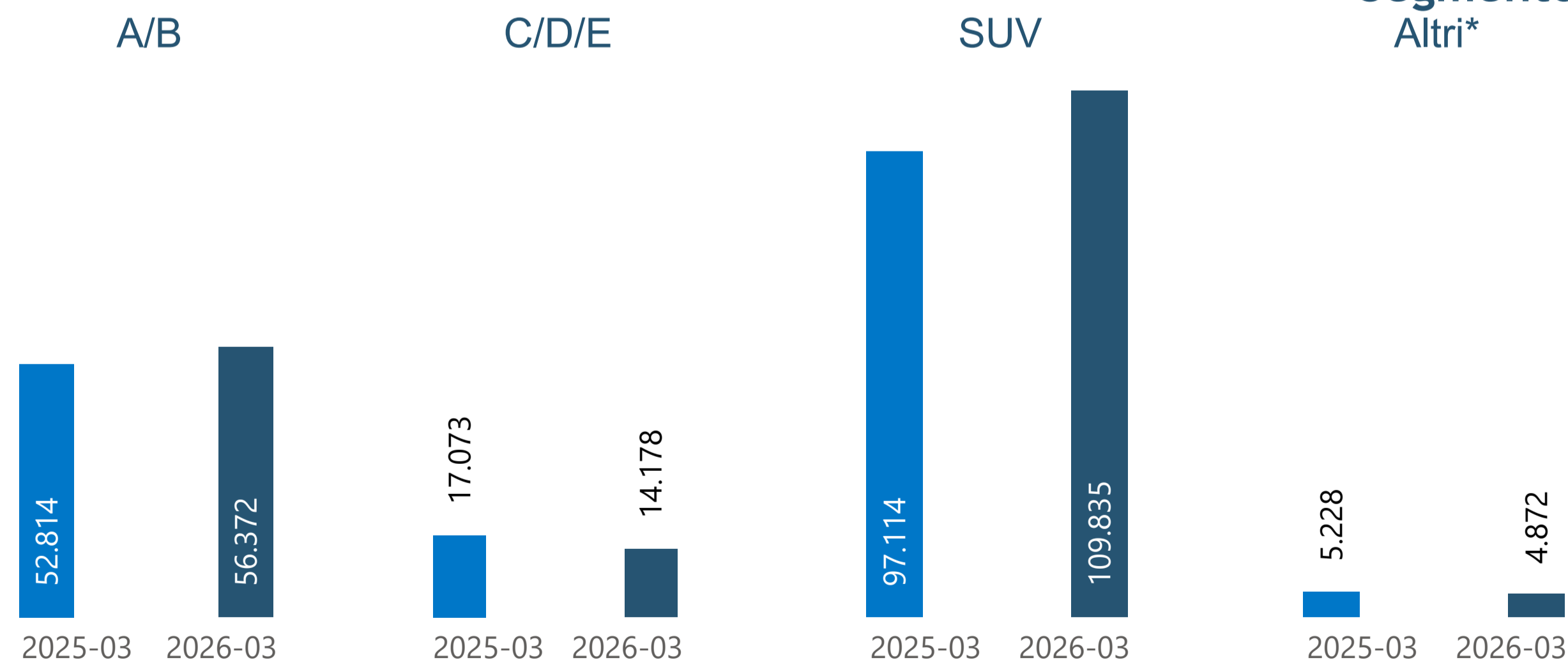
## Alimentazione



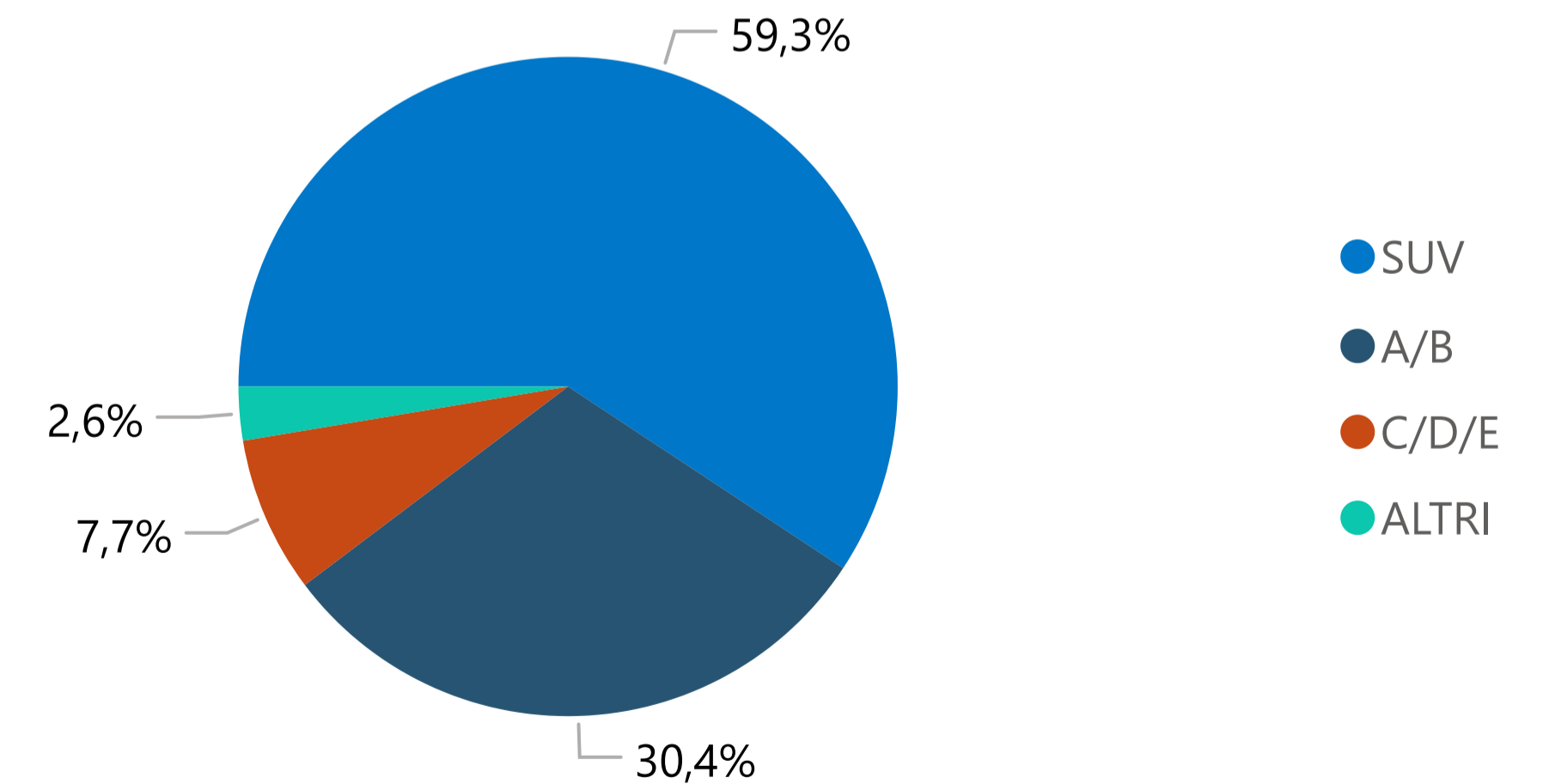
## Quote di mercato



## Segmento



## Quote di mercato

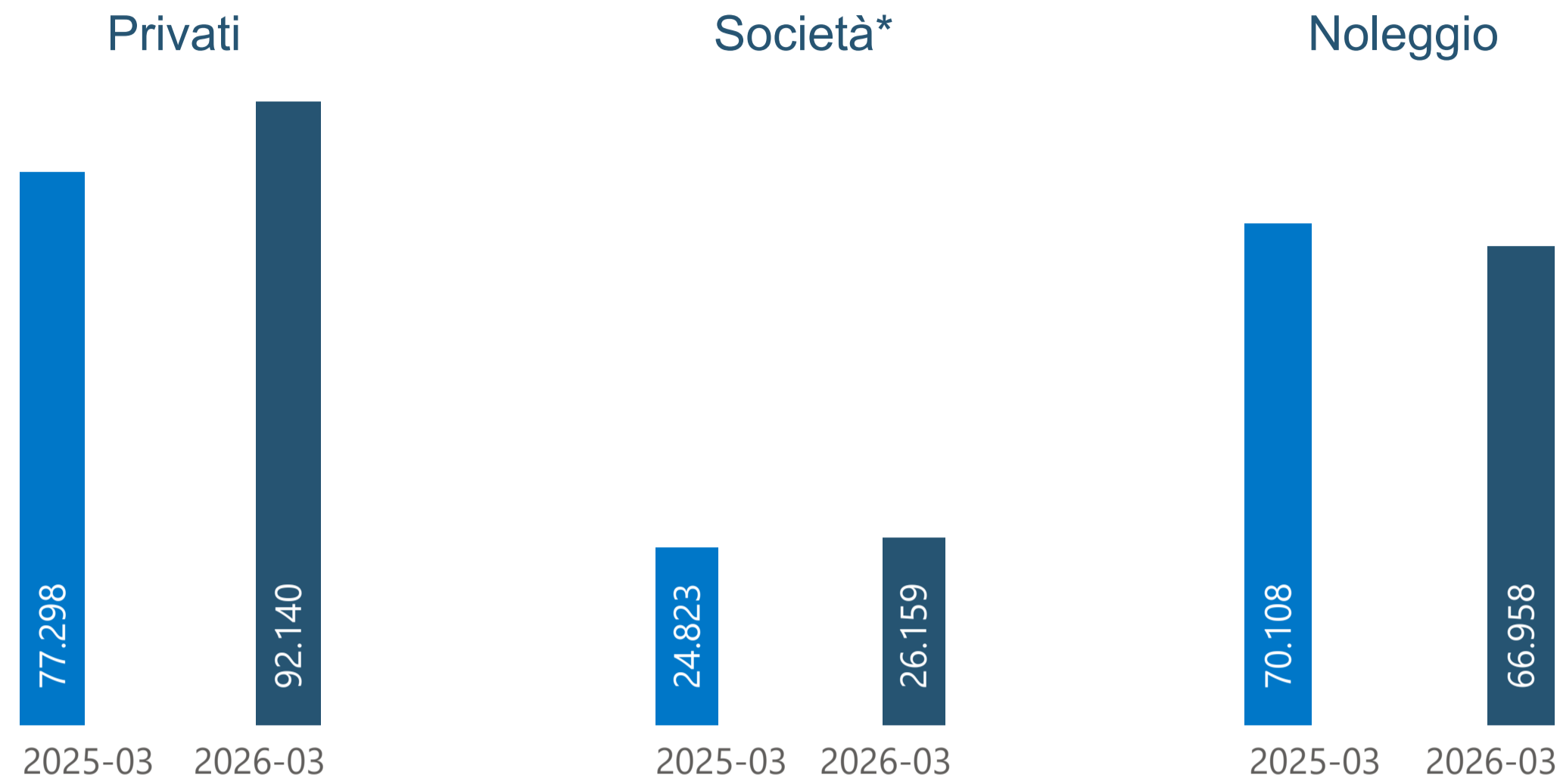


\*di lusso, sportive, monovolumi/multispazio e combi

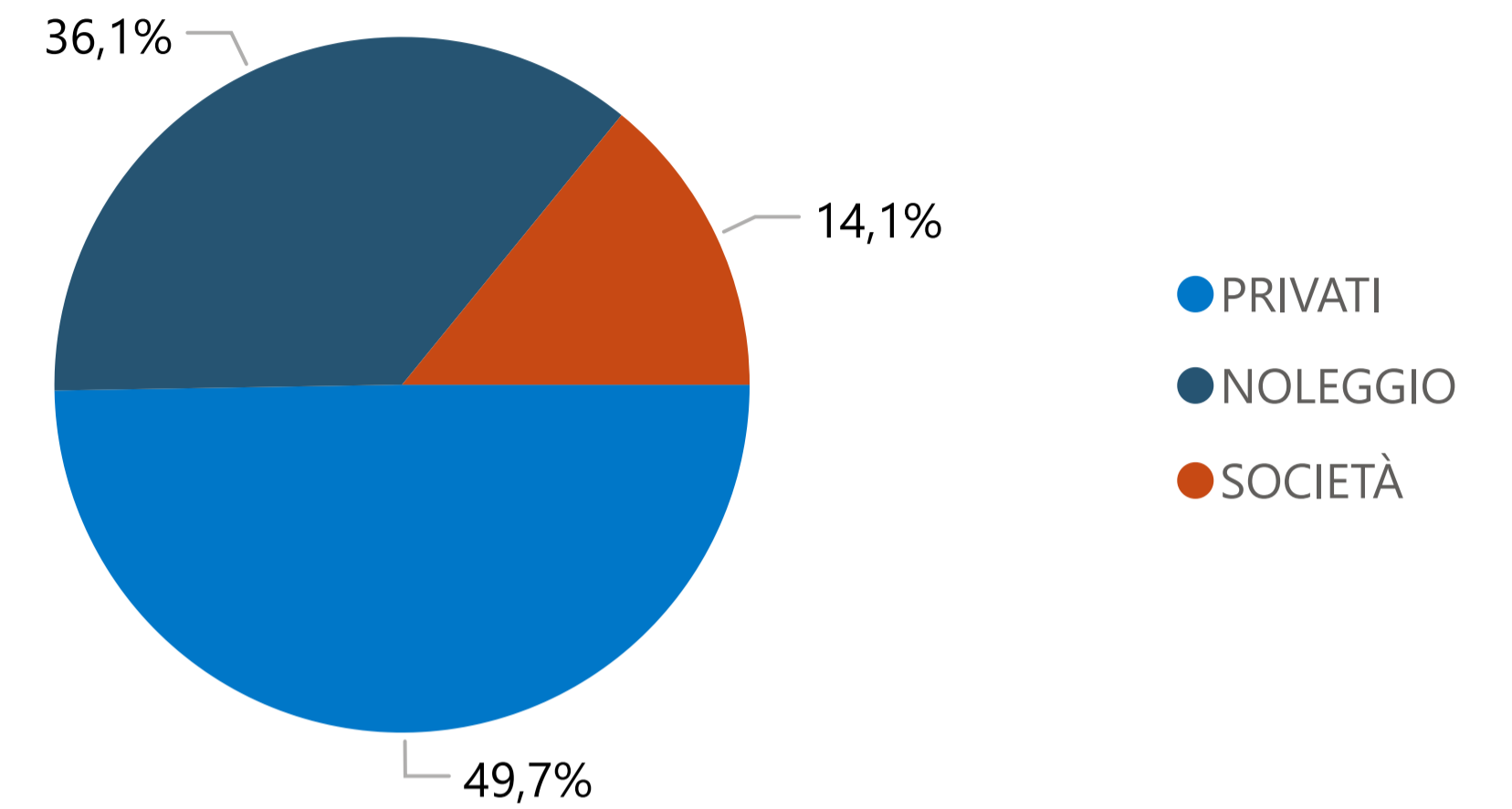
# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

Highlights: immatricolazioni marzo 2026 vs. marzo 2025

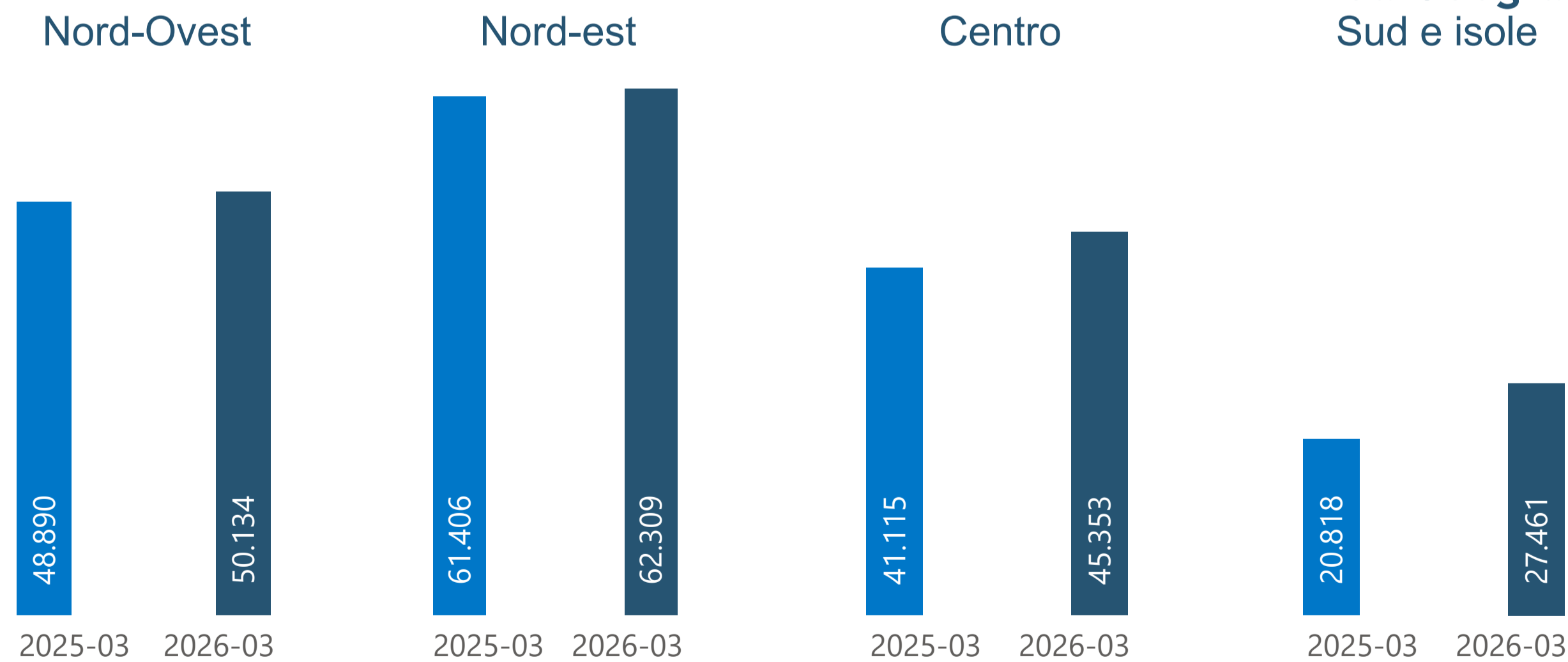
## Modalità d'acquisto



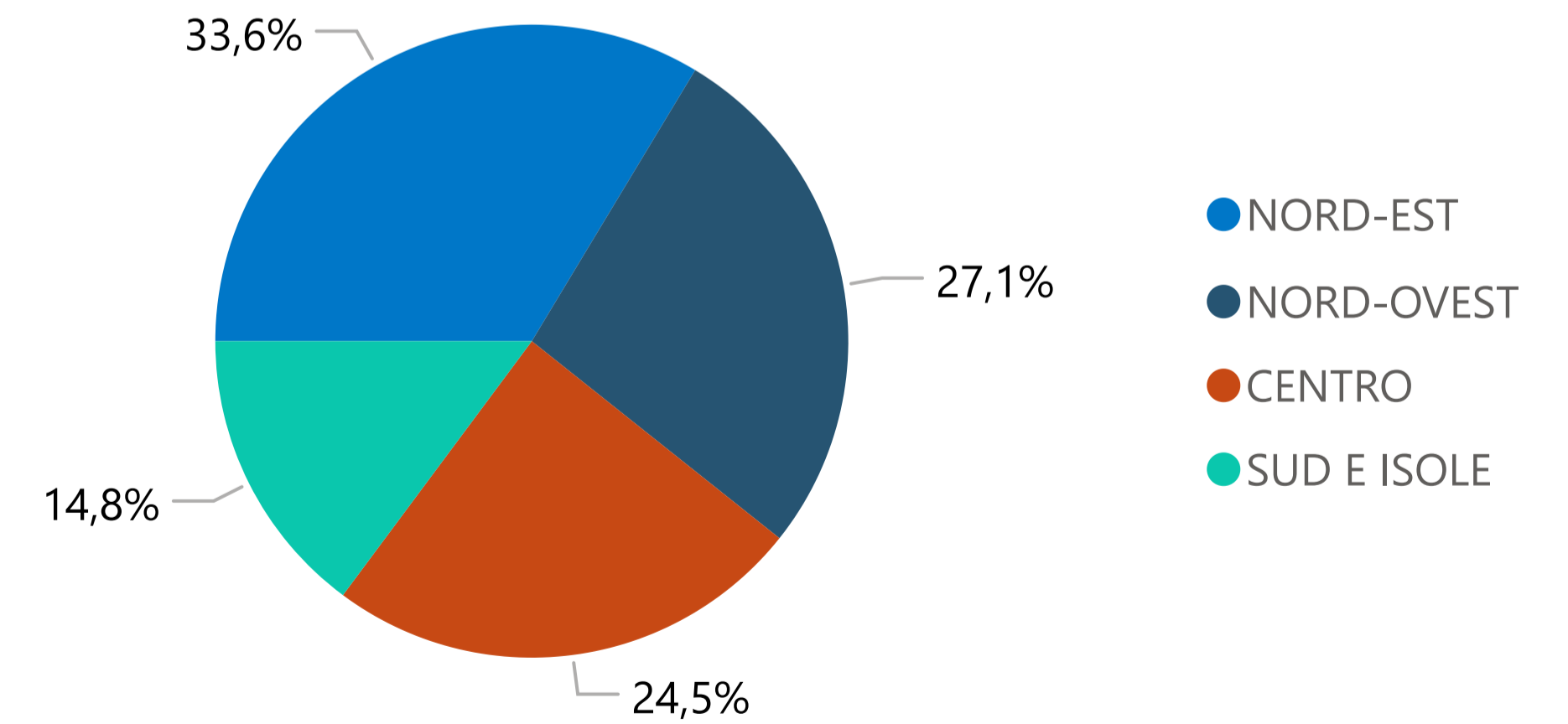
## Quote di mercato



## Area Geografica



## Quote di mercato

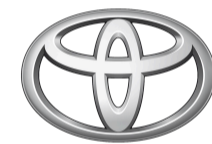


\*Leasing, taxi, enti territoriali

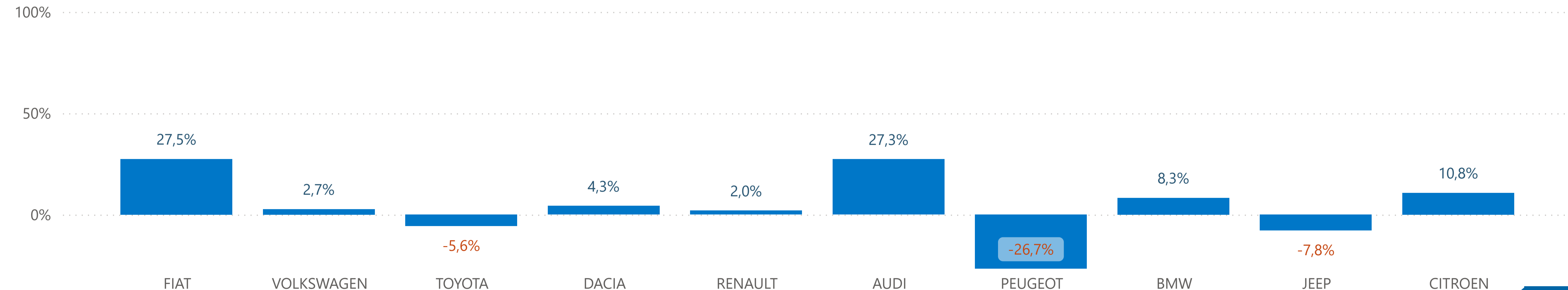
# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

Top 10 marche marzo 2026

<b>FIAT</b>	<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>DACIA</b>	<b>AUDI</b>	<b>BMW</b>	<b>CITROEN</b>
21.147	12.357	9.734	8.063	7.422	
	<b>TOYOTA</b>	<b>RENAULT</b>	<b>PEUGEOT</b>	<b>JEEP</b>	
	11.983	8.837	7.827	6.972	6.889



Var immatricolazioni marzo 2026/2025



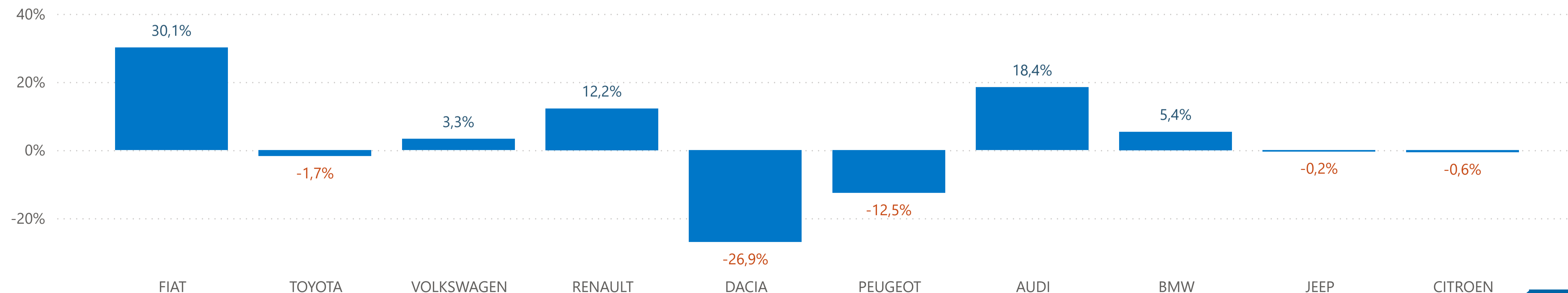
# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

Top 10 marche gennaio - marzo 2026

<b>FIAT</b>	<b>TOYOTA</b>	<b>RENAULT</b>	<b>PEUGEOT</b>	<b>BMW</b>	<b>CITROEN</b>
61.331	33.285	23.184	22.378	20.646	
	<b>VOLKSWAGEN</b>	<b>DACIA</b>	<b>AUDI</b>	<b>JEEP</b>	
	31.720	22.711	22.223	19.715	18.021



Var immatricolazioni gennaio - marzo 2026/2025



# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

## Top 10 modelli per alimentazione marzo 2026

### Top 10 Benzina - mar 2026

#	Marca	Modello	Mar. 2026
1°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.694
2°	CITROEN	C3	2.324
3°	RENAULT	CLIO	2.149
4°	OPEL	CORSA	2.092
5°	KIA	PICANTO	1.623
6°	RENAULT	CAPTUR	1.594
7°	FIAT	GRANDE PANDA	1.560
8°	AUDI	A1	1.404
9°	SKODA	FABIA	1.325
10°	MG MOTOR	ZS	1.278

### Top 10 Diesel - mar 2026

#	Marca	Modello	Mar. 2026
1°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.272
2°	ALFA ROMEO	TONALE	1.007
3°	AUDI	Q3	909
4°	MERCEDES BENZ	GLA	756
5°	MERCEDES BENZ	CLASSE A	655
6°	BMW	X1	579
7°	VOLKSWAGEN	GOLF	541
8°	AUDI	Q2	401
9°	AUDI	A3	396
10°	BMW	SERIE 1	394

### Top 10 Ibride Benzina - mar 2026

#	Marca	Modello	Mar. 2026
1°	FIAT	PANDA	11.116
2°	JEEP	AVENGER	3.852
3°	NISSAN	QASHQAI	3.585
4°	TOYOTA	AYGO X	3.386
5°	TOYOTA	YARIS X	3.377
6°	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.187
7°	FIAT	600	3.073
8°	TOYOTA	YARIS	2.852
9°	FORD	PUMA	2.617
10°	FIAT	GRANDE PANDA	2.552

### Top 10 Ibride Diesel - mar 2026

#	Marca	Modello	Mar. 2026
1°	MERCEDES BENZ	GLC	1.128
2°	KIA	SPORTAGE	1.096
3°	BMW	X1	737
4°	AUDI	A5	491
5°	BMW	X3	489
6°	AUDI	Q5	455
7°	BMW	X2	374
8°	MERCEDES BENZ	CLASSE C	348
9°	MINI	COUNTRYMAN	333
10°	MERCEDES BENZ	CLASSE E	293

### Top 10 GPL - mar 2026

#	Marca	Modello	Mar. 2026
1°	DACIA	SANDERO	3.358
2°	DACIA	DUSTER	2.653
3°	DACIA	BIGSTER	391
4°	KIA	SPORTAGE	389
5°	EVO	EVO 5	347
6°	DR	DR 5	342
7°	RENAULT	CAPTUR	309
8°	EMC	EMC SEI	304
9°	KIA	PICANTO	283
10°	DACIA	JOGGER	279

### Top 10 Elettriche - mar 2026

#	Marca	Modello	Mar. 2026
1°	LEAPMOTOR	T03	5.022
2°	TESLA	MODEL 3	1.628
3°	TESLA	MODEL Y	1.283
4°	CITROEN	C3	1.085
5°	DACIA	SPRING	692
6°	BYD	DOLPHIN SURF	472
7°	LEAPMOTOR	B10	366
8°	SKODA	ELROQ	351
9°	FIAT	GRANDE PANDA	272
10°	BMW	IX1	205

### Top 10 Ibride ricaricabili - mar 2026

#	Marca	Modello	Mar. 2026
1°	BYD	ATTO 2	2.848
2°	BYD	SEAL U DM-I	1.366
3°	BMW	X1	1.059
4°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	789
5°	JAECOO	JAECOO 7	612
6°	OMODA	OMODA 9	521
7°	GEELY	STARRAY EM-I	515
8°	VOLKSWAGEN	GOLF	478
9°	AUDI	Q3	466
10°	TOYOTA	C-HR	458

# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

## Top 10 modelli per alimentazione gennaio - marzo 2026

### Top 10 Benzina - gen/mar 2026

#	Marca	Modello	Gen/mar
1°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.977
2°	CITROEN	C3	6.099
3°	JEEP	AVENGER	5.335
4°	OPEL	CORSA	5.107
5°	RENAULT	CLIO	4.148
6°	RENAULT	CAPTUR	3.765
7°	KIA	PICANTO	3.587
8°	SKODA	FABIA	3.525
9°	AUDI	A1	3.414
10°	MG MOTOR	ZS	3.348

### Top 10 Diesel - gen/mar 2026

#	Marca	Modello	Gen/mar
1°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.210
2°	AUDI	Q3	2.960
3°	MERCEDES BENZ	GLA	2.518
4°	BMW	X1	1.885
5°	VOLKSWAGEN	GOLF	1.619
6°	MERCEDES BENZ	CLASSE A	1.506
7°	AUDI	A3	1.347
8°	ALFA ROMEO	TONALE	1.226
9°	SKODA	OCTAVIA	1.099
10°	BMW	SERIE 1	1.036

### Top 10 Ibride Benzina - gen/mar 2026

#	Marca	Modello	Gen/mar
1°	FIAT	PANDA	37.000
2°	FIAT	GRANDE PANDA	10.679
3°	JEEP	AVENGER	9.942
4°	TOYOTA	AYGO X	9.292
5°	TOYOTA	YARIS X	9.220
6°	NISSAN	QASHQAI	7.967
7°	TOYOTA	YARIS	7.772
8°	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.528
9°	FORD	PUMA	5.995
10°	FIAT	600	5.503

### Top 10 Ibride Diesel - gen/mar 2026

#	Marca	Modello	Gen/mar
1°	MERCEDES BENZ	GLC	2.794
2°	KIA	SPORTAGE	2.159
3°	BMW	X3	1.867
4°	BMW	X1	1.714
5°	AUDI	Q5	1.338
6°	AUDI	A5	1.268
7°	BMW	X2	878
8°	MINI	COUNTRYMAN	775
9°	BMW	SERIE 3	740
10°	HYUNDAI	TUCSON	731

### Top 10 GPL - gen/mar 2026

#	Marca	Modello	Gen/mar
1°	DACIA	SANDERO	7.231
2°	DACIA	DUSTER	6.343
3°	RENAULT	CLIO	1.832
4°	RENAULT	CAPTUR	1.734
5°	DACIA	BIGSTER	1.173
6°	KIA	SPORTAGE	807
7°	DR	DR 5	767
8°	KIA	PICANTO	699
9°	EVO	EVO 6	651
10°	DACIA	JOGGER	649
10°	SPORTEQUIPE	SPORTEQUIPE 6	649

### Top 10 Elettriche - gen/mar 2026

#	Marca	Modello	Gen/mar
1°	LEAPMOTOR	T03	10.747
2°	TESLA	MODEL Y	2.390
3°	CITROEN	C3	2.351
4°	BYD	DOLPHIN SURF	2.025
5°	TESLA	MODEL 3	2.002
6°	DACIA	SPRING	1.590
7°	FORD	PUMA	929
8°	SKODA	ELROQ	889
9°	FIAT	GRANDE PANDA	735
10°	LEAPMOTOR	B10	626

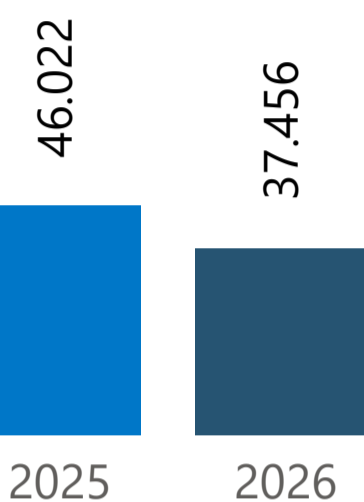
### Top 10 Ibride ricaricabili - gen/mar 2026

#	Marca	Modello	Gen/mar
1°	BYD	SEAL U DM-I	4.541
2°	BYD	ATTO 2	3.957
3°	BMW	X1	2.430
4°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.124
5°	TOYOTA	C-HR	1.997
6°	OMODA	OMODA 9	1.531
7°	JAECOO	JAECOO 7	1.361
8°	AUDI	Q3	1.230
9°	MERCEDES BENZ	GLC	1.215
10°	VOLKSWAGEN	GOLF	1.137

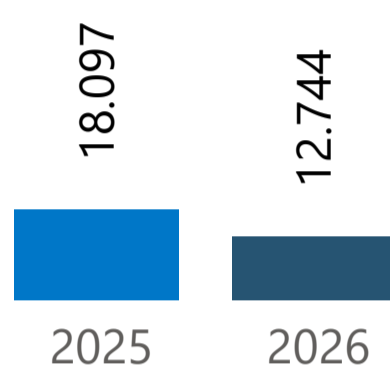
# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026 - Analisi per alimentazione

marzo 2026 ● marzo 2025 ●

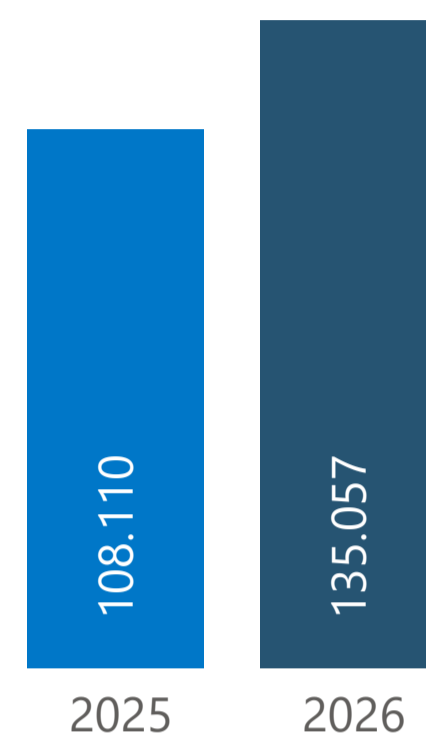
Benzina



Diesel

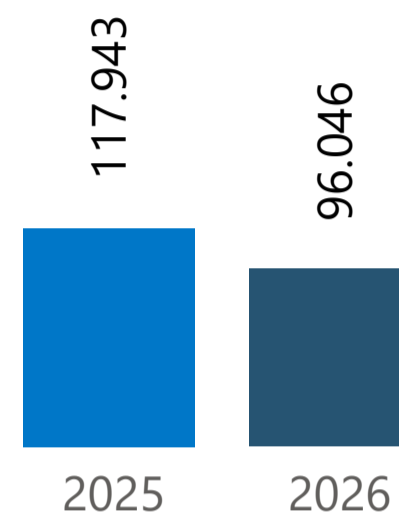


Alternative

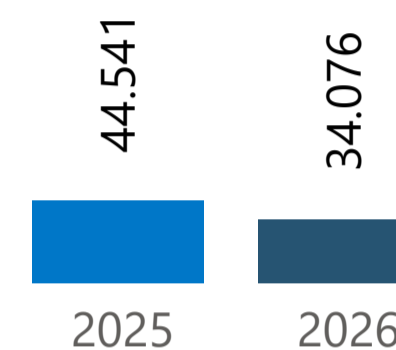


gen - mar 2026 ● gen - mar 2025 ●

Benzina



Diesel



Alternative



Alimentazione	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Mar 2026	%	Var % Mar 26/25	Gen/mar 2026	%	Var % 26/25
<b>BENZINA</b>	<b>455.197</b>	<b>29,2%</b>	<b>372.042</b>	<b>24,4%</b>	<b>-18,3%</b>	<b>37.456</b>	<b>20,2%</b>	<b>-18,6%</b>	<b>96.046</b>	<b>19,8%</b>	<b>-18,6%</b>
<b>DIESEL</b>	<b>214.966</b>	<b>13,8%</b>	<b>147.286</b>	<b>9,7%</b>	<b>-31,5%</b>	<b>12.744</b>	<b>6,9%</b>	<b>-29,6%</b>	<b>34.076</b>	<b>7,0%</b>	<b>-23,5%</b>
<b>BIODIESEL</b>	<b>397</b>	<b>0,0%</b>	<b>136</b>	<b>0,0%</b>	<b>-65,7%</b>	<b>3</b>	<b>0,0%</b>	<b>-70,0%</b>	<b>13</b>	<b>0,0%</b>	<b>-83,3%</b>
<b>GAS</b>	<b>146.519</b>	<b>9,4%</b>	<b>140.515</b>	<b>9,2%</b>	<b>-4,1%</b>	<b>9.887</b>	<b>5,3%</b>	<b>-25,6%</b>	<b>26.875</b>	<b>5,5%</b>	<b>-34,4%</b>
GPL	145.278	9,3%	140.515	9,2%	-3,3%	9.887	5,3%	-25,6%	26.875	5,5%	-34,4%
METANO	1.241	0,1%			-100,0%						
<b>IBRIDO</b>	<b>622.679</b>	<b>40,0%</b>	<b>671.717</b>	<b>44,1%</b>	<b>7,9%</b>	<b>93.241</b>	<b>50,3%</b>	<b>20,2%</b>	<b>249.430</b>	<b>51,5%</b>	<b>25,8%</b>
HEV (B)	538.875	34,6%	591.234	38,8%	9,7%	84.685	45,7%	23,1%	227.259	46,9%	29,9%
HEV (B-GPL)	112	0,0%	593	0,0%	429,5%	121	0,1%	163,0%	243	0,1%	94,4%
HEV (D)	83.692	5,4%	79.890	5,2%	-4,5%	8.435	4,6%	-3,3%	21.928	4,5%	-5,4%
<b>RICARICABILI</b>	<b>118.312</b>	<b>7,6%</b>	<b>192.961</b>	<b>12,7%</b>	<b>63,1%</b>	<b>31.926</b>	<b>17,2%</b>	<b>85,2%</b>	<b>78.136</b>	<b>16,1%</b>	<b>85,8%</b>
BEV	65.611	4,2%	94.623	6,2%	44,2%	16.121	8,7%	72,1%	38.084	7,9%	65,7%
PHEV	52.701	3,4%	98.338	6,4%	86,6%	15.805	8,5%	100,7%	40.052	8,3%	110,1%
<b>IDROGENO</b>	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	<b>1</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>				<b>1</b>	<b>0,0%</b>	
<b>Totale</b>	<b>1.558.071</b>		<b>1.524.658</b>		<b>-2,1%</b>	<b>185.257</b>	<b>100,0%</b>	<b>7,6%</b>	<b>484.577</b>		<b>9,2%</b>

Quota % alimentazioni alternative nel mese

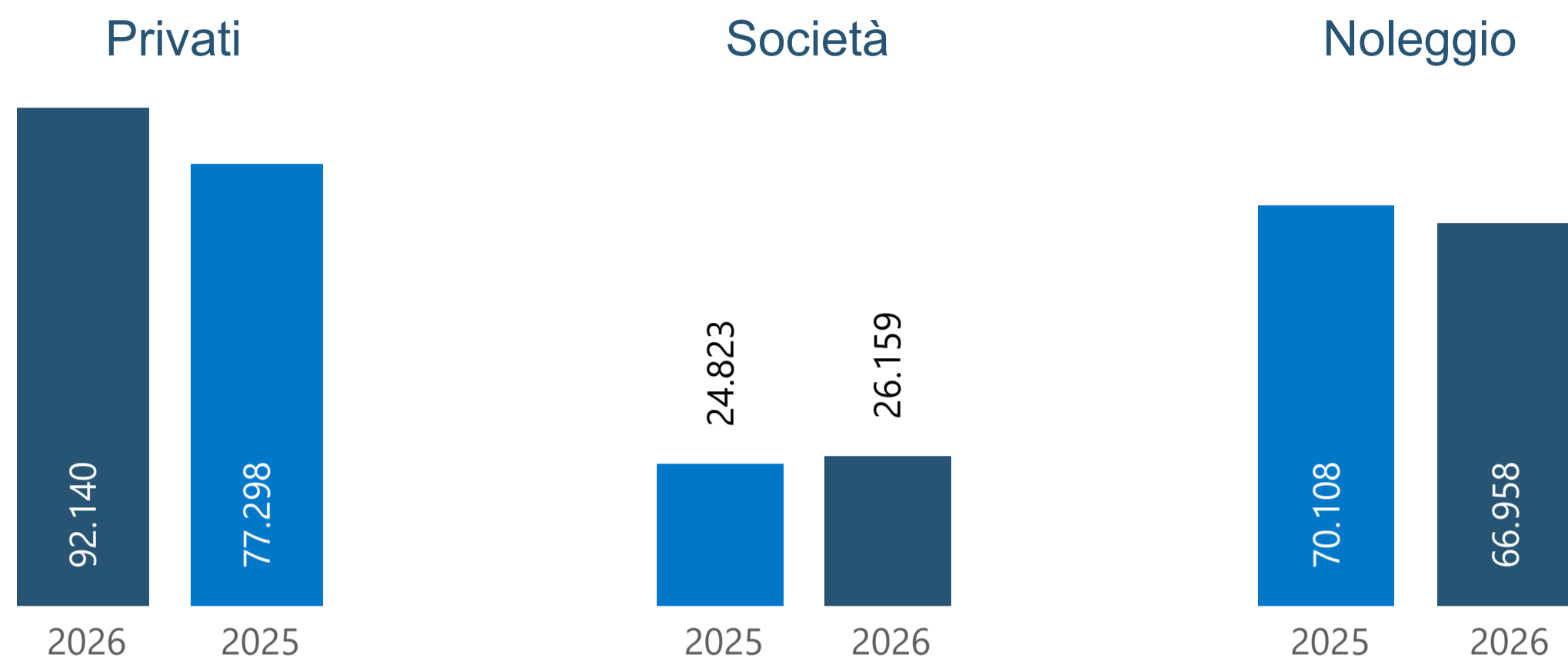
**72,9%**

Quota % alimentazioni alternative nel cumulo

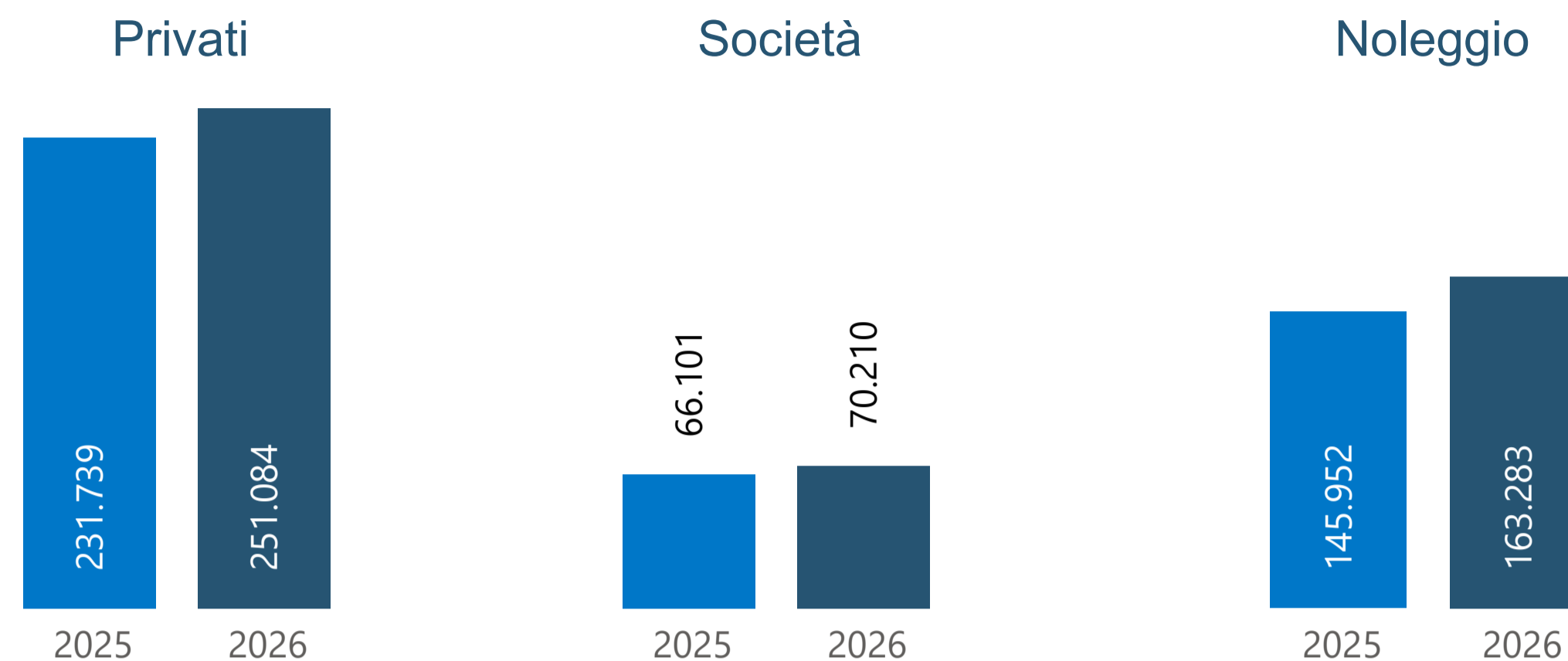
**73,1%**

# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026 - Analisi per modalità d'acquisto

marzo 2026 ● marzo 2025 ●



gen - mar 2026 ● gen - mar 2025 ●

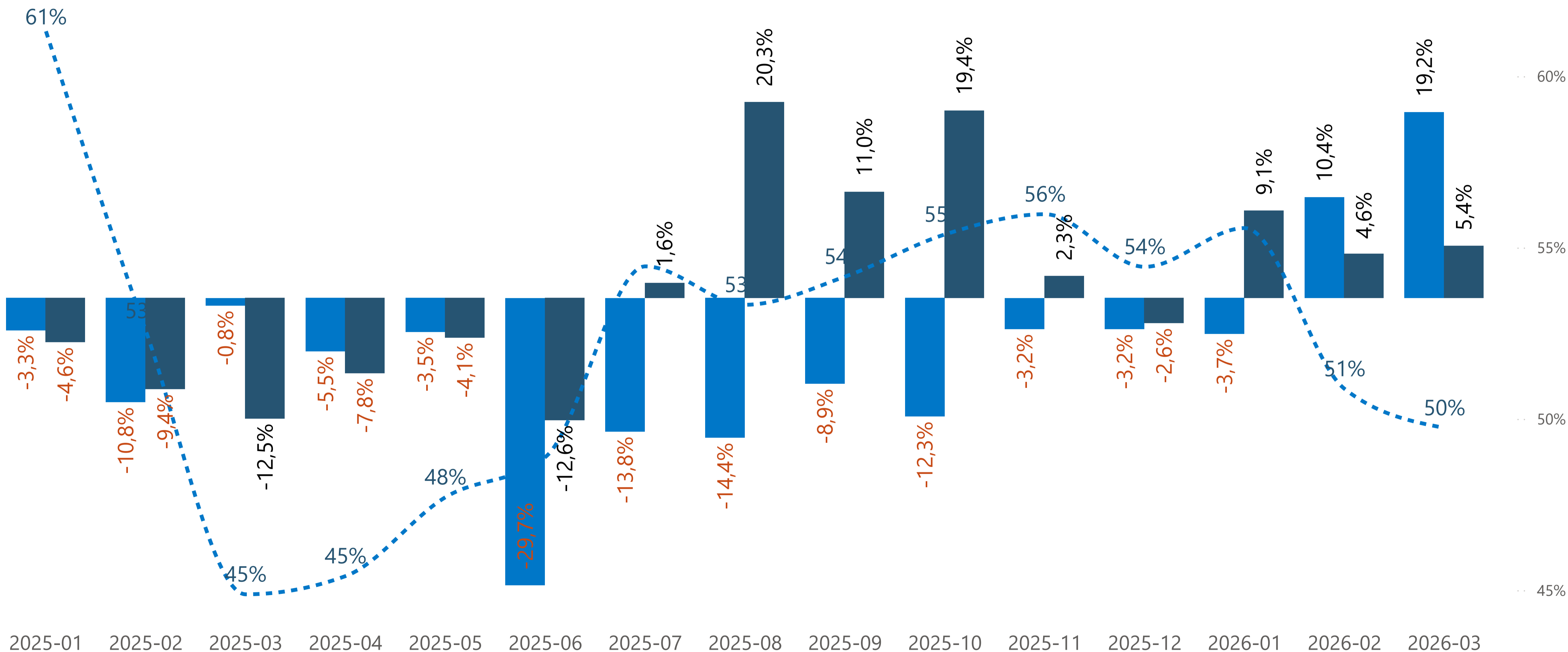


Modalità d'acquisto	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Mar 2026	%	Var % Mar 26/25	Gen/mar 2026	%	Var % 26/25
<b>PRIVATI</b>	<b>875.556</b>	<b>56,2%</b>	<b>792.873</b>	<b>52,0%</b>	<b>-9,4%</b>	<b>92.140</b>	<b>49,7%</b>	<b>19,2%</b>	<b>251.084</b>	<b>51,8%</b>	<b>8,3%</b>
<b>SOCIETÀ</b>	<b>283.379</b>	<b>18,2%</b>	<b>279.287</b>	<b>18,3%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>26.159</b>	<b>14,1%</b>	<b>5,4%</b>	<b>70.210</b>	<b>14,5%</b>	<b>6,2%</b>
LEASING PERSONE FISICHE	32.821	2,1%	30.229	2,0%	-7,9%	3.048	1,6%	-5,6%	7.713	1,6%	-8,3%
SOCIETÀ	216.045	13,9%	215.061	14,1%	-0,5%	19.681	10,6%	9,7%	53.573	11,1%	10,8%
LEASING PERSONE GIURIDICHE	29.471	1,9%	29.714	1,9%	0,8%	2.933	1,6%	-3,3%	7.650	1,6%	-3,3%
TAXI	4.634	0,3%	3.888	0,3%	-16,1%	442	0,2%	-19,2%	1.164	0,2%	-15,2%
ALTRI	408	0,0%	395	0,0%	-3,2%	55	0,0%	-17,9%	110	0,0%	42,9%
<b>NOLEGGIO</b>	<b>399.136</b>	<b>25,6%</b>	<b>452.498</b>	<b>29,7%</b>	<b>13,4%</b>	<b>66.958</b>	<b>36,1%</b>	<b>-4,5%</b>	<b>163.283</b>	<b>33,7%</b>	<b>11,9%</b>
<b>Totale</b>	<b>1.558.071</b>		<b>1.524.658</b>		<b>-2,1%</b>	<b>185.257</b>	<b>100,0%</b>	<b>7,6%</b>	<b>484.577</b>		<b>9,2%</b>

# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

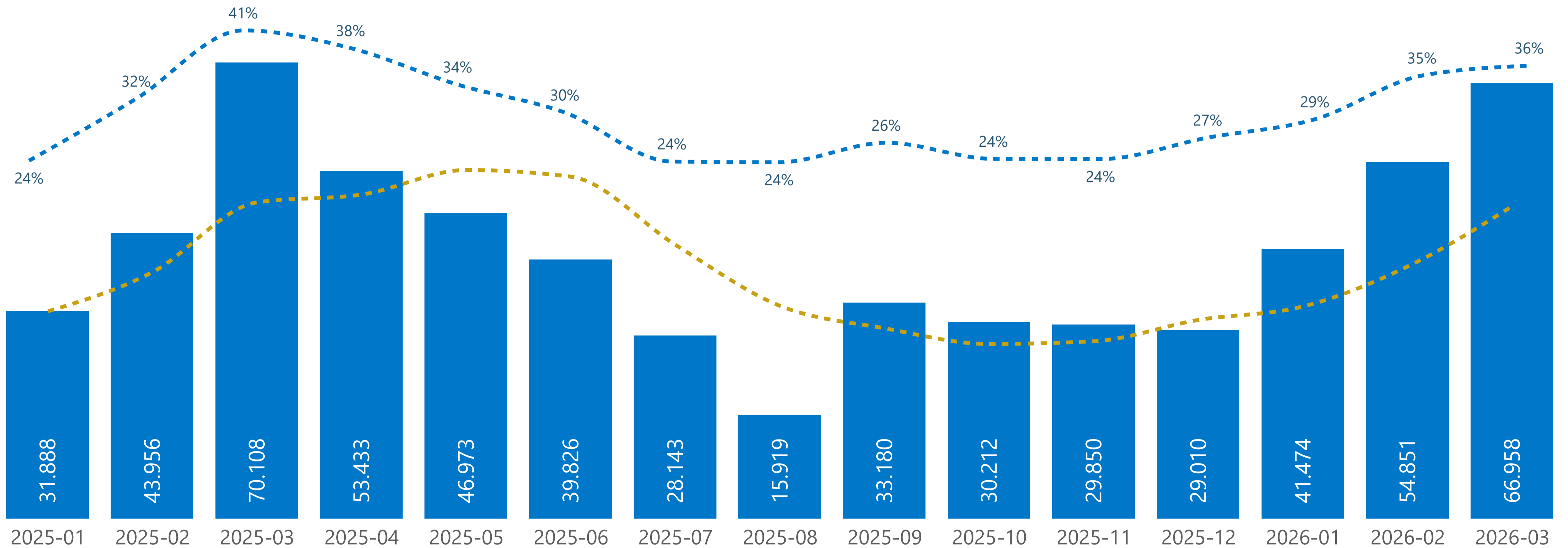
Analisi per modalità d'acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati

● Var% privati ● Var% società+noleggio - - - Quota mensile privati



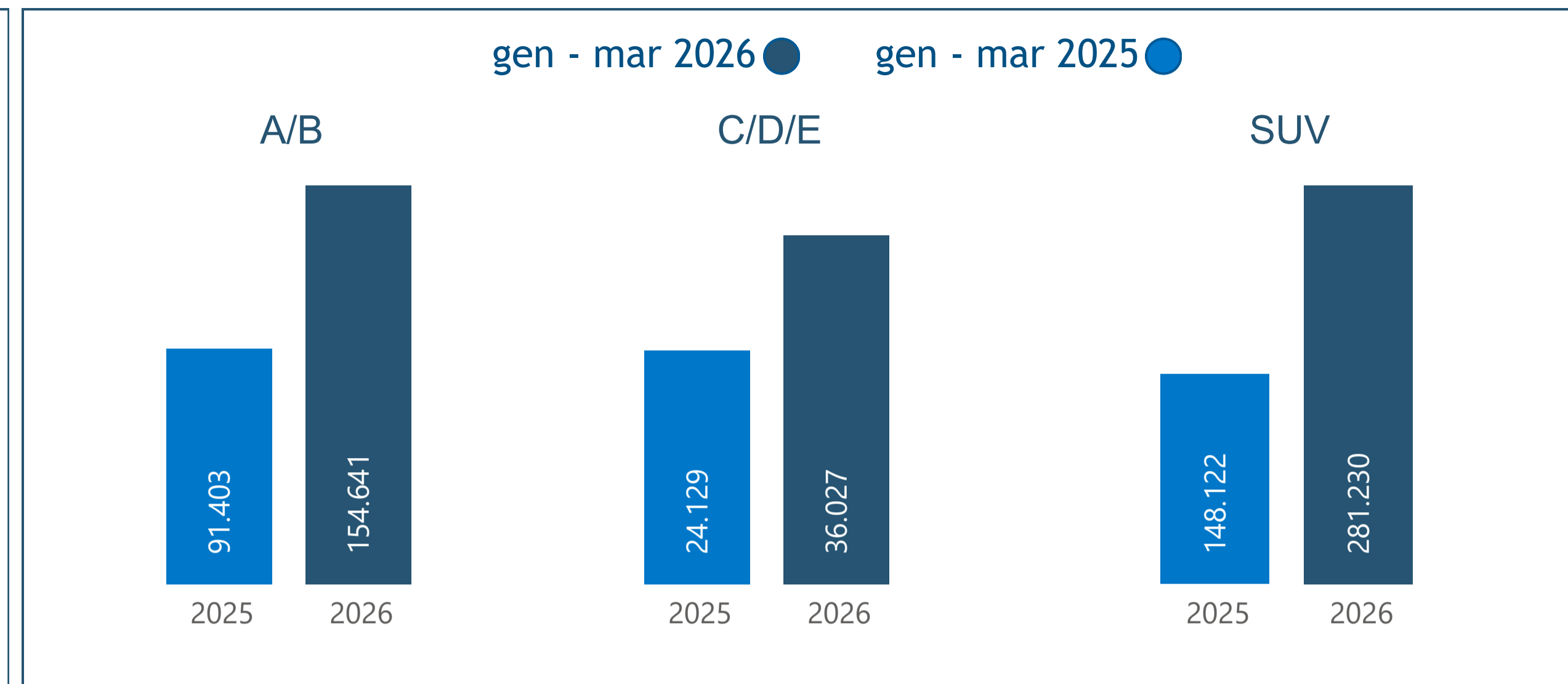
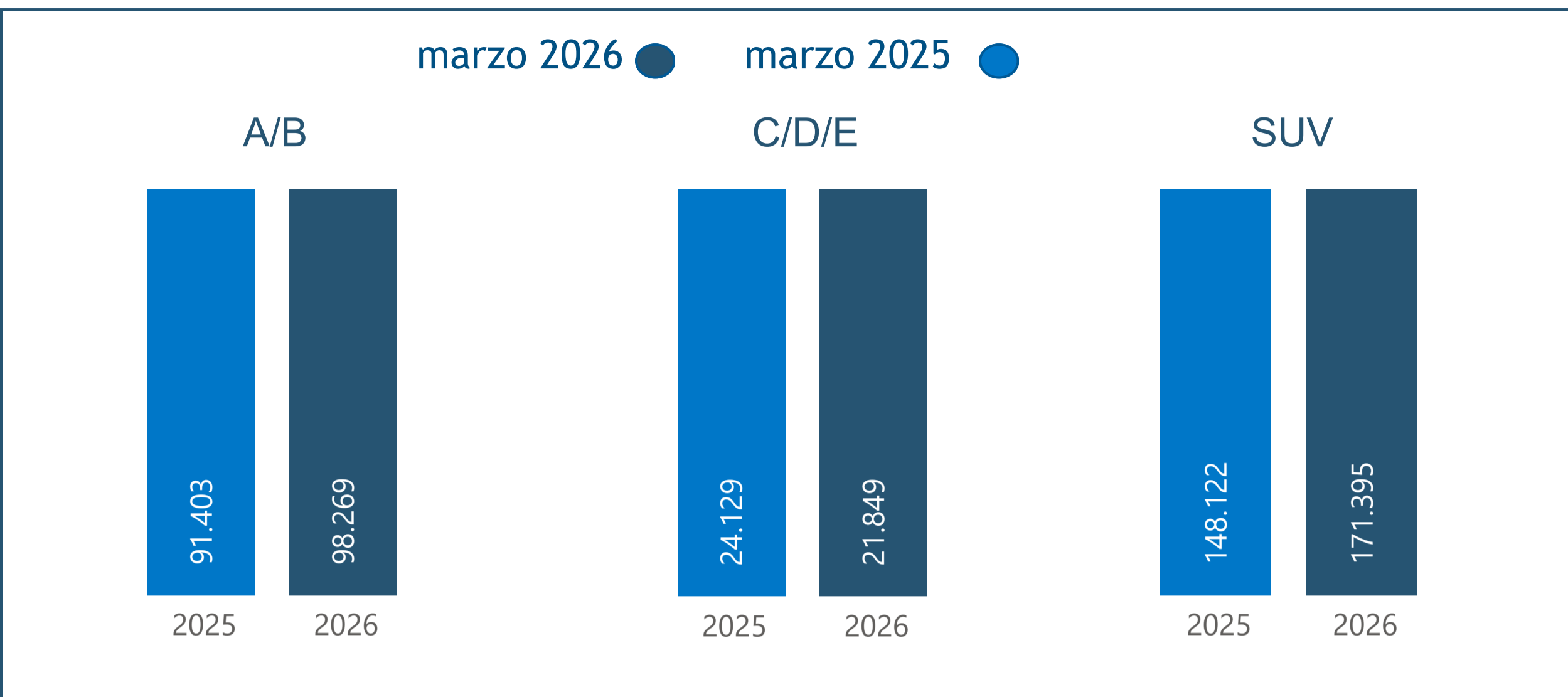
# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



● Imm. di auto a noleggio - - - Media mobile a 4 mesi - - - Quota di mercato noleggio

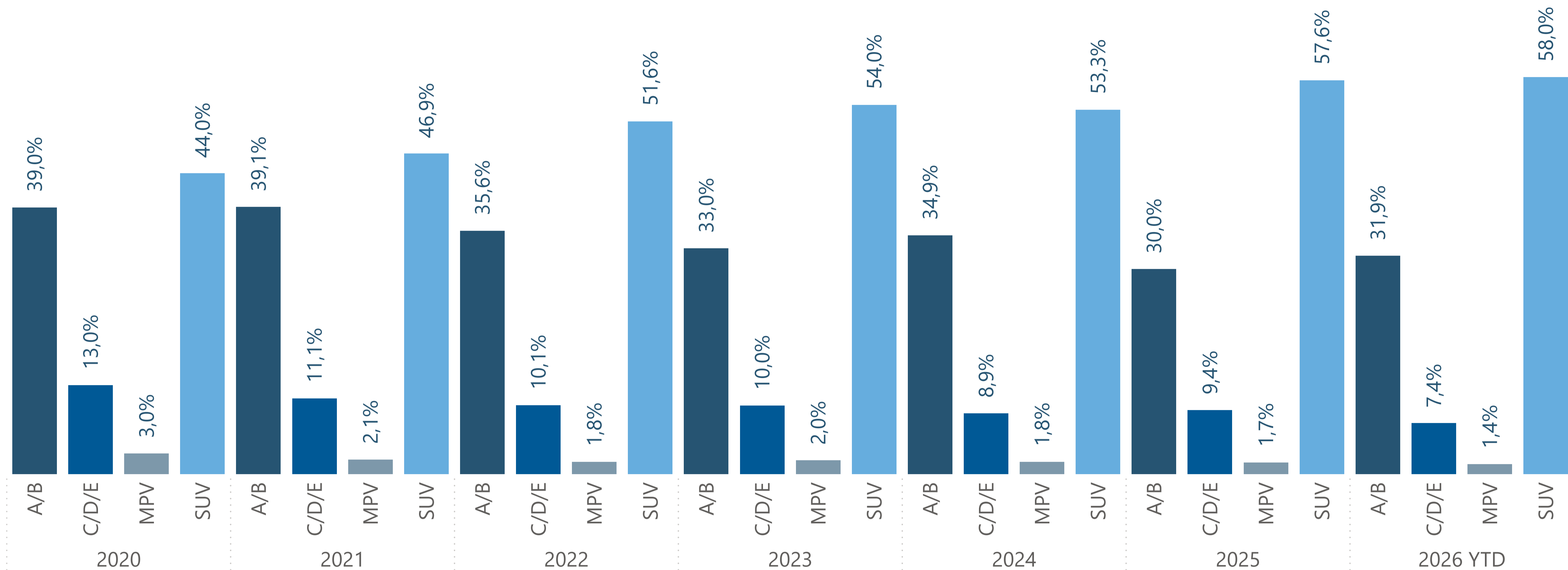
# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026 - Analisi per segmento



Segmento	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Mar 2026	%	Var % Mar 26/25	Gen/mar 2026	%	Var % 26/25
<b>A/B</b>	<b>494.952</b>	<b>31,8%</b>	<b>457.029</b>	<b>30,0%</b>	<b>-7,7%</b>	<b>56.372</b>	<b>30,4%</b>	<b>6,7%</b>	<b>154.641</b>	<b>31,9%</b>	<b>7,2%</b>
SUPERUTILITARIE	165.583	10,6%	150.114	9,8%	-9,3%	20.754	11,2%	24,3%	58.706	12,1%	16,5%
UTILITARIE	329.369	21,1%	306.915	20,1%	-6,8%	35.618	19,2%	-1,4%	95.935	19,8%	2,3%
<b>C/D/E</b>	<b>158.291</b>	<b>10,2%</b>	<b>142.725</b>	<b>9,4%</b>	<b>-9,8%</b>	<b>14.178</b>	<b>7,7%</b>	<b>-17,0%</b>	<b>36.027</b>	<b>7,4%</b>	<b>-12,6%</b>
MEDIO-INFERIORI	99.004	6,4%	91.394	6,0%	-7,7%	7.870	4,2%	-29,3%	21.592	4,5%	-19,8%
MEDIE	49.821	3,2%	41.431	2,7%	-16,8%	5.077	2,7%	1,8%	11.563	2,4%	0,7%
MEDIO-SUPERIORI	9.466	0,6%	9.900	0,6%	4,6%	1.231	0,7%	29,3%	2.872	0,6%	2,2%
<b>SUV</b>	<b>858.154</b>	<b>55,1%</b>	<b>878.046</b>	<b>57,6%</b>	<b>2,3%</b>	<b>109.835</b>	<b>59,3%</b>	<b>13,1%</b>	<b>281.230</b>	<b>58,0%</b>	<b>14,7%</b>
SUV PICCOLI-COMPATTI	627.260	40,3%	609.787	40,0%	-2,8%	72.759	39,3%	6,2%	184.395	38,1%	5,2%
SUV MEDI-GRANDI	230.894	14,8%	268.259	17,6%	16,2%	37.076	20,0%	29,7%	96.835	20,0%	38,6%
<b>MONOV./MULTISPAZIO</b>	<b>28.419</b>	<b>1,8%</b>	<b>25.891</b>	<b>1,7%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>2.422</b>	<b>1,3%</b>	<b>-23,7%</b>	<b>6.974</b>	<b>1,4%</b>	<b>-12,6%</b>
<b>LUSSO</b>	<b>2.812</b>	<b>0,2%</b>	<b>2.520</b>	<b>0,2%</b>	<b>-10,4%</b>	<b>216</b>	<b>0,1%</b>	<b>-24,5%</b>	<b>520</b>	<b>0,1%</b>	<b>-35,5%</b>
<b>SPORTIVE</b>	<b>5.143</b>	<b>0,3%</b>	<b>5.595</b>	<b>0,4%</b>	<b>8,8%</b>	<b>835</b>	<b>0,5%</b>	<b>66,3%</b>	<b>1.851</b>	<b>0,4%</b>	<b>46,2%</b>
<b>COMBI</b>	<b>10.300</b>	<b>0,7%</b>	<b>12.852</b>	<b>0,8%</b>	<b>24,8%</b>	<b>1.399</b>	<b>0,8%</b>	<b>10,5%</b>	<b>3.334</b>	<b>0,7%</b>	<b>7,9%</b>
<b>Totale</b>	<b>1.558.071</b>		<b>1.524.658</b>		<b>-2,1%</b>	<b>185.257</b>	<b>100,0%</b>	<b>7,6%</b>	<b>484.577</b>		<b>9,2%</b>

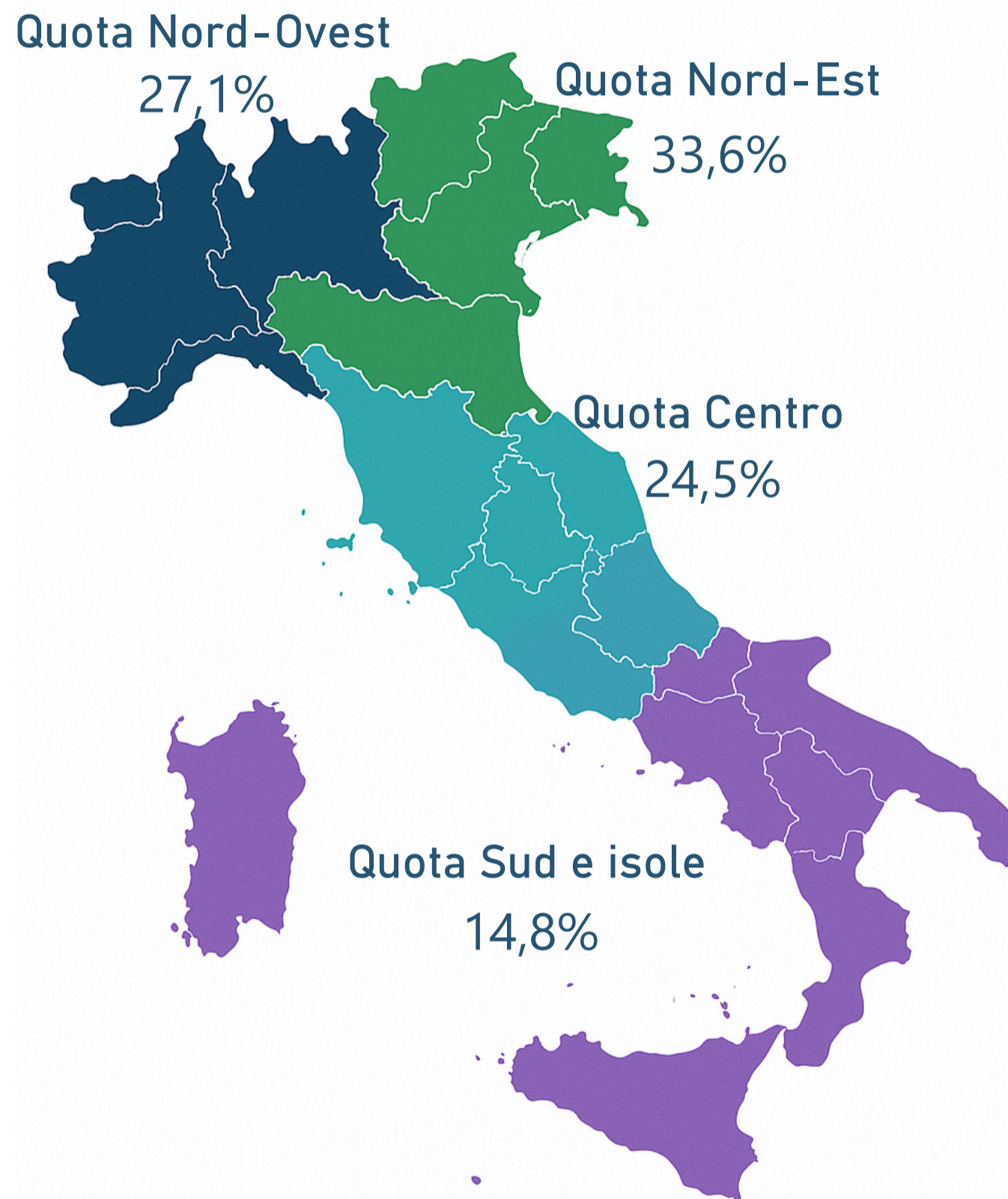
# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

Analisi per segmento delle immatricolazioni dal 2020 al 2025 e cumulato 2026, quote sul totale del mercato



# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026 - Analisi per area geografica e regione

Quote di mercato: marzo 2026



Area / Regione	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Mar 2026	%	Var % Mar 26/25	Gen/mar 2026	%	Var % 26/25
<b>NORD-OVEST</b>	<b>444.093</b>	<b>28,5%</b>	<b>448.355</b>	<b>29,4%</b>	<b>1,0%</b>	<b>50.134</b>	<b>27,1%</b>	<b>2,5%</b>	<b>134.814</b>	<b>27,8%</b>	<b>5,9%</b>
VALLE D'AOSTA	4.808	0,3%	4.078	0,3%	-15,2%	446	0,2%	4,9%	1.112	0,2%	-6,2%
PIEMONTE	162.799	10,4%	179.941	11,8%	10,5%	21.421	11,6%	-6,4%	55.598	11,5%	4,3%
LOMBARDIA	248.418	15,9%	237.245	15,6%	-4,5%	25.433	13,7%	10,8%	69.946	14,4%	7,3%
LIGURIA	28.068	1,8%	27.091	1,8%	-3,5%	2.834	1,5%	7,9%	8.158	1,7%	7,9%
<b>NORD-EST</b>	<b>489.424</b>	<b>31,4%</b>	<b>448.294</b>	<b>29,4%</b>	<b>-8,4%</b>	<b>62.309</b>	<b>33,6%</b>	<b>1,5%</b>	<b>157.344</b>	<b>32,5%</b>	<b>11,9%</b>
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	23.688	1,5%	21.499	1,4%	-9,2%	2.356	1,3%	17,6%	6.525	1,3%	8,1%
TRENTINO ALTO-ADIGE	227.084	14,6%	205.388	13,5%	-9,6%	36.503	19,7%	-4,6%	85.697	17,7%	18,3%
VENETO	105.910	6,8%	102.702	6,7%	-3,0%	10.839	5,9%	11,8%	30.537	6,3%	9,6%
EMILIA-ROMAGNA	132.742	8,5%	118.705	7,8%	-10,6%	12.611	6,8%	10,2%	34.585	7,1%	0,9%
<b>CENTRO</b>	<b>378.604</b>	<b>24,3%</b>	<b>404.133</b>	<b>26,5%</b>	<b>6,7%</b>	<b>45.353</b>	<b>24,5%</b>	<b>10,3%</b>	<b>119.213</b>	<b>24,6%</b>	<b>5,3%</b>
TOSCANA	179.733	11,5%	169.054	11,1%	-5,9%	16.982	9,2%	-0,2%	48.445	10,0%	1,6%
UMBRIA	18.331	1,2%	17.105	1,1%	-6,7%	1.843	1,0%	15,8%	5.094	1,1%	6,8%
MARCHE	29.077	1,9%	27.290	1,8%	-6,1%	2.978	1,6%	10,4%	8.053	1,7%	5,3%
LAZIO	151.463	9,7%	190.684	12,5%	25,9%	23.550	12,7%	18,9%	57.621	11,9%	8,5%
<b>SUD E ISOLE</b>	<b>245.950</b>	<b>15,8%</b>	<b>223.876</b>	<b>14,7%</b>	<b>-9,0%</b>	<b>27.461</b>	<b>14,8%</b>	<b>31,9%</b>	<b>73.206</b>	<b>15,1%</b>	<b>16,6%</b>
ABRUZZO	24.196	1,6%	21.270	1,4%	-12,1%	2.272	1,2%	2,6%	6.354	1,3%	2,8%
BASILICATA	7.451	0,5%	6.296	0,4%	-15,5%	683	0,4%	21,1%	1.986	0,4%	16,5%
CAMPANIA	61.881	4,0%	52.539	3,4%	-15,1%	6.525	3,5%	37,9%	18.056	3,7%	19,4%
MOLISE	4.118	0,3%	3.294	0,2%	-20,0%	291	0,2%	-4,6%	809	0,2%	-7,1%
PUGLIA	42.396	2,7%	39.307	2,6%	-7,3%	4.372	2,4%	20,1%	12.436	2,6%	14,4%
CALABRIA	24.821	1,6%	23.156	1,5%	-6,7%	2.503	1,4%	15,2%	7.097	1,5%	8,0%
SICILIA	59.382	3,8%	57.755	3,8%	-2,7%	7.698	4,2%	47,3%	19.326	4,0%	21,1%
SARDEGNA	21.705	1,4%	20.259	1,3%	-6,7%	3.117	1,7%	58,4%	7.142	1,5%	29,7%
<b>Totale</b>	<b>1.558.071</b>		<b>1.524.658</b>		<b>-2,1%</b>	<b>185.257</b>	<b>100,0%</b>	<b>7,6%</b>	<b>484.577</b>		<b>9,2%</b>

# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto privati)



Top 10 province	2026-01	2026-02	2026-03	YTD	Quota % YTD
ROMA	913	902	1.997	3.812	10,9%
MILANO	568	709	939	2.216	6,3%
NAPOLI	311	1.043	794	2.148	6,1%
PALERMO	142	557	722	1.421	4,1%
TORINO	403	437	492	1.332	3,8%
CATANIA	230	350	509	1.089	3,1%
BARI	212	417	229	858	2,5%
SALERNO	118	333	358	809	2,3%
BRESCIA	197	266	298	761	2,2%
MONZA E DELLA BRIANZA	173	266	316	755	2,2%
Altre Province	5.188	6.375	8.204	19.767	56,5%
<b>Totale</b>	<b>8.455</b>	<b>11.655</b>	<b>14.858</b>	<b>34.968</b>	<b>100,0%</b>

## Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto società e noleggio)



Top 10 province	2026-01	2026-02	2026-03	YTD	Quota % YTD
ROMA	2.744	2.647	3.655	9.046	21,0%
TRENTO	2.082	2.063	3.231	7.376	17,1%
FIRENZE	2.078	2.220	2.140	6.438	14,9%
BOLZANO-BOZEN	1.298	1.128	2.306	4.732	11,0%
TORINO	949	1.533	1.473	3.955	9,2%
MILANO	473	919	933	2.325	5,4%
REGGIO NELL'EMILIA	314	224	279	817	1,9%
TREVISO	307	295	70	672	1,6%
VICENZA	167	192	163	522	1,2%
VERONA	150	114	183	447	1,0%
Altre Province	2.044	2.159	2.635	6.838	15,8%
<b>Totale</b>	<b>12.606</b>	<b>13.494</b>	<b>17.068</b>	<b>43.168</b>	<b>100,0%</b>

# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

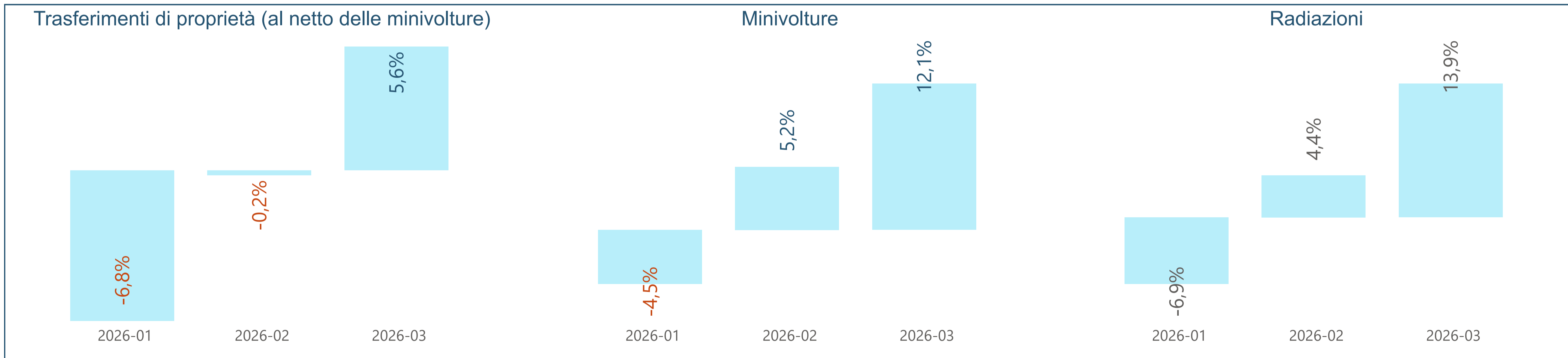
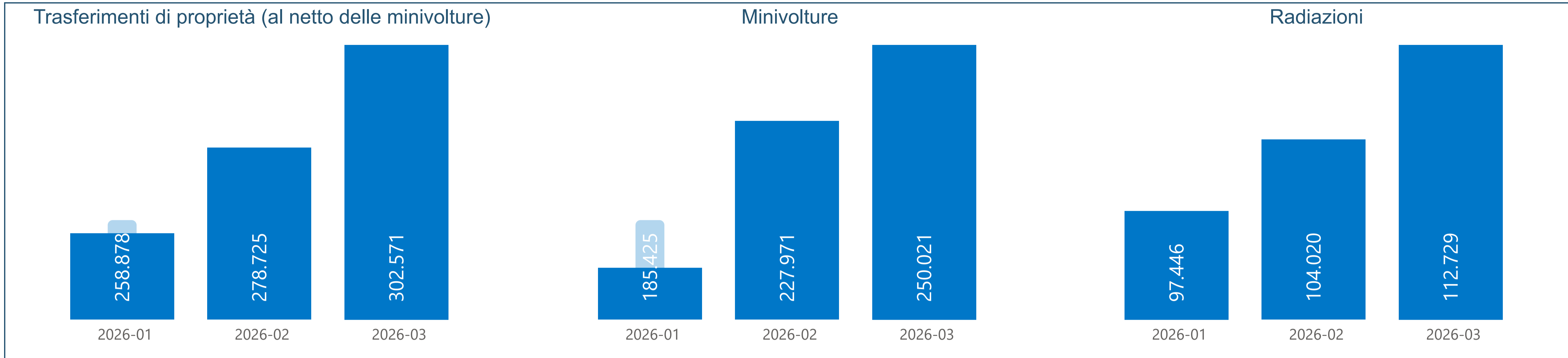
Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per tutte le mod. d'acquisto)



Top 10 province	2026-01	2026-02	2026-03	YTD	Quota % YTD
ROMA	3.657	3.549	5.652	12.858	16,5%
TRENTO	2.162	2.168	3.340	7.670	9,8%
FIRENZE	2.214	2.381	2.347	6.942	8,9%
TORINO	1.352	1.970	1.965	5.287	6,8%
BOLZANO-BOZEN	1.380	1.204	2.413	4.997	6,4%
MILANO	1.041	1.628	1.872	4.541	5,8%
NAPOLI	346	1.088	896	2.330	3,0%
PALERMO	171	597	759	1.527	2,0%
CATANIA	264	382	543	1.189	1,5%
BRESCIA	309	394	472	1.175	1,5%
Altre Province	8.165	9.788	11.667	29.620	37,9%
<b>Totale</b>	<b>21.061</b>	<b>25.149</b>	<b>31.926</b>	<b>78.136</b>	<b>100,0%</b>

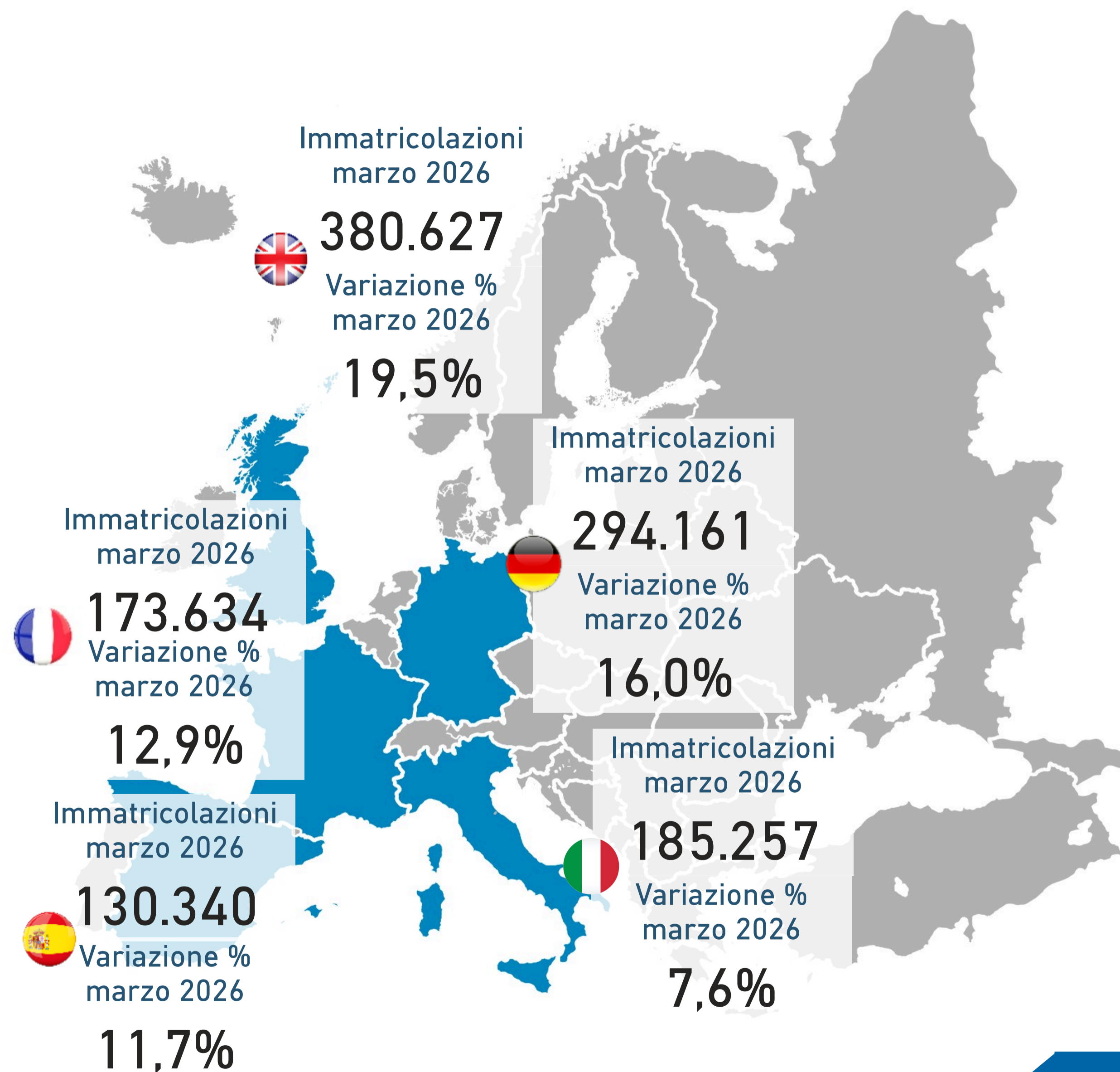
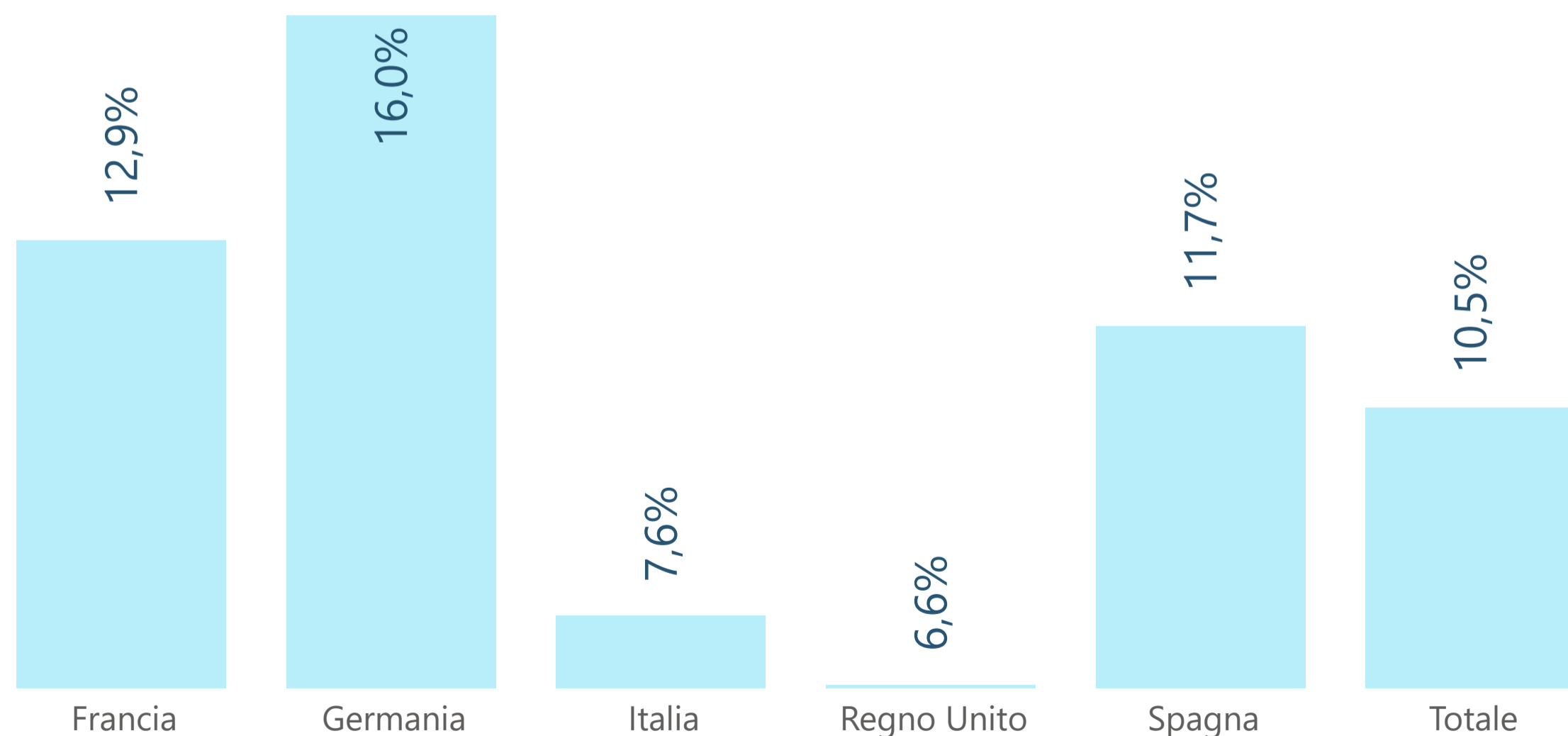
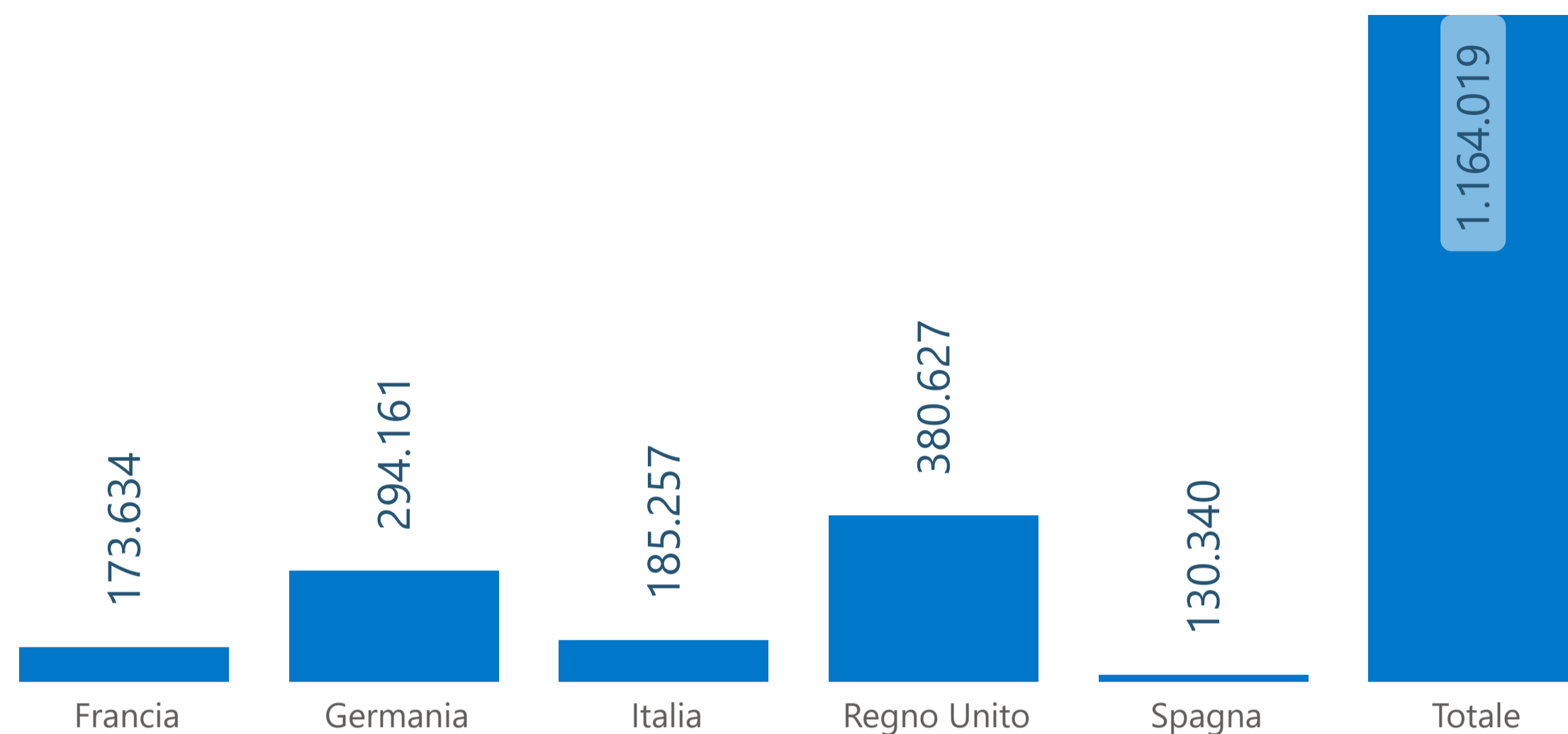
# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

Trasferimenti di proprietà e radiazioni. Totali e variazioni % sull'anno precedente.



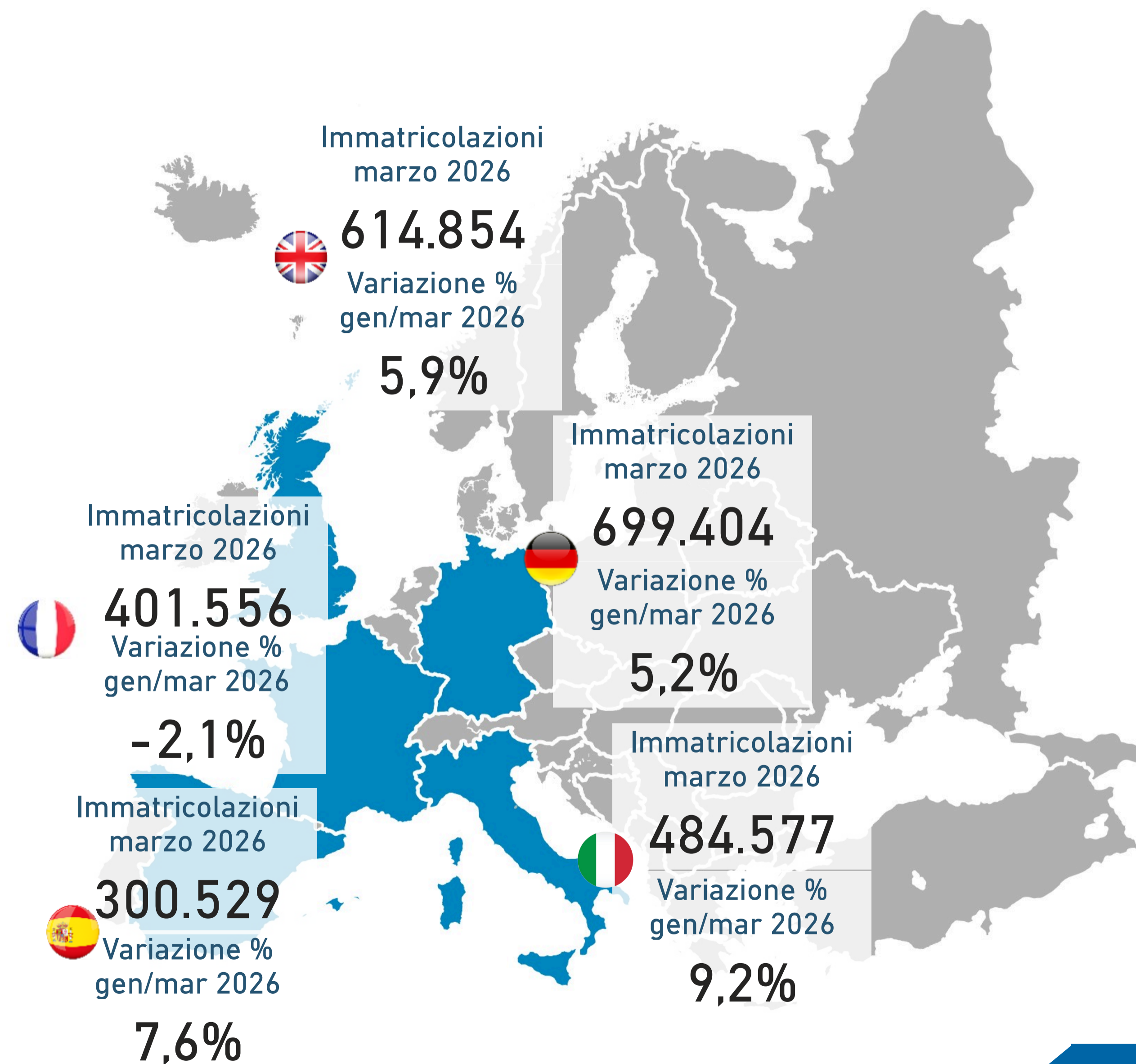
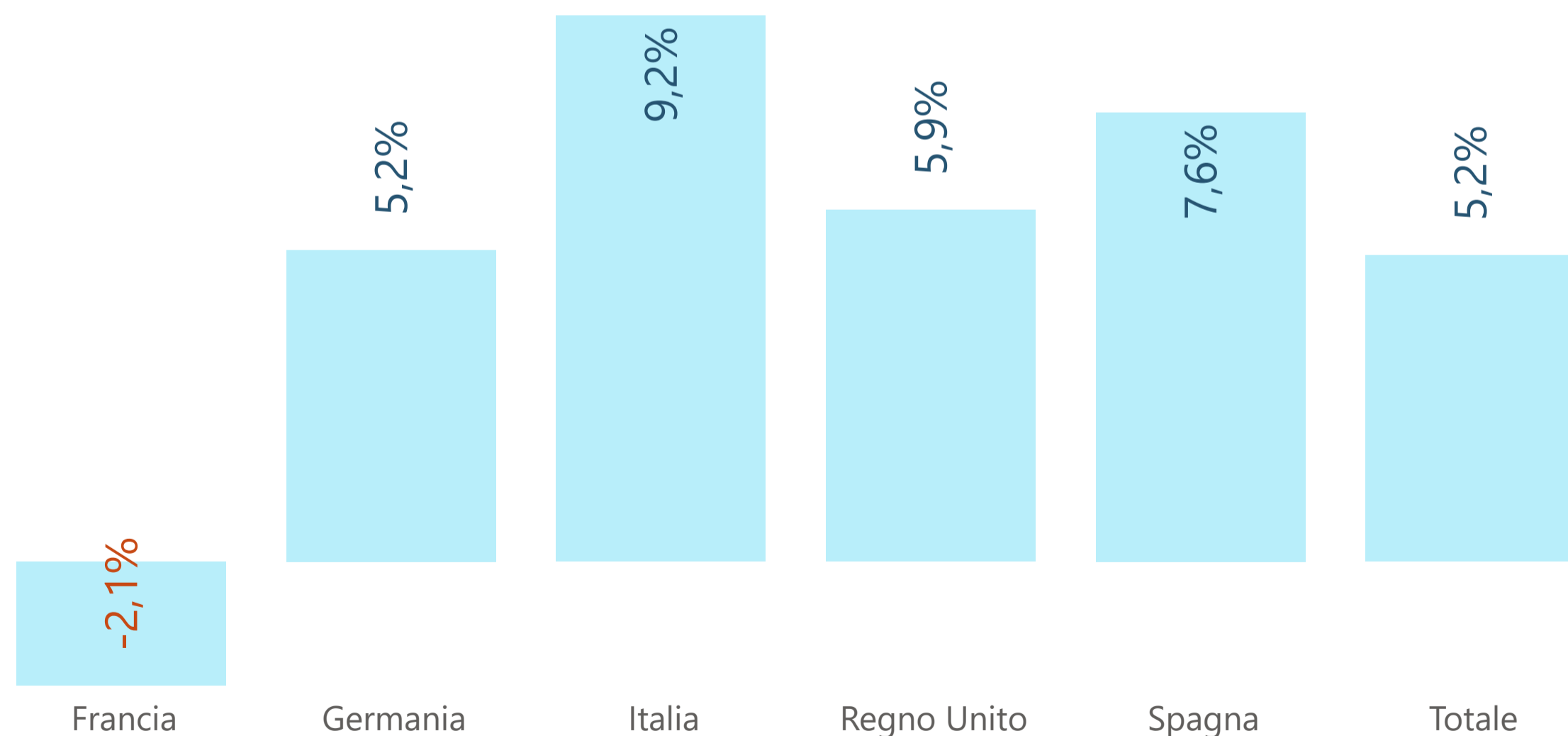
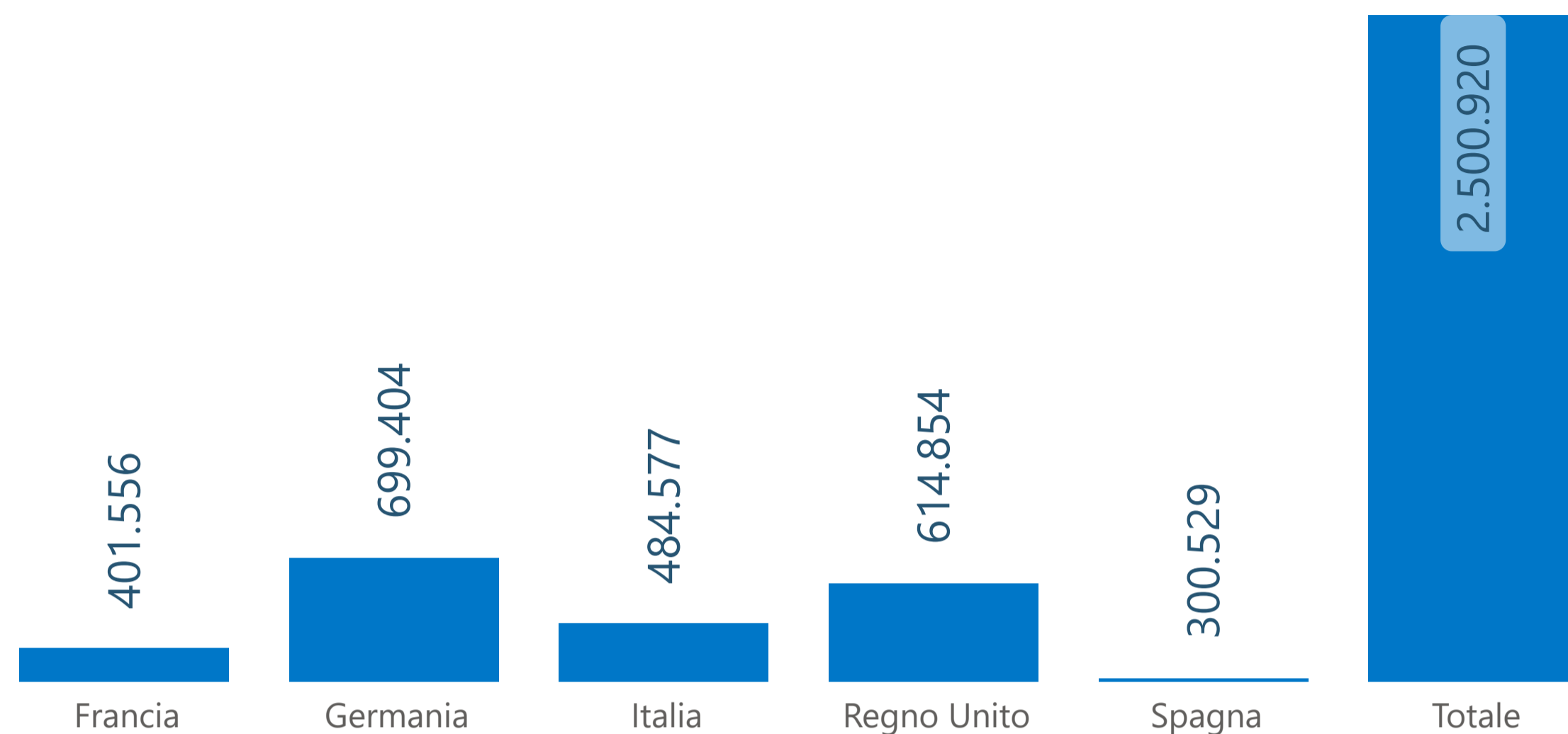
# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

I major market europei (dati preliminari marzo 2026)



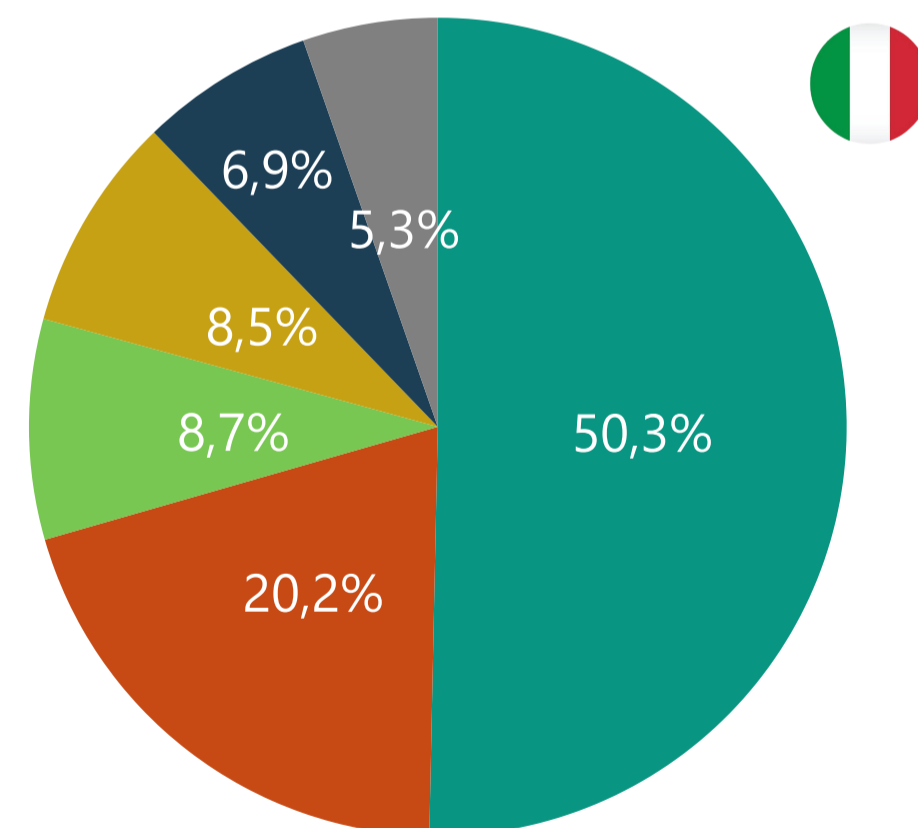
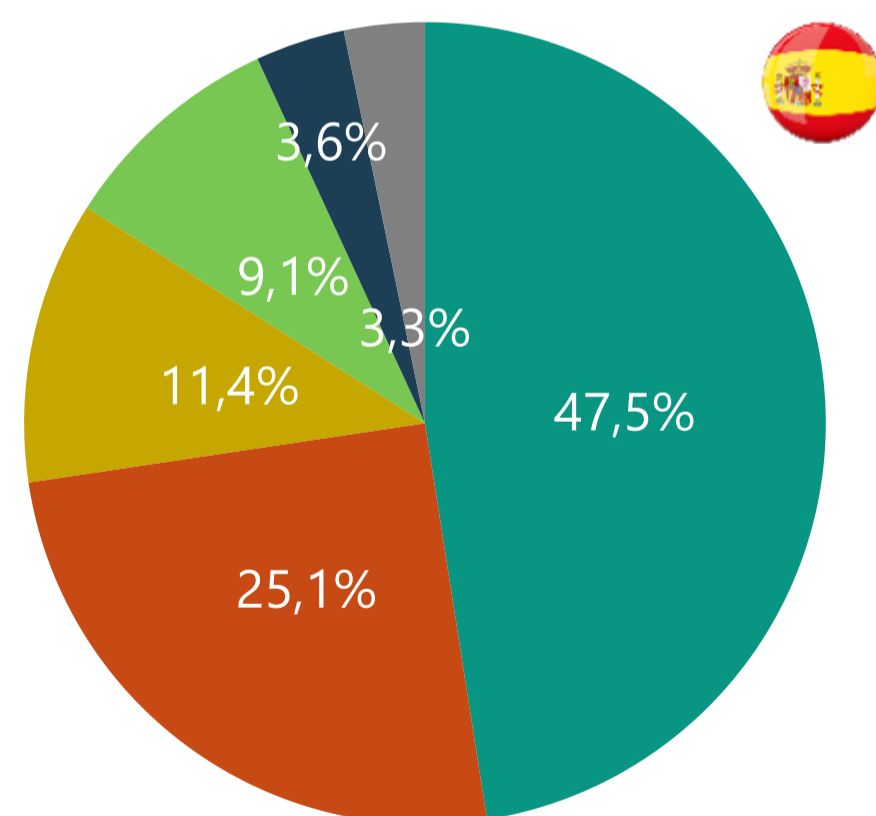
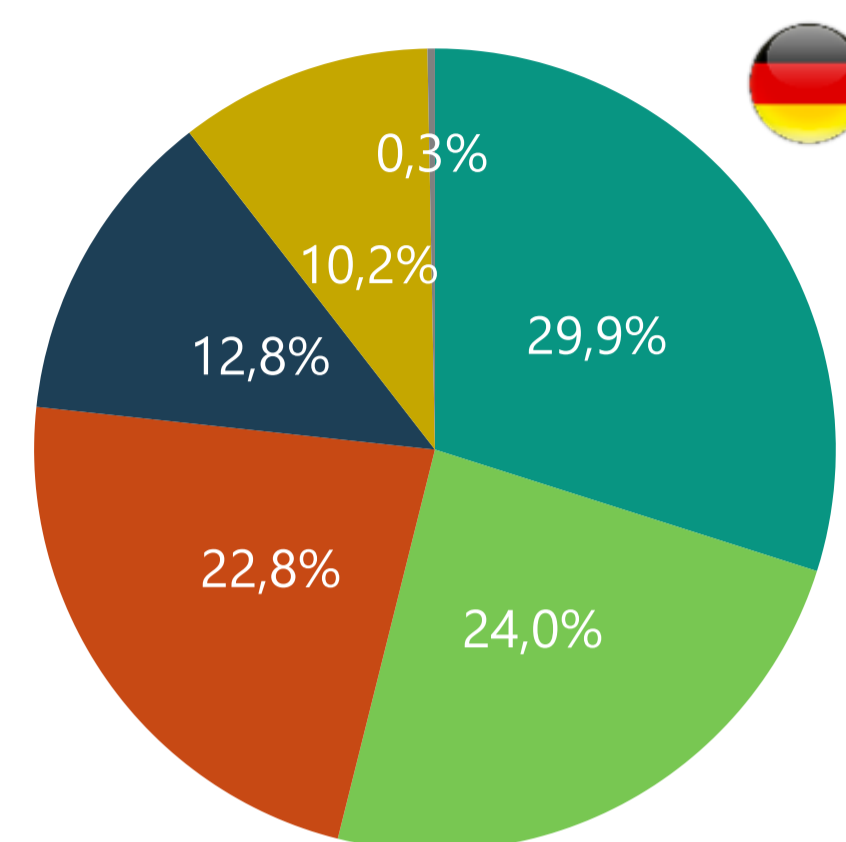
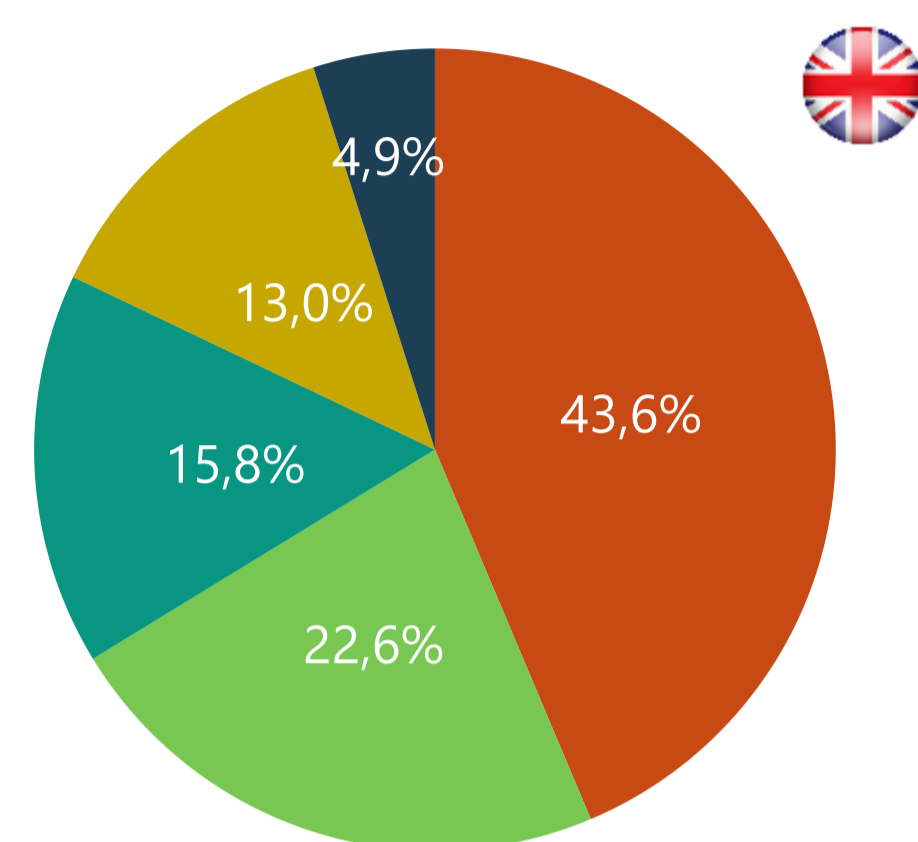
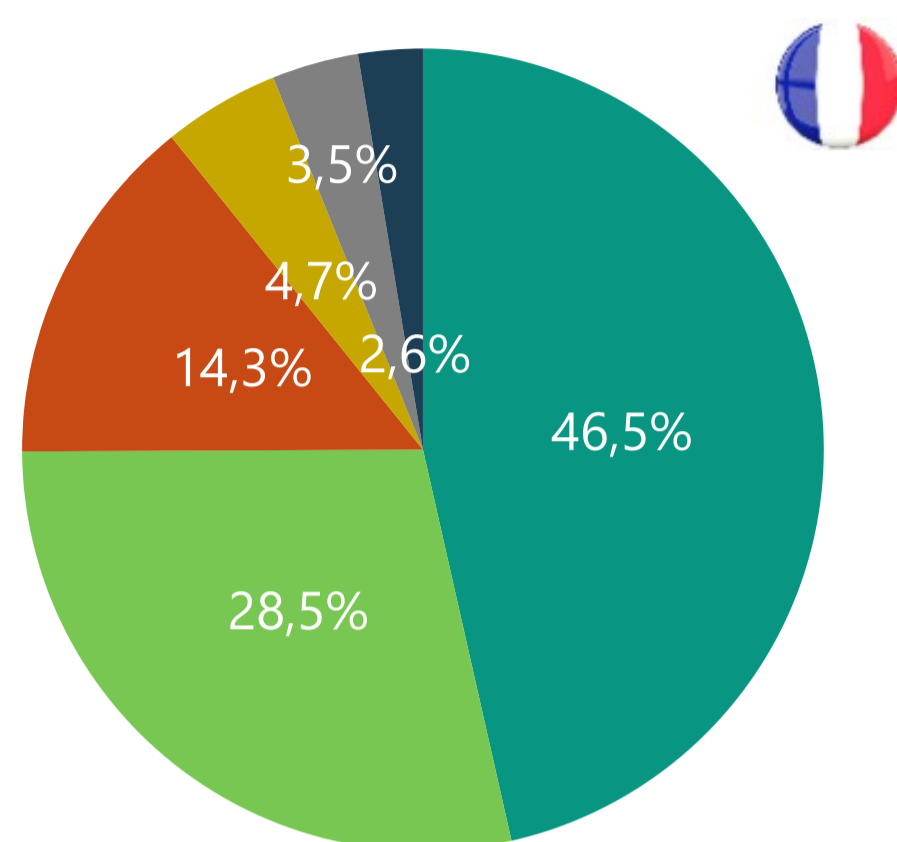
# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

I major market europei (dati preliminari cumulati gennaio - marzo 2026)



# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

I major market europei (dati preliminari marzo 2026) - alimentazione



- IBRIDO
- BENZINA
- BEV
- PHEV
- DIESEL
- GAS

A marzo 2026, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (35,6%) del mercato. Il mercato francese è il primo considerando solo le BEV (28,5%), seguito da quello tedesco, secondo, che detiene il 24,0% di quota di autovetture elettriche. Il primato per le PHEV lo detiene l'UK, con il 13,0%, con una quota superiore a quella della Spagna (11,4%).

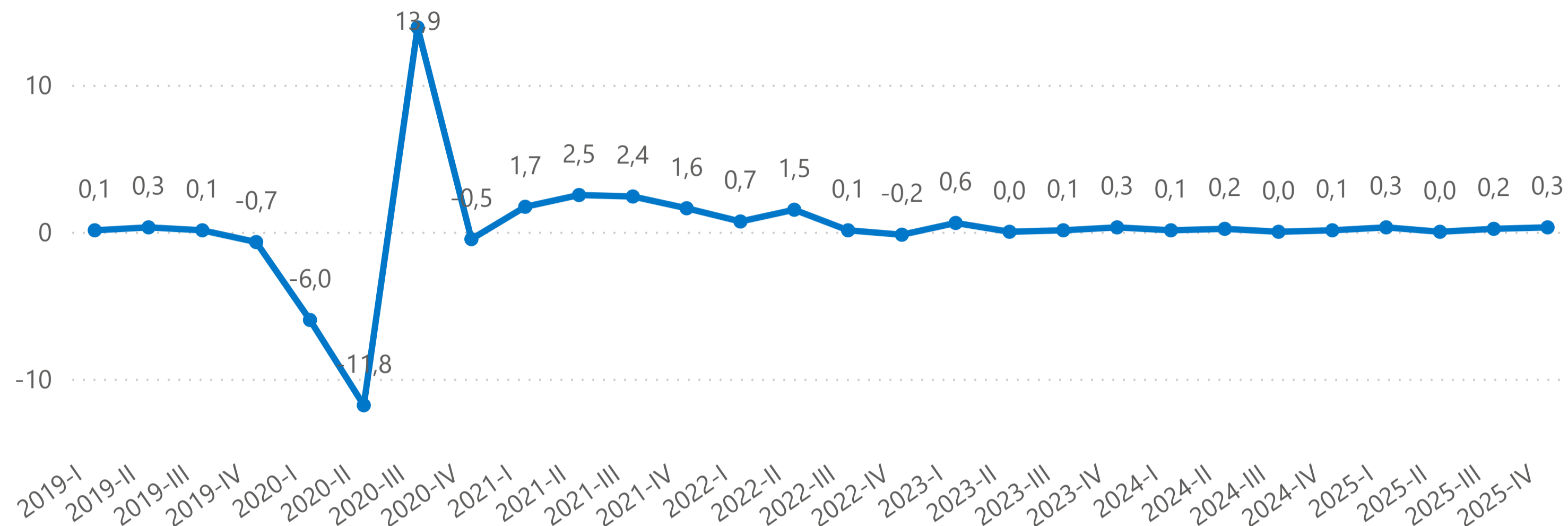
Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 43,6%, mentre l'Italia è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 50,3% (precedendo la Spagna, che ne detiene il 47,5%).

Italia che si conferma il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 6,9%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 12,8% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. L'Italia che si conferma anche al primo posto per la quota delle alimentate a gas (5,3%), ma detiene la *minor market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 20,0%): 17,2% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente l'8,7% e l'8,5%.

# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

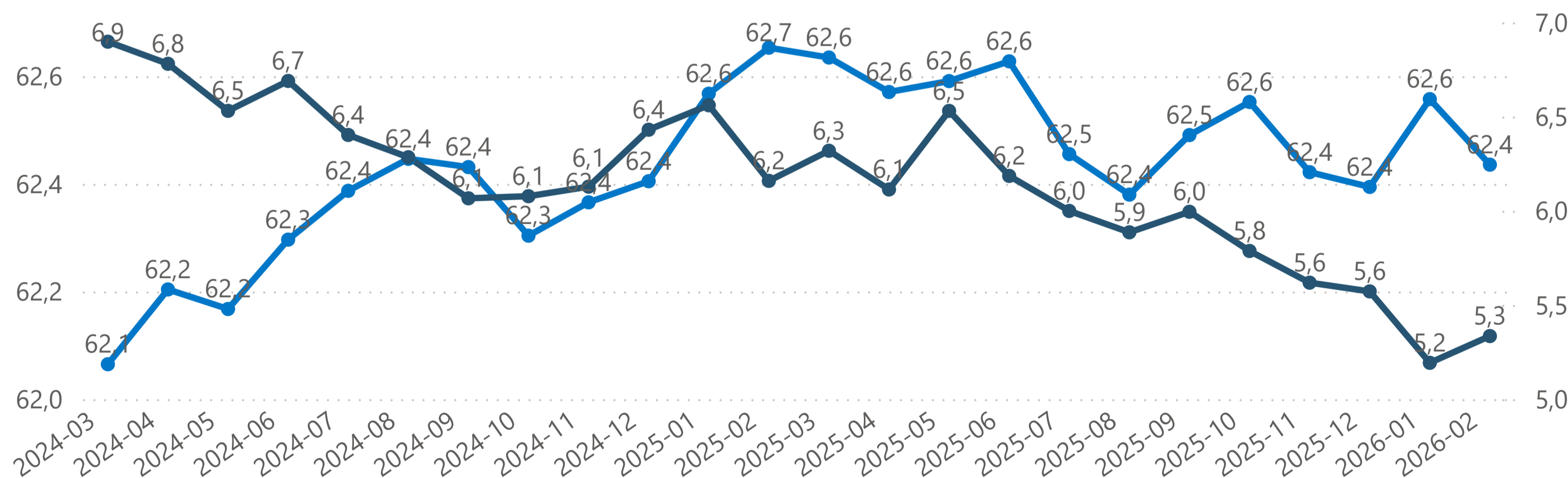
## La congiuntura economica in Italia (1/3)

PIL (variazione % congiunturale)



## Occupazione

● Tasso di occupazione ● Tasso di disoccupazione



Secondo Istat, **nel quarto trimestre del 2025** il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è **aumentato dello 0,3% rispetto al trimestre precedente** e dello **0,8%** rispetto al quarto trimestre del 2024.

In termini congiunturali, si registra la crescita dei due principali aggregati della domanda interna, più debole per i consumi finali nazionali (+0,1%) e più sostenuta per gli investimenti fissi lordi (+0,9%). Per contro, con riferimento alla domanda estera, si stima un calo delle esportazioni dell'1,2% e un aumento delle importazioni dell'1,0%. Il quarto trimestre del 2025 ha avuto **due giornate lavorative in meno del trimestre precedente** e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al quarto trimestre del 2024.

La variazione acquisita per il 2026 è pari allo 0,3%.

**A febbraio 2026**, su base mensile, **il calo degli occupati** si associa alla **crescita dei disoccupati** e alla **sostanziale stabilità degli inattivi**.

**La diminuzione degli occupati** (-0,1%, pari a -29mila unità) coinvolge gli uomini, i dipendenti e i 25-49enni; tra le donne, gli autonomi, i 15-24enni e chi ha almeno 50 anni d'età il numero di occupati è invece in crescita. **Il tasso di occupazione** cala al 62,4% (-0,1 punti).

Rispetto al trimestre precedente, **diminuiscono le persone in cerca di lavoro** (-8,0%, pari a -119mila unità) e **aumentano gli inattivi di 15-64 anni** (+0,9%, pari a +117mila unità).

**A febbraio 2026**, il numero di occupati supera quello di febbraio 2025 dello 0,1% (+13mila unità); l'aumento riguarda le donne e chi ha almeno 50 anni, a fronte della diminuzione tra gli uomini e nelle altre classi d'età. Il tasso di **occupazione risulta in calo** in confronto a un anno prima (-0,2 punti).

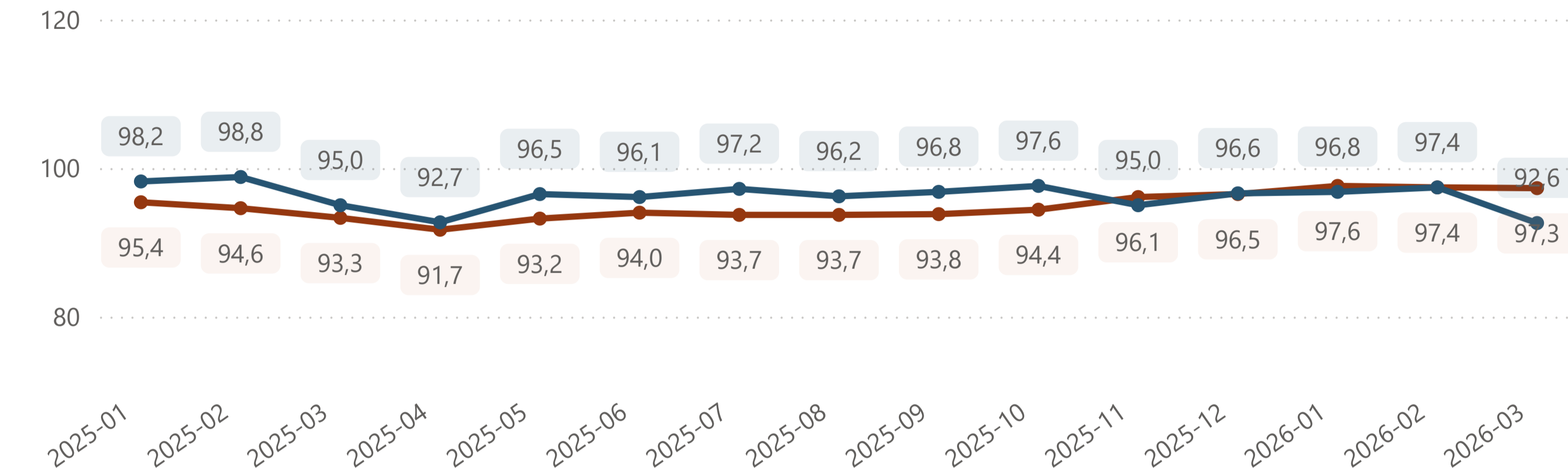
Rispetto a febbraio 2025, **diminuisce il numero di persone in cerca di lavoro** (-14,1%, pari a -223mila unità) e **crece quello degli inattivi** tra i 15 e i 64 anni (+2,1%, pari a +259mila unità).

# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

## La congiuntura economica in Italia (2/3)

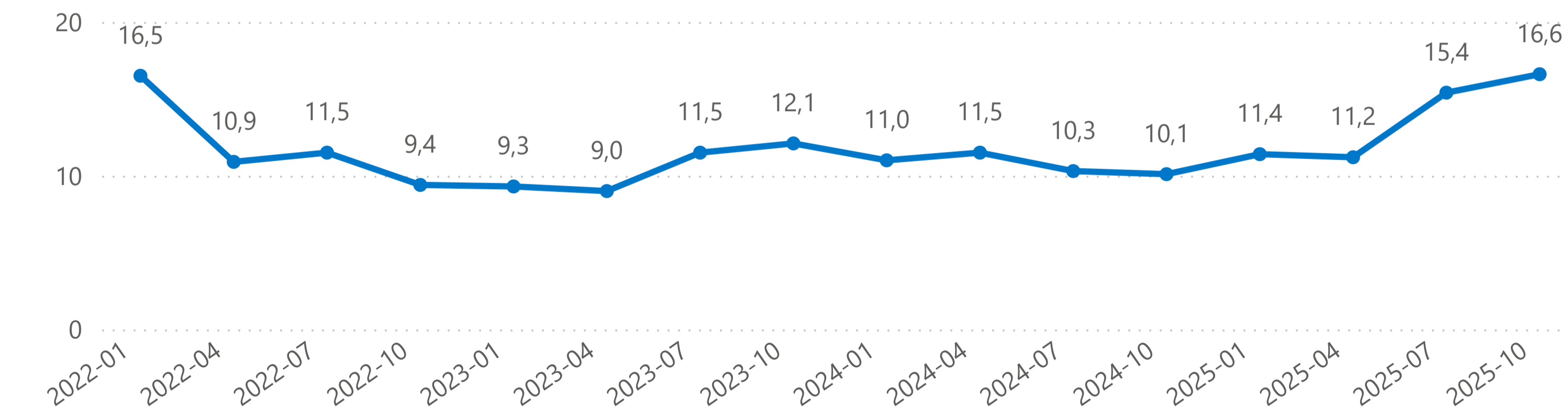
### Fiducia dei consumatori e delle imprese

● Clima di fiducia delle imprese ● Clima di fiducia dei consumatori



### Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi:

Frequenze percentuali di risposta: "certamente sì" + "probabilmente sì"



Secondo Istat, a marzo 2026, l'indicatore di **fiducia dei consumatori** cala da **97,4 a 92,6** mentre l'indicatore composito del clima di **fiducia delle imprese** subisce una **riduzione** marginale (da **97,4 a 97,3**). Tra i **consumatori**, si evidenzia un diffuso **peggioramento** delle **opinioni**, soprattutto di quelle sulla situazione economica del Paese: il **clima economico cade** da 99,1 a 88,1, il **clima futuro scende** da 93,1 a 85,3, quello **personale cala** da 96,8 a 94,2 e il clima corrente diminuisce da 100,7 a 98,0.

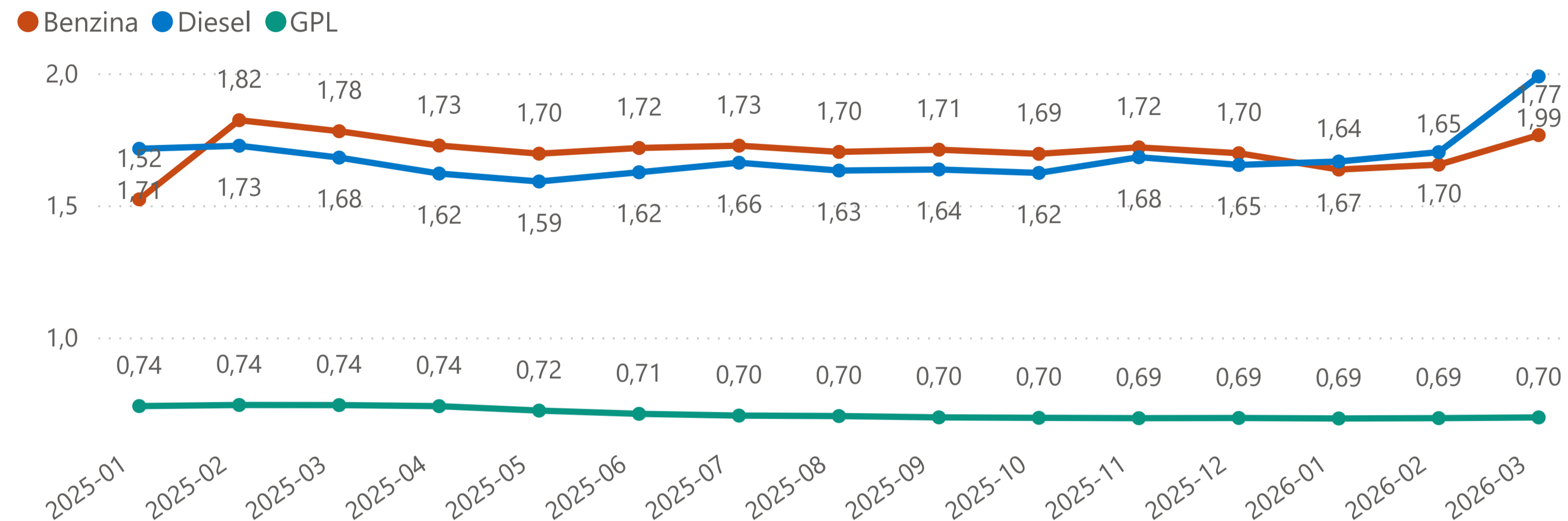
Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia aumenta in tutti i comparti indagati ad eccezione del commercio al dettaglio: nella **manifattura** e nelle **costruzioni il clima sale**, rispettivamente, da 88,5 a 88,8 e da 103,1 a 103,6, nei **servizi di mercato aumenta** da 102,1 a 102,7 e nel **commercio al dettaglio cala** da 104,9 a 100,6. Quanto alle componenti degli indici di fiducia, nell'industria manifatturiera gli imprenditori giudicano in **miglioramento l'andamento del livello degli ordini** ma si attendono una **diminuzione del livello della produzione**; le **scorte** di prodotti finiti sono giudicate in **diminuzione**. Nelle **costruzioni tutte le componenti** sono in **miglioramento**.

L'indagine ISTAT di ottobre (ultimo dato disponibile) sulle **intenzioni di acquisto di un'autovettura** nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 16,6%, rispetto all'15,4% di luglio. Le risposte «certamente no», invece, aumentano dal 72,4% al 73,2%.

# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

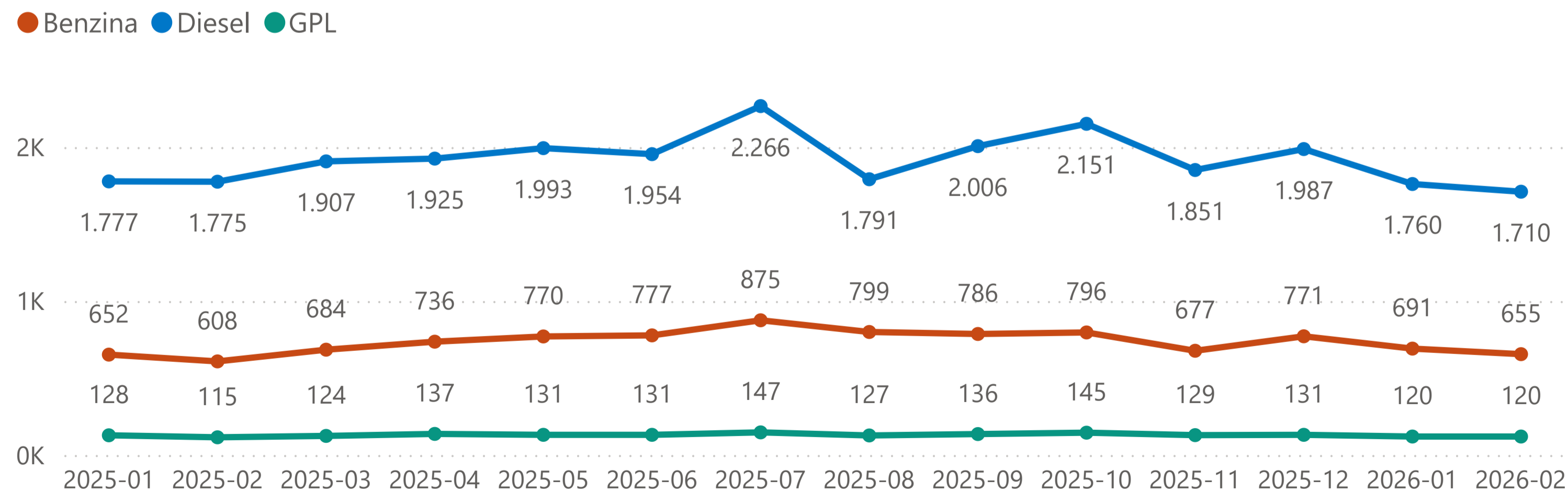
## La congiuntura economica in Italia (3/3)

### Prezzi carburanti (€/1000 litri)



### Consumi carburante

In migliaia di tonnellate



A marzo 2026 (ultimo dato disponibile), secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio decrementa ed è quotato a 105,83 USD, rispetto ai 67,45 USD al barile di febbraio scorso. Considerando gli ultimi 12 mesi rilevati, è stato raggiunto il picco del prezzo medio del petrolio, .

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. **A marzo 2026,** rispetto al mese di febbraio 2026:

- il prezzo della benzina aumenta da 1.654 a € 1.765 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da € 1.701 a € 1.988 al litro
- il prezzo del Gpl incrementa da € 0,694 a 0,697 al litro.

Rispetto a marzo 2025, **il prezzo medio** dei carburanti risulta **in calo** per la benzina senza piombo dello 0,8%, ed anche per il GPL, del 6,3%. Il prezzo medio del diesel aumenta pesantemente, del 18,3%, rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di **marzo** per il:

- 50,3% per la benzina senza piombo (era 58,7% a febbraio)
- 46,7% per il gasolio autotrazione (57,6% a febbraio)
- 35,1% per il GPL (39,2% a febbraio)

A febbraio 2026 (ultimo dato disponibile), visto il confronto con febbraio 2025, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +7,7%, il diesel a -3,7% e Gpl +4,3%.**

# Focus mercato autovetture Italia - 03/2026

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

Alessandro Merlino, [a.merlino@anfia.it](mailto:a.merlino@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 09 aprile 2026**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.