



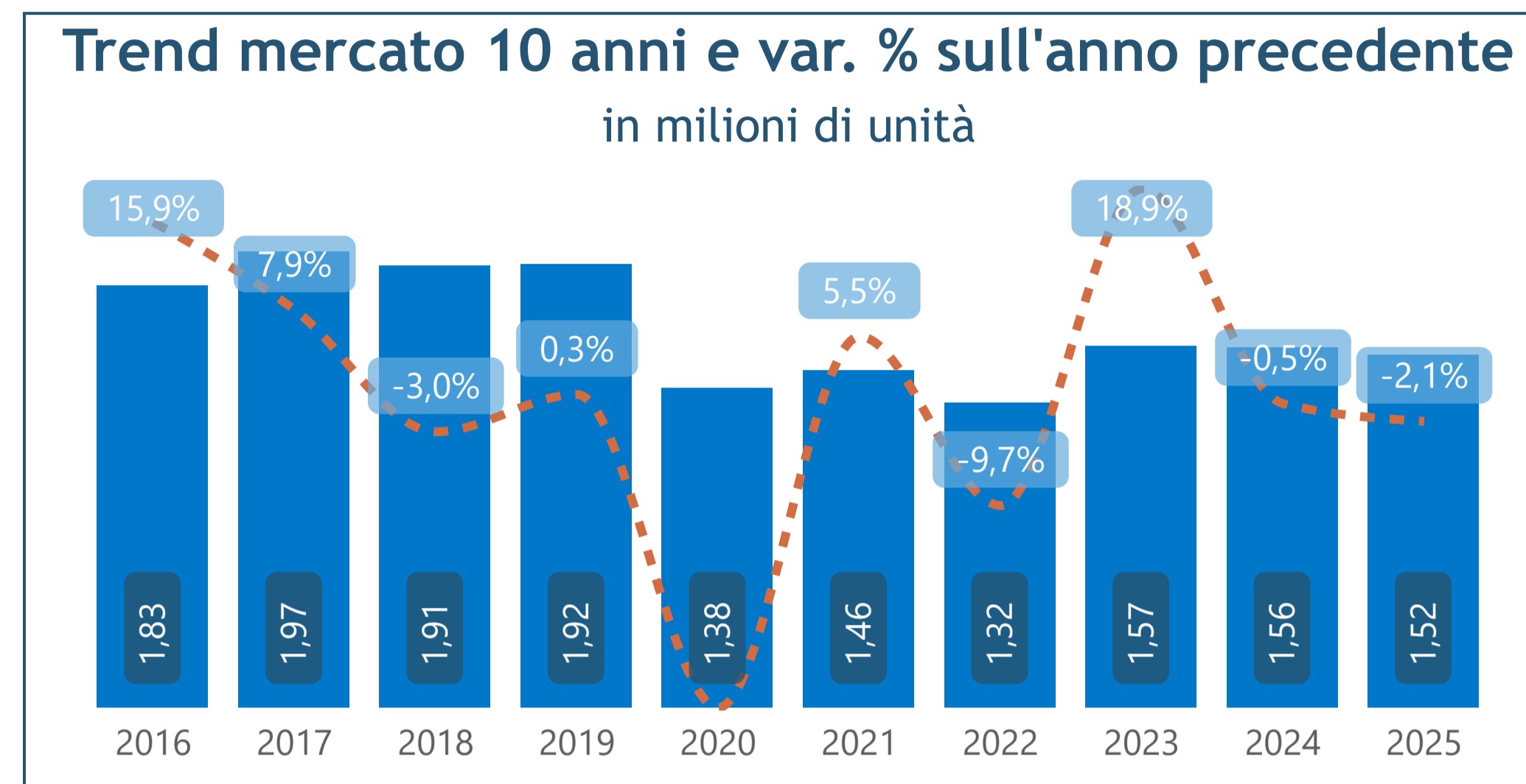
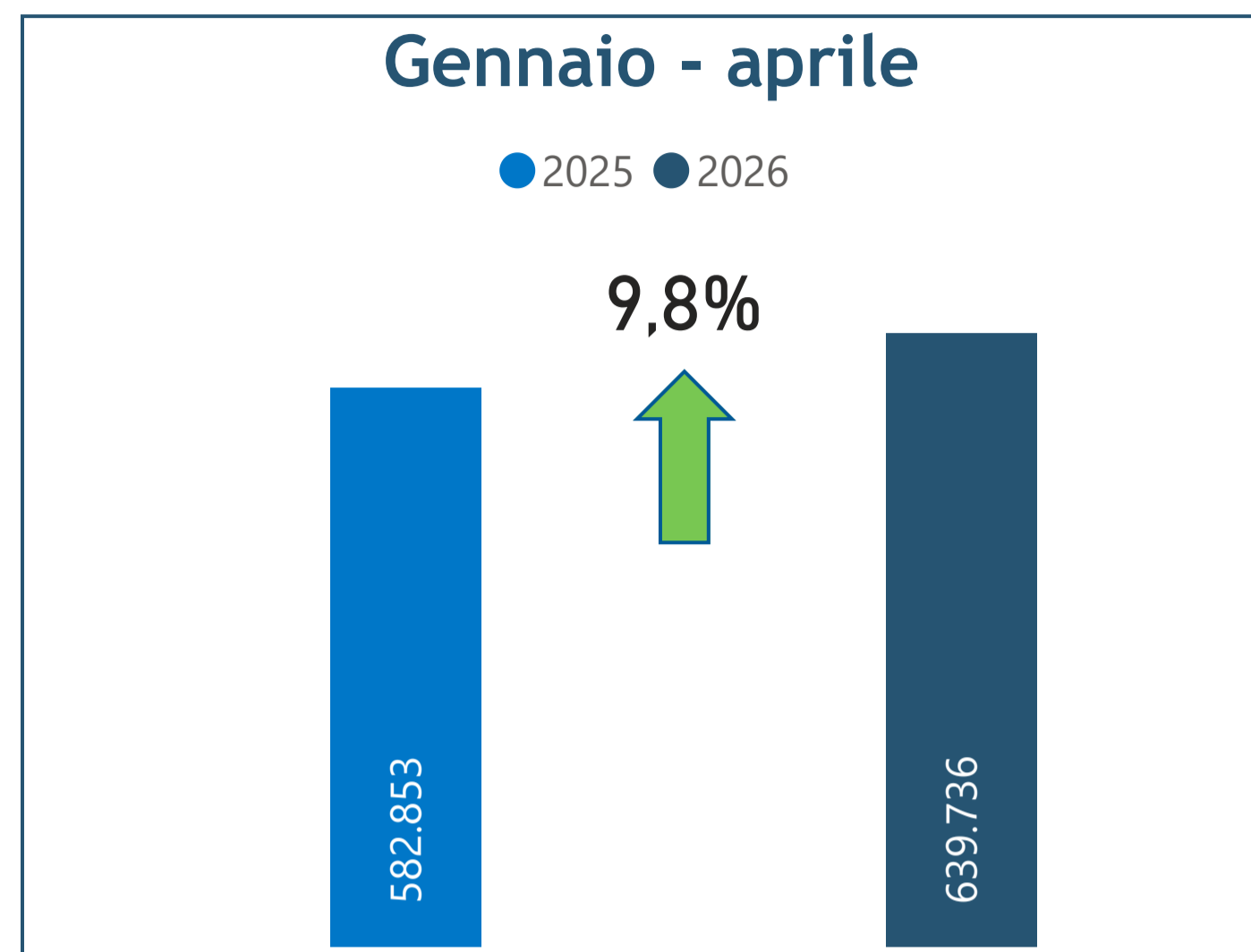
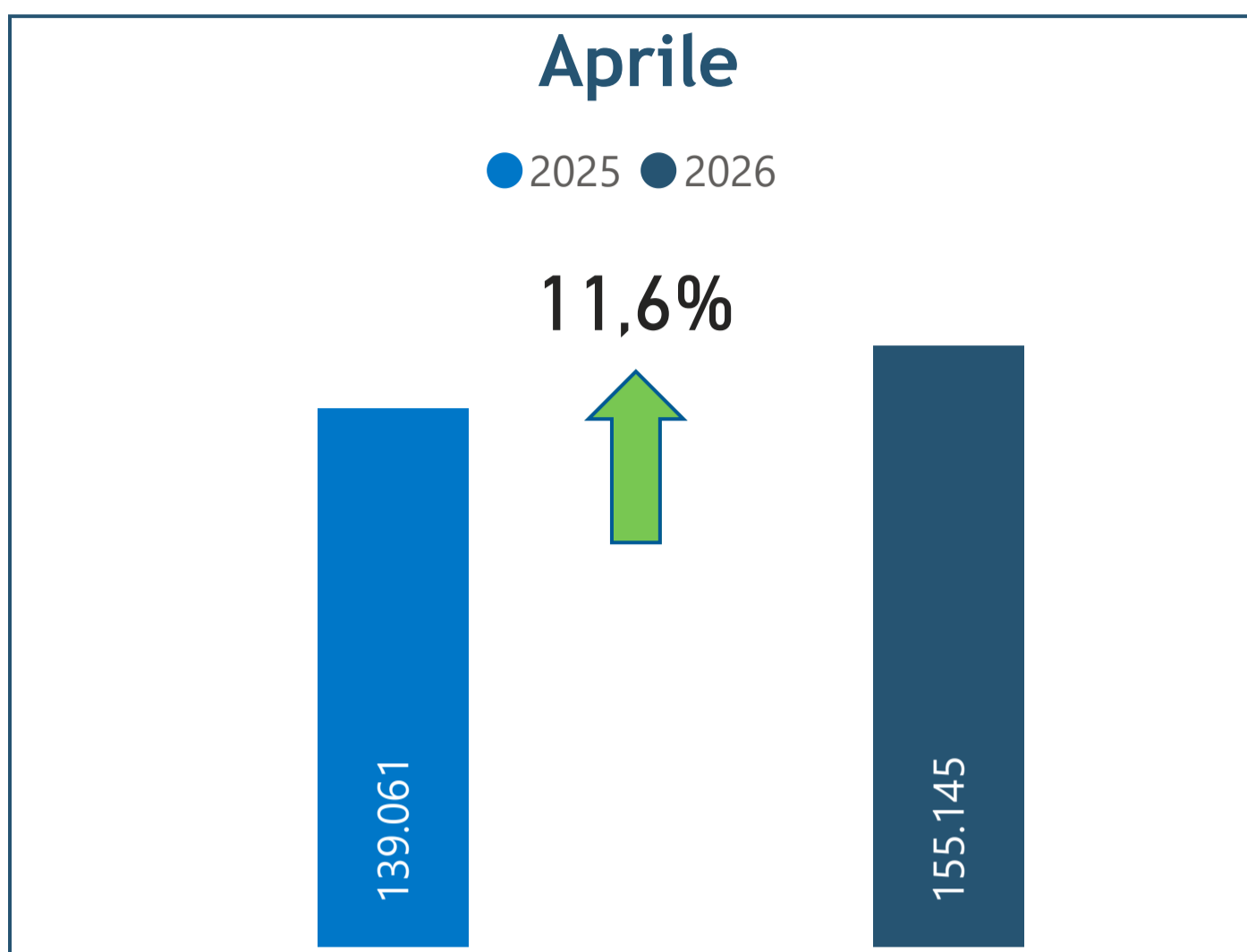
Focus Italia
Mercato Autovetture
APRILE
2026

**Rapporto mensile sull'andamento
del mercato dell'autovettura in Italia**

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG. 3-6
Top ten aprile 2026	7-10
Analisi del mercato in dettaglio:	
Per alimentazione	11
Per modalità d'acquisto	12-13-14
Per segmento	15-16
Per area geografica	17-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni	20
Major markets europei	21-22-23
La congiuntura economica in Italia	24-25-26

Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di aprile, sono state immatricolate oltre 155mila autovetture, in crescita dell'11,6% rispetto allo stesso mese del 2025. Nel cumulo del quadrimestre, le immatricolazioni sono state 639.736, in aumento del 9,8% rispetto all'anno precedente.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono aprile in calo del 16,5%, con una quota di mercato del 20,5%. In flessione anche le autovetture diesel (-22,4% su aprile 2025), con una market share del 7,2%. Nel cumulo, le immatricolazioni di autovetture a benzina registrano una variazione del -18,0% (20,0% di quota). Continua il trend negativo delle auto diesel nel cumulo: -23,2% e 7,1% di quota nel periodo.

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 72,4% del mercato del solo mese di aprile, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2025 (+29,4%). Nel cumulo, le alternative aumentano del 26,8% e hanno una quota di mercato del 73,0% (+9,8 p.p. rispetto al 2025). Le autovetture elettrificate rappresentano il 66,3% del mercato di aprile e il 67,3% nel cumulo, con volumi in crescita nel mese (+36,0%) e nel quadrimestre (+36,3%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 24,3% nel mese, con una quota di mercato del 48,8%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita del 25,5%, con una *market share* del 50,8%.

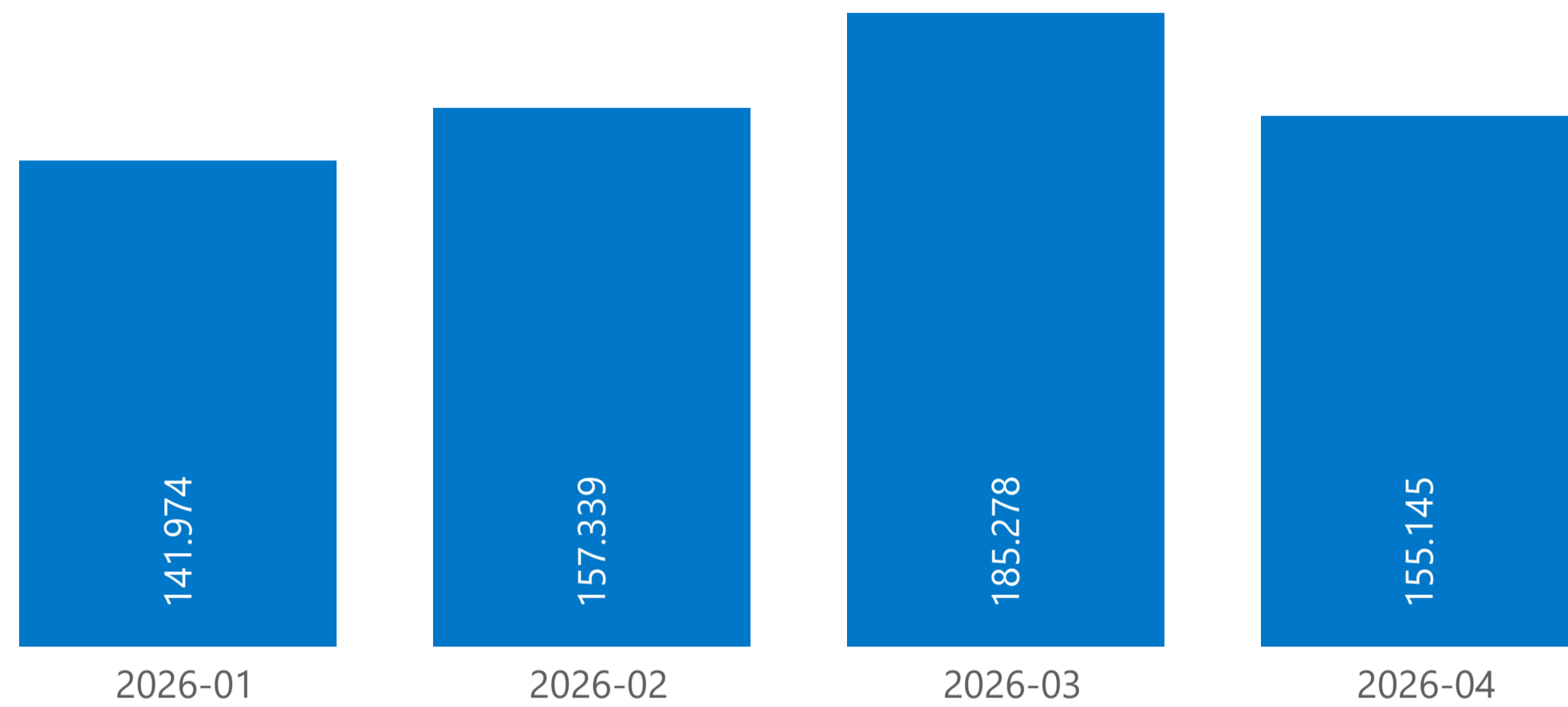
Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano dell'84,8% nel mese (quota di mercato: 17,5%) e sono in crescita dell'85,6% nel cumulo (con la *market share* al 16,5%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota dell'8,5% e aumentano del 98,8% nel mese. In aumento, in modo consistente, anche le ibride plug-in: +73,2%, con il 9,0% di quota del mercato del mese. Nel cumulo del quadrimestre, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +73,1% (MS: 8,0%) e +99,2% (MS: 8,4%).

Infine, le autovetture a gas rappresentano il 6,0% dell'immatricolato di aprile, interamente composto da autovetture Gpl (-15,4% su aprile 2025). Nel cumulo, nel 2026, le autovetture a Gpl risultano in calo del 30,4% (MS: 5,7%).

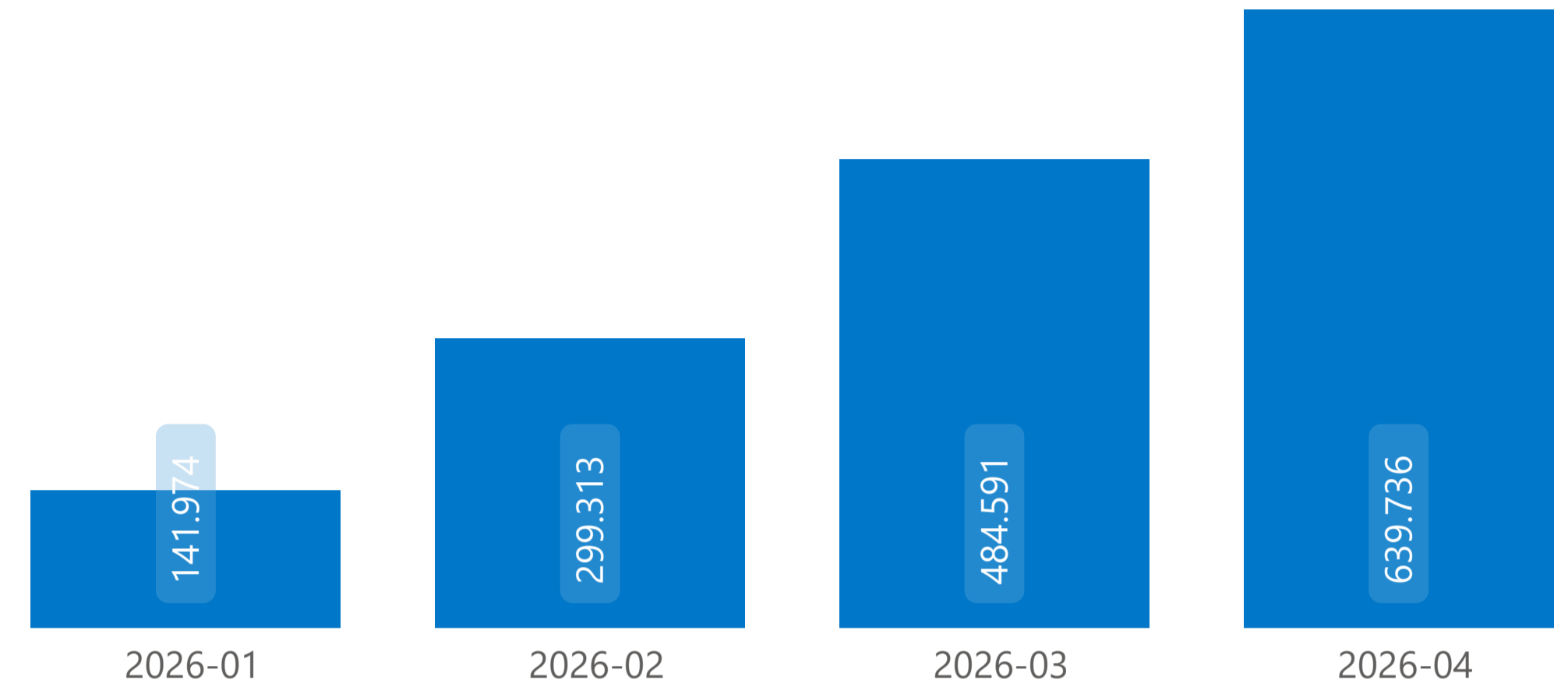
Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

Immatricolazioni mensili e cumulato 2026, variazioni % tendenziali vs. 2025

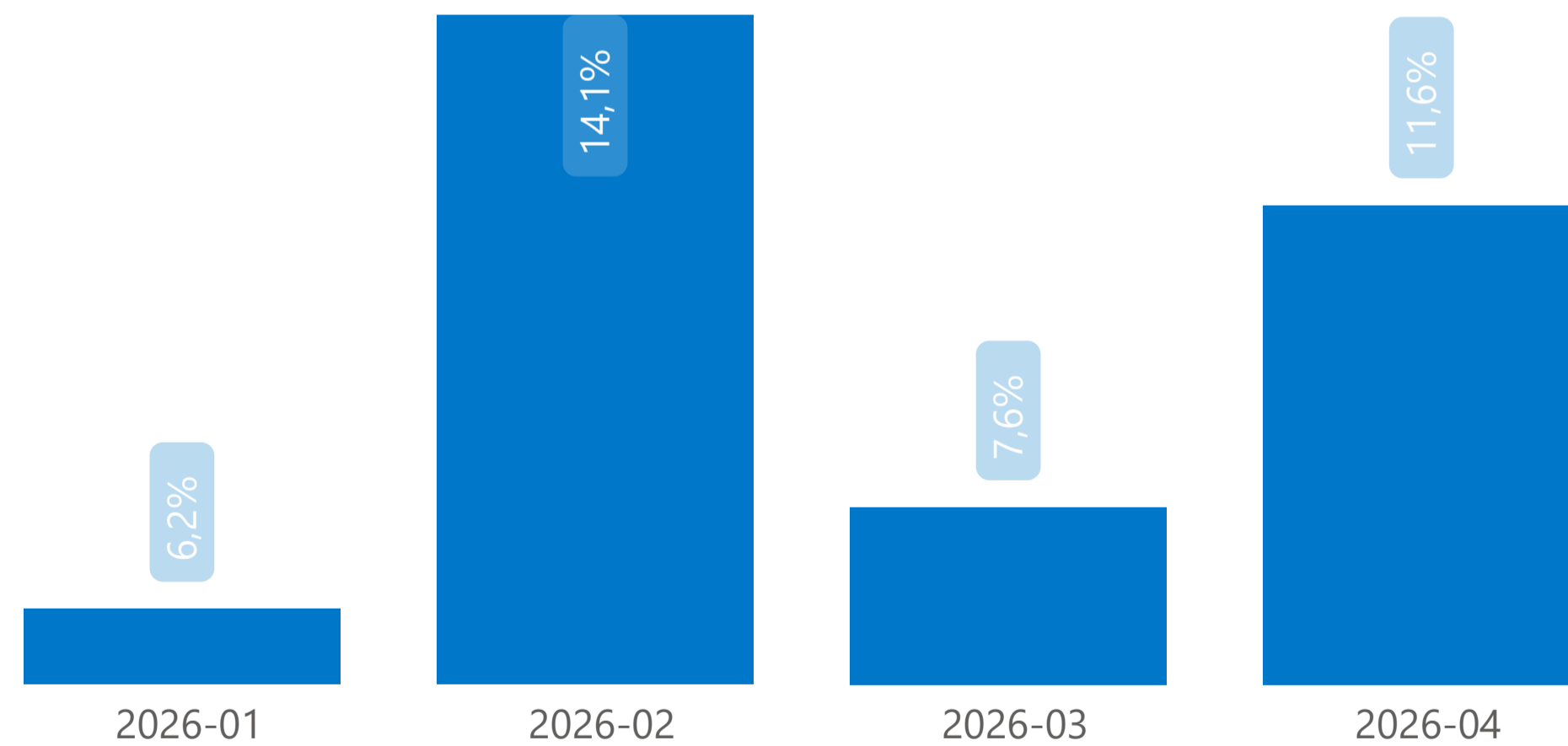
Trend mensile



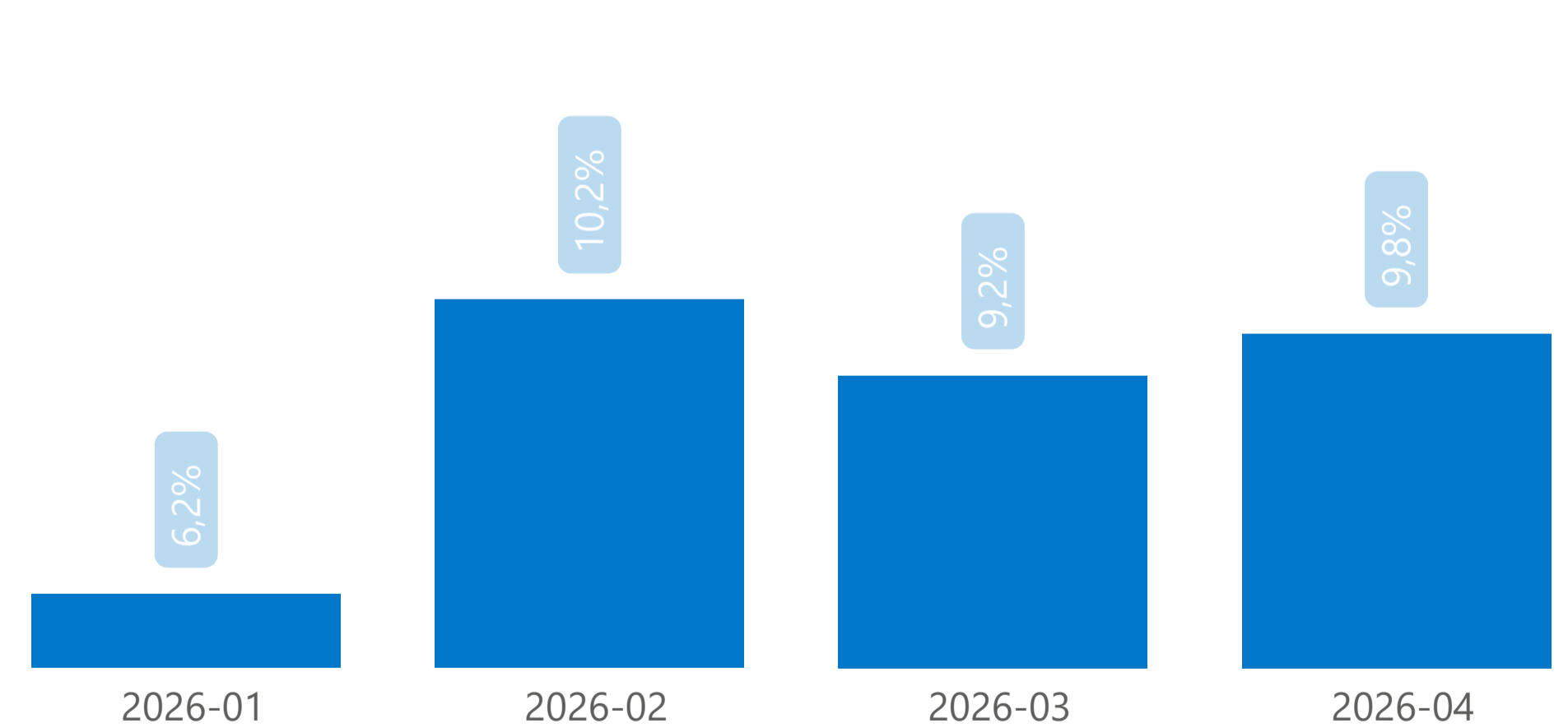
Trend cumulati



Variazioni



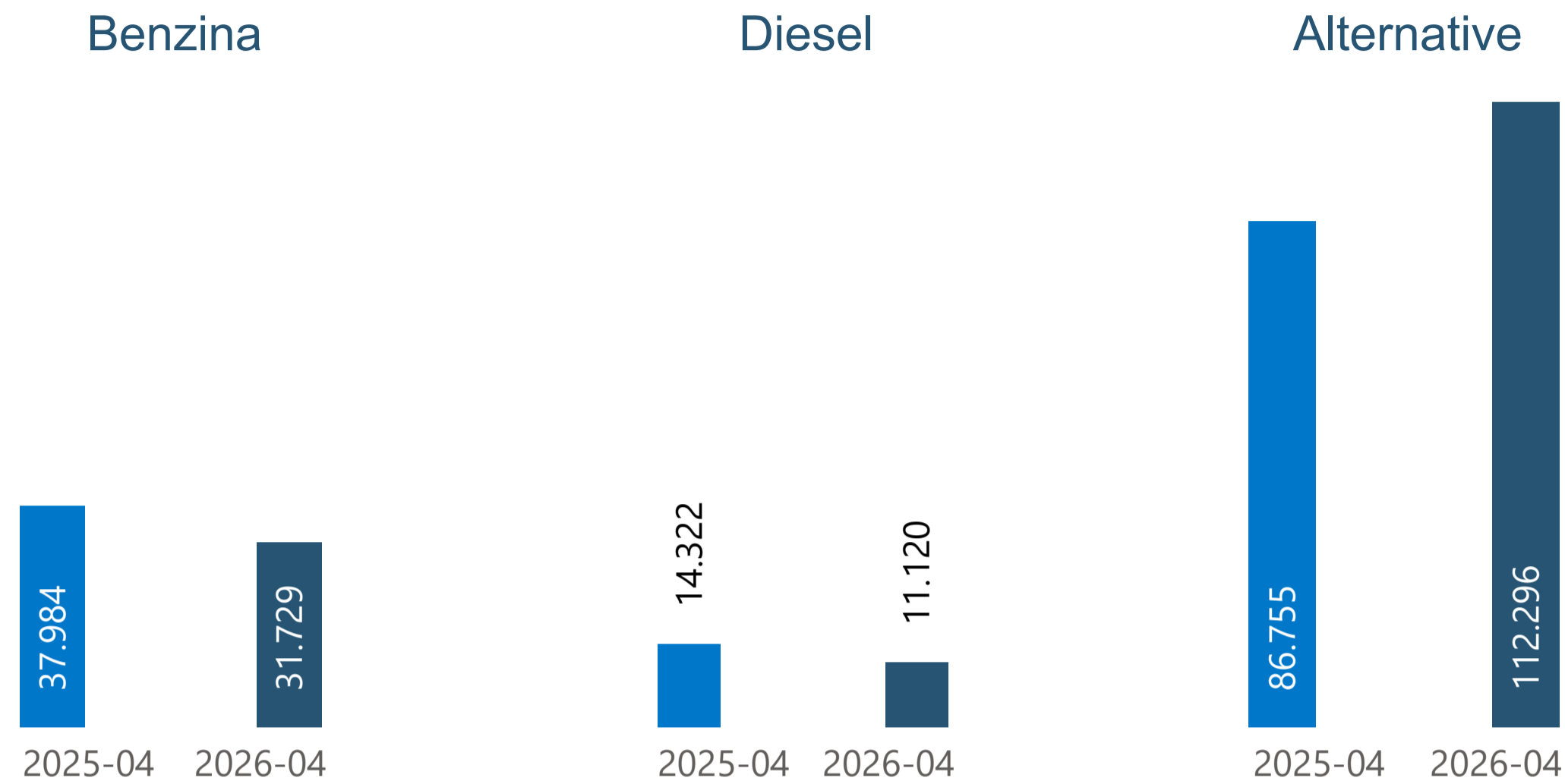
Variazioni cumulate



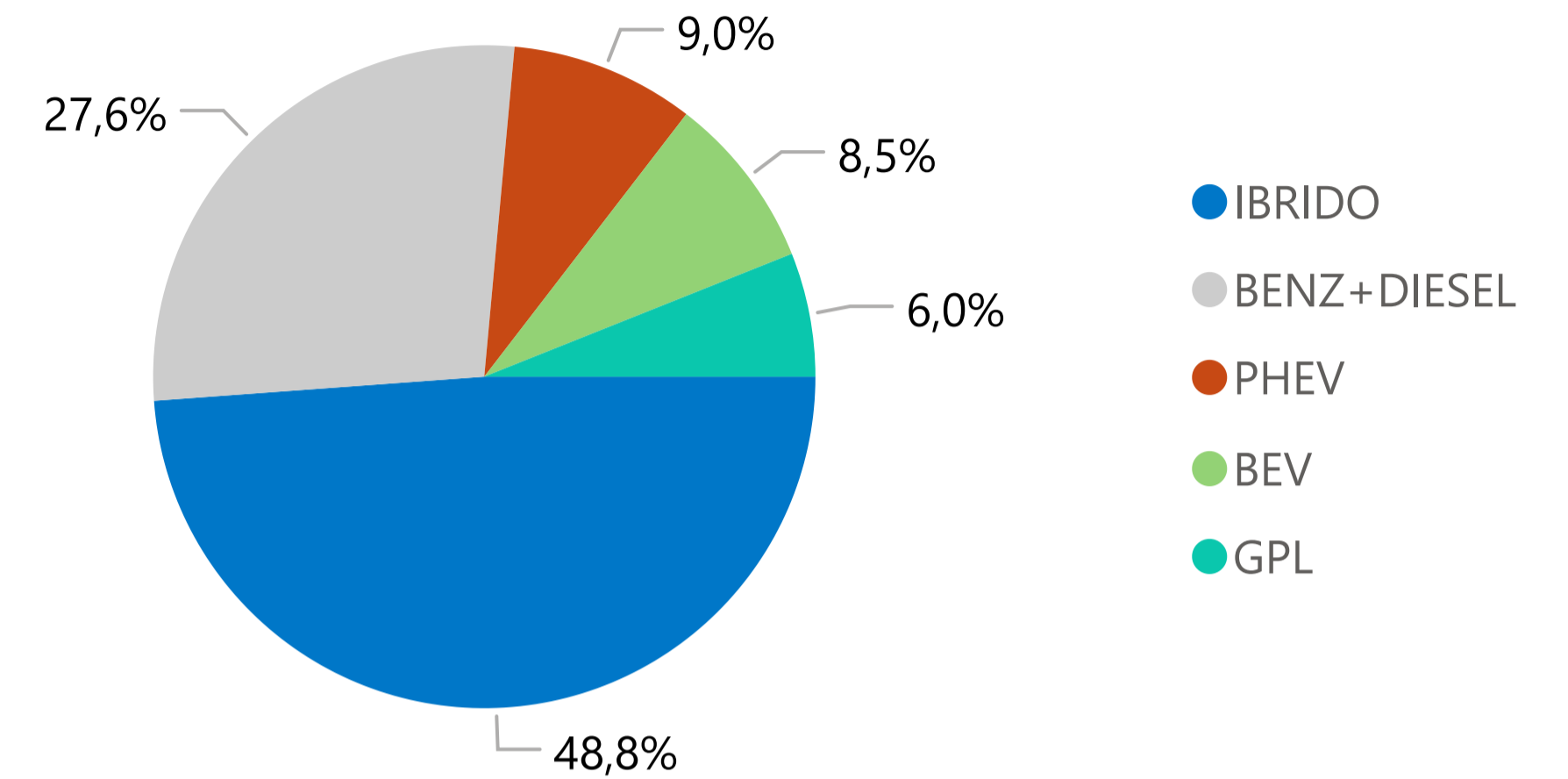
Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

Highlights: immatricolazioni aprile 2026 vs. aprile 2025

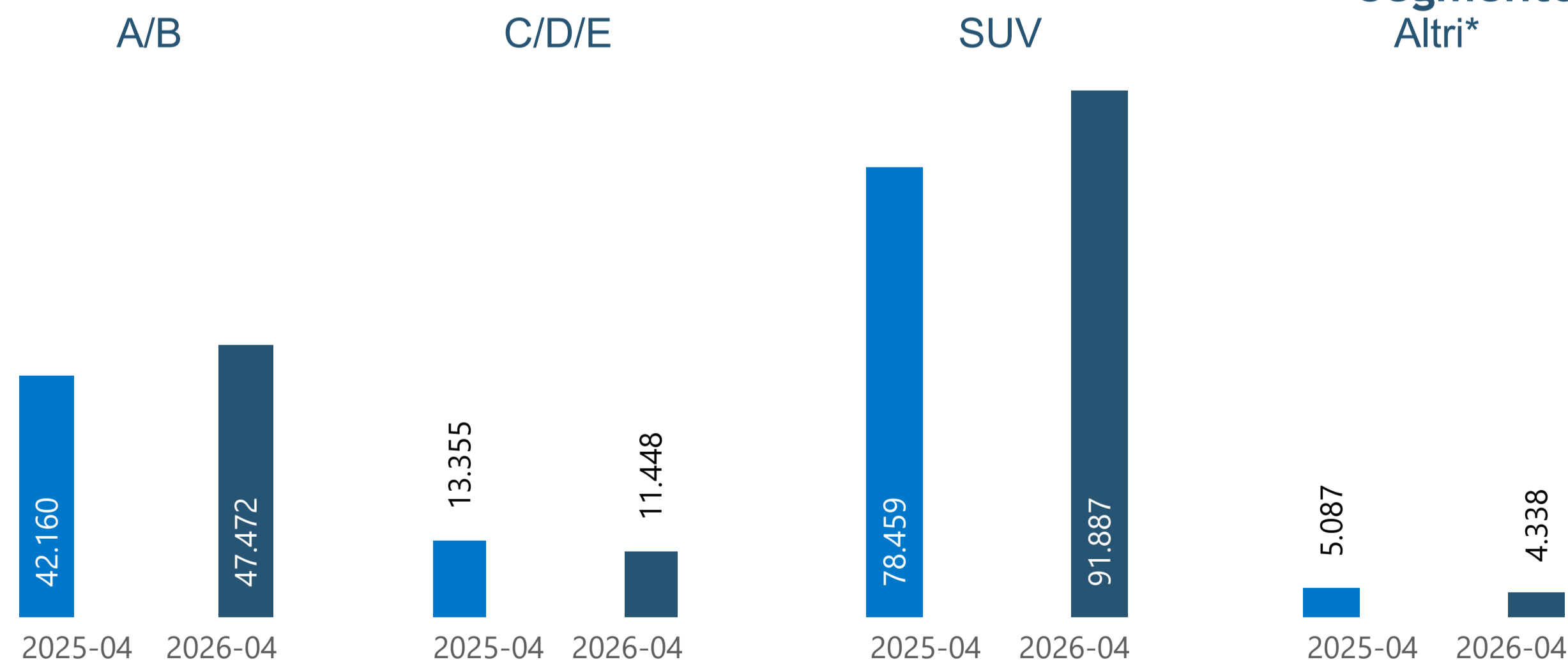
Alimentazione



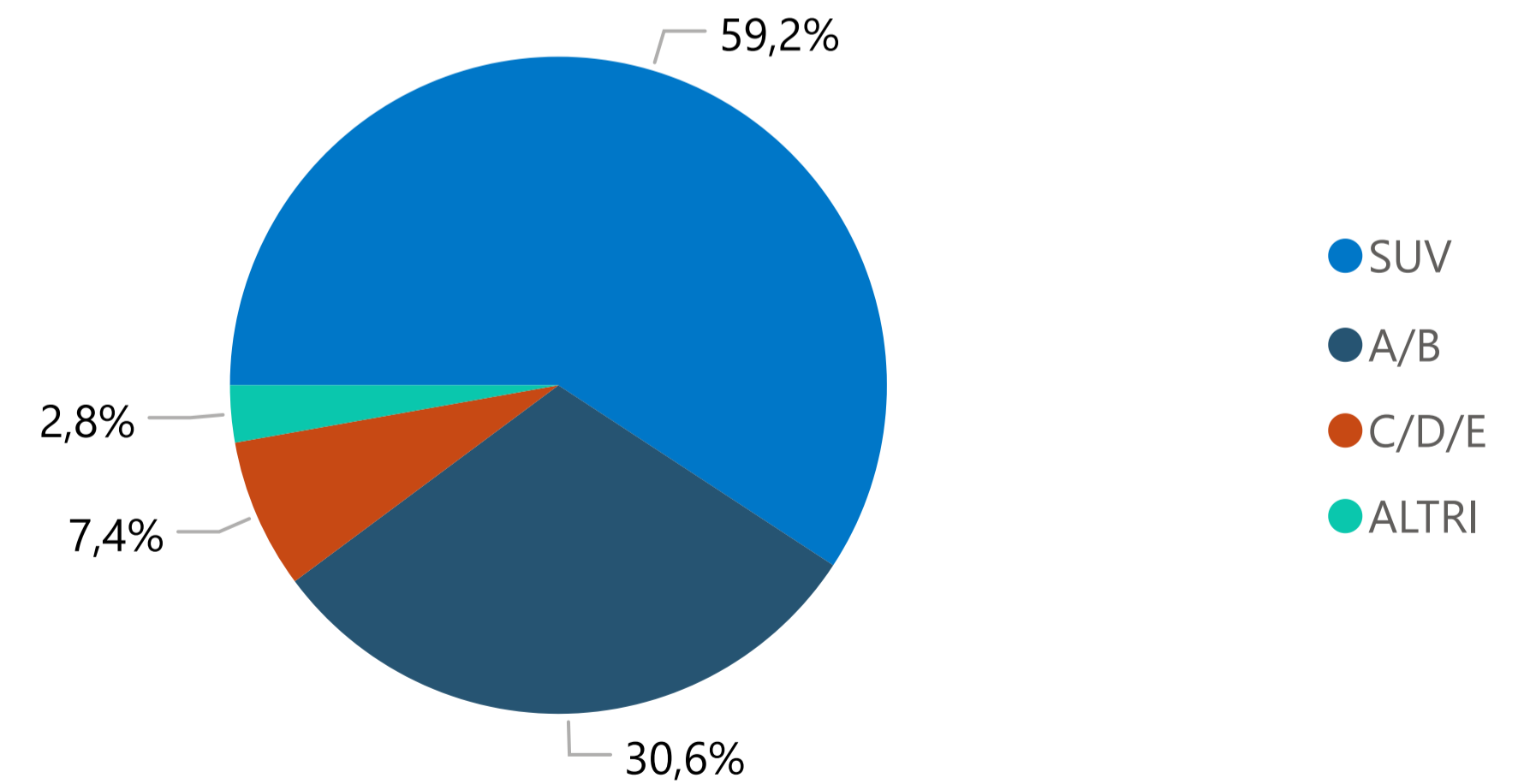
Quote di mercato



Segmento



Quote di mercato

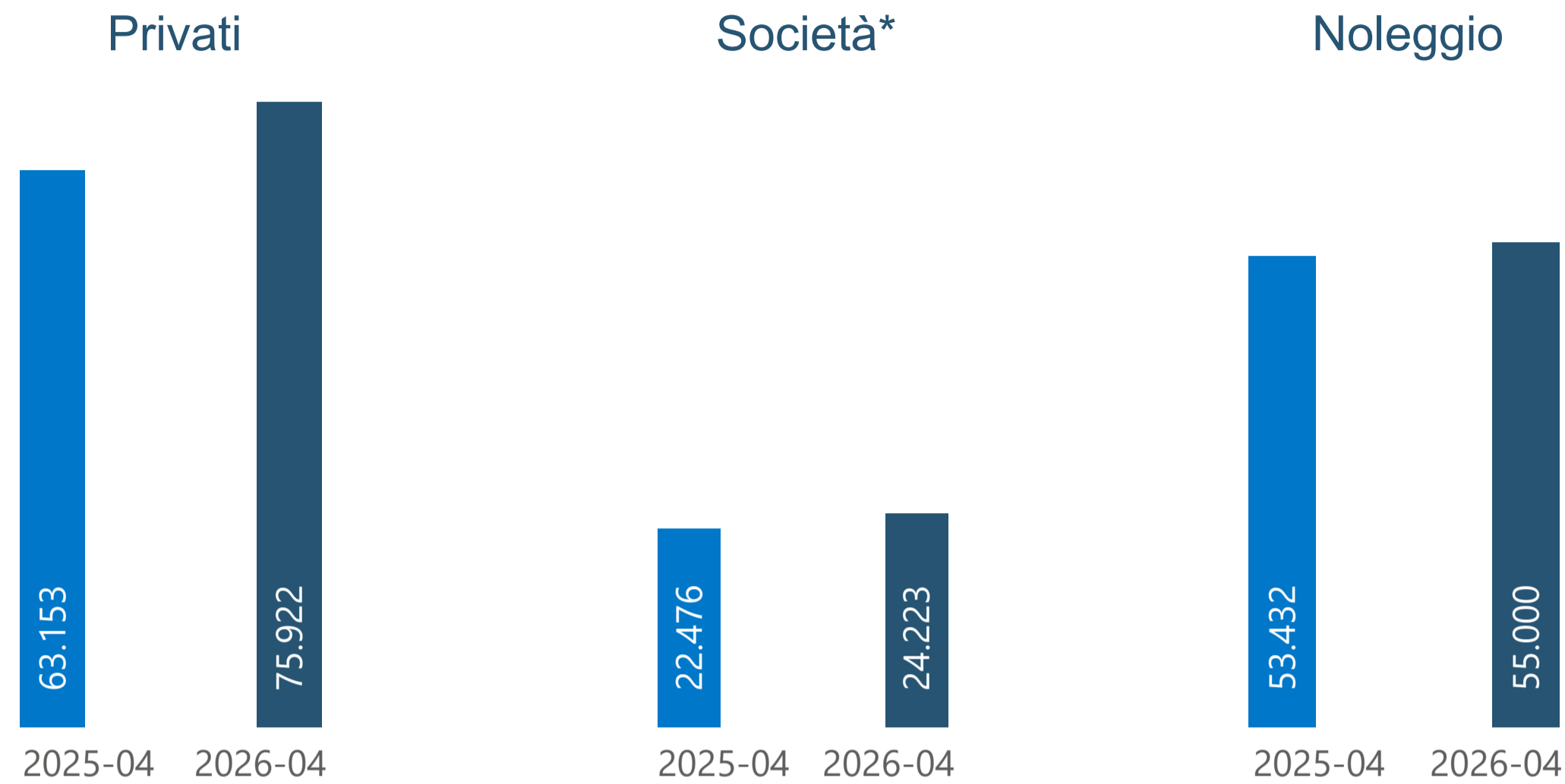


*di lusso, sportive, monovolumi/multispazio e combi

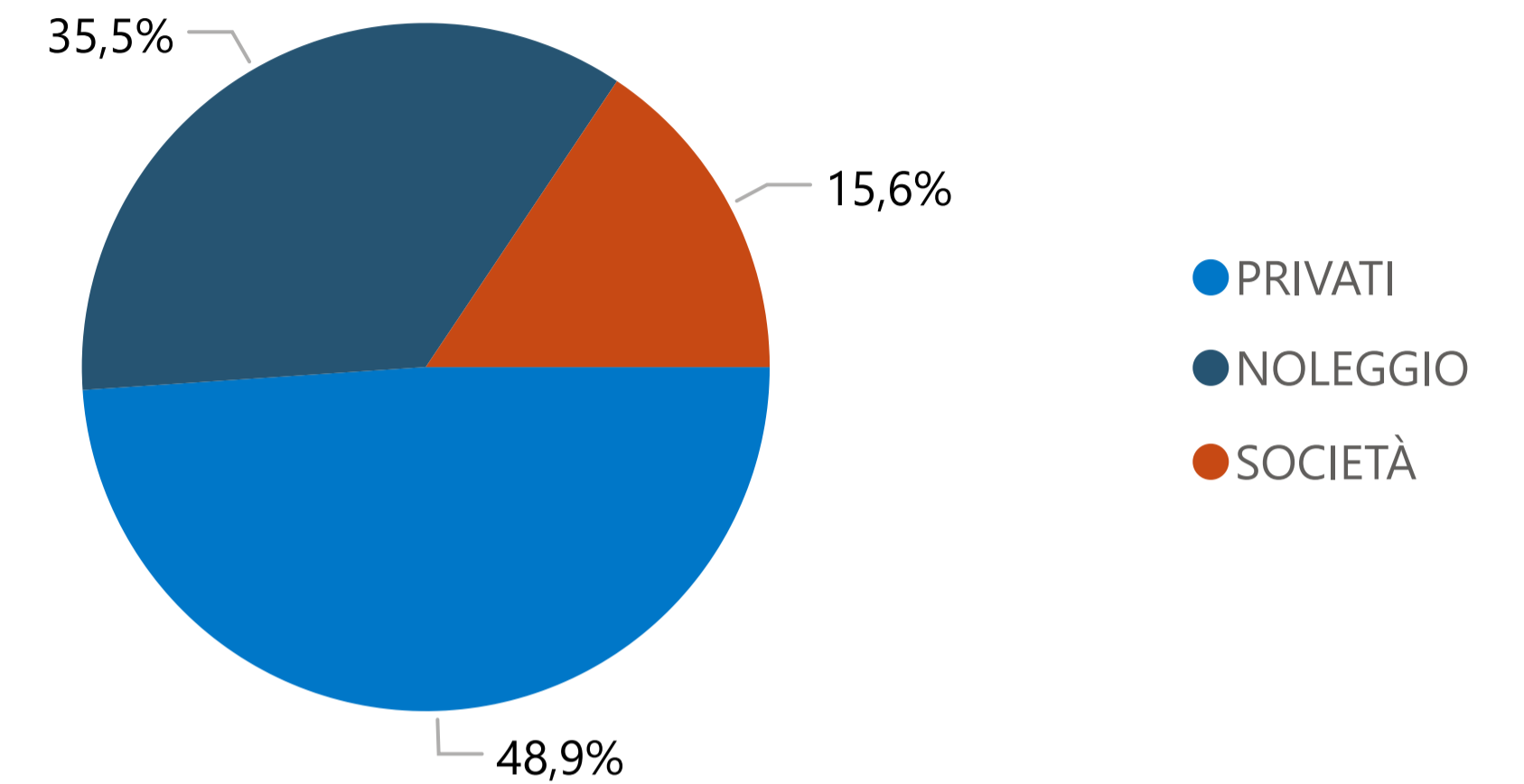
Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

Highlights: immatricolazioni aprile 2026 vs. aprile 2025

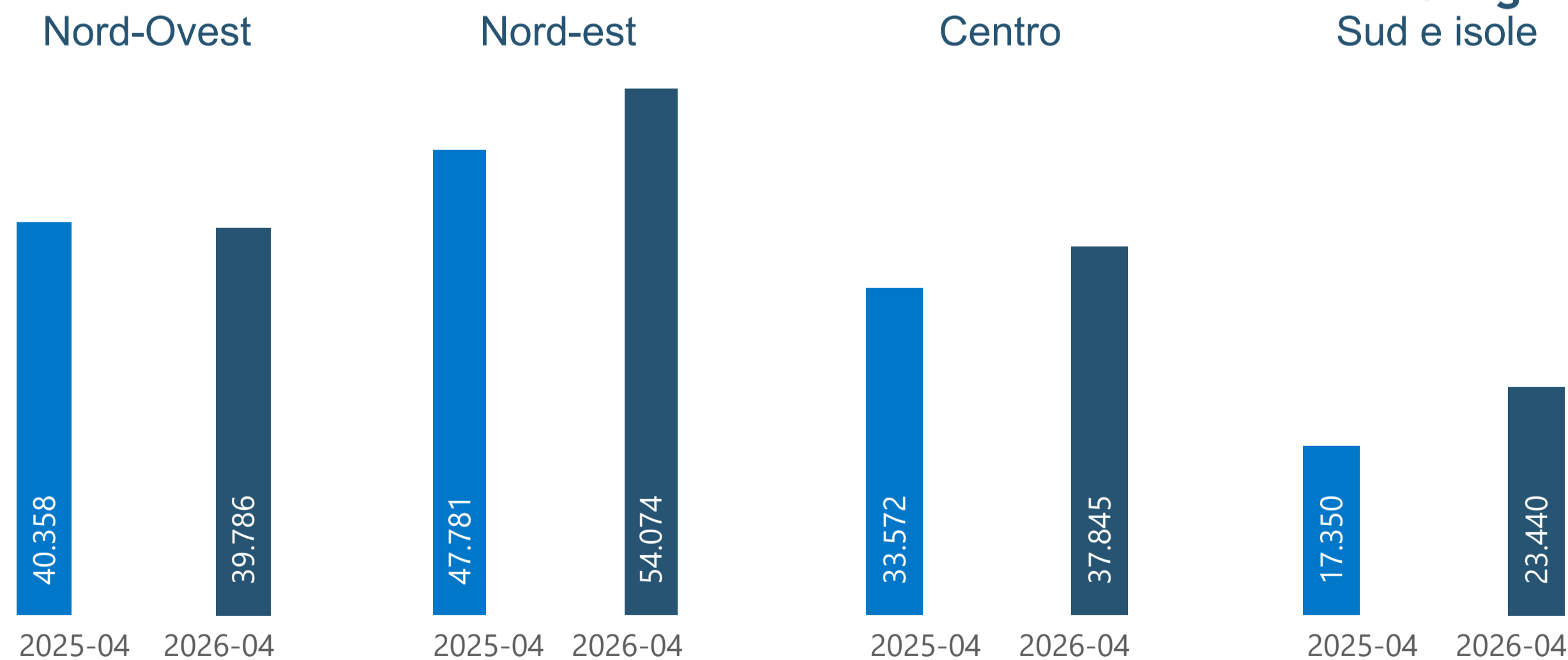
Modalità d'acquisto



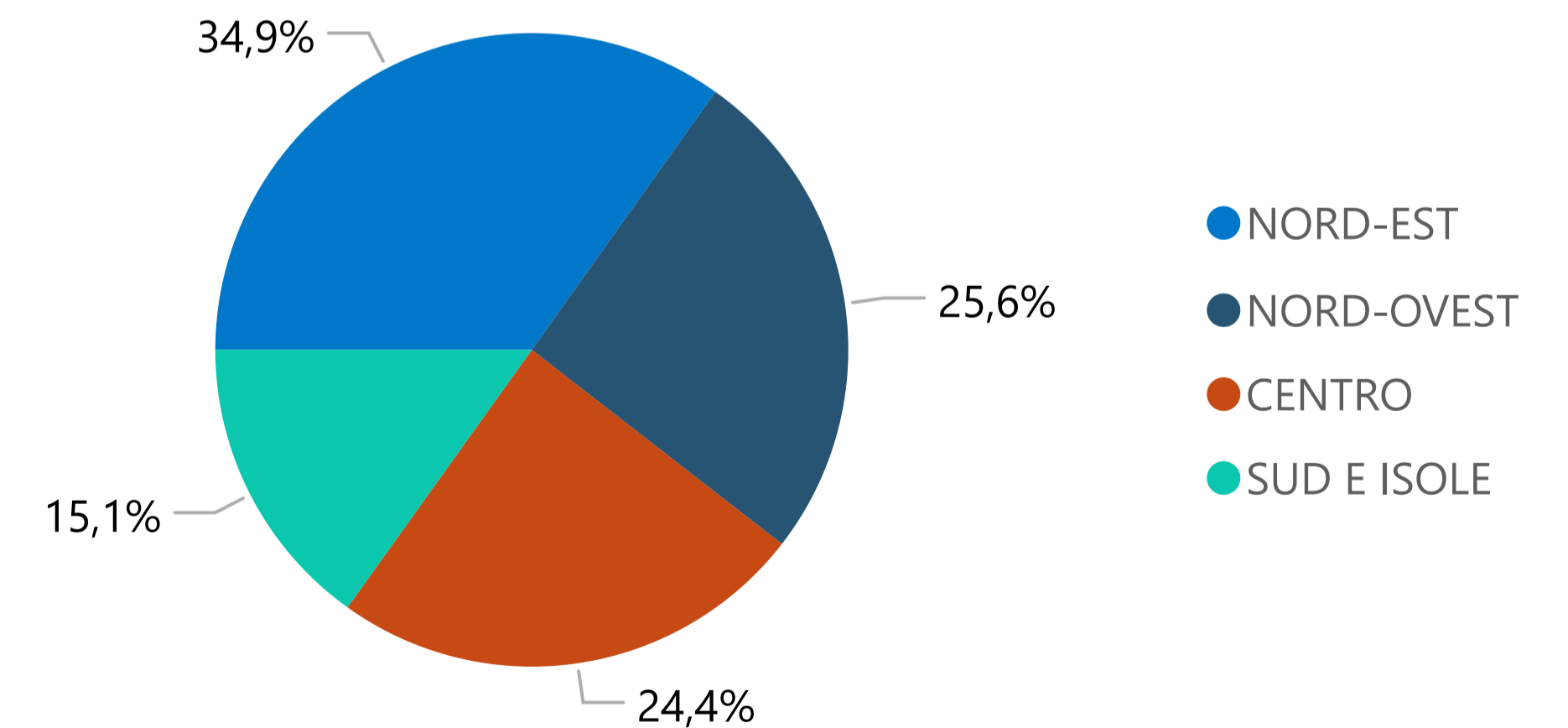
Quote di mercato



Area Geografica



Quote di mercato

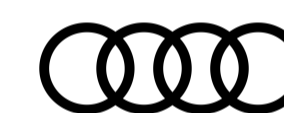


*Leasing, taxi, enti territoriali

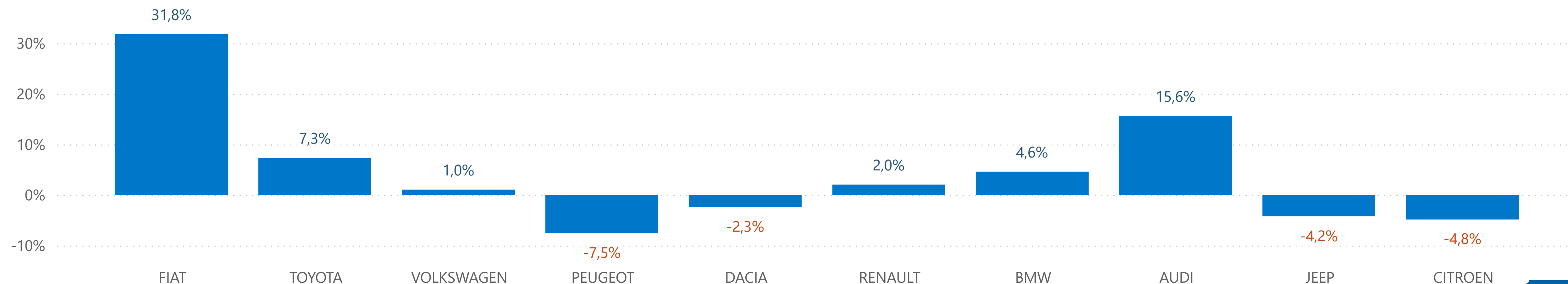
Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

Top 10 marche aprile 2026

FIAT	TOYOTA	PEUGEOT	RENAULT	AUDI	CITROEN
16.050	11.368	8.168	7.281	6.857	
	VOLKSWAGEN	DACIA	BMW	JEEP	
	11.257	7.576	6.873	6.263	5.872



Var immatricolazioni aprile 2026/2025



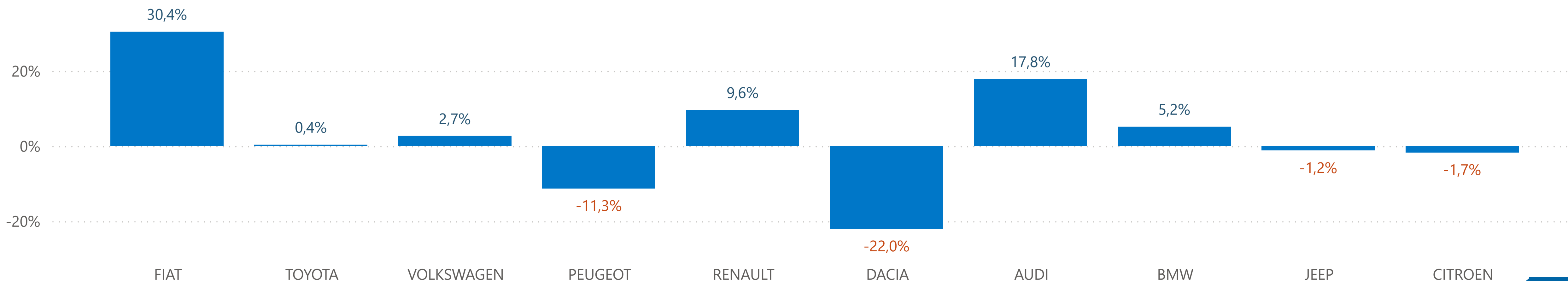
Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

Top 10 marche gennaio - aprile 2026

FIAT	TOYOTA	PEUGEOT	DACIA	BMW	CITROEN
77.382	44.651	30.546	30.285	27.522	
	VOLKSWAGEN	RENAULT	AUDI	JEEP	
	42.992	30.468	29.102	25.977	23.893



Var immatricolazioni gennaio - aprile 2026/2025



Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

Top 10 modelli per alimentazione aprile 2026

Top 10 Benzina - apr 2026

#	Marca	Modello	Apr. 2026
1°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.555
2°	CITROEN	C3	2.269
3°	PEUGEOT	208	2.236
4°	OPEL	CORSA	2.210
5°	FIAT	GRANDE PANDA	2.120
6°	RENAULT	CLIO	1.494
7°	MG MOTOR	ZS	1.320
8°	KIA	PICANTO	1.247
9°	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.181
10°	AUDI	A1	952

Top 10 Diesel - apr 2026

#	Marca	Modello	Apr. 2026
1°	MERCEDES BENZ	GLA	949
2°	AUDI	Q3	882
3°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	772
4°	ALFA ROMEO	TONALE	659
5°	SKODA	OCTAVIA	620
6°	BMW	X1	478
7°	MERCEDES BENZ	CLASSE A	470
8°	VOLKSWAGEN	GOLF	466
9°	PEUGEOT	308	434
10°	AUDI	Q2	431

Top 10 Ibride Benzina - apr 2026

#	Marca	Modello	Apr. 2026
1°	FIAT	PANDA	8.611
2°	JEEP	AVENGER	3.573
3°	TOYOTA	AYGO X	3.371
4°	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.045
5°	TOYOTA	YARIS X	2.888
6°	TOYOTA	YARIS	2.619
7°	MG MOTOR	ZS	2.420
8°	FORD	PUMA	2.334
9°	PEUGEOT	2008	1.737
10°	JEEP	COMPASS	1.652

Top 10 Ibride Diesel - apr 2026

#	Marca	Modello	Apr. 2026
1°	MERCEDES BENZ	GLC	862
2°	BMW	X3	730
3°	KIA	SPORTAGE	527
4°	BMW	X1	525
5°	AUDI	Q5	492
6°	BMW	SERIE 5	353
7°	AUDI	A5	343
8°	BMW	SERIE 3	292
9°	MERCEDES BENZ	CLASSE C	276
10°	BMW	X2	236
10°	MINI	COUNTRYMAN	236

Top 10 GPL - apr 2026

#	Marca	Modello	Apr. 2026
1°	DACIA	SANDERO	3.605
2°	DACIA	DUSTER	1.625
3°	RENAULT	CAPTUR	1.126
4°	KIA	SPORTAGE	342
5°	DACIA	JOGGER	321
6°	DR	6.0	313
7°	DACIA	BIGSTER	275
8°	EVO	EVO 5	253
9°	DR	DR 5	240
10°	KIA	PICANTO	203

Top 10 Elettriche - apr 2026

#	Marca	Modello	Apr. 2026
1°	LEAPMOTOR	T03	4.089
2°	CITROEN	C3	919
3°	BYD	DOLPHIN SURF	507
4°	DACIA	SPRING	458
5°	TESLA	MODEL Y	370
6°	FIAT	600	339
7°	LEAPMOTOR	B10	316
8°	RENAULT	TWINGO	261
9°	TOYOTA	C-HR	253
10°	CITROEN	C3 AIRCROSS	251

Top 10 Ibride ricaricabili - apr 2026

#	Marca	Modello	Apr. 2026
1°	BYD	SEAL U DM-I	1.557
2°	BYD	ATTO 2	1.482
3°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	845
4°	JAECOO	JAECOO 7	826
5°	BMW	X1	650
6°	BYD	SEAL 6 DM-I	519
7°	GEELY	STARRAY EM-I	518
8°	TOYOTA	C-HR	501
9°	AUDI	Q3	491
10°	OMODA	OMODA 9	397

Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

Top 10 modelli per alimentazione gennaio - aprile 2026

Top 10 Benzina - gen/apr 2026

#	Marca	Modello	Gen/apr
1°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	9.532
2°	CITROEN	C3	8.369
3°	OPEL	CORSA	7.321
4°	JEEP	AVENGER	5.885
5°	RENAULT	CLIO	5.643
6°	PEUGEOT	208	5.402
7°	KIA	PICANTO	4.834
8°	MG MOTOR	ZS	4.668
9°	RENAULT	CAPTUR	4.374
10°	AUDI	A1	4.369

Top 10 Diesel - gen/apr 2026

#	Marca	Modello	Gen/apr
1°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.982
2°	AUDI	Q3	3.842
3°	MERCEDES BENZ	GLA	3.467
4°	BMW	X1	2.363
5°	VOLKSWAGEN	GOLF	2.086
6°	MERCEDES BENZ	CLASSE A	1.976
7°	ALFA ROMEO	TONALE	1.885
8°	SKODA	OCTAVIA	1.719
9°	AUDI	A3	1.600
10°	BMW	SERIE 1	1.431

Top 10 Ibride Benzina - gen/apr 2026

#	Marca	Modello	Gen/apr
1°	FIAT	PANDA	45.610
2°	JEEP	AVENGER	13.512
3°	TOYOTA	AYGO X	12.662
4°	TOYOTA	YARIS X	12.107
5°	FIAT	GRANDE PANDA	12.078
6°	TOYOTA	YARIS	10.391
7°	VOLKSWAGEN	T-ROC	9.576
8°	NISSAN	QASHQAI	9.099
9°	FORD	PUMA	8.328
10°	FIAT	600	7.136

Top 10 Ibride Diesel - gen/apr 2026

#	Marca	Modello	Gen/apr
1°	MERCEDES BENZ	GLC	3.656
2°	KIA	SPORTAGE	2.655
3°	BMW	X3	2.597
4°	BMW	X1	2.239
5°	AUDI	Q5	1.832
6°	AUDI	A5	1.615
7°	BMW	X2	1.115
8°	BMW	SERIE 5	1.062
9°	BMW	SERIE 3	1.032
10°	MINI	COUNTRYMAN	1.011

Top 10 GPL - gen/apr 2026

#	Marca	Modello	Gen/apr
1°	DACIA	SANDERO	10.835
2°	DACIA	DUSTER	7.968
3°	RENAULT	CAPTUR	2.860
4°	RENAULT	CLIO	1.861
5°	DACIA	BIGSTER	1.448
6°	KIA	SPORTAGE	1.149
7°	DR	DR 5	1.007
8°	DACIA	JOGGER	970
9°	KIA	PICANTO	902
10°	EVO	EVO 5	768

Top 10 Elettriche - gen/apr 2026

#	Marca	Modello	Gen/apr
1°	LEAPMOTOR	T03	14.837
2°	CITROEN	C3	3.269
3°	TESLA	MODEL Y	2.760
4°	BYD	DOLPHIN SURF	2.533
5°	TESLA	MODEL 3	2.051
6°	DACIA	SPRING	2.048
7°	SKODA	ELROQ	1.118
8°	FORD	PUMA	1.079
9°	LEAPMOTOR	B10	942
10°	FIAT	GRANDE PANDA	901

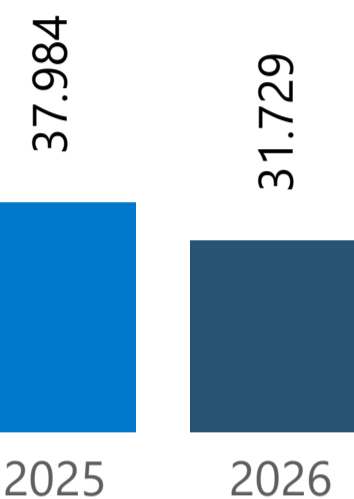
Top 10 Ibride ricaricabili - gen/apr 2026

#	Marca	Modello	Gen/apr
1°	BYD	SEAL U DM-I	6.098
2°	BYD	ATTO 2	5.437
3°	BMW	X1	3.080
4°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.971
5°	TOYOTA	C-HR	2.498
6°	JAECOO	JAECOO 7	2.187
7°	OMODA	OMODA 9	1.928
8°	AUDI	Q3	1.721
9°	MERCEDES BENZ	GLC	1.548
10°	BYD	SEAL 6 DM-I	1.440

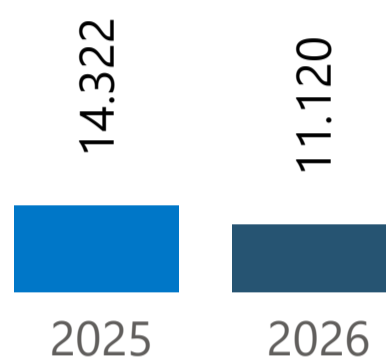
Focus mercato autovetture Italia - 04/2026 - Analisi per alimentazione

aprile 2026 ● aprile 2025 ●

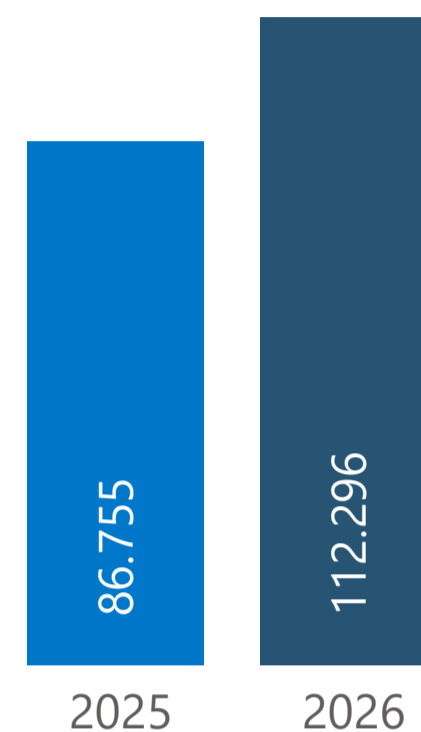
Benzina



Diesel

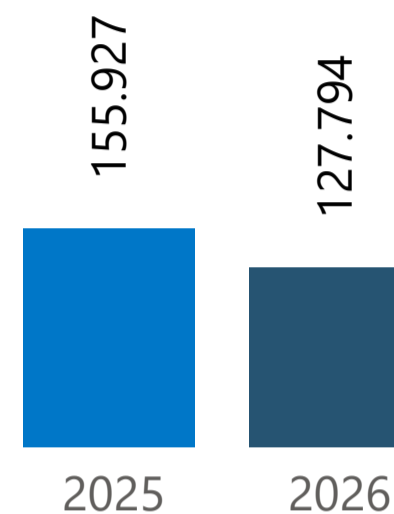


Alternative

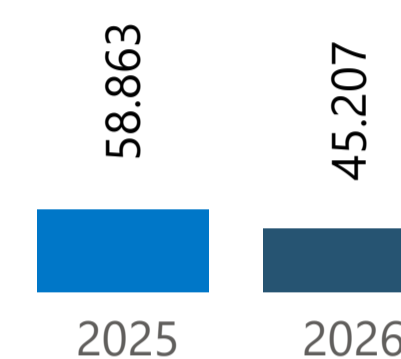


gen - apr 2026 ● gen - apr 2025 ●

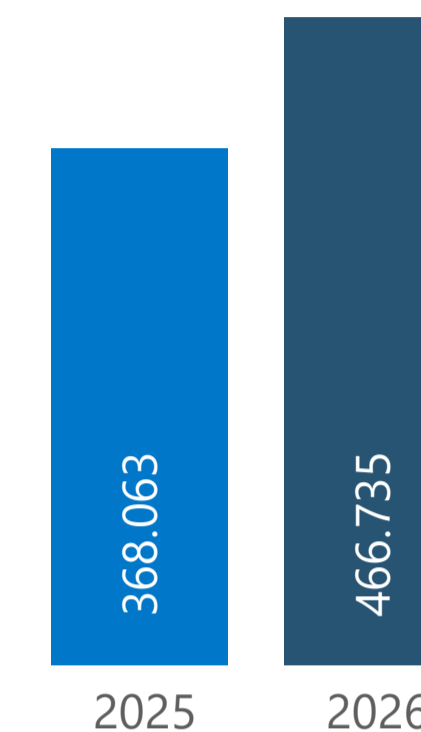
Benzina



Diesel



Alternative



Alimentazione	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Apr 2026	%	Var % Apr 26/25	Gen/apr 2026	%	Var % 26/25
BENZINA	455.197	29,2%	372.042	24,4%	-18,3%	31.729	20,5%	-16,5%	127.794	20,0%	-18,0%
DIESEL	214.966	13,8%	147.286	9,7%	-31,5%	11.120	7,2%	-22,4%	45.207	7,1%	-23,2%
BIODIESEL	397	0,0%	136	0,0%	-65,7%	2	0,0%	-66,7%	15	0,0%	-82,1%
GAS	146.519	9,4%	140.515	9,2%	-4,1%	9.377	6,0%	-15,4%	36.251	5,7%	-30,4%
GPL	145.278	9,3%	140.515	9,2%	-3,3%	9.377	6,0%	-15,4%	36.251	5,7%	-30,4%
METANO	1.241	0,1%			-100,0%						
IBRIDO	622.679	40,0%	671.717	44,1%	7,9%	75.775	48,8%	24,3%	325.182	50,8%	25,5%
HEV (B)	538.875	34,6%	591.234	38,8%	9,7%	68.713	44,3%	27,6%	295.971	46,3%	29,4%
HEV (B-GPL)	112	0,0%	593	0,0%	429,5%	127	0,1%	15,5%	370	0,1%	57,4%
HEV (D)	83.692	5,4%	79.890	5,2%	-4,5%	6.935	4,5%	-1,3%	28.841	4,5%	-4,5%
RICARICABILI	118.312	7,6%	192.961	12,7%	63,1%	27.142	17,5%	84,8%	105.286	16,5%	85,6%
BEV	65.611	4,2%	94.623	6,2%	44,2%	13.199	8,5%	98,8%	51.286	8,0%	73,1%
PHEV	52.701	3,4%	98.338	6,4%	86,6%	13.943	9,0%	73,2%	54.000	8,4%	99,2%
IDROGENO	1	0,0%	1	0,0%	0,0%				1	0,0%	
Totale	1.558.071		1.524.658		-2,1%	155.145	100,0%	11,6%	639.736		9,8%

Quota % alimentazioni alternative nel mese

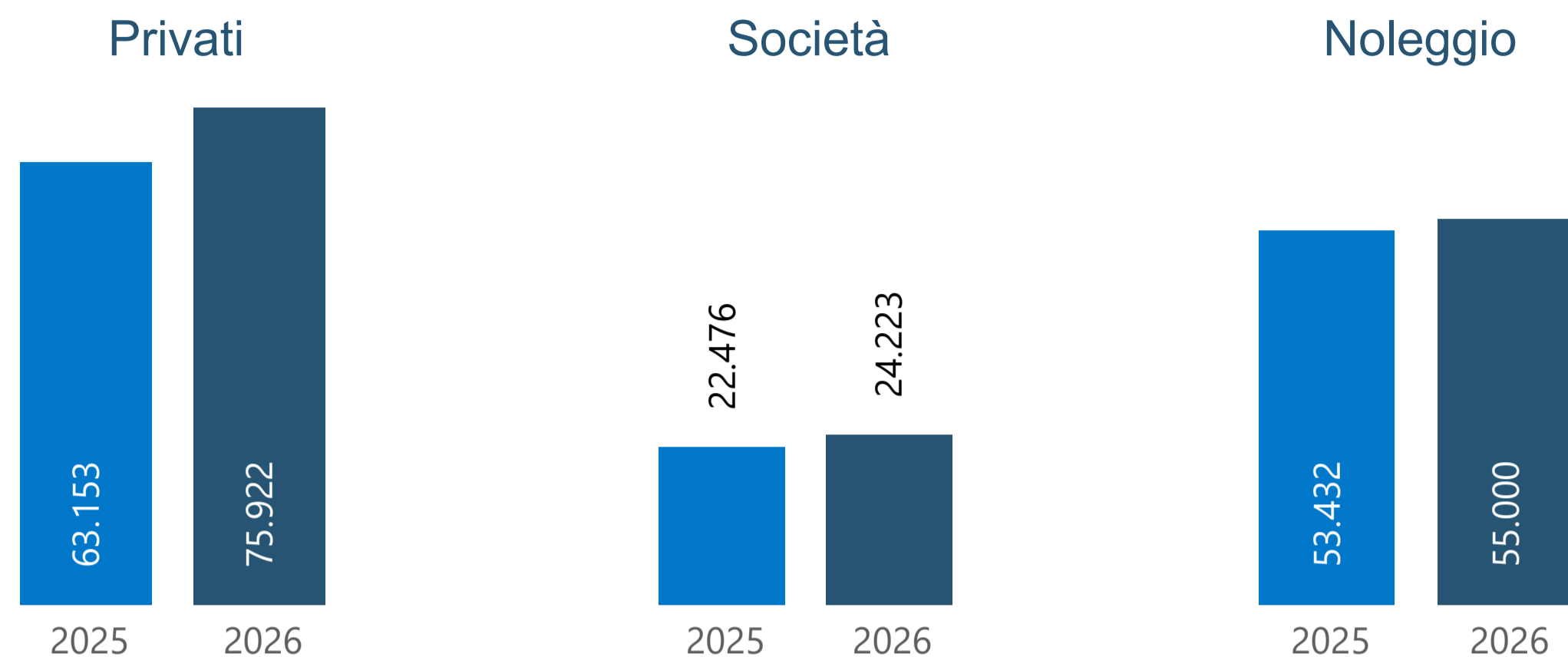
72,4%

Quota % alimentazioni alternative nel cumulo

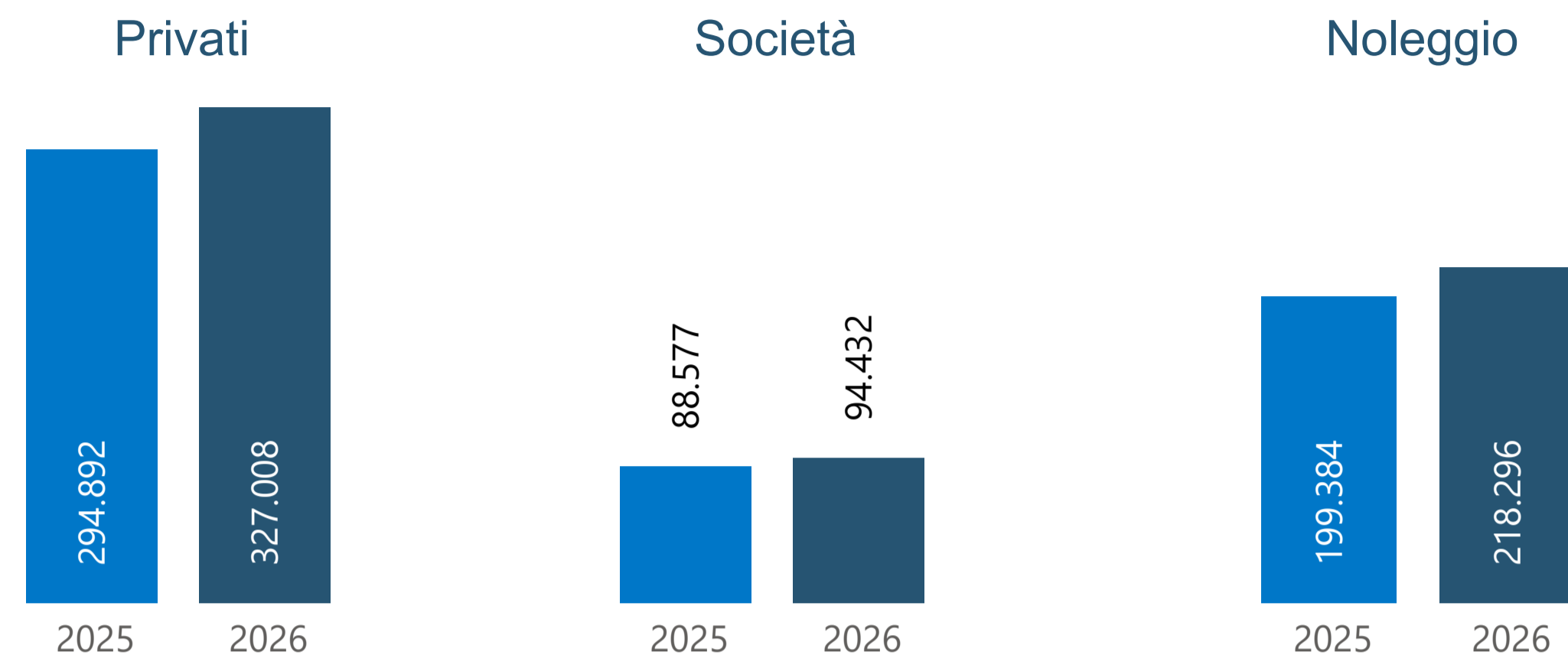
73,0%

Focus mercato autovetture Italia - 04/2026 - Analisi per modalità d'acquisto

aprile 2026 ● aprile 2025 ●



gen - apr 2026 ● gen - apr 2025 ●

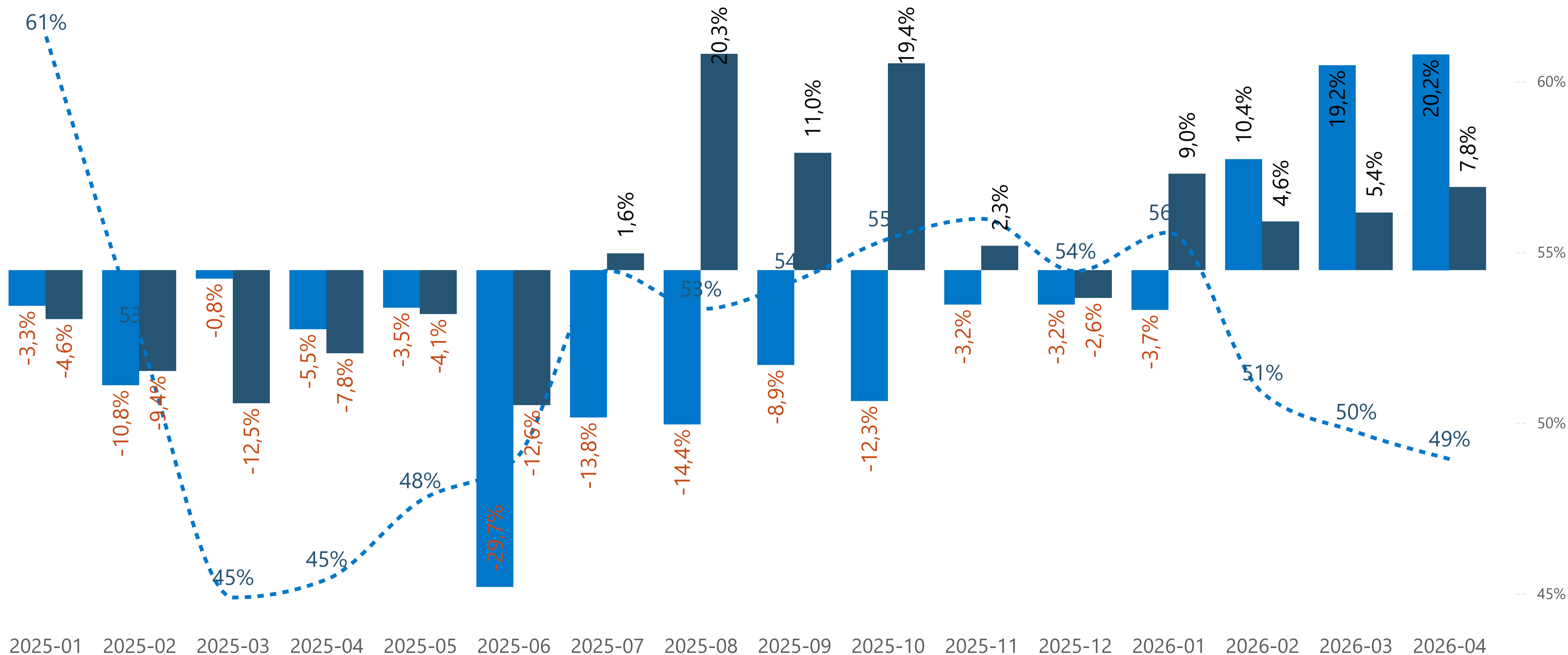


Modalità d'acquisto	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Apr 2026	%	Var % Apr 26/25	Gen/apr 2026	%	Var % 26/25
PRIVATI	875.556	56,2%	792.874	52,0%	-9,4%	75.922	48,9%	20,2%	327.008	51,1%	10,9%
SOCIETÀ	283.379	18,2%	279.287	18,3%	-1,4%	24.223	15,6%	7,8%	94.432	14,8%	6,6%
LEASING PERSONE FISICHE	32.821	2,1%	30.229	2,0%	-7,9%	2.337	1,5%	3,1%	10.050	1,6%	-5,9%
SOCIETÀ	216.045	13,9%	215.061	14,1%	-0,5%	18.964	12,2%	8,8%	72.528	11,3%	10,3%
LEASING PERSONE GIURIDICHE	29.471	1,9%	29.714	1,9%	0,8%	2.609	1,7%	11,2%	10.261	1,6%	0,0%
TAXI	4.634	0,3%	3.888	0,3%	-16,1%	304	0,2%	-27,1%	1.474	0,2%	-17,7%
ALTRI	408	0,0%	395	0,0%	-3,2%	9	0,0%	-50,0%	119	0,0%	25,3%
NOLEGGIO	399.136	25,6%	452.497	29,7%	13,4%	55.000	35,5%	2,9%	218.296	34,1%	9,5%
Totale	1.558.071		1.524.658		-2,1%	155.145	100,0%	11,6%	639.736		9,8%

Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

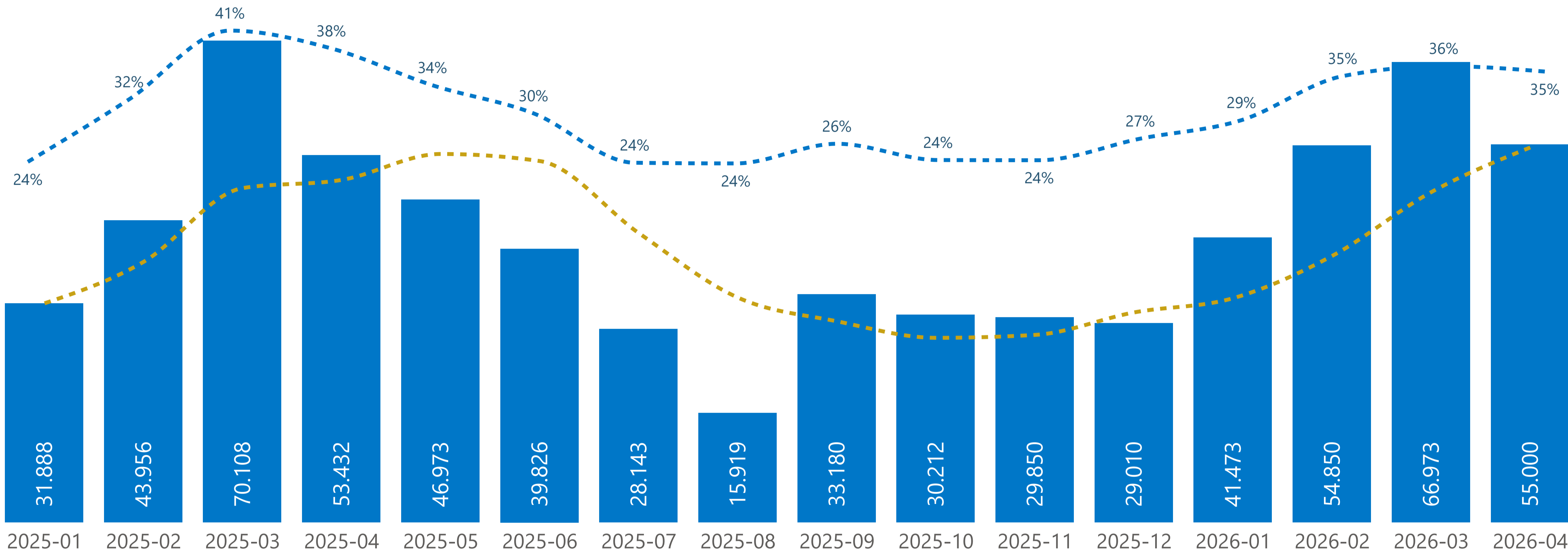
Analisi per modalità d'acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati

● Var% privati ● Var% società+noleggio - - - Quota mensile privati



Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

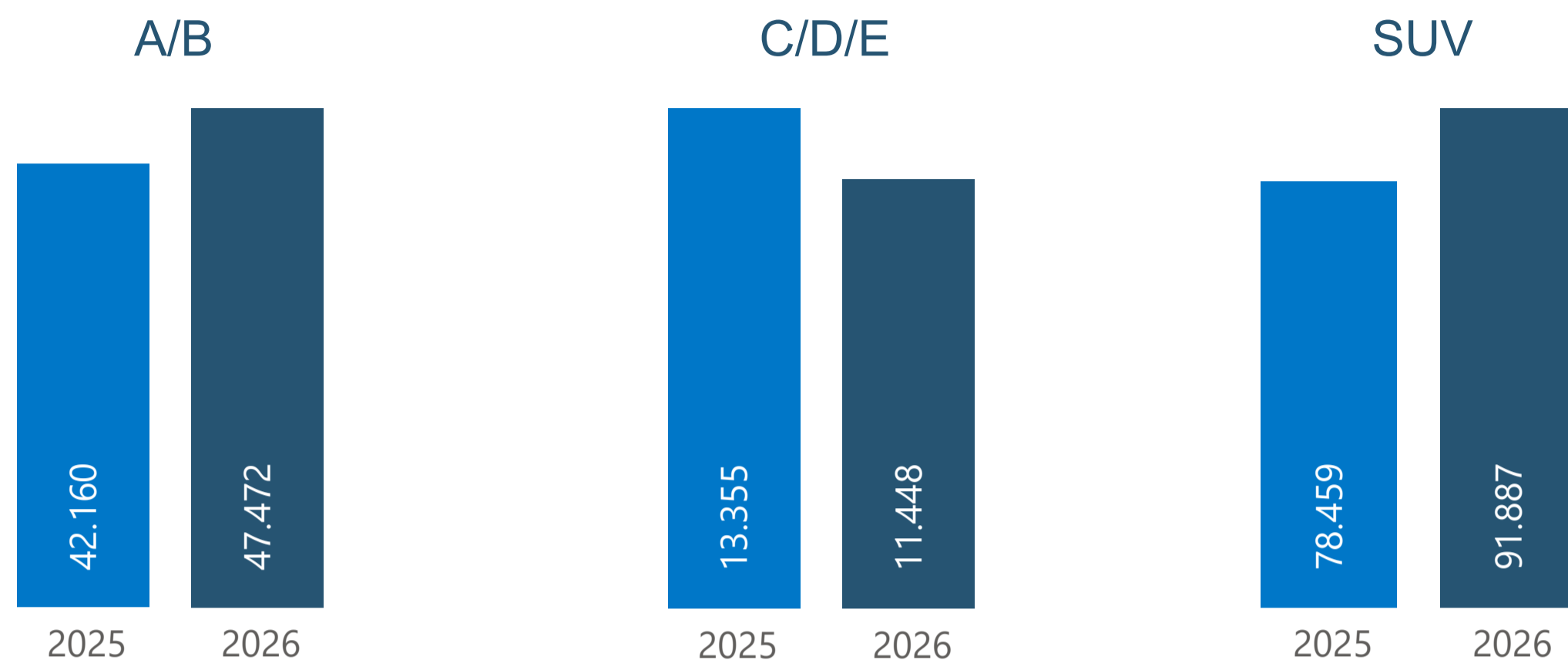
Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



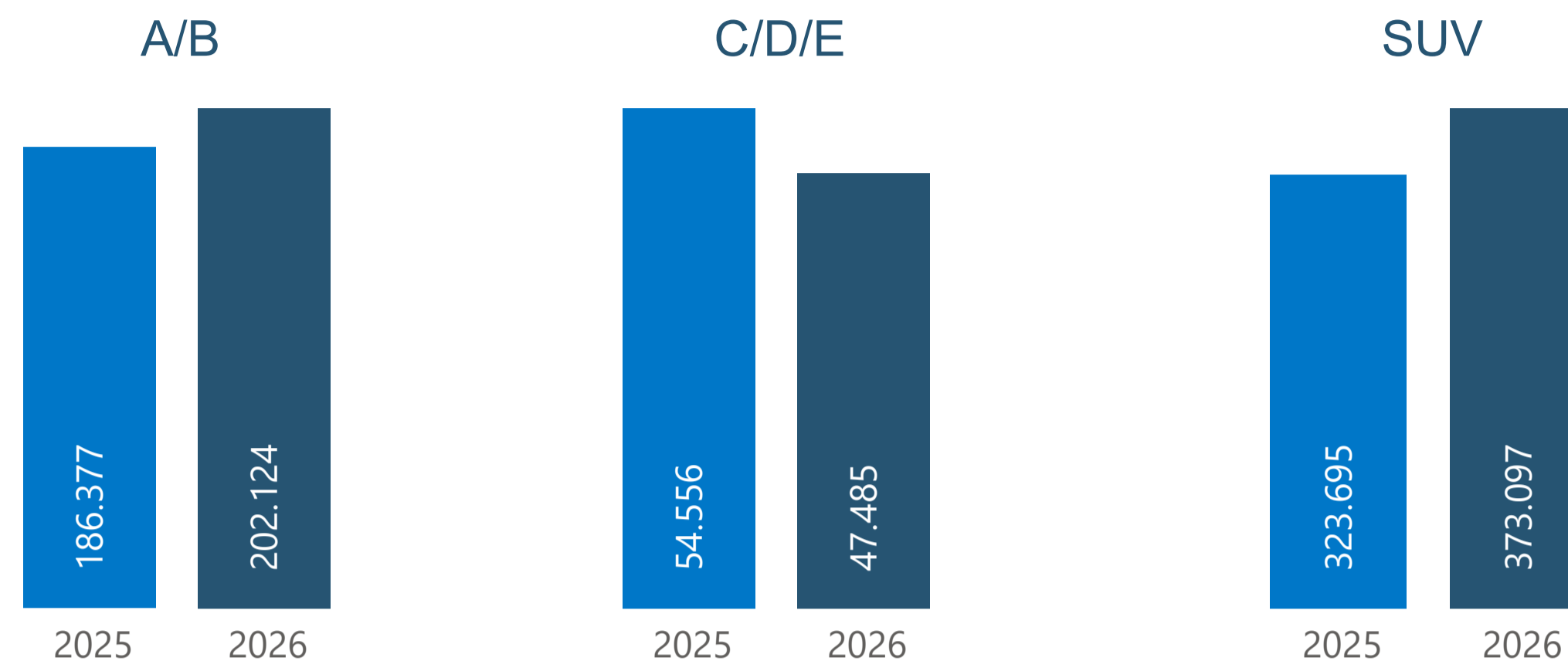
● Imm. di auto a noleggio - - - Media mobile a 4 mesi - - - Quota di mercato noleggio

Focus mercato autovetture Italia - 04/2026 - Analisi per segmento

aprile 2026 ● aprile 2025 ●



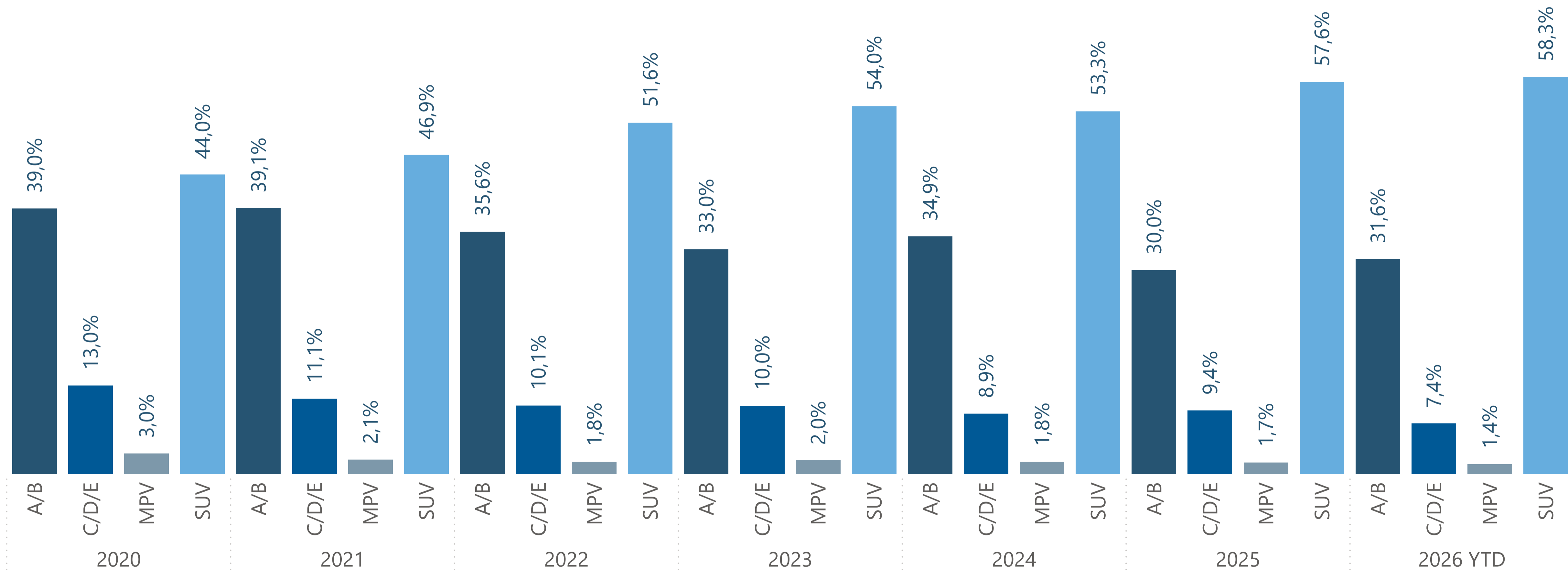
gen - apr 2026 ● gen - apr 2025 ●



Segmento	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Apr 2026	%	Var % Apr 26/25	Gen/apr 2026	%	Var % 26/25
A/B	494.952	31,8%	457.029	30,0%	-7,7%	47.472	30,6%	12,6%	202.124	31,6%	8,4%
SUPERUTILITARIE	165.583	10,6%	150.114	9,8%	-9,3%	16.401	10,6%	34,3%	75.107	11,7%	19,9%
UTILITARIE	329.369	21,1%	306.915	20,1%	-6,8%	31.071	20,0%	3,7%	127.017	19,9%	2,6%
C/D/E	158.291	10,2%	142.753	9,4%	-9,8%	11.448	7,4%	-14,3%	47.485	7,4%	-13,0%
MEDIO-INFERIORI	99.004	6,4%	91.394	6,0%	-7,7%	7.261	4,7%	-21,9%	28.858	4,5%	-20,3%
MEDIE	49.821	3,2%	41.431	2,7%	-16,8%	3.152	2,0%	-4,9%	14.722	2,3%	-0,5%
MEDIO-SUPERIORI	9.466	0,6%	9.928	0,7%	4,9%	1.035	0,7%	40,6%	3.905	0,6%	10,1%
SUV	858.154	55,1%	878.045	57,6%	2,3%	91.887	59,2%	17,1%	373.097	58,3%	15,3%
SUV PICCOLI-COMPATTI	627.260	40,3%	609.787	40,0%	-2,8%	59.862	38,6%	9,0%	244.263	38,2%	6,1%
SUV MEDI-GRANDI	230.894	14,8%	268.258	17,6%	16,2%	32.025	20,6%	36,1%	128.834	20,1%	37,9%
MONOV./MULTISPAZIO	28.419	1,8%	25.891	1,7%	-8,9%	2.191	1,4%	-28,5%	9.163	1,4%	-17,0%
LUSSO	2.812	0,2%	2.520	0,2%	-10,4%	192	0,1%	7,9%	713	0,1%	-27,5%
SPORTIVE	5.143	0,3%	5.598	0,4%	8,8%	537	0,3%	18,8%	2.388	0,4%	39,0%
COMBI	10.300	0,7%	12.822	0,8%	24,5%	1.418	0,9%	1,8%	4.766	0,7%	6,3%
Totale	1.558.071		1.524.658		-2,1%	155.145	100,0%	11,6%	639.736		9,8%

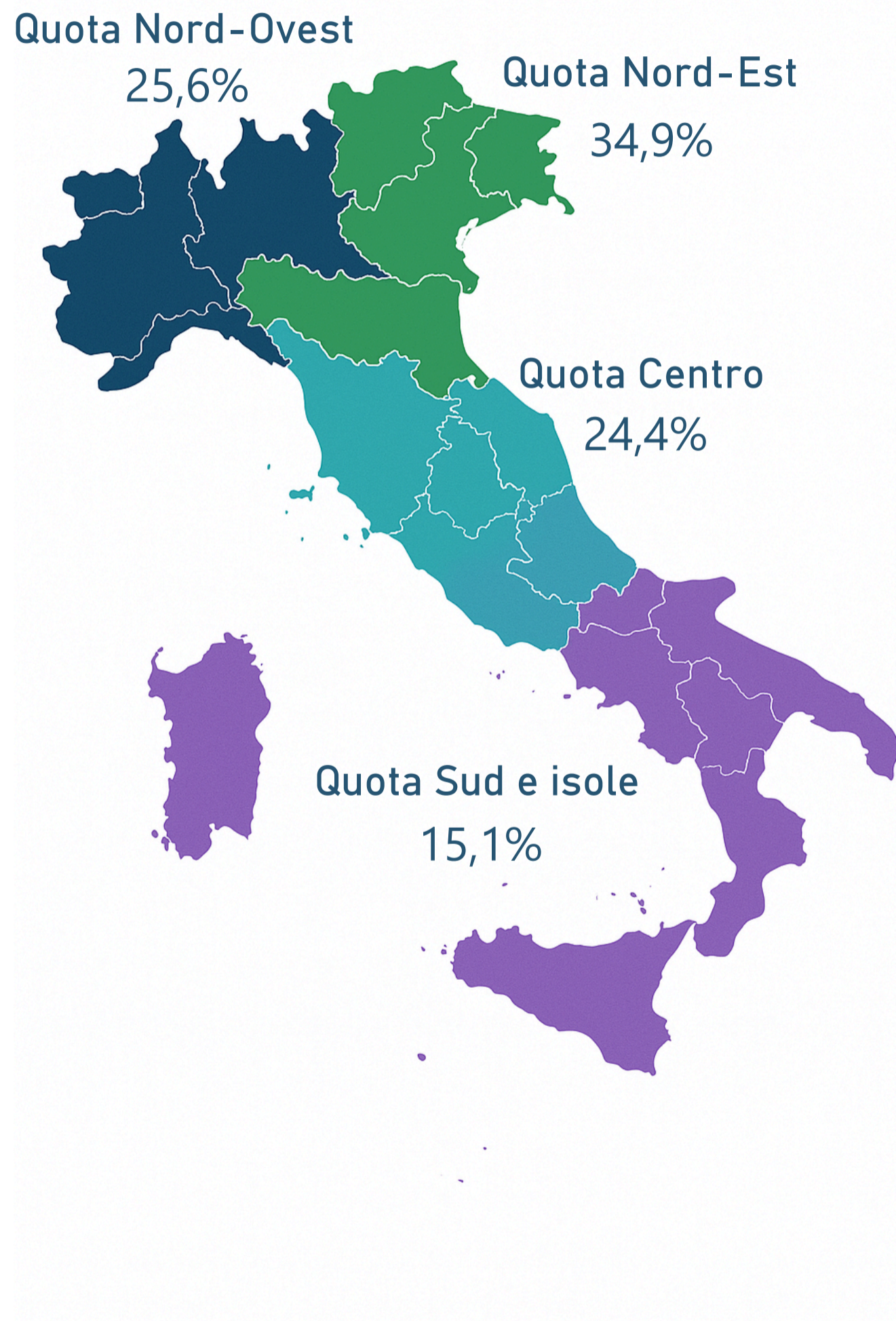
Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

Analisi per segmento delle immatricolazioni dal 2020 al 2025 e cumulato 2026, quote sul totale del mercato



Focus mercato autovetture Italia - 04/2026 - Analisi per area geografica e regione

Quote di mercato: aprile 2026



Area / Regione	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Apr 2026	%	Var % Apr 26/25	Gen/apr 2026	%	Var % 26/25
NORD-OVEST	444.093	28,5%	448.355	29,4%	1,0%	39.786	25,6%	-1,4%	174.603	27,3%	4,2%
VALLE D'AOSTA	4.808	0,3%	4.078	0,3%	-15,2%	352	0,2%	5,1%	1.464	0,2%	-3,7%
PIEMONTE	162.799	10,4%	179.941	11,8%	10,5%	15.238	9,8%	-16,3%	70.836	11,1%	-1,0%
LOMBARDIA	248.418	15,9%	237.245	15,6%	-4,5%	21.706	14,0%	10,3%	91.653	14,3%	8,0%
LIGURIA	28.068	1,8%	27.091	1,8%	-3,5%	2.490	1,6%	16,5%	10.650	1,7%	9,8%
NORD-EST	489.424	31,4%	448.293	29,4%	-8,4%	54.074	34,9%	13,2%	211.422	33,0%	12,2%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	23.688	1,5%	21.499	1,4%	-9,2%	2.001	1,3%	10,4%	8.525	1,3%	8,7%
TRENTINO ALTO-ADIGE	227.084	14,6%	205.387	13,5%	-9,6%	31.633	20,4%	11,6%	117.342	18,3%	16,5%
VENETO	105.910	6,8%	102.702	6,7%	-3,0%	9.509	6,1%	18,6%	40.044	6,3%	11,6%
EMILIA-ROMAGNA	132.742	8,5%	118.705	7,8%	-10,6%	10.931	7,0%	13,8%	45.511	7,1%	3,7%
CENTRO	378.604	24,3%	404.133	26,5%	6,7%	37.845	24,4%	12,7%	157.058	24,6%	7,0%
TOSCANA	179.733	11,5%	169.054	11,1%	-5,9%	14.540	9,4%	2,9%	62.981	9,8%	1,9%
UMBRIA	18.331	1,2%	17.105	1,1%	-6,7%	1.478	1,0%	10,7%	6.574	1,0%	7,7%
MARCHE	29.077	1,9%	27.290	1,8%	-6,1%	2.455	1,6%	14,5%	10.508	1,6%	7,3%
LAZIO	151.463	9,7%	190.684	12,5%	25,9%	19.372	12,5%	21,3%	76.995	12,0%	11,5%
SUD E ISOLE	245.950	15,8%	223.877	14,7%	-9,0%	23.440	15,1%	35,1%	96.653	15,1%	20,6%
ABRUZZO	24.196	1,6%	21.270	1,4%	-12,1%	1.935	1,2%	12,1%	8.289	1,3%	4,8%
BASILICATA	7.451	0,5%	6.296	0,4%	-15,5%	664	0,4%	50,9%	2.650	0,4%	23,5%
CAMPANIA	61.881	4,0%	52.539	3,4%	-15,1%	5.802	3,7%	42,5%	23.857	3,7%	24,3%
MOLISE	4.118	0,3%	3.294	0,2%	-20,0%	276	0,2%	13,6%	1.084	0,2%	-2,7%
PUGLIA	42.396	2,7%	39.307	2,6%	-7,3%	4.095	2,6%	41,0%	16.534	2,6%	20,1%
CALABRIA	24.821	1,6%	23.156	1,5%	-6,7%	2.031	1,3%	14,0%	9.130	1,4%	9,3%
SICILIA	59.382	3,8%	57.756	3,8%	-2,7%	6.459	4,2%	45,0%	25.788	4,0%	26,4%
SARDEGNA	21.705	1,4%	20.259	1,3%	-6,7%	2.178	1,4%	26,0%	9.321	1,5%	28,8%
Totale	1.558.071		1.524.658		-2,1%	155.145	100,0%	11,6%	639.736		9,8%

Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto privati)



Top 10 province	2026-01	2026-02	2026-03	2026-04	YTD	Quota % YTD
ROMA	913	902	1.996	1.365	5.176	11,1%
NAPOLI	311	1.043	795	987	3.136	6,7%
MILANO	568	709	939	627	2.843	6,1%
PALERMO	142	557	722	414	1.835	3,9%
TORINO	403	437	492	331	1.663	3,6%
CATANIA	230	350	509	492	1.581	3,4%
BARI	212	417	229	292	1.150	2,5%
CASERTA	129	353	242	341	1.065	2,3%
SALERNO	118	333	359	224	1.034	2,2%
MONZA E DELLA BRIANZA	173	266	316	231	986	2,1%
Altre Province	5.256	6.287	8.260	6.460	26.263	56,2%
Totale	8.455	11.654	14.859	11.764	46.732	100,0%

Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto società e noleggio)



Top 10 province	2026-01	2026-02	2026-03	2026-04	YTD	Quota % YTD
ROMA	2.744	2.647	3.655	3.055	12.101	20,7%
TRENTO	2.082	2.063	3.244	3.282	10.671	18,2%
FIRENZE	2.078	2.220	2.140	2.036	8.474	14,5%
BOLZANO-BOZEN	1.298	1.128	2.306	1.553	6.285	10,7%
TORINO	949	1.533	1.473	787	4.742	8,1%
MILANO	473	919	933	1.110	3.435	5,9%
REGGIO NELL'EMILIA	314	224	279	396	1.213	2,1%
VICENZA	167	192	163	411	933	1,6%
TREVISO	307	295	70	86	758	1,3%
BRESCIA	112	128	174	181	595	1,0%
Altre Province	2.082	2.145	2.639	2.481	9.347	16,0%
Totale	12.606	13.494	17.076	15.378	58.554	100,0%

Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

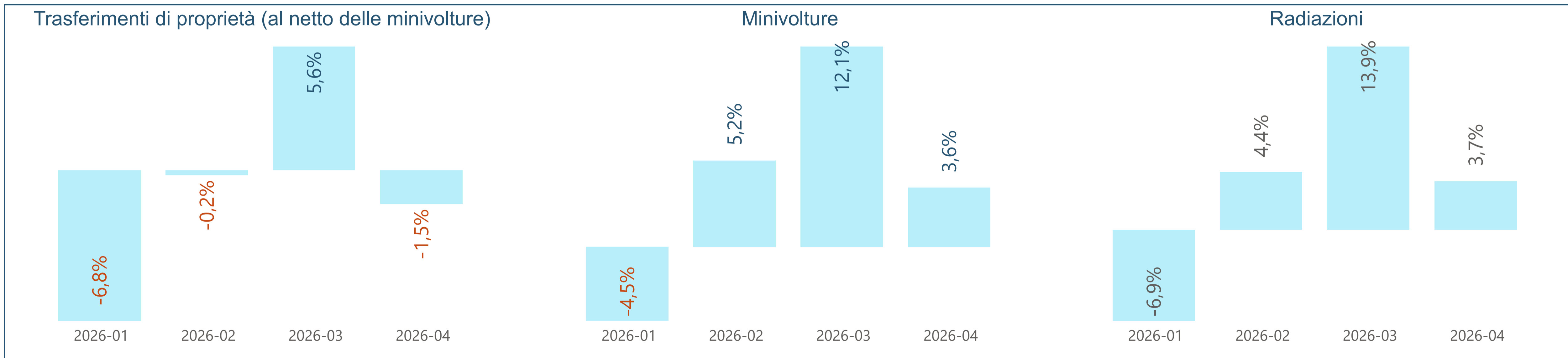
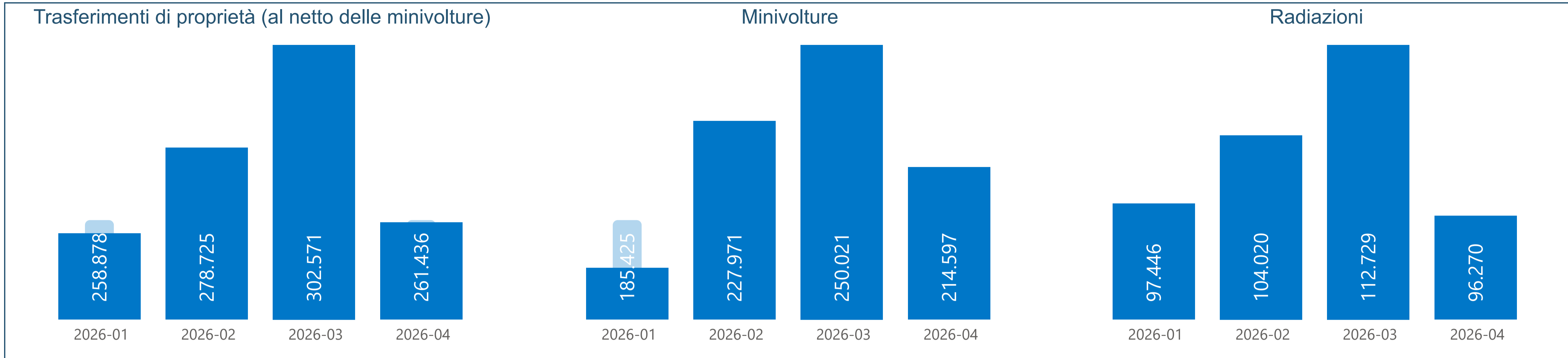
Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per tutte le mod. d'acquisto)



Top 10 province	2026-01	2026-02	2026-03	2026-04	YTD	Quota % YTD
ROMA	3.657	3.549	5.651	4.420	17.277	16,4%
TRENTO	2.162	2.168	3.353	3.361	11.044	10,5%
FIRENZE	2.214	2.381	2.347	2.232	9.174	8,7%
BOLZANO-BOZEN	1.380	1.204	2.413	1.652	6.649	6,3%
TORINO	1.352	1.970	1.965	1.118	6.405	6,1%
MILANO	1.041	1.628	1.872	1.737	6.278	6,0%
NAPOLI	346	1.088	897	1.058	3.389	3,2%
PALERMO	171	597	759	446	1.973	1,9%
CATANIA	264	382	543	541	1.730	1,6%
REGGIO NELL'EMILIA	416	321	427	500	1.664	1,6%
Altre Province	8.058	9.860	11.708	10.077	39.703	37,7%
Totale	21.061	25.148	31.935	27.142	105.286	100,0%

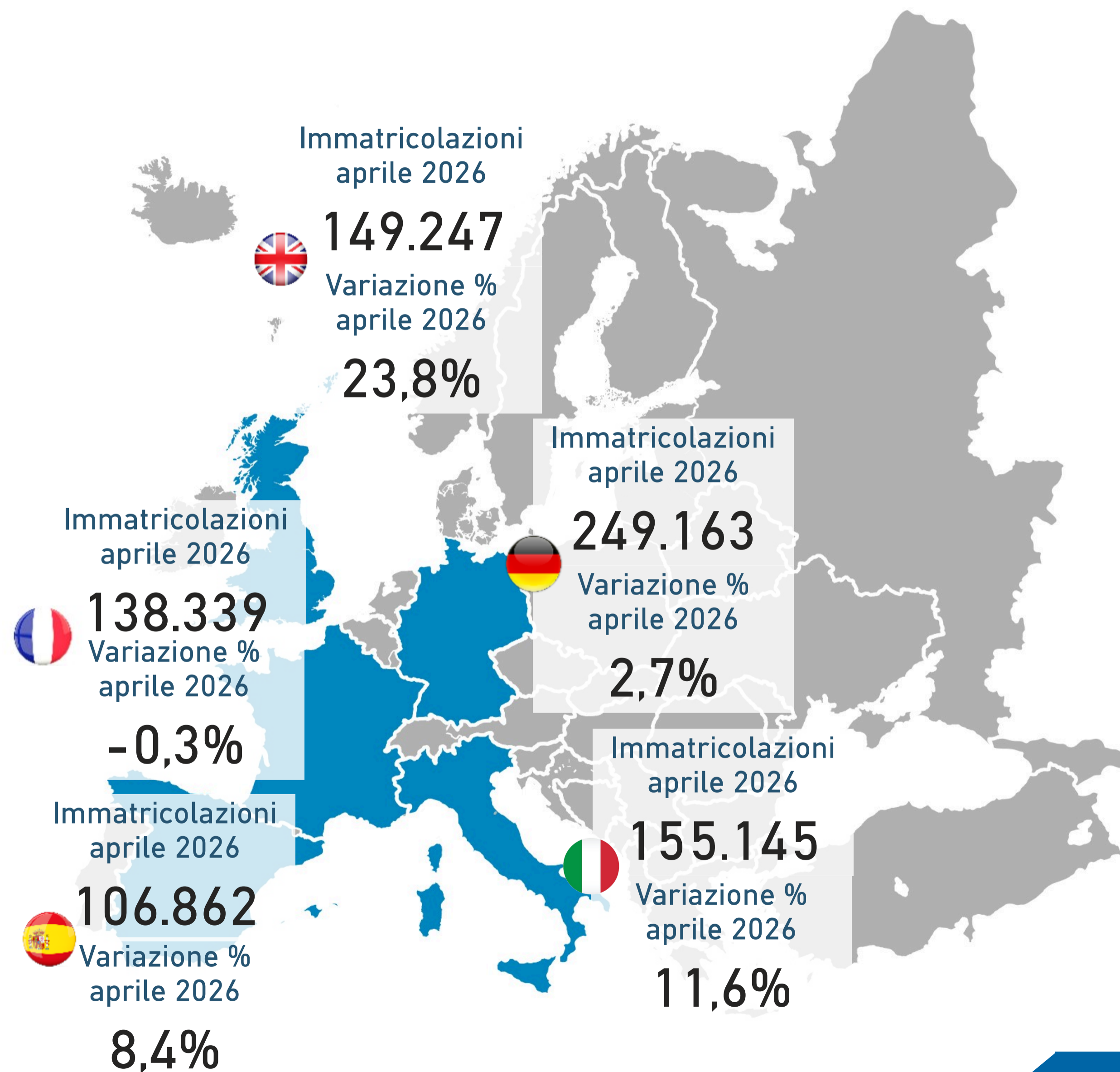
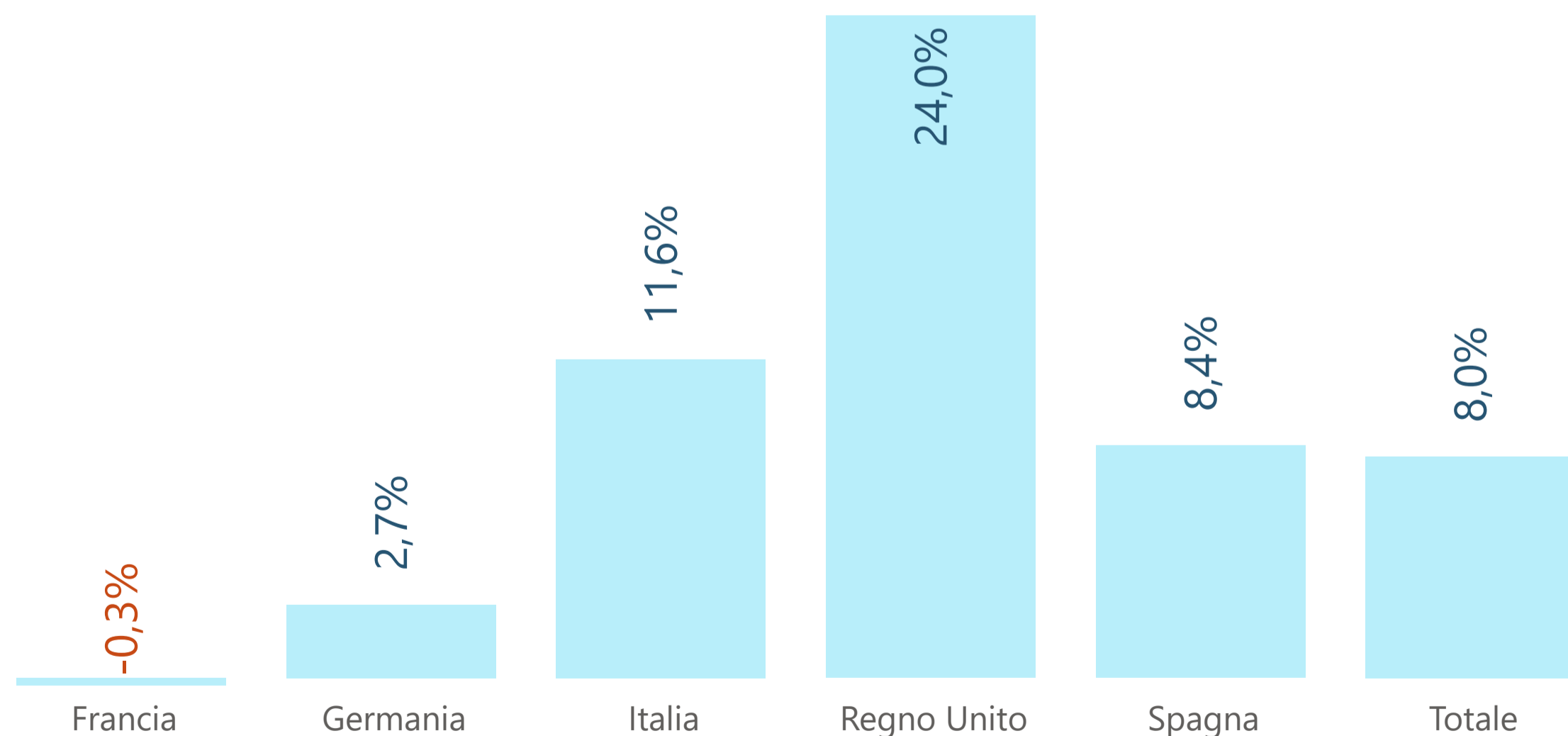
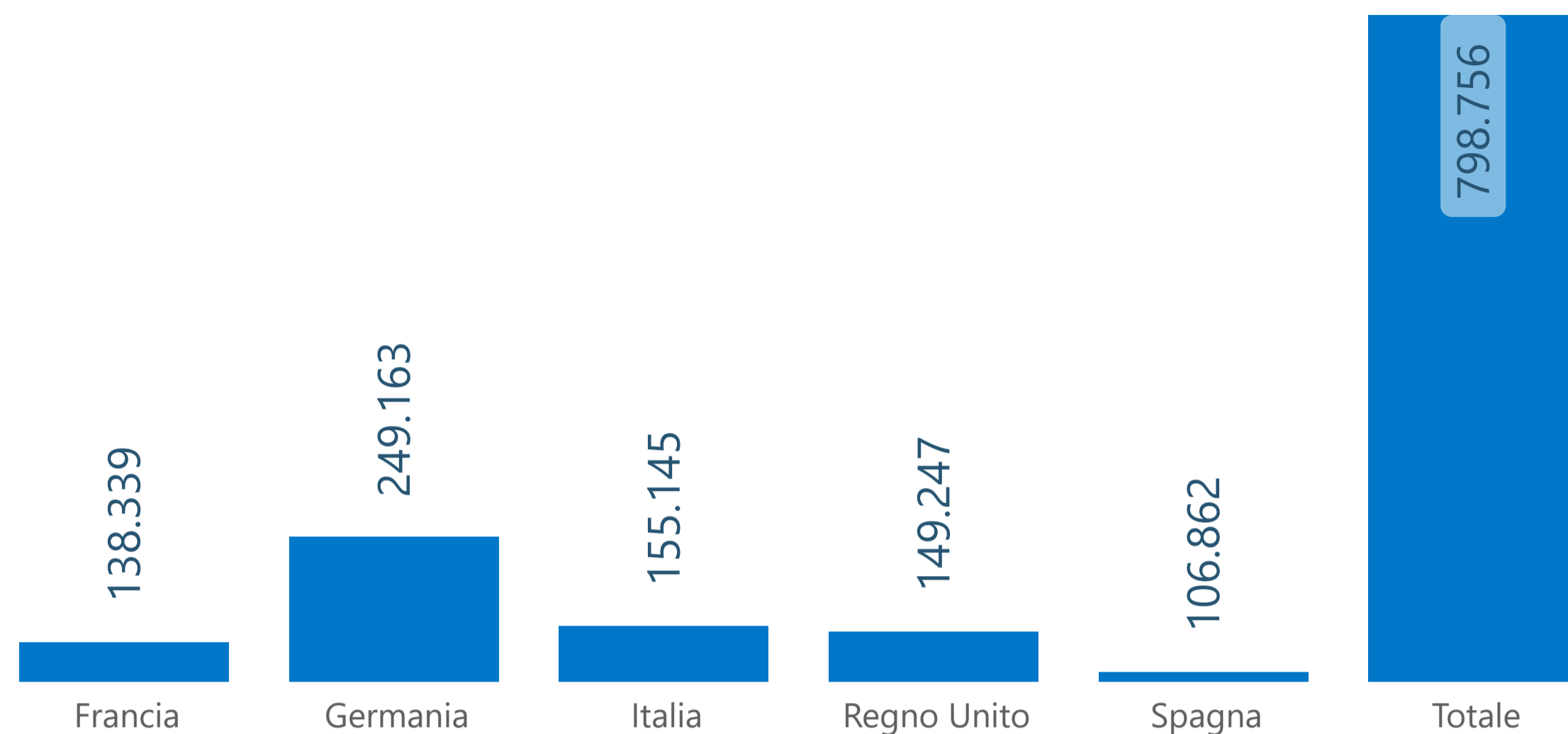
Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

Trasferimenti di proprietà e radiazioni. Totali e variazioni % sull'anno precedente.



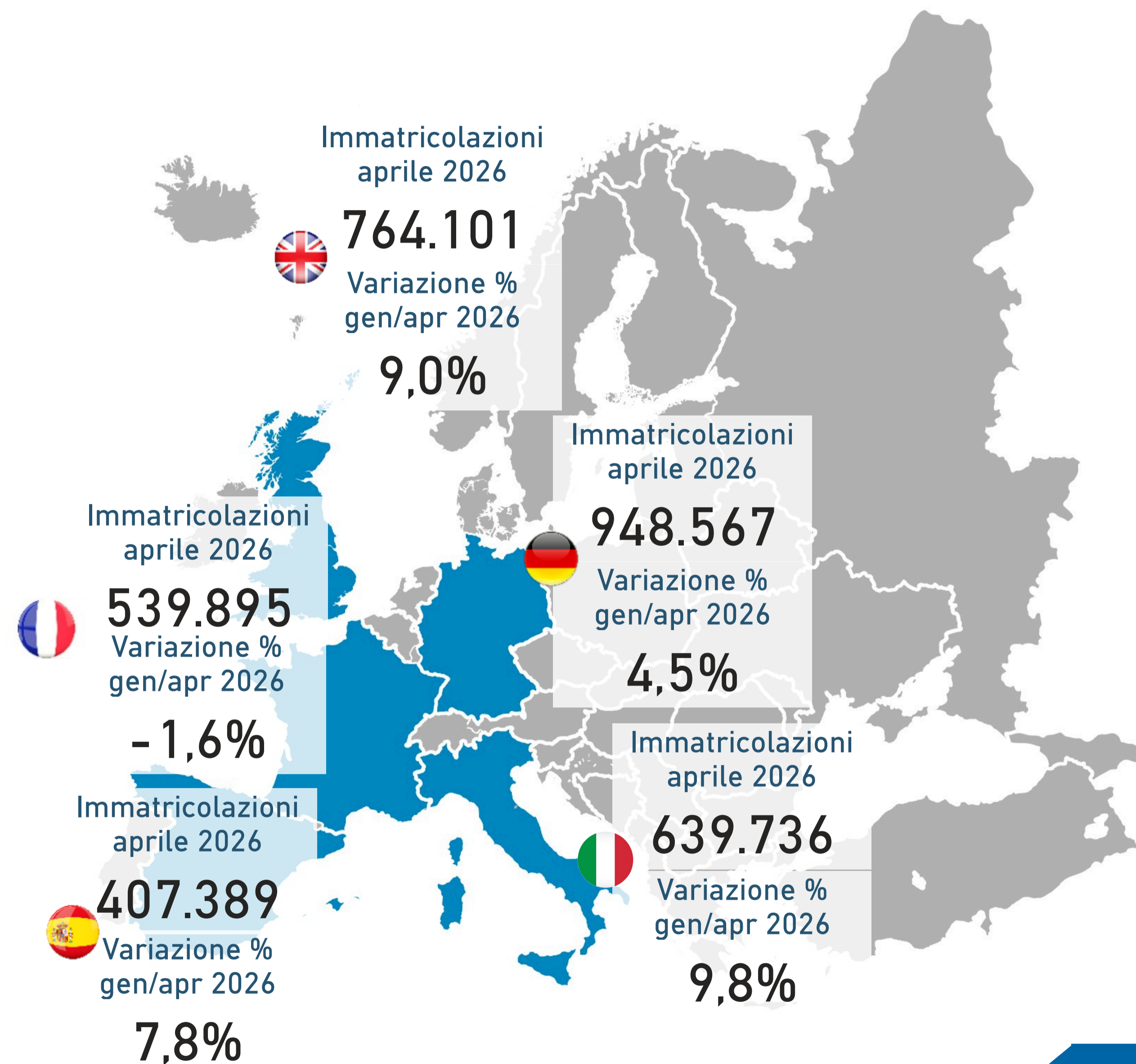
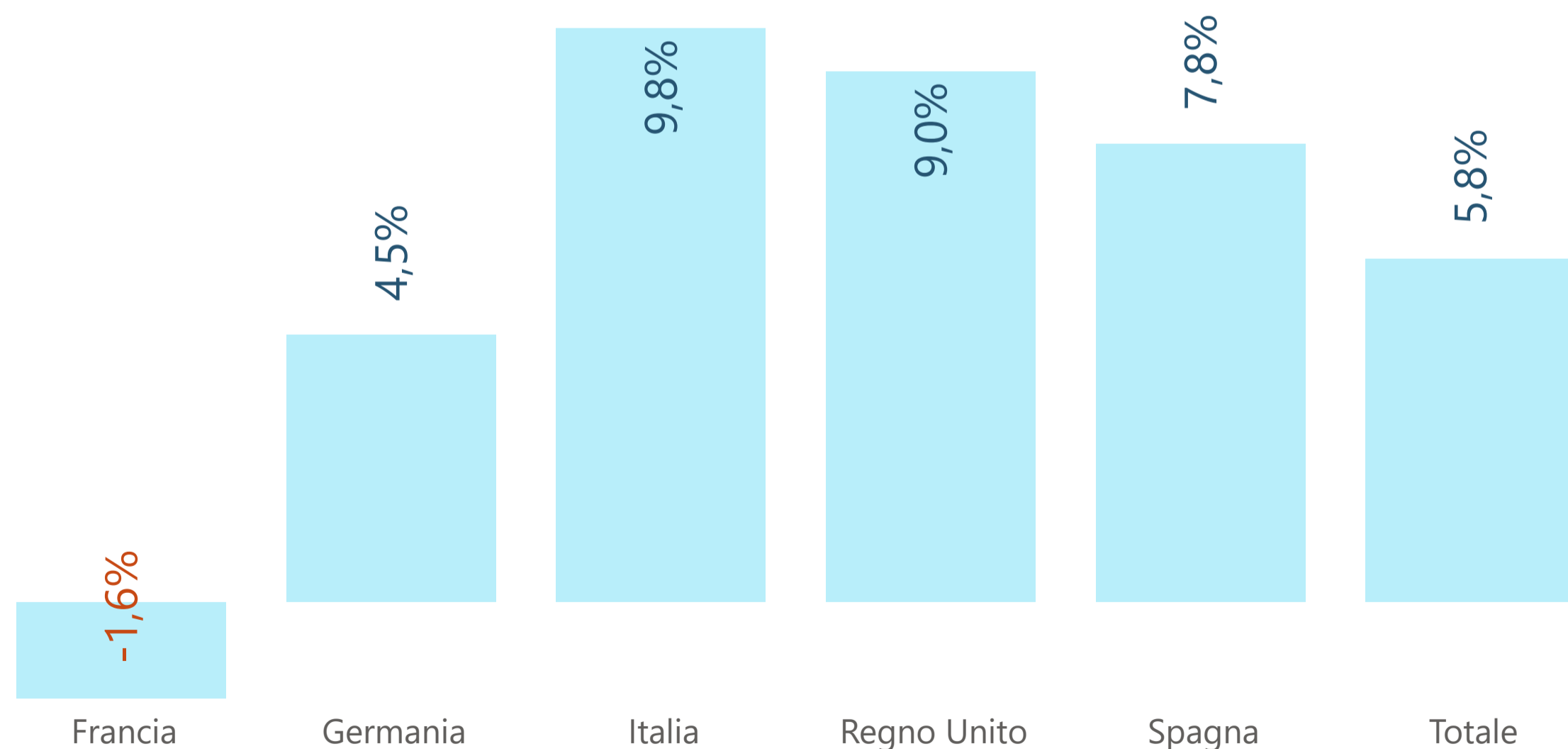
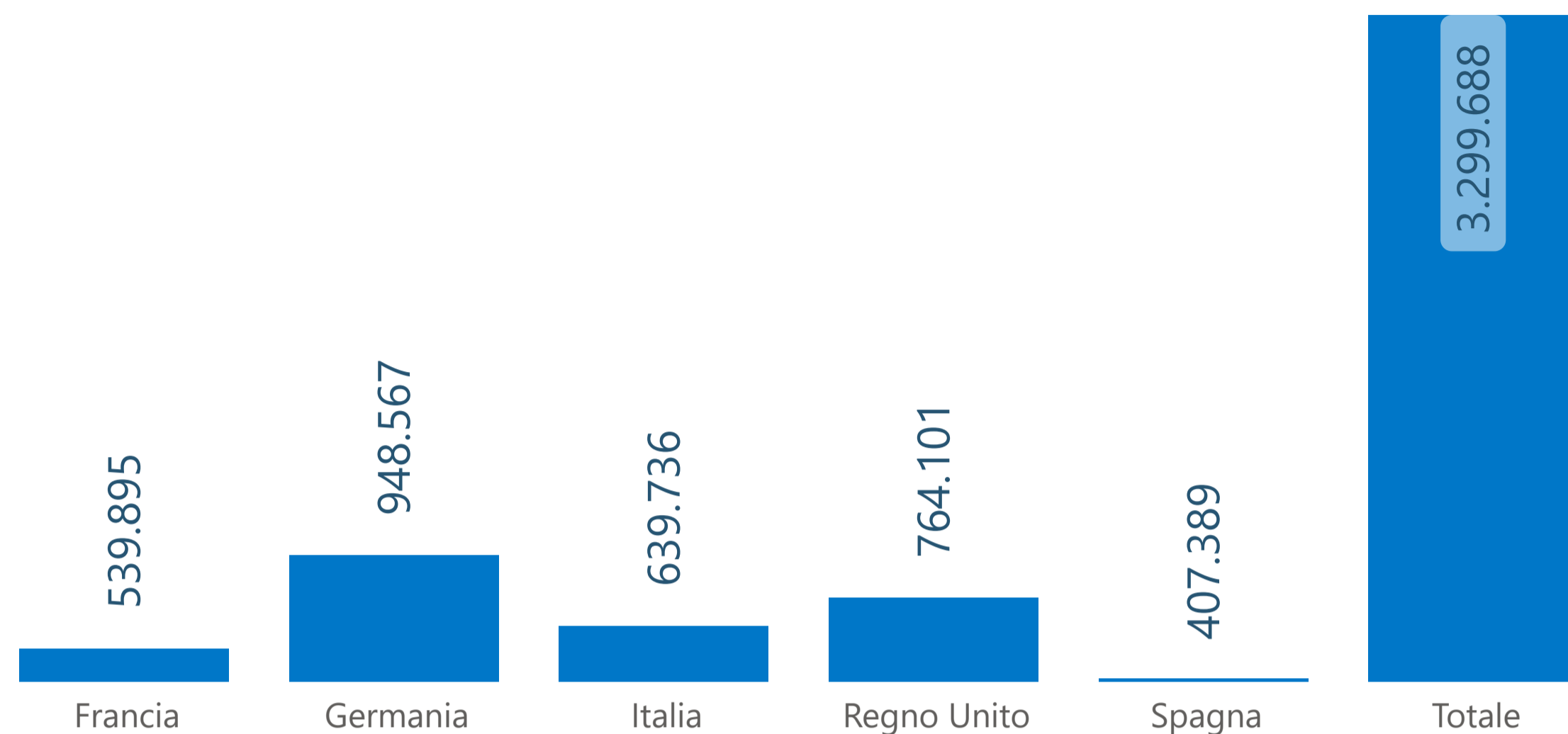
Focus mercato autovetture Italia - 04/2026 |

major market europei (dati preliminari aprile 2026)



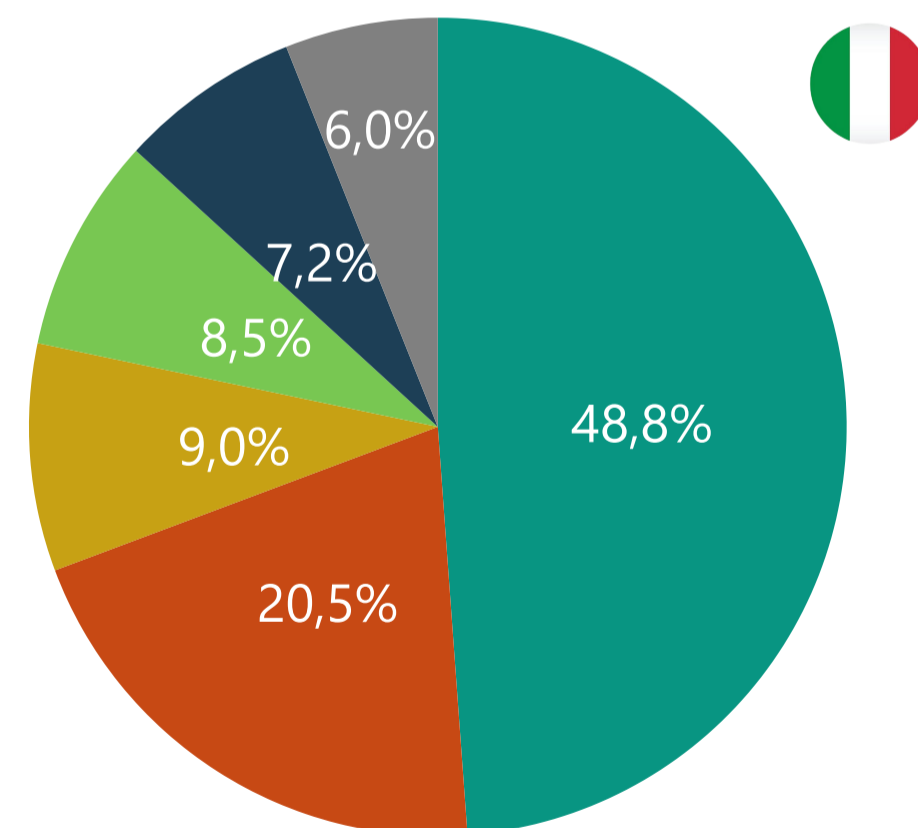
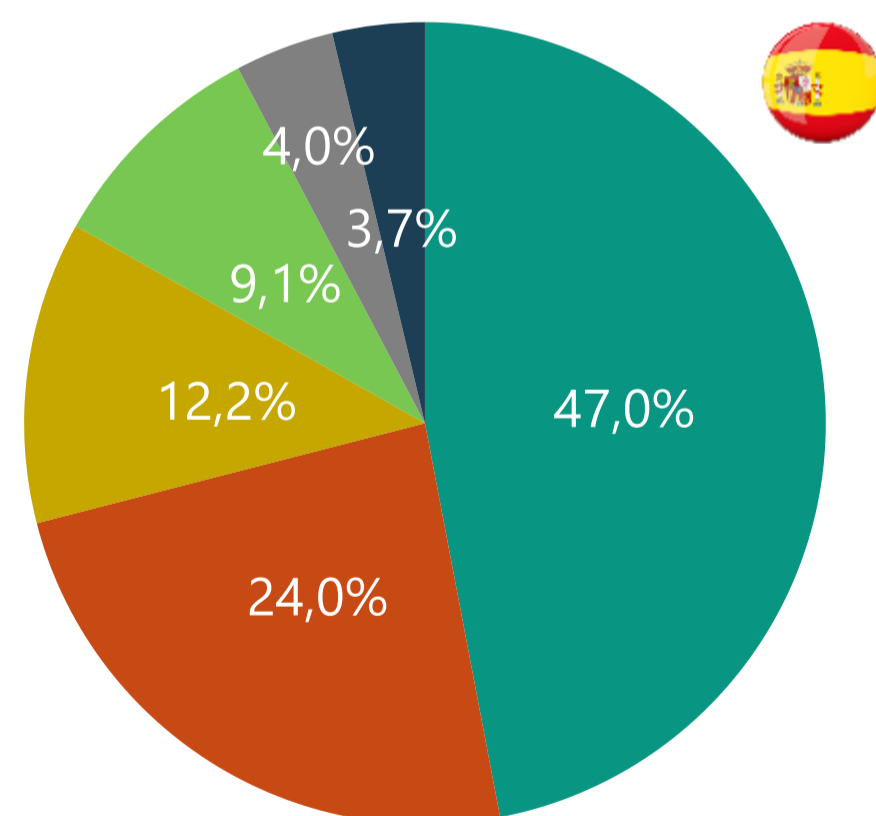
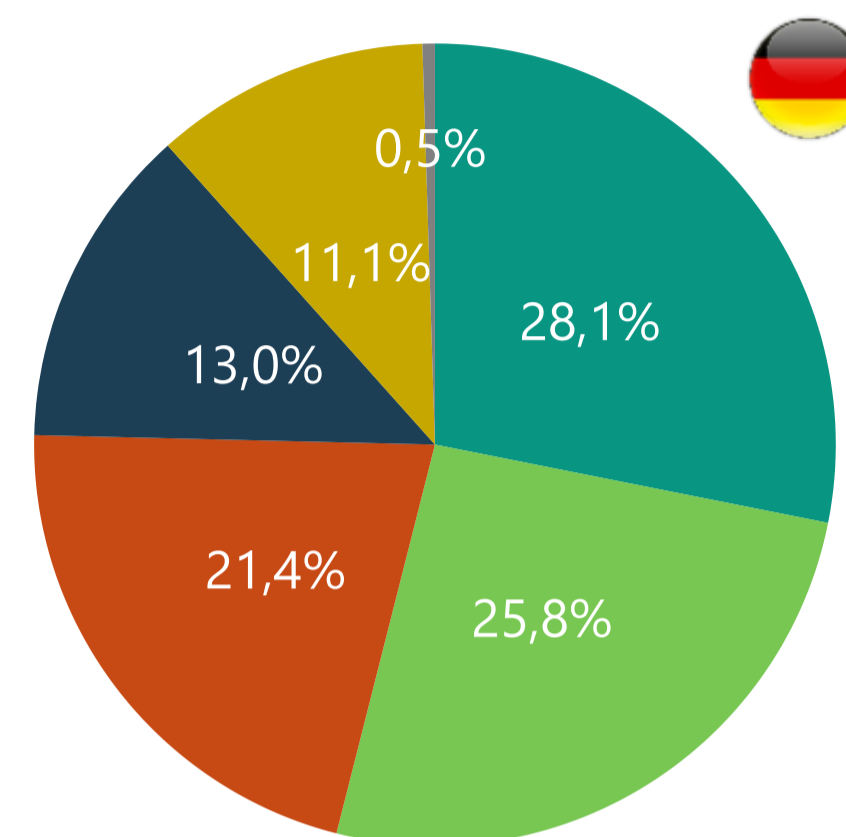
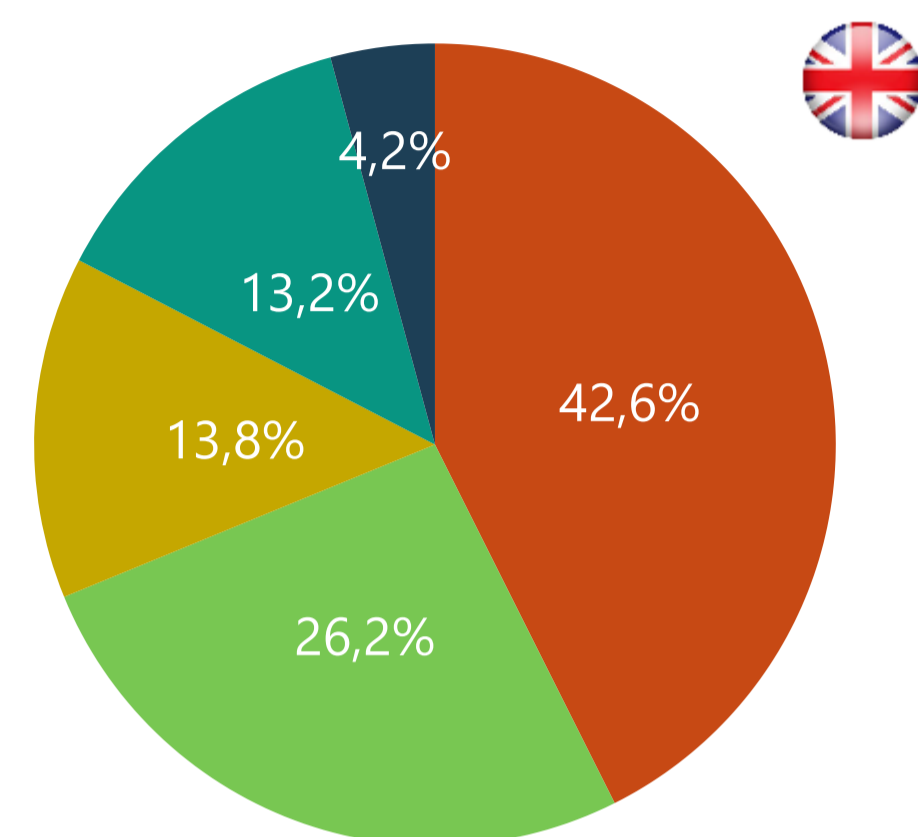
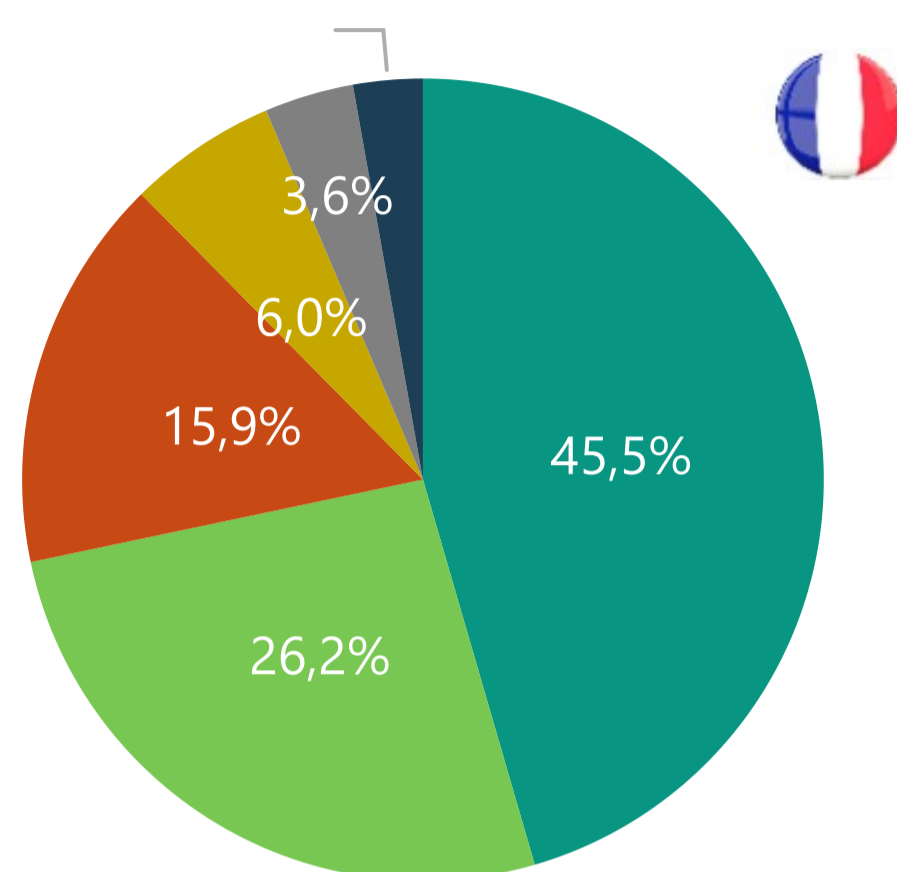
Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

I major market europei (dati preliminari cumulati gennaio - aprile 2026)



Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

I major market europei (dati preliminari aprile 2026) - alimentazione



- IBRIDO
- BENZINA
- PHEV
- BEV
- DIESEL
- GAS

Ad aprile 2026, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (40,0%) del mercato. Il mercato dell'UK è il primo considerando solo le BEV (26,2%), seguito da quello francese, secondo, che detiene il 26,2% di quota di autovetture elettriche. Il primato per le PHEV lo detiene l'UK, con il 13,8%, con una quota superiore a quella della Spagna (12,2%).

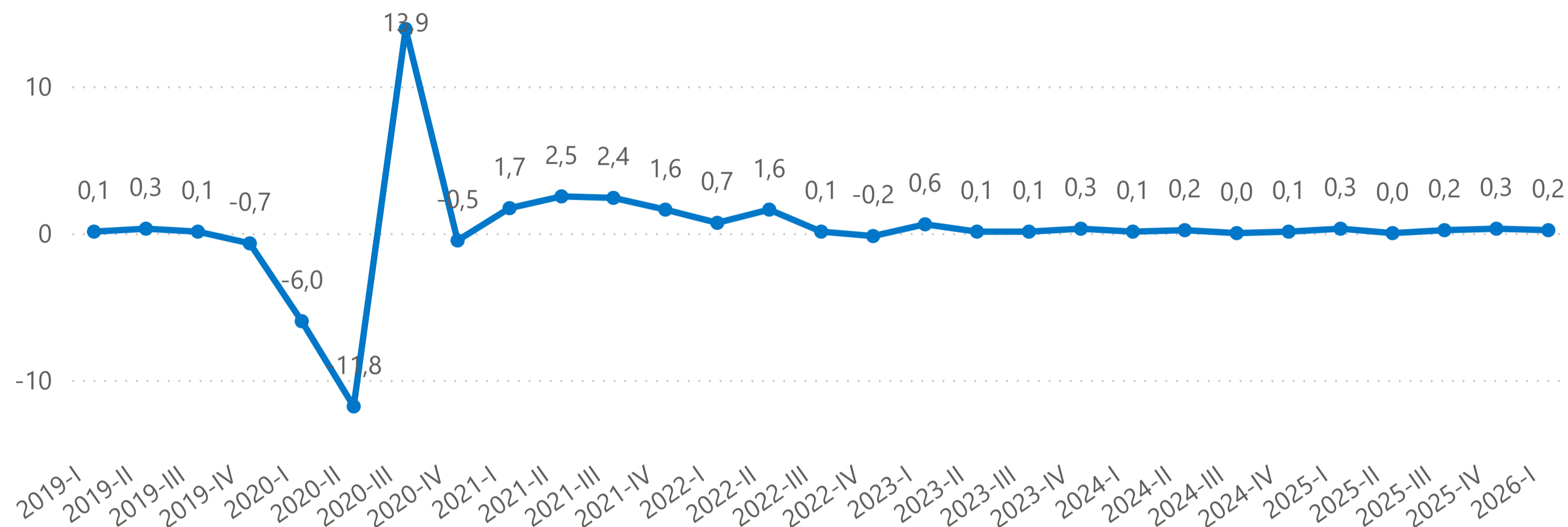
Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 42,6%, mentre l'Italia è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 48,8% (precedendo la la Spagna, che ne detiene il 47,0%).

Italia che si conferma il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 7,2%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 13,0% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. L'Italia che si conferma anche al primo posto per la quota delle alimentate a gas (6,0%), ma detiene la *minor market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 20,0%): 17,5% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente l'8,5% e il 9,0%.

Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

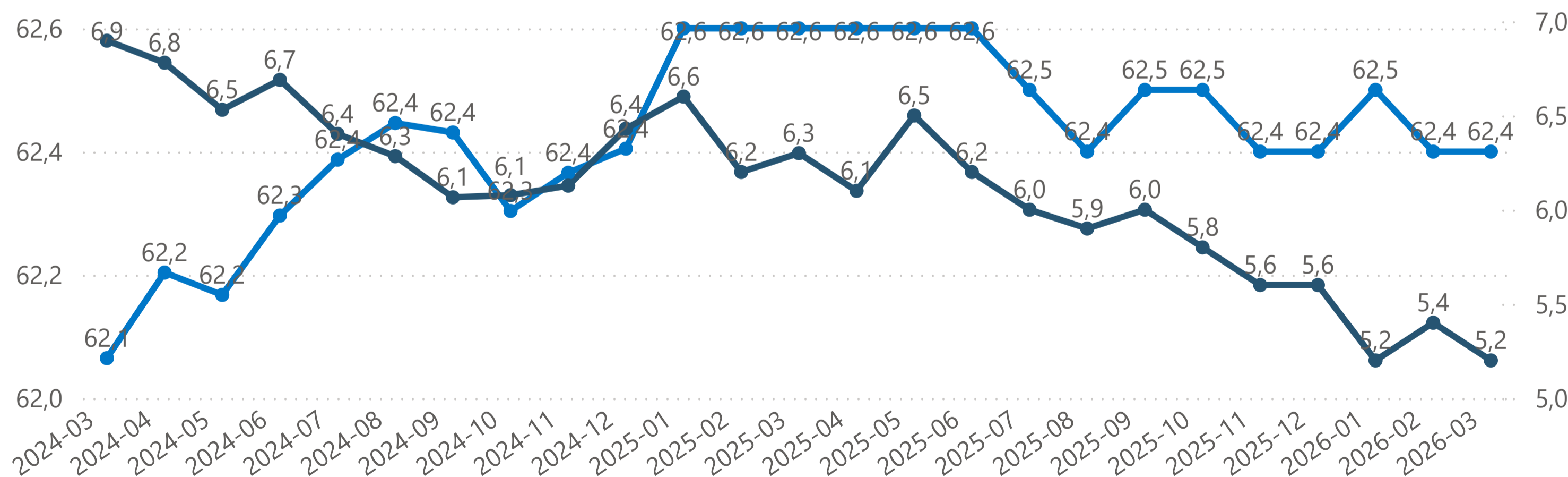
La congiuntura economica in Italia (1/3)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

● Tasso di occupazione ● Tasso di disoccupazione



Secondo Istat, **nel primo trimestre del 2026** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia **creciuto dello 0,2% rispetto al trimestre precedente** e dello **0,7% in termini tendenziali**.

Il primo trimestre del 2026 ha avuto **una giornata lavorativa in meno** rispetto al trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al primo trimestre del 2025.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto nel comparto dei servizi e di una diminuzione in quello dell'agricoltura e dell'industria. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta.

La **variazione acquisita** per il 2026 è pari allo **0,5%**.

A marzo 2026, su base mensile, **il calo degli occupati** e dei **disoccupati** si associa alla **crescita degli inattivi**.

La diminuzione degli occupati (-0,1%, pari a -12mila unità) coinvolge le donne, i dipendenti a termine, gli autonomi, i 15-24enni e chi ha almeno 50 anni d'età; il numero di occupati invece cresce tra gli uomini e i 25-49enni ed è sostanzialmente stabile tra i dipendenti permanenti. Il **tasso di occupazione** resta **invariato** al 62,4%.

Rispetto al trimestre precedente, **diminuiscono le persone in cerca di lavoro** (-7,9%, pari a -114mila unità) e **aumentano gli inattivi di 15-64 anni** (+0,9%, pari a +108mila unità).

A marzo 2026, il numero di **occupati diminuisce** rispetto a **marzo 2025** (-0,1%, -30mila unità); il calo riguarda gli uomini, le donne, i 15-24enni e i 35-49enni, a fronte della crescita tra chi ha almeno 50 anni e della sostanziale stabilità tra i 25-34enni. Su base annua il tasso di **occupazione cala di 0,3 punti**.

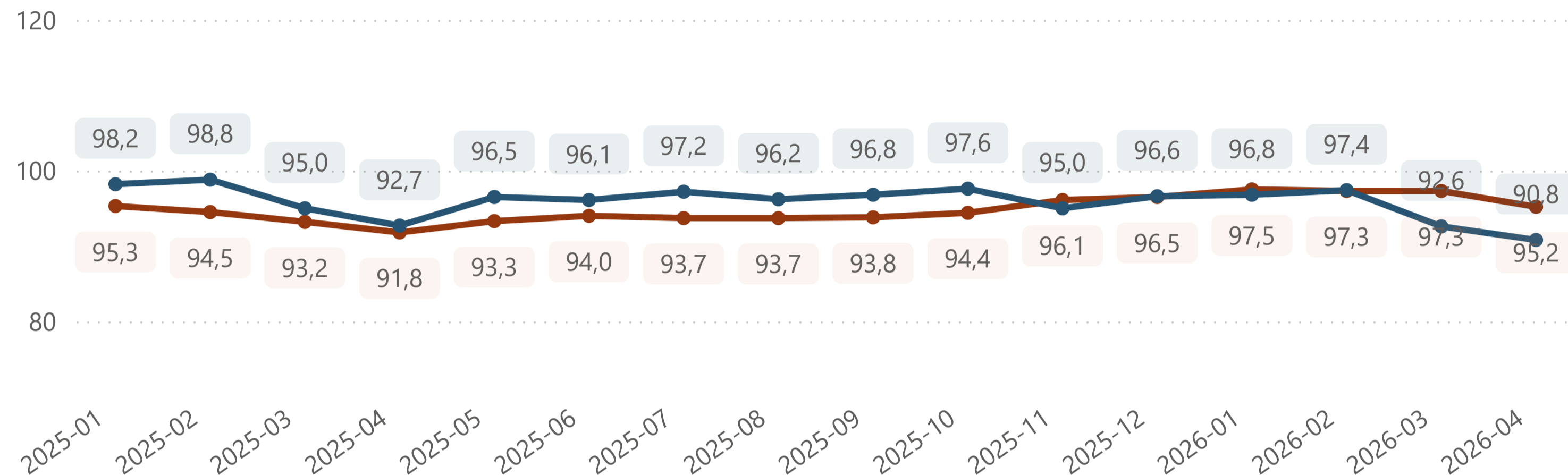
Rispetto a marzo 2025, **diminuisce il numero di persone in cerca di lavoro** (-18,7%, pari a -304mila unità) e **cresce quello degli inattivi** tra i 15 e i 64 anni (+2,9%, pari a +351mila unità).

Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

La congiuntura economica in Italia (2/3)

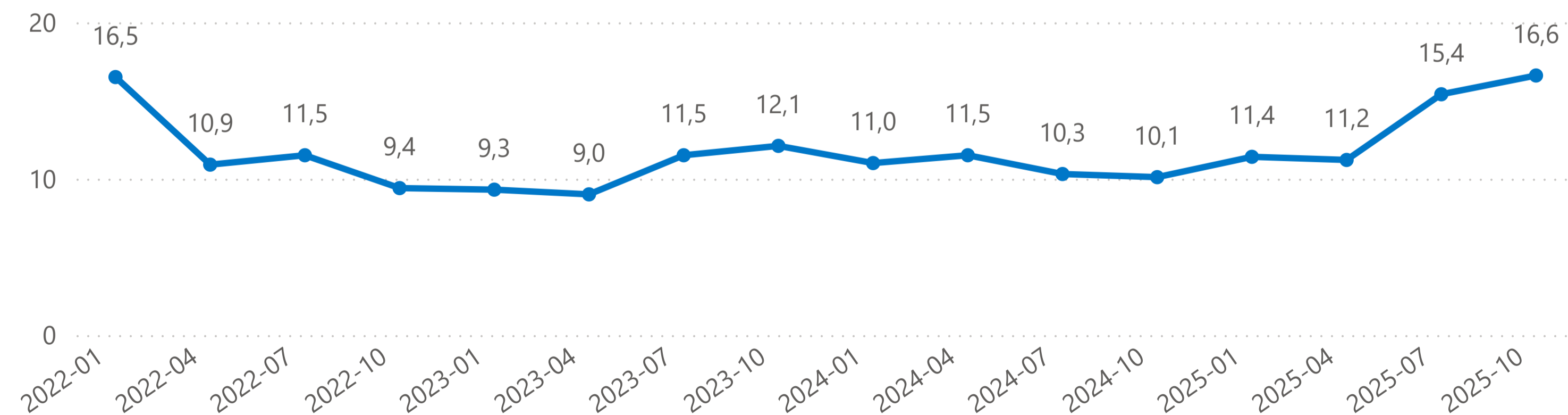
Fiducia dei consumatori e delle imprese

● Clima di fiducia delle imprese ● Clima di fiducia dei consumatori



Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi:

Frequenze percentuali di risposta: "certamente sì" + "probabilmente sì"



Secondo Istat, ad aprile 2026 sia il clima di **fiducia dei consumatori** sia l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese sono stimati in **diminuzione** (da 92,6 a 90,8 e da 97,3 a 95,2 rispettivamente).

Tra i **consumatori**, si evidenzia un diffuso **peggioramento** delle **opinioni**, soprattutto di quelle sulla situazione economica del Paese: il **clima economico si riduce** da 88,1 a 82,7, il **clima futuro scende** da 85,3 a 82,5, quello **personale cala** da 94,2 a 93,8 e il clima corrente diminuisce da 98,0 a 96,9.

Con **riferimento alle imprese**, la flessione risulta più marcata nei servizi di mercato e nelle costruzioni. In particolare, il **clima di fiducia delle imprese dei servizi di mercato scende** da 102,6 a 99,1 e quello delle costruzioni flette da 103,6 a 100,9; nella **manifattura** l'indicatore di fiducia **diminuisce** da 88,7 a 87,9, mentre **migliora nel commercio al dettaglio** (l'indice sale da 100,5 a 100,8).

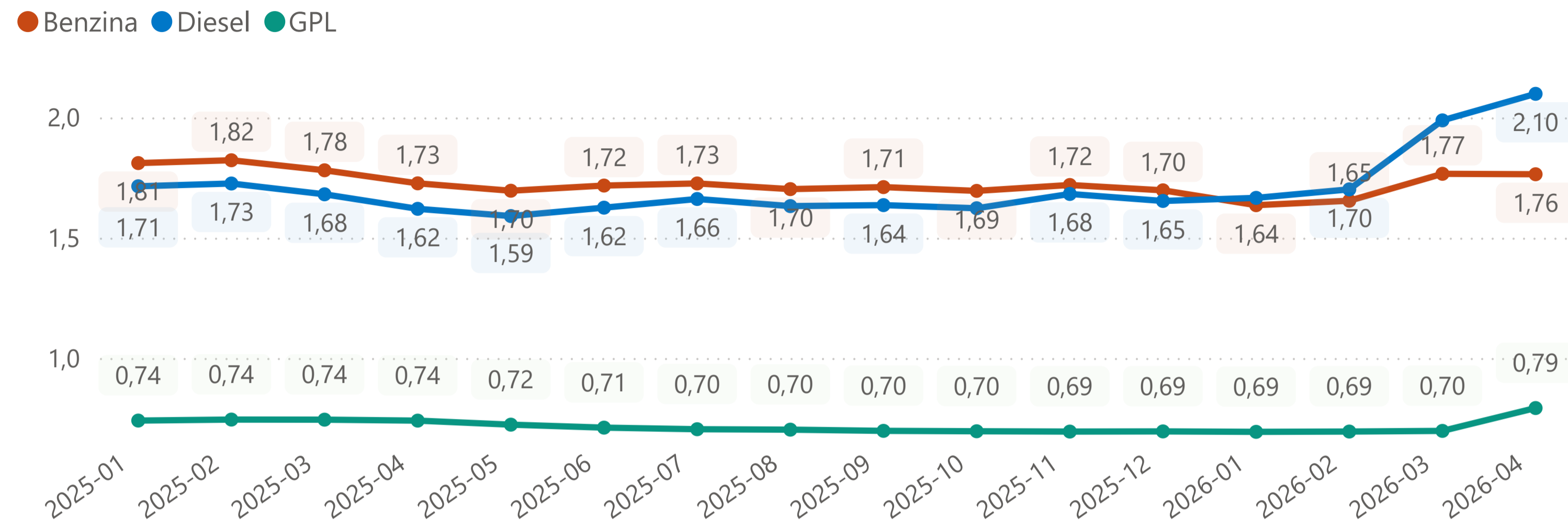
Quanto alle componenti degli indici di fiducia, **nella manifattura peggiorano sia i giudizi sugli ordini** sia le attese sulla produzione e le **scorte** sono giudicate **invariate**. Nelle costruzioni sia i giudizi su ordini e/o piani di costruzione sia le attese sull'occupazione subiscono un calo.

L'indagine Istat di ottobre (ultimo dato disponibile) sulle **intenzioni di acquisto di un'autovettura** nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 16,6%, rispetto all'15,4% di luglio. Le risposte «certamente no», invece, aumentano dal 72,4% al 73,2%. L'indagine è stata dismessa da Istat, non ci saranno ulteriori aggiornamenti di questo dato.

Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

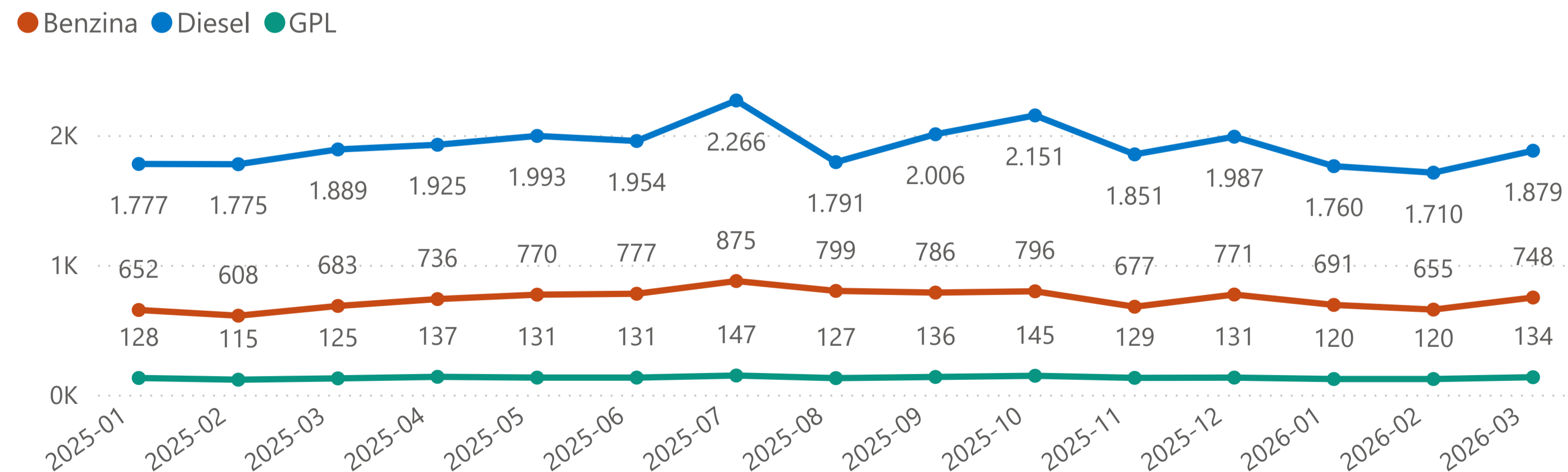
La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante

In migliaia di tonnellate



Ad aprile 2026 (ultimo dato disponibile), secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio decrementa ed è quotato a 103,01 USD, rispetto ai 105,83 USD al barile di marzo scorso. Considerando gli ultimi 12 mesi rilevati, a marzo è stato anche raggiunto il picco del prezzo medio del petrolio.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. Ad aprile 2026, rispetto al mese di marzo 2026:

- il prezzo della benzina cala leggermente da 1.765 a € 1.764 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da € 1.988 a € 2.098 al litro
- il prezzo del Gpl incrementa da € 0,697 a 0,792 al litro.

Rispetto a aprile 2025, **il prezzo medio** dei carburanti risulta in **aumento** per la benzina senza piombo del 2,2%, ed anche per il GPL, del 7,1%. Il prezzo medio del diesel aumenta pesantemente, del 29,5%, rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di aprile per il:

- 44,8% per la benzina senza piombo (era 50,3% a marzo)
- 40,6% per il gasolio autotrazione (46,7% a marzo)
- 29,7% per il GPL (35,1% a marzo)

A marzo 2026 (ultimo dato disponibile), visto il confronto con marzo 2025, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +9,5%, il diesel a -0,5% e Gpl +7,2%.**

Focus mercato autovetture Italia - 04/2026

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it

Data di pubblicazione: 11 maggio 2026

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.