



Focus Italia

Mercato Autovetture

GIUGNO

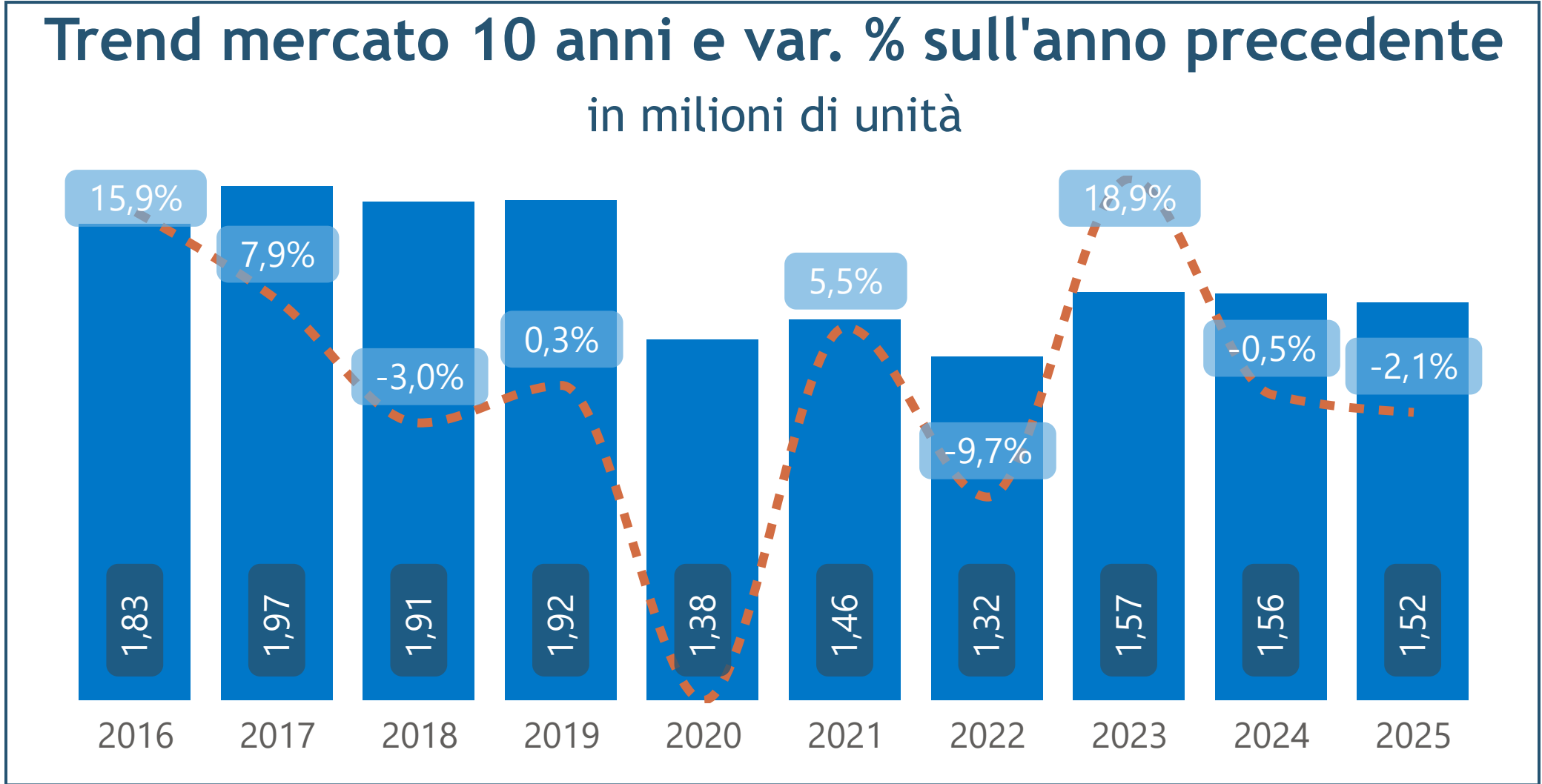
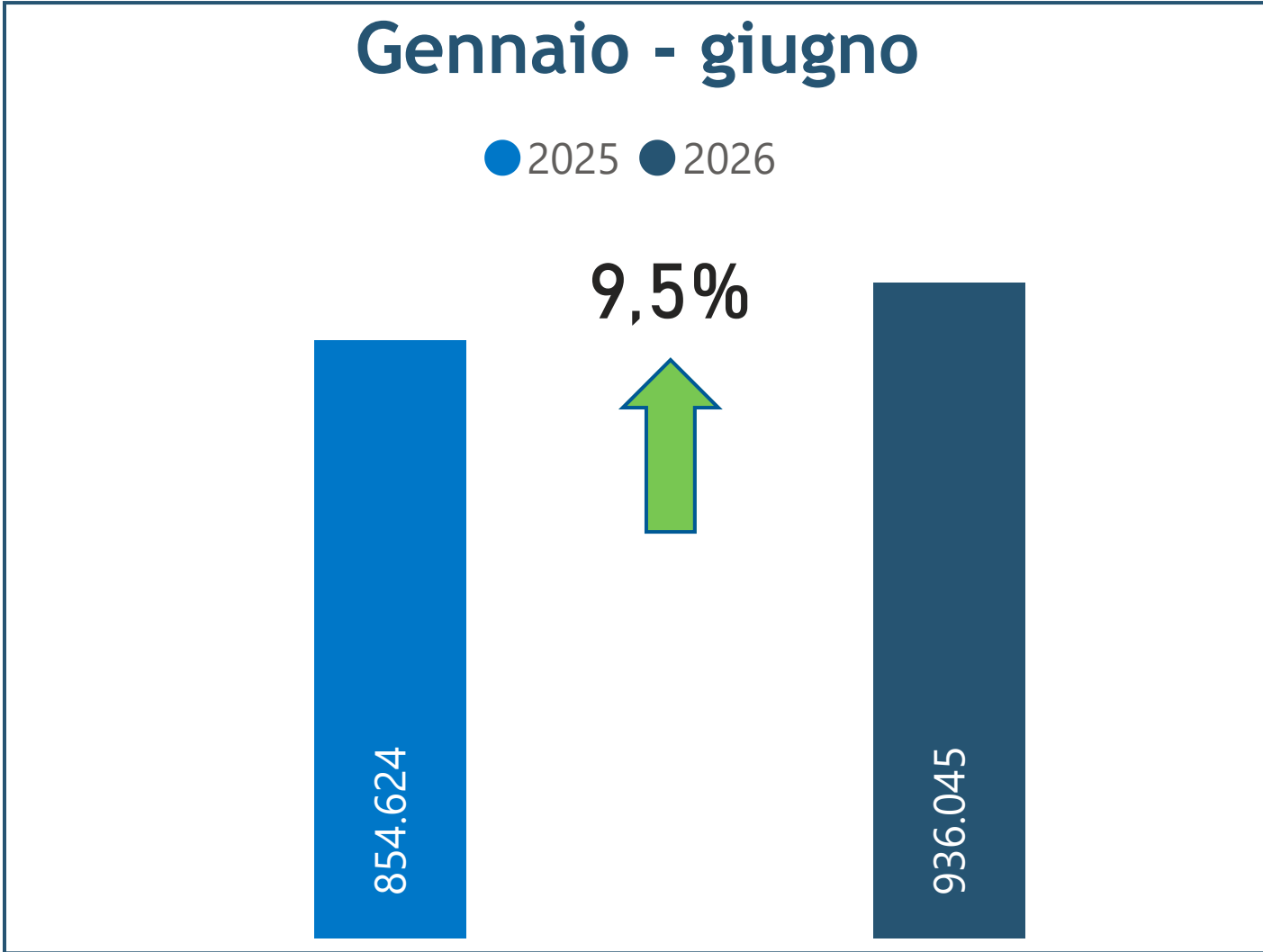
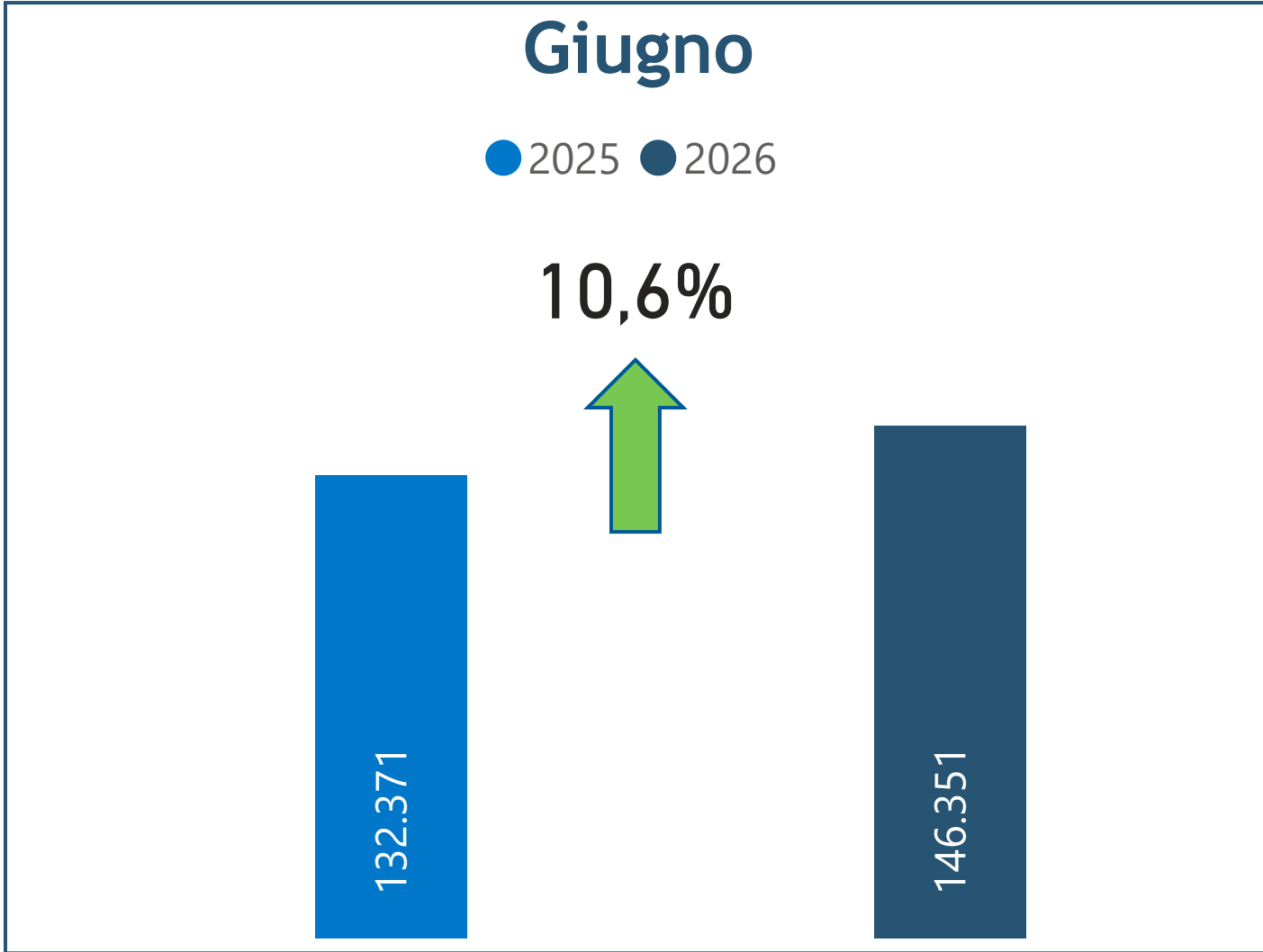
2026

**Rapporto mensile sull'andamento
del mercato dell'autovettura in Italia**

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG. 3-6
Top ten giugno 2026	7-10
Analisi del mercato in dettaglio:	
Per alimentazione	11
Per modalità d’acquisto	12-13-14
Per segmento	15-16
Per area geografica	17-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni	20
Major markets europei	21-22-23
La congiuntura economica in Italia	24-25-26

Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di giugno, sono state immatricolate oltre 146mila autovetture, in crescita del 10,6% rispetto allo stesso mese del 2025. Nel cumulo del semestre, le immatricolazioni sono state 936.045, in aumento del 9,5% rispetto all'anno precedente.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono giugno in calo del 15,5%, con una quota di mercato del 18,1%. In flessione anche le autovetture diesel (-30,3% su giugno 2025), con una market share del 6,5%. Nel cumulo, le immatricolazioni di autovetture a benzina registrano una variazione del 17,1% (19,8% di quota). Continua il trend negativo delle auto diesel nel cumulo: -25,5% e 6,9% di quota nel periodo.

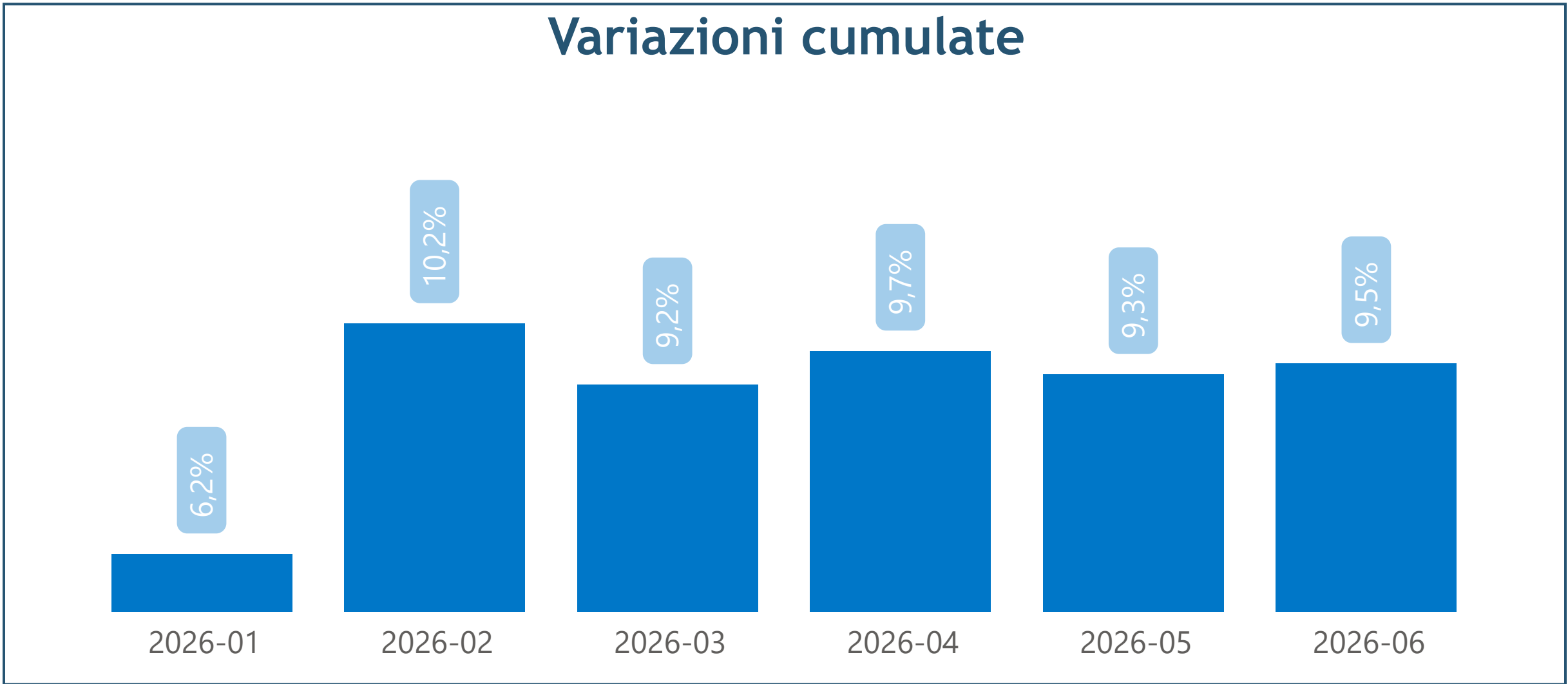
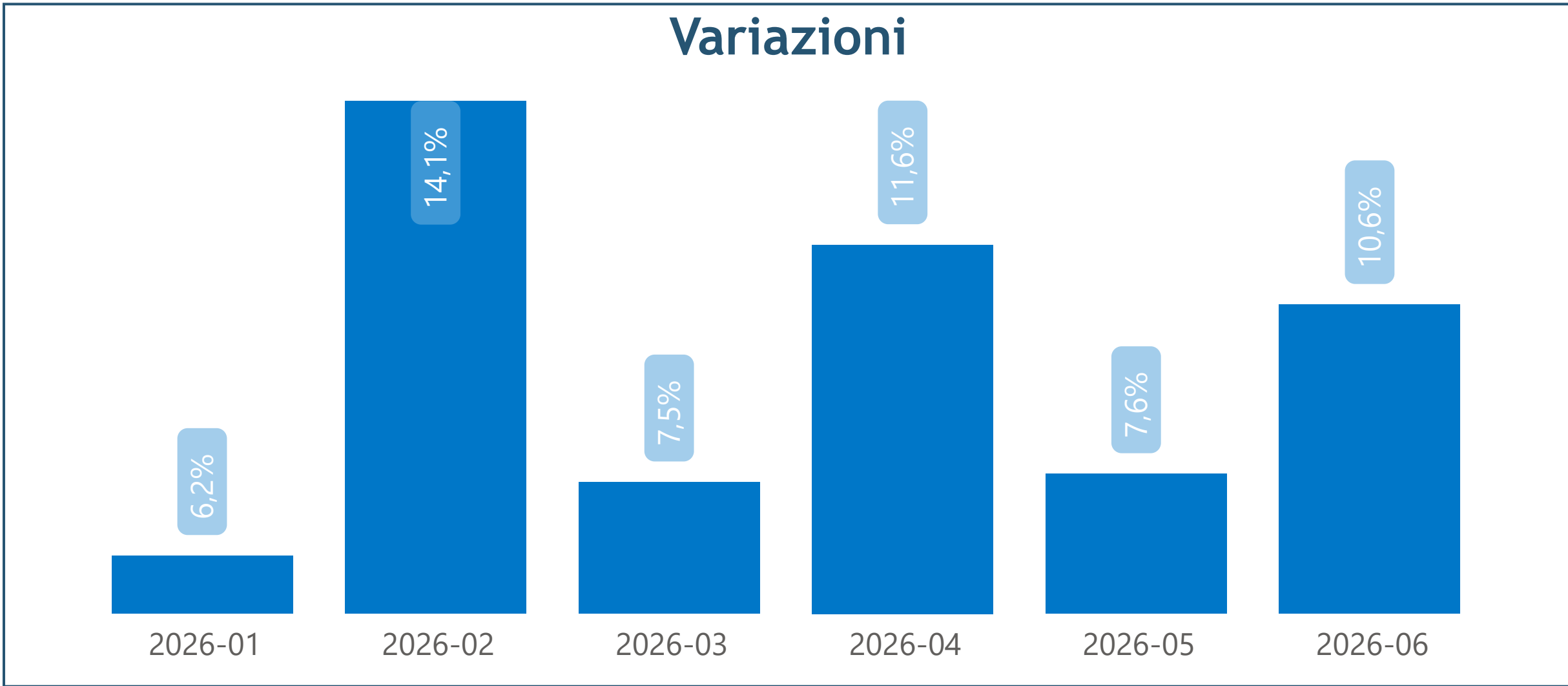
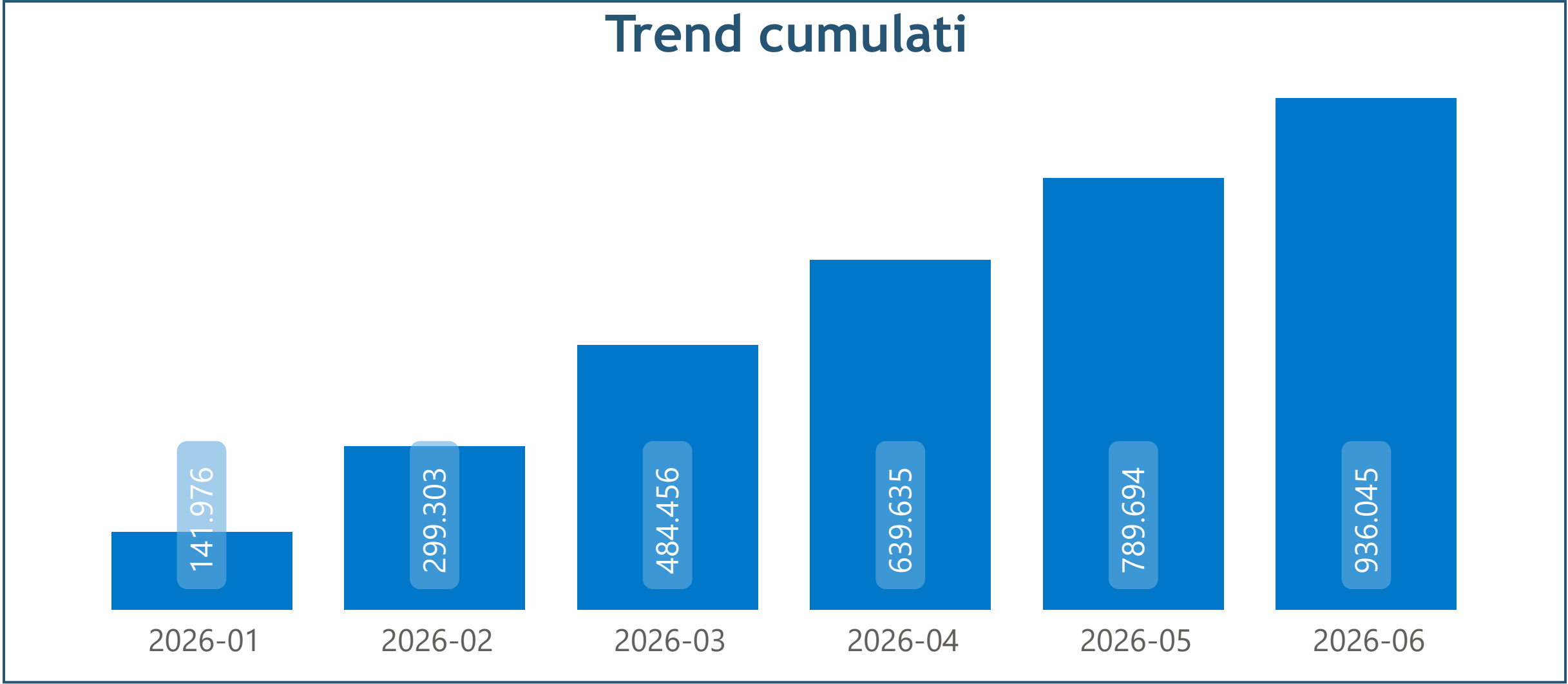
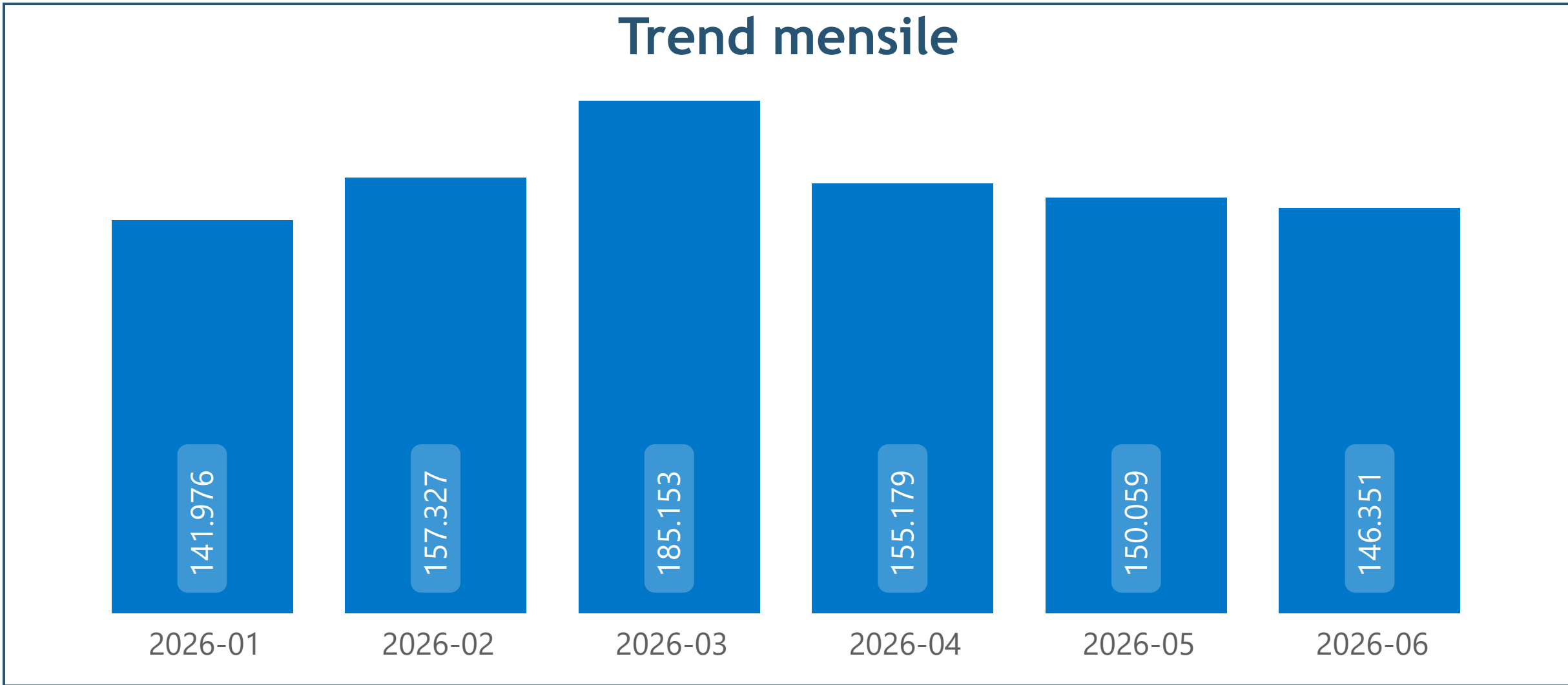
Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 75,4% del mercato del solo mese di giugno, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2025 (+26,3%). Nel cumulo, le alternative aumentano del 26,0% e hanno una quota di mercato del 73,3% (+9,6 p.p. rispetto al 2025). Le autovetture elettrificate rappresentano il 66,7% del mercato di giugno, così come nel cumulo il 67,0%, con volumi in crescita nel mese (+30,8%) e in aumento nel cumulo (+34,2%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 17,8% nel mese, con una quota di mercato del 45,9%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita del 23,0%, con una *market share* del 49,5%.

Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 72,6% nel mese (quota di mercato: 20,8%) e sono in crescita dell'81,0% nel cumulo (con la *market share* al 17,5%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 10,2% e aumentano del 86,6% nel mese. In aumento, in modo consistente, le ibride plug-in: +61,2%, con il 10,7% di quota del mercato del mese. Nel cumulo del semestre, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +77,7% (quota: 8,5%) e +84,3% (quota: 9,0%).

Infine, le autovetture a gas rappresentano il 8,7% dell'immatricolato di giugno, interamente composto da autovetture Gpl (+0,2% su giugno 2025). Nel cumulo, nel 2026, le autovetture a Gpl risultano in calo del 23,3% (quota: 6,3%).

Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

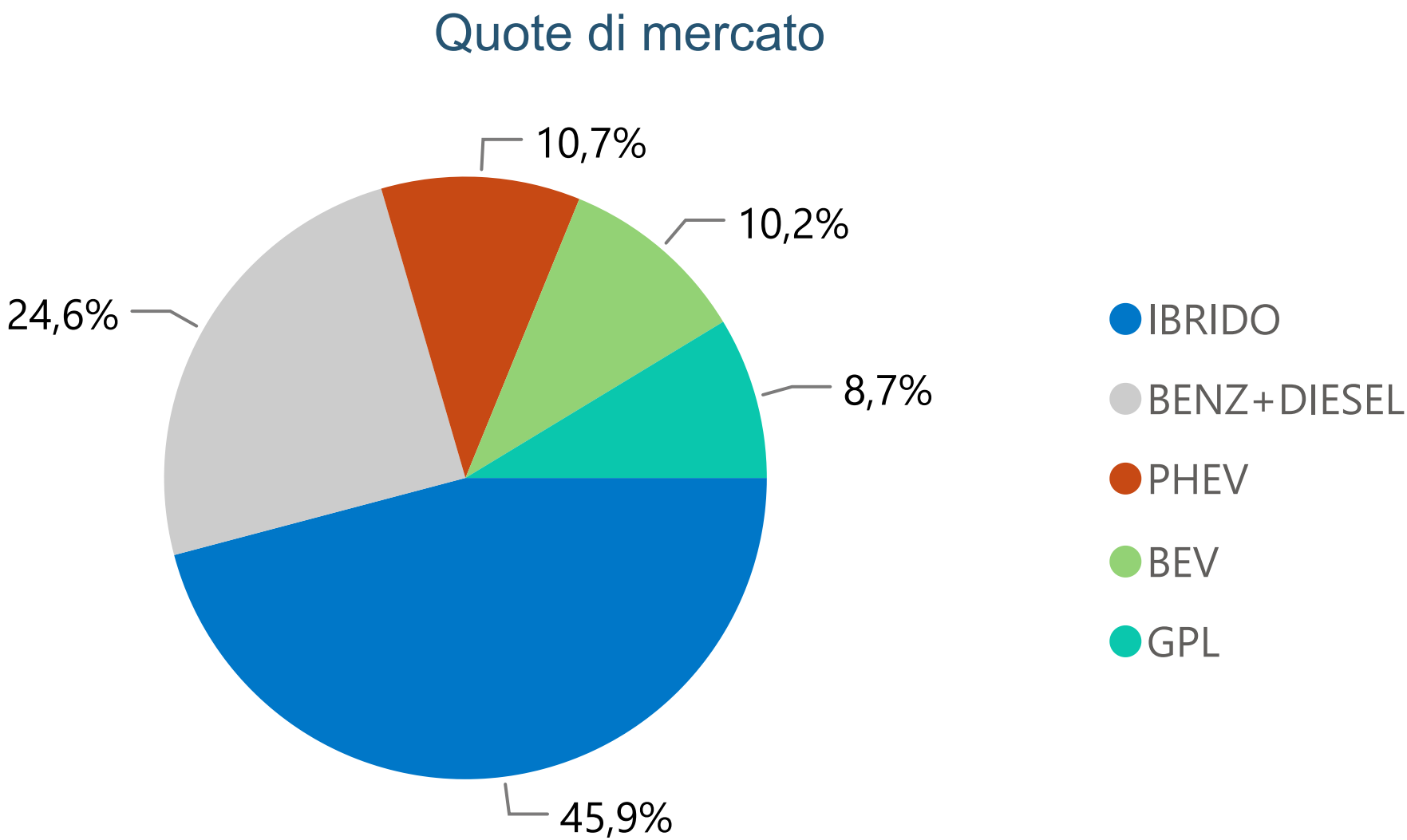
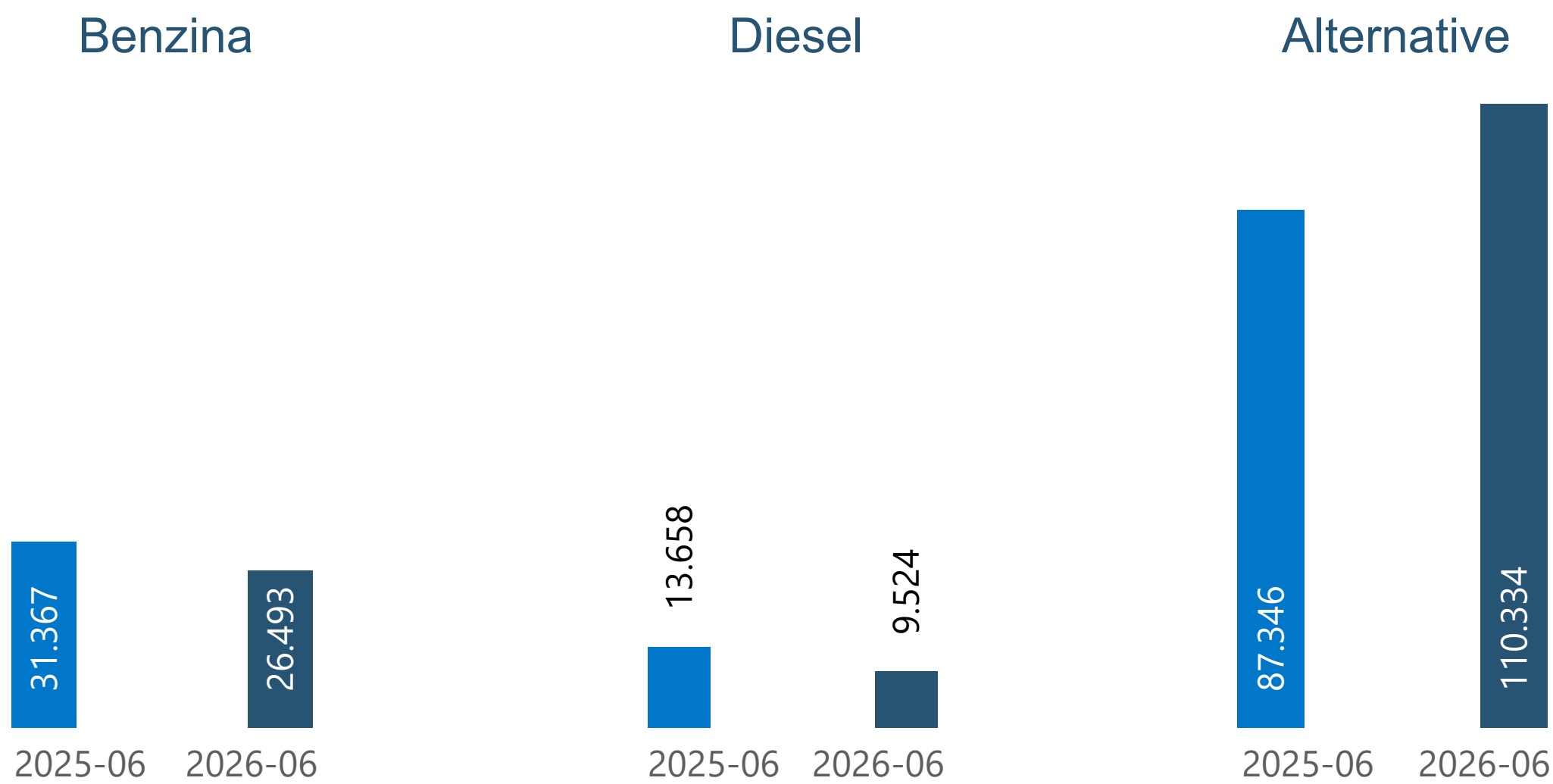
Immatricolazioni mensili e cumulo 2026, variazioni % tendenziali vs. 2025



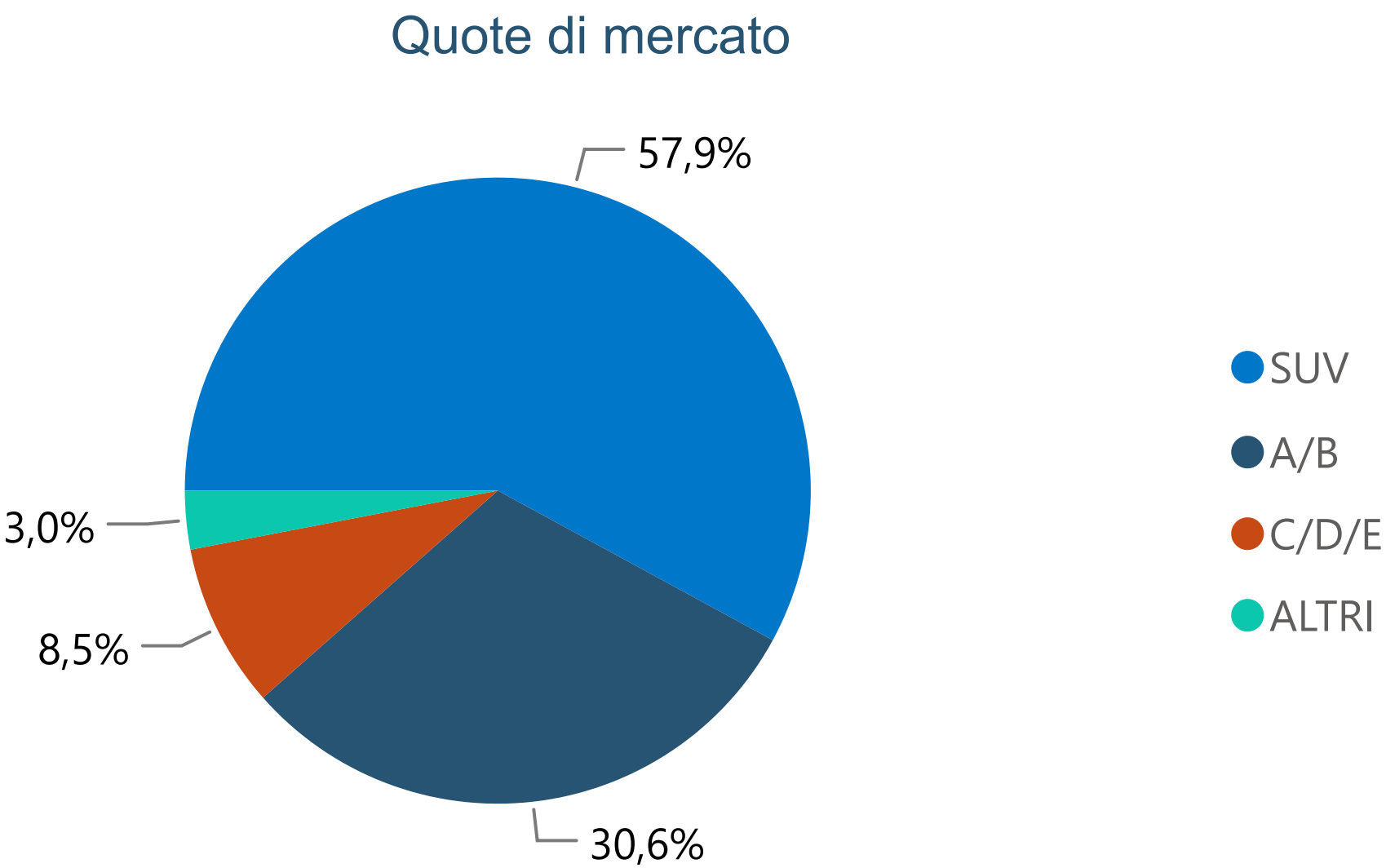
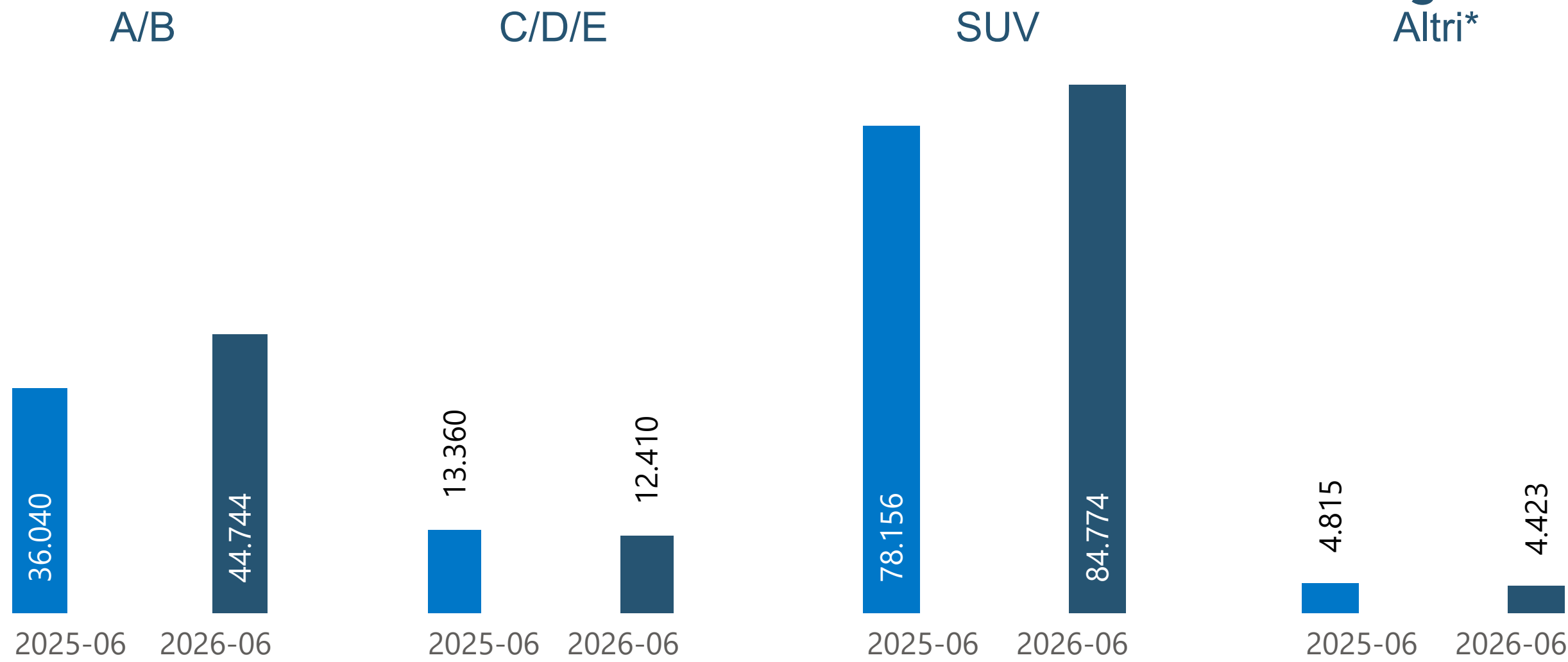
Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

Highlights: immatricolazioni giugno 2026 vs. giugno 2025

Alimentazione



Segmento

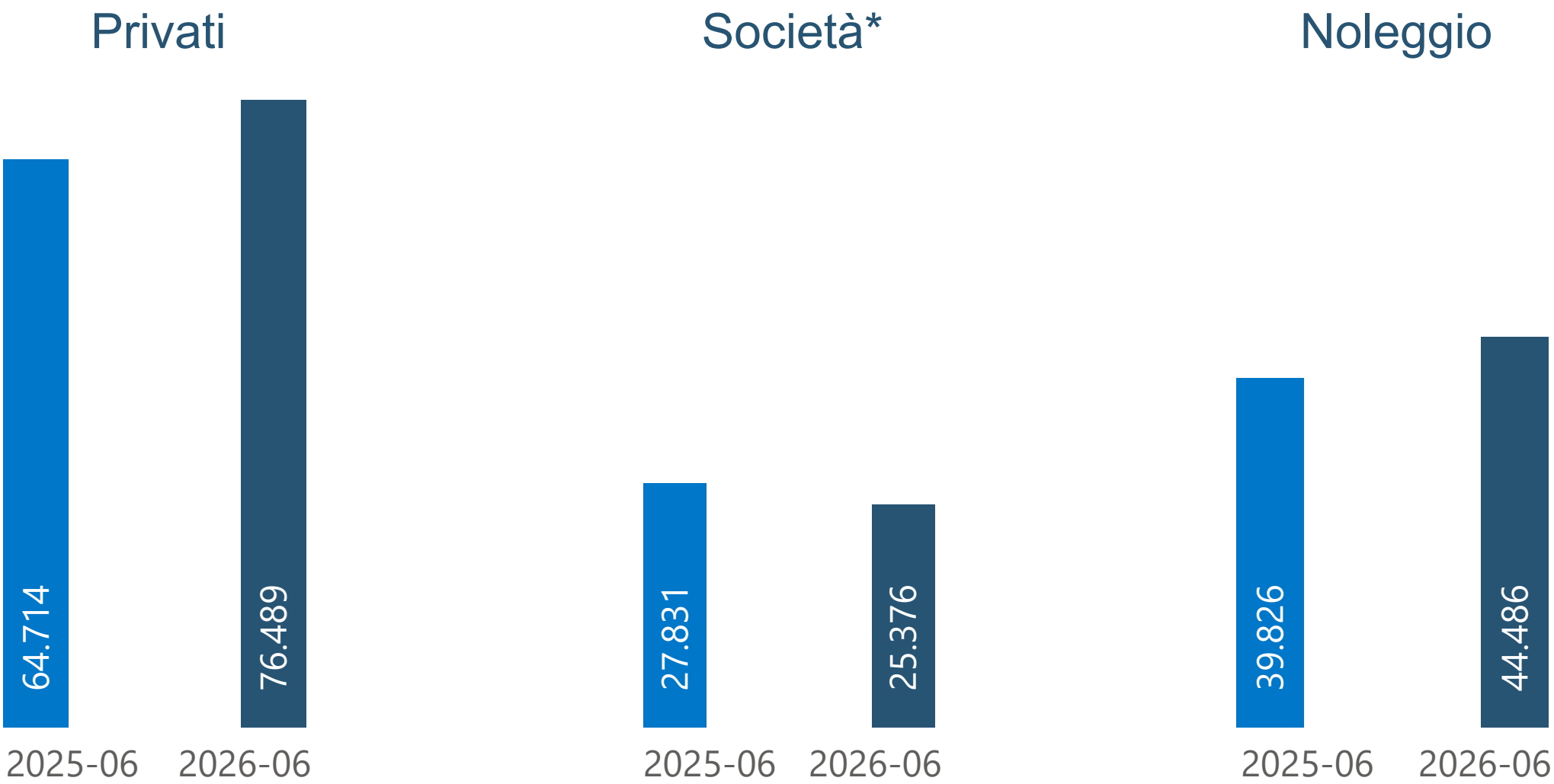


*di lusso, sportive, monovolumi/multispazio e combi

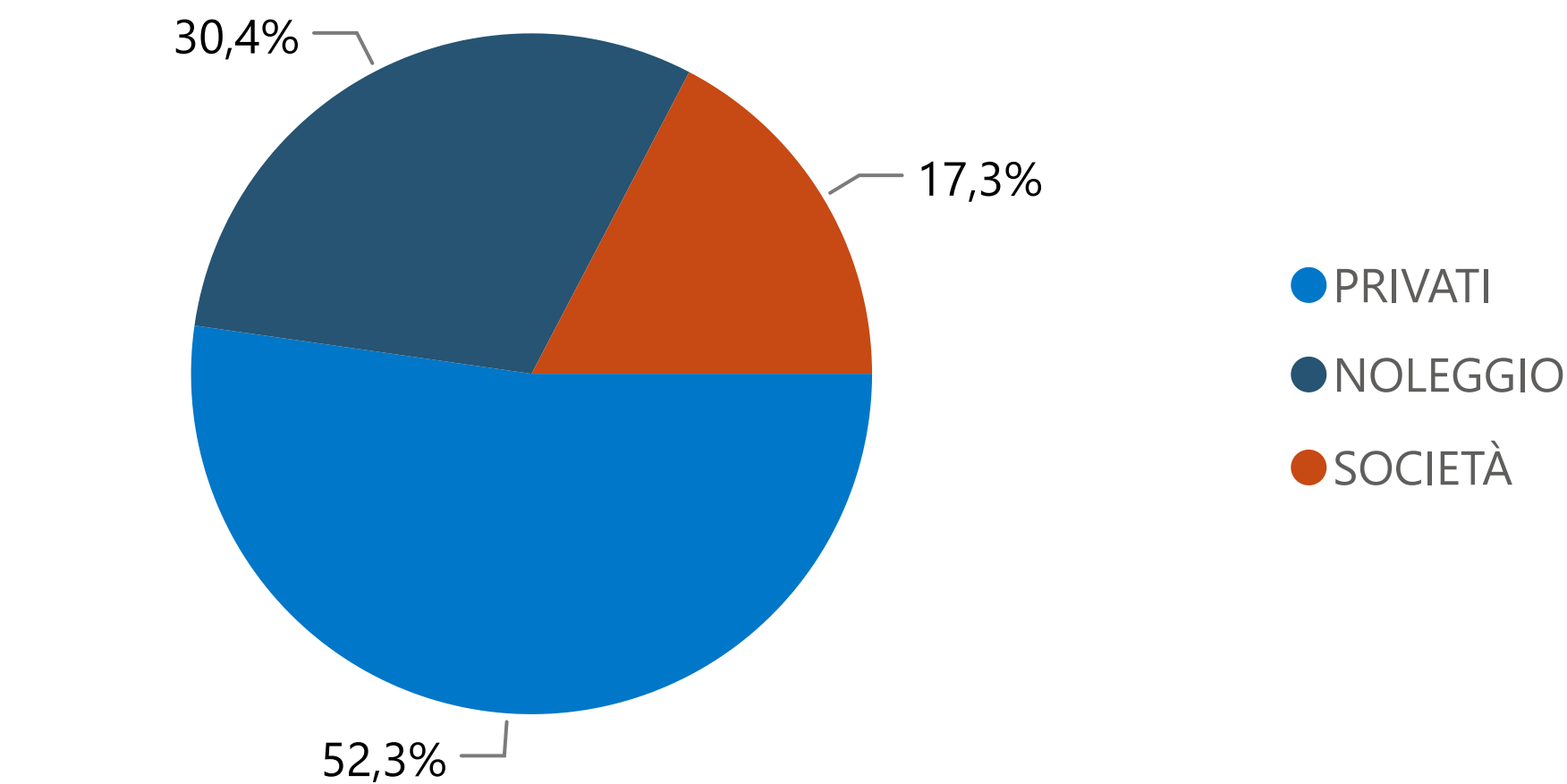
Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

Highlights: immatricolazioni giugno 2026 vs. giugno 2025

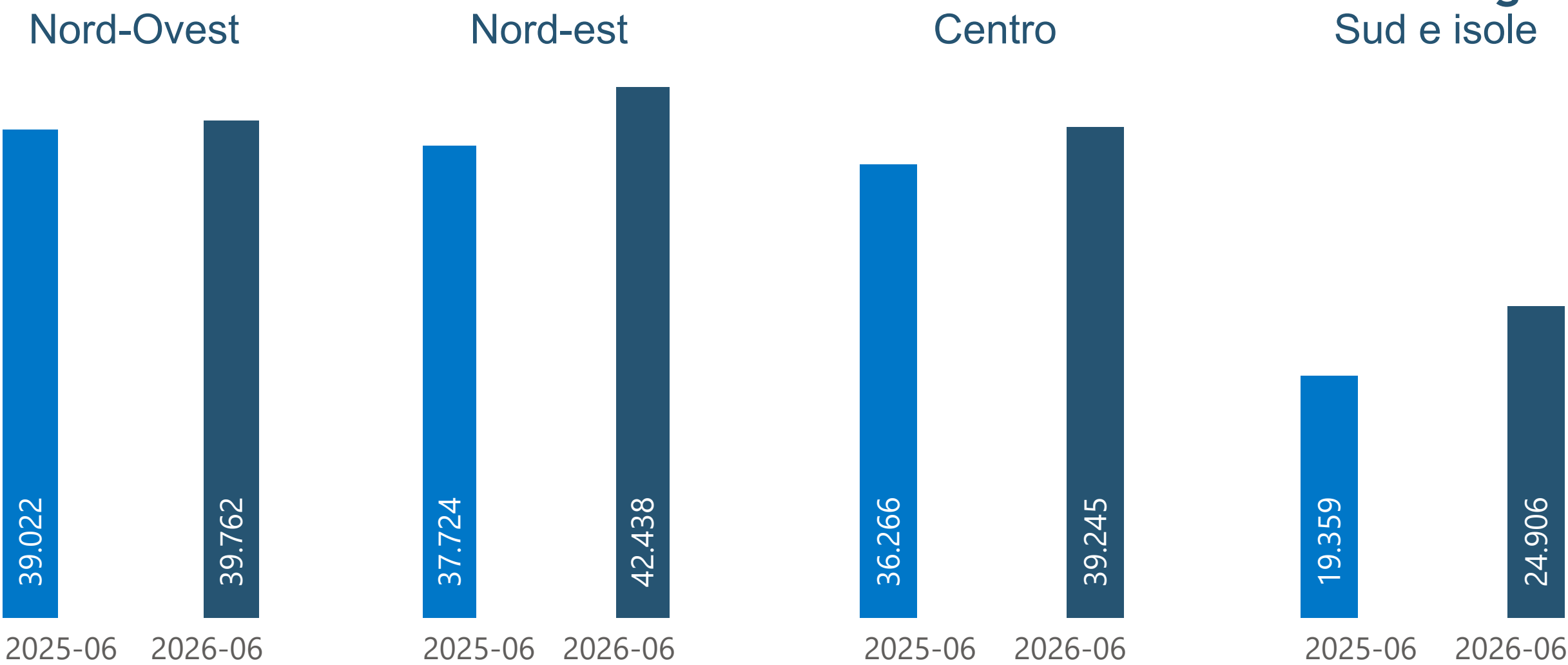
Modalità d'acquisto



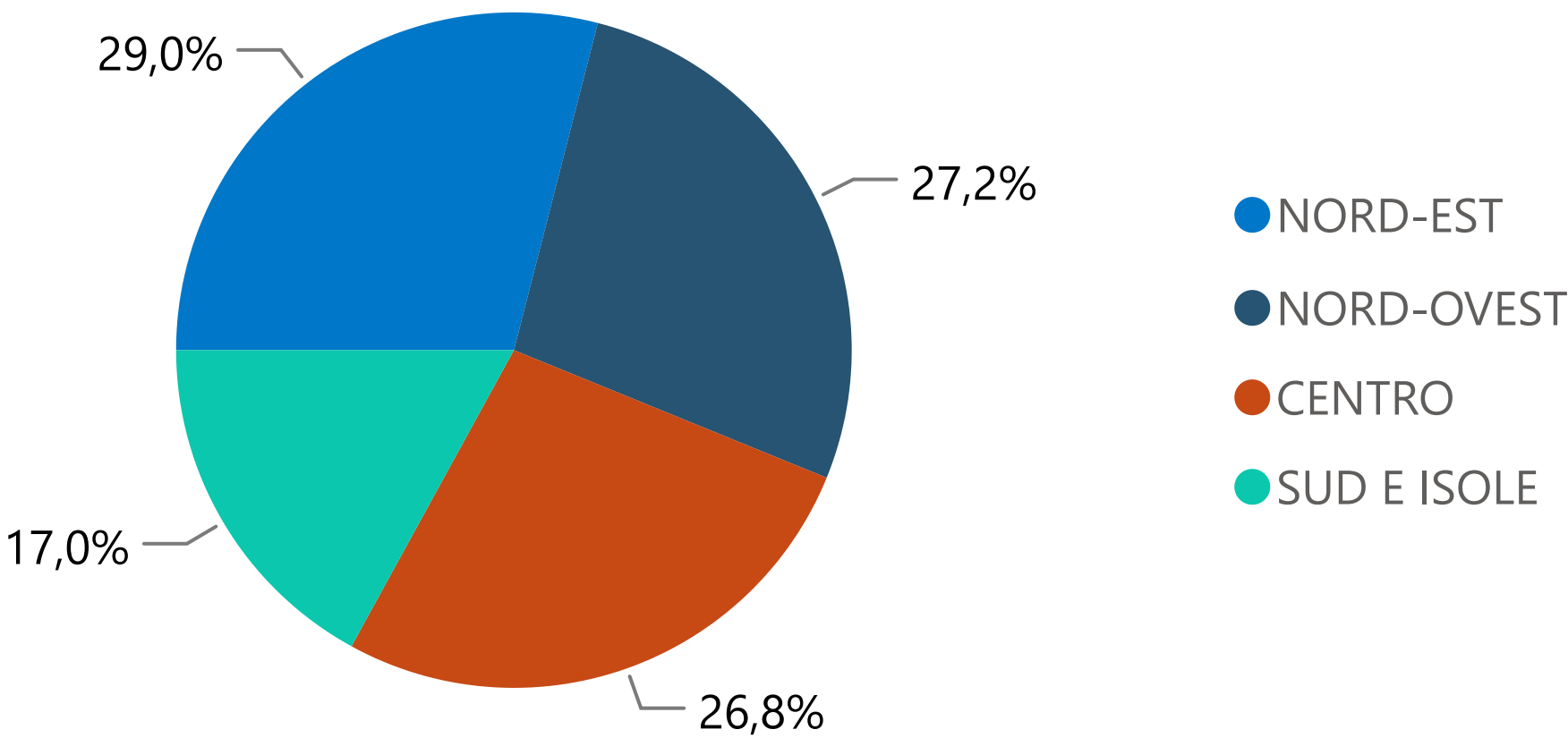
Quote di mercato



Area Geografica



Quote di mercato

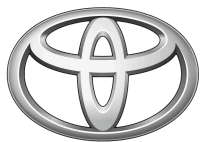


*Leasing, taxi, enti territoriali

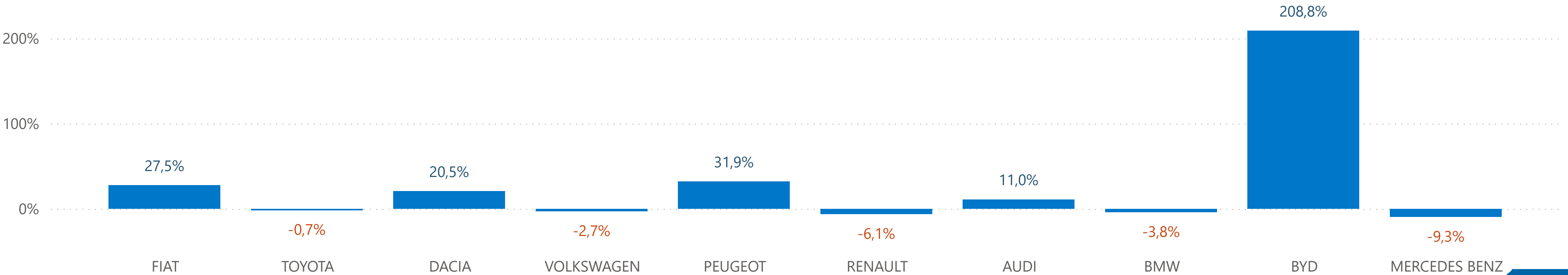
Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

Top 10 marche giugno 2026

FIAT	TOYOTA	VOLKSWAGEN	RENAULT	BMW	MERCE...
	DACIA	PEUGEOT	AUDI	BYD	
13.967	9.991	9.363	7.212	6.431	
	9.550	7.827	7.185	6.059	4.803



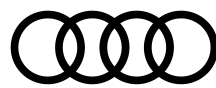
Var immatricolazioni giugno 2026/2025



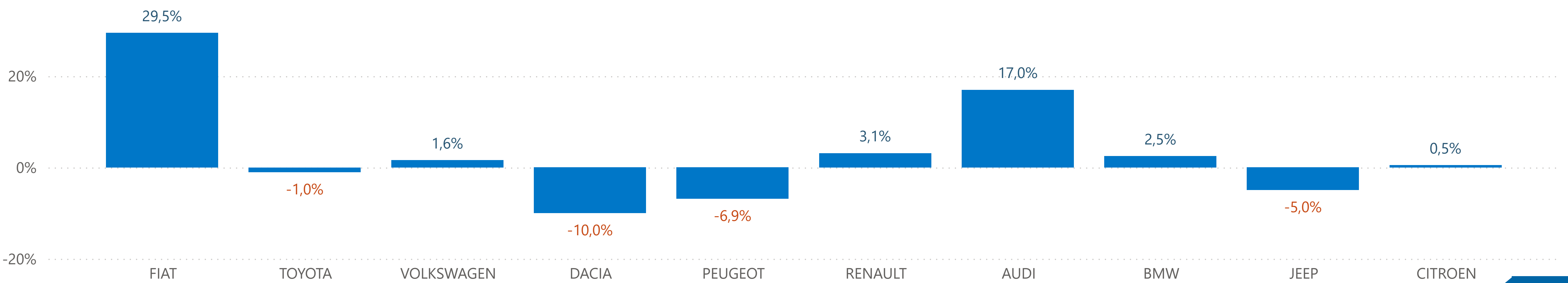
Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

Top 10 marche gennaio - giugno 2026

FIAT	TOYOTA	DACIA	RENAULT	BMW	CITROEN
	64.958	49.129	44.621	40.670	
	VOLKSWAGEN	PEUGEOT	AUDI	JEEP	
106.405	63.225	45.634	43.834	35.085	33.566



Var immatricolazioni gennaio - giugno 2026/2025



Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

Top 10 modelli per alimentazione giugno 2026

Top 10 Benzina - giu 2026

#	Marca	Modello	Giu. 2026
1°	CITROEN	C3	2.507
2°	FIAT	GRANDE PANDA	1.973
3°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.940
4°	OPEL	CORSA	1.535
5°	PEUGEOT	208	1.352
6°	HYUNDAI	I20	968
7°	RENAULT	CLIO	907
8°	KIA	PICANTO	846
9°	SKODA	FABIA	757
10°	SKODA	KAMIQ	720

Top 10 Diesel - giu 2026

#	Marca	Modello	Giu. 2026
1°	AUDI	Q3	1.114
2°	MERCEDES BENZ	GLA	924
3°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	792
4°	BMW	X1	504
5°	SKODA	OCTAVIA	302
6°	OPEL	ASTRA	292
7°	AUDI	A3	276
8°	DS	DS 7	266
9°	VOLKSWAGEN	GOLF	260
10°	ALFA ROMEO	TONALE	234

Top 10 Ibride Benzina - giu 2026

#	Marca	Modello	Giu. 2026
1°	FIAT	PANDA	8.244
2°	TOYOTA	YARIS	2.918
3°	TOYOTA	YARIS X	2.855
4°	JEEP	AVENGER	2.532
5°	TOYOTA	AYGO X	2.384
6°	PEUGEOT	3008	2.341
7°	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.150
8°	FORD	PUMA	1.894
9°	PEUGEOT	208	1.740
10°	MG MOTOR	ZS	1.611

Top 10 Ibride Diesel - giu 2026

#	Marca	Modello	Giu. 2026
1°	MERCEDES BENZ	GLC	907
2°	AUDI	Q5	697
3°	BMW	X3	640
4°	KIA	SPORTAGE	454
5°	AUDI	A5	421
6°	BMW	SERIE 3	410
7°	BMW	X1	323
8°	MERCEDES BENZ	CLASSE C	217
9°	BMW	X5	193
10°	BMW	SERIE 4	190

Top 10 GPL - giu 2026

#	Marca	Modello	Giu. 2026
1°	DACIA	SANDERO	4.051
2°	DACIA	DUSTER	1.825
3°	RENAULT	CAPTUR	1.636
4°	RENAULT	CLIO	964
5°	DR	DR 5	914
6°	RENAULT	SYMBIOZ	473
7°	KIA	SPORTAGE	345
8°	EVO	EVO 4	339
9°	DACIA	JOGGER	245
10°	EVO	EVO 5	231

Top 10 Elettriche - giu 2026

#	Marca	Modello	Giu. 2026
1°	LEAPMOTOR	T03	2.744
2°	DACIA	SPRING	1.801
3°	TESLA	MODEL 3	1.543
4°	TESLA	MODEL Y	863
5°	BMW	IX1	452
6°	BYD	DOLPHIN SURF	410
7°	CITROEN	C3	297
8°	FIAT	500	227
9°	VOLVO	EX30	222
10°	DONGFENG	BOX	192

Top 10 Ibride ricaricabili - giu 2026

#	Marca	Modello	Giu. 2026
1°	BYD	ATTO 2	3.637
2°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	956
3°	BYD	SEAL U DM-I	611
4°	GEELY	STARRAY EM-I	545
5°	AUDI	Q3	541
6°	BYD	DOLPHIN	509
7°	BMW	X1	484
8°	OMODA	OMODA 9	437
9°	AUDI	Q5	431
10°	TOYOTA	C-HR	404

Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

Top 10 modelli per alimentazione gennaio - giugno 2026

Top 10 Benzina - gen/giu 2026

#	Marca	Modello	Gen/giu
1°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	13.759
2°	CITROEN	C3	13.446
3°	OPEL	CORSA	10.285
4°	PEUGEOT	208	8.785
5°	RENAULT	CLIO	8.020
6°	FIAT	GRANDE PANDA	7.841
7°	JEEP	AVENGER	6.830
8°	KIA	PICANTO	6.775
9°	MG MOTOR	ZS	6.190
10°	SKODA	FABIA	6.107

Top 10 Diesel - gen/giu 2026

#	Marca	Modello	Gen/giu
1°	AUDI	Q3	6.017
2°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	5.448
3°	MERCEDES BENZ	GLA	5.193
4°	BMW	X1	3.434
5°	VOLKSWAGEN	GOLF	2.756
6°	ALFA ROMEO	TONALE	2.575
7°	MERCEDES BENZ	CLASSE A	2.395
8°	SKODA	OCTAVIA	2.354
9°	AUDI	A3	2.184
10°	AUDI	Q2	2.095

Top 10 Ibride Benzina - gen/giu 2026

#	Marca	Modello	Gen/giu
1°	FIAT	PANDA	62.817
2°	JEEP	AVENGER	19.258
3°	TOYOTA	YARIS X	18.201
4°	TOYOTA	AYGO X	17.859
5°	TOYOTA	YARIS	15.853
6°	VOLKSWAGEN	T-ROC	14.349
7°	FIAT	GRANDE PANDA	13.972
8°	FORD	PUMA	12.162
9°	NISSAN	QASHQAI	11.459
10°	MG MOTOR	ZS	10.206

Top 10 Ibride Diesel - gen/giu 2026

#	Marca	Modello	Gen/giu
1°	MERCEDES BENZ	GLC	5.412
2°	BMW	X3	4.034
3°	KIA	SPORTAGE	3.468
4°	AUDI	Q5	3.156
5°	BMW	X1	2.982
6°	AUDI	A5	2.398
7°	BMW	SERIE 3	1.958
8°	BMW	X2	1.509
9°	MERCEDES BENZ	CLASSE C	1.502
10°	BMW	SERIE 5	1.423

Top 10 GPL - gen/giu 2026

#	Marca	Modello	Gen/giu
1°	DACIA	SANDERO	18.859
2°	DACIA	DUSTER	11.365
3°	RENAULT	CAPTUR	5.929
4°	RENAULT	CLIO	2.870
5°	DR	DR 5	2.254
6°	KIA	SPORTAGE	1.810
7°	DACIA	BIGSTER	1.804
8°	DACIA	JOGGER	1.638
9°	KIA	PICANTO	1.291
10°	EVO	EVO 5	1.253

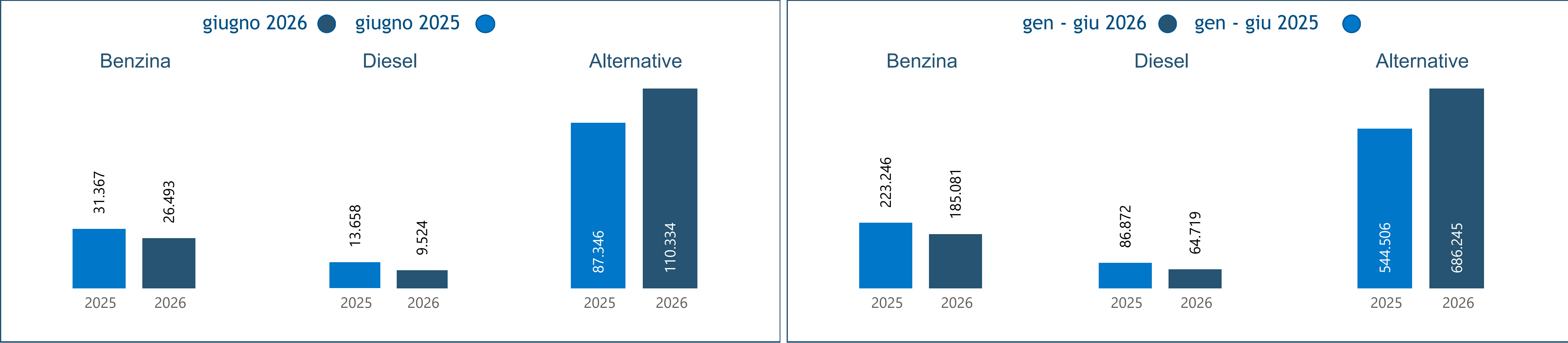
Top 10 Elettriche - gen/giu 2026

#	Marca	Modello	Gen/giu
1°	LEAPMOTOR	T03	21.832
2°	DACIA	SPRING	5.296
3°	TESLA	MODEL Y	4.160
4°	CITROEN	C3	4.047
5°	TESLA	MODEL 3	3.698
6°	BYD	DOLPHIN SURF	3.443
7°	BMW	IX1	1.464
8°	SKODA	ELROQ	1.435
9°	LEAPMOTOR	B10	1.390
10°	FORD	PUMA	1.309

Top 10 Ibride ricaricabili - gen/giu 2026

#	Marca	Modello	Gen/giu
1°	BYD	ATTO 2	12.793
2°	BYD	SEAL U DM-I	7.440
3°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	4.991
4°	BMW	X1	4.136
5°	TOYOTA	C-HR	3.343
6°	AUDI	Q3	2.808
7°	OMODA	OMODA 9	2.760
8°	JAECOO	JAECOO 7	2.599
9°	GEELY	STARRAY EM-I	2.451
10°	MERCEDES BENZ	GLC	2.189

Focus mercato autovetture Italia - 06/2026 - Analisi per alimentazione



Alimentazione	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Giu 2026	%	Var % Giu 26/25	Gen/giu 2026	%	Var % 26/25
BENZINA	455.197	29,2%	372.040	24,4%	-18,3%	26.493	18,1%	-15,5%	185.081	19,8%	-17,1%
DIESEL	214.966	13,8%	147.284	9,7%	-31,5%	9.524	6,5%	-30,3%	64.719	6,9%	-25,5%
BIODIESEL	397	0,0%	136	0,0%	-65,7%			-66,7%	15	0,0%	-82,1%
GAS	146.519	9,4%	140.517	9,2%	-4,1%	12.691	8,7%	0,2%	59.343	6,3%	-23,3%
GPL	145.278	9,3%	140.517	9,2%	-3,3%	12.691	8,7%	0,2%	59.343	6,3%	-23,3%
METANO	1.241	0,1%			-100,0%						
IBRIDO	622.679	40,0%	671.551	44,0%	7,8%	67.147	45,9%	17,8%	462.925	49,5%	23,0%
HEV (B)	538.875	34,6%	591.066	38,8%	9,7%	60.162	41,1%	19,9%	419.243	44,8%	26,1%
HEV (B-GPL)	112	0,0%	593	0,0%	429,5%	510	0,3%	962,5%	1.387	0,1%	296,3%
HEV (D)	83.692	5,4%	79.892	5,2%	-4,5%	6.475	4,4%	-4,3%	42.295	4,5%	-3,0%
RICARICABILI	118.312	7,6%	193.128	12,7%	63,2%	30.496	20,8%	72,6%	163.961	17,5%	81,0%
BEV	65.611	4,2%	94.623	6,2%	44,2%	14.869	10,2%	86,6%	79.434	8,5%	77,7%
PHEV	52.701	3,4%	98.505	6,5%	86,9%	15.627	10,7%	61,2%	84.527	9,0%	84,3%
IDROGENO	1	0,0%	1	0,0%	0,0%				1	0,0%	
Totale	1.558.071		1.524.657		-2,1%	146.351	100,0%	10,6%	936.045		9,5%

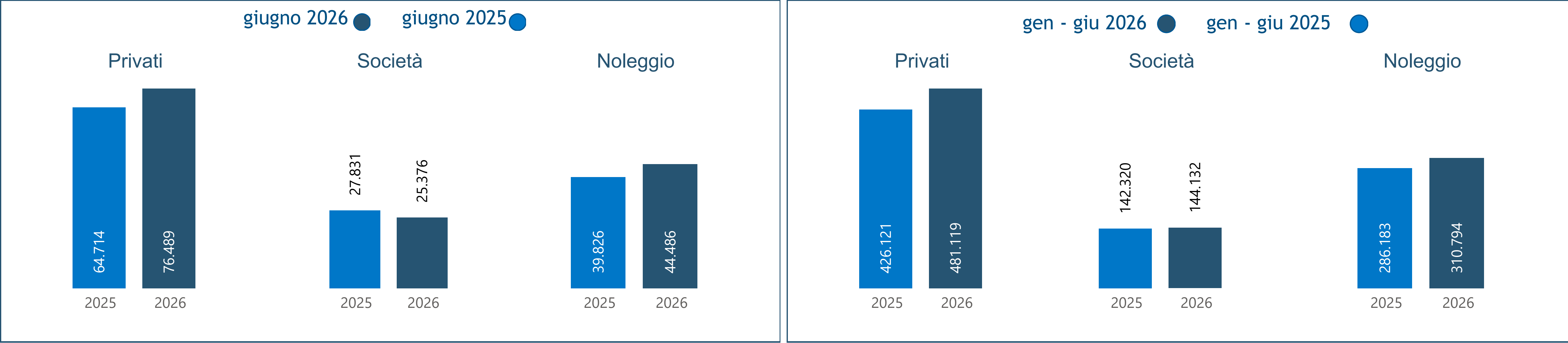
Quota % alimentazioni alternative nel mese

75,4%

Quota % alimentazioni alternative nel cumulo

73,3%

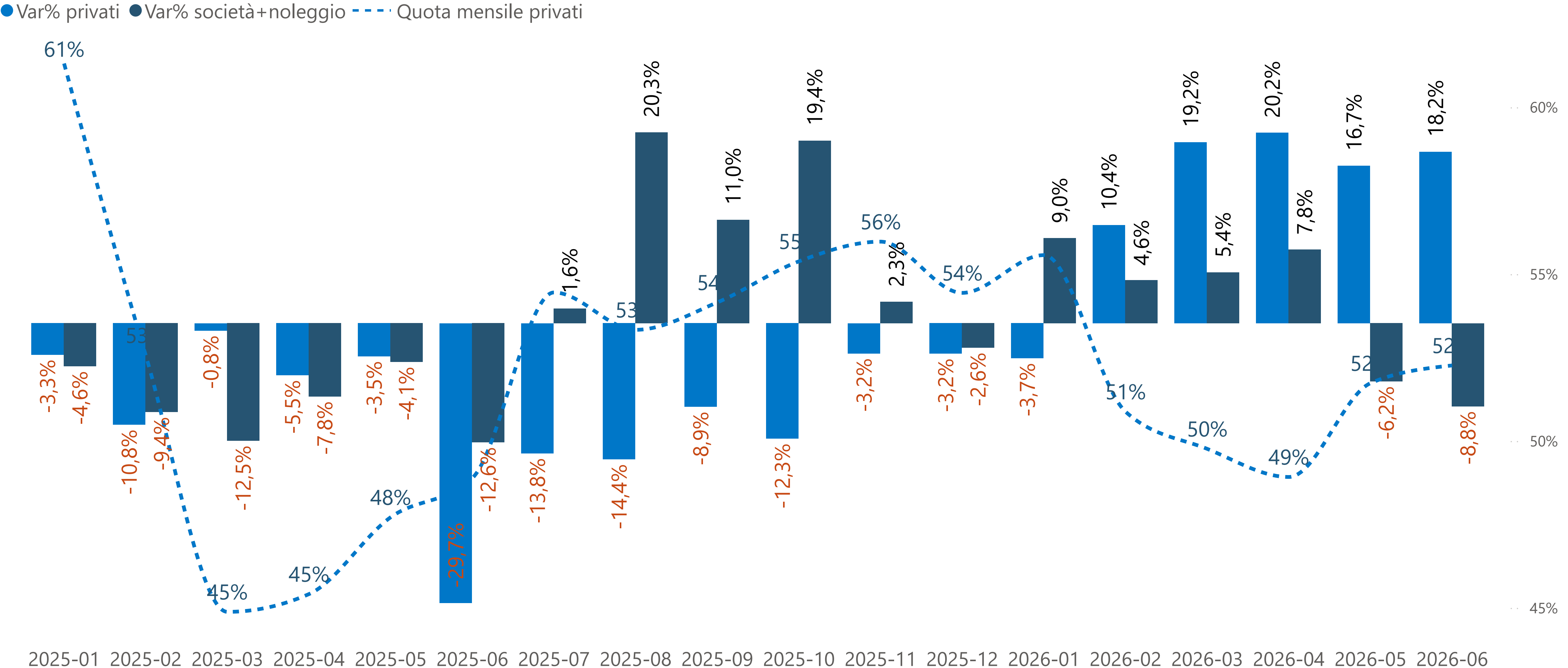
Focus mercato autovetture Italia - 06/2026 - Analisi per modalità d'acquisto



Modalità d'acquisto	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Giu 2026	%	Var % Giu 26/25	Gen/giu 2026	%	Var % 26/25
PRIVATI	875.556	56,2%	792.874	52,0%	-9,4%	76.489	52,3%	18,2%	481.119	51,4%	12,9%
SOCIETÀ	283.379	18,2%	279.287	18,3%	-1,4%	25.376	17,3%	-8,8%	144.132	15,4%	1,3%
LEASING PERSONE FISICHE	32.821	2,1%	30.229	2,0%	-7,9%	2.712	1,9%	-1,1%	15.202	1,6%	-5,3%
SOCIETÀ	216.045	13,9%	215.061	14,1%	-0,5%	19.663	13,4%	-10,5%	111.152	11,9%	3,0%
LEASING PERSONE GIURIDICHE	29.471	1,9%	29.714	1,9%	0,8%	2.705	1,8%	-2,2%	15.546	1,7%	-0,9%
TAXI	4.634	0,3%	3.888	0,3%	-16,1%	256	0,2%	-21,7%	2.061	0,2%	-16,2%
ALTRI	408	0,0%	395	0,0%	-3,2%	40	0,0%	8,1%	171	0,0%	-4,5%
NOLEGGIO	399.136	25,6%	452.496	29,7%	13,4%	44.486	30,4%	11,7%	310.794	33,2%	8,6%
Totale	1.558.071		1.524.657		-2,1%	146.351	100,0%	10,6%	936.045		9,5%

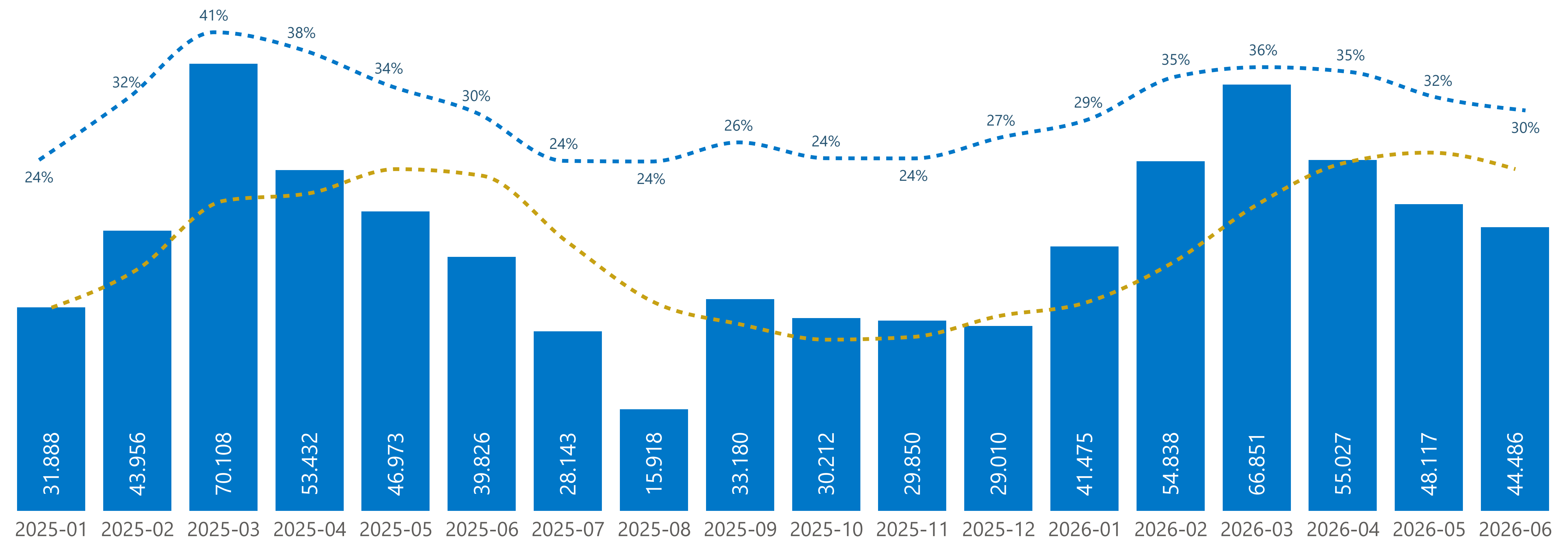
Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

Analisi per modalità d'acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati



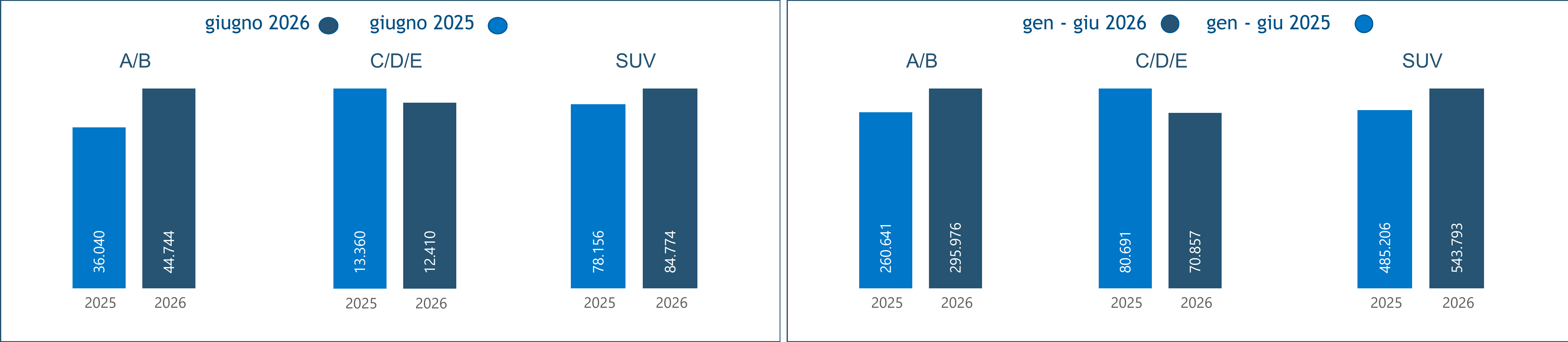
Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



● Imm. di auto a noleggio - - - Media mobile a 4 mesi - - - Quota di mercato noleggio

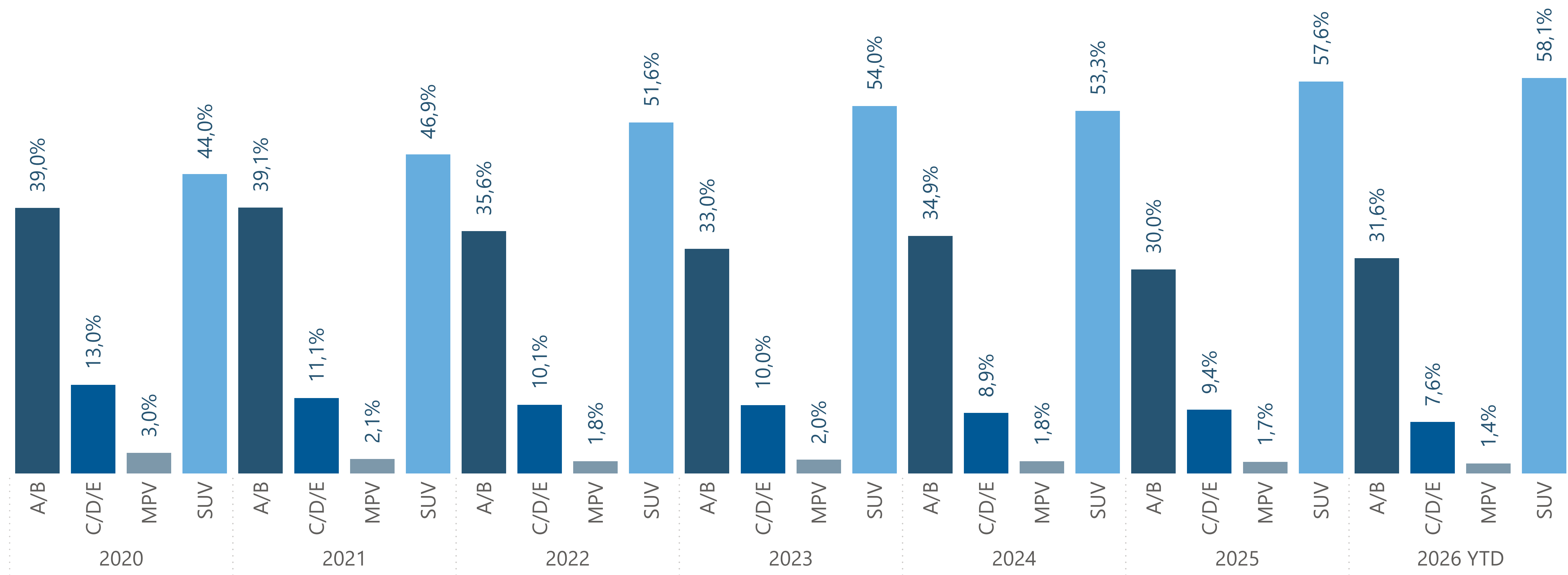
Focus mercato autovetture Italia - 06/2026 - Analisi per segmento



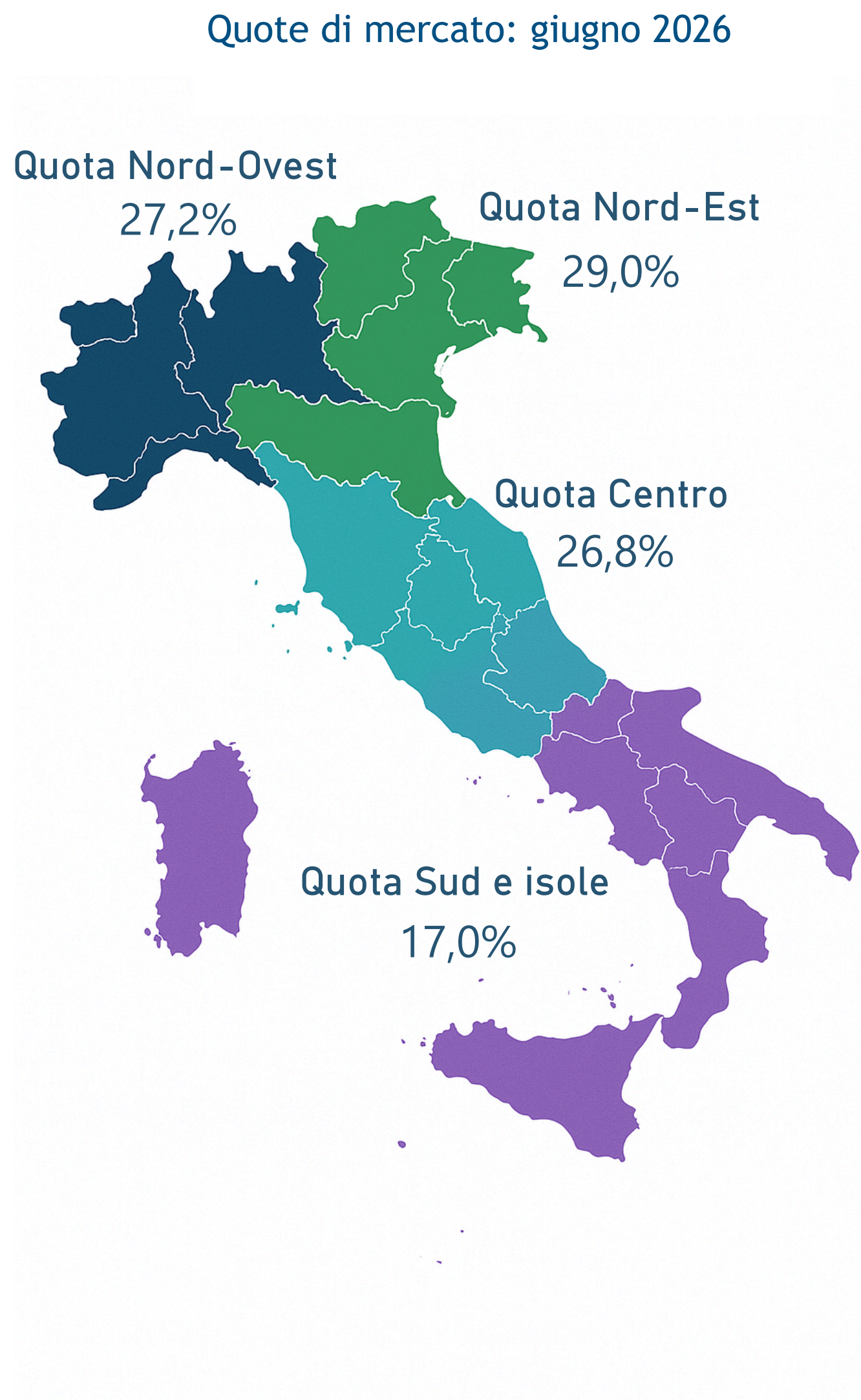
Segmento	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Giu 2026	%	Var % Giu 26/25	Gen/giu 2026	%	Var % 26/25
A/B	494.952	31,8%	457.029	30,0%	-7,7%	44.744	30,6%	24,2%	295.976	31,6%	13,6%
SUPERUTILITARIE	165.583	10,6%	150.114	9,8%	-9,3%	15.628	10,7%	28,8%	109.220	11,7%	25,6%
UTILITARIE	329.369	21,1%	306.915	20,1%	-6,8%	29.116	19,9%	21,8%	186.756	20,0%	7,5%
C/D/E	158.291	10,2%	142.605	9,4%	-9,9%	12.410	8,5%	-7,1%	70.857	7,6%	-12,2%
MEDIO-INFERIORI	99.004	6,4%	91.394	6,0%	-7,7%	6.703	4,6%	-20,0%	42.280	4,5%	-20,9%
MEDIE	49.821	3,2%	41.282	2,7%	-17,1%	4.851	3,3%	25,5%	22.863	2,4%	5,2%
MEDIO-SUPERIORI	9.466	0,6%	9.929	0,7%	4,9%	856	0,6%	-23,6%	5.714	0,6%	3,2%
SUV	858.154	55,1%	878.192	57,6%	2,3%	84.774	57,9%	8,5%	543.793	58,1%	12,1%
SUV PICCOLI-COMPATTI	627.260	40,3%	609.786	40,0%	-2,8%	53.538	36,6%	0,3%	354.242	37,8%	3,4%
SUV MEDI-GRANDI	230.894	14,8%	268.406	17,6%	16,2%	31.236	21,3%	26,1%	189.551	20,3%	32,9%
MONOV./MULTISPAZIO	28.419	1,8%	25.892	1,7%	-8,9%	2.210	1,5%	-15,5%	13.451	1,4%	-18,7%
LUSSO	2.812	0,2%	2.520	0,2%	-10,4%	343	0,2%	36,1%	1.252	0,1%	-16,7%
SPORTIVE	5.143	0,3%	5.598	0,4%	8,8%	530	0,4%	-21,0%	3.453	0,4%	18,6%
COMBI	10.300	0,7%	12.821	0,8%	24,5%	1.340	0,9%	4,9%	7.263	0,8%	1,9%
Totale	1.558.071		1.524.657		-2,1%	146.351	100,0%	10,6%	936.045		9,5%

Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

Analisi per segmento delle immatricolazioni dal 2020 al 2025 e cumulato 2026, quote sul totale del mercato



Focus mercato autovetture Italia - 06/2026 - Analisi per area geografica e regione



Area / Regione	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Giu 2026	%	Var % Giu 26/25	Gen/giu 2026	%	Var % 26/25
NORD-OVEST	444.093	28,5%	448.355	29,4%	1,0%	39.762	27,2%	1,9%	251.754	26,9%	1,2%
VALLE D'AOSTA	4.808	0,3%	4.078	0,3%	-15,2%	578	0,4%	40,0%	2.800	0,3%	22,9%
PIEMONTE	162.799	10,4%	179.941	11,8%	10,5%	15.213	10,4%	2,3%	99.428	10,6%	-5,6%
LOMBARDIA	248.418	15,9%	237.245	15,6%	-4,5%	21.575	14,7%	0,2%	133.873	14,3%	5,4%
LIGURIA	28.068	1,8%	27.091	1,8%	-3,5%	2.396	1,6%	9,3%	15.653	1,7%	10,1%
NORD-EST	489.424	31,4%	448.293	29,4%	-8,4%	42.438	29,0%	12,5%	301.909	32,3%	11,6%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	23.688	1,5%	21.499	1,4%	-9,2%	2.047	1,4%	12,6%	12.612	1,3%	10,3%
TRENTINO ALTO-ADIGE	227.084	14,6%	205.387	13,5%	-9,6%	19.576	13,4%	15,0%	162.861	17,4%	14,5%
VENETO	105.910	6,8%	102.702	6,7%	-3,0%	9.482	6,5%	6,8%	58.842	6,3%	10,4%
EMILIA-ROMAGNA	132.742	8,5%	118.705	7,8%	-10,6%	11.333	7,7%	13,3%	67.594	7,2%	6,3%
CENTRO	378.604	24,3%	404.132	26,5%	6,7%	39.245	26,8%	8,2%	235.645	25,2%	8,3%
TOSCANA	179.733	11,5%	169.054	11,1%	-5,9%	15.895	10,9%	6,3%	94.445	10,1%	4,5%
UMBRIA	18.331	1,2%	17.105	1,1%	-6,7%	1.630	1,1%	15,4%	9.763	1,0%	8,7%
MARCHE	29.077	1,9%	27.290	1,8%	-6,1%	2.552	1,7%	15,6%	15.646	1,7%	9,3%
LAZIO	151.463	9,7%	190.683	12,5%	25,9%	19.168	13,1%	8,3%	115.791	12,4%	11,5%
SUD E ISOLE	245.950	15,8%	223.877	14,7%	-9,0%	24.906	17,0%	28,7%	146.737	15,7%	24,6%
ABRUZZO	24.196	1,6%	21.270	1,4%	-12,1%	2.033	1,4%	18,4%	12.244	1,3%	7,8%
BASILICATA	7.451	0,5%	6.296	0,4%	-15,5%	673	0,5%	36,0%	3.977	0,4%	27,1%
CAMPANIA	61.881	4,0%	52.539	3,4%	-15,1%	6.227	4,3%	29,1%	37.077	4,0%	30,9%
MOLISE	4.118	0,3%	3.294	0,2%	-20,0%	270	0,2%	-36,2%	1.710	0,2%	-3,2%
PUGLIA	42.396	2,7%	39.307	2,6%	-7,3%	4.139	2,8%	23,1%	25.064	2,7%	23,3%
CALABRIA	24.821	1,6%	23.156	1,5%	-6,7%	2.370	1,6%	21,5%	13.788	1,5%	12,5%
SICILIA	59.382	3,8%	57.756	3,8%	-2,7%	7.120	4,9%	44,6%	39.396	4,2%	32,1%
SARDEGNA	21.705	1,4%	20.259	1,3%	-6,7%	2.074	1,4%	24,6%	13.481	1,4%	25,3%
Totale	1.558.071		1.524.657		-2,1%	146.351	100,0%	10,6%	936.045		9,5%

Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto privati)



Top 10 province	2026-01	2026-02	2026-03	2026-04	2026-05	2026-06	YTD	Quota % YTD
ROMA	913	902	1.993	1.333	898	859	6.898	9,9%
NAPOLI	311	1.043	795	977	1.339	811	5.276	7,5%
MILANO	568	709	922	605	594	579	3.977	5,7%
CATANIA	230	350	509	484	684	701	2.958	4,2%
PALERMO	142	557	722	410	433	330	2.594	3,7%
TORINO	403	437	486	317	260	256	2.159	3,1%
CASERTA	129	353	242	341	431	370	1.866	2,7%
BARI	212	417	229	291	408	237	1.794	2,6%
SALERNO	118	333	359	220	410	198	1.638	2,3%
VARESE	185	228	334	201	227	247	1.422	2,0%
Altre Province	5.245	6.330	8.184	6.147	6.534	6.920	39.360	56,3%
Totale	8.456	11.659	14.775	11.326	12.218	11.508	69.942	100,0%

Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto società e noleggio)



Top 10 province	2026-01	2026-02	2026-03	2026-04	2026-05	2026-06	YTD	Quota % YTD
ROMA	2.754	2.668	3.679	3.066	2.970	3.417	18.554	19,7%
TRENTO	2.084	2.064	3.248	3.284	3.410	3.337	17.427	18,5%
FIRENZE	2.088	2.227	2.150	2.038	2.322	2.753	13.578	14,4%
BOLZANO-BOZEN	1.299	1.132	2.306	1.552	2.424	2.871	11.584	12,3%
TORINO	951	1.535	1.472	785	1.023	1.511	7.277	7,7%
MILANO	478	938	932	1.108	614	883	4.953	5,3%
REGGIO NELL'EMILIA	315	225	279	394	362	392	1.967	2,1%
VICENZA	167	192	163	410	295	195	1.422	1,5%
BRESCIA	112	128	167	179	175	247	1.008	1,1%
TREVISO	307	295	70	86	85	142	985	1,0%
Altre Province	2.083	2.150	2.627	2.455	2.709	3.240	15.264	16,2%
Totale	12.638	13.554	17.093	15.357	16.389	18.988	94.019	100,0%

Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

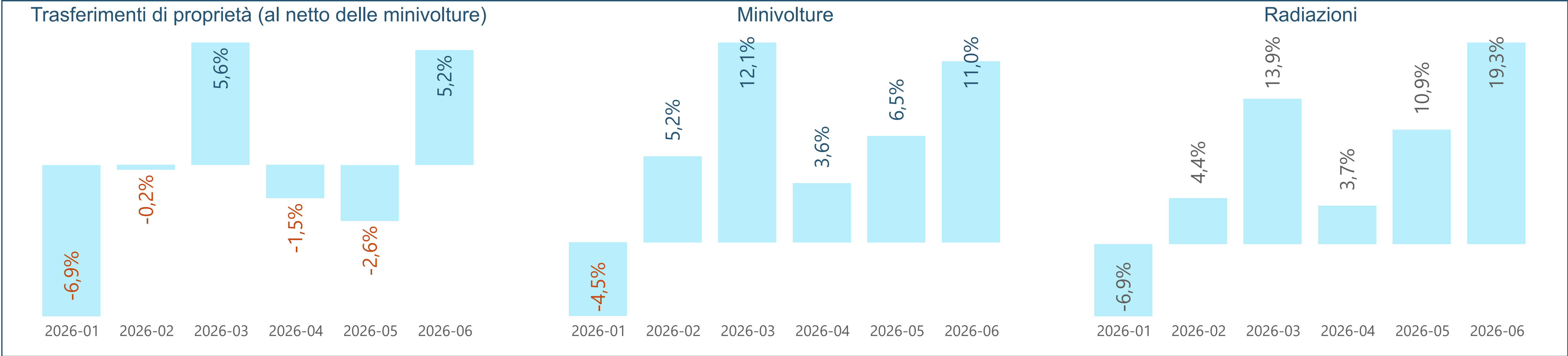
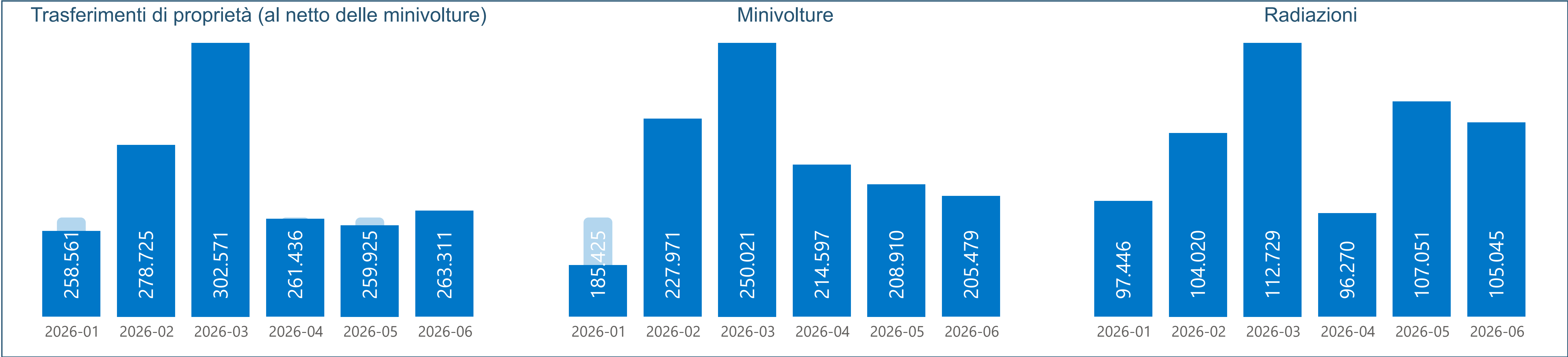
Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per tutte le mod. d'acquisto)



Top 10 province	2026-01	2026-02	2026-03	2026-04	2026-05	2026-06	YTD	Quota % YTD
ROMA	3.667	3.570	5.672	4.399	3.868	4.276	25.452	15,5%
TRENTO	2.164	2.169	3.357	3.362	3.500	3.446	17.998	11,0%
FIRENZE	2.224	2.388	2.352	2.215	2.479	2.910	14.568	8,9%
BOLZANO-BOZEN	1.381	1.209	2.414	1.650	2.518	3.013	12.185	7,4%
TORINO	1.354	1.972	1.958	1.102	1.283	1.767	9.436	5,8%
MILANO	1.046	1.647	1.854	1.713	1.208	1.462	8.930	5,4%
NAPOLI	346	1.088	897	1.055	1.417	872	5.675	3,5%
CATANIA	264	382	543	527	719	747	3.182	1,9%
PALERMO	171	597	759	440	475	362	2.804	1,7%
REGGIO NELL'EMILIA	417	322	426	491	462	531	2.649	1,6%
Altre Province	8.060	9.869	11.636	9.729	10.678	11.110	61.082	37,3%
Totale	21.094	25.213	31.868	26.683	28.607	30.496	163.961	100,0%

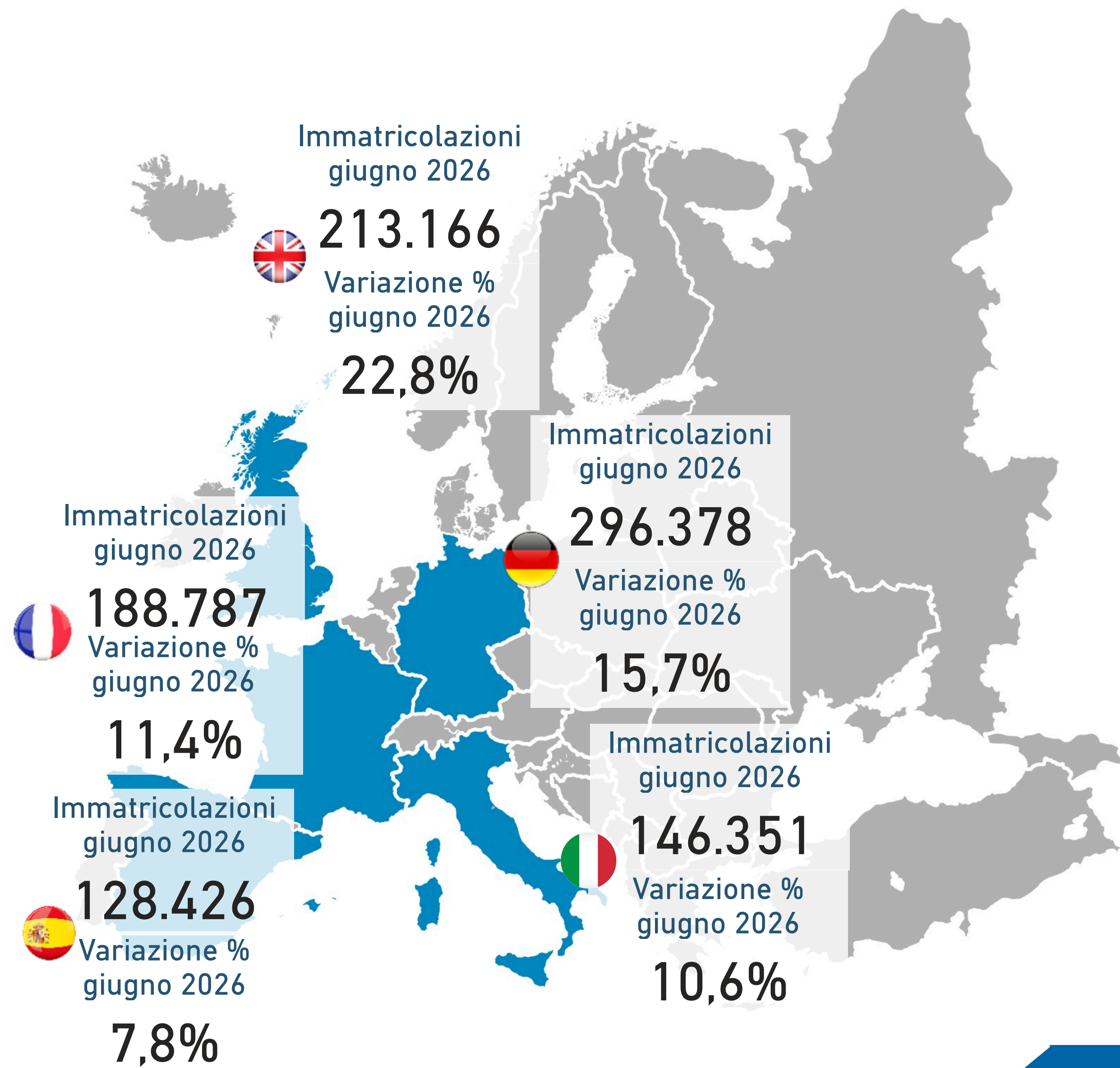
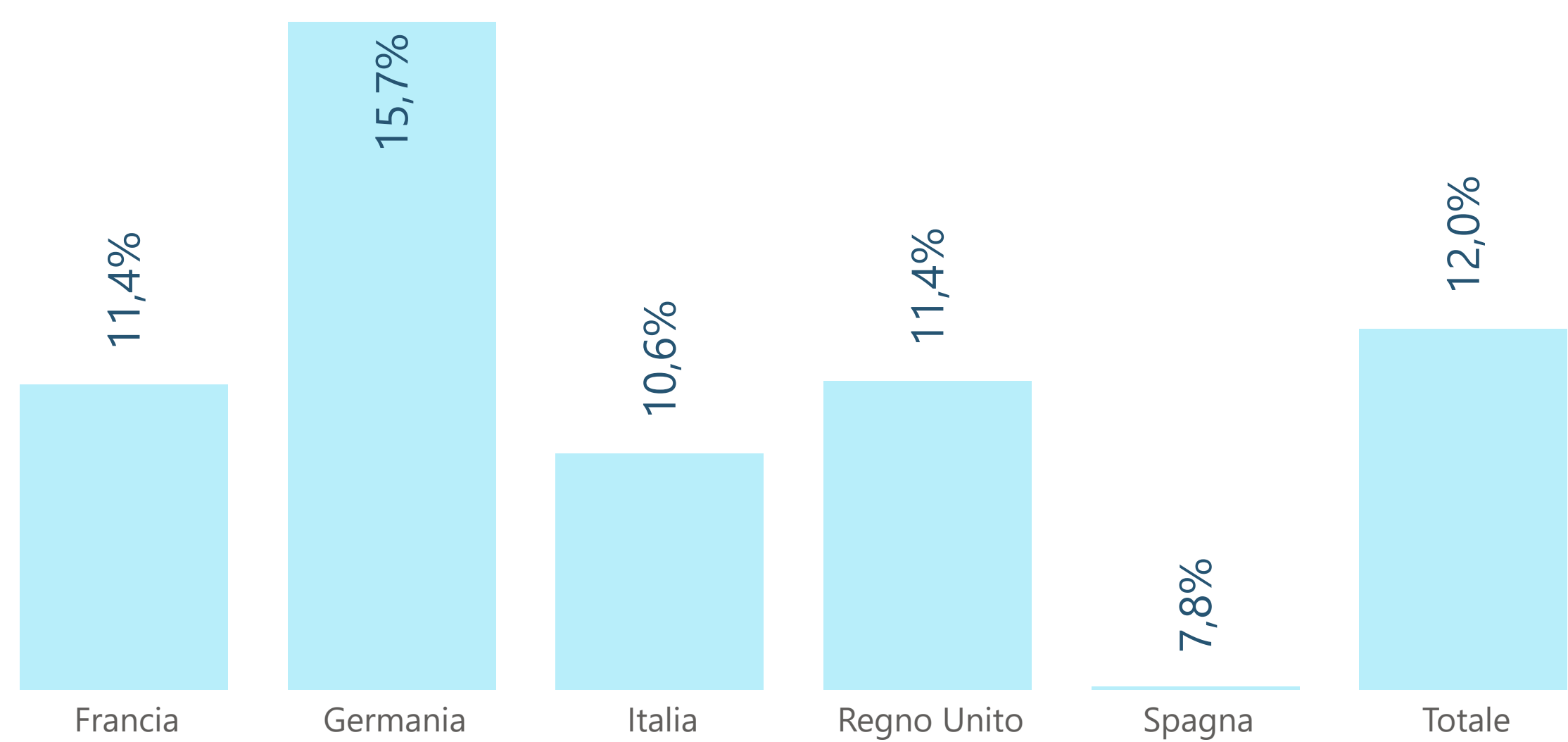
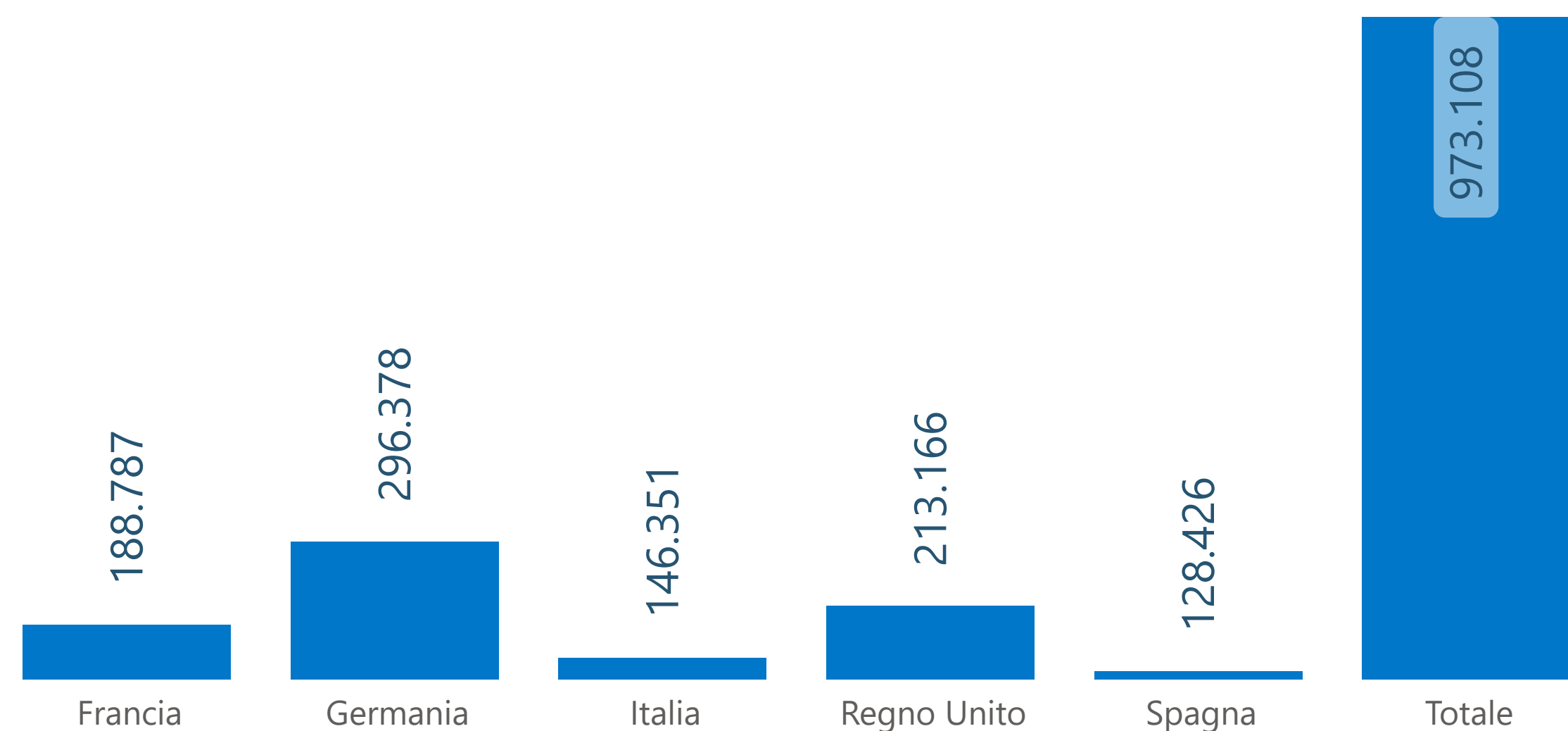
Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

Trasferimenti di proprietà e radiazioni. Totali e variazioni % sull'anno precedente.



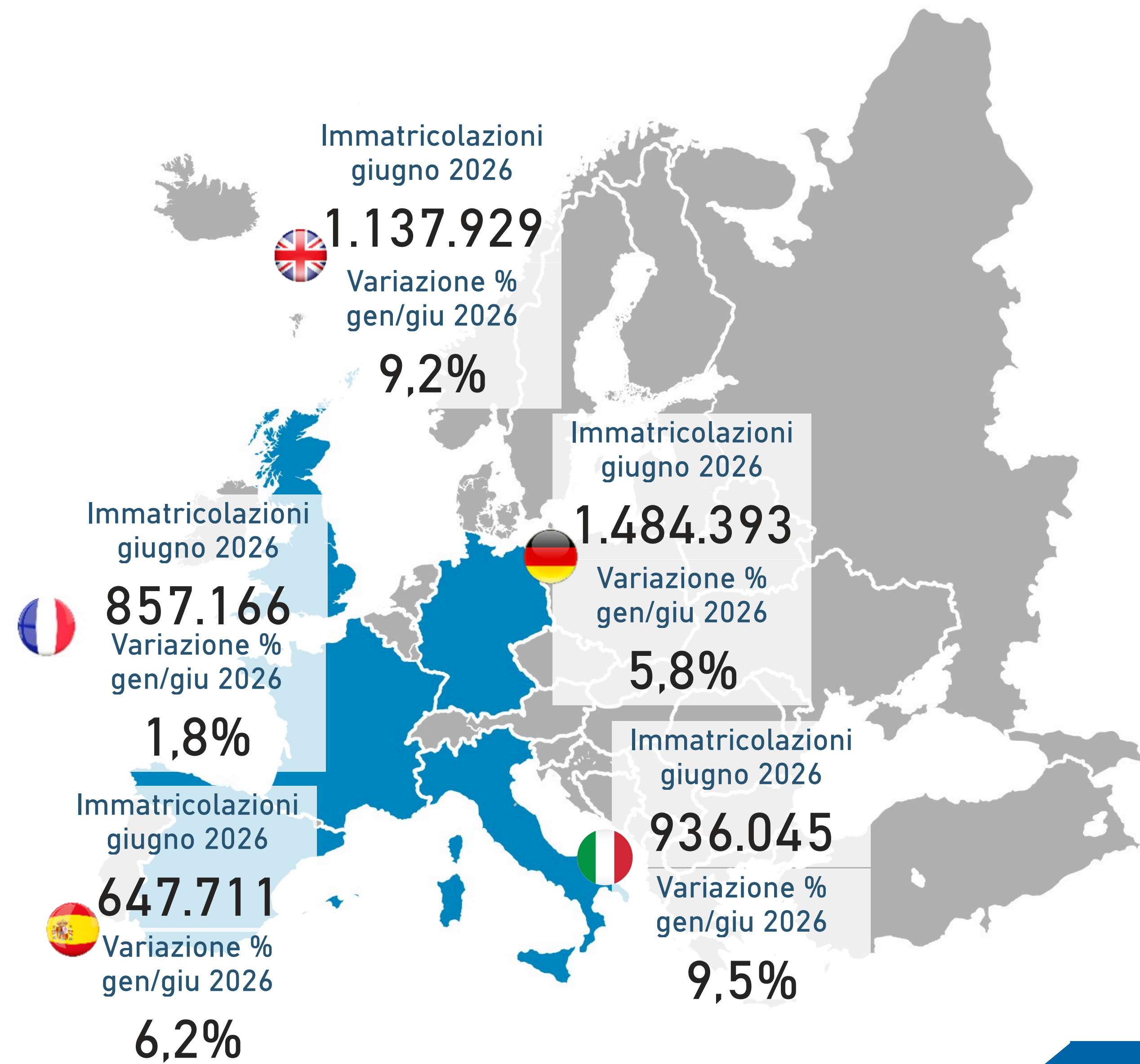
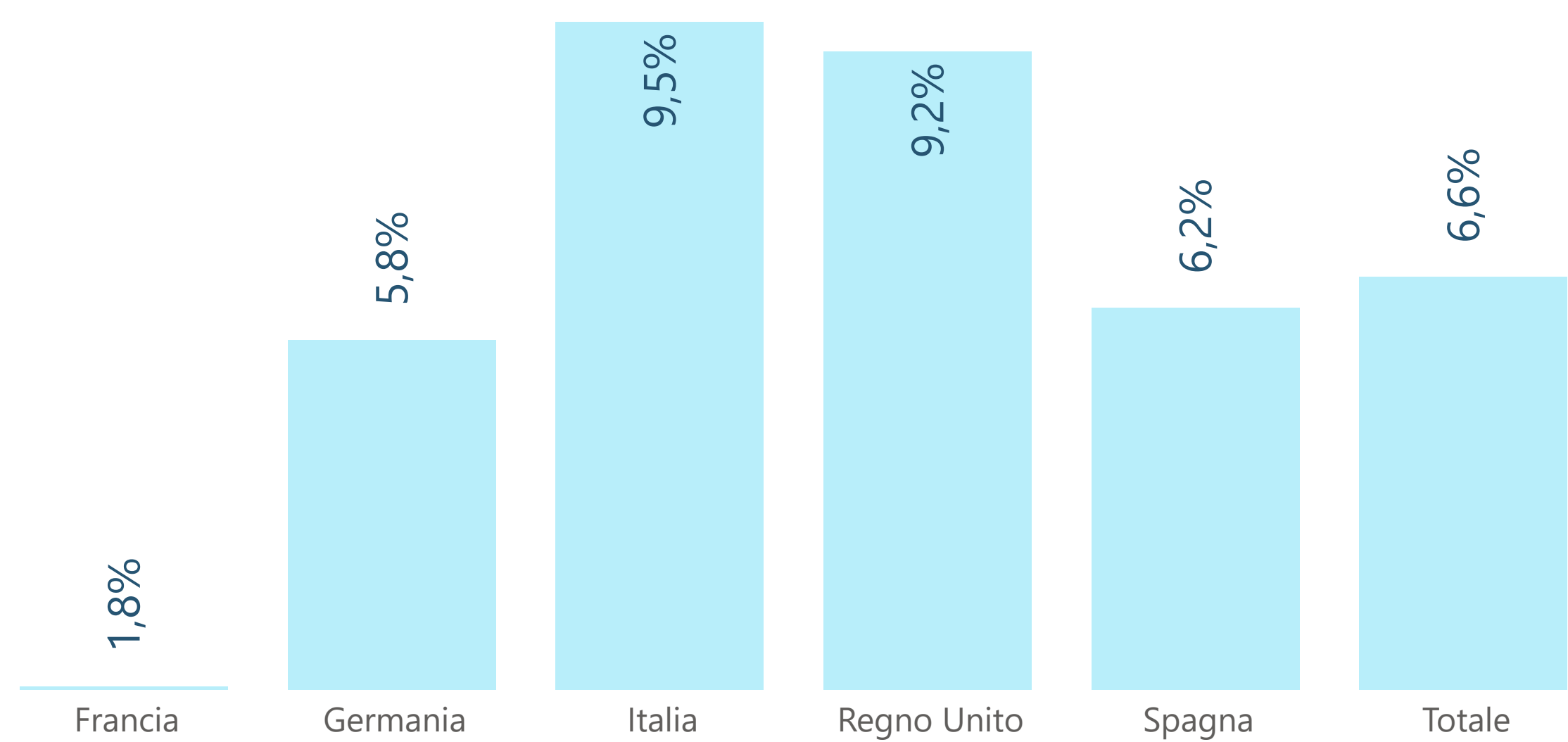
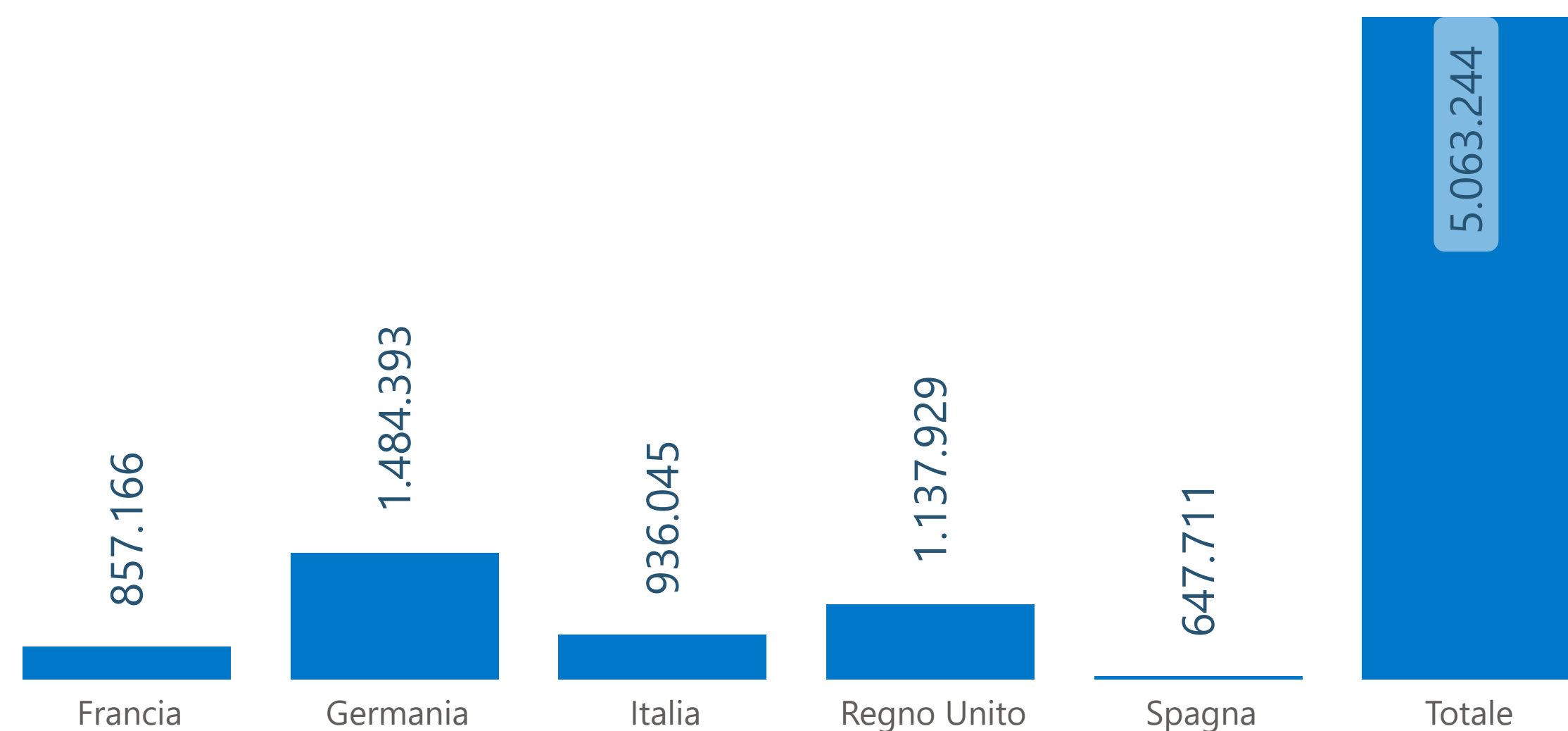
Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

I major market europei (dati preliminari giugno 2026)



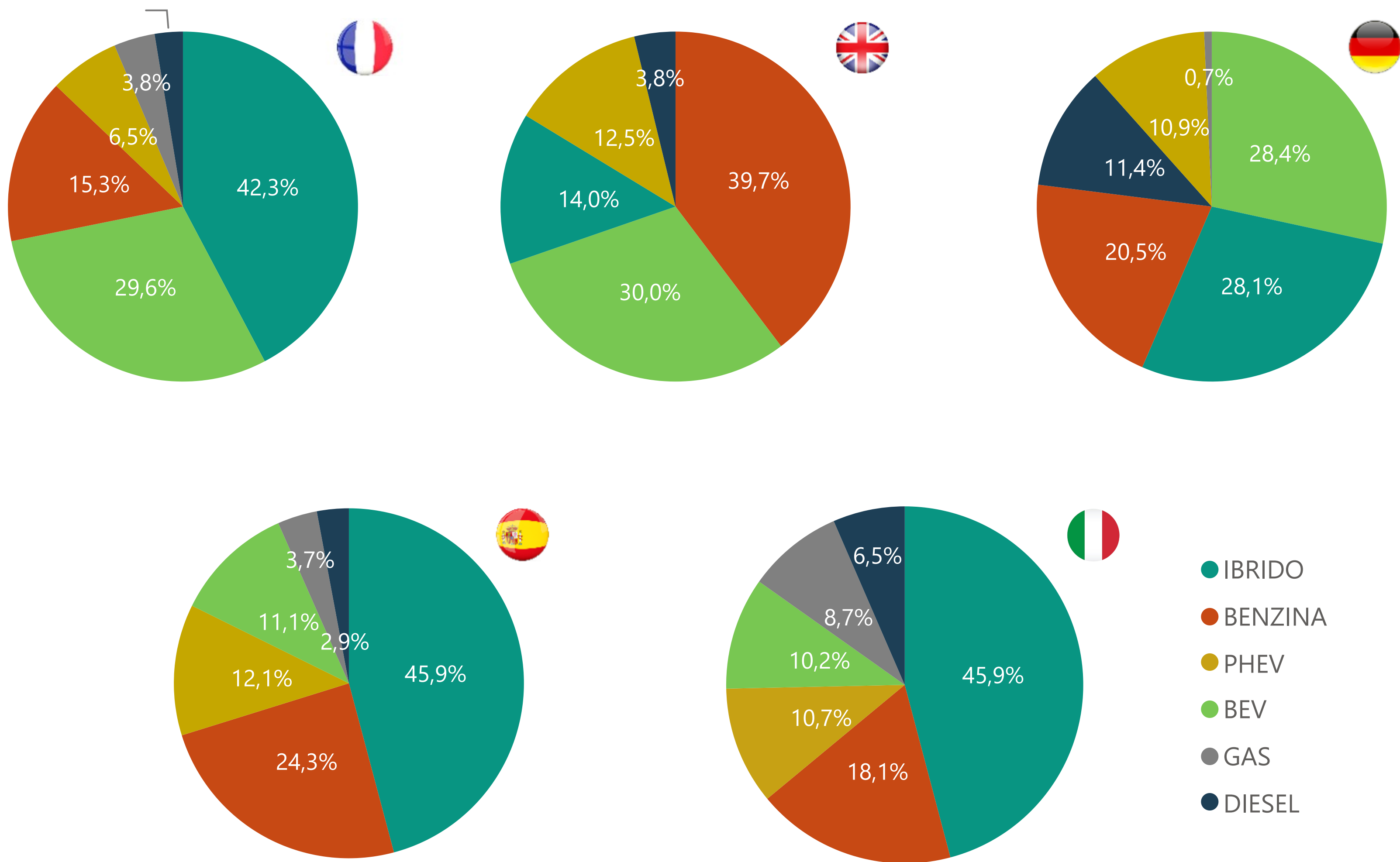
Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

I major market europei (dati preliminari cumulati gennaio - giugno 2026)



Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

I major market europei (dati preliminari giugno 2026) - alimentazione



A giugno 2026, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (42,5%) del mercato. Il mercato dell'UK è il primo considerando solo le BEV (30,0%), seguito da quello francese, secondo, che detiene il 29,6% di quota di autovetture elettriche. Il primato per le PHEV lo detiene l'UK, con il 12,5%, con una quota superiore a quella della Spagna (12,1%).

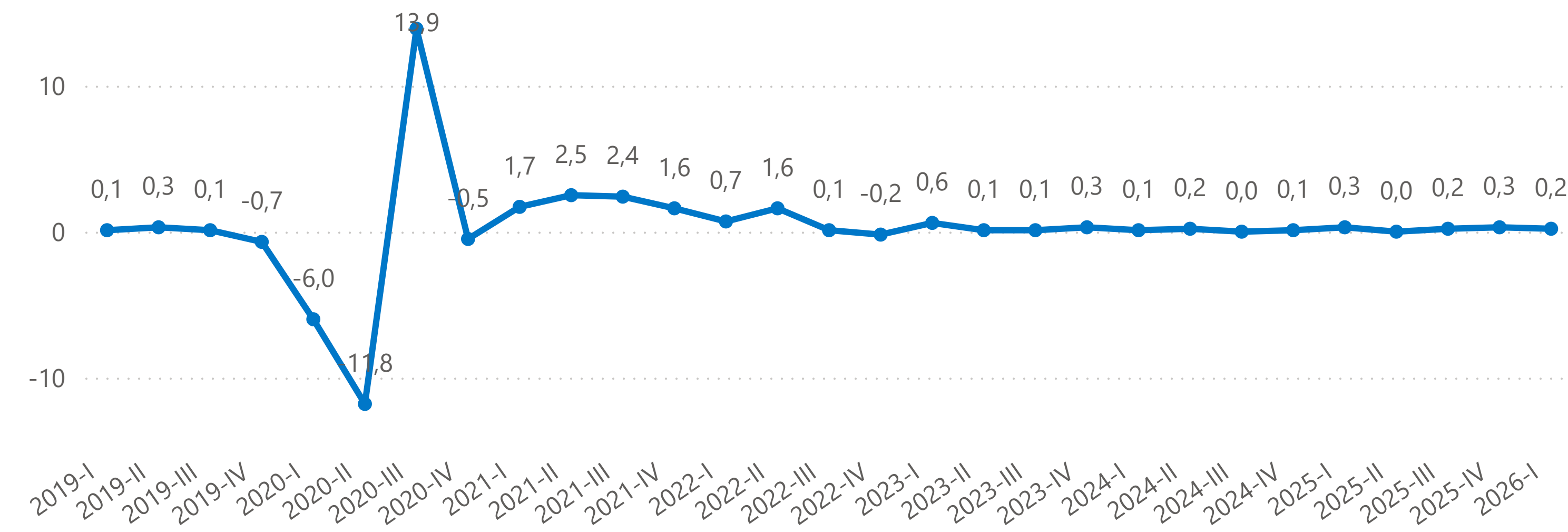
Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il39,7%, mentre l'Italia è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 45,9% (precedendo la la Spagna, che ne detiene una quota quasi del 45,9%).

Italia che si conferma il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 6,5%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra l'11,4% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. L'Italia che si conferma anche al primo posto per la quota delle alimentate a gas (8,7%), ma detiene la *minor market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 25,0%): 20,8% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente l'10,2% e il 10,7%.

Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

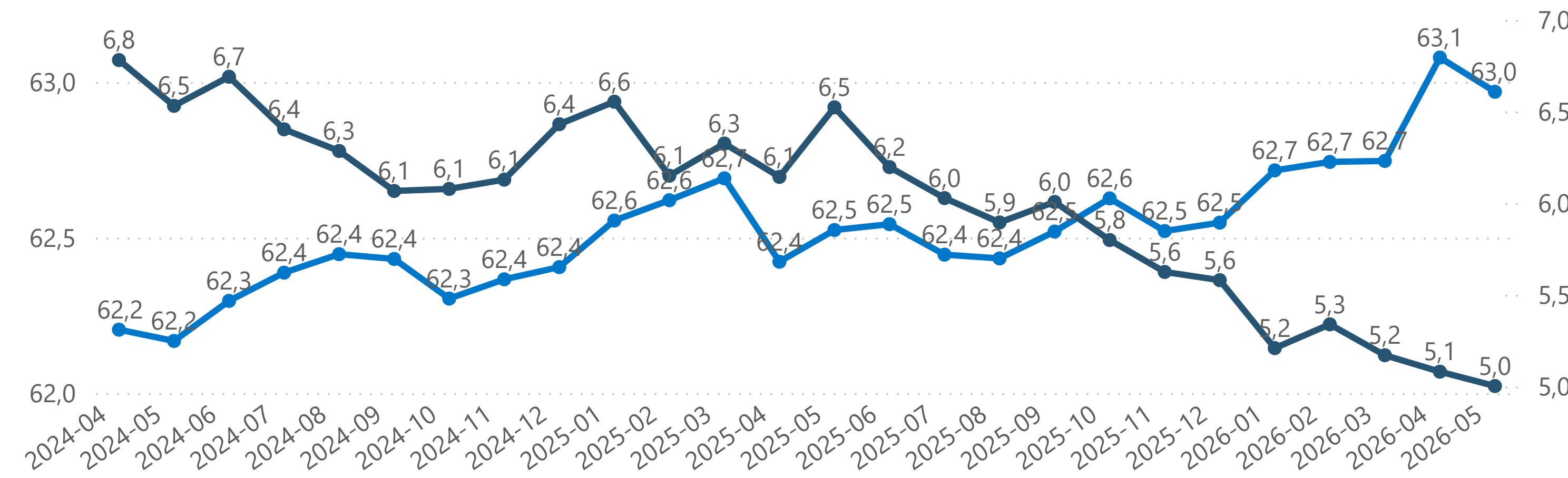
La congiuntura economica in Italia (1/3)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

● Tasso di occupazione ● Tasso di disoccupazione



Secondo Istat, **nel primo trimestre del 2026** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia **creciuto dello 0,2% rispetto al trimestre precedente** e dello **0,7% in termini tendenziali**.

Il primo trimestre del 2026 ha avuto **una giornata lavorativa in meno** rispetto al trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al primo trimestre del 2025.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto nel comparto dei servizi e di una diminuzione in quello dell'agricoltura e dell'industria. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta.

La **variazione acquisita** per il 2026 è pari allo **0,5%**.

A maggio 2026, su base mensile, la **diminuzione degli occupati e dei disoccupati** si associa alla **crescita degli inattivi**.

Il **calo degli occupati (-0,1%**, pari a -22mila unità) coinvolge gli uomini, le donne, i dipendenti a termine e tutte le classi d'età ad eccezione di chi ha almeno 50 anni; in questa classe di età il numero di occupati risulta in crescita, così come tra i dipendenti permanenti e gli autonomi.

Il tasso di occupazione scende al 63,0% (-0,1 punti).

Confrontando il **trimestre** marzo-maggio 2026 con quello precedente (dicembre 2025-febbraio 2026) **si registra un aumento di 119mila occupati (+0,5%)**.

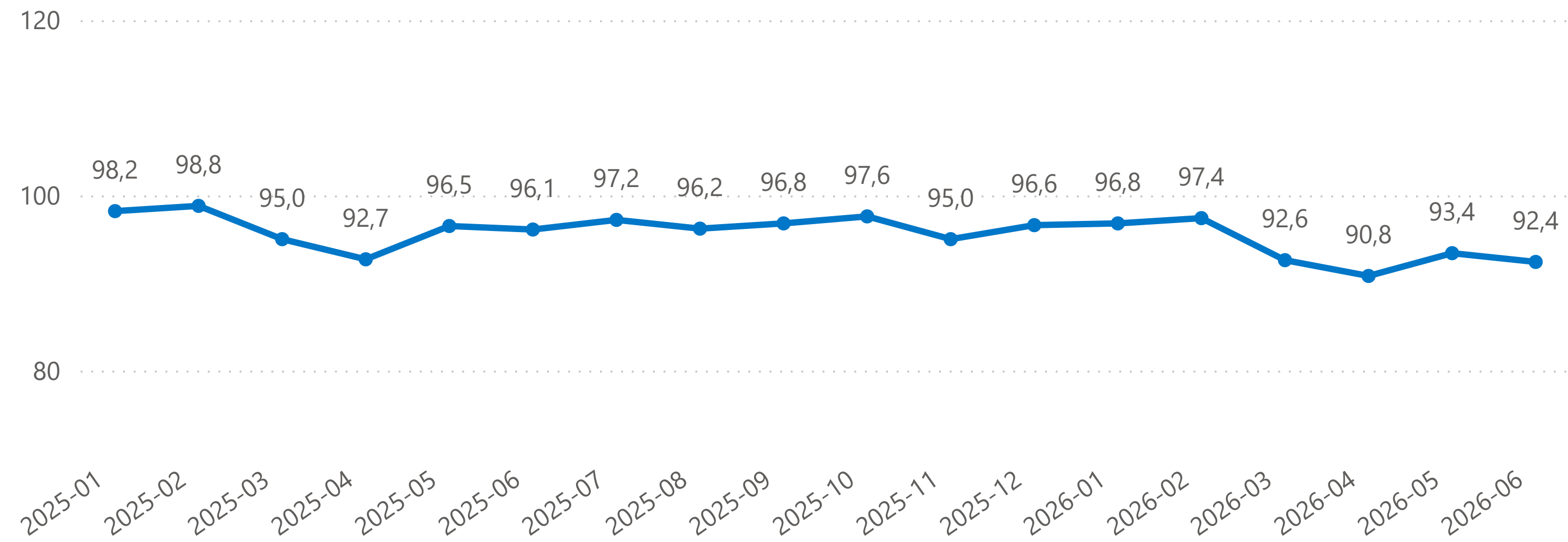
A maggio 2026, la **crescita del numero di occupati rispetto a maggio 2025 (+0,9%, +228mila unità)** riguarda gli uomini, le donne, i 25-34enni e chi ha almeno 50 anni, a fronte del calo tra i 15-24enni e i 35-49enni. Su base annua **il tasso di occupazione aumenta di 0,4 punti**.

Rispetto a maggio 2025, diminuisce il numero di persone in cerca di lavoro (-23,8%, pari a -399mila unità) e sale quello degli inattivi tra i 15 e i 64 anni (+1,5%, pari a +190mila unità).

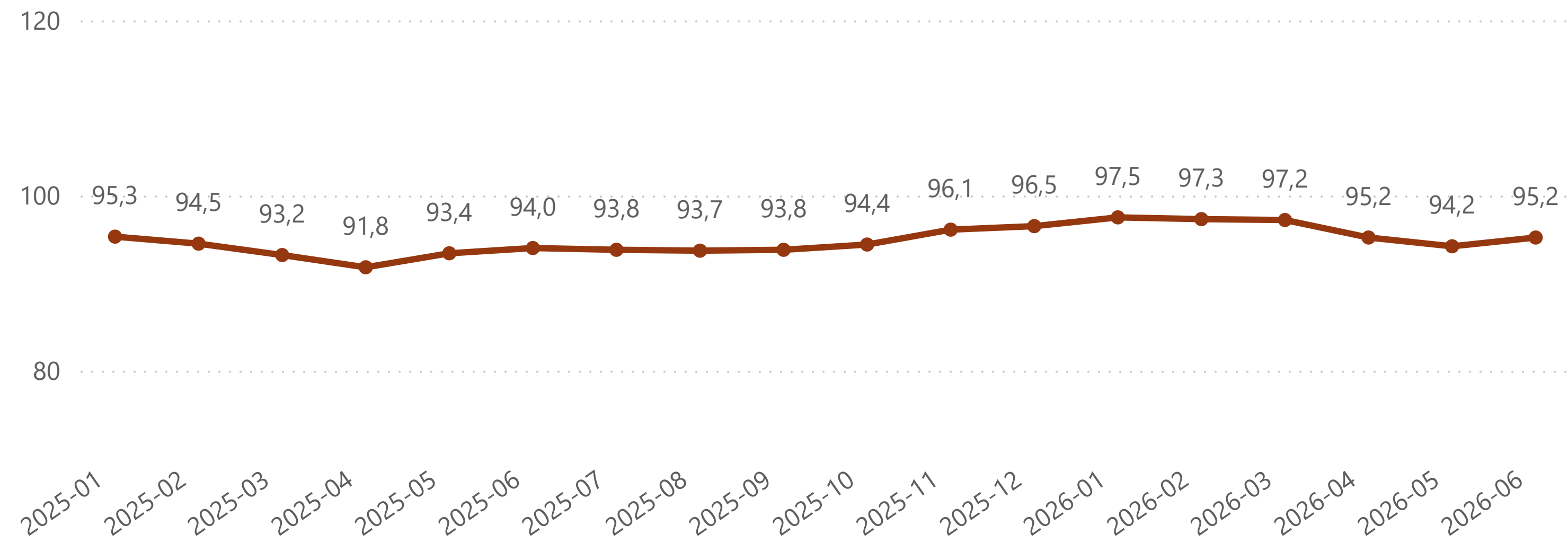
Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori



Fiducia delle imprese



Secondo Istat, a giugno 2026 si stima una diminuzione del clima di fiducia dei consumatori (da 93,4 a 92,4); invece, l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese è stimato in aumento (da 94,2 a 95,2).

Tra i consumatori, si evidenzia un miglioramento sia del clima economico sia di quello futuro (da 86,2 a 87,6 e da 87,2 a 87,4, rispettivamente); il clima personale e quello corrente sono stimati in peggioramento (nell'ordine, da 96,0 a 94,2 e da 98,0 a 96,2).

Con riferimento alle imprese, il clima di fiducia migliora in tutti i comparti oggetto di rilevazione: nella manifattura e nelle costruzioni l'indicatore sale, rispettivamente, da 87,9 a 88,4 e da 99,4 a 101,7; nei servizi aumenta da 96,8 a 97,2 e nel commercio al dettaglio cresce decisamente passando da 101,3 a 105,5.

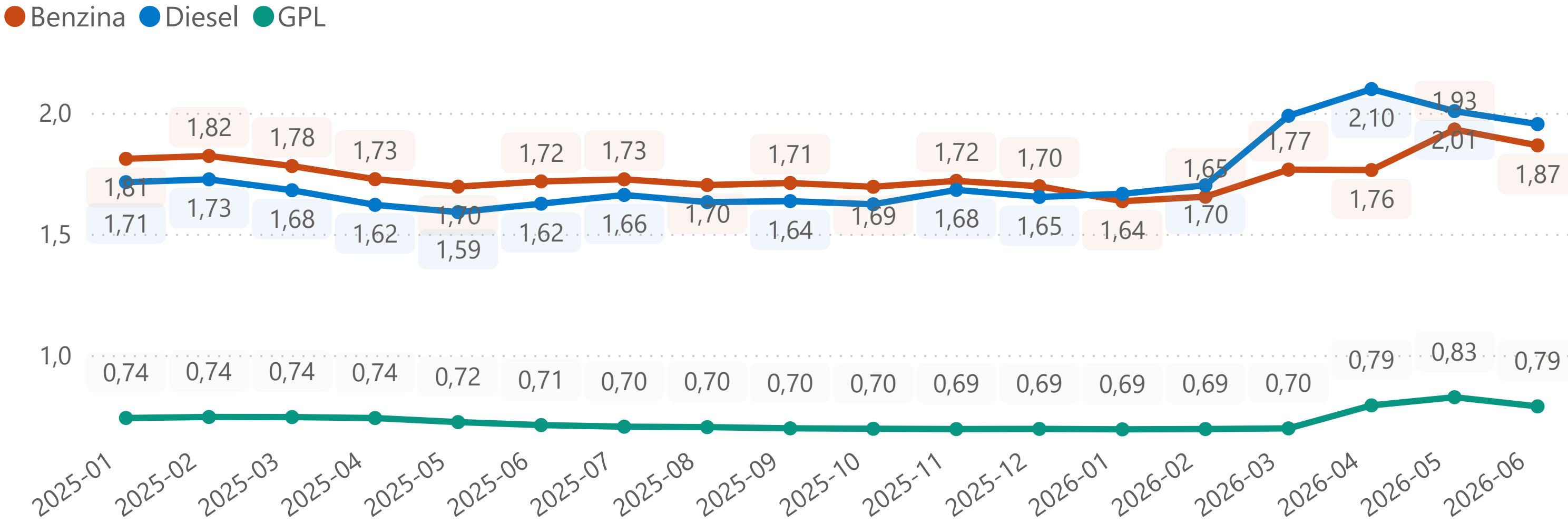
Quanto alle componenti degli indici di fiducia, nella manifattura i giudizi sugli ordini sono in peggioramento mentre le attese sulla produzione aumentano in presenza di un decumulo di scorte. Nelle costruzioni entrambe le variabili migliorano.

Passando al settore dei servizi di mercato, si evidenzia un'evoluzione positiva delle attese sugli ordinativi, mentre i giudizi sia sull'andamento degli affari sia sugli ordini peggiorano. Nel commercio al dettaglio si registra un andamento positivo di tutte le variabili, diffuso sia alla grande distribuzione sia a quella tradizionale.

Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

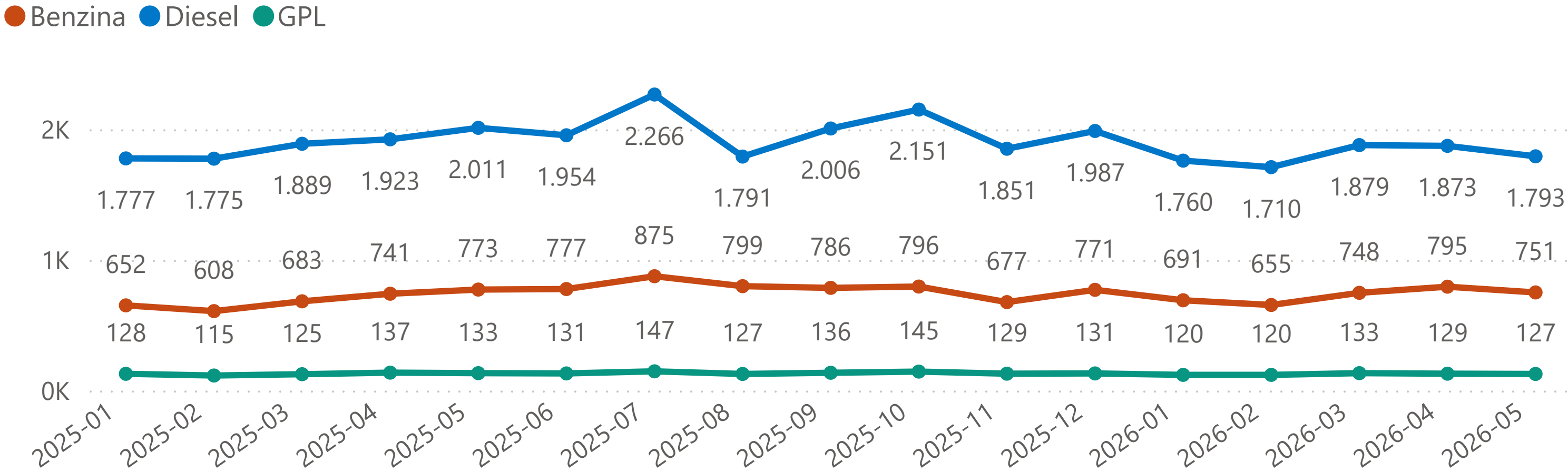
La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante

In migliaia di tonnellate



A maggio 2026 (ultimo dato disponibile), secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio incrementa ed è quotato a 104,2 USD, rispetto ai 103,01 USD al barile di aprile scorso. Considerando gli ultimi 12 mesi rilevati, a marzo è stato anche raggiunto il picco del prezzo medio del petrolio, 105,83 dollari al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A giugno 2026, rispetto al mese di maggio 2026:

- il prezzo della benzina aumenta da 1.931 a € 1.866 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione cala da € 2.007 a € 1.954 al litro
- il prezzo del Gpl incrementa da € 0,826 a 0,788 al litro.

Rispetto a giugno 2025, il **prezzo medio** dei carburanti risulta in **aumento** per la benzina senza piombo del 8,7%, ed anche per il GPL, del 10,9%. Il prezzo medio del diesel aumenta pesantemente, del 20,2%, rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di giugno per il:

- 51,4% per la benzina senza piombo (era 50,3% ad maggio)
- 49,4% per il gasolio autotrazione (43,8% ad maggio)
- 35,0% per il GPL (34,2% ad maggio)

A maggio 2026 (ultimo dato disponibile), visto il confronto con maggio 2025, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo -2,8%, il diesel a -10,8% e Gpl -4,5%.**

Focus mercato autovetture Italia - 06/2026

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it

Data di pubblicazione: 09 luglio 2026

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.