



Focus Italia

Mercato Autovetture

LUGLIO

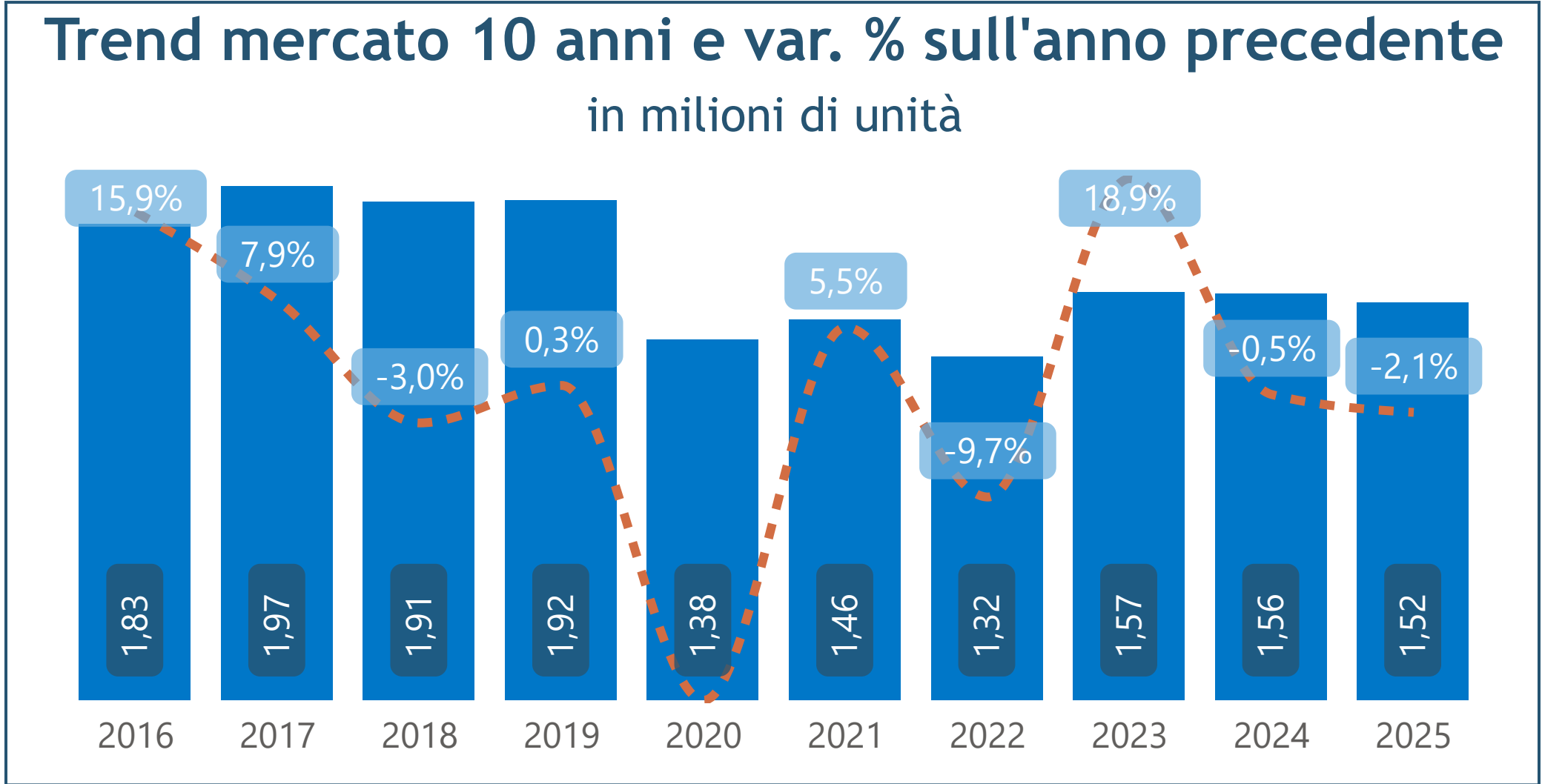
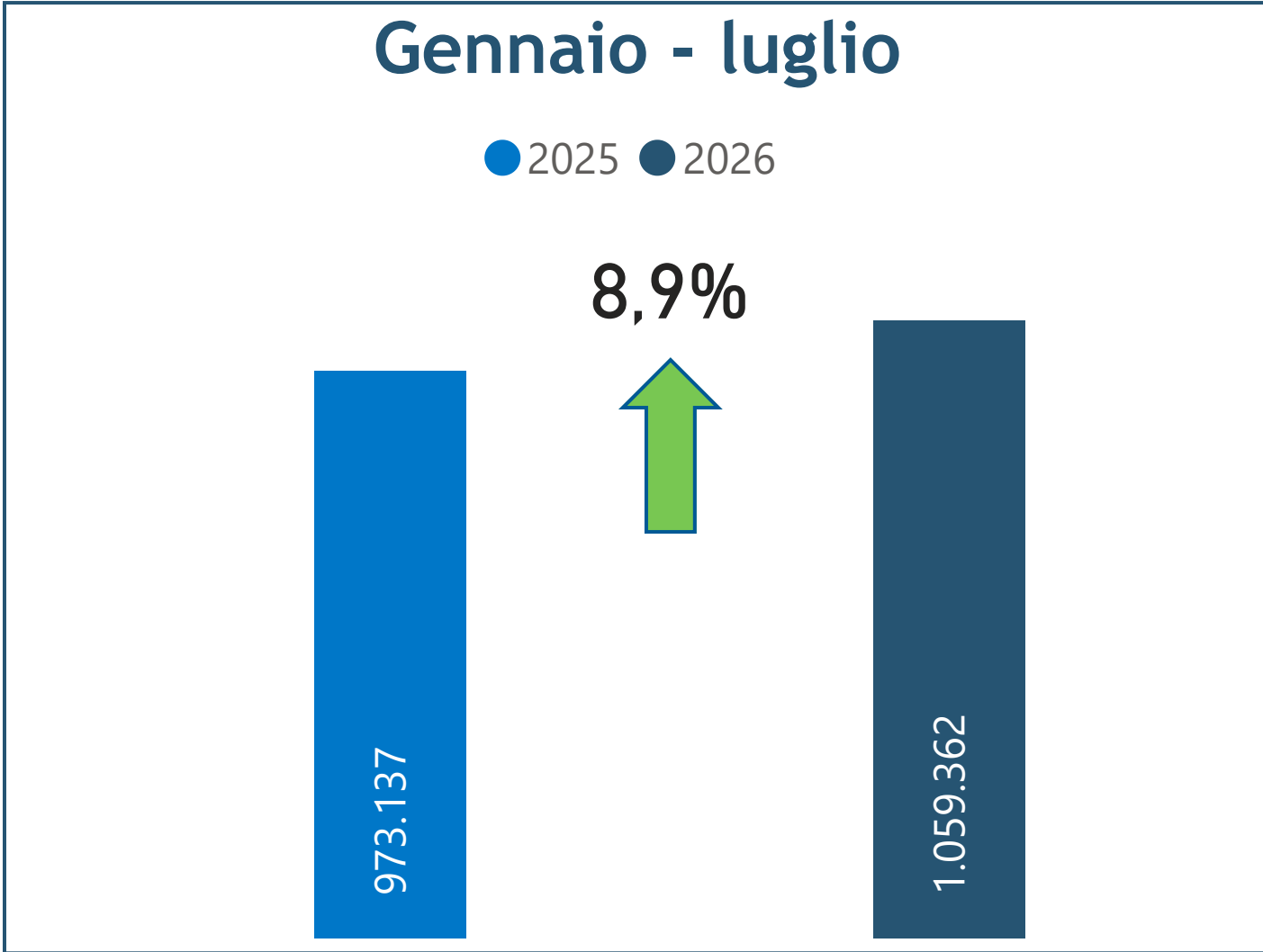
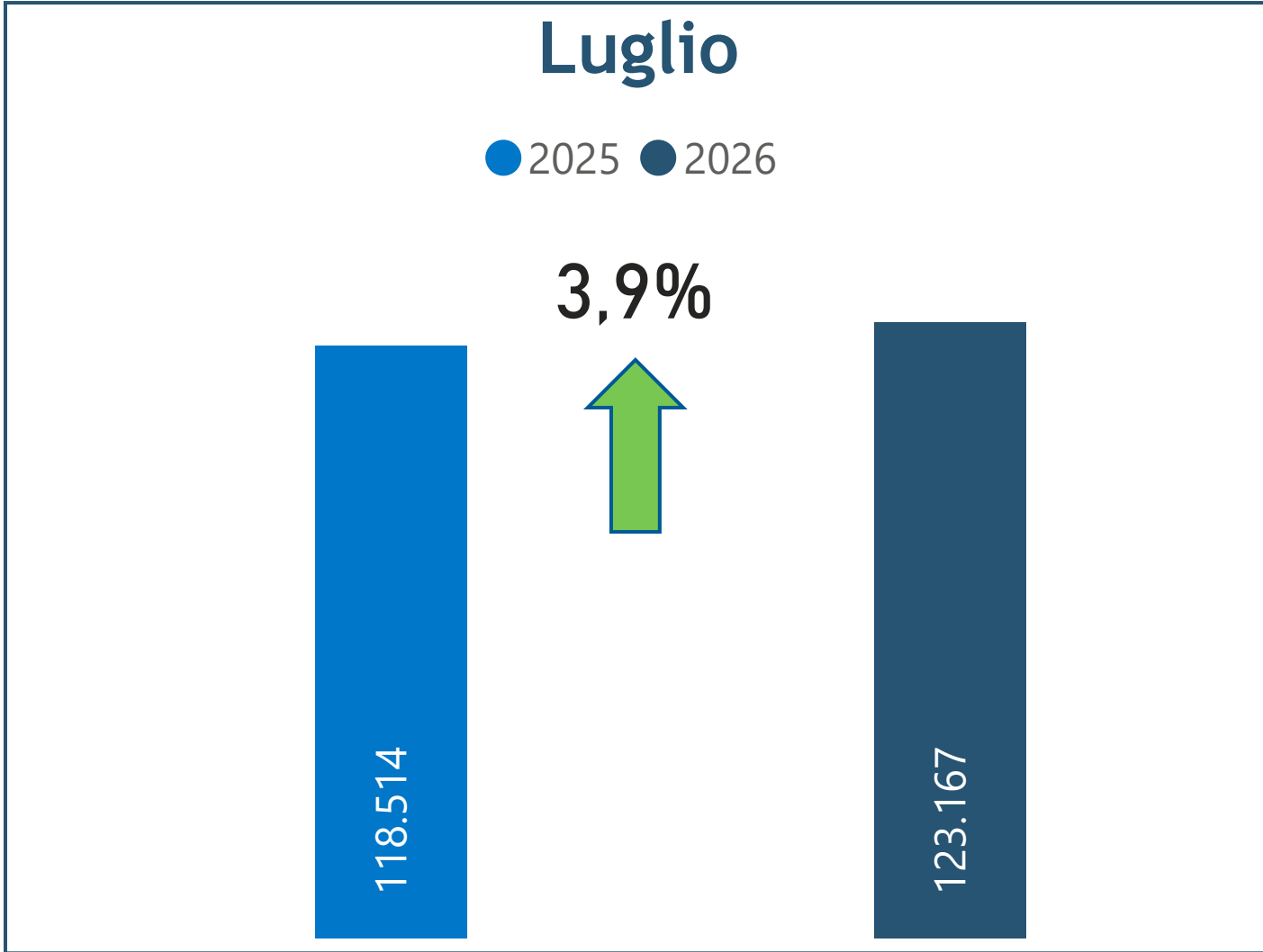
2026

**Rapporto mensile sull'andamento
del mercato dell'autovettura in Italia**

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG. 3-6
Top ten luglio 2026	7-10
Analisi del mercato in dettaglio:	
Per alimentazione	11
Per modalità d’acquisto	12-13-14
Per segmento	15-16
Per area geografica	17-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni	20
Major markets europei	21-22-23
La congiuntura economica in Italia	24-25-26

Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di luglio, sono state immatricolate oltre 123mila autovetture, in crescita del 3,9% rispetto allo stesso mese del 2025. Nel cumulo dei sette mesi, le immatricolazioni sono state 1.059.362, in aumento dell'8,9% rispetto all'anno precedente.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono luglio in calo del 14,2%, con una quota di mercato del 19,2%. In flessione anche le autovetture diesel (-30,1% su luglio 2025), con una market share del 6,6%. Nel cumulo, le immatricolazioni di autovetture a benzina registrano una variazione del -16,8% (19,7% di quota). Continua il trend negativo delle auto diesel nel cumulo: -26,0% e 6,9% di quota nel periodo.

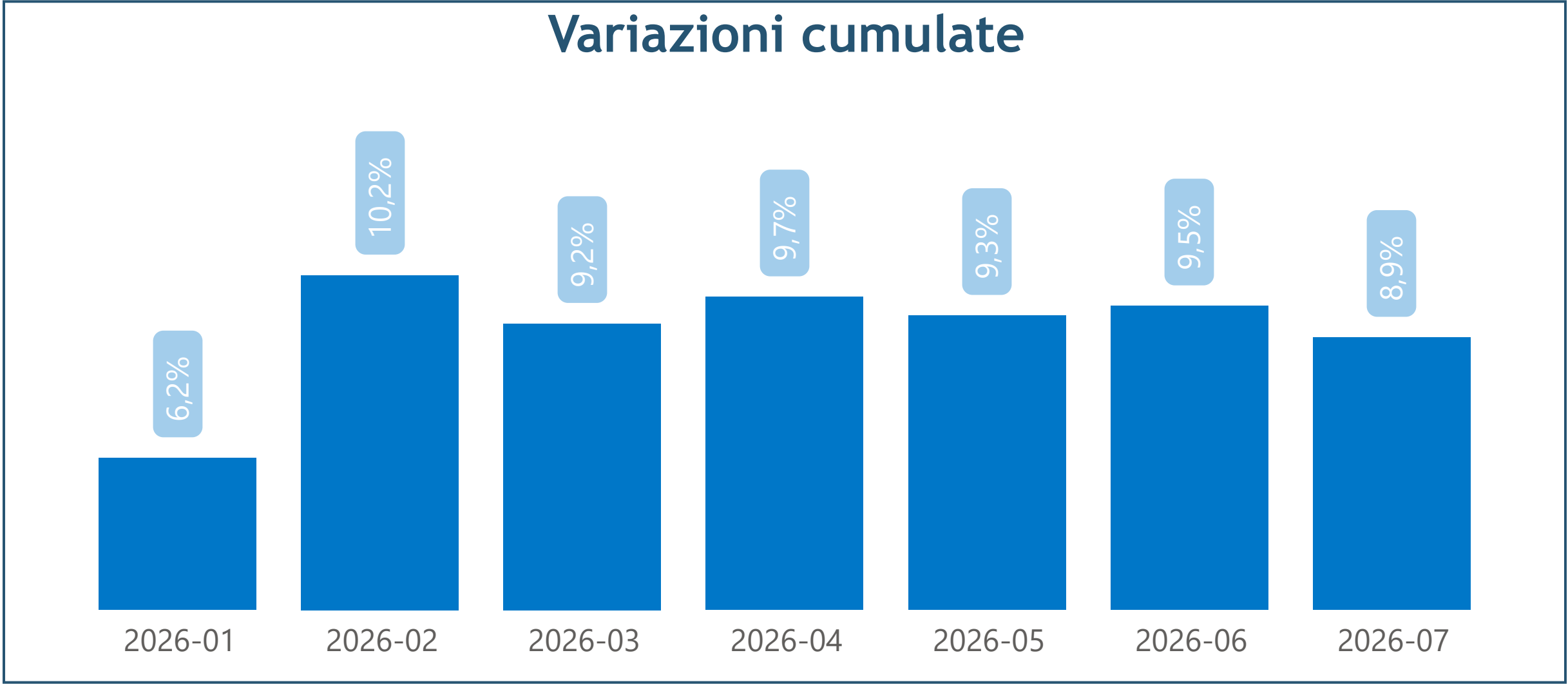
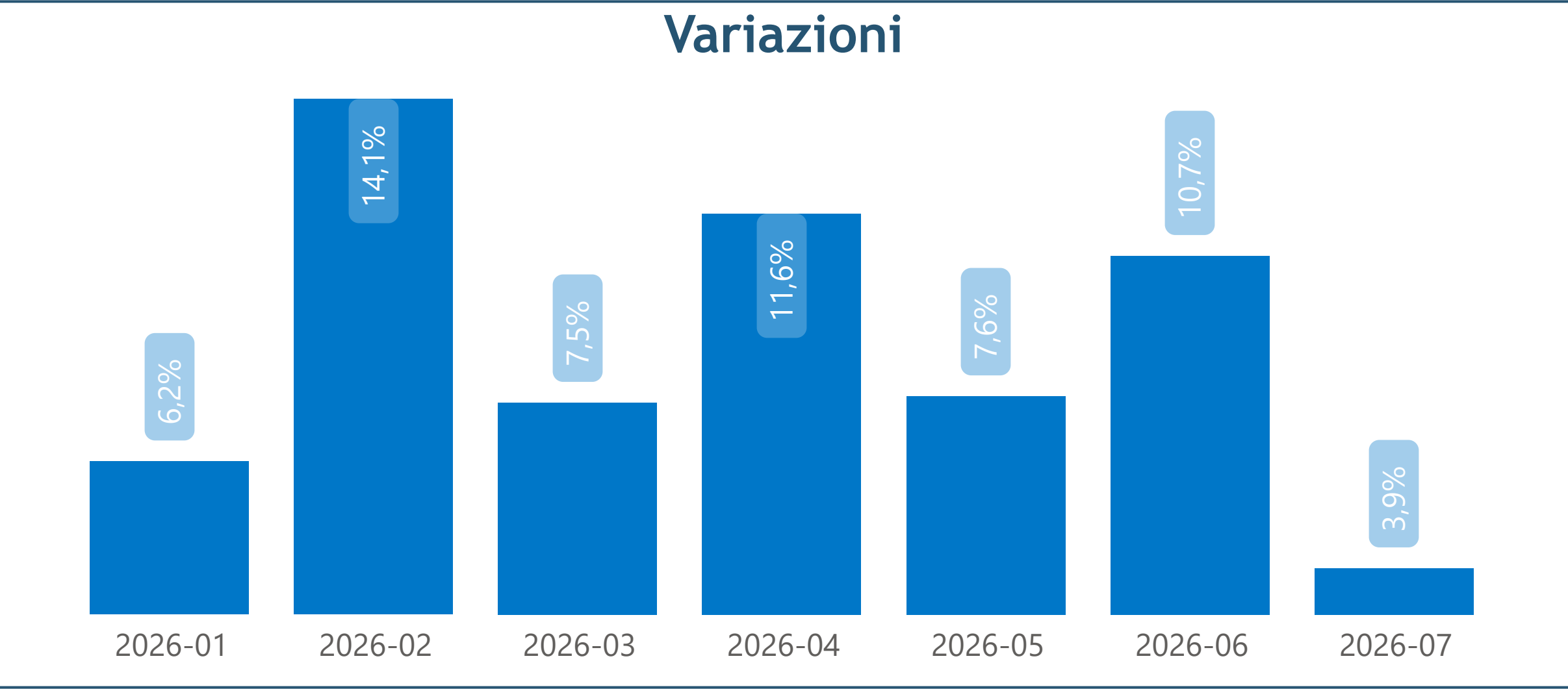
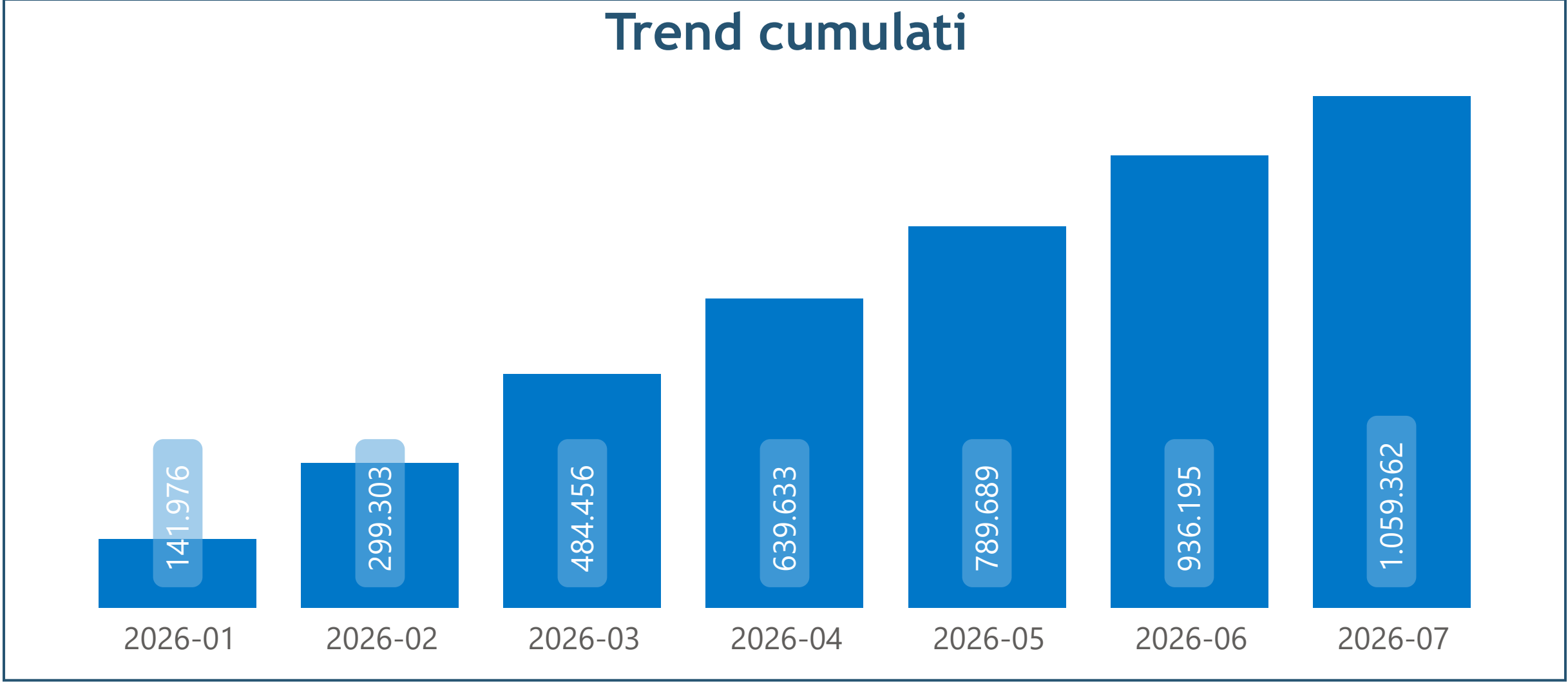
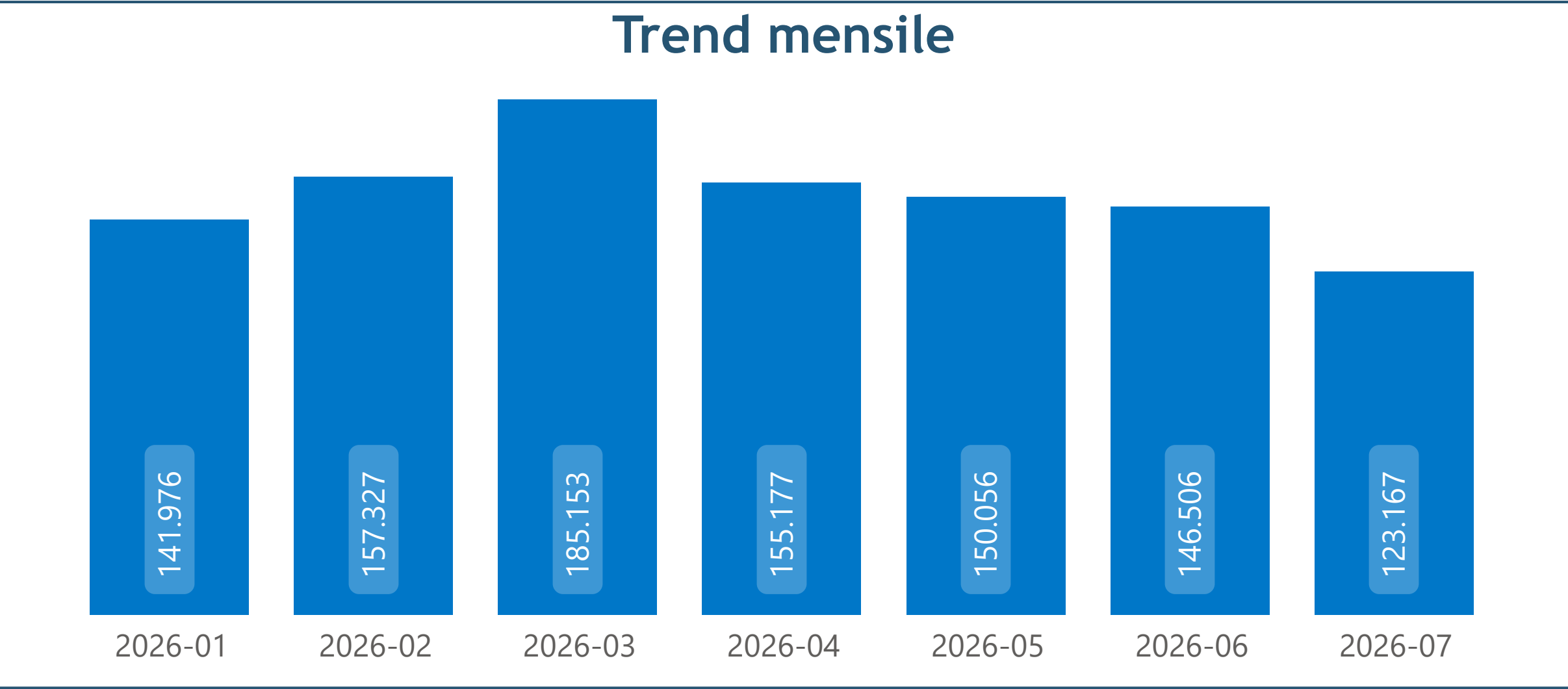
Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 74,3% del mercato del solo mese di luglio, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2025 (+15,1%). Nel cumulo, le alternative aumentano del 24,6% e hanno una quota di mercato del 73,4% (+9,3 p.p. rispetto al 2025). Le autovetture elettrificate rappresentano il 63,6% del mercato di luglio, così come nel cumulo il 66,6%, con volumi in crescita nel mese (+16,6%) e in aumento nel cumulo (+32,0%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 10,9% nel mese, con una quota di mercato del 47,1%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita del 21,5%, con una *market share* del 49,2%.

Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 36,9% nel mese (quota di mercato: 16,5%) e sono in crescita del 74,8% nel cumulo (con la *market share* al 17,4%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 5,9% e aumentano del 24,7% nel mese. In aumento, in modo consistente, le ibride plug-in: +44,8%, con il 10,6% di quota del mercato del mese. Nel cumulo dei sette mesi, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente del +71,5% (quota: 8,2%) e del +77,9% (quota: 9,2%).

Infine, le autovetture a gas rappresentano il 10,7% dell'immatricolato di luglio, interamente composto da autovetture Gpl (+6,9% su luglio 2025). Nel cumulo, nel 2026, le autovetture a Gpl risultano in calo del 19,1% (quota: 6,8%).

Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

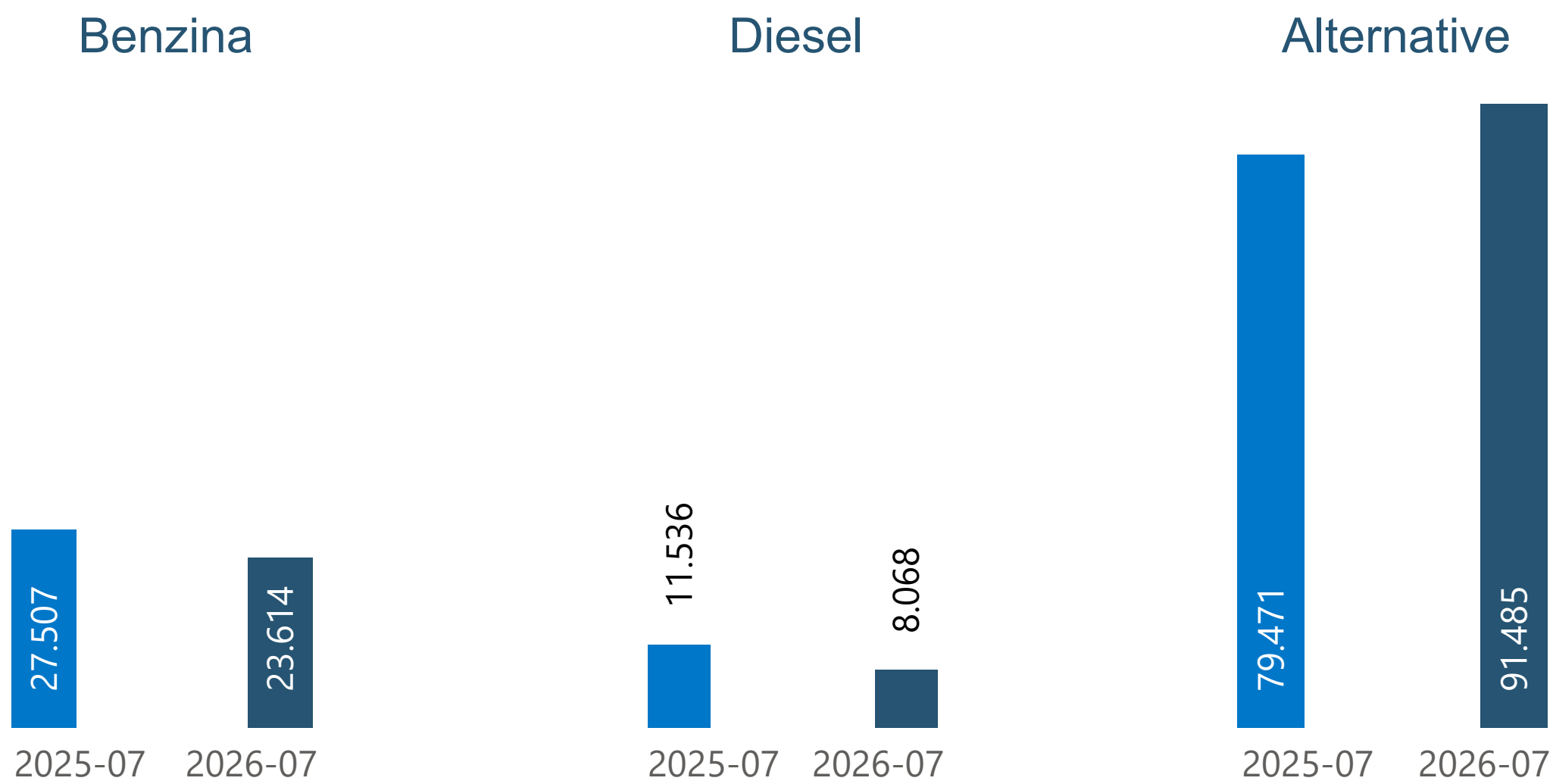
Immatricolazioni mensili e cumulo 2026, variazioni % tendenziali vs. 2025



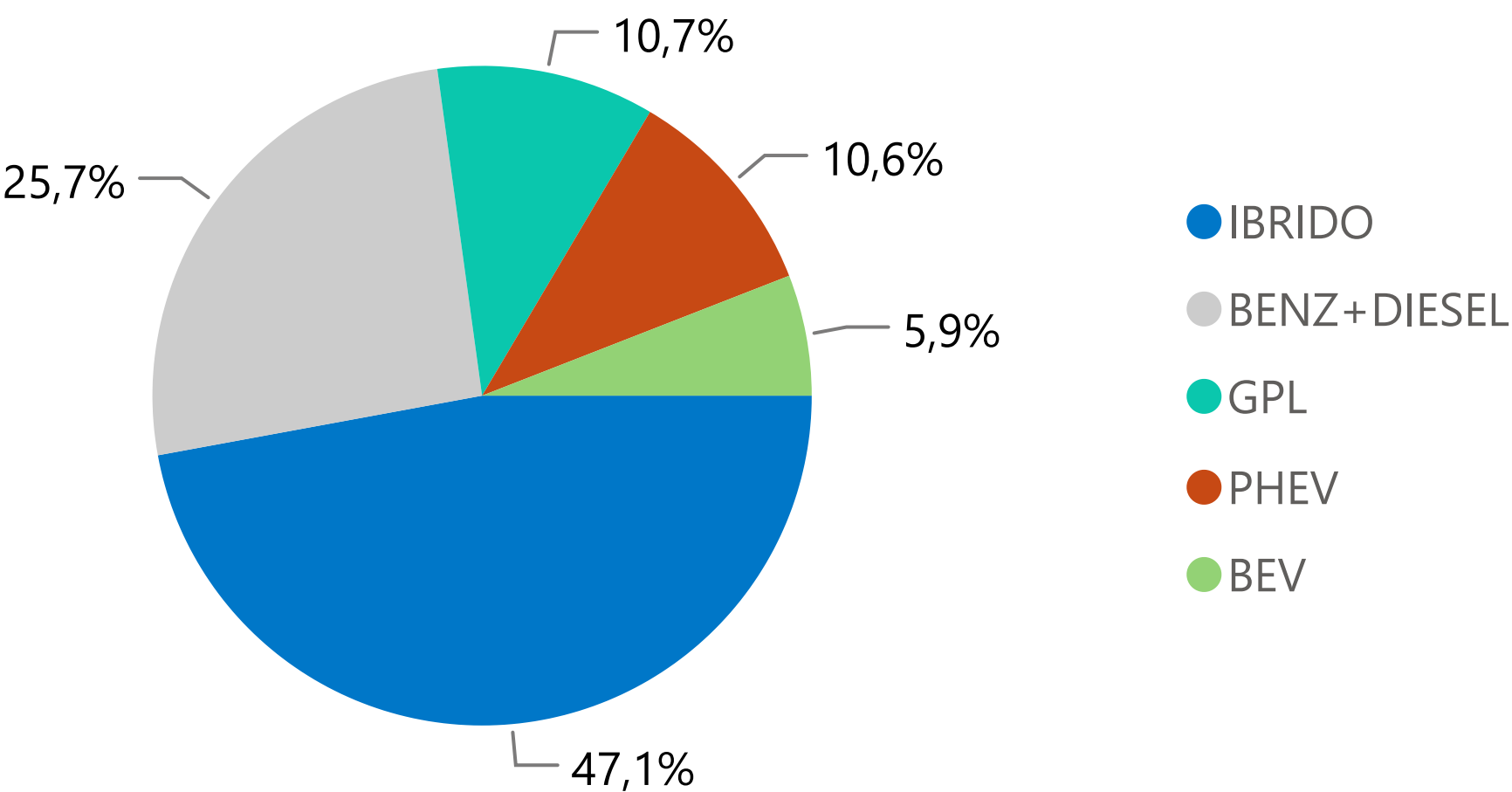
Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

Highlights: immatricolazioni luglio 2026 vs. luglio 2025

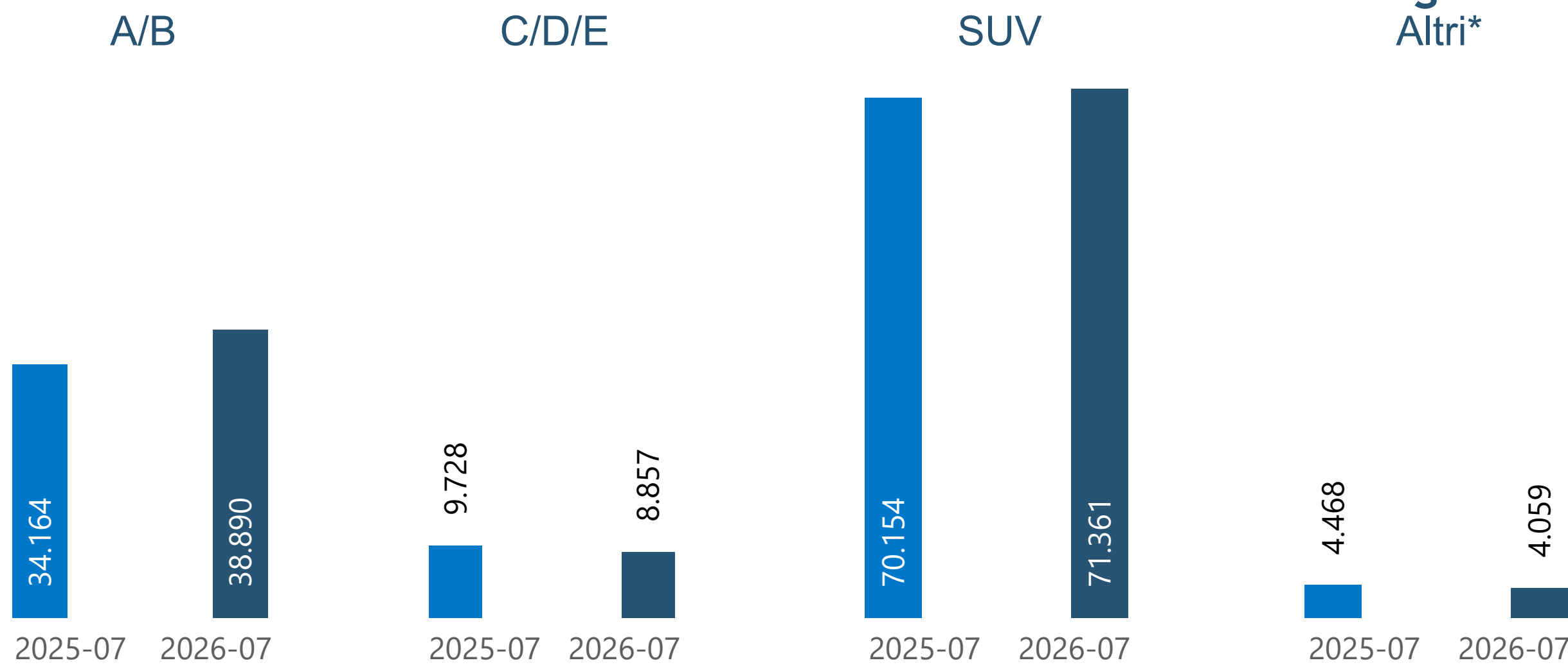
Alimentazione



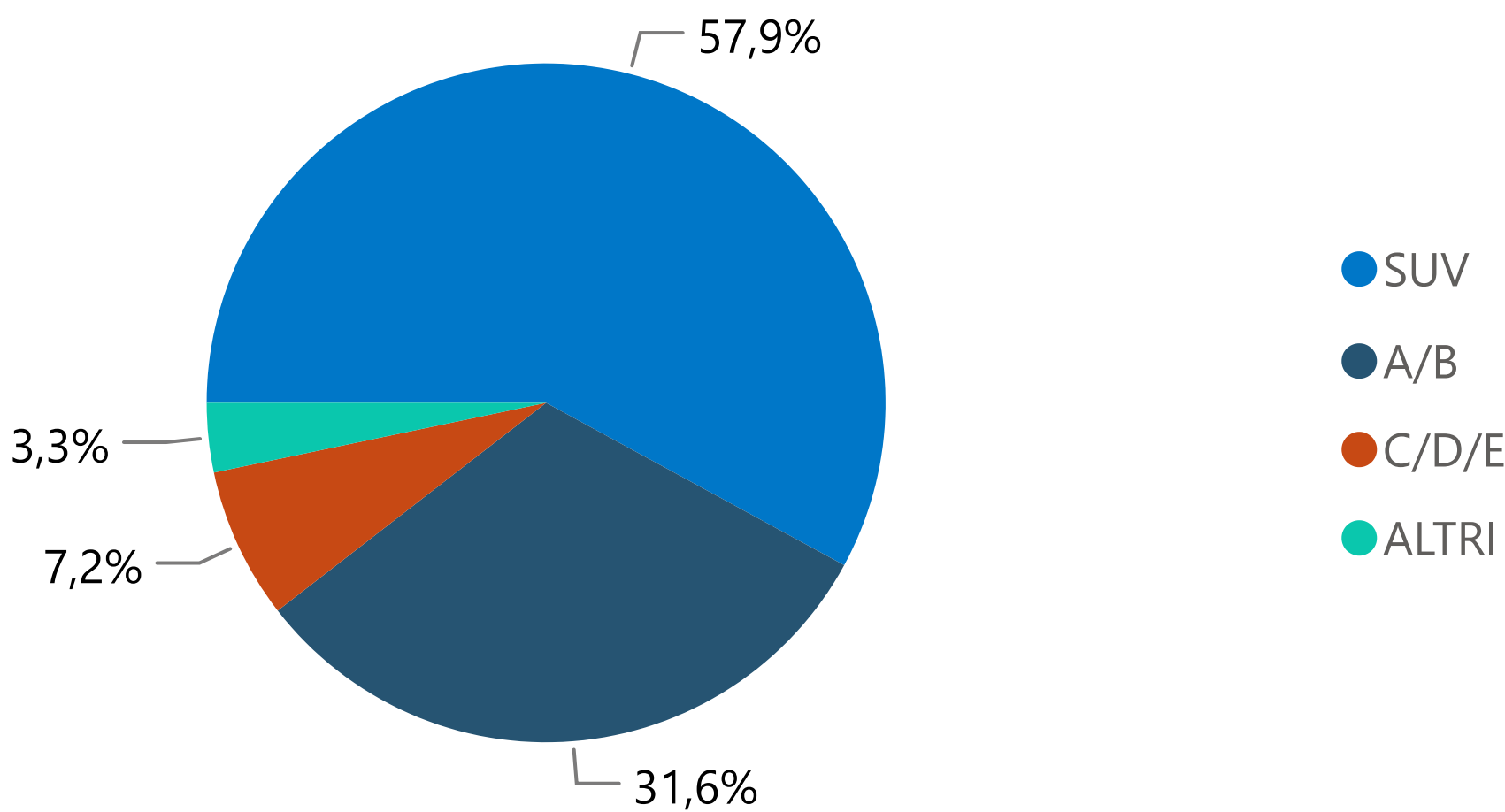
Quote di mercato



Segmento



Quote di mercato

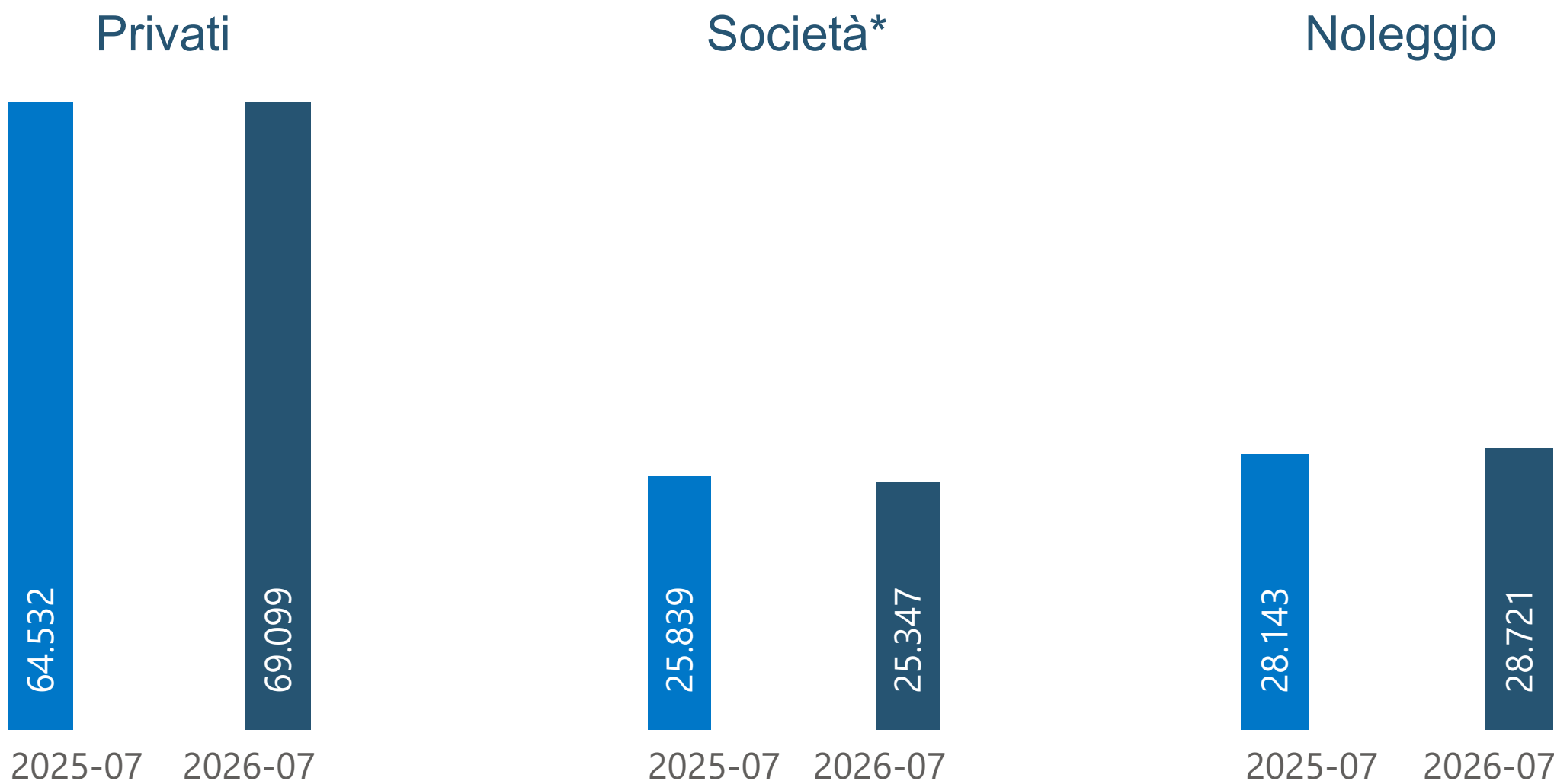


*di lusso, sportive, monovolumi/multispazio e combi

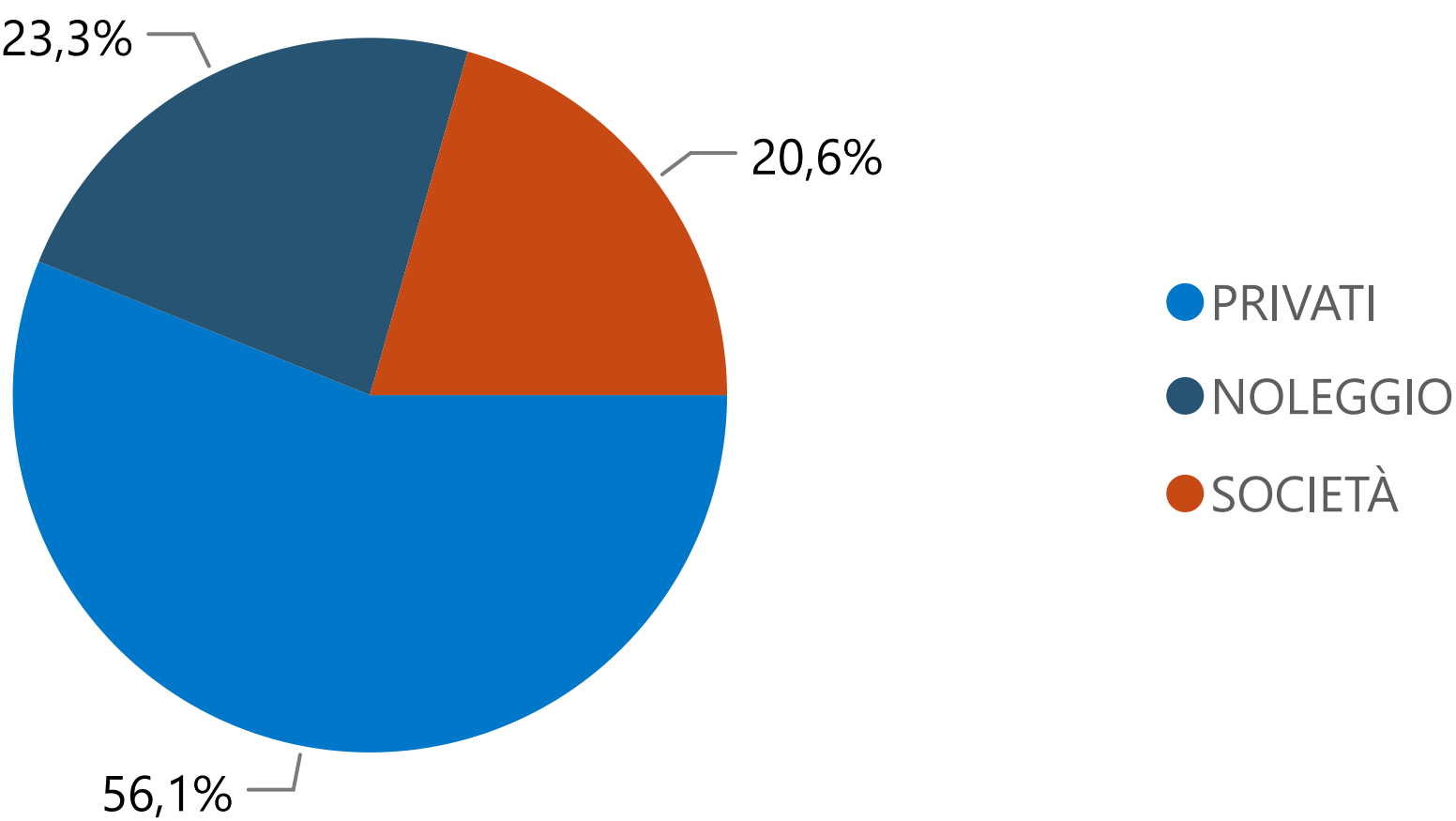
Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

Highlights: immatricolazioni luglio 2026 vs. luglio 2025

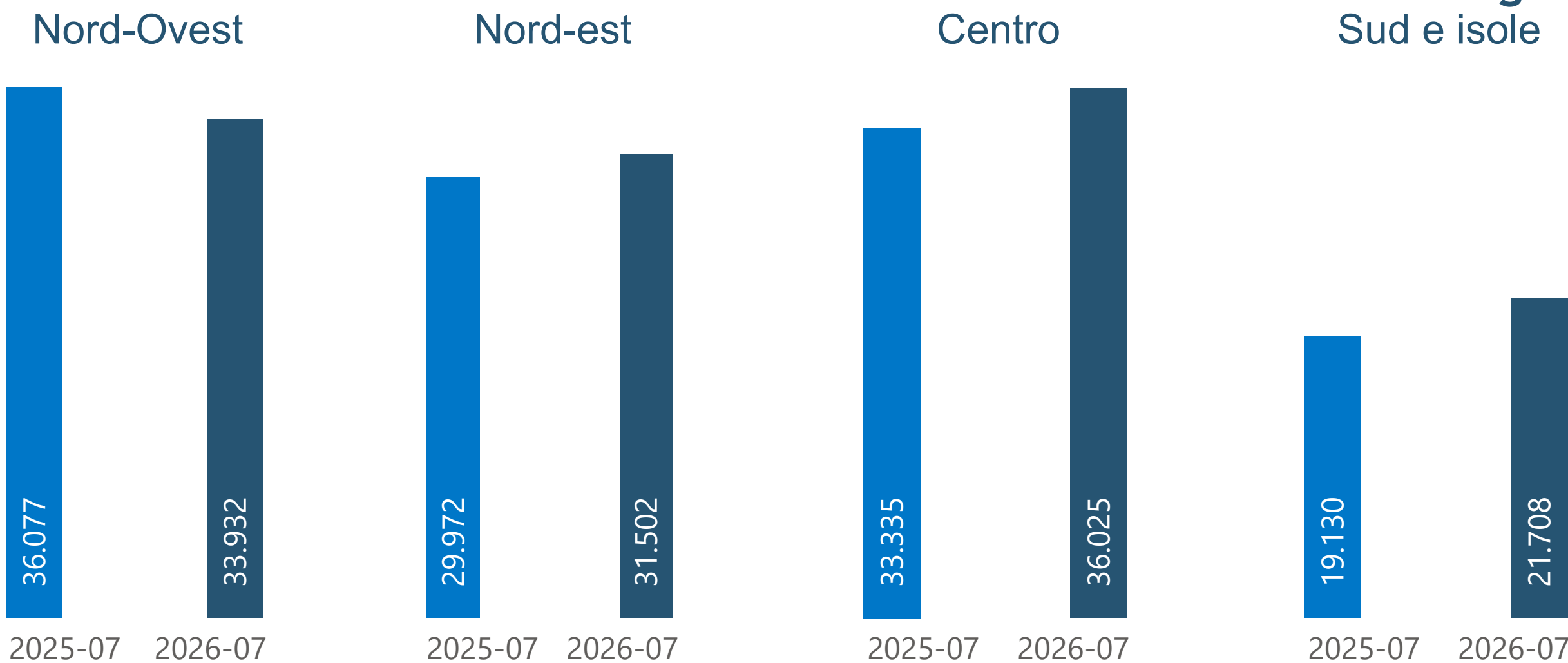
Modalità d'acquisto



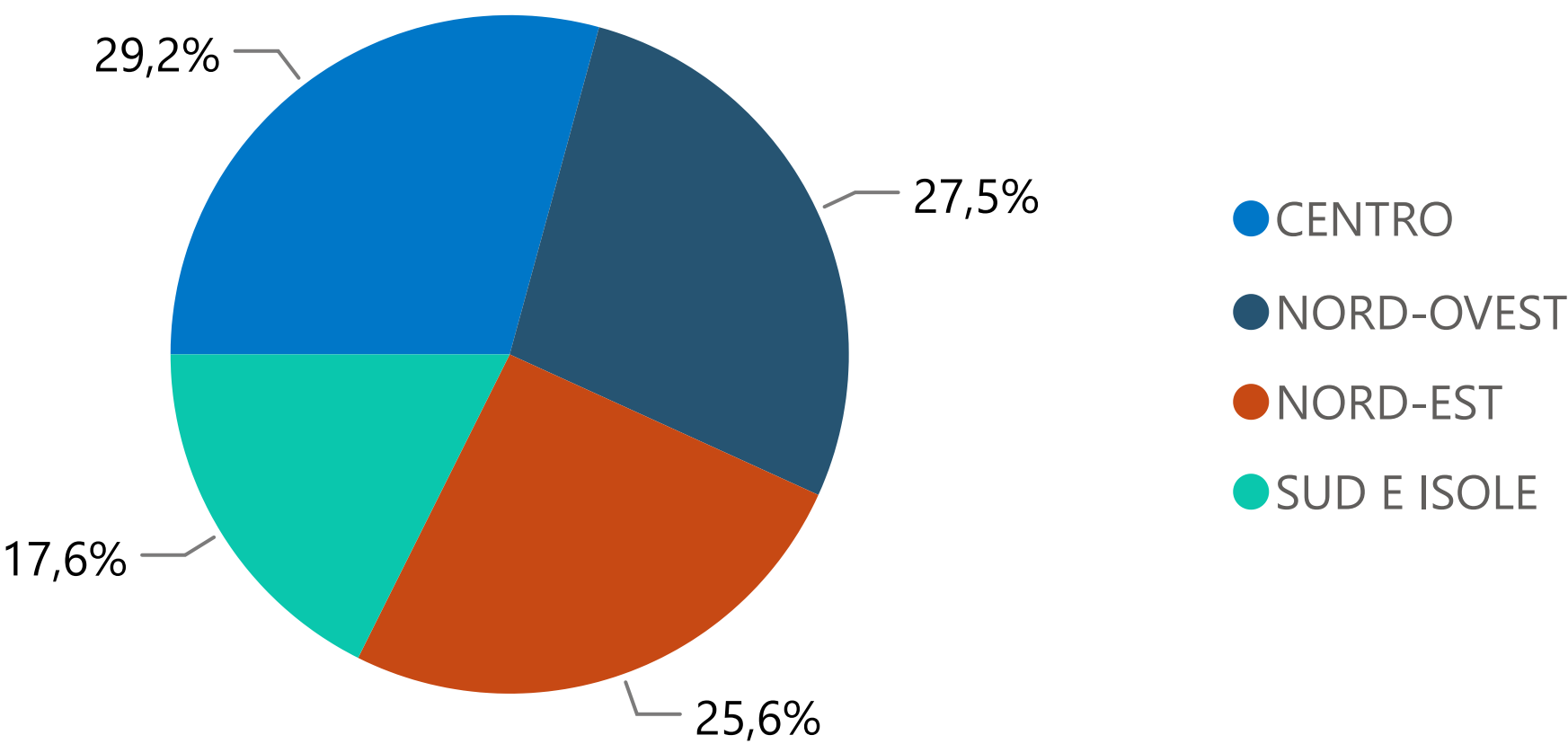
Quote di mercato



Area Geografica



Quote di mercato

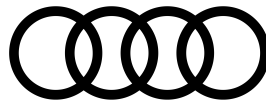
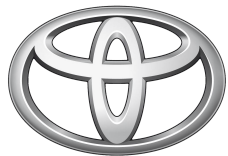


*Leasing, taxi, enti territoriali

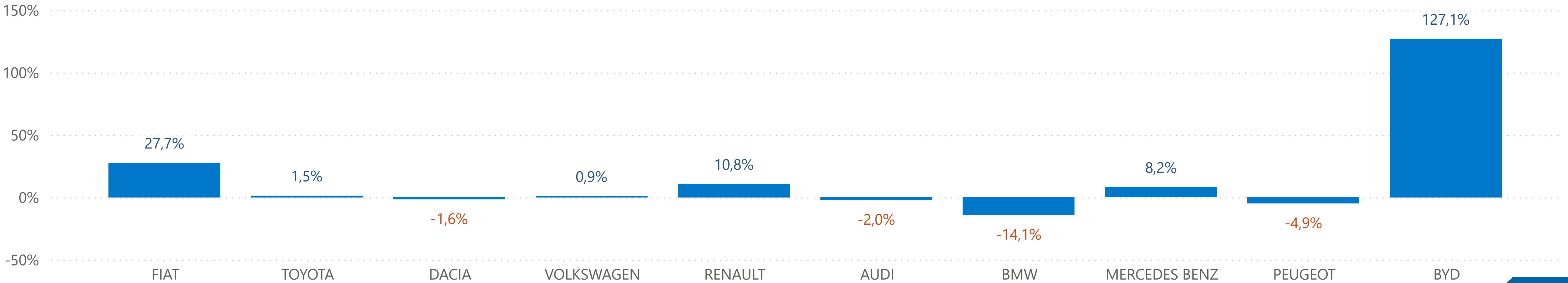
Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

Top 10 marche luglio 2026

FIAT	TOYOTA	VOLKSWAGEN	AUDI	MERCEDES BENZ	PEUGEOT
	DACIA	RENAULT	BMW	BYD	
14.062	9.167	8.319	5.421	4.725	4.584
	8.625	6.364	5.207	4.467	



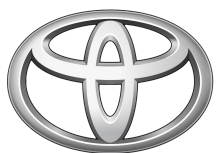
Var immatricolazioni luglio 2026/2025



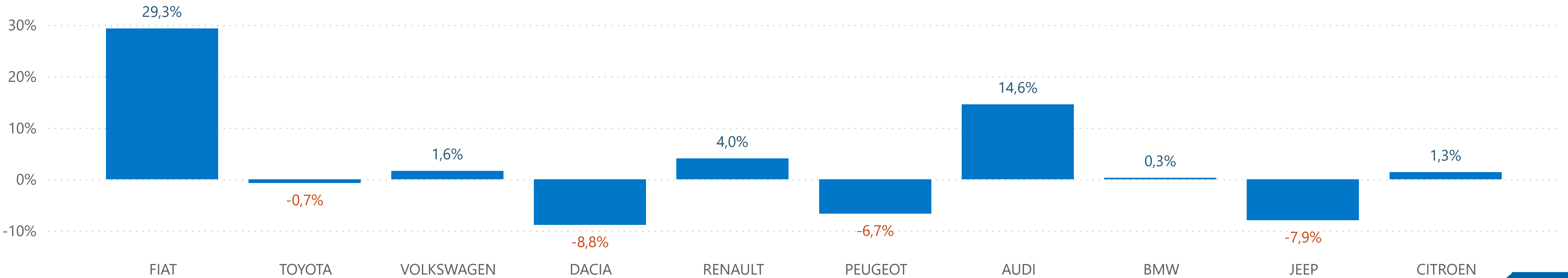
Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

Top 10 marche gennaio - luglio 2026

FIAT	TOYOTA	DACIA	PEUGEOT	BMW	JEEP
	74.125	57.753	50.219	45.877	38.533
	VOLKSWAGEN	RENAULT	AUDI		
120.508	71.611	50.981	49.255	37.658	



Var immatricolazioni gennaio - luglio 2026/2025



Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

Top 10 modelli per alimentazione luglio 2026

Top 10 Benzina - lug 2026

#	Marca	Modello	Lug. 2026
1°	CITROEN	C3	2.353
2°	FIAT	GRANDE PANDA	1.905
3°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.526
4°	PEUGEOT	208	1.226
5°	OPEL	CORSA	1.196
6°	VOLKSWAGEN	POLO	887
7°	KIA	PICANTO	746
8°	SKODA	FABIA	745
9°	RENAULT	CLIO	694
10°	SKODA	KAMIQ	692

Top 10 Diesel - lug 2026

#	Marca	Modello	Lug. 2026
1°	MERCEDES BENZ	GLA	1.346
2°	AUDI	Q3	833
3°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	594
4°	BMW	X1	391
5°	SKODA	OCTAVIA	301
6°	MERCEDES BENZ	CLASSE A	287
7°	AUDI	A3	275
8°	VOLKSWAGEN	GOLF	243
9°	FIAT	ULYSSE	227
10°	ALFA ROMEO	TONALE	177

Top 10 Ibride Benzina - lug 2026

#	Marca	Modello	Lug. 2026
1°	FIAT	PANDA	8.458
2°	TOYOTA	YARIS X	2.727
3°	TOYOTA	YARIS	2.552
4°	JEEP	AVENGER	2.296
5°	TOYOTA	AYGO X	2.245
6°	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.064
7°	FORD	PUMA	1.555
8°	SUZUKI	SWIFT	1.414
9°	MG MOTOR	ZS	1.355
10°	OMODA	OMODA 5	1.022

Top 10 Ibride Diesel - lug 2026

#	Marca	Modello	Lug. 2026
1°	MERCEDES BENZ	GLC	581
2°	BMW	X3	503
3°	AUDI	Q5	460
4°	KIA	SPORTAGE	403
5°	AUDI	A5	365
6°	BMW	X1	260
7°	BMW	SERIE 3	221
8°	BMW	X5	181
9°	MERCEDES BENZ	GLE	156
10°	BMW	X6	151

Top 10 GPL - lug 2026

#	Marca	Modello	Lug. 2026
1°	DACIA	SANDERO	4.547
2°	DACIA	DUSTER	1.847
3°	RENAULT	CLIO	1.837
4°	RENAULT	CAPTUR	1.120
5°	DR	DR 5	522
6°	DR	3.0	371
7°	KIA	SPORTAGE	336
8°	KIA	STONIC	322
9°	RENAULT	SYMBIOZ	316
10°	DACIA	JOGGER	313

Top 10 Elettriche - lug 2026

#	Marca	Modello	Lug. 2026
1°	BYD	DOLPHIN SURF	572
2°	LEAPMOTOR	T03	517
3°	BMW	IX1	286
4°	FIAT	500	246
5°	DACIA	SPRING	217
6°	BMW	IX3	214
7°	CUPRA	RAVAL	209
8°	VOLVO	EX30	185
9°	BYD	SEALION 7	181
10°	SKODA	ELROQ	180

Top 10 Ibride ricaricabili - lug 2026

#	Marca	Modello	Lug. 2026
1°	BYD	ATTO 2	1.488
2°	BYD	SEAL U DM-I	1.130
3°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	817
4°	AUDI	Q3	589
5°	OMODA	OMODA 9	534
6°	BYD	DOLPHIN	522
7°	BMW	X1	521
8°	TOYOTA	C-HR	361
9°	OMODA	OMODA 7	343
10°	VOLKSWAGEN	GOLF	328

Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

Top 10 modelli per alimentazione gennaio - luglio 2026

Top 10 Benzina - gen/lug 2026

#	Marca	Modello	Gen/lug
1°	CITROEN	C3	15.798
10°	MG MOTOR	ZS	6.773
2°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	15.286
3°	OPEL	CORSA	11.481
4°	PEUGEOT	208	10.011
5°	FIAT	GRANDE PANDA	9.785
6°	RENAULT	CLIO	8.713
7°	KIA	PICANTO	7.521
8°	JEEP	AVENGER	6.988
9°	SKODA	FABIA	6.852

Top 10 Diesel - gen/lug 2026

#	Marca	Modello	Gen/lug
1°	AUDI	Q3	6.850
2°	MERCEDES BENZ	GLA	6.539
3°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	6.042
4°	BMW	X1	3.825
5°	VOLKSWAGEN	GOLF	2.999
6°	ALFA ROMEO	TONALE	2.752
7°	MERCEDES BENZ	CLASSE A	2.682
8°	SKODA	OCTAVIA	2.655
9°	AUDI	A3	2.459
10°	AUDI	Q2	2.257

Top 10 Ibride Benzina - gen/lug 2026

#	Marca	Modello	Gen/lug
1°	FIAT	PANDA	71.274
2°	JEEP	AVENGER	21.553
3°	TOYOTA	YARIS X	20.928
4°	TOYOTA	AYGO X	20.104
5°	TOYOTA	YARIS	18.405
6°	VOLKSWAGEN	T-ROC	16.415
7°	FIAT	GRANDE PANDA	14.900
8°	FORD	PUMA	13.717
9°	NISSAN	QASHQAI	12.243
10°	MG MOTOR	ZS	11.561

Top 10 Ibride Diesel - gen/lug 2026

#	Marca	Modello	Gen/lug
1°	MERCEDES BENZ	GLC	5.993
2°	BMW	X3	4.537
3°	KIA	SPORTAGE	3.871
4°	AUDI	Q5	3.616
5°	BMW	X1	3.242
6°	AUDI	A5	2.763
7°	BMW	SERIE 3	2.179
8°	BMW	X2	1.646
9°	MERCEDES BENZ	CLASSE C	1.640
10°	BMW	SERIE 5	1.542

Top 10 GPL - gen/lug 2026

#	Marca	Modello	Gen/lug
1°	DACIA	SANDERO	23.405
2°	DACIA	DUSTER	13.212
3°	RENAULT	CAPTUR	7.049
4°	RENAULT	CLIO	4.707
5°	DR	DR 5	2.777
6°	KIA	SPORTAGE	2.146
7°	DACIA	JOGGER	1.951
8°	DACIA	BIGSTER	1.861
9°	KIA	PICANTO	1.513
10°	EVO	EVO 5	1.481

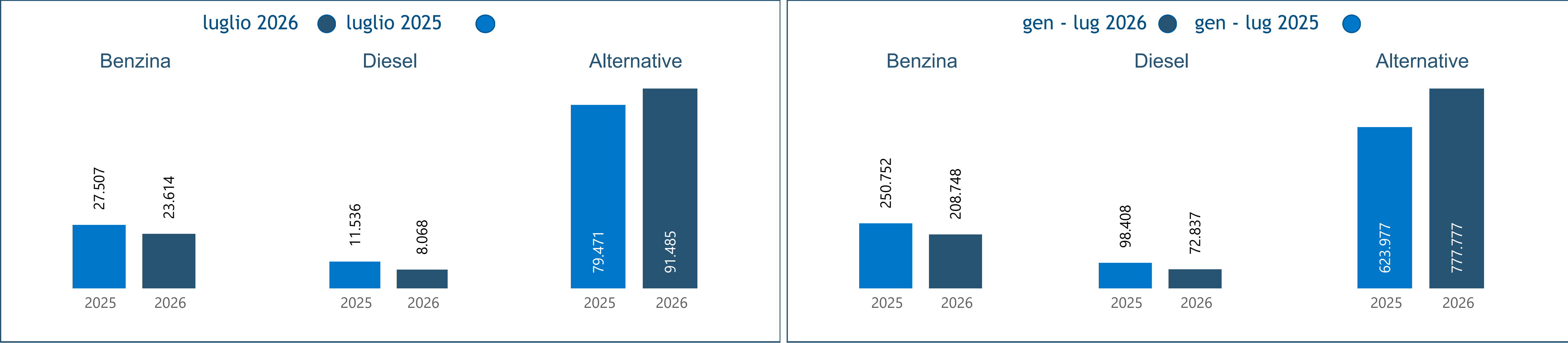
Top 10 Elettriche - gen/lug 2026

#	Marca	Modello	Gen/lug
1°	LEAPMOTOR	T03	22.348
2°	DACIA	SPRING	5.513
3°	TESLA	MODEL Y	4.256
4°	CITROEN	C3	4.161
5°	BYD	DOLPHIN SURF	4.014
6°	TESLA	MODEL 3	3.706
7°	BMW	IX1	1.750
8°	SKODA	ELROQ	1.615
9°	LEAPMOTOR	B10	1.441
10°	FORD	PUMA	1.392

Top 10 Ibride ricaricabili - gen/lug 2026

#	Marca	Modello	Gen/lug
1°	BYD	ATTO 2	14.280
2°	BYD	SEAL U DM-I	8.570
3°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	5.808
4°	BMW	X1	4.657
5°	TOYOTA	C-HR	3.704
6°	AUDI	Q3	3.397
7°	OMODA	OMODA 9	3.294
8°	JAECOO	JAECOO 7	2.842
9°	GEELY	STARRAY EM-I	2.804
10°	BYD	SEAL 6 DM-I	2.434

Focus mercato autovetture Italia - 07/2026 - Analisi per alimentazione



Alimentazione	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Lug 2026	%	Var % Lug 26/25	Gen/lug 2026	%	Var % 26/25
BENZINA	455.197	29,2%	372.038	24,4%	-18,3%	23.614	19,2%	-14,2%	208.748	19,7%	-16,8%
DIESEL	214.966	13,8%	147.282	9,7%	-31,5%	8.068	6,6%	-30,1%	72.837	6,9%	-26,0%
BIODIESEL	397	0,0%	136	0,0%	-65,7%	1	0,0%	-80,0%	16	0,0%	-84,5%
GAS	146.519	9,4%	140.518	9,2%	-4,1%	13.156	10,7%	6,9%	72.497	6,8%	-19,1%
GPL	145.278	9,3%	140.518	9,2%	-3,3%	13.156	10,7%	6,9%	72.497	6,8%	-19,1%
METANO	1.241	0,1%			-100,0%						
IBRIDO	622.679	40,0%	671.548	44,0%	7,8%	58.017	47,1%	10,9%	520.940	49,2%	21,5%
HEV (B)	538.875	34,6%	591.061	38,8%	9,7%	52.353	42,5%	14,9%	471.594	44,5%	24,7%
HEV (B-GPL)	112	0,0%	593	0,0%	429,5%	604	0,5%	1787,5%	1.991	0,2%	421,2%
HEV (D)	83.692	5,4%	79.894	5,2%	-4,5%	5.060	4,1%	-24,6%	47.355	4,5%	-5,9%
RICARICABILI	118.312	7,6%	193.133	12,7%	63,2%	20.311	16,5%	36,9%	184.323	17,4%	74,8%
BEV	65.611	4,2%	94.623	6,2%	44,2%	7.295	5,9%	24,7%	86.732	8,2%	71,5%
PHEV	52.701	3,4%	98.510	6,5%	86,9%	13.016	10,6%	44,8%	97.591	9,2%	77,9%
IDROGENO	1	0,0%	1	0,0%	0,0%				1	0,0%	
Totale	1.558.071		1.524.656		-2,1%	123.167	100,0%	3,9%	1.059.362		8,9%

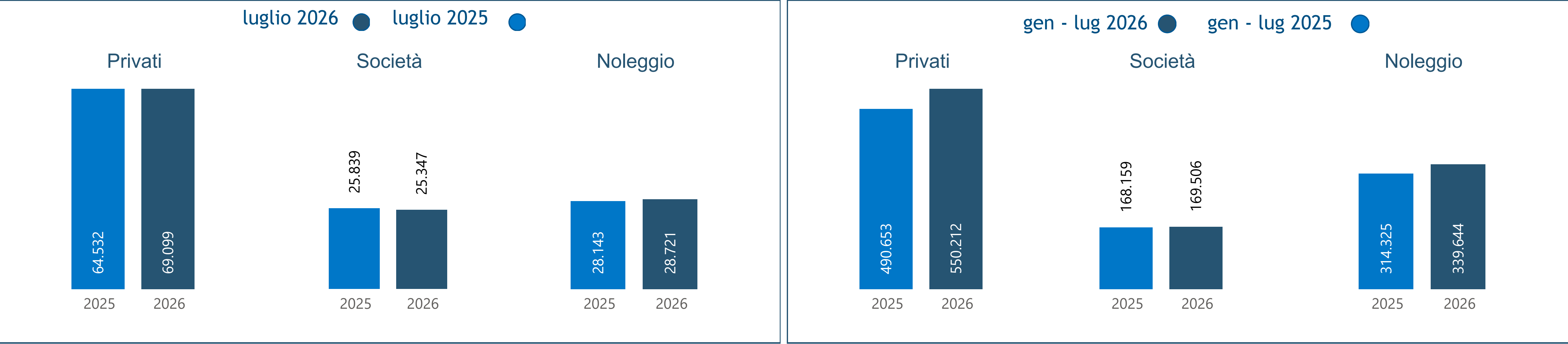
Quota % alimentazioni alternative nel mese

74,3%

Quota % alimentazioni alternative nel cumulo

73,4%

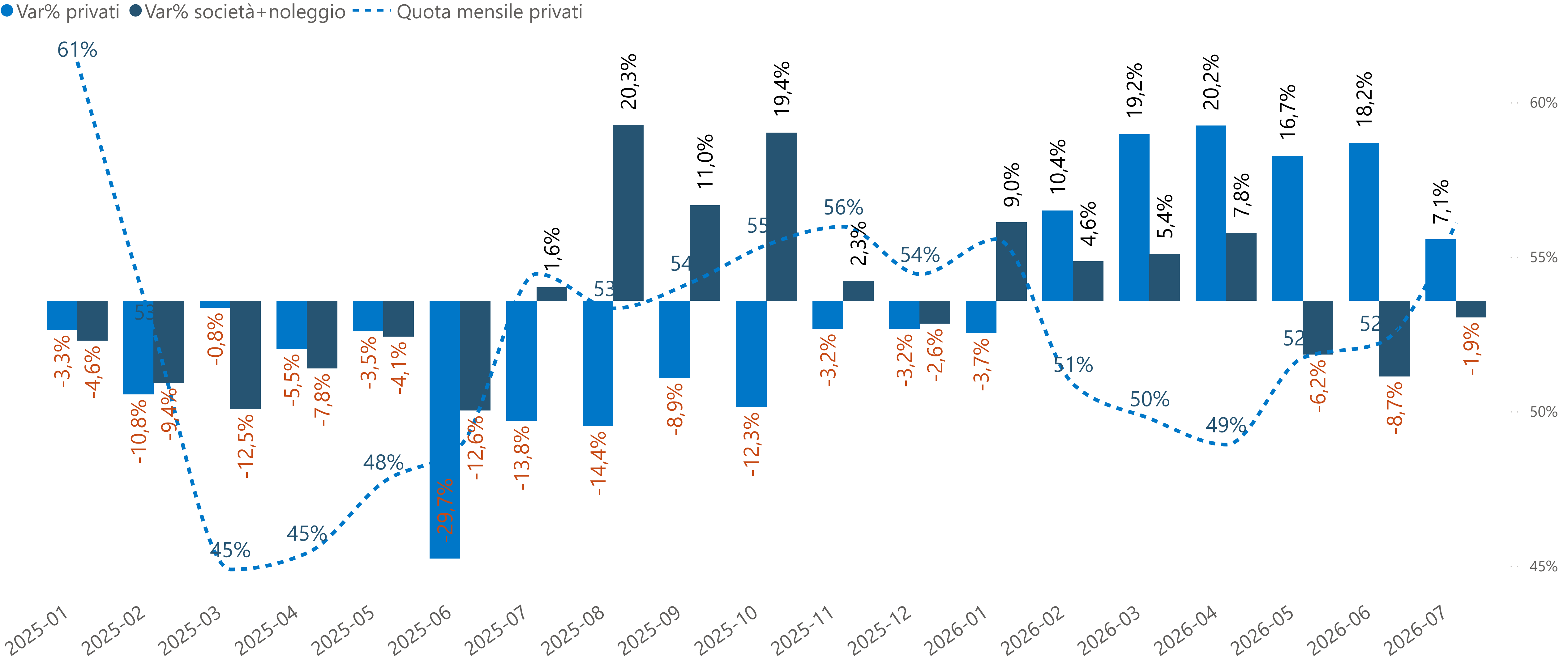
Focus mercato autovetture Italia - 07/2026 - Analisi per modalità d'acquisto



Modalità d'acquisto	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Lug 2026	%	Var % Lug 26/25	Gen/lug 2026	%	Var % 26/25
PRIVATI	875.556	56,2%	792.874	52,0%	-9,4%	69.099	56,1%	7,1%	550.212	51,9%	12,1%
SOCIETÀ	283.379	18,2%	279.287	18,3%	-1,4%	25.347	20,6%	-1,9%	169.506	16,0%	0,8%
LEASING PERSONE FISICHE	32.821	2,1%	30.229	2,0%	-7,9%	2.193	1,8%	-17,4%	17.394	1,6%	-7,1%
SOCIETÀ	216.045	13,9%	215.061	14,1%	-0,5%	20.225	16,4%	1,6%	131.402	12,4%	2,8%
LEASING PERSONE GIURIDICHE	29.471	1,9%	29.714	1,9%	0,8%	2.582	2,1%	-9,7%	18.127	1,7%	-2,3%
TAXI	4.634	0,3%	3.888	0,3%	-16,1%	317	0,3%	-4,8%	2.382	0,2%	-14,7%
ALTRI	408	0,0%	395	0,0%	-3,2%	30	0,0%	-61,0%	201	0,0%	-21,5%
NOLEGGIO	399.136	25,6%	452.495	29,7%	13,4%	28.721	23,3%	2,1%	339.644	32,1%	8,1%
Totale	1.558.071		1.524.656		-2,1%	123.167	100,0%	3,9%	1.059.362		8,9%

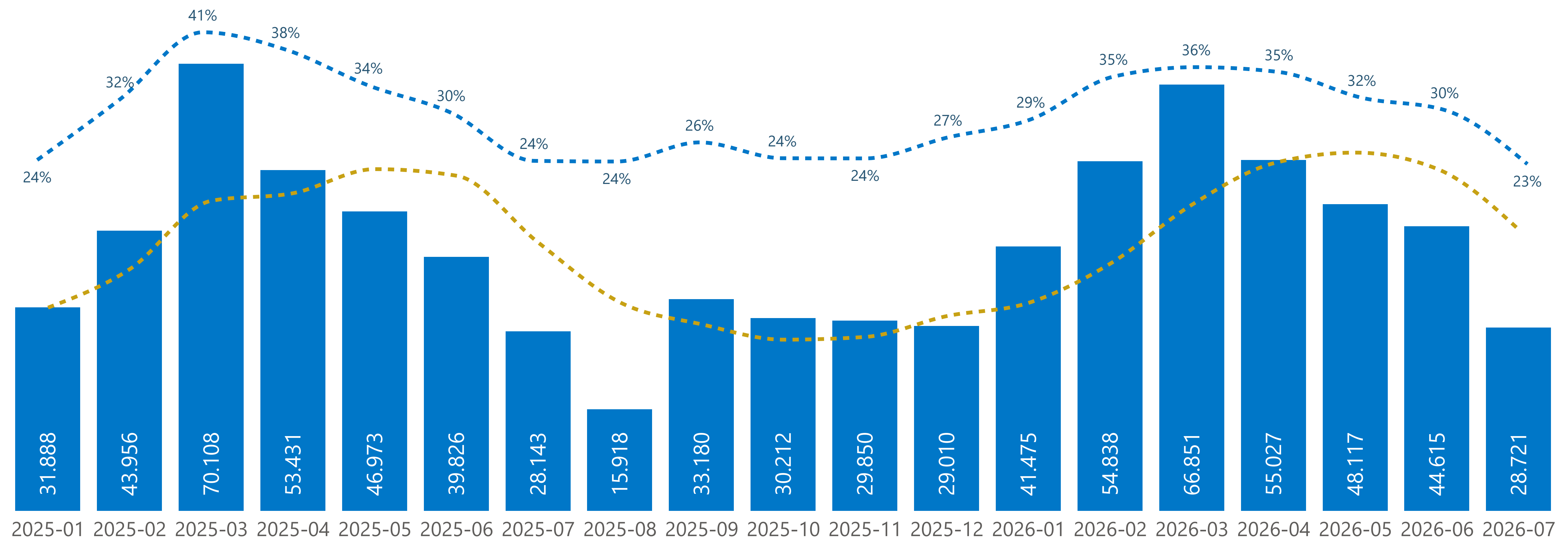
Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

Analisi per modalità d'acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati



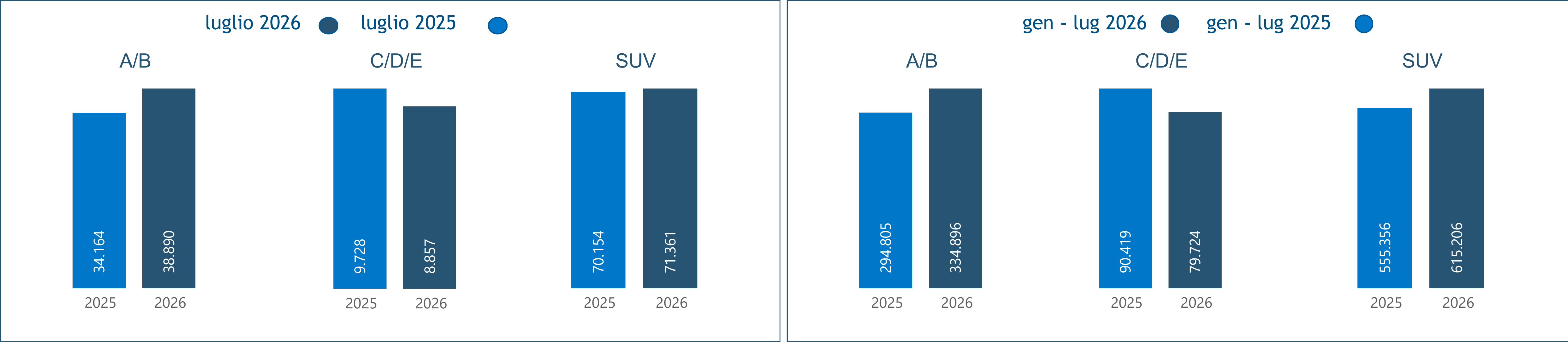
Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



● Imm. di auto a noleggio - - - Media mobile a 4 mesi - - - Quota di mercato noleggio

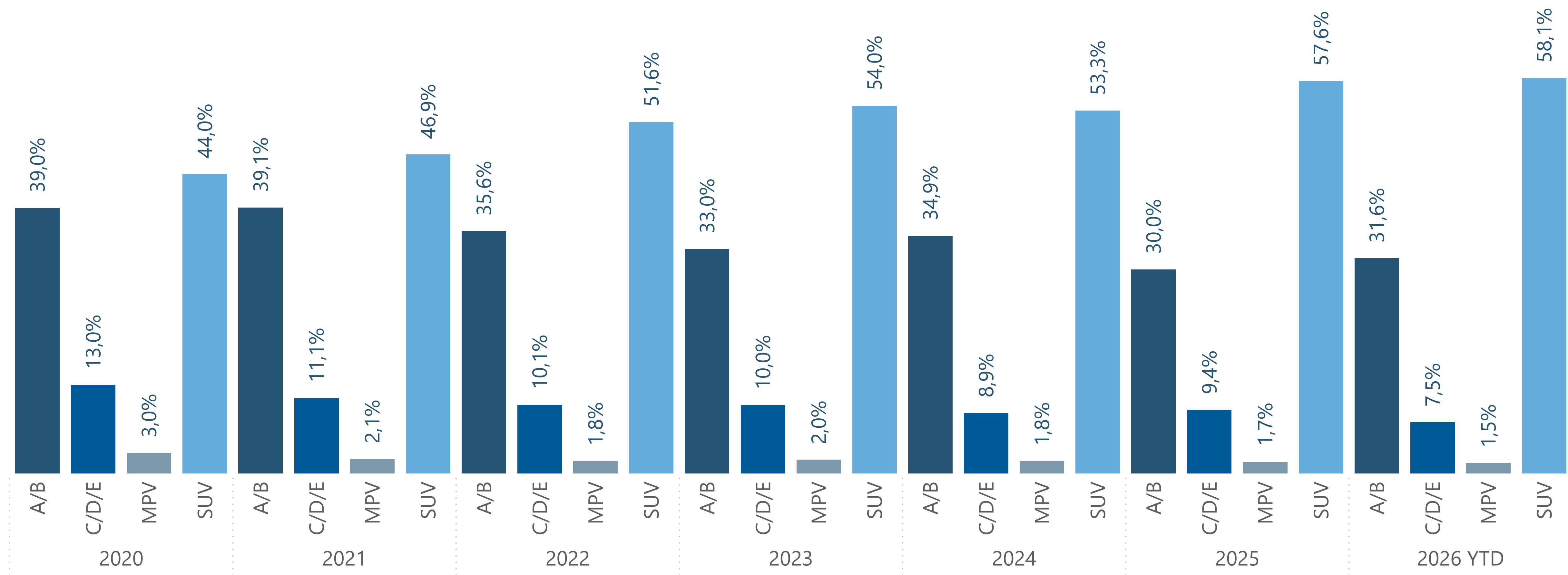
Focus mercato autovetture Italia - 07/2026 - Analisi per segmento



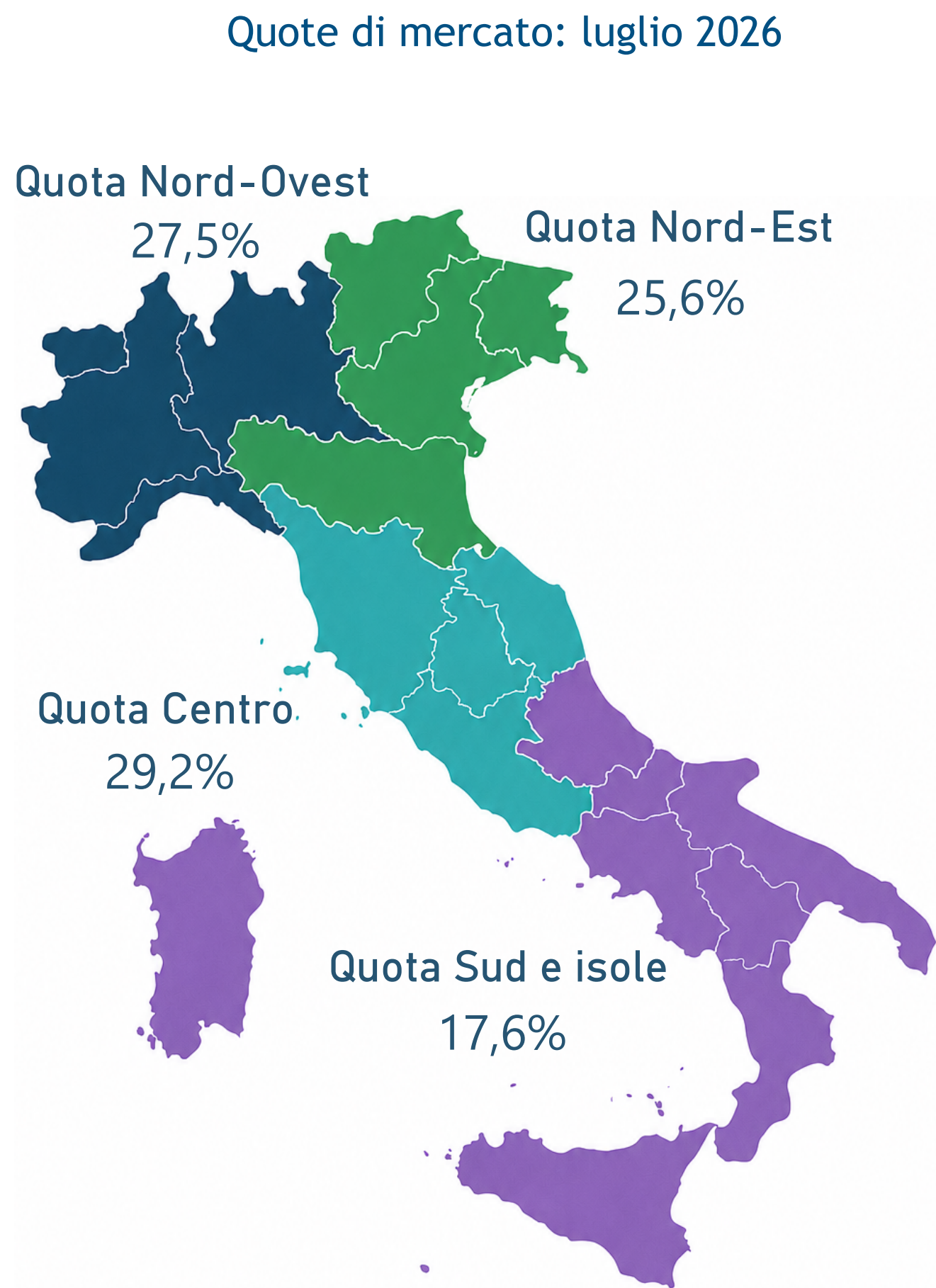
Segmento	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Lug 2026	%	Var % Lug 26/25	Gen/lug 2026	%	Var % 26/25
A/B	494.952	31,8%	457.029	30,0%	-7,7%	38.890	31,6%	13,8%	334.896	31,6%	13,6%
SUPERUTILITARIE	165.583	10,6%	150.114	9,8%	-9,3%	11.622	9,4%	2,1%	120.840	11,4%	22,9%
UTILITARIE	329.369	21,1%	306.915	20,1%	-6,8%	27.268	22,1%	19,7%	214.056	20,2%	8,9%
C/D/E	158.291	10,2%	142.605	9,4%	-9,9%	8.857	7,2%	-9,0%	79.724	7,5%	-11,8%
MEDIO-INFERIORI	99.004	6,4%	91.394	6,0%	-7,7%	5.473	4,4%	-13,1%	47.764	4,5%	-20,0%
MEDIE	49.821	3,2%	41.282	2,7%	-17,1%	2.752	2,2%	1,9%	25.614	2,4%	4,9%
MEDIO-SUPERIORI	9.466	0,6%	9.929	0,7%	4,9%	632	0,5%	-13,1%	6.346	0,6%	1,3%
SUV	858.154	55,1%	878.190	57,6%	2,3%	71.361	57,9%	1,7%	615.206	58,1%	10,8%
SUV PICCOLI-COMPATTI	627.260	40,3%	609.786	40,0%	-2,8%	46.044	37,4%	-4,3%	400.288	37,8%	2,4%
SUV MEDI-GRANDI	230.894	14,8%	268.404	17,6%	16,2%	25.317	20,6%	14,8%	214.918	20,3%	30,5%
MONOV./MULTISPAZIO	28.419	1,8%	25.892	1,7%	-8,9%	2.096	1,7%	-16,0%	15.595	1,5%	-18,1%
LUSSO	2.812	0,2%	2.520	0,2%	-10,4%	221	0,2%	3,3%	1.473	0,1%	-14,2%
SPORTIVE	5.143	0,3%	5.601	0,4%	8,9%	543	0,4%	-11,7%	4.002	0,4%	13,5%
COMBI	10.300	0,7%	12.819	0,8%	24,5%	1.199	1,0%	4,8%	8.466	0,8%	2,3%
Totale	1.558.071		1.524.656		-2,1%	123.167	100,0%	3,9%	1.059.362		8,9%

Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

Analisi per segmento delle immatricolazioni dal 2020 al 2025 e cumulato 2026, quote sul totale del mercato



Focus mercato autovetture Italia - 07/2026 - Analisi per area geografica e regione



Area / Regione	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Lug 2026	%	Var % Lug 26/25	Gen/lug 2026	%	Var % 26/25
NORD-OVEST	444.093	28,5%	448.355	29,4%	1,0%	33.932	27,5%	-5,9%	285.688	27,0%	0,3%
VALLE D'AOSTA	4.808	0,3%	4.078	0,3%	-15,2%	927	0,8%	158,2%	3.728	0,4%	41,3%
PIEMONTE	162.799	10,4%	179.941	11,8%	10,5%	11.035	9,0%	-18,7%	110.464	10,4%	-7,1%
LOMBARDIA	248.418	15,9%	237.245	15,6%	-4,5%	19.763	16,0%	-0,5%	153.636	14,5%	4,6%
LIGURIA	28.068	1,8%	27.091	1,8%	-3,5%	2.207	1,8%	-3,1%	17.860	1,7%	8,2%
NORD-EST	489.424	31,4%	448.292	29,4%	-8,4%	31.502	25,6%	5,1%	333.521	31,5%	11,0%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	23.688	1,5%	21.499	1,4%	-9,2%	1.881	1,5%	4,4%	14.493	1,4%	9,5%
TRENTINO ALTO-ADIGE	227.084	14,6%	205.386	13,5%	-9,6%	9.633	7,8%	1,7%	172.577	16,3%	13,8%
VENETO	105.910	6,8%	102.702	6,7%	-3,0%	9.447	7,7%	6,5%	68.305	6,4%	9,8%
EMILIA-ROMAGNA	132.742	8,5%	118.705	7,8%	-10,6%	10.541	8,6%	7,3%	78.146	7,4%	6,4%
CENTRO	378.604	24,3%	404.132	26,5%	6,7%	36.025	29,2%	8,1%	271.707	25,6%	8,3%
TOSCANA	179.733	11,5%	169.054	11,1%	-5,9%	14.536	11,8%	2,7%	109.020	10,3%	4,3%
UMBRIA	18.331	1,2%	17.105	1,1%	-6,7%	1.522	1,2%	8,3%	11.285	1,1%	8,6%
MARCHE	29.077	1,9%	27.290	1,8%	-6,1%	2.397	1,9%	7,0%	18.043	1,7%	9,0%
LAZIO	151.463	9,7%	190.683	12,5%	25,9%	17.570	14,3%	13,1%	133.359	12,6%	11,7%
SUD E ISOLE	245.950	15,8%	223.877	14,7%	-9,0%	21.708	17,6%	13,5%	168.446	15,9%	23,0%
ABRUZZO	24.196	1,6%	21.270	1,4%	-12,1%	1.733	1,4%	-1,6%	13.977	1,3%	6,5%
BASILICATA	7.451	0,5%	6.296	0,4%	-15,5%	612	0,5%	6,4%	4.589	0,4%	23,9%
CAMPANIA	61.881	4,0%	52.539	3,4%	-15,1%	5.097	4,1%	14,9%	42.174	4,0%	28,7%
MOLISE	4.118	0,3%	3.294	0,2%	-20,0%	921	0,7%	93,5%	2.631	0,2%	17,4%
PUGLIA	42.396	2,7%	39.307	2,6%	-7,3%	3.621	2,9%	11,8%	28.689	2,7%	21,7%
CALABRIA	24.821	1,6%	23.156	1,5%	-6,7%	2.140	1,7%	10,6%	15.926	1,5%	12,2%
SICILIA	59.382	3,8%	57.756	3,8%	-2,7%	5.737	4,7%	14,9%	45.131	4,3%	29,6%
SARDEGNA	21.705	1,4%	20.259	1,3%	-6,7%	1.847	1,5%	7,8%	15.329	1,4%	22,9%
Totale	1.558.071		1.524.656		-2,1%	123.167	100,0%	3,9%	1.059.362		8,9%

Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto privati)



Top 10 province	2026-01	2026-02	2026-03	2026-04	2026-05	2026-06	2026-07	YTD	Quota % YTD
ROMA	913	902	1.993	1.333	898	858	405	7.302	9,6%
NAPOLI	311	1.043	795	977	1.339	811	94	5.370	7,1%
MILANO	568	709	923	605	594	579	416	4.394	5,8%
CATANIA	230	350	509	484	684	701	195	3.153	4,1%
PALERMO	142	557	722	410	433	330	84	2.678	3,5%
TORINO	403	437	486	317	260	256	156	2.315	3,0%
CASERTA	129	353	242	341	431	369	41	1.906	2,5%
BARI	212	417	229	291	408	237	71	1.865	2,5%
SALERNO	118	333	359	220	410	198	61	1.699	2,2%
VARESE	185	228	334	201	227	247	170	1.592	2,1%
Altre Province	5.245	6.330	8.184	6.149	6.535	6.920	4.481	43.844	57,6%
Totale	8.456	11.659	14.776	11.328	12.219	11.506	6.174	76.118	100,0%

Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto società e noleggio)



Top 10 province	2026-01	2026-02	2026-03	2026-04	2026-05	2026-06	2026-07	YTD	Quota % YTD
ROMA	2.754	2.668	3.679	3.066	2.970	3.418	2.856	21.411	19,8%
TRENTO	2.084	2.064	3.248	3.283	3.410	3.338	2.252	19.679	18,2%
FIRENZE	2.088	2.227	2.150	2.038	2.322	2.792	2.441	16.058	14,8%
BOLZANO-BOZEN	1.299	1.132	2.306	1.552	2.424	2.871	377	11.961	11,1%
TORINO	951	1.535	1.472	785	1.023	1.513	1.204	8.483	7,8%
MILANO	478	938	933	1.108	614	885	465	5.421	5,0%
REGGIO NELL'EMILIA	315	225	279	394	362	392	452	2.419	2,2%
VICENZA	167	192	163	410	295	195	517	1.939	1,8%
TREVISO	307	295	70	86	85	142	236	1.221	1,1%
AOSTA	1	9	8	5	351	193	582	1.149	1,1%
Altre Province	2.194	2.269	2.786	2.629	2.534	3.297	2.755	18.464	17,1%
Totale	12.638	13.554	17.094	15.356	16.390	19.036	14.137	108.205	100,0%

Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

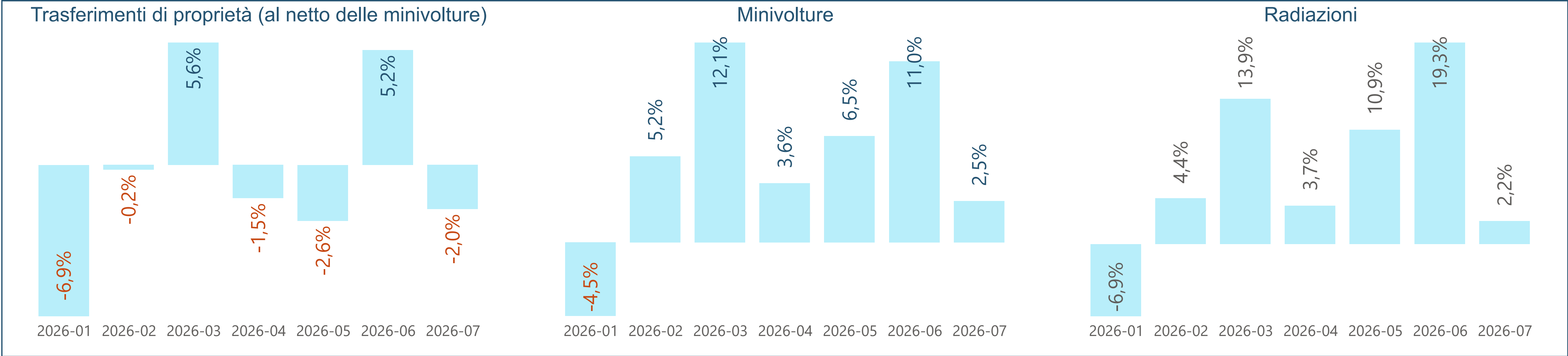
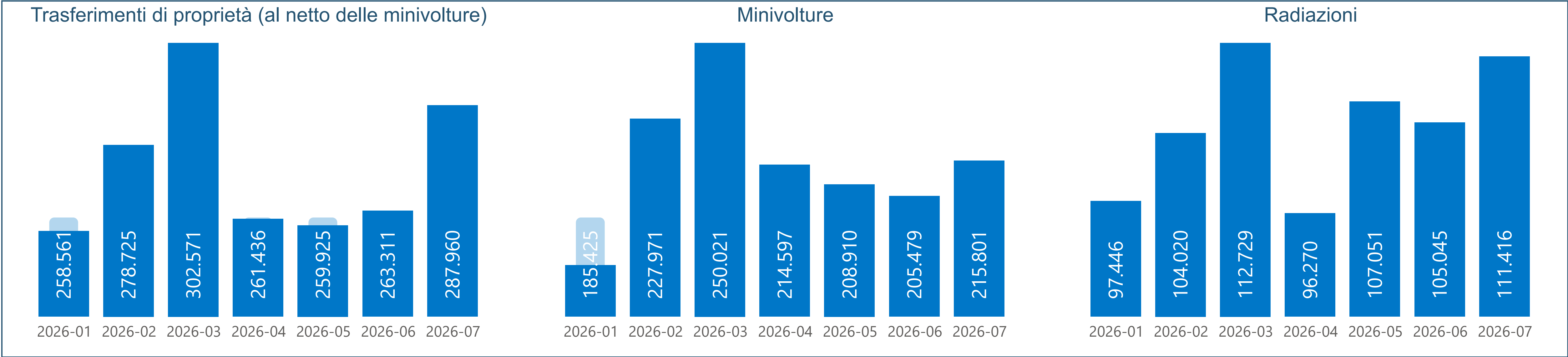
Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per tutte le mod. d'acquisto)



Top 10 province	2026-01	2026-02	2026-03	2026-04	2026-05	2026-06	2026-07	YTD	Quota % YTD
ROMA	3.667	3.570	5.672	4.399	3.868	4.276	3.261	28.713	15,6%
TRENTO	2.164	2.169	3.357	3.361	3.500	3.446	2.345	20.342	11,0%
FIRENZE	2.224	2.388	2.352	2.215	2.479	2.949	2.546	17.153	9,3%
BOLZANO-BOZEN	1.381	1.209	2.414	1.650	2.518	3.013	468	12.653	6,9%
TORINO	1.354	1.972	1.958	1.102	1.283	1.769	1.360	10.798	5,9%
MILANO	1.046	1.647	1.856	1.713	1.208	1.464	881	9.815	5,3%
NAPOLI	346	1.088	897	1.055	1.417	872	219	5.894	3,2%
CATANIA	264	382	543	527	719	746	258	3.439	1,9%
REGGIO NELL'EMILIA	417	322	426	491	462	531	523	3.172	1,7%
VICENZA	306	317	347	566	420	355	655	2.966	1,6%
Altre Province	7.925	10.149	12.048	9.605	10.735	11.121	7.795	69.378	37,6%
Totale	21.094	25.213	31.870	26.684	28.609	30.542	20.311	184.323	100,0%

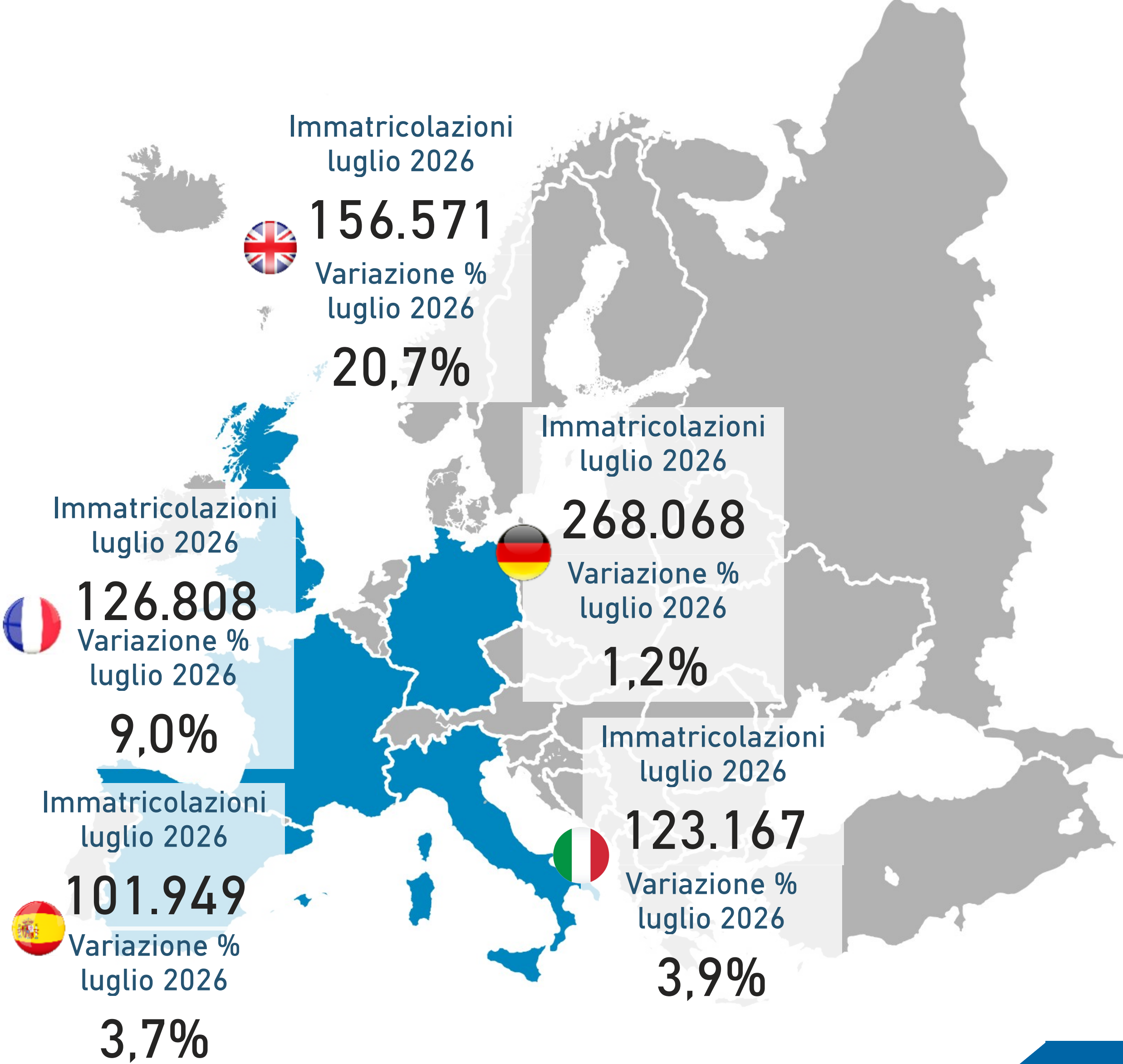
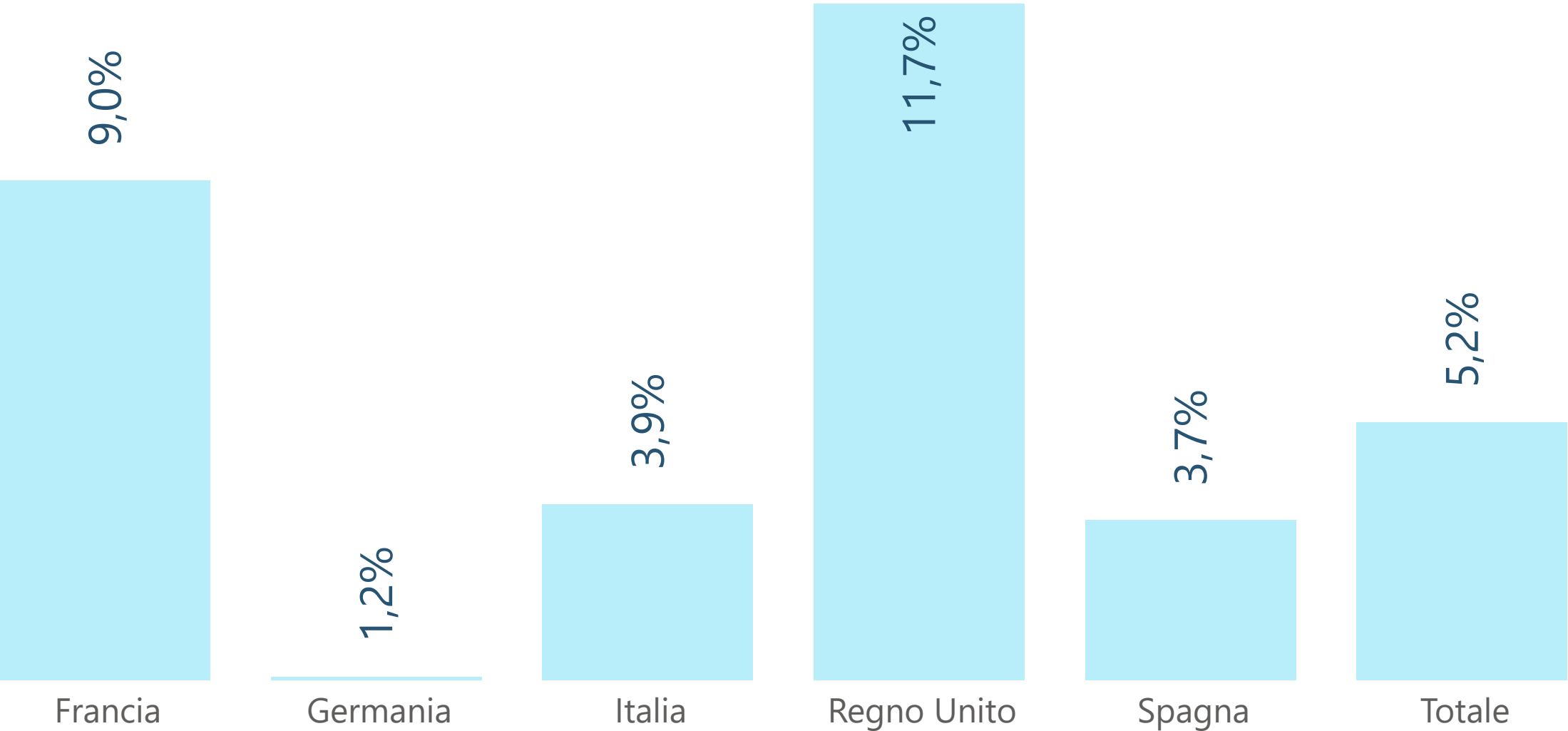
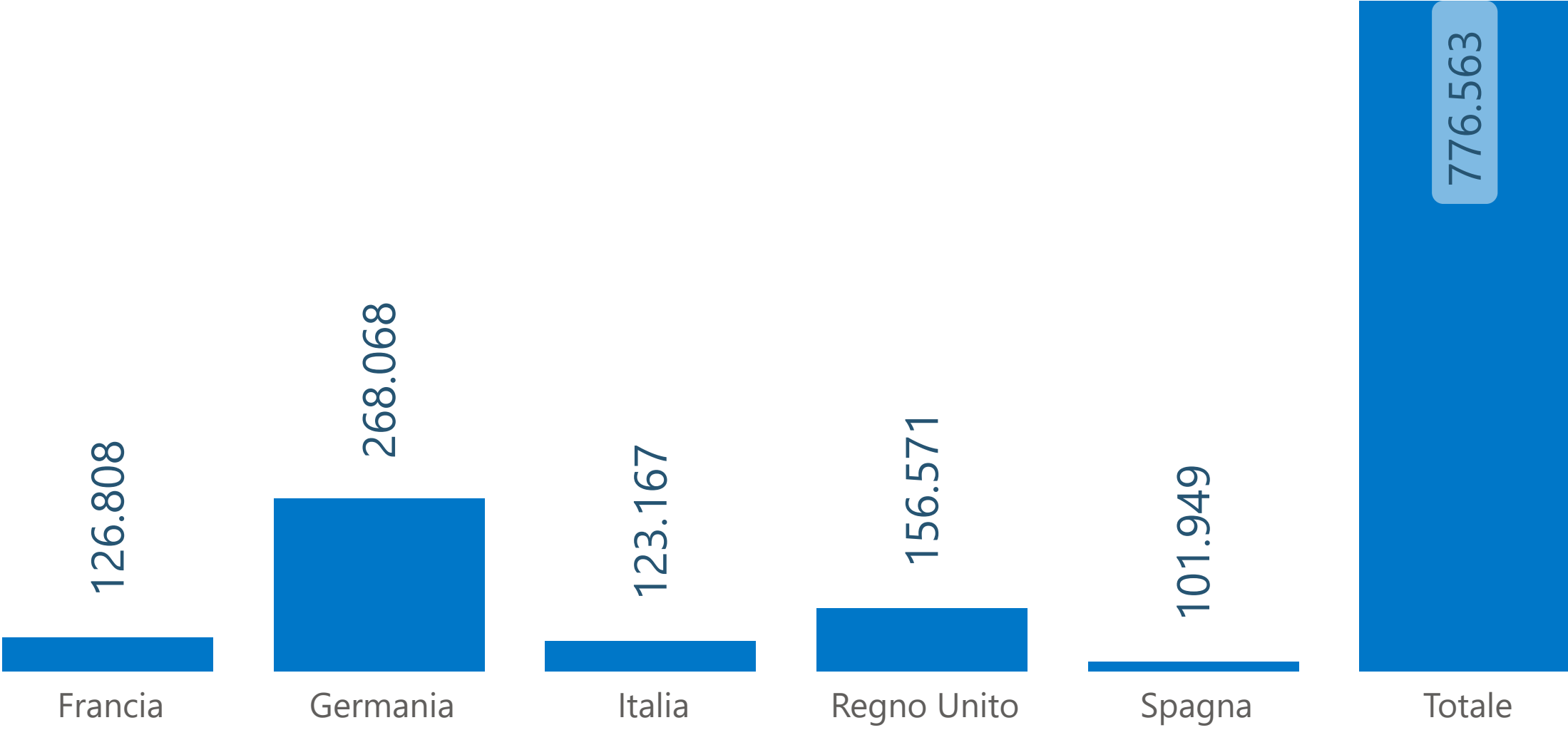
Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

Trasferimenti di proprietà e radiazioni. Totali e variazioni % sull'anno precedente.



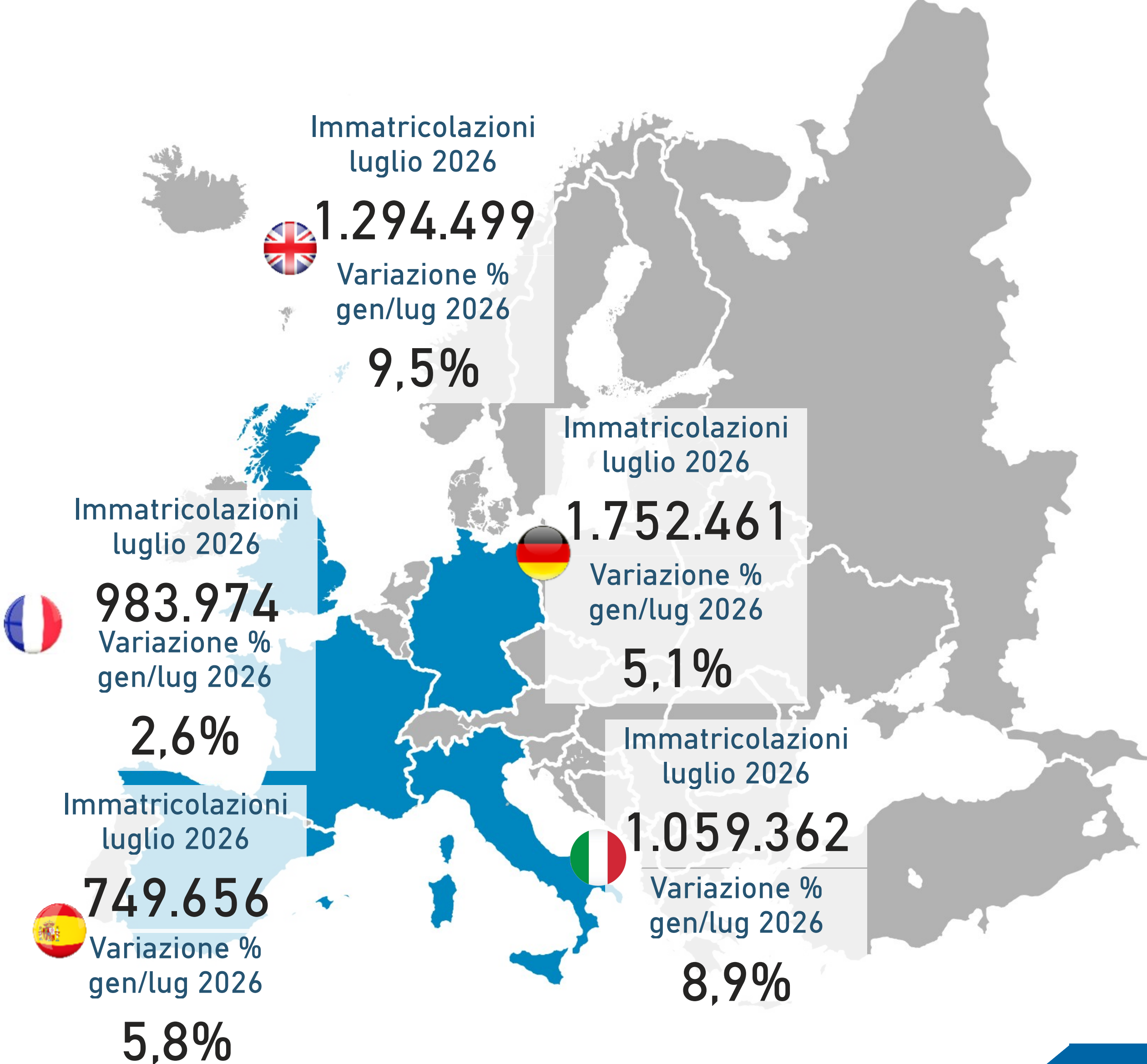
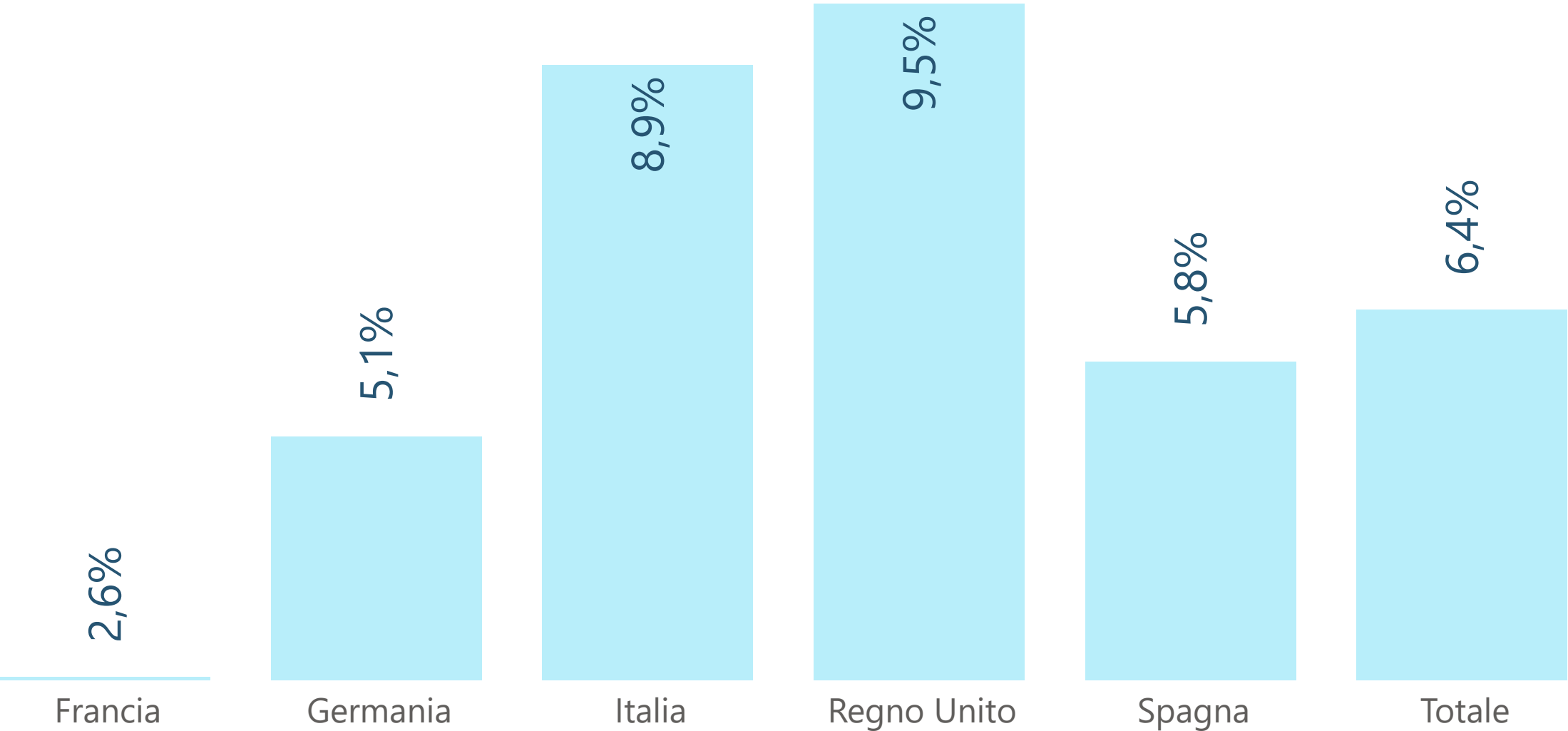
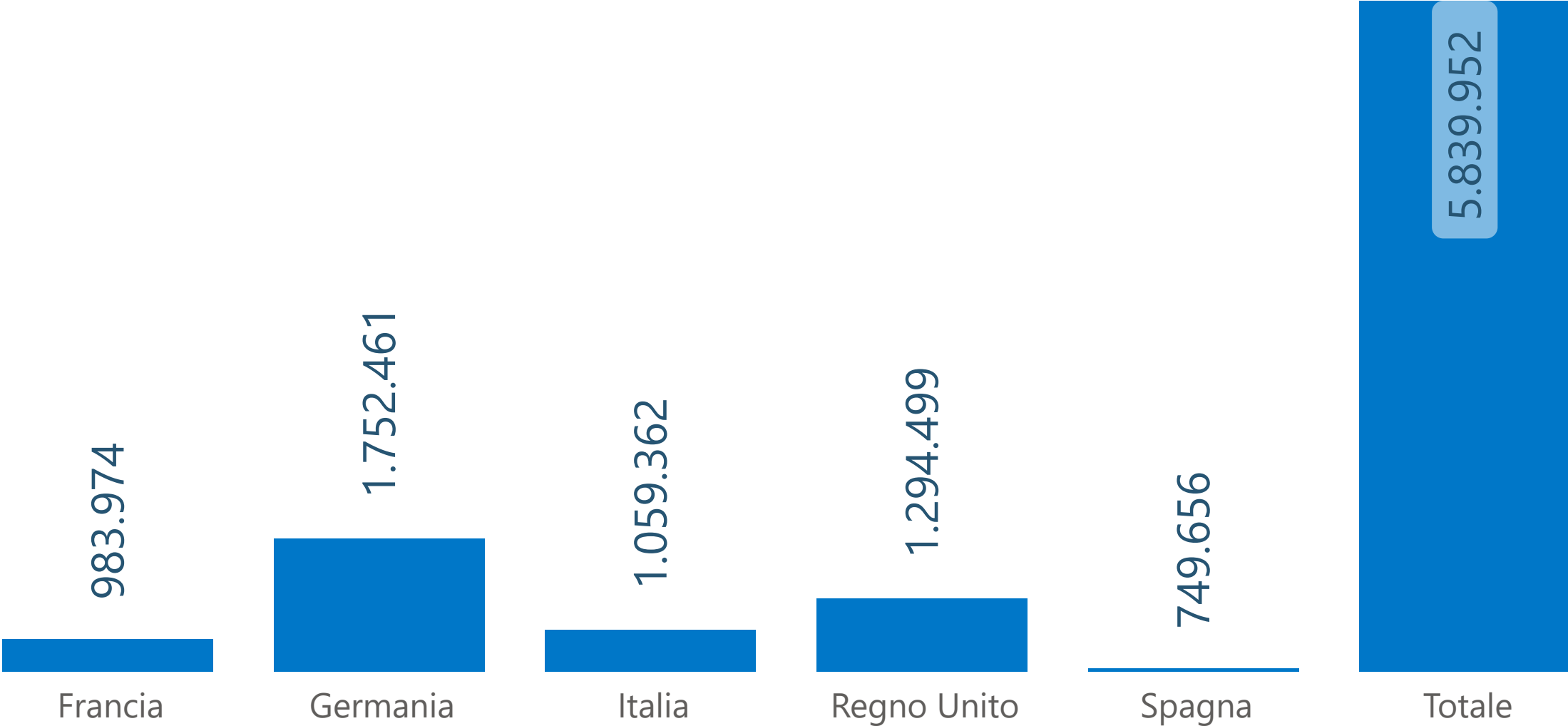
Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

I major market europei (dati preliminari luglio 2026)



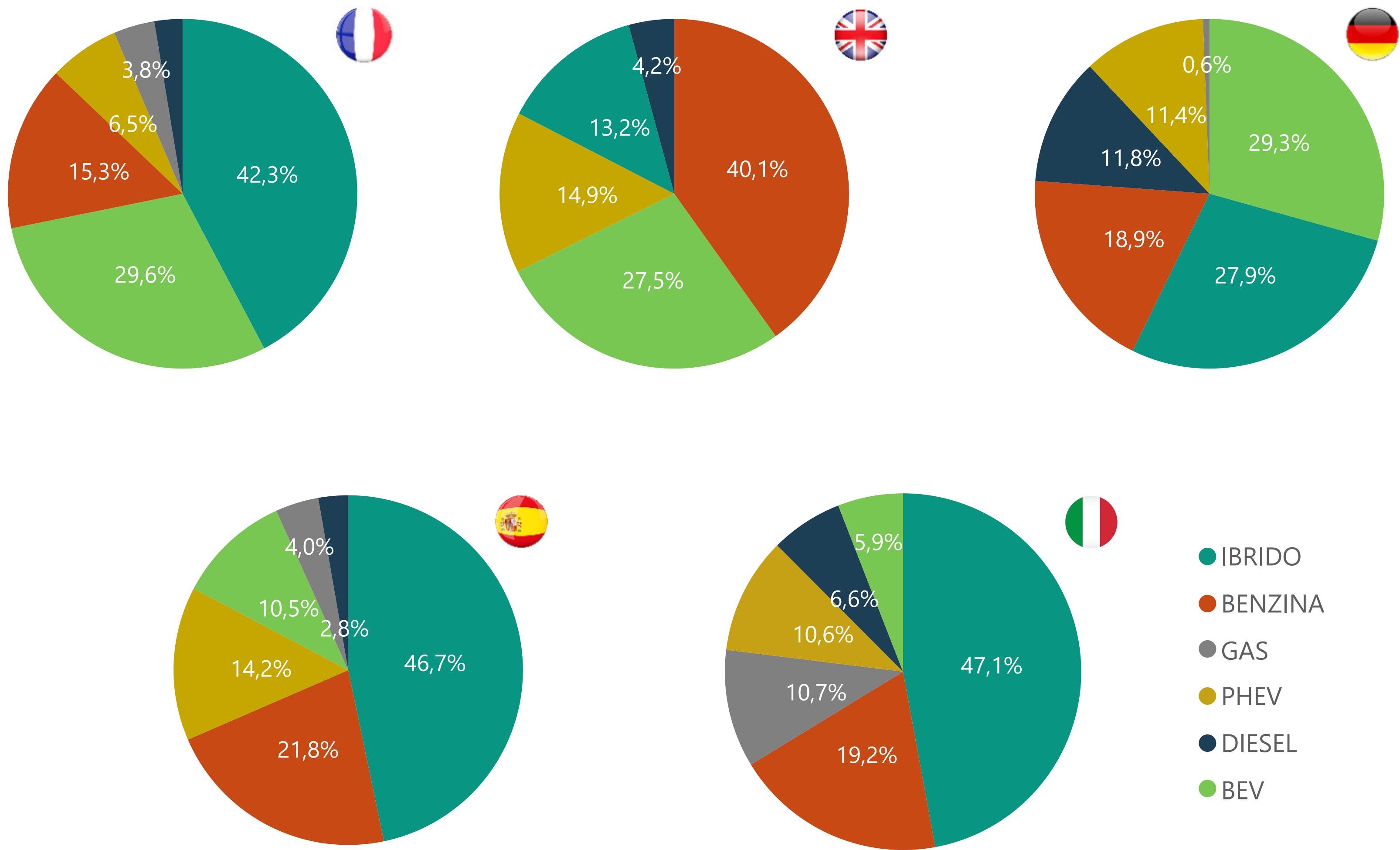
Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

I major market europei (dati preliminari cumulati gennaio - luglio 2026)



Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

I major market europei (dati preliminari luglio 2026) - alimentazione



A luglio 2026, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (42,4%) del mercato. Il mercato francese è il primo considerando solo le BEV (29,6%), seguito da quello tedesco, secondo, che detiene il 29,3% di quota di autovetture elettriche. Il primato per le PHEV lo detiene l'UK, con il 14,9%, con una quota superiore a quella della Spagna (14,2%).

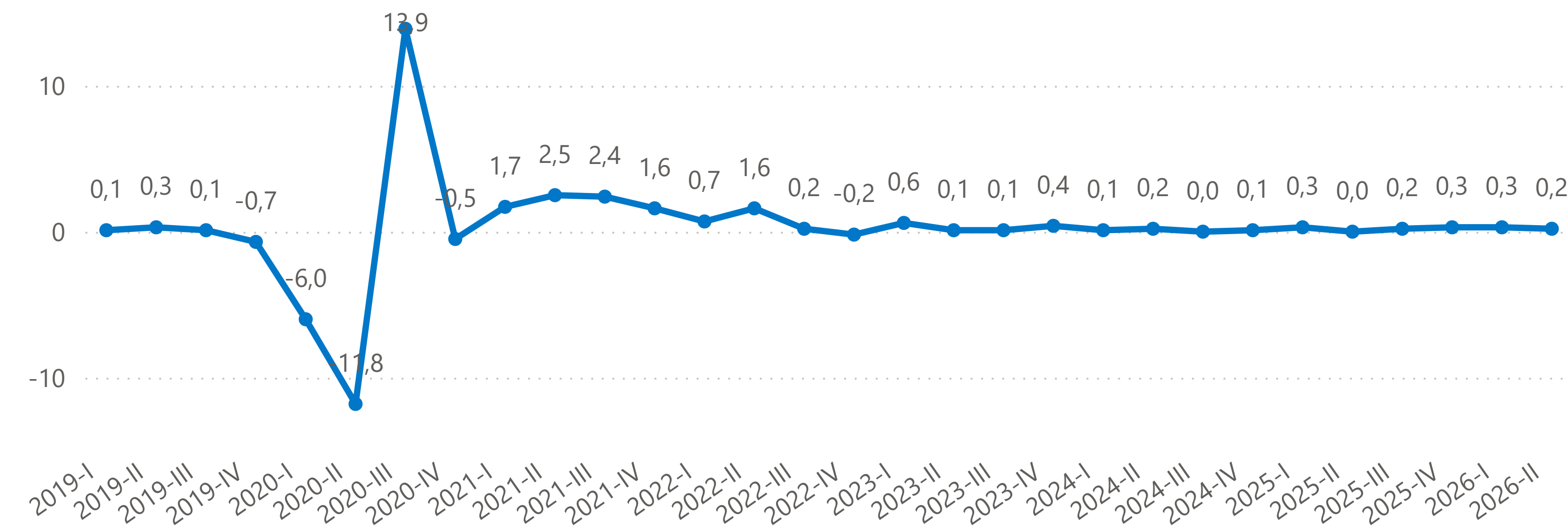
Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 40,1%, mentre l'Italia è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 47,1% (precedendo la la Spagna, che ne detiene una quota quasi del 46,7%).

Italia che si conferma il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 6,6%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra l'11,8% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. L'Italia che si conferma al primo posto per la quota delle alimentate a gas (10,7%), ma detiene la *minor market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 25,0%): 16,5% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 5,9% e il 10,6%.

Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

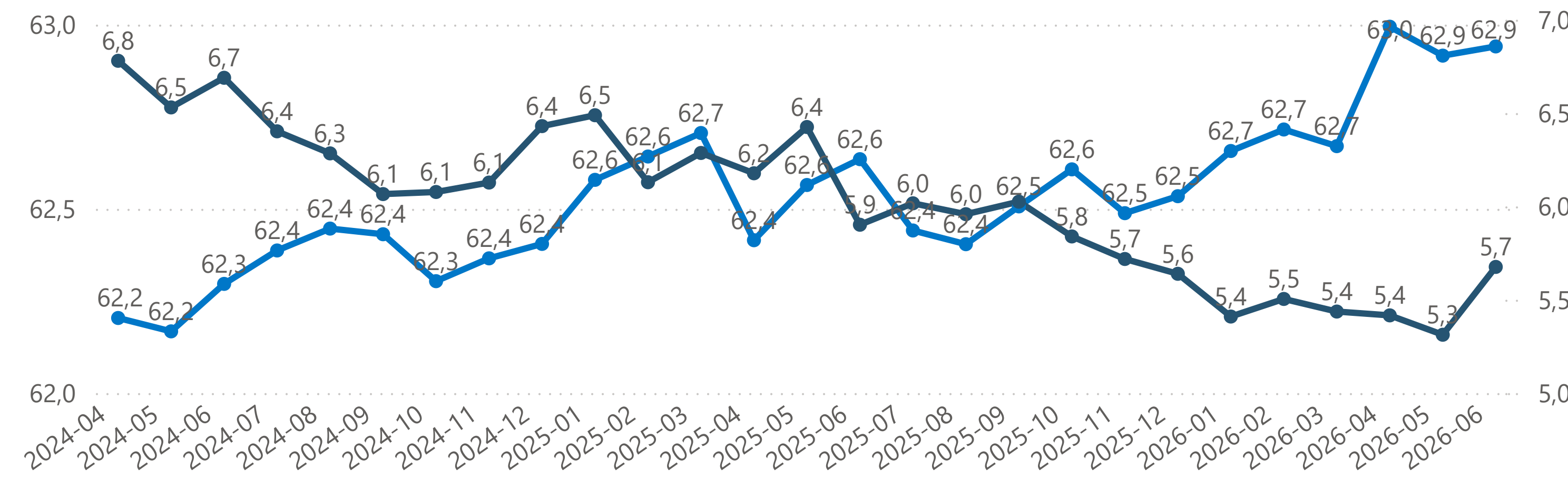
La congiuntura economica in Italia (1/3)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

● Tasso di occupazione ● Tasso di disoccupazione



Secondo Istat, **nel secondo trimestre del 2026** si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, **sia cresciuto dello 0,2%** rispetto al trimestre precedente e dell'1,0% in termini tendenziali.

Il secondo trimestre del 2026 ha avuto lo **stesso numero di giornate lavorative rispetto al trimestre precedente** e una giornata lavorativa in più rispetto al secondo trimestre del 2025.

La **variazione congiunturale** è la sintesi di un aumento del valore aggiunto nel comparto dei servizi e di una diminuzione in quello dell'agricoltura e dell'industria. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale al lordo delle scorte e un apporto negativo della componente estera netta.

La **variazione acquisita per il 2026**, corretta per gli effetti di calendario, **è pari allo 0,8%**. Si informa che il **2026 ha 3 giornate lavorative in più** rispetto al 2025.

A **giugno 2026**, su base mensile, **il numero degli occupati risulta stabile** e si associa alla **crescita dei disoccupati e alla diminuzione degli inattivi**.

Confrontando il **secondo trimestre 2026** con quello precedente si registra un **aumento di 116mila occupati (+0,5%)**.

Rispetto al trimestre precedente, **crescono** anche le **persone in cerca di lavoro (+0,8%**, pari a +11mila unità), mentre **diminuiscono gli inattivi** di 15-64 anni (-0,9%, pari a -115mila unità).

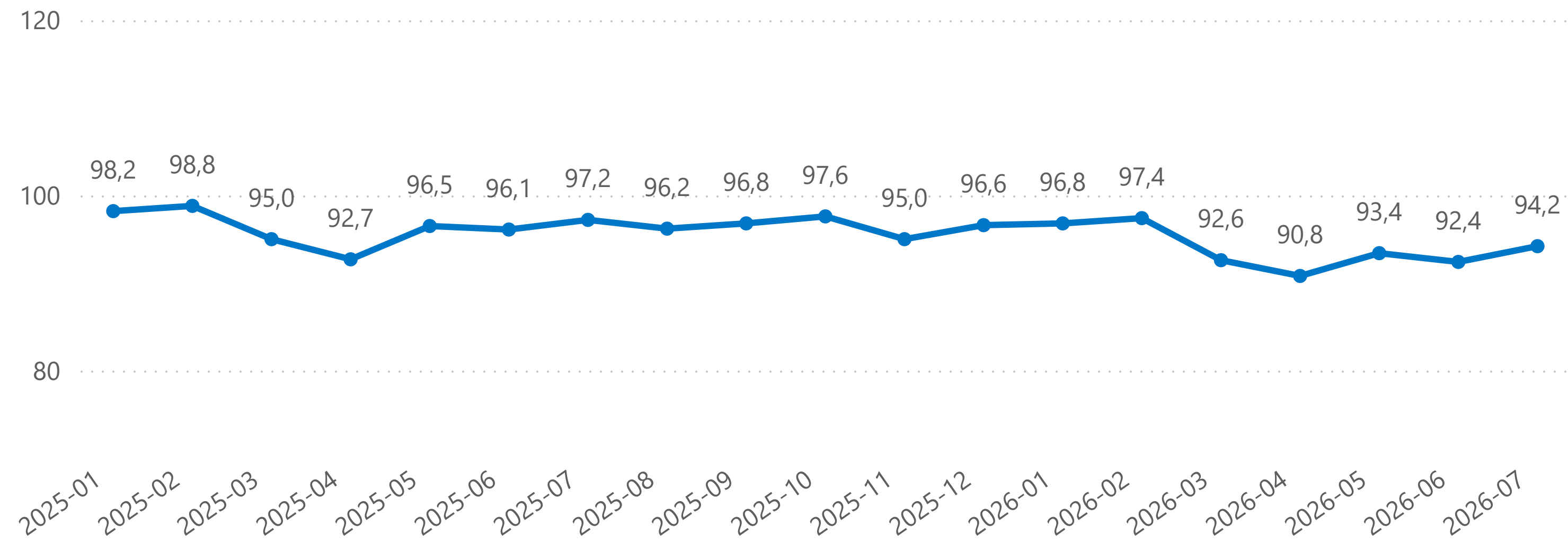
A giugno 2026, la **crescita del numero di occupati rispetto a giugno 2025 (+0,5%, +131mila unità)** si osserva tra gli uomini, le donne, i 25-34enni e chi ha almeno 50 anni; tra i 15-24enni e i 35-49enni, invece, gli occupati diminuiscono. Su base annua il tasso di occupazione aumenta di 0,3 punti.

Rispetto a giugno 2025, **diminuisce** sia il numero di **persone in cerca di lavoro (-3,6%**, pari a -54mila unità) sia **quello degli inattivi tra i 15 e i 64 anni (-0,7%**, pari a -92mila unità).

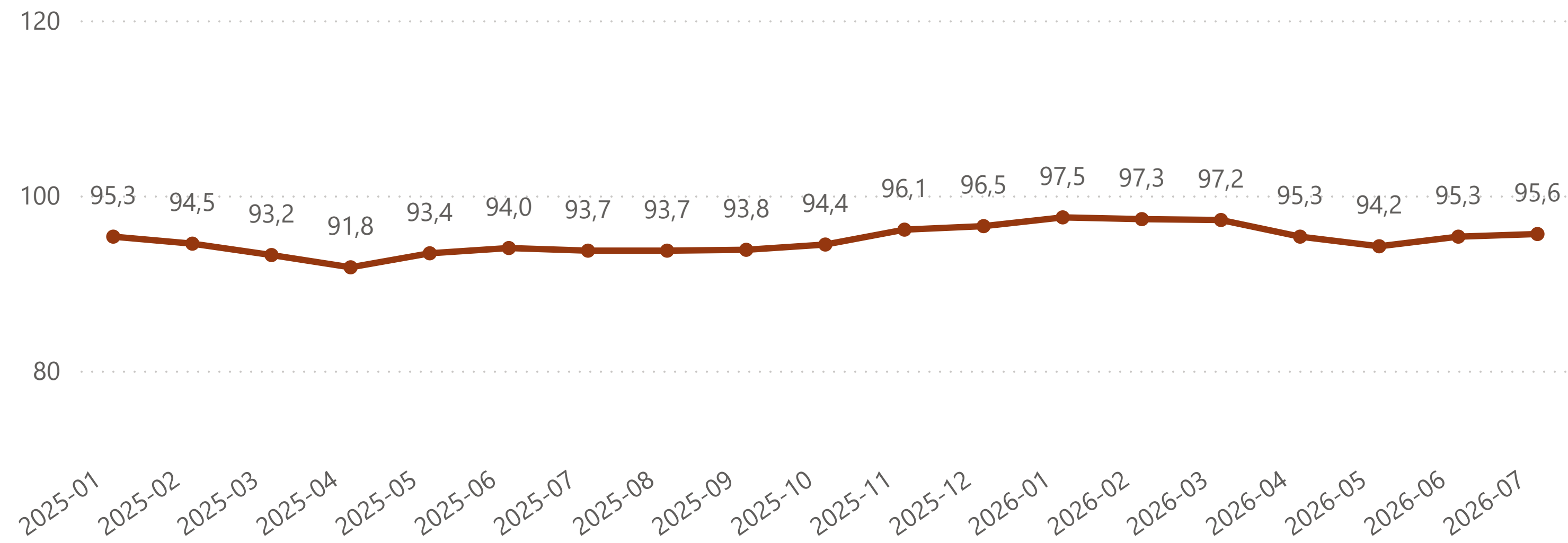
Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori



Fiducia delle imprese



Secondo Istat, a luglio 2026 si stima un aumento sia del clima di fiducia dei consumatori (da 92,4 a 94,2) sia dell'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese (da 95,3 a 95,6).

Tra i consumatori emerge un deciso miglioramento sia del clima economico sia di quello futuro (da 87,6 a 90,9 e da 87,4 a 89,8, rispettivamente); il clima personale e quello corrente registrano un progresso più contenuto (nell'ordine da 94,2 a 95,4 e da 96,2 a 97,4).

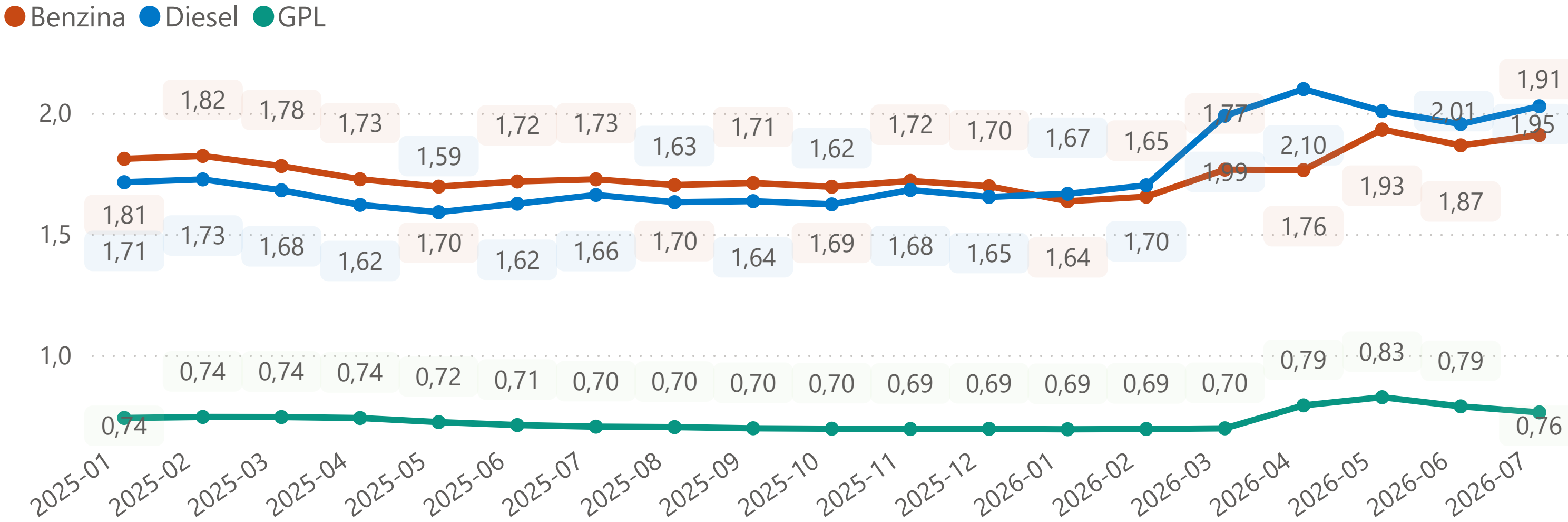
Con riferimento alle imprese, il clima di fiducia è in aumento nella manifattura e nei servizi mentre è in calo nelle costruzioni. Più in dettaglio: nella manifattura l'indice cresce da 88,6 a 89,6, nei servizi di mercato aumenta da 97,2 a 98,1 e nel commercio al dettaglio sale da 105,6 a 106,4. Nelle costruzioni l'indice diminuisce da 101,6 a 96,8. Quanto alle componenti degli indici di fiducia, nella manifattura i giudizi sugli ordini e le attese sul livello della produzione sono in miglioramento in presenza di un accumulo di scorte. Nelle costruzioni entrambe le variabili peggiorano.

Passando al settore dei servizi di mercato, si evidenzia un'evoluzione positiva dei giudizi sia sul livello degli ordini sia sull'andamento degli affari; in calo le attese sugli ordinativi. Nel commercio al dettaglio si rileva un andamento positivo delle attese sulle vendite, diffuso sia alla grande distribuzione sia a quella tradizionale, mentre i relativi giudizi peggiorano; il saldo delle valutazioni sulle scorte di magazzino aumenta.

Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

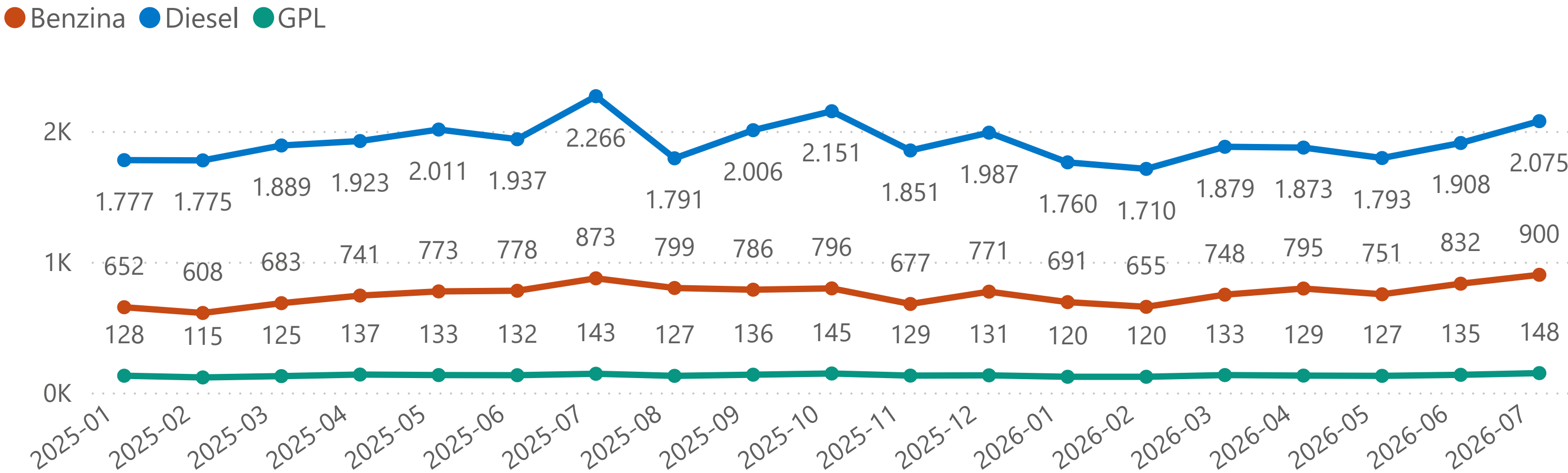
La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante

In migliaia di tonnellate



A luglio 2026 (ultimo dato disponibile), secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio cala ed è quotato a 80,19 USD, rispetto ai 82,88 USD al barile di giugno scorso. Considerando gli ultimi 12 mesi rilevati, a marzo è stato anche raggiunto il picco del prezzo medio del petrolio, 105,83 dollari al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A luglio 2026, rispetto al mese di giugno 2026:

- il prezzo della benzina aumenta da 1,866 a € 1,908 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da € 1,954 a € 2,03 al litro
- il prezzo del Gpl cala da € 0,788 a 0,763 al litro.

Rispetto a luglio 2025, **il prezzo medio** dei carburanti risulta in **aumento** per la benzina senza piombo del 10,6%, ed anche per il GPL, dell'8,4%. Il prezzo medio del diesel aumenta pesantemente, del 22,0%, rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di luglio per il:

- 53,0% per la benzina senza piombo (era 51,4% a giugno)
- 50,1% per il gasolio autotrazione (49,4% a giugno)
- 37,2% per il GPL (35,0% a giugno)

A luglio 2026 (ultimo dato disponibile), visto il confronto con luglio 2025, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +3,1%, il diesel a -8,4% e Gpl +3,5%.**

Focus mercato autovetture Italia - 07/2026

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it

Data di pubblicazione: 27 agosto 2026

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.