



# **Focus Italia**

## **Mercato Autovetture**

### **AGOSTO**

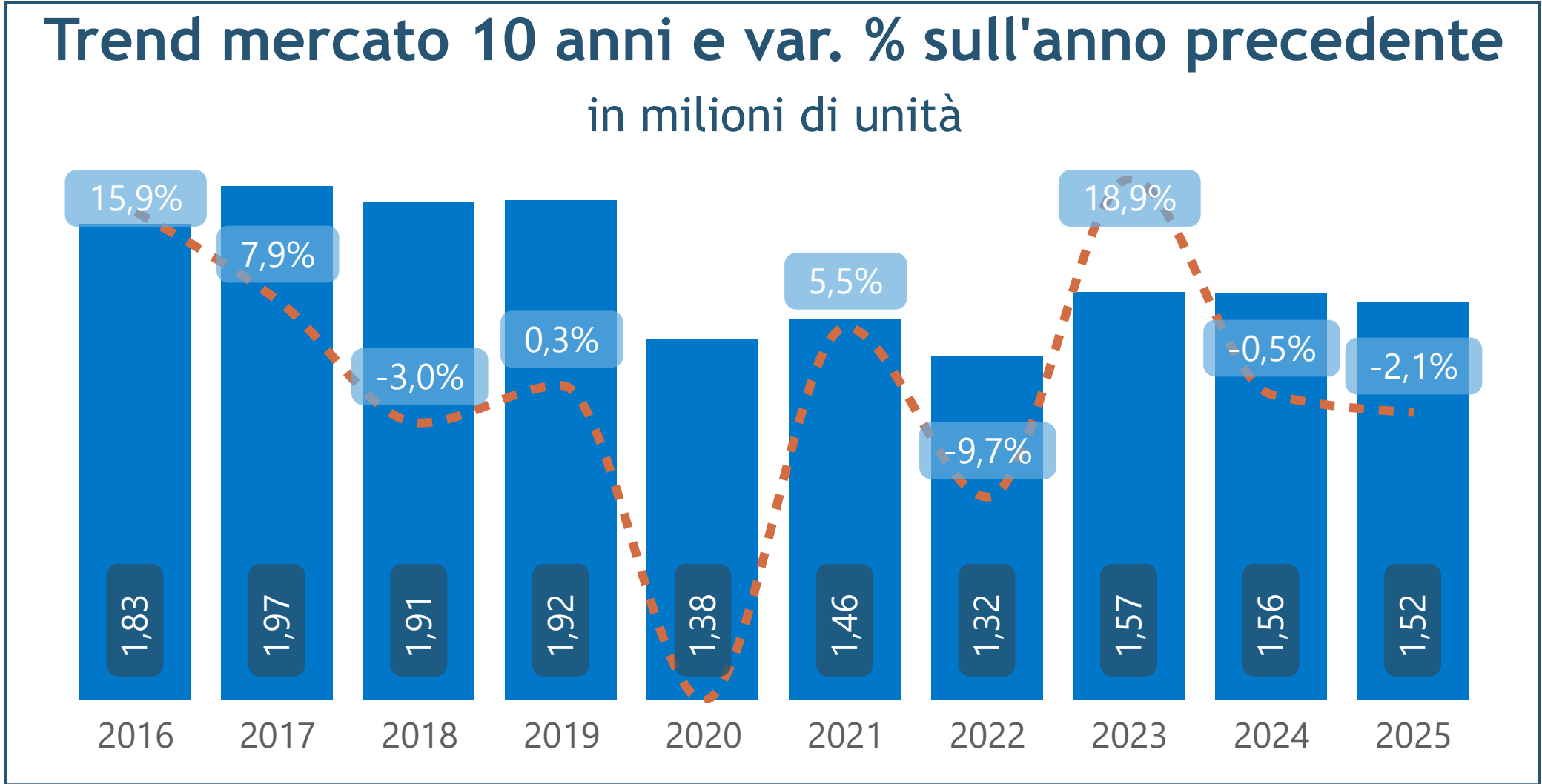
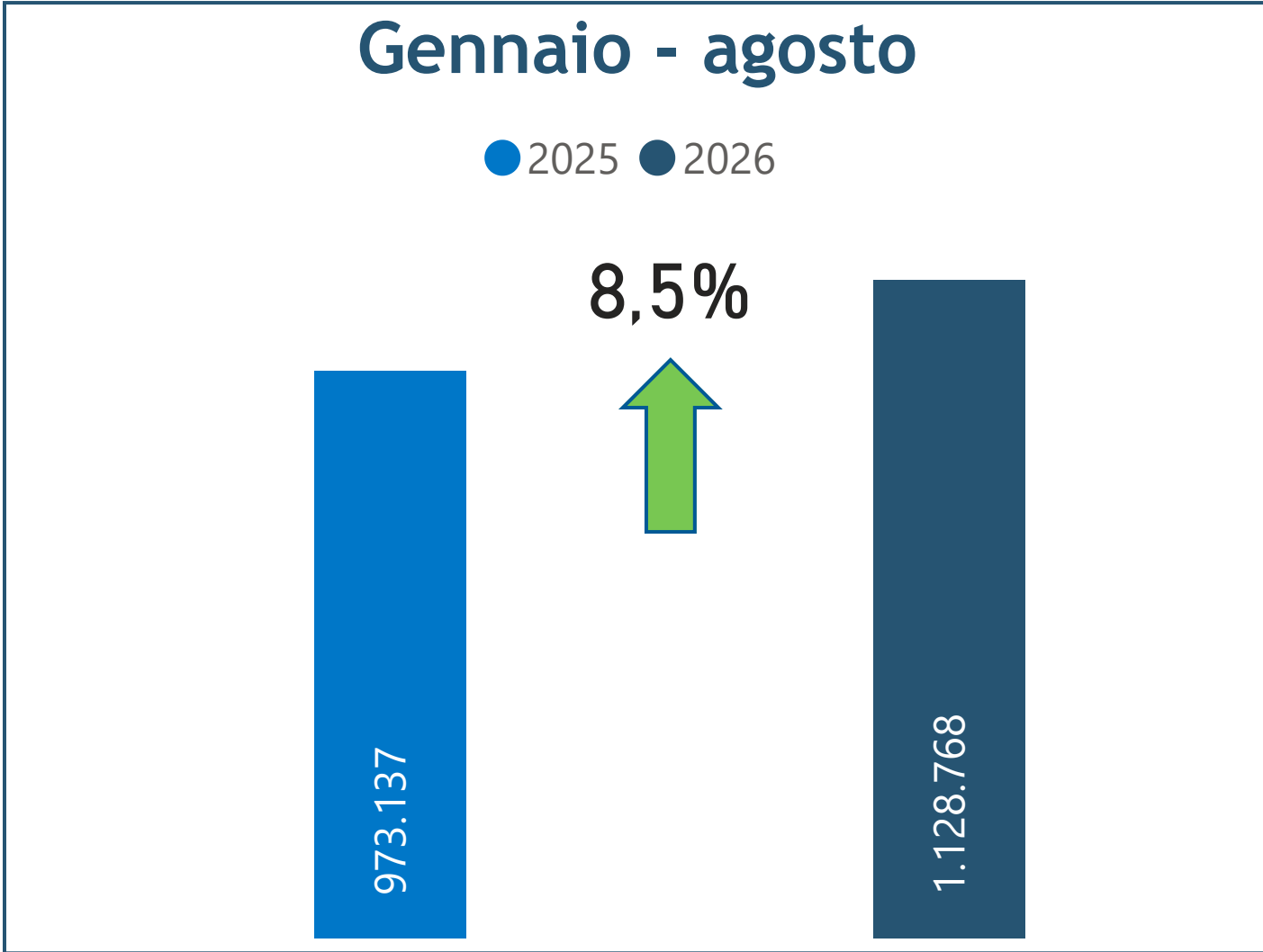
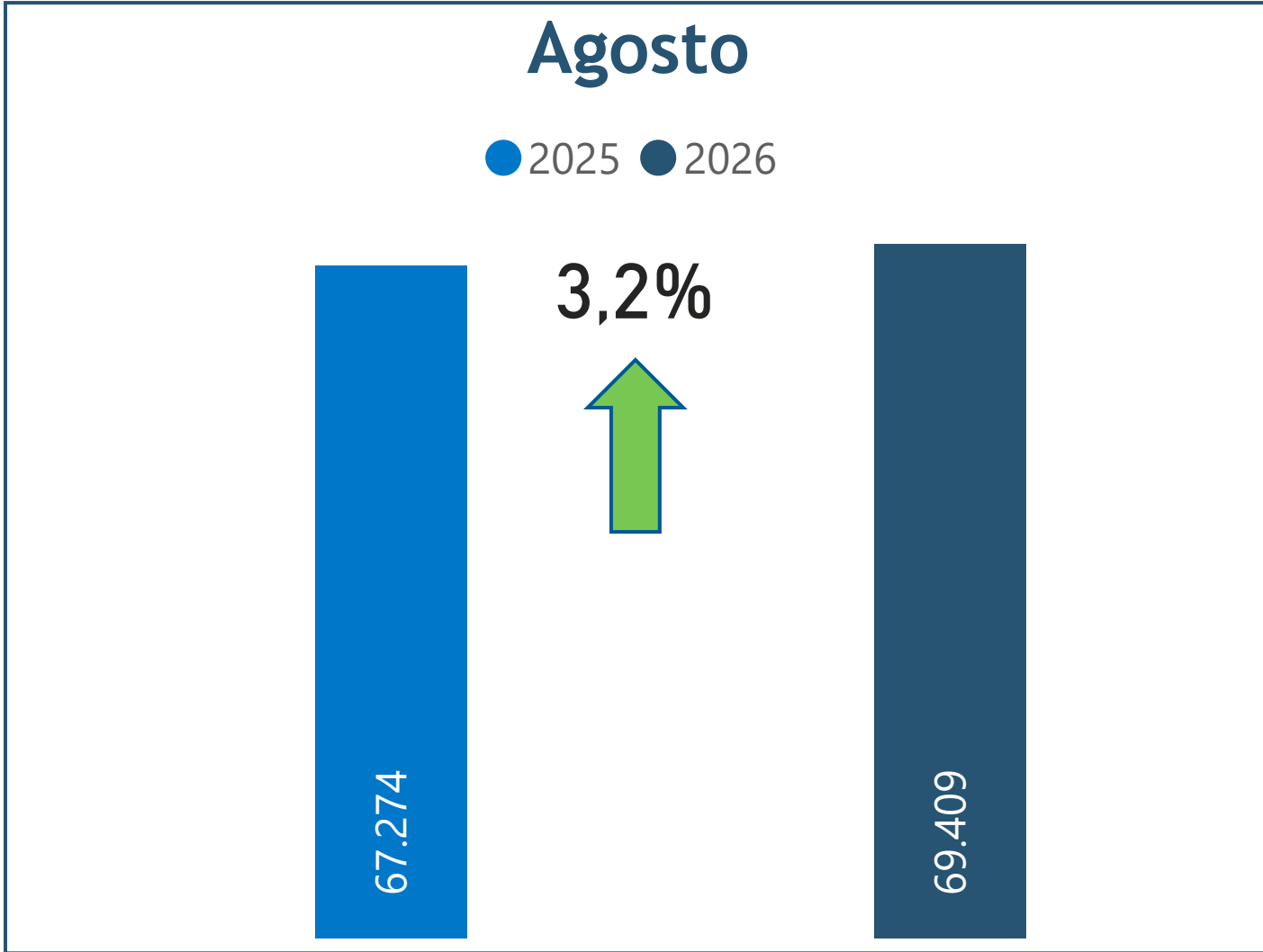
### **2026**

**Rapporto mensile sull'andamento  
del mercato dell'autovettura in Italia**

|                                                           |          |
|-----------------------------------------------------------|----------|
| Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi | PAG. 3-6 |
| Top ten agosto 2026                                       | 7-10     |
| Analisi del mercato in dettaglio:                         |          |
| Per alimentazione                                         | 11       |
| Per modalità d’acquisto                                   | 12-13-14 |
| Per segmento                                              | 15-16    |
| Per area geografica                                       | 17-19    |
| Trasferimenti di proprietà, radiazioni                    | 20       |
| Major markets europei                                     | 21-22-23 |
| La congiuntura economica in Italia                        | 24-25-26 |

# Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di agosto, sono state immatricolate oltre 69mila autovetture, in crescita del 3,2% rispetto allo stesso mese del 2025. Nel cumulo degli otto mesi, le immatricolazioni sono state 1.128.768, in aumento dell'8,5% rispetto all'anno precedente.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono agosto in calo del 15,5%, con una quota di mercato del 20,2%. In flessione anche le autovetture diesel (-28,5% su agosto 2025), con una market share del 5,8%. Nel cumulo, le immatricolazioni di autovetture a benzina registrano una variazione del -16,7% (19,7% di quota). Continua il trend negativo delle auto diesel nel cumulo: -26,1% e 6,8% di quota nel periodo.

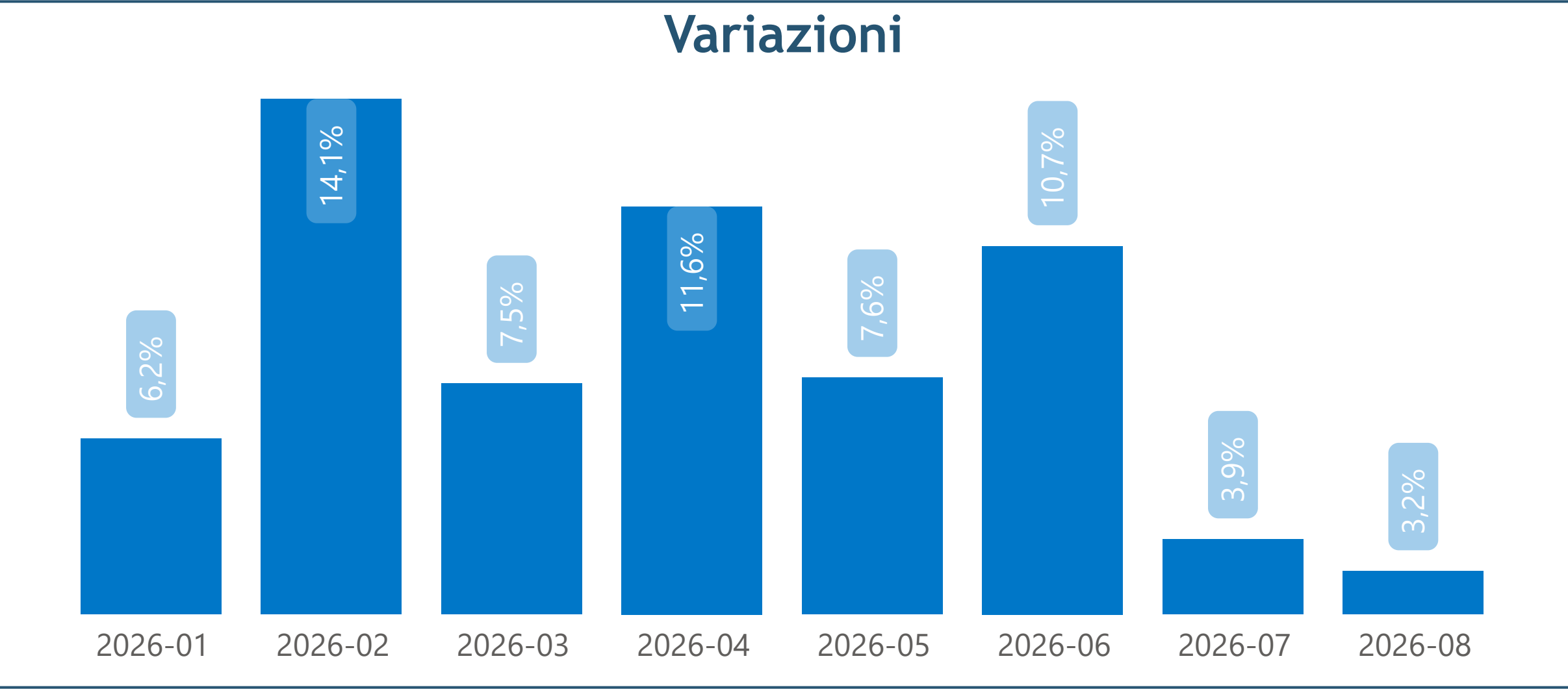
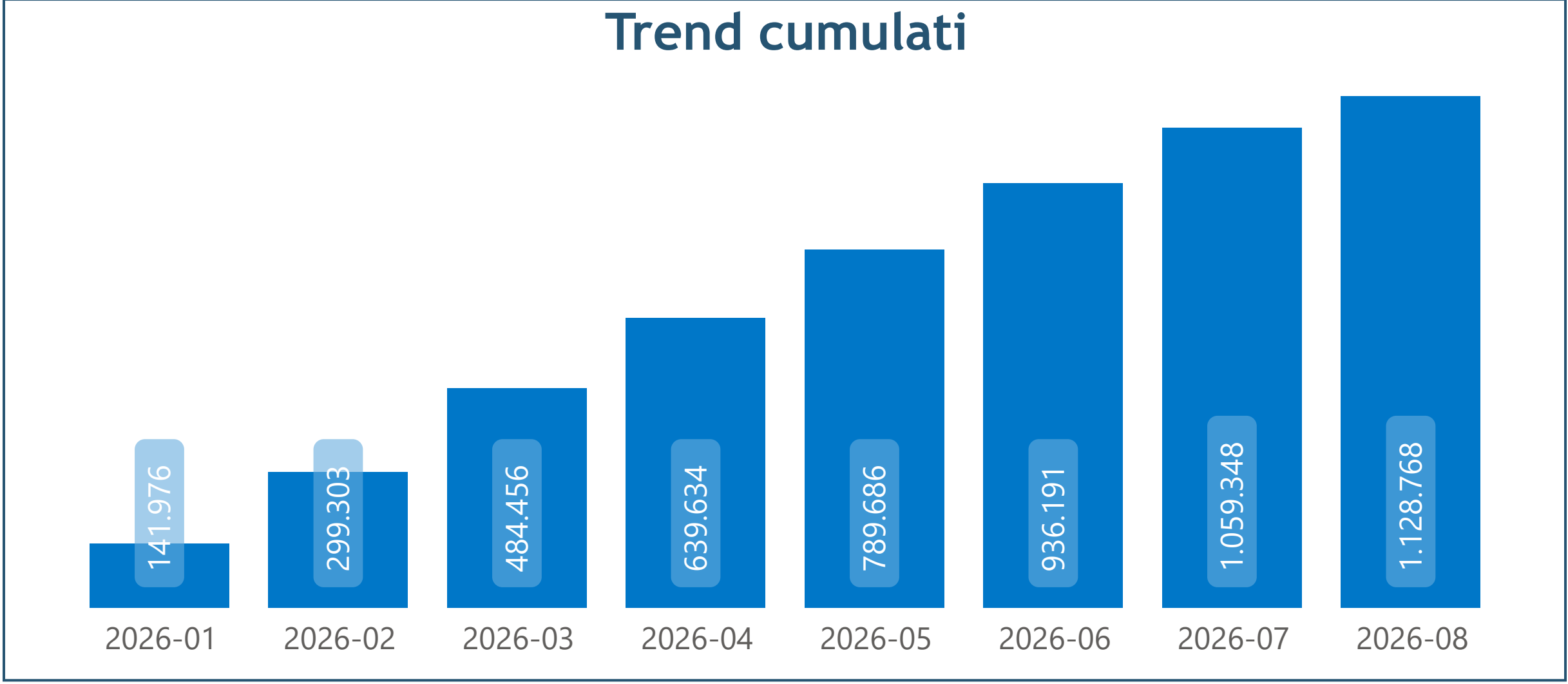
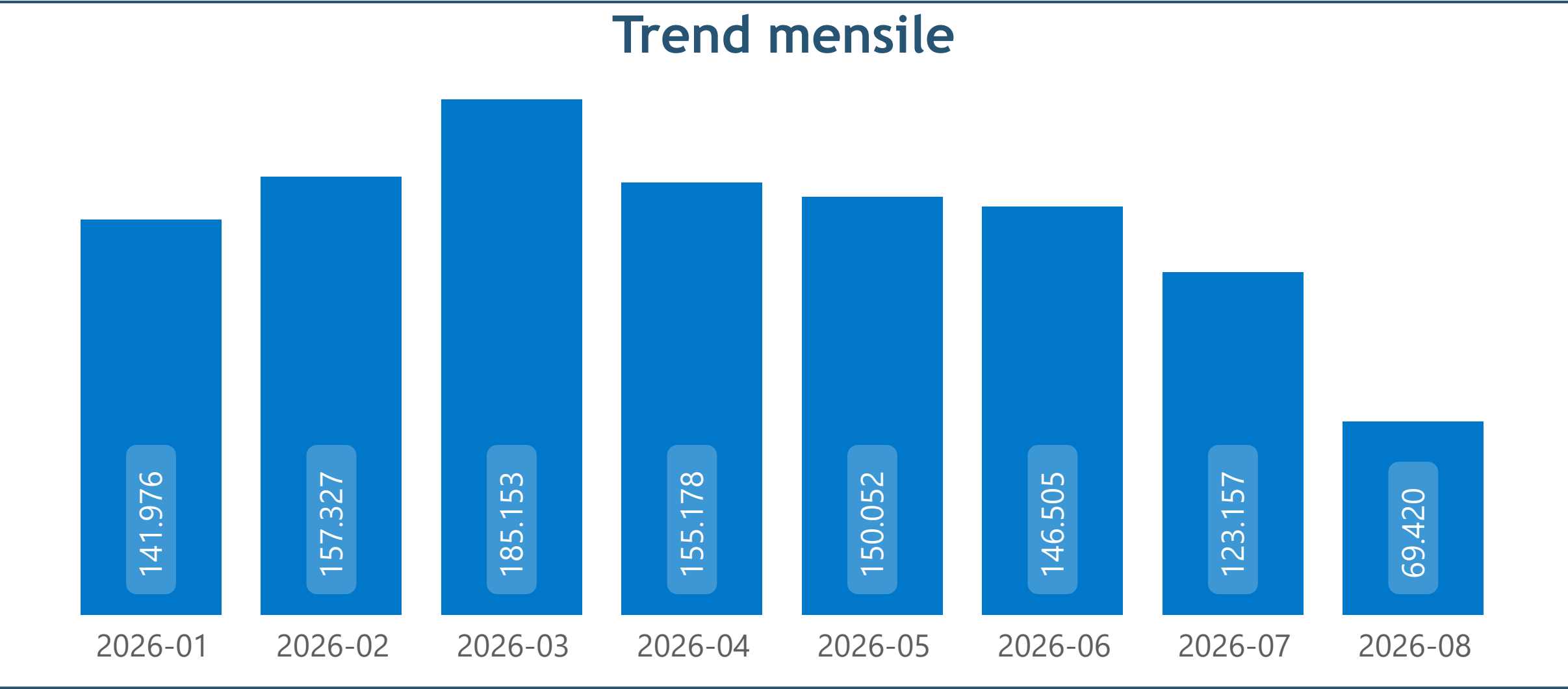
Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 74,0% del mercato del solo mese di agosto, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2025 (+14,0%). Nel cumulo, le alternative aumentano del 23,9% e hanno una quota di mercato del 73,5% (+9,2 p.p. rispetto al 2025). Le autovetture elettrificate rappresentano il 65,1% del mercato di agosto, così come nel cumulo il 66,5%, con volumi in crescita nel mese (+17,8%) e in aumento nel cumulo (+31,1%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 6,9% nel mese, con una quota di mercato del 46,6%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita del 20,5%, con una *market share* del 49,0%.

Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 58,1% nel mese (quota di mercato: 18,5%) e sono in crescita del 73,6% nel cumulo (con la *market share* al 17,5%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 6,4% e aumentano del 34,5% nel mese. In aumento, in modo consistente, le ibride plug-in: +74,2%, con il 12,1% di quota del mercato del mese. Nel cumulo degli otto mesi, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +69,3% (quota: 8,1%) e +77,6% (quota: 9,4%).

Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,9% dell'immatricolato di agosto, interamente composto da autovetture Gpl (-7,4% su agosto 2025). Nel cumulo, nel 2026, le autovetture a Gpl risultano in calo del 18,3% (quota: 7,0%).

Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

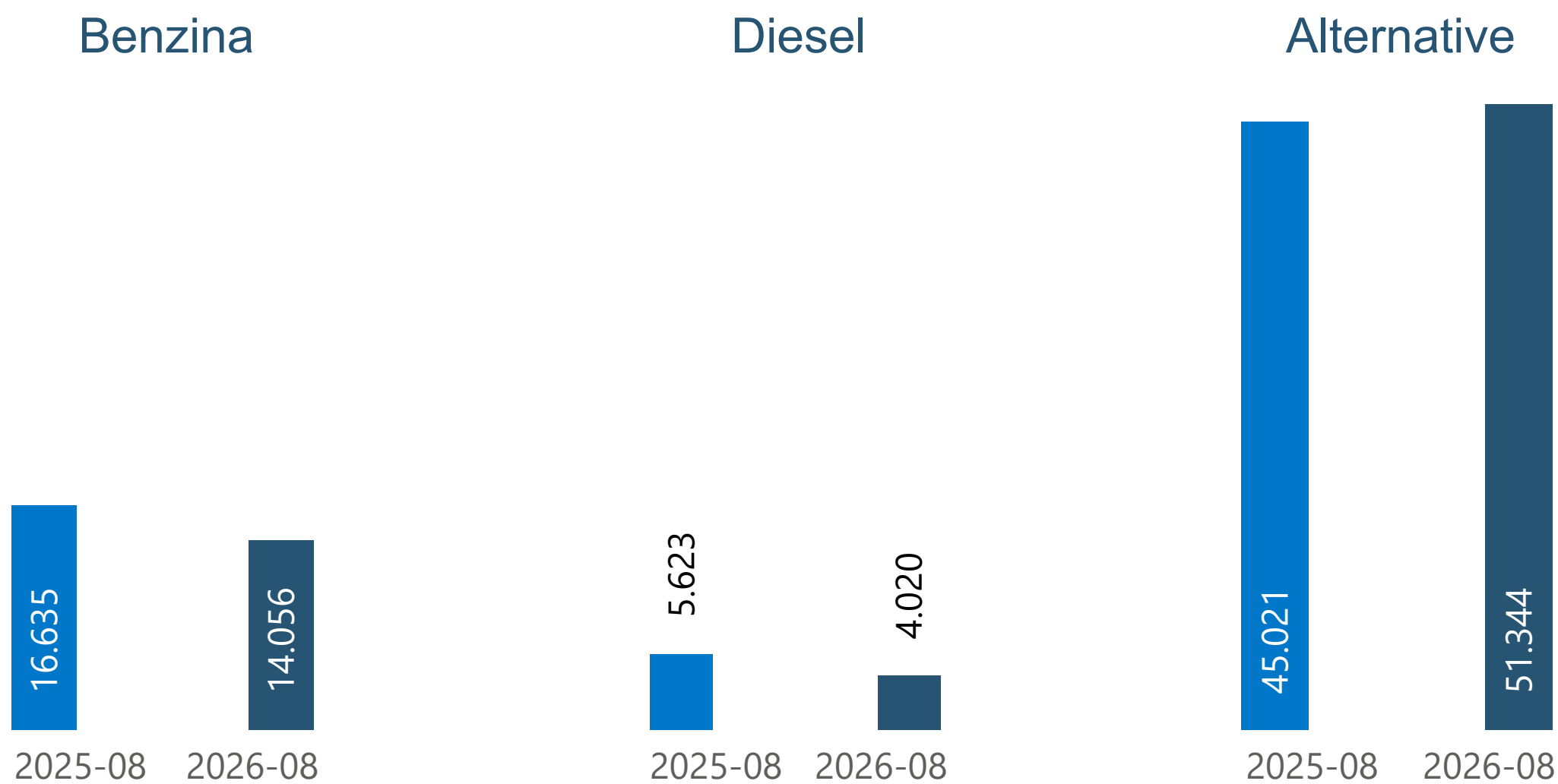
Immatricolazioni mensili e cumulo 2026, variazioni % tendenziali vs. 2025



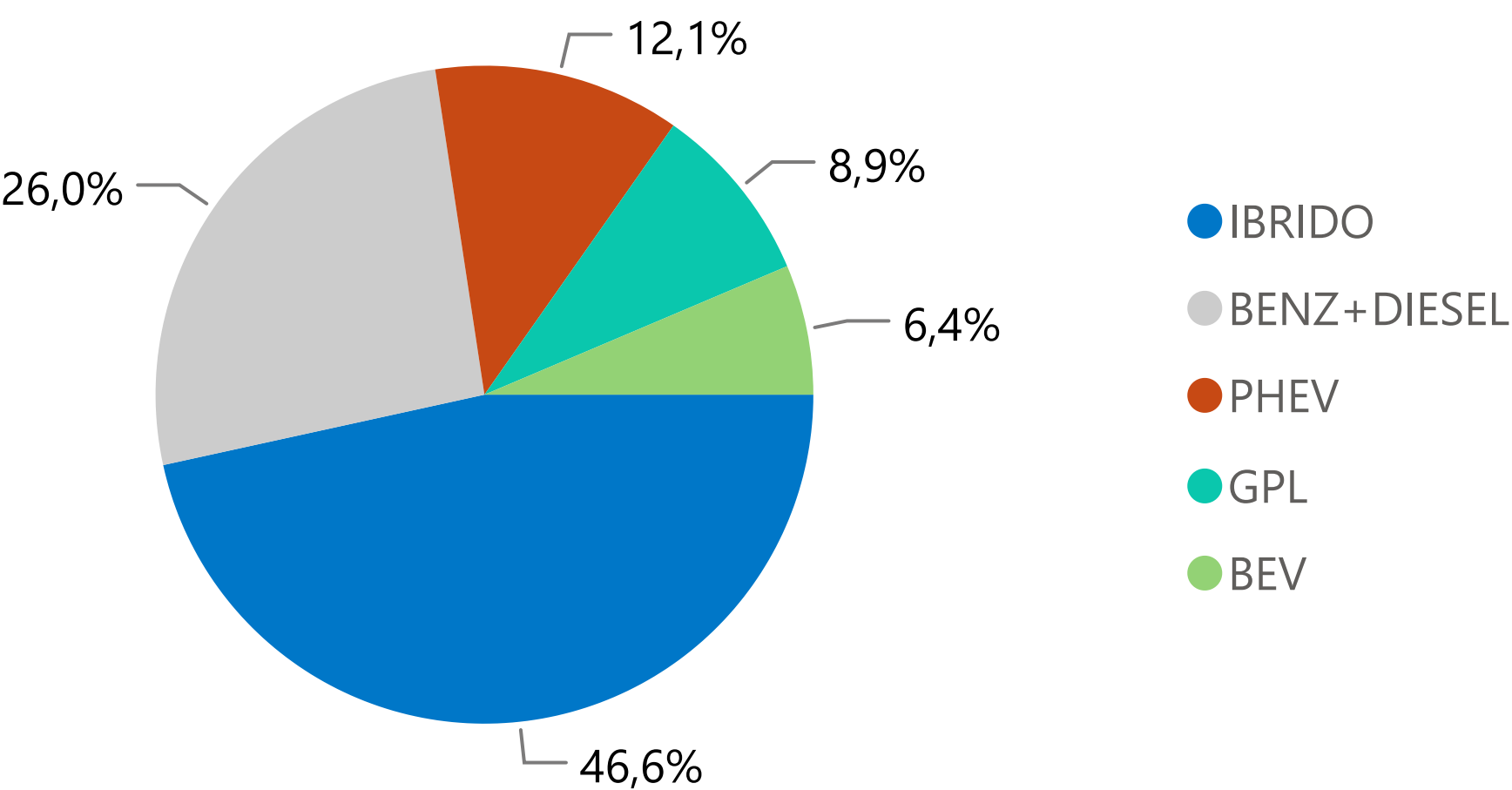
# Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

Highlights: immatricolazioni agosto 2026 vs. agosto 2025

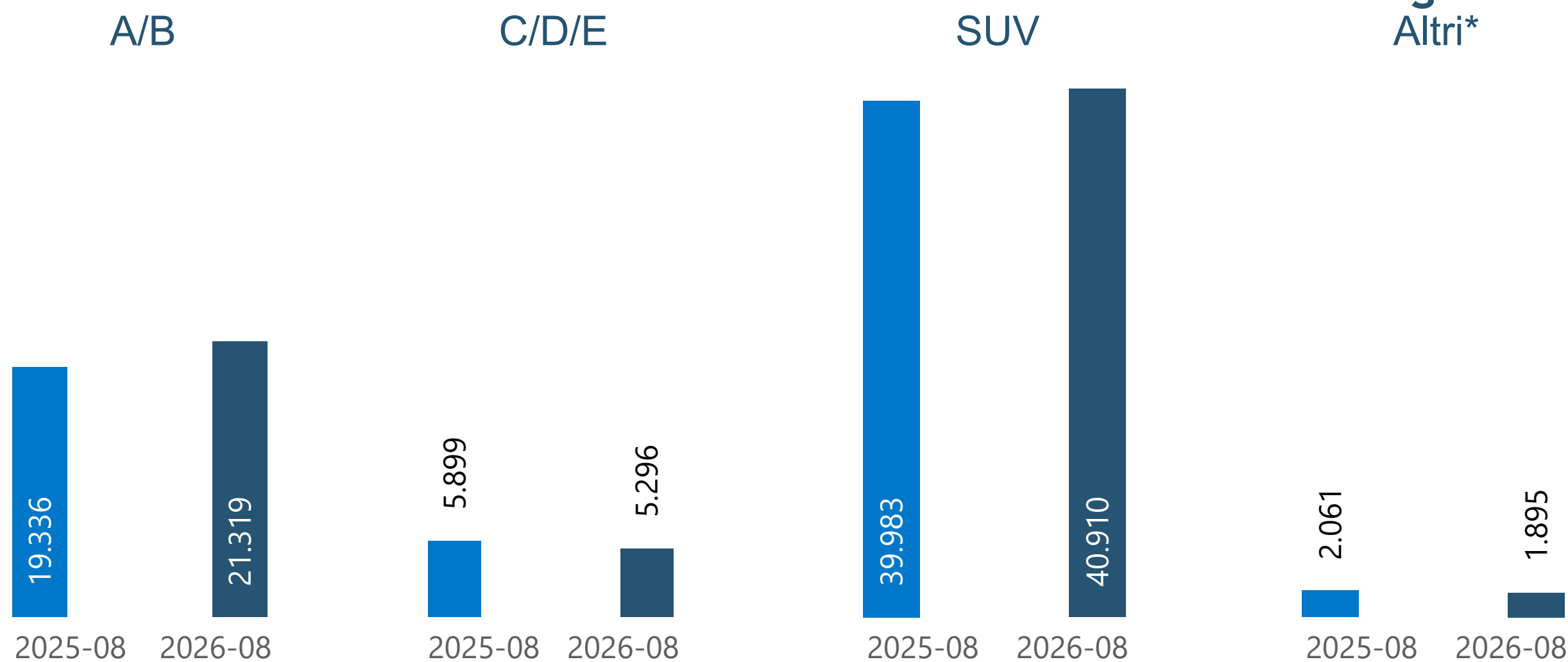
## Alimentazione



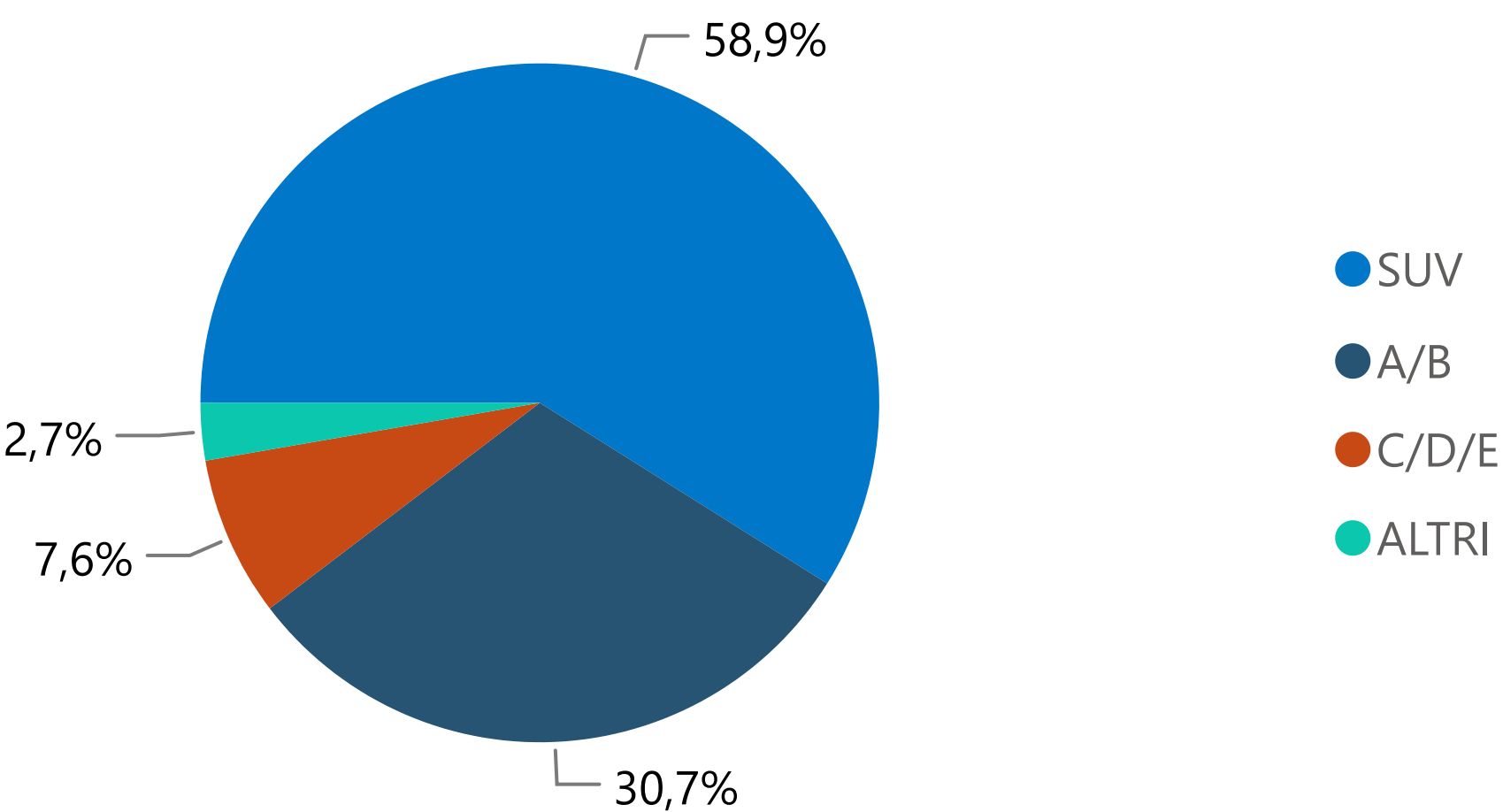
## Quote di mercato



## Segmento



## Quote di mercato

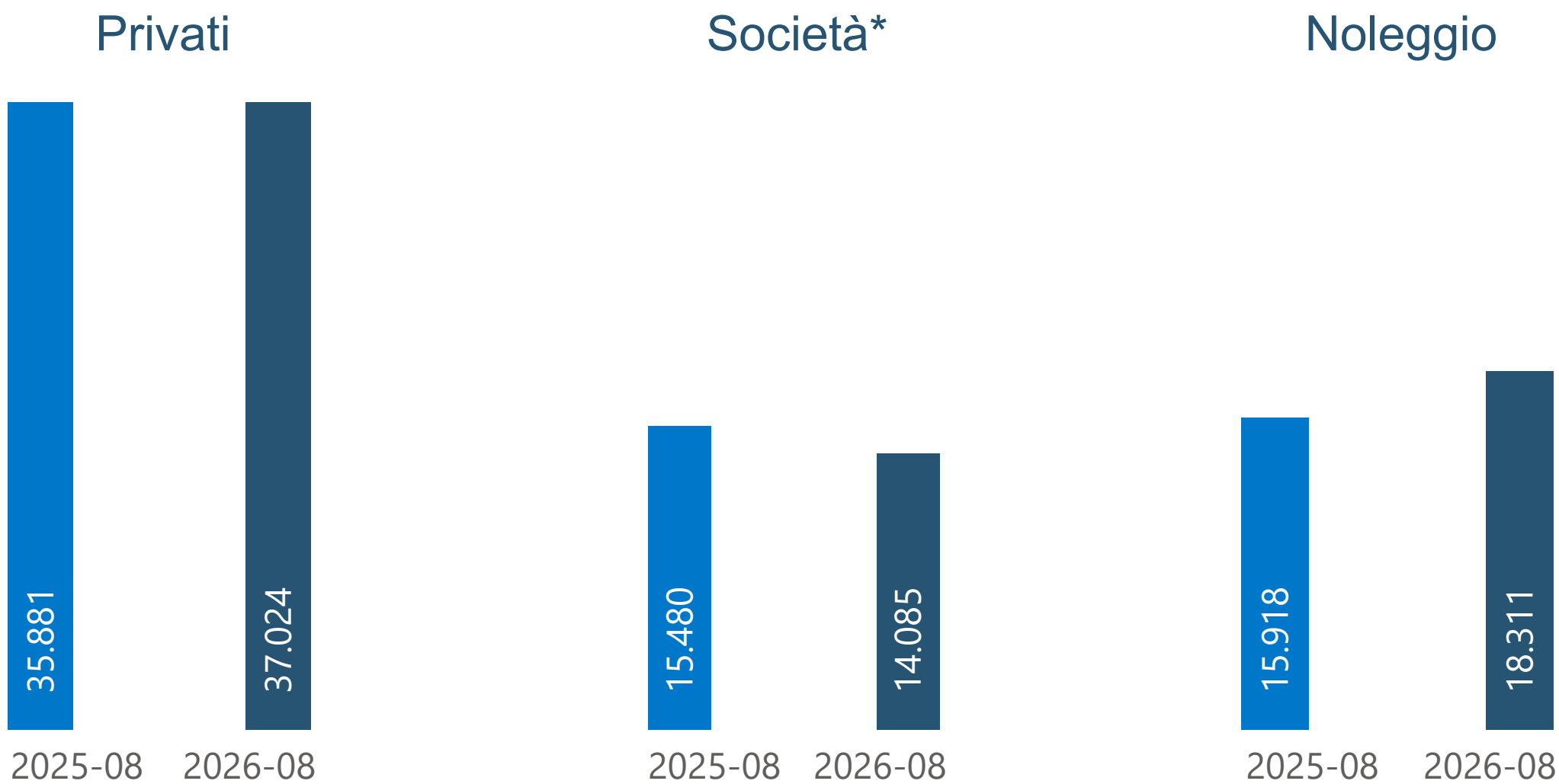


\*di lusso, sportive, monovolumi/multispazio e combi

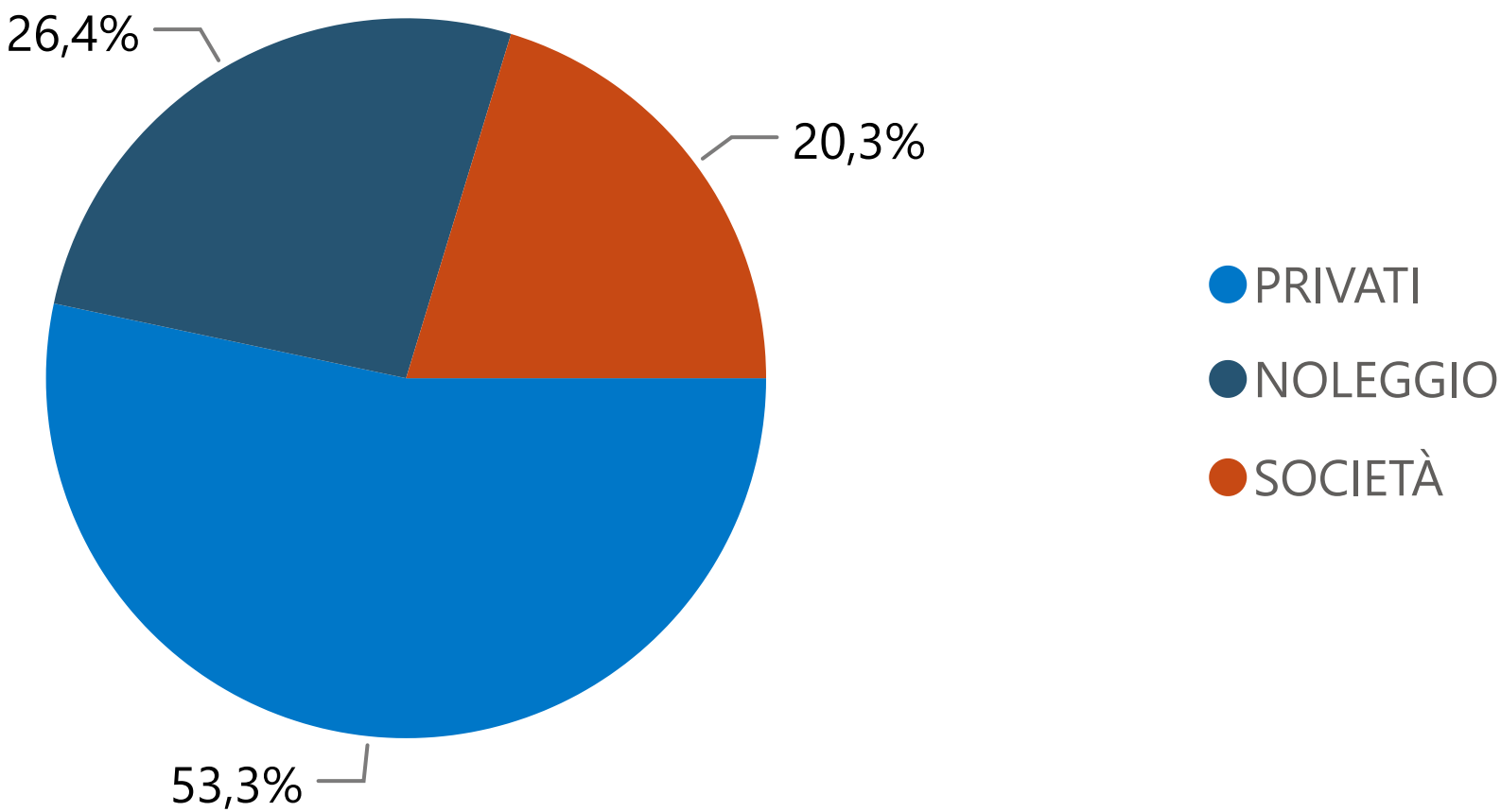
# Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

Highlights: immatricolazioni agosto 2026 vs. agosto 2025

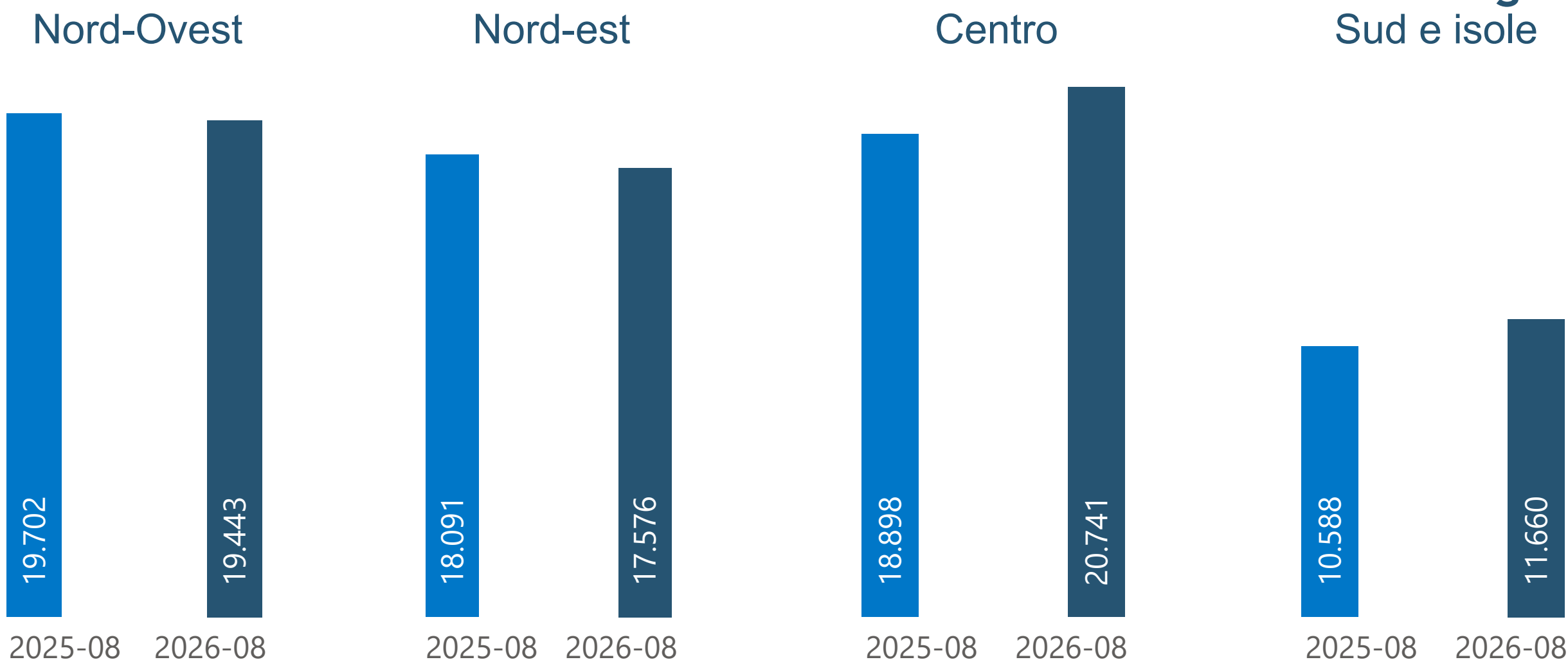
Modalità d'acquisto



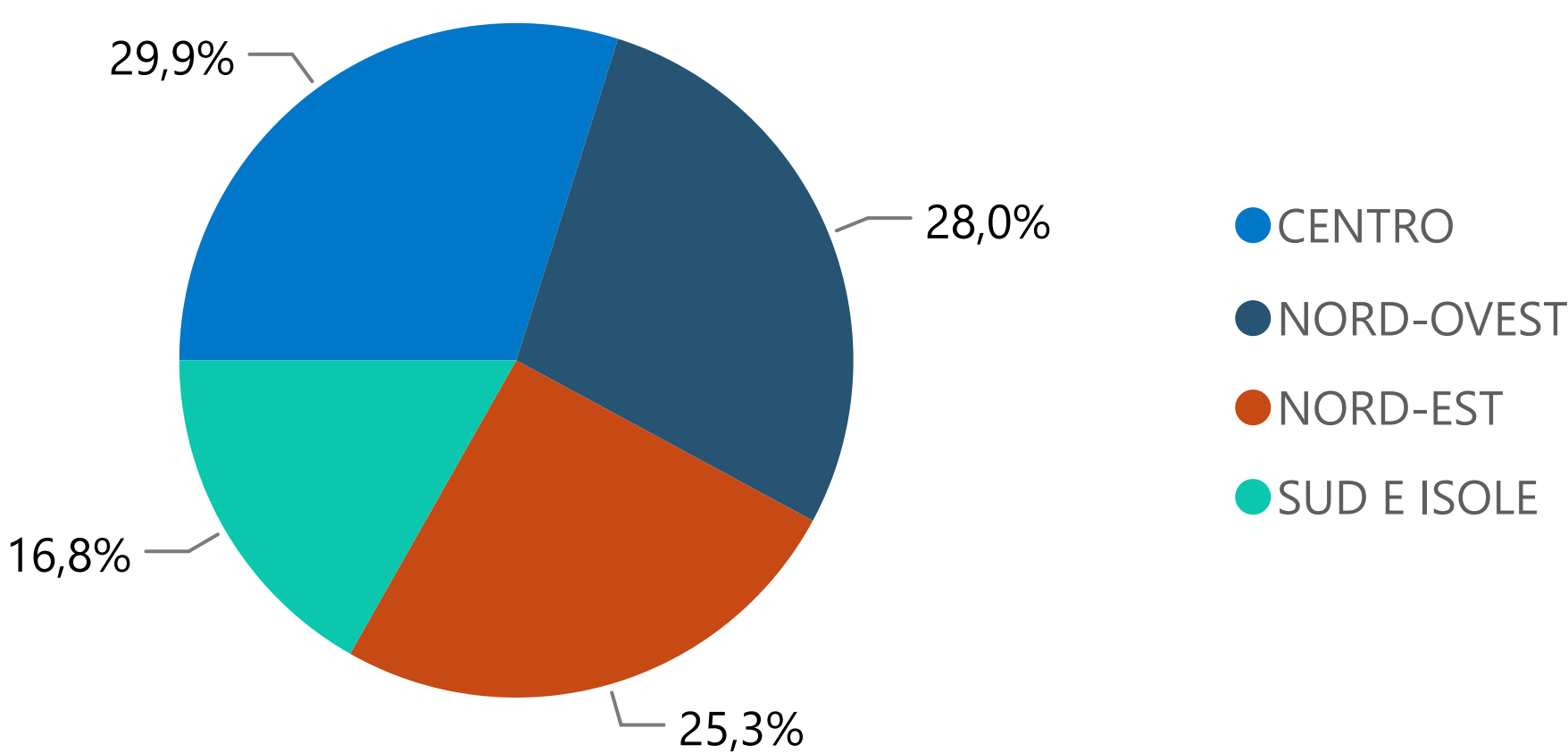
Quote di mercato



Area Geografica  
Sud e isole



Quote di mercato

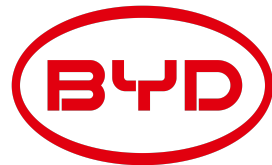


\*Leasing, taxi, enti territoriali

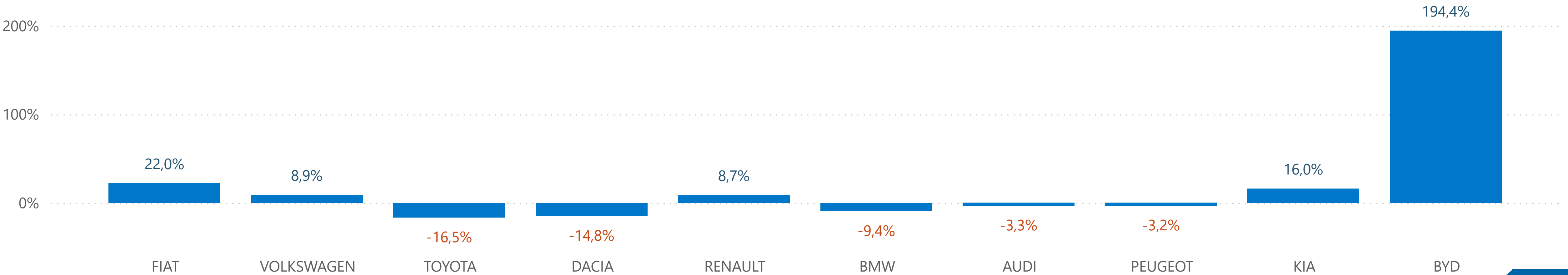
# Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

Top 10 marche agosto 2026

|       |            |         |       |         |       |
|-------|------------|---------|-------|---------|-------|
| FIAT  | VOLKSWAGEN | DACIA   | BMW   | PEUGEOT | BYD   |
|       | TOYOTA     | RENAULT | AUDI  | KIA     |       |
| 7.642 | 5.176      | 3.802   | 3.169 | 2.833   |       |
|       | 4.742      | 3.235   | 3.147 | 2.777   | 2.579 |



Var immatricolazioni agosto 2026/2025



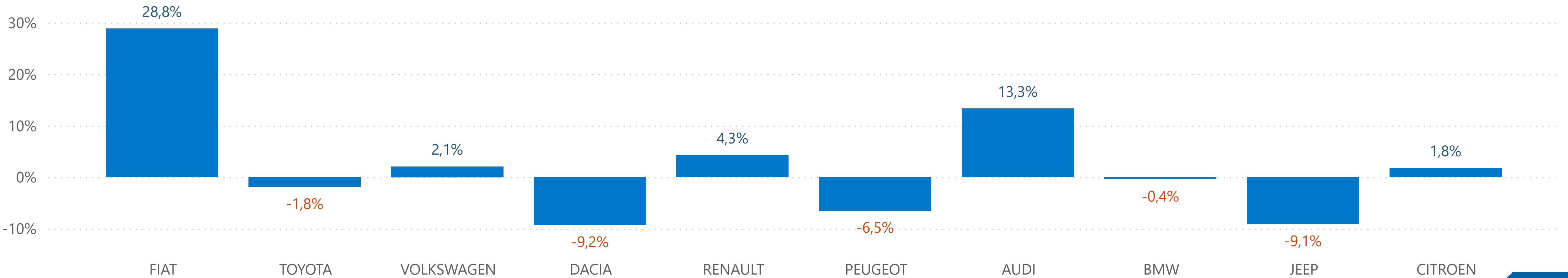
# Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

Top 10 marche gennaio - agosto 2026

|         |            |         |         |         |        |
|---------|------------|---------|---------|---------|--------|
| FIAT    | TOYOTA     | DACIA   | PEUGEOT | BMW     | JEEP   |
|         | 78.866     | 61.555  | 53.051  |         |        |
| 128.150 | VOLKSWAGEN | RENAULT | AUDI    | 49.046  | 40.675 |
|         | 76.783     | 54.216  | 52.402  | CITROEN |        |
|         |            |         |         | 40.110  |        |



Var immatricolazioni gennaio - agosto 2026/2025



# Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

## Top 10 modelli per alimentazione agosto 2026

Top 10 Benzina - ago 2026

| #   | Marca      | Modello      | Ago. 2026 |
|-----|------------|--------------|-----------|
| 1°  | CITROEN    | C3           | 1.258     |
| 2°  | VOLKSWAGEN | T-CROSS      | 1.003     |
| 3°  | FIAT       | GRANDE PANDA | 998       |
| 4°  | PEUGEOT    | 208          | 776       |
| 5°  | OPEL       | CORSA        | 749       |
| 6°  | VOLKSWAGEN | POLO         | 676       |
| 7°  | KIA        | PICANTO      | 617       |
| 8°  | SKODA      | FABIA        | 576       |
| 9°  | MG MOTOR   | MG3          | 511       |
| 10° | MG MOTOR   | ZS           | 510       |

Top 10 Diesel - ago 2026

| #   | Marca         | Modello  | Ago. 2026 |
|-----|---------------|----------|-----------|
| 1°  | MERCEDES BENZ | GLA      | 386       |
| 2°  | AUDI          | Q3       | 364       |
| 3°  | VOLKSWAGEN    | TIGUAN   | 297       |
| 4°  | BMW           | SERIE 1  | 286       |
| 5°  | BMW           | X1       | 234       |
| 6°  | AUDI          | A3       | 216       |
| 7°  | SKODA         | OCTAVIA  | 191       |
| 8°  | VOLKSWAGEN    | GOLF     | 177       |
| 9°  | FIAT          | QUBO     | 130       |
| 10° | MERCEDES BENZ | CLASSE A | 105       |

Top 10 Ibride Benzina - ago 2026

| #   | Marca      | Modello | Ago. 2026 |
|-----|------------|---------|-----------|
| 1°  | FIAT       | PANDA   | 4.663     |
| 2°  | JEEP       | AVENGER | 1.298     |
| 3°  | VOLKSWAGEN | T-ROC   | 1.190     |
| 4°  | TOYOTA     | AYGO X  | 1.182     |
| 5°  | TOYOTA     | YARIS X | 1.145     |
| 6°  | FORD       | PUMA    | 939       |
| 7°  | TOYOTA     | YARIS   | 929       |
| 8°  | OMODA      | OMODA 5 | 856       |
| 9°  | MG MOTOR   | ZS      | 806       |
| 10° | FIAT       | 500     | 539       |

Top 10 Ibride Diesel - ago 2026

| #   | Marca         | Modello    | Ago. 2026 |
|-----|---------------|------------|-----------|
| 1°  | AUDI          | Q5         | 299       |
| 2°  | KIA           | SPORTAGE   | 289       |
| 3°  | BMW           | X3         | 270       |
| 4°  | MERCEDES BENZ | GLC        | 243       |
| 5°  | BMW           | X1         | 213       |
| 6°  | AUDI          | A5         | 161       |
| 7°  | BMW           | SERIE 3    | 140       |
| 8°  | BMW           | X2         | 98        |
| 9°  | MINI          | COUNTRYMAN | 87        |
| 10° | BMW           | X5         | 80        |

Top 10 GPL - ago 2026

| #   | Marca   | Modello  | Ago. 2026 |
|-----|---------|----------|-----------|
| 1°  | DACIA   | SANDERO  | 2.049     |
| 2°  | DACIA   | DUSTER   | 883       |
| 3°  | RENAULT | CLIO     | 816       |
| 4°  | RENAULT | CAPTUR   | 574       |
| 5°  | DR      | DR 5     | 445       |
| 6°  | KIA     | SPORTAGE | 246       |
| 7°  | KIA     | PICANTO  | 141       |
| 8°  | DACIA   | JOGGER   | 110       |
| 9°  | KIA     | STONIC   | 99        |
| 10° | RENAULT | SYMBIOZ  | 97        |

Top 10 Elettriche - ago 2026

| #   | Marca      | Modello      | Ago. 2026 |
|-----|------------|--------------|-----------|
| 1°  | BYD        | DOLPHIN SURF | 220       |
| 2°  | FIAT       | 500          | 197       |
| 3°  | BMW        | IX3          | 190       |
| 4°  | LEAPMOTOR  | T03          | 187       |
| 5°  | TESLA      | MODEL Y      | 176       |
| 6°  | BMW        | IX1          | 171       |
| 7°  | VOLKSWAGEN | ID.3         | 112       |
| 8°  | CUPRA      | RAVAL        | 108       |
| 9°  | TOYOTA     | C-HR         | 100       |
| 10° | TESLA      | MODEL 3      | 91        |

Top 10 Ibride ricaricabili - ago 2026

| #   | Marca      | Modello     | Ago. 2026 |
|-----|------------|-------------|-----------|
| 1°  | BYD        | SEAL U DM-I | 1.464     |
| 2°  | BYD        | ATTO 2      | 437       |
| 3°  | LEAPMOTOR  | B10         | 423       |
| 4°  | VOLKSWAGEN | TIGUAN      | 405       |
| 5°  | OMODA      | OMODA 9     | 309       |
| 6°  | OMODA      | OMODA 7     | 294       |
| 7°  | AUDI       | Q3          | 292       |
| 8°  | BMW        | X1          | 284       |
| 9°  | CUPRA      | TERRAMAR    | 279       |
| 10° | JAECOO     | JAECOO 7    | 278       |

# Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

## Top 10 modelli per alimentazione gennaio - agosto 2026

Top 10 Benzina - gen/ago 2026

| #   | Marca      | Modello      | Gen/ago |
|-----|------------|--------------|---------|
| 1°  | CITROEN    | C3           | 17.056  |
| 10° | JEEP       | AVENGER      | 7.191   |
| 2°  | VOLKSWAGEN | T-CROSS      | 16.289  |
| 3°  | OPEL       | CORSA        | 12.229  |
| 4°  | PEUGEOT    | 208          | 10.787  |
| 5°  | FIAT       | GRANDE PANDA | 10.784  |
| 6°  | RENAULT    | CLIO         | 9.095   |
| 7°  | KIA        | PICANTO      | 8.138   |
| 8°  | SKODA      | FABIA        | 7.428   |
| 9°  | MG MOTOR   | ZS           | 7.283   |

Top 10 Diesel - gen/ago 2026

| #   | Marca         | Modello  | Gen/ago |
|-----|---------------|----------|---------|
| 1°  | AUDI          | Q3       | 7.214   |
| 2°  | MERCEDES BENZ | GLA      | 6.925   |
| 3°  | VOLKSWAGEN    | TIGUAN   | 6.339   |
| 4°  | BMW           | X1       | 4.059   |
| 5°  | VOLKSWAGEN    | GOLF     | 3.176   |
| 6°  | SKODA         | OCTAVIA  | 2.846   |
| 7°  | ALFA ROMEO    | TONALE   | 2.830   |
| 8°  | MERCEDES BENZ | CLASSE A | 2.787   |
| 9°  | AUDI          | A3       | 2.675   |
| 10° | BMW           | SERIE 1  | 2.462   |

Top 10 Ibride Benzina - gen/ago 2026

| #   | Marca      | Modello      | Gen/ago |
|-----|------------|--------------|---------|
| 1°  | FIAT       | PANDA        | 75.936  |
| 2°  | JEEP       | AVENGER      | 22.850  |
| 3°  | TOYOTA     | YARIS X      | 22.072  |
| 4°  | TOYOTA     | AYGO X       | 21.286  |
| 5°  | TOYOTA     | YARIS        | 19.334  |
| 6°  | VOLKSWAGEN | T-ROC        | 17.604  |
| 7°  | FIAT       | GRANDE PANDA | 15.418  |
| 8°  | FORD       | PUMA         | 14.657  |
| 9°  | NISSAN     | QASHQAI      | 12.697  |
| 10° | MG MOTOR   | ZS           | 12.367  |

Top 10 Ibride Diesel - gen/ago 2026

| #   | Marca         | Modello  | Gen/ago |
|-----|---------------|----------|---------|
| 1°  | MERCEDES BENZ | GLC      | 6.236   |
| 2°  | BMW           | X3       | 4.807   |
| 3°  | KIA           | SPORTAGE | 4.160   |
| 4°  | AUDI          | Q5       | 3.915   |
| 5°  | BMW           | X1       | 3.455   |
| 6°  | AUDI          | A5       | 2.924   |
| 7°  | BMW           | SERIE 3  | 2.319   |
| 8°  | BMW           | X2       | 1.744   |
| 9°  | MERCEDES BENZ | CLASSE C | 1.671   |
| 10° | BMW           | SERIE 5  | 1.620   |

Top 10 GPL - gen/ago 2026

| #   | Marca   | Modello  | Gen/ago |
|-----|---------|----------|---------|
| 1°  | DACIA   | SANDERO  | 25.454  |
| 2°  | DACIA   | DUSTER   | 14.095  |
| 3°  | RENAULT | CAPTUR   | 7.623   |
| 4°  | RENAULT | CLIO     | 5.523   |
| 5°  | DR      | DR 5     | 3.222   |
| 6°  | KIA     | SPORTAGE | 2.392   |
| 7°  | DACIA   | JOGGER   | 2.061   |
| 8°  | DACIA   | BIGSTER  | 1.889   |
| 9°  | KIA     | PICANTO  | 1.654   |
| 10° | EVO     | EVO 5    | 1.536   |

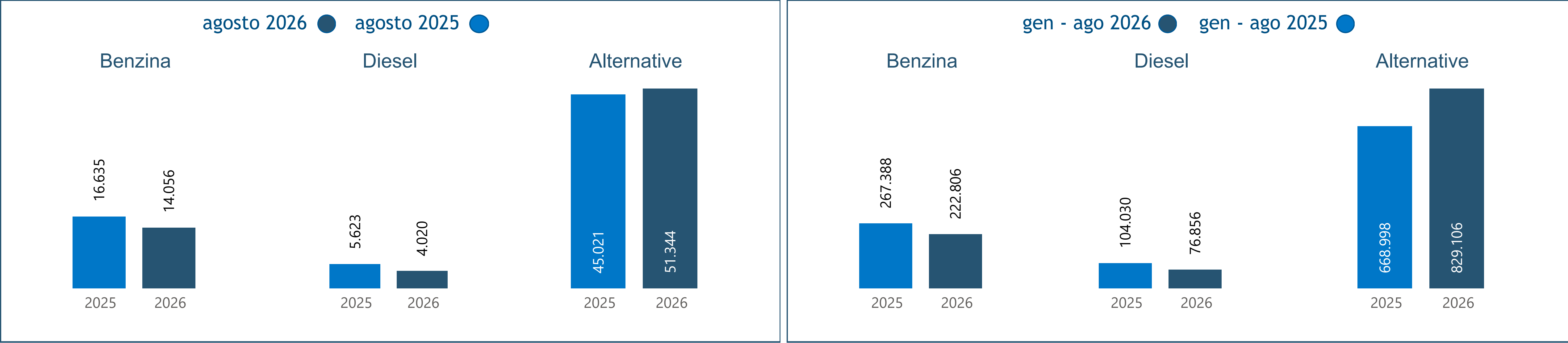
Top 10 Elettriche - gen/ago 2026

| #   | Marca     | Modello      | Gen/ago |
|-----|-----------|--------------|---------|
| 1°  | LEAPMOTOR | T03          | 22.534  |
| 2°  | DACIA     | SPRING       | 5.585   |
| 3°  | TESLA     | MODEL Y      | 4.432   |
| 4°  | BYD       | DOLPHIN SURF | 4.234   |
| 5°  | CITROEN   | C3           | 4.198   |
| 6°  | TESLA     | MODEL 3      | 3.797   |
| 7°  | BMW       | IX1          | 1.921   |
| 8°  | SKODA     | ELROQ        | 1.701   |
| 9°  | LEAPMOTOR | B10          | 1.488   |
| 10° | FORD      | PUMA         | 1.446   |

Top 10 Ibride ricaricabili - gen/ago 2026

| #   | Marca      | Modello      | Gen/ago |
|-----|------------|--------------|---------|
| 1°  | BYD        | ATTO 2       | 14.712  |
| 2°  | BYD        | SEAL U DM-I  | 10.034  |
| 3°  | VOLKSWAGEN | TIGUAN       | 6.213   |
| 4°  | BMW        | X1           | 4.941   |
| 5°  | TOYOTA     | C-HR         | 3.891   |
| 6°  | AUDI       | Q3           | 3.689   |
| 7°  | OMODA      | OMODA 9      | 3.603   |
| 8°  | JAECOO     | JAECOO 7     | 3.120   |
| 9°  | GEELY      | STARRAY EM-I | 2.872   |
| 10° | VOLKSWAGEN | GOLF         | 2.644   |

Focus mercato autovetture Italia - 08/2026 - Analisi per alimentazione



| Alimentazione | TOTALE 2024 | %     | TOTALE 2025 | %     | Var% 25/24 | Ago 2026 | %      | Var % Ago 26/25 | Gen/ago 2026 | %     | Var % 26/25 |
|---------------|-------------|-------|-------------|-------|------------|----------|--------|-----------------|--------------|-------|-------------|
| BENZINA       | 455.197     | 29,2% | 372.039     | 24,4% | -18,3%     | 14.056   | 20,2%  | -15,5%          | 222.806      | 19,7% | -16,7%      |
| DIESEL        | 214.966     | 13,8% | 147.281     | 9,7%  | -31,5%     | 4.020    | 5,8%   | -28,5%          | 76.856       | 6,8%  | -26,1%      |
| BIODIESEL     | 397         | 0,0%  | 136         | 0,0%  | -65,7%     |          |        | -80,0%          | 16           | 0,0%  | -84,5%      |
| GAS           | 146.519     | 9,4%  | 140.518     | 9,2%  | -4,1%      | 6.154    | 8,9%   | -7,4%           | 78.650       | 7,0%  | -18,3%      |
| GPL           | 145.278     | 9,3%  | 140.518     | 9,2%  | -3,3%      | 6.154    | 8,9%   | -7,4%           | 78.650       | 7,0%  | -18,3%      |
| METANO        | 1.241       | 0,1%  |             |       | -100,0%    |          |        |                 |              |       |             |
| IBRIDO        | 622.679     | 40,0% | 671.548     | 44,0% | 7,8%       | 32.326   | 46,6%  | 6,9%            | 553.262      | 49,0% | 20,5%       |
| HEV (B)       | 538.875     | 34,6% | 591.061     | 38,8% | 9,7%       | 29.326   | 42,2%  | 11,4%           | 500.916      | 44,4% | 23,9%       |
| HEV (B-GPL)   | 112         | 0,0%  | 593         | 0,0%  | 429,5%     | 304      | 0,4%   | 913,3%          | 2.295        | 0,2%  | 457,0%      |
| HEV (D)       | 83.692      | 5,4%  | 79.894      | 5,2%  | -4,5%      | 2.696    | 3,9%   | -30,6%          | 50.051       | 4,4%  | -7,7%       |
| RICARICABILI  | 118.312     | 7,6%  | 193.133     | 12,7% | 63,2%      | 12.864   | 18,5%  | 58,1%           | 197.177      | 17,5% | 73,6%       |
| BEV           | 65.611      | 4,2%  | 94.623      | 6,2%  | 44,2%      | 4.434    | 6,4%   | 34,5%           | 91.165       | 8,1%  | 69,3%       |
| PHEV          | 52.701      | 3,4%  | 98.510      | 6,5%  | 86,9%      | 8.430    | 12,1%  | 74,2%           | 106.012      | 9,4%  | 77,6%       |
| IDROGENO      | 1           | 0,0%  | 1           | 0,0%  | 0,0%       |          |        |                 | 1            | 0,0%  |             |
| Totale        | 1.558.071   |       | 1.524.656   |       | -2,1%      | 69.420   | 100,0% | 3,2%            | 1.128.768    |       | 8,5%        |

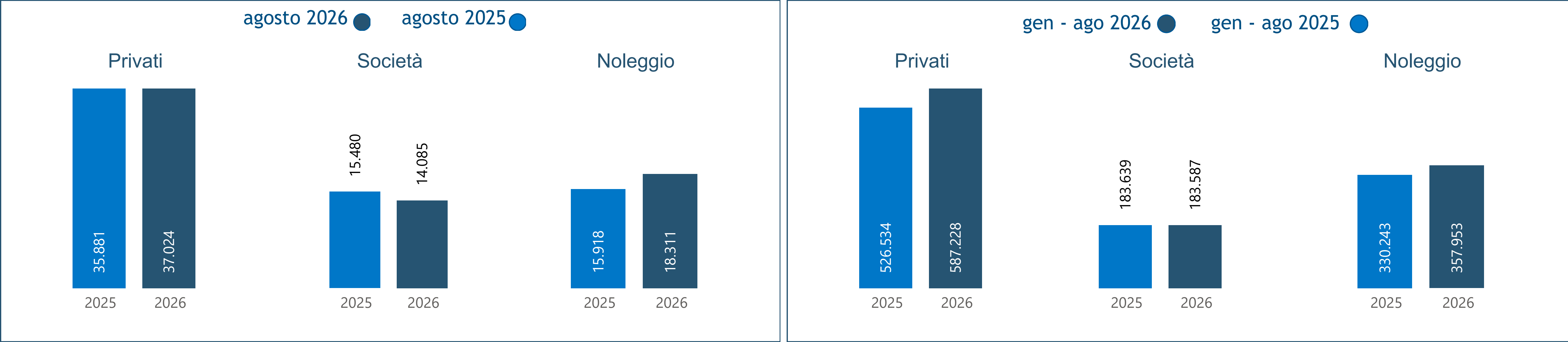
Quota % alimentazioni alternative nel mese

74,0%

Quota % alimentazioni alternative nel cumulo

73,5%

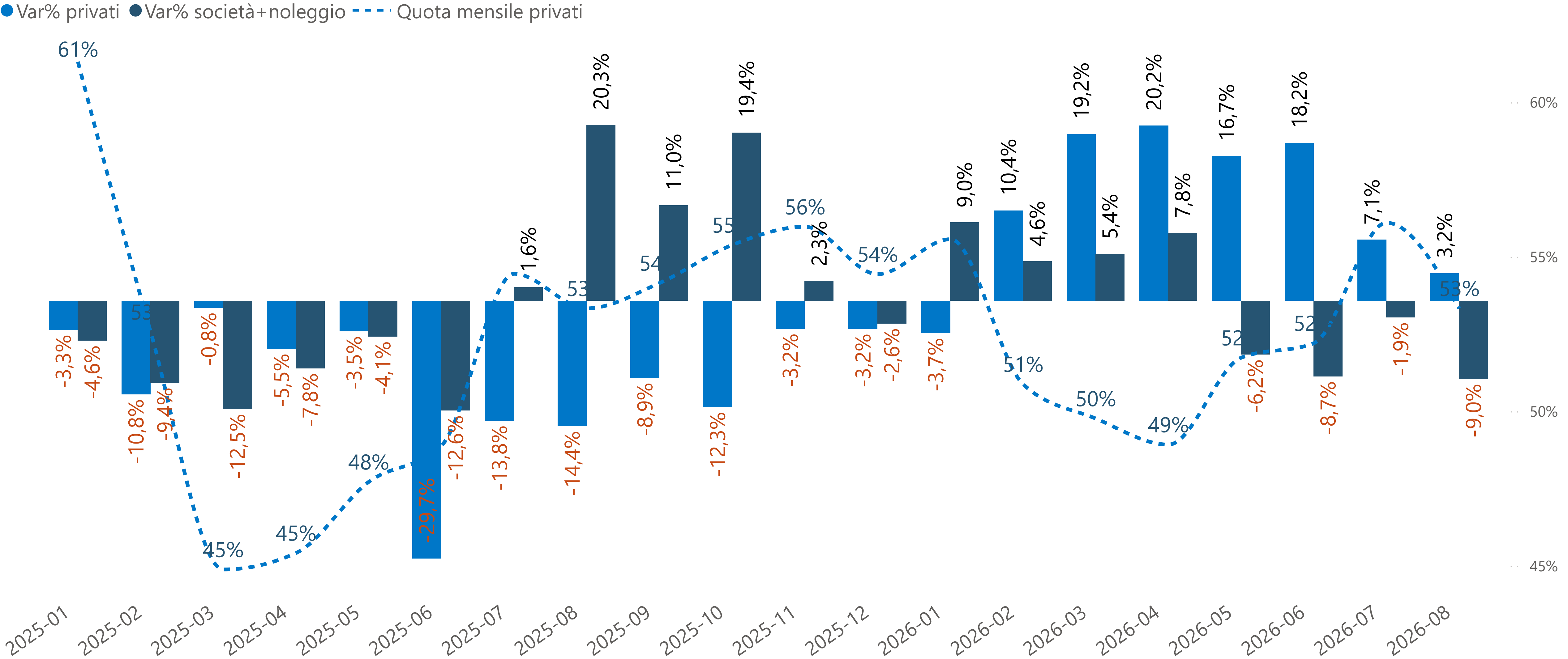
Focus mercato autovetture Italia - 08/2026 - Analisi per modalità d'acquisto



| Modalità d'acquisto        | TOTALE 2024 | %     | TOTALE 2025 | %     | Var% 25/24 | Ago 2026 | %      | Var % Ago 26/25 | Gen/ago 2026 | %     | Var % 26/25 |
|----------------------------|-------------|-------|-------------|-------|------------|----------|--------|-----------------|--------------|-------|-------------|
| PRIVATI                    | 875.556     | 56,2% | 792.874     | 52,0% | -9,4%      | 37.024   | 53,3%  | 3,2%            | 587.228      | 52,0% | 11,5%       |
| SOCIETÀ                    | 283.379     | 18,2% | 279.287     | 18,3% | -1,4%      | 14.085   | 20,3%  | -9,0%           | 183.587      | 16,3% | -0,0%       |
| LEASING PERSONE FISICHE    | 32.821      | 2,1%  | 30.229      | 2,0%  | -7,9%      | 1.102    | 1,6%   | -17,0%          | 18.495       | 1,6%  | -7,7%       |
| SOCIETÀ                    | 216.045     | 13,9% | 215.061     | 14,1% | -0,5%      | 11.677   | 16,8%  | -8,6%           | 143.076      | 12,7% | 1,7%        |
| LEASING PERSONE GIURIDICHE | 29.471      | 1,9%  | 29.714      | 1,9%  | 0,8%       | 1.188    | 1,7%   | -4,0%           | 19.314       | 1,7%  | -2,4%       |
| TAXI                       | 4.634       | 0,3%  | 3.888       | 0,3%  | -16,1%     | 105      | 0,2%   | -12,5%          | 2.488        | 0,2%  | -14,6%      |
| ALTRI                      | 408         | 0,0%  | 395         | 0,0%  | -3,2%      | 13       | 0,0%   | -13,3%          | 214          | 0,0%  | -21,0%      |
| NOLEGGIO                   | 399.136     | 25,6% | 452.495     | 29,7% | 13,4%      | 18.311   | 26,4%  | 15,0%           | 357.953      | 31,7% | 8,4%        |
| Totale                     | 1.558.071   |       | 1.524.656   |       | -2,1%      | 69.420   | 100,0% | 3,2%            | 1.128.768    |       | 8,5%        |

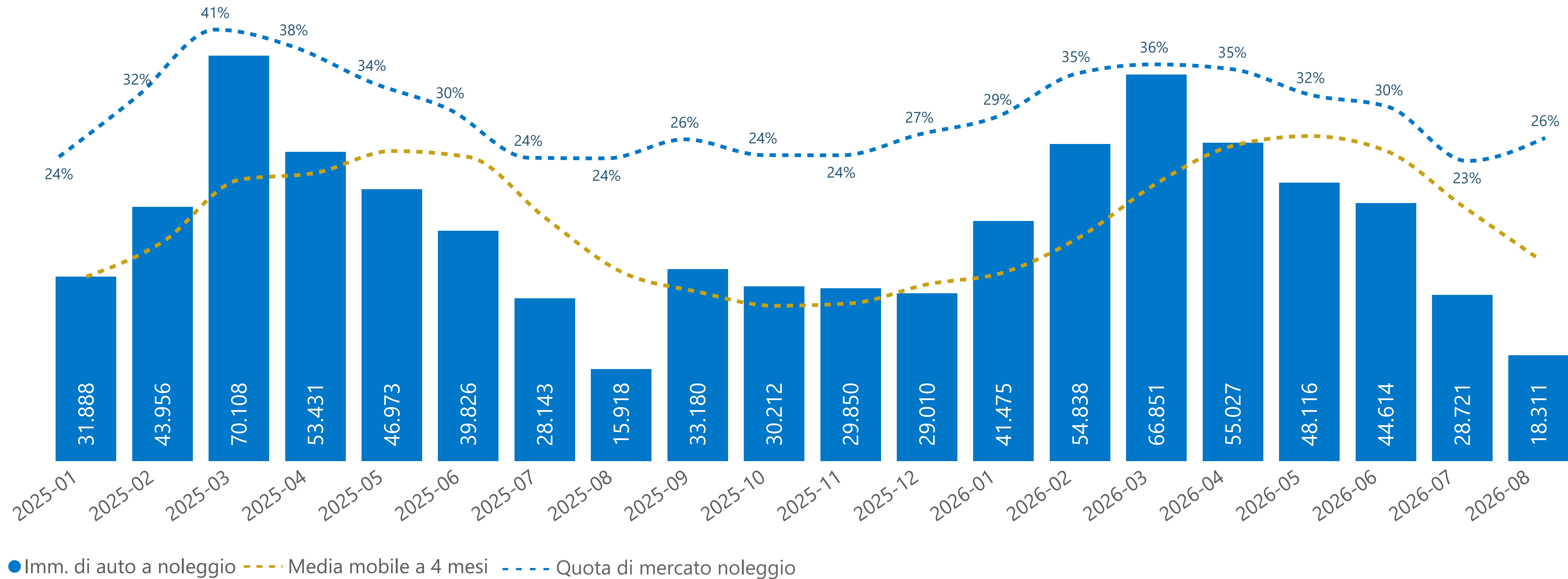
# Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

Analisi per modalità d'acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati

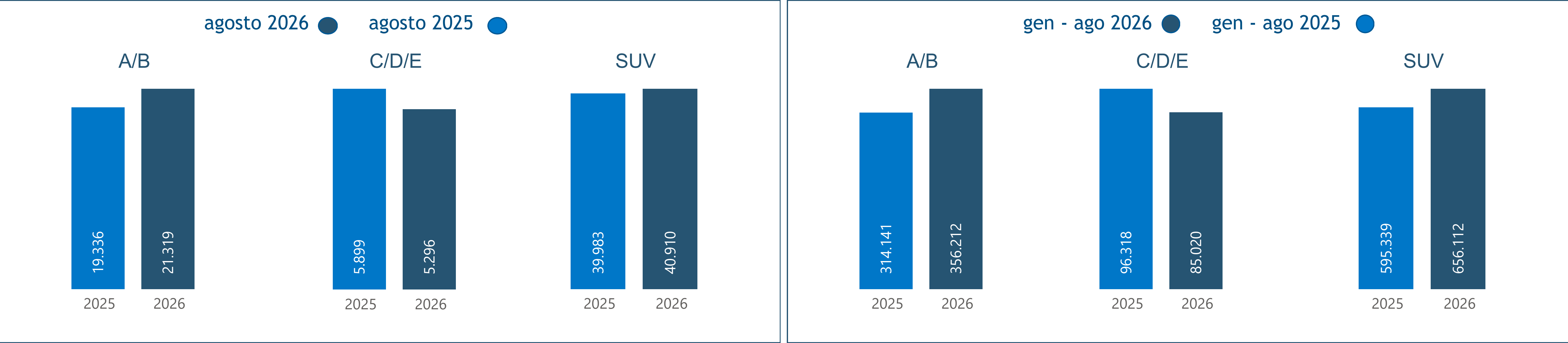


# Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



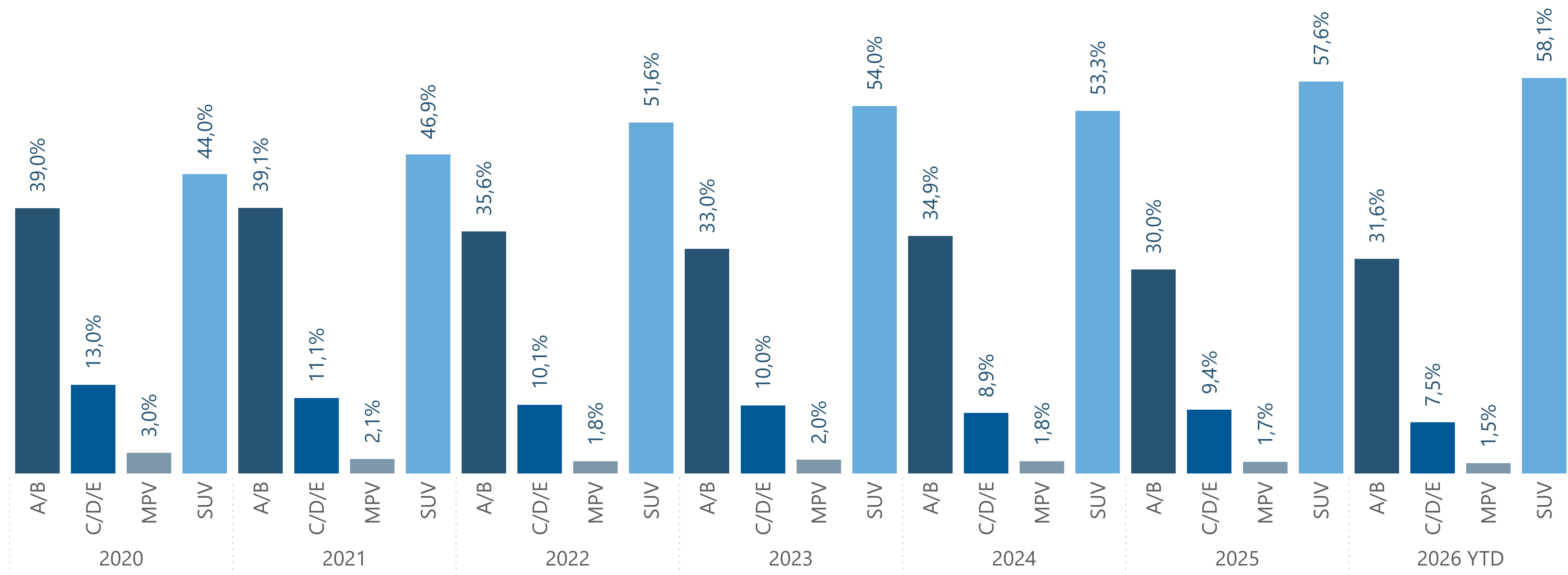
Focus mercato autovetture Italia - 08/2026 - Analisi per segmento



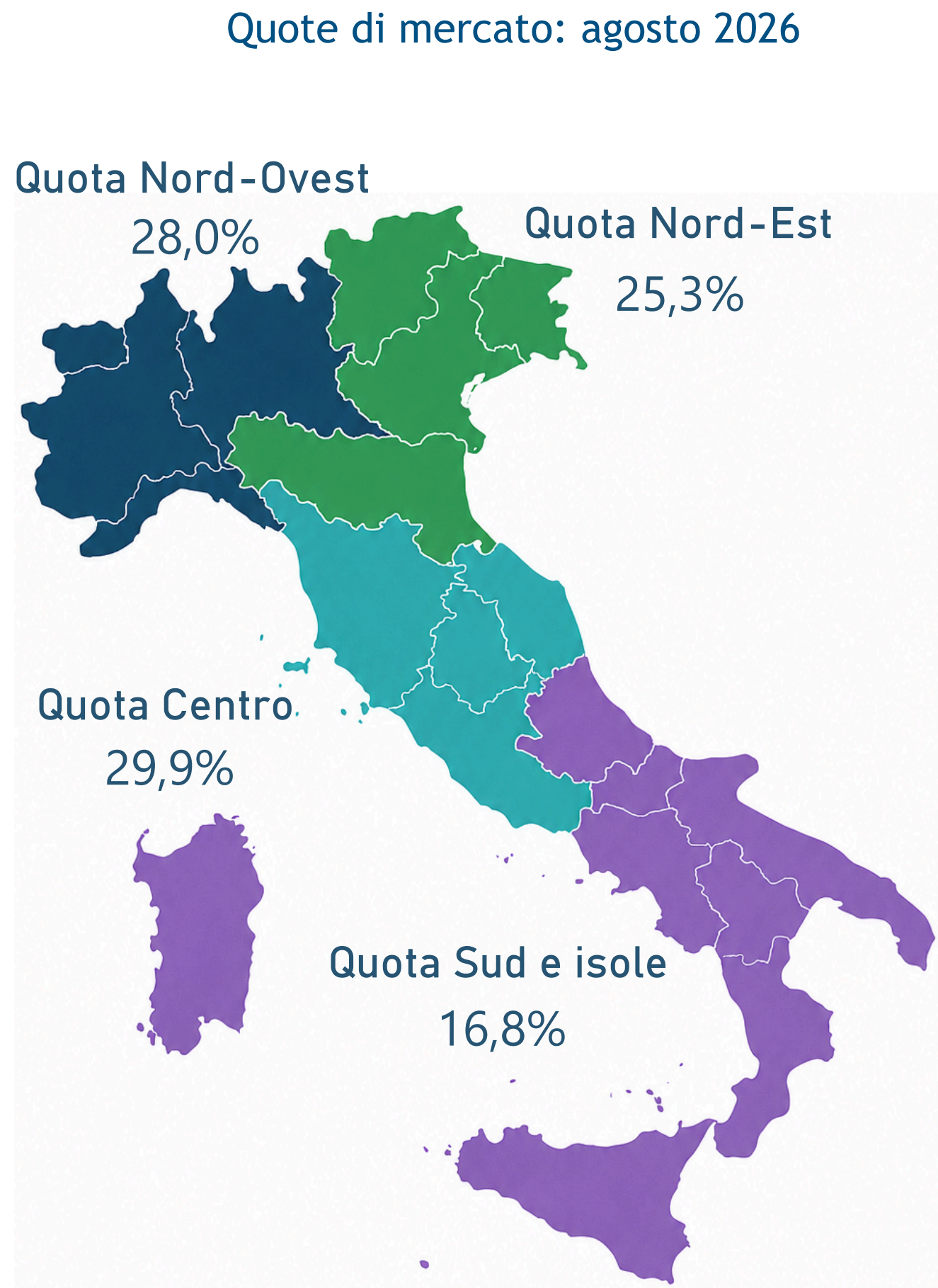
| Segmento             | TOTALE 2024 | %     | TOTALE 2025 | %     | Var% 25/24 | Ago 2026 | %      | Var % Ago 26/25 | Gen/ago 2026 | %     | Var % 26/25 |
|----------------------|-------------|-------|-------------|-------|------------|----------|--------|-----------------|--------------|-------|-------------|
| A/B                  | 494.952     | 31,8% | 457.029     | 30,0% | -7,7%      | 21.319   | 30,7%  | 10,3%           | 356.212      | 31,6% | 13,4%       |
| SUPERUTILITARIE      | 165.583     | 10,6% | 150.114     | 9,8%  | -9,3%      | 6.554    | 9,4%   | 11,9%           | 127.392      | 11,3% | 22,3%       |
| UTILITARIE           | 329.369     | 21,1% | 306.915     | 20,1% | -6,8%      | 14.765   | 21,3%  | 9,5%            | 228.820      | 20,3% | 9,0%        |
| C/D/E                | 158.291     | 10,2% | 142.605     | 9,4%  | -9,9%      | 5.296    | 7,6%   | -10,2%          | 85.020       | 7,5%  | -11,7%      |
| MEDIO-INFERIORI      | 99.004      | 6,4%  | 91.395      | 6,0%  | -7,7%      | 3.427    | 4,9%   | -8,8%           | 51.191       | 4,5%  | -19,4%      |
| MEDIE                | 49.821      | 3,2%  | 41.281      | 2,7%  | -17,1%     | 1.544    | 2,2%   | -9,2%           | 27.158       | 2,4%  | 3,9%        |
| MEDIO-SUPERIORI      | 9.466       | 0,6%  | 9.929       | 0,7%  | 4,9%       | 325      | 0,5%   | -26,5%          | 6.671        | 0,6%  | -0,5%       |
| SUV                  | 858.154     | 55,1% | 878.189     | 57,6% | 2,3%       | 40.910   | 58,9%  | 2,3%            | 656.112      | 58,1% | 10,2%       |
| SUV PICCOLI-COMPATTI | 627.260     | 40,3% | 609.786     | 40,0% | -2,8%      | 25.414   | 36,6%  | -8,6%           | 425.691      | 37,7% | 1,7%        |
| SUV MEDI-GRANDI      | 230.894     | 14,8% | 268.403     | 17,6% | 16,2%      | 15.496   | 22,3%  | 27,3%           | 230.421      | 20,4% | 30,3%       |
| MONOV./MULTISPAZIO   | 28.419      | 1,8%  | 25.892      | 1,7%  | -8,9%      | 1.155    | 1,7%   | -6,9%           | 16.754       | 1,5%  | -17,4%      |
| LUSSO                | 2.812       | 0,2%  | 2.520       | 0,2%  | -10,4%     | 77       | 0,1%   | 1,3%            | 1.549        | 0,1%  | -13,6%      |
| SPORTIVE             | 5.143       | 0,3%  | 5.601       | 0,4%  | 8,9%       | 249      | 0,4%   | 4,2%            | 4.251        | 0,4%  | 12,9%       |
| COMBI                | 10.300      | 0,7%  | 12.820      | 0,8%  | 24,5%      | 414      | 0,6%   | -18,0%          | 8.870        | 0,8%  | 1,0%        |
| Totale               | 1.558.071   |       | 1.524.656   |       | -2,1%      | 69.420   | 100,0% | 3,2%            | 1.128.768    |       | 8,5%        |

Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

Analisi per segmento delle immatricolazioni dal 2020 al 2025 e cumulato 2026, quote sul totale del mercato



Focus mercato autovetture Italia - 08/2026 - Analisi per area geografica e regione



| Area / Regione        | TOTALE<br>2024   | %            | TOTALE<br>2025   | %            | Var%<br>25/24 | Ago 2026      | %             | Var % Ago 26/25 | Gen/ago 2026     | %            | Var % 26/25  |
|-----------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|------------------|--------------|--------------|
| <b>NORD-OVEST</b>     | <b>444.093</b>   | <b>28,5%</b> | <b>448.355</b>   | <b>29,4%</b> | <b>1,0%</b>   | <b>19.443</b> | <b>28,0%</b>  | <b>-1,3%</b>    | <b>305.125</b>   | <b>27,0%</b> | <b>0,2%</b>  |
| VALLE D'AOSTA         | 4.808            | 0,3%         | 4.078            | 0,3%         | -15,2%        | 275           | 0,4%          | 44,7%           | 4.003            | 0,4%         | 41,5%        |
| PIEMONTE              | 162.799          | 10,4%        | 179.941          | 11,8%        | 10,5%         | 6.566         | 9,5%          | -13,9%          | 117.030          | 10,4%        | -7,5%        |
| LOMBARDIA             | 248.418          | 15,9%        | 237.245          | 15,6%        | -4,5%         | 11.206        | 16,1%         | 6,1%            | 164.835          | 14,6%        | 4,7%         |
| LIGURIA               | 28.068           | 1,8%         | 27.091           | 1,8%         | -3,5%         | 1.396         | 2,0%          | 5,4%            | 19.257           | 1,7%         | 8,0%         |
| <b>NORD-EST</b>       | <b>489.424</b>   | <b>31,4%</b> | <b>448.292</b>   | <b>29,4%</b> | <b>-8,4%</b>  | <b>17.576</b> | <b>25,3%</b>  | <b>-2,8%</b>    | <b>351.093</b>   | <b>31,1%</b> | <b>10,2%</b> |
| FRIULI-VENEZIA-GIULIA | 23.688           | 1,5%         | 21.499           | 1,4%         | -9,2%         | 1.195         | 1,7%          | 4,3%            | 15.688           | 1,4%         | 9,1%         |
| TRENTINO ALTO-ADIGE   | 227.084          | 14,6%        | 205.386          | 13,5%        | -9,6%         | 4.660         | 6,7%          | -23,9%          | 177.235          | 15,7%        | 12,3%        |
| VENETO                | 105.910          | 6,8%         | 102.702          | 6,7%         | -3,0%         | 5.700         | 8,2%          | 11,8%           | 74.003           | 6,6%         | 10,0%        |
| EMILIA-ROMAGNA        | 132.742          | 8,5%         | 118.705          | 7,8%         | -10,6%        | 6.021         | 8,7%          | 5,1%            | 84.167           | 7,5%         | 6,3%         |
| <b>CENTRO</b>         | <b>378.604</b>   | <b>24,3%</b> | <b>404.132</b>   | <b>26,5%</b> | <b>6,7%</b>   | <b>20.741</b> | <b>29,9%</b>  | <b>9,8%</b>     | <b>292.445</b>   | <b>25,9%</b> | <b>8,4%</b>  |
| TOSCANA               | 179.733          | 11,5%        | 169.054          | 11,1%        | -5,9%         | 8.380         | 12,1%         | 4,1%            | 117.398          | 10,4%        | 4,3%         |
| UMBRIA                | 18.331           | 1,2%         | 17.105           | 1,1%         | -6,7%         | 883           | 1,3%          | 8,3%            | 12.168           | 1,1%         | 8,6%         |
| MARCHE                | 29.077           | 1,9%         | 27.290           | 1,8%         | -6,1%         | 1.397         | 2,0%          | 1,4%            | 19.440           | 1,7%         | 8,4%         |
| LAZIO                 | 151.463          | 9,7%         | 190.683          | 12,5%        | 25,9%         | 10.081        | 14,5%         | 16,4%           | 143.439          | 12,7%        | 12,0%        |
| <b>SUD E ISOLE</b>    | <b>245.950</b>   | <b>15,8%</b> | <b>223.877</b>   | <b>14,7%</b> | <b>-9,0%</b>  | <b>11.660</b> | <b>16,8%</b>  | <b>10,1%</b>    | <b>180.105</b>   | <b>16,0%</b> | <b>22,1%</b> |
| ABRUZZO               | 24.196           | 1,6%         | 21.270           | 1,4%         | -12,1%        | 1.117         | 1,6%          | 10,6%           | 15.093           | 1,3%         | 6,8%         |
| BASILICATA            | 7.451            | 0,5%         | 6.296            | 0,4%         | -15,5%        | 334           | 0,5%          | -3,5%           | 4.922            | 0,4%         | 21,5%        |
| CAMPANIA              | 61.881           | 4,0%         | 52.539           | 3,4%         | -15,1%        | 2.334         | 3,4%          | 9,5%            | 44.509           | 3,9%         | 27,5%        |
| MOLISE                | 4.118            | 0,3%         | 3.294            | 0,2%         | -20,0%        | 170           | 0,2%          | 20,6%           | 2.801            | 0,2%         | 17,5%        |
| PUGLIA                | 42.396           | 2,7%         | 39.307           | 2,6%         | -7,3%         | 2.104         | 3,0%          | 15,0%           | 30.792           | 2,7%         | 21,2%        |
| CALABRIA              | 24.821           | 1,6%         | 23.156           | 1,5%         | -6,7%         | 1.320         | 1,9%          | 12,1%           | 17.246           | 1,5%         | 12,2%        |
| SICILIA               | 59.382           | 3,8%         | 57.756           | 3,8%         | -2,7%         | 3.136         | 4,5%          | 8,3%            | 48.269           | 4,3%         | 28,0%        |
| SARDEGNA              | 21.705           | 1,4%         | 20.259           | 1,3%         | -6,7%         | 1.145         | 1,6%          | 8,3%            | 16.473           | 1,5%         | 21,7%        |
| <b>Totale</b>         | <b>1.558.071</b> |              | <b>1.524.656</b> |              | <b>-2,1%</b>  | <b>69.420</b> | <b>100,0%</b> | <b>3,2%</b>     | <b>1.128.768</b> |              | <b>8,5%</b>  |

# Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto privati)



| Top 10 province | 2026-01      | 2026-02       | 2026-03       | 2026-04       | 2026-05       | 2026-06       | 2026-07      | 2026-08      | YTD           | Quota % YTD   |
|-----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| ROMA            | 913          | 902           | 1.993         | 1.333         | 898           | 858           | 404          | 217          | 7.518         | 9,4%          |
| NAPOLI          | 311          | 1.043         | 795           | 977           | 1.339         | 811           | 94           | 41           | 5.411         | 6,8%          |
| MILANO          | 568          | 709           | 923           | 605           | 594           | 578           | 414          | 191          | 4.582         | 5,7%          |
| CATANIA         | 230          | 350           | 509           | 484           | 684           | 701           | 195          | 71           | 3.224         | 4,0%          |
| PALERMO         | 142          | 557           | 722           | 410           | 433           | 330           | 84           | 37           | 2.715         | 3,4%          |
| TORINO          | 403          | 437           | 486           | 317           | 260           | 256           | 156          | 111          | 2.426         | 3,0%          |
| CASERTA         | 129          | 353           | 242           | 341           | 431           | 369           | 41           | 24           | 1.930         | 2,4%          |
| BARI            | 212          | 417           | 229           | 291           | 408           | 237           | 71           | 59           | 1.924         | 2,4%          |
| SALERNO         | 118          | 333           | 359           | 220           | 410           | 198           | 61           | 21           | 1.720         | 2,2%          |
| VARESE          | 185          | 228           | 334           | 201           | 227           | 247           | 170          | 76           | 1.668         | 2,1%          |
| Altre Province  | 5.245        | 6.330         | 8.184         | 6.149         | 6.534         | 6.920         | 4.479        | 2.740        | 46.581        | 58,4%         |
| <b>Totale</b>   | <b>8.456</b> | <b>11.659</b> | <b>14.776</b> | <b>11.328</b> | <b>12.218</b> | <b>11.505</b> | <b>6.169</b> | <b>3.588</b> | <b>79.699</b> | <b>100,0%</b> |

# Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto società e noleggio)



| Top 10 province    | 2026-01       | 2026-02       | 2026-03       | 2026-04       | 2026-05       | 2026-06       | 2026-07       | 2026-08      | YTD            | Quota % YTD   |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------|
| ROMA               | 2.754         | 2.668         | 3.679         | 3.066         | 2.969         | 3.418         | 2.856         | 2.020        | 23.430         | 19,9%         |
| TRENTO             | 2.084         | 2.064         | 3.248         | 3.283         | 3.410         | 3.338         | 2.252         | 901          | 20.580         | 17,5%         |
| FIRENZE            | 2.088         | 2.227         | 2.150         | 2.038         | 2.322         | 2.792         | 2.441         | 1.614        | 17.672         | 15,0%         |
| BOLZANO-BOZEN      | 1.299         | 1.132         | 2.306         | 1.552         | 2.424         | 2.871         | 377           | 265          | 12.226         | 10,4%         |
| TORINO             | 951           | 1.535         | 1.472         | 785           | 1.023         | 1.513         | 1.204         | 1.014        | 9.497          | 8,1%          |
| MILANO             | 478           | 938           | 933           | 1.108         | 614           | 885           | 464           | 1.050        | 6.470          | 5,5%          |
| REGGIO NELL'EMILIA | 315           | 225           | 279           | 394           | 362           | 392           | 452           | 251          | 2.670          | 2,3%          |
| VICENZA            | 167           | 192           | 163           | 410           | 295           | 195           | 517           | 486          | 2.425          | 2,1%          |
| TREVISO            | 307           | 295           | 70            | 86            | 85            | 142           | 236           | 46           | 1.267          | 1,1%          |
| BRESCIA            | 112           | 128           | 167           | 179           | 175           | 247           | 133           | 82           | 1.223          | 1,0%          |
| Altre Province     | 2.083         | 2.150         | 2.627         | 2.455         | 2.710         | 3.243         | 3.203         | 1.547        | 20.018         | 17,0%         |
| <b>Totale</b>      | <b>12.638</b> | <b>13.554</b> | <b>17.094</b> | <b>15.356</b> | <b>16.389</b> | <b>19.036</b> | <b>14.135</b> | <b>9.276</b> | <b>117.478</b> | <b>100,0%</b> |

# Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

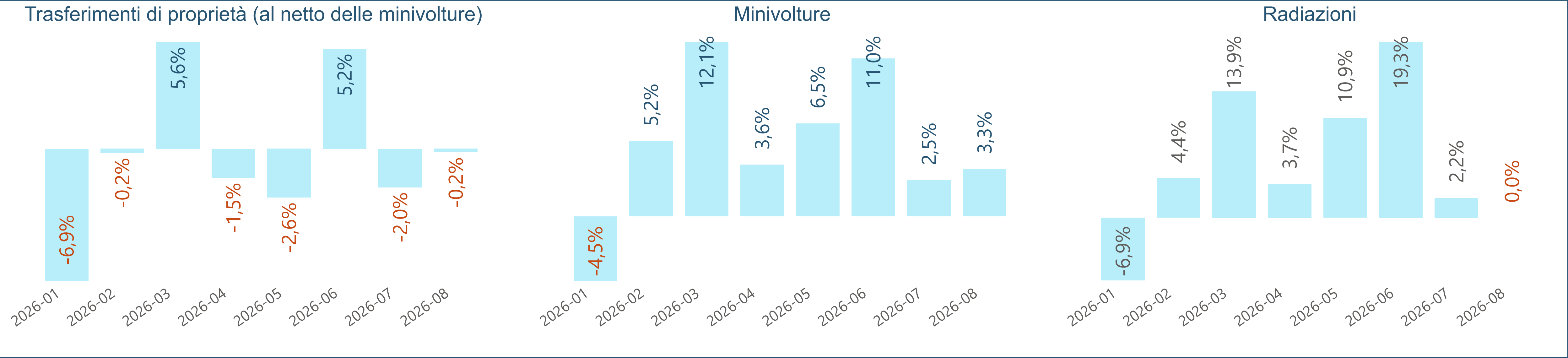
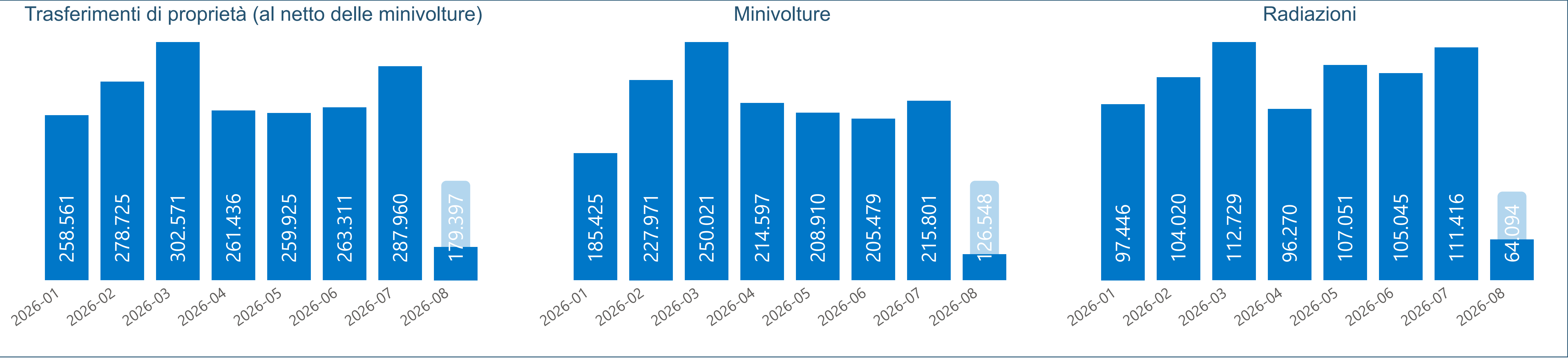
## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per tutte le mod. d'acquisto)



| Top 10 province    | 2026-01       | 2026-02       | 2026-03       | 2026-04       | 2026-05       | 2026-06       | 2026-07       | 2026-08       | YTD            | Quota % YTD   |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| ROMA               | 3.667         | 3.570         | 5.672         | 4.399         | 3.867         | 4.276         | 3.260         | 2.237         | 30.948         | 15,7%         |
| TRENTO             | 2.164         | 2.169         | 3.357         | 3.361         | 3.500         | 3.446         | 2.345         | 955           | 21.297         | 10,8%         |
| FIRENZE            | 2.224         | 2.388         | 2.352         | 2.215         | 2.479         | 2.949         | 2.546         | 1.680         | 18.833         | 9,6%          |
| BOLZANO-BOZEN      | 1.381         | 1.209         | 2.414         | 1.650         | 2.518         | 3.013         | 468           | 328           | 12.981         | 6,6%          |
| TORINO             | 1.354         | 1.972         | 1.958         | 1.102         | 1.283         | 1.769         | 1.360         | 1.125         | 11.923         | 6,0%          |
| MILANO             | 1.046         | 1.647         | 1.856         | 1.713         | 1.208         | 1.463         | 878           | 1.241         | 11.052         | 5,6%          |
| NAPOLI             | 346           | 1.088         | 897           | 1.055         | 1.417         | 872           | 219           | 68            | 5.962          | 3,0%          |
| CATANIA            | 264           | 382           | 543           | 527           | 719           | 746           | 258           | 112           | 3.551          | 1,8%          |
| VICENZA            | 306           | 317           | 347           | 566           | 420           | 355           | 655           | 578           | 3.544          | 1,8%          |
| REGGIO NELL'EMILIA | 417           | 322           | 426           | 491           | 462           | 531           | 523           | 312           | 3.484          | 1,8%          |
| Altre Province     | 7.925         | 10.149        | 12.048        | 9.605         | 10.734        | 11.121        | 7.792         | 4.228         | 73.602         | 37,3%         |
| <b>Totale</b>      | <b>21.094</b> | <b>25.213</b> | <b>31.870</b> | <b>26.684</b> | <b>28.607</b> | <b>30.541</b> | <b>20.304</b> | <b>12.864</b> | <b>197.177</b> | <b>100,0%</b> |

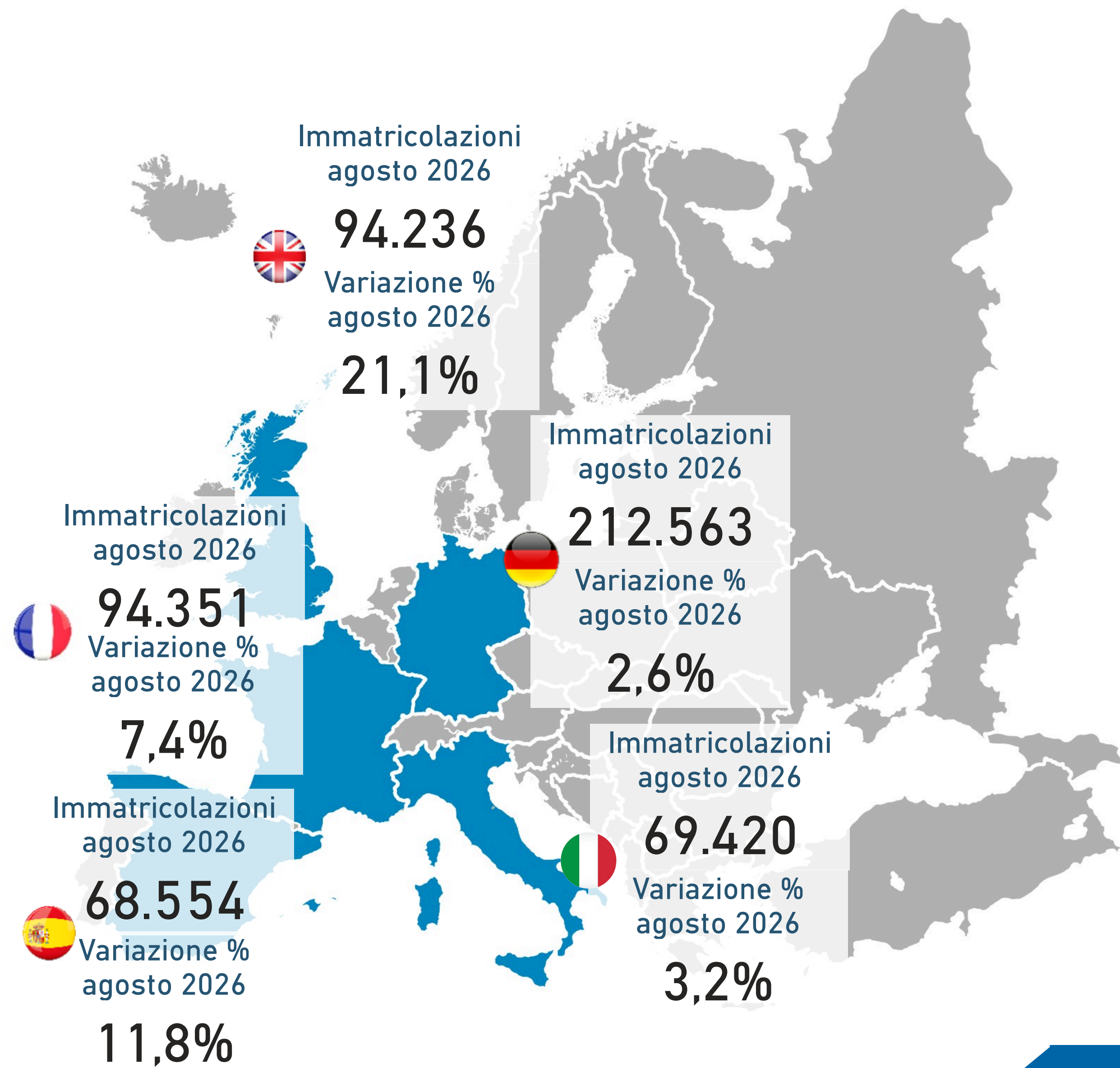
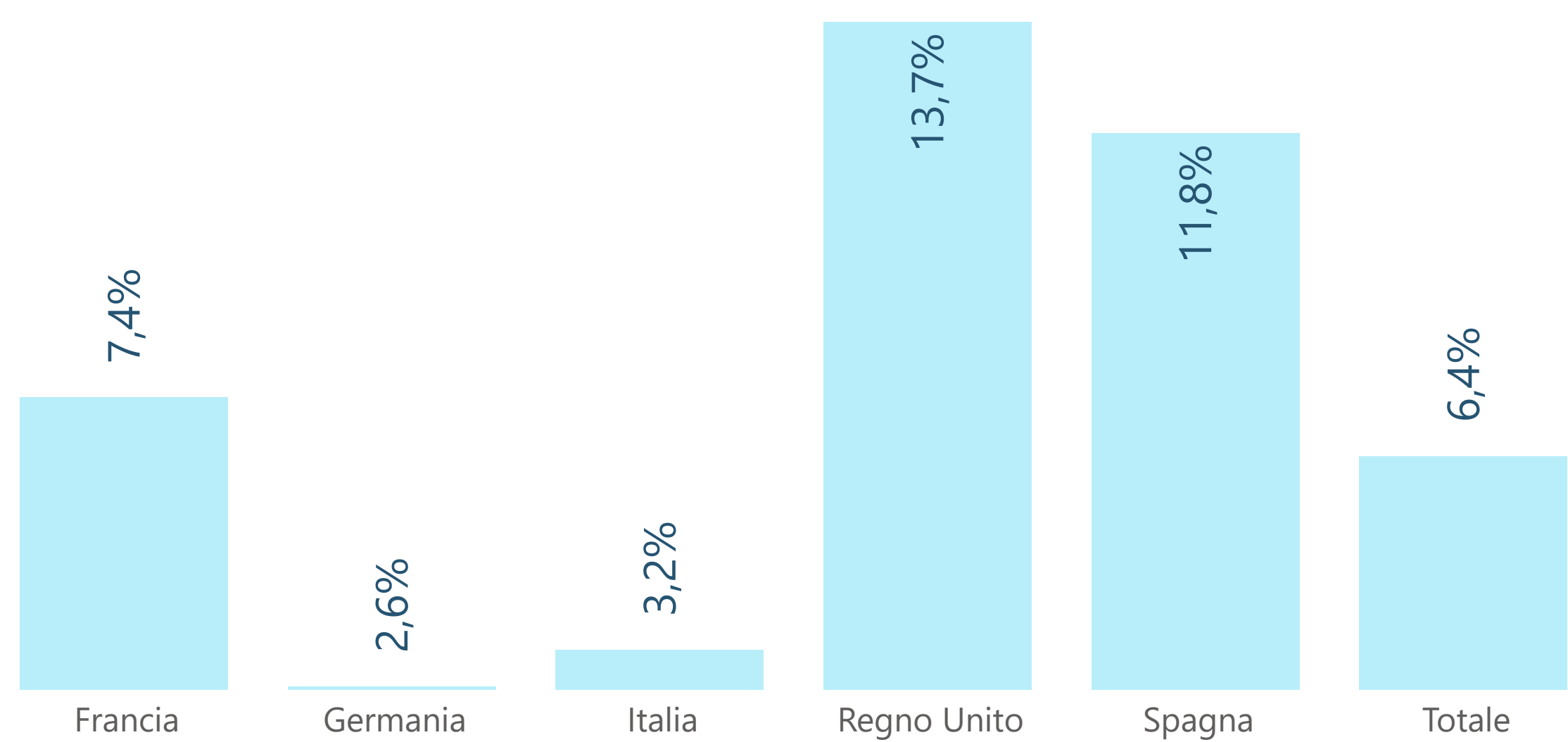
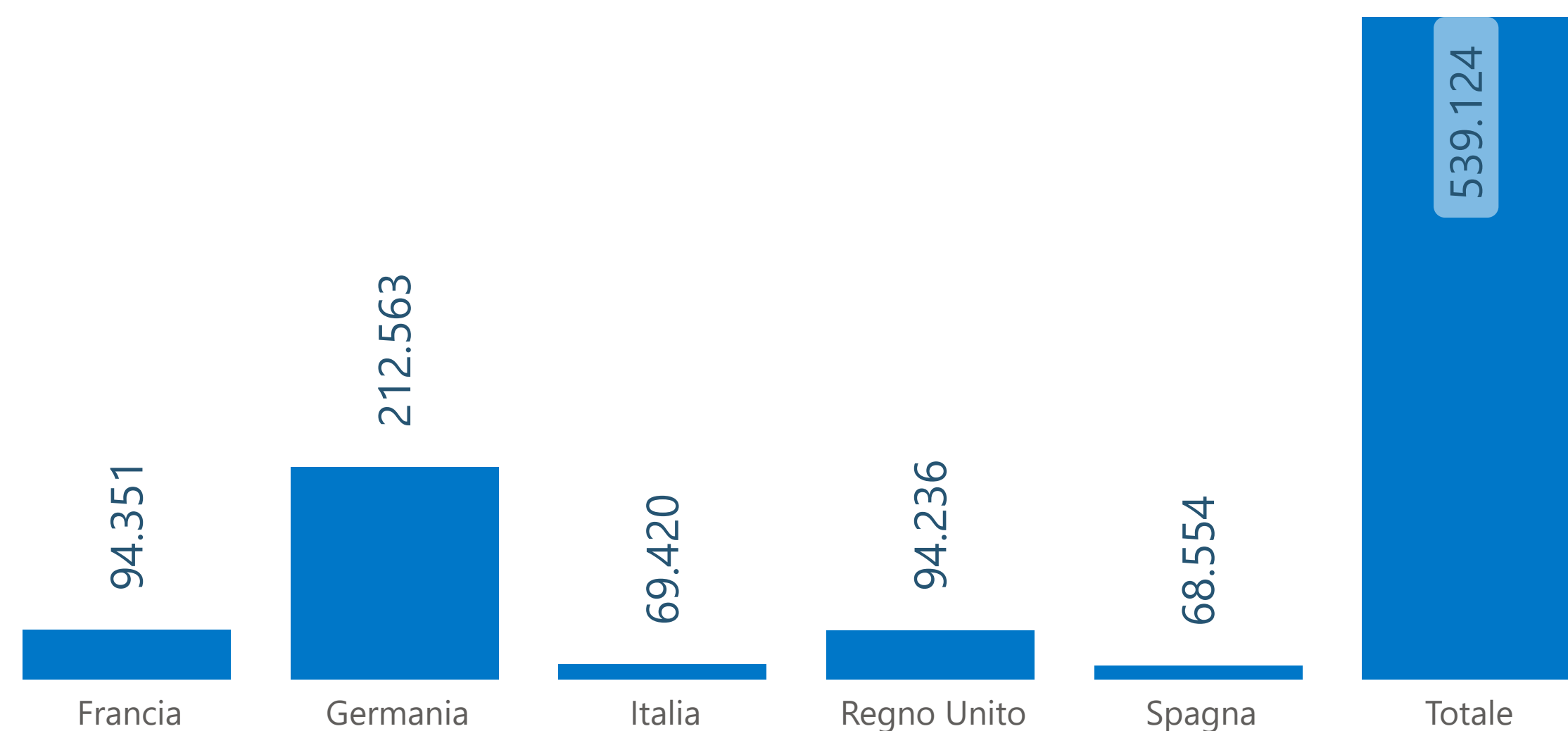
# Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

Trasferimenti di proprietà e radiazioni. Totali e variazioni % sull'anno precedente.



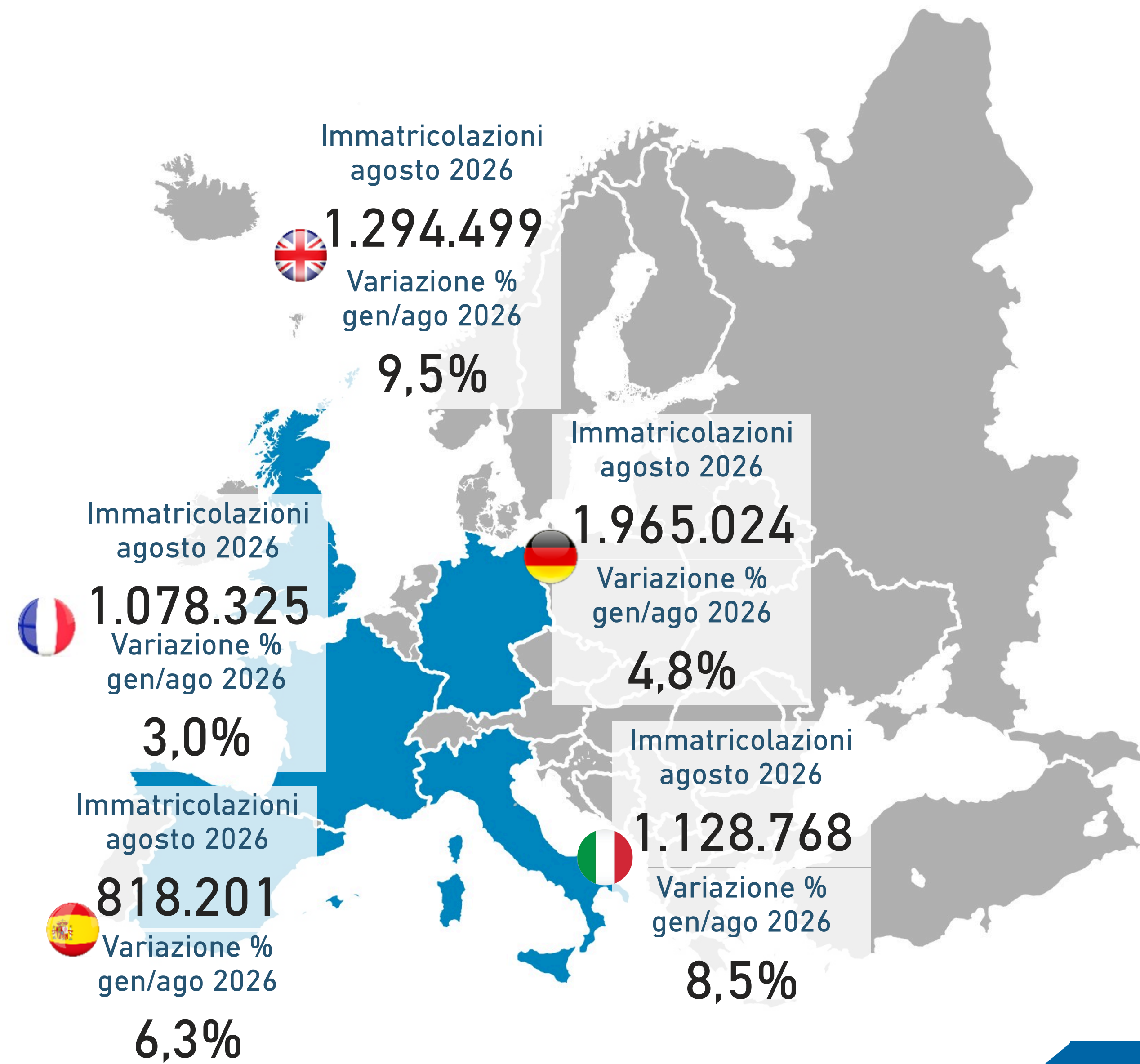
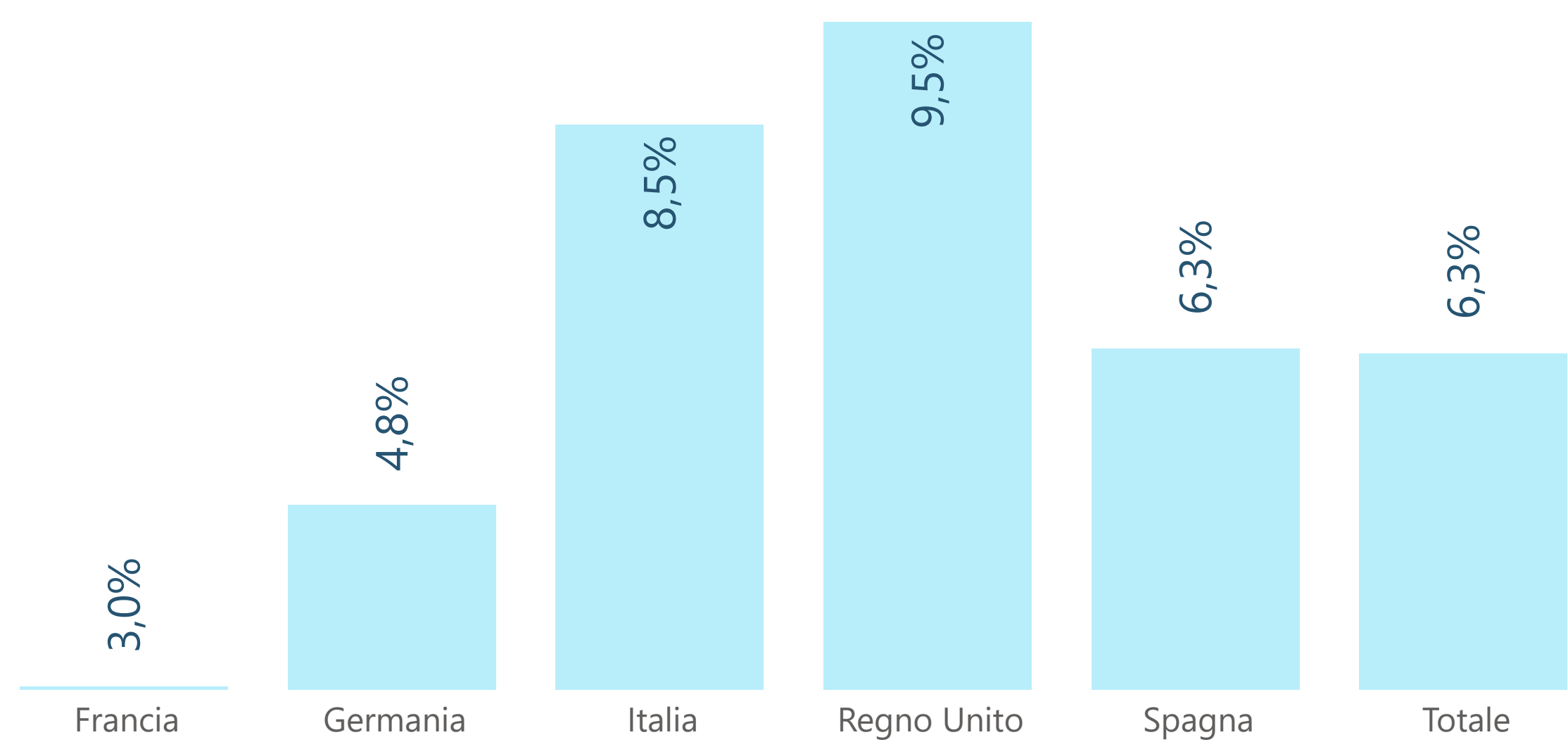
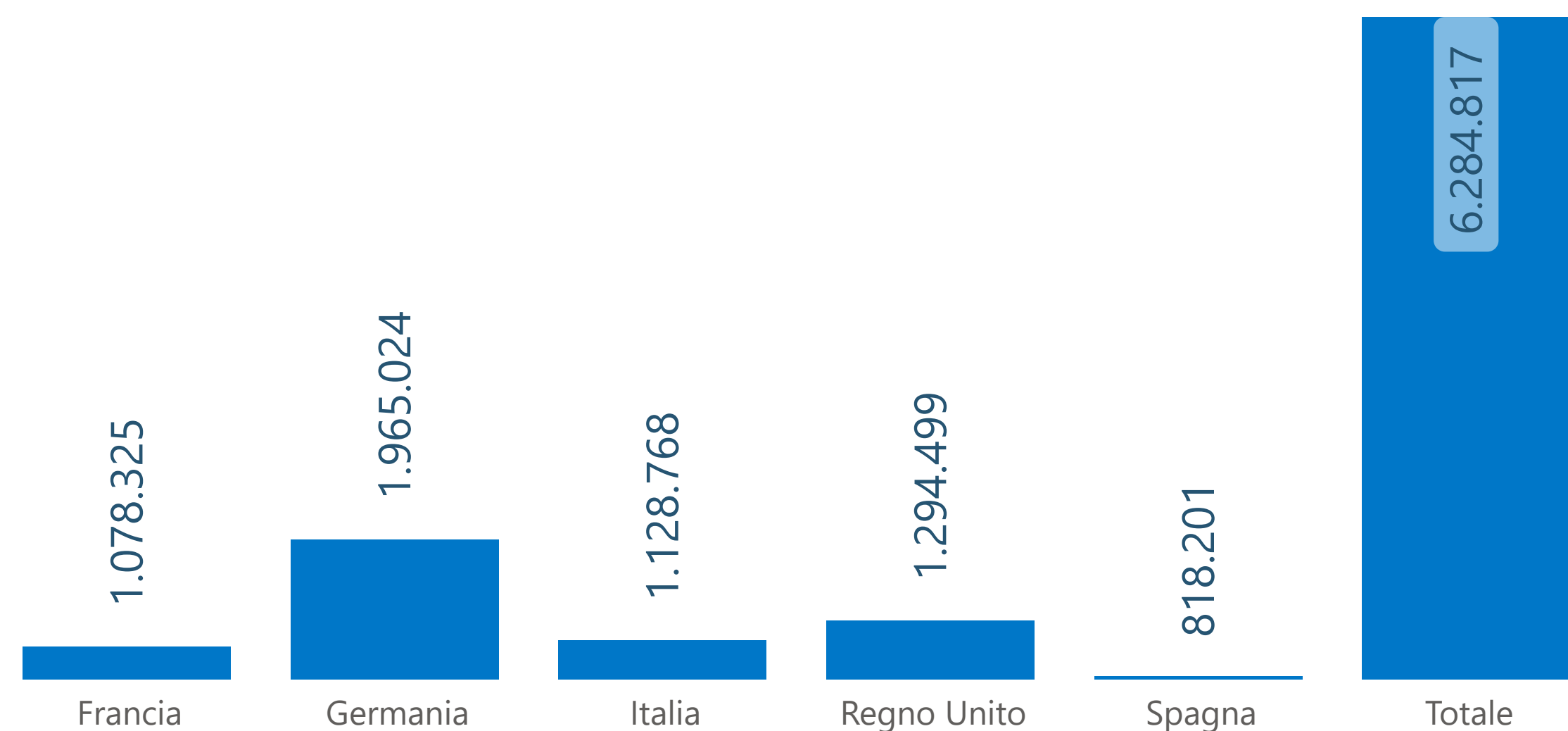
# Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

I major market europei (dati preliminari agosto 2026)



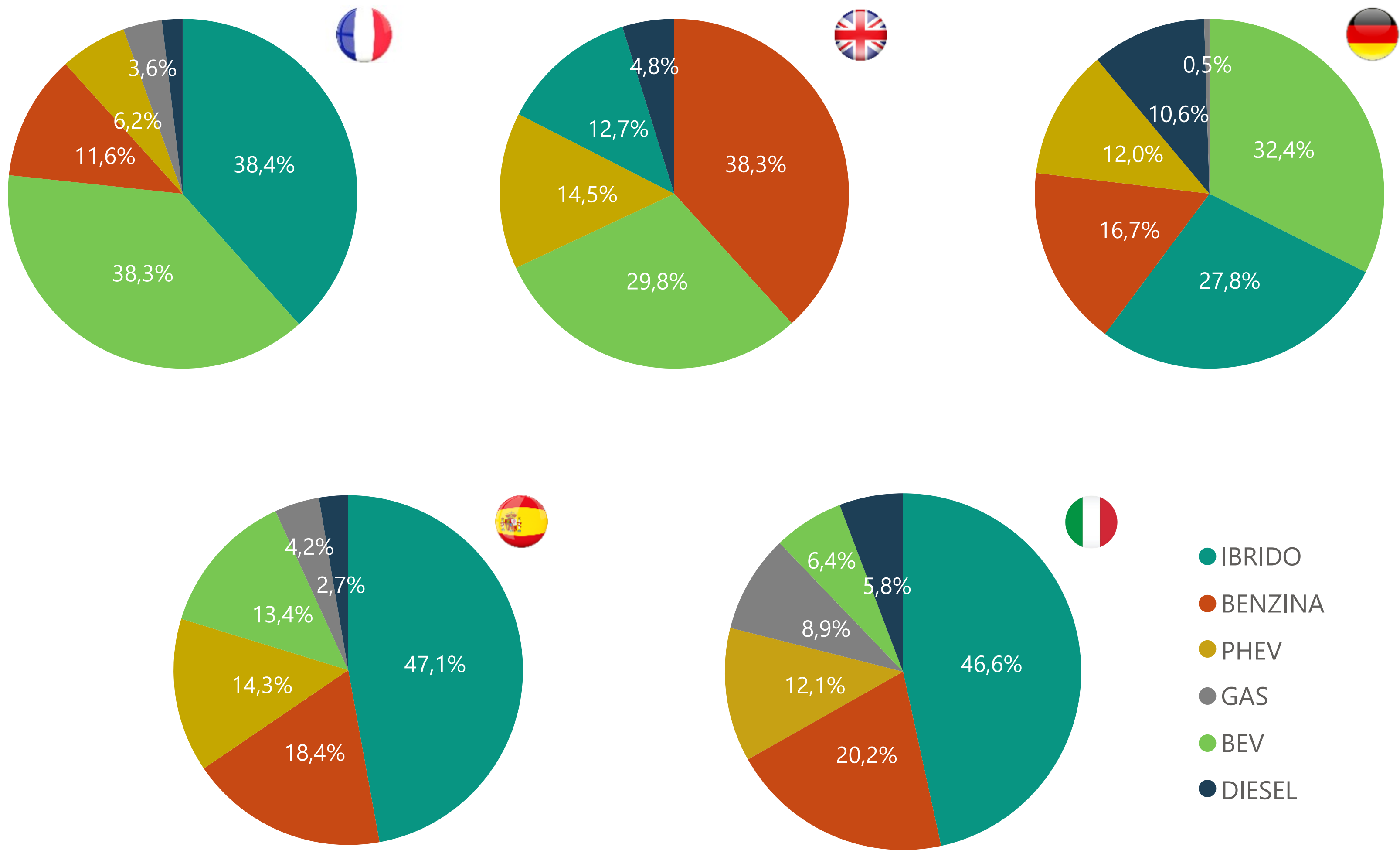
# Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

I major market europei (dati preliminari cumulati gennaio - agosto 2026)



Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

I major market europei (dati preliminari agosto 2026) - alimentazione



A agosto 2026, il mercato francese è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (44,5%) del mercato. Il mercato francese è il primo considerando solo le BEV (38,3%), seguito da quello tedesco, secondo, che detiene il 32,4% di quota di autovetture elettriche. Il primato per le PHEV lo detiene l'UK, con il 14,5%, con una quota superiore a quella della Spagna (14,3%).

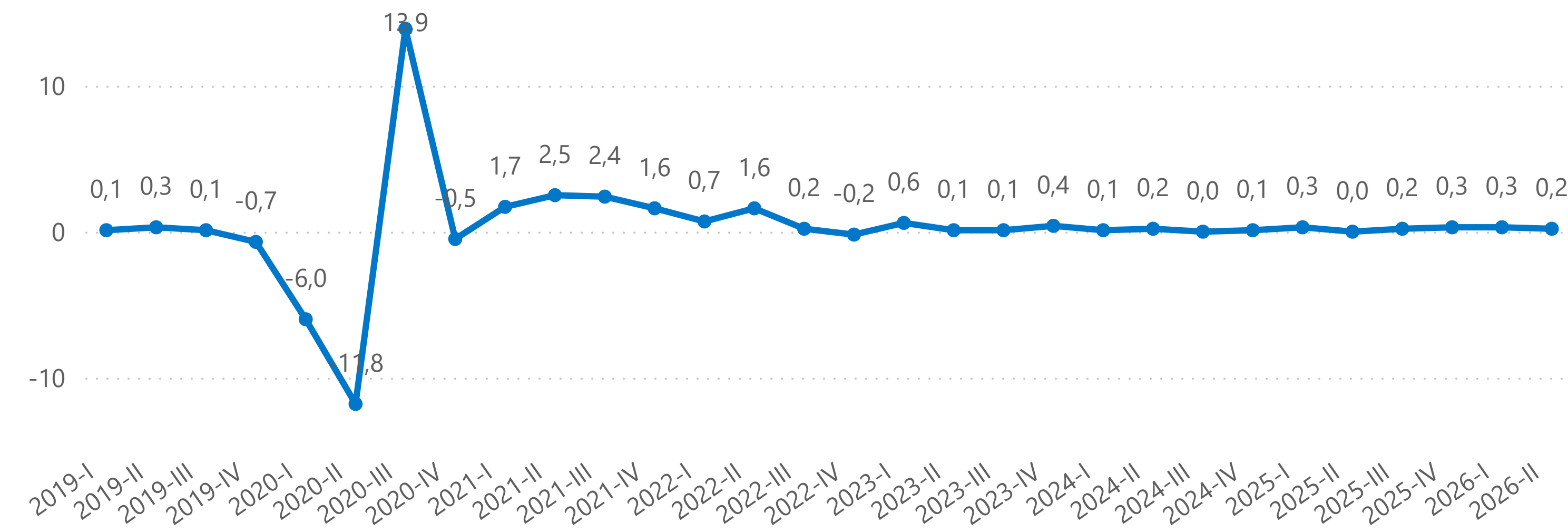
Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 38,3%, mentre la Spagna è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 47,1% (precedendo la l'Italia, che ne detiene una quota del 46,6%).

Italia che si conferma il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 5,8%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 10,6% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. L'Italia che si conferma al primo posto per la quota delle alimentate a gas (8,9%), ma detiene la minor *market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 25,0%): 18,5% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 6,4% e il 12,1%.

# Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

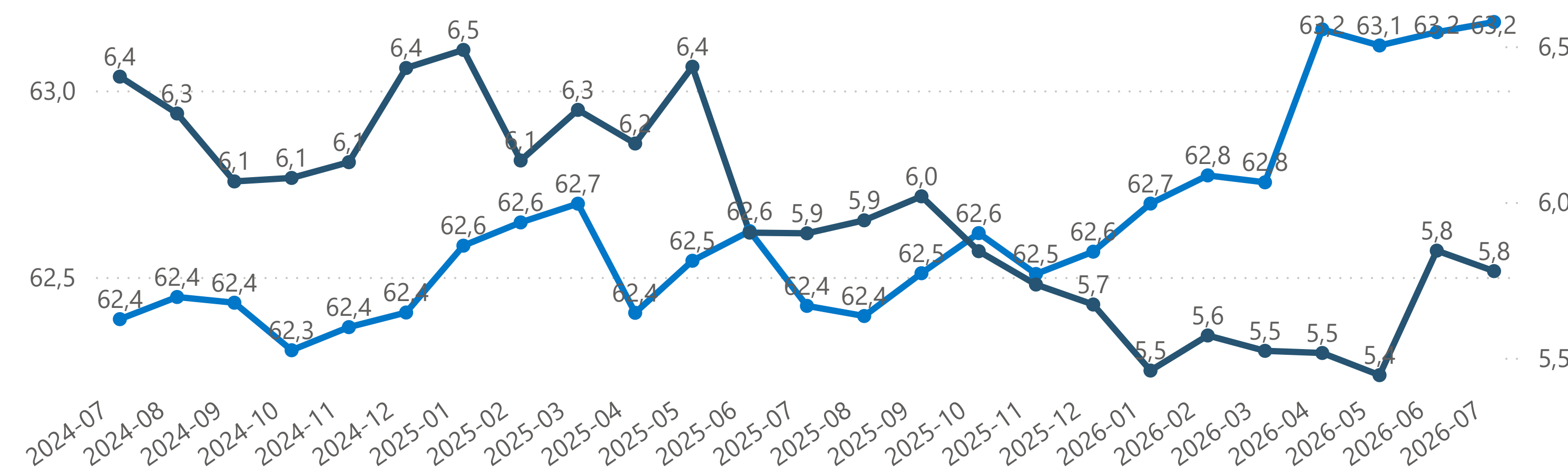
## La congiuntura economica in Italia (1/3)

PIL (variazione % congiunturale)



## Occupazione

● Tasso di occupazione ● Tasso di disoccupazione



Secondo Istat, **nel primo trimestre del 2026** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia **cresciuto dello 0,2% rispetto al trimestre precedente** e dello **0,7% in termini tendenziali**.

Il primo trimestre del 2026 ha avuto **una giornata lavorativa in meno** rispetto al trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al primo trimestre del 2025.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto nel comparto dei servizi e di una diminuzione in quello dell'agricoltura e dell'industria. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta.

La **variazione acquisita** per il 2026 è pari allo **0,5%**.

A luglio 2026, su base mensile, il **numero degli occupati rimane stabile** e si associa alla diminuzione dei disoccupati e degli inattivi. La stabilità degli occupati è sintesi dell'aumento tra gli uomini, i dipendenti permanenti, gli autonomi e i 35-49enni e del calo tra le donne, i dipendenti a termine e tutte le altre classi d'età. Il tasso di occupazione è invariato al 63,2%.

Confrontando **il trimestre** maggio-luglio 2026 con quello precedente (febbraio-aprile 2026) **si registra un aumento di 91mila occupati** (+0,4%).

Rispetto al trimestre precedente, **crescono anche le persone in cerca di lavoro** (+3,4%, pari a +49mila unità), mentre **diminuiscono gli inattivi** di 15-64 anni (-1,2%, pari a -144mila unità).

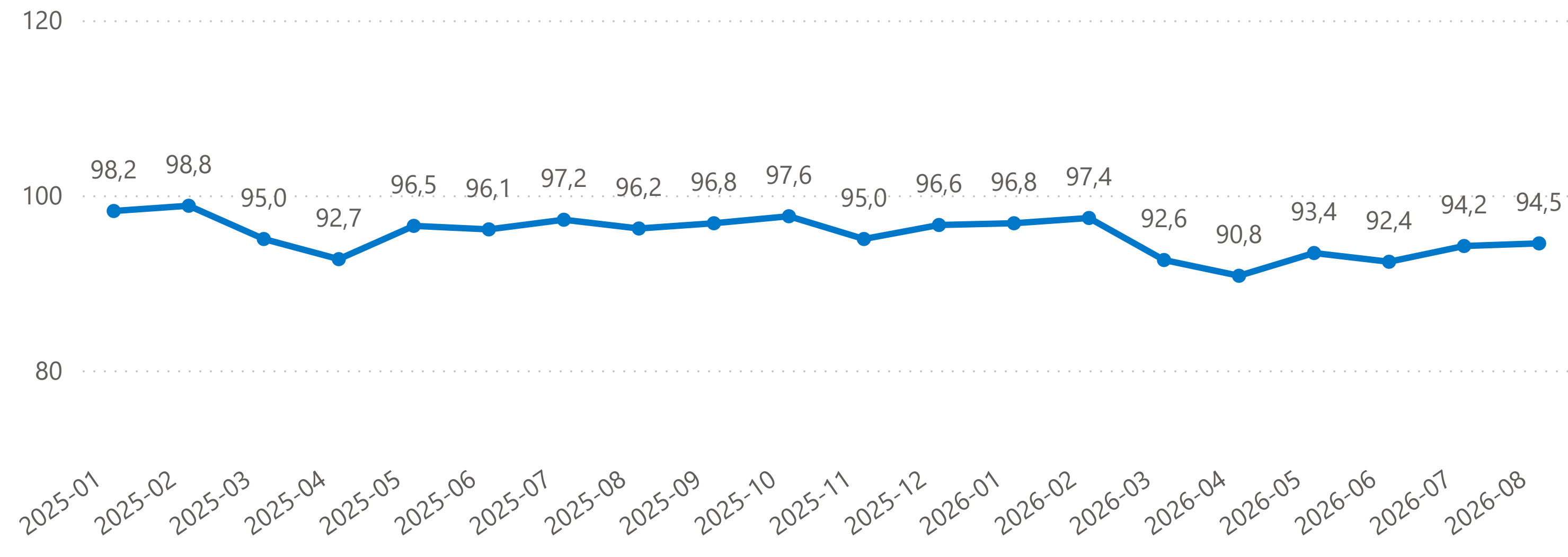
A luglio 2026, la crescita del numero di occupati rispetto a luglio 2025 (+1,3%, +307mila unità) interessa gli uomini, le donne, i 25-34enni e coloro che hanno almeno 50 anni; tra i 15-24enni e i 35-49enni, invece, gli occupati diminuiscono. Su **base annua il tasso di occupazione aumenta di 0,8 punti**.

Rispetto a luglio 2025, **diminuisce sia il numero di persone in cerca di lavoro** (-0,9%, pari a -14mila unità) **sia quello degli inattivi tra i 15 e i 64 anni** (-2,5%, pari a -307mila unità).

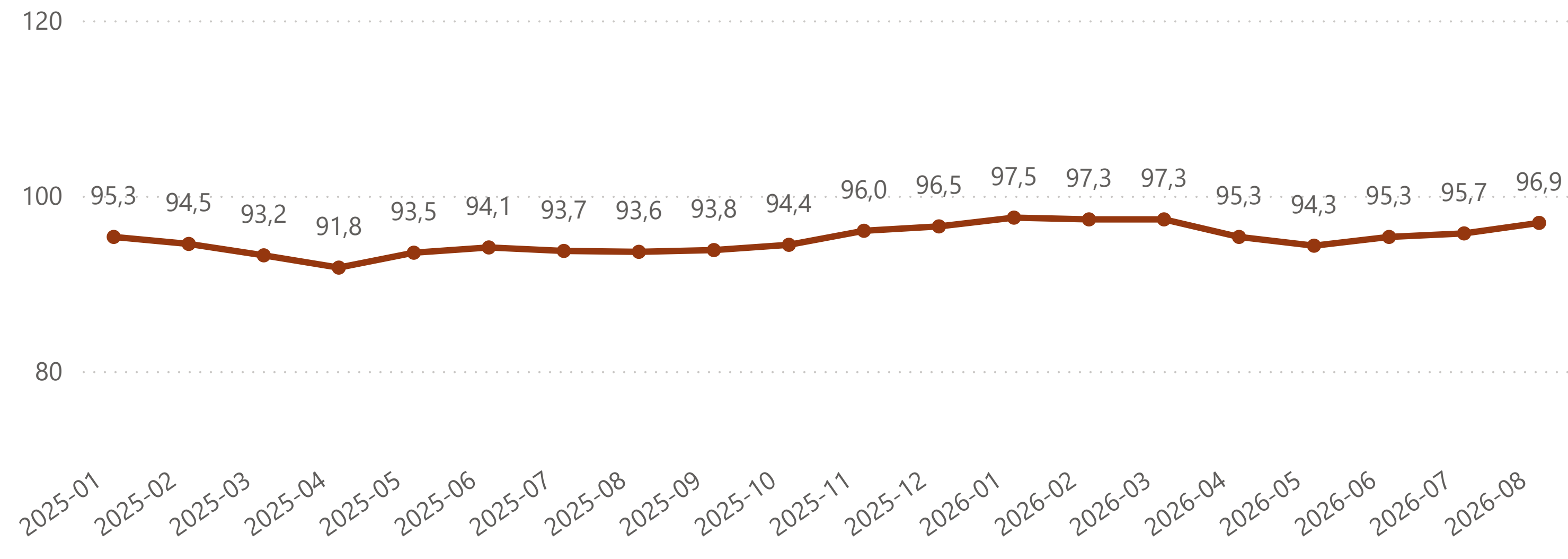
# Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

## La congiuntura economica in Italia (2/3)

### Fiducia dei consumatori



### Fiducia delle imprese



Secondo Istat, ad agosto 2026 si stima un aumento sia del clima di fiducia dei consumatori (l'indice cresce da 94,2 a 94,5) sia dell'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese che sale da 95,7 a 96,9.

Tra i consumatori emerge un miglioramento del clima economico (da 90,9 a 92,3) mentre il clima corrente e quello futuro registrano aumenti più contenuti (da 97,4 a 97,8 e da 89,8 a 90,2, rispettivamente); il clima personale rimane stabile a quota 95,4. Con riferimento alle imprese, si segnala un miglioramento della fiducia, seppur con intensità diverse, in tutti i comparti. Più in dettaglio, nei servizi di mercato e, soprattutto, nelle costruzioni si registrano gli incrementi più consistenti (da 98,2 a 99,5 e da 96,8 a 102,9, rispettivamente); nella manifattura l'indicatore aumenta lievemente (da 89,7 a 89,9) e nel commercio al dettaglio registra un incremento marginale (da 106,5 a 106,6).

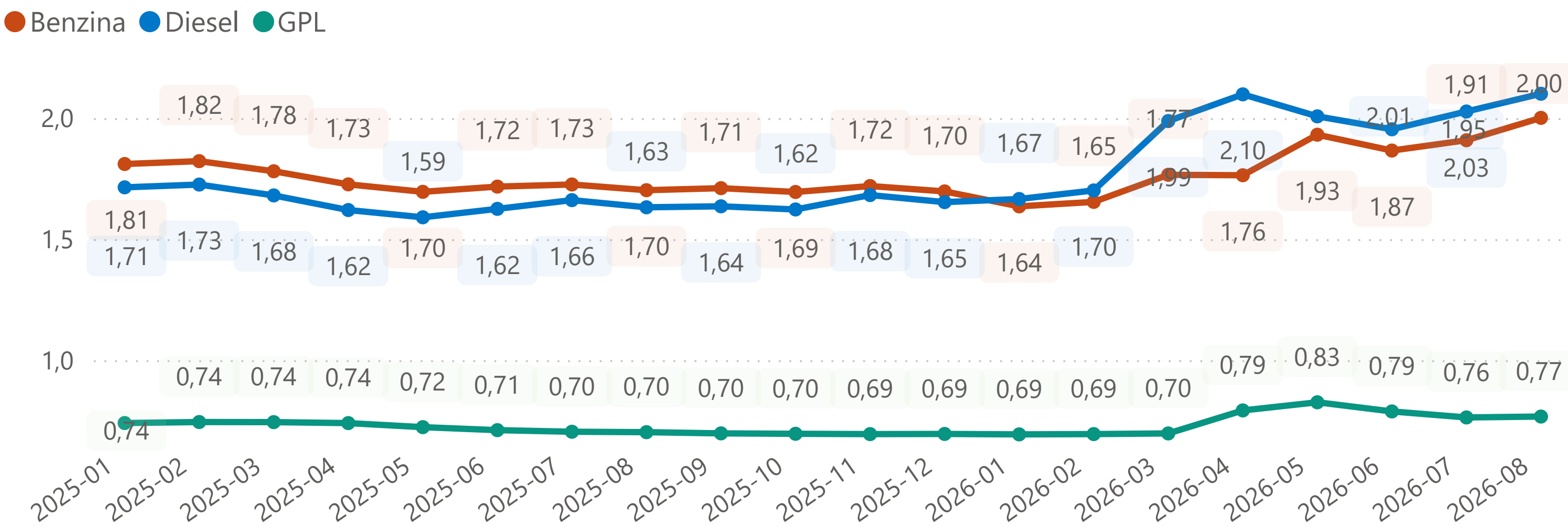
Quanto alle componenti degli indici di fiducia, nella manifattura il peggioramento dei giudizi sugli ordini e sulle scorte di prodotti finiti si abbina ad un deciso miglioramento delle attese sul livello della produzione. Nelle costruzioni entrambe le variabili migliorano.

Passando al settore dei servizi di mercato, si evidenzia una dinamica positiva di tutte le componenti. Nel commercio al dettaglio si rileva un andamento positivo delle attese sulle vendite, determinato dalla grande distribuzione, mentre i relativi giudizi peggiorano; il saldo delle valutazioni sulle scorte di magazzino aumenta.

# Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

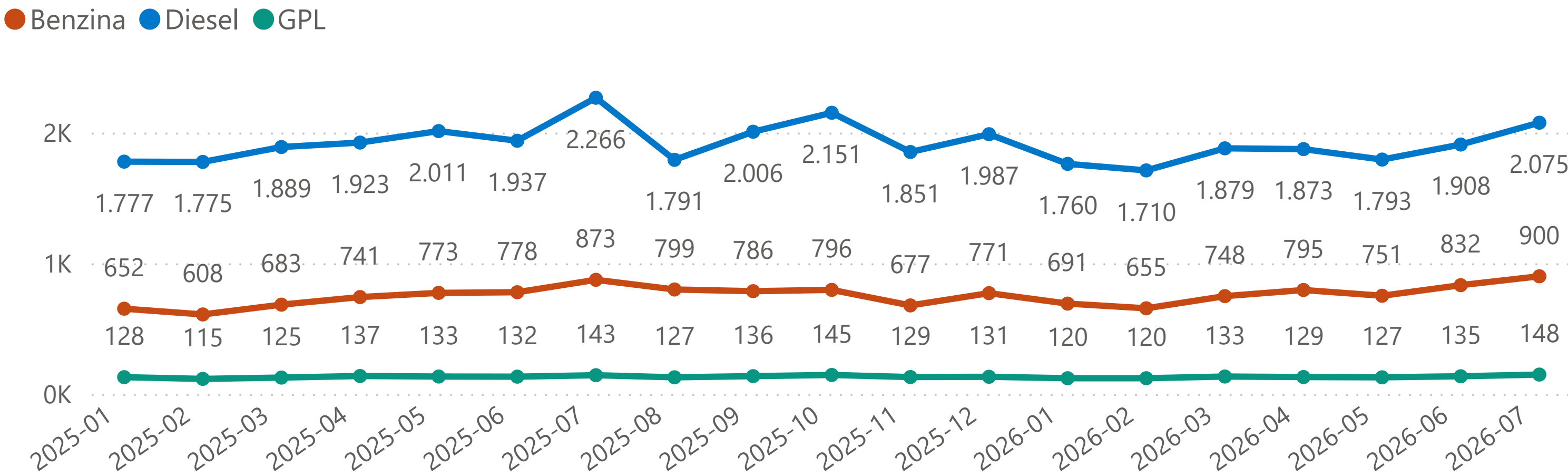
## La congiuntura economica in Italia (3/3)

### Prezzi carburanti (€/1000 litri)



### Consumi carburante

In migliaia di tonnellate



A luglio (ultimo dato disponibile), secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio cala ed è quotato a 80,19 USD, rispetto ai 82,88 USD al barile di luglio scorso. Considerando gli ultimi 12 mesi rilevati, a marzo è stato anche raggiunto il picco del prezzo medio del petrolio, 105,83 dollari al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A agosto 2026, rispetto al mese di luglio 2026:

- il prezzo della benzina aumenta da 1,908 a € 2,001 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da € 2,027 a € 2,100 al litro
- il prezzo del Gpl cala da € 0,763 a 0,767 al litro.

Rispetto a agosto 2025, **il prezzo medio** dei carburanti risulta in **aumento** per la benzina senza piombo del 17,6%, ed anche per il GPL, del 9,2%. Il prezzo medio del diesel aumenta pesantemente, del 28,8%, rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di agosto per il:

- 51,4% per la benzina senza piombo (era 53,0% a luglio)
- 43,4% per il gasolio autotrazione (50,1% a luglio)
- 37,2% per il GPL (37,2% a luglio)

A luglio 2026 (ultimo dato disponibile), visto il confronto con luglio 2025, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +3,1%, il diesel a -8,4% e Gpl +3,5%.**

# Focus mercato autovetture Italia - 08/2026

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

Alessandro Merlino, [a.merlino@anfia.it](mailto:a.merlino@anfia.it)

***Data di pubblicazione: 08 settembre 2026***

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.