



Focus Italia

Mercato Autovetture

GENNAIO

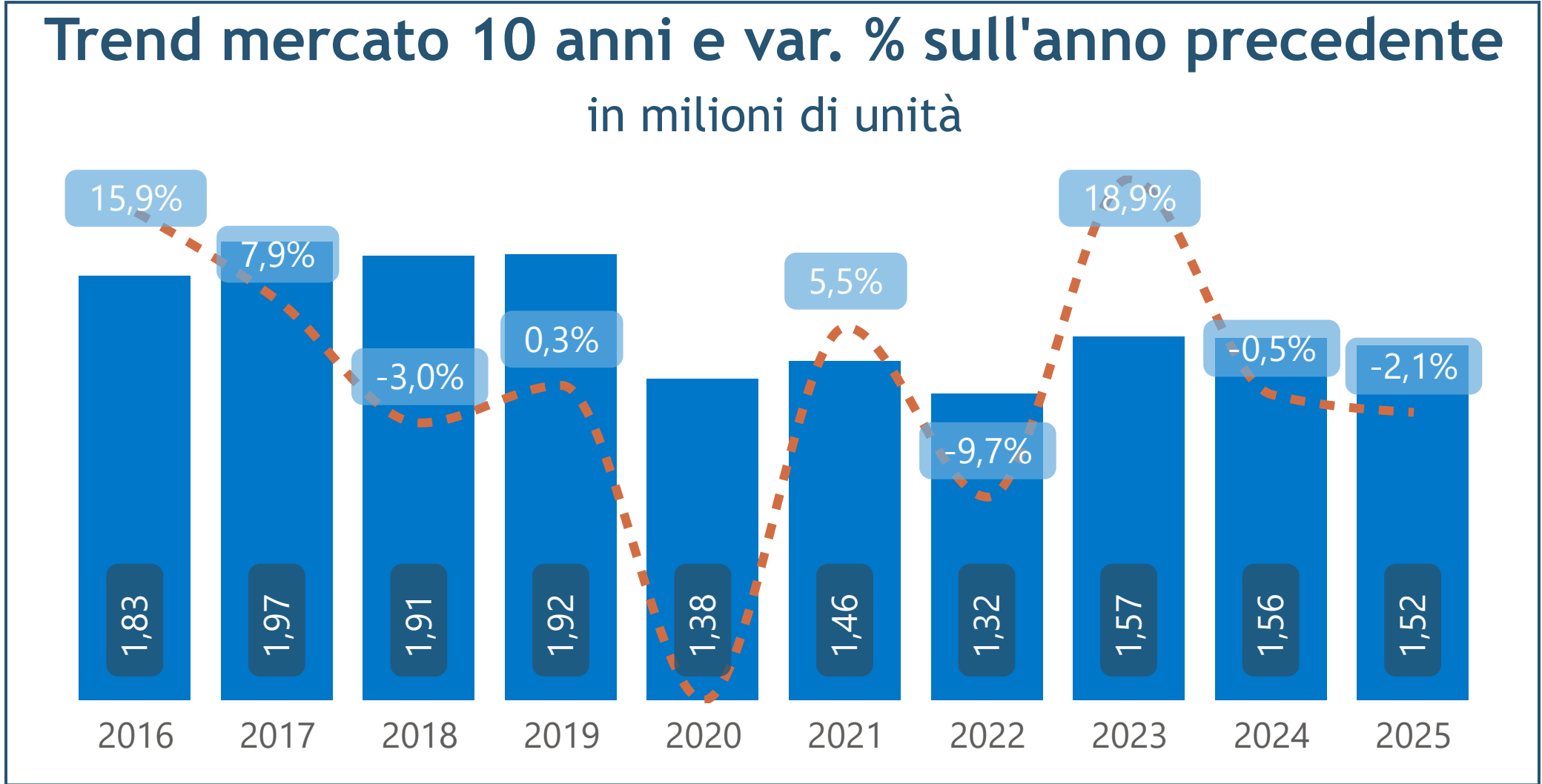
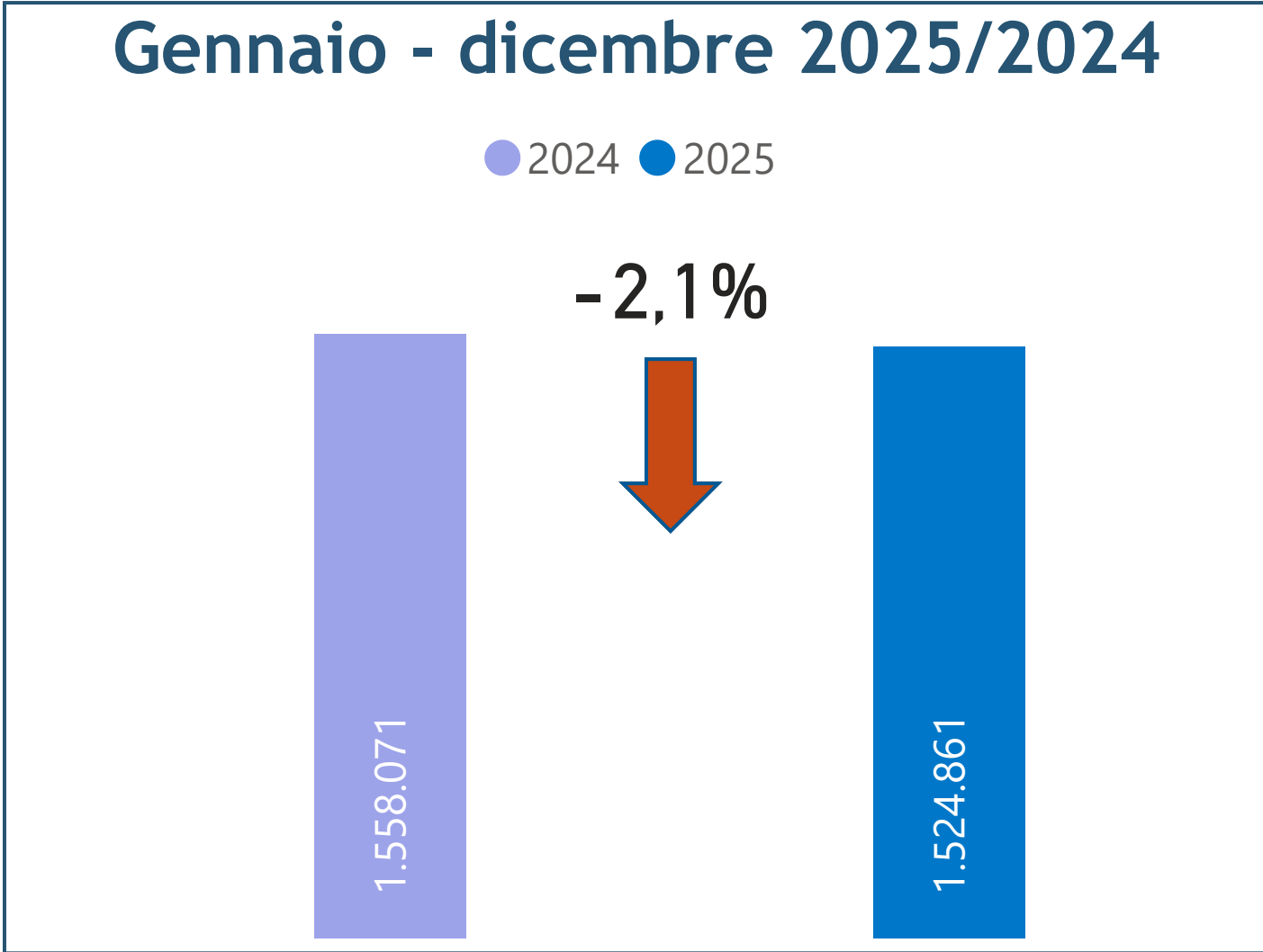
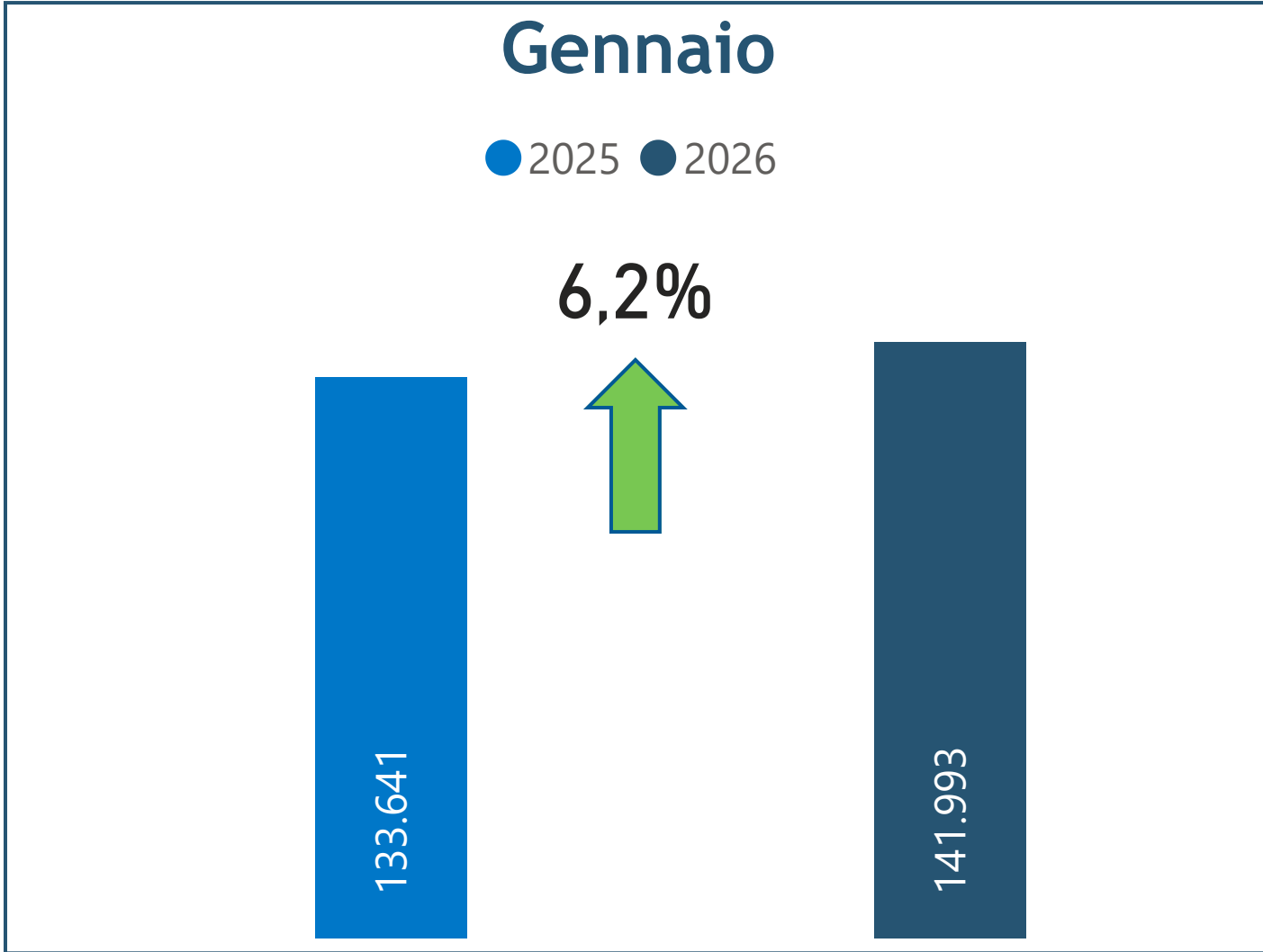
2026

**Rapporto mensile sull'andamento
del mercato dell'autovettura in Italia**

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG. 3-6
Top ten gennaio 2026	7-10
Analisi del mercato in dettaglio:	
Per alimentazione	11
Per modalità d’acquisto	12-13-14
Per segmento	15-16
Per area geografica	17-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni	20
Major markets europei	21-22-23
La congiuntura economica in Italia	24-25-26

Focus mercato autovetture Italia - 01/2026

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di gennaio, sono state immatricolate circa 142mila autovetture, in crescita del 6,2% rispetto allo stesso mese del 2025.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono gennaio in calo del -25,5%, con una quota di mercato del 18,8%. In flessione anche le autovetture diesel (-16,2% su gennaio 2025), con una market share del 7,6%.

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 73,7% del mercato del solo mese di gennaio, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2025 (+23,0%). Le autovetture elettrificate rappresentano il 67,2% del mercato di gennaio, con volumi in crescita (+34,1%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 24,9% nel mese, con una quota di mercato del 52,4%.

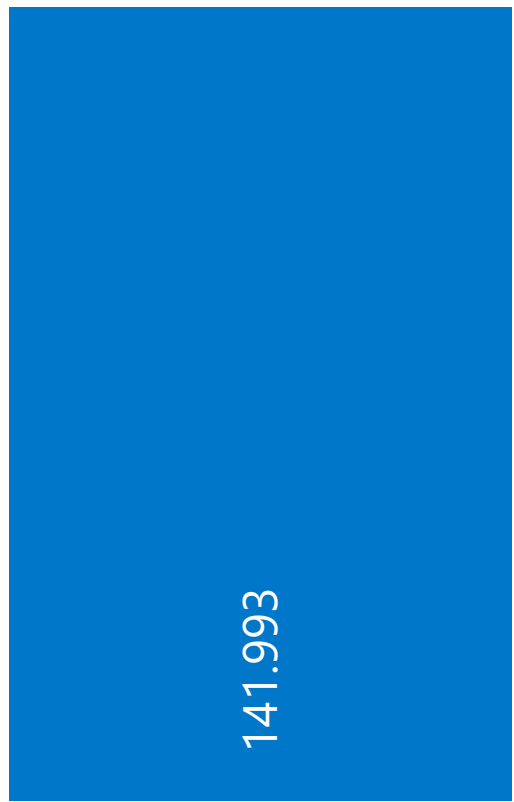
Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano dell'80,5% nel mese (quota di mercato: 14,8%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 6,6% e aumentano del 40,7%. In aumento, in modo consistente, le ibride plug-in: +134,2%, con l'8,2% di quota del mercato del mese.

Infine, le autovetture a gas rappresentano il 6,4% dell'immatricolato di gennaio, interamente composto da autovetture Gpl (-33,9% su gennaio 2025).

Focus mercato autovetture Italia - 01/2026

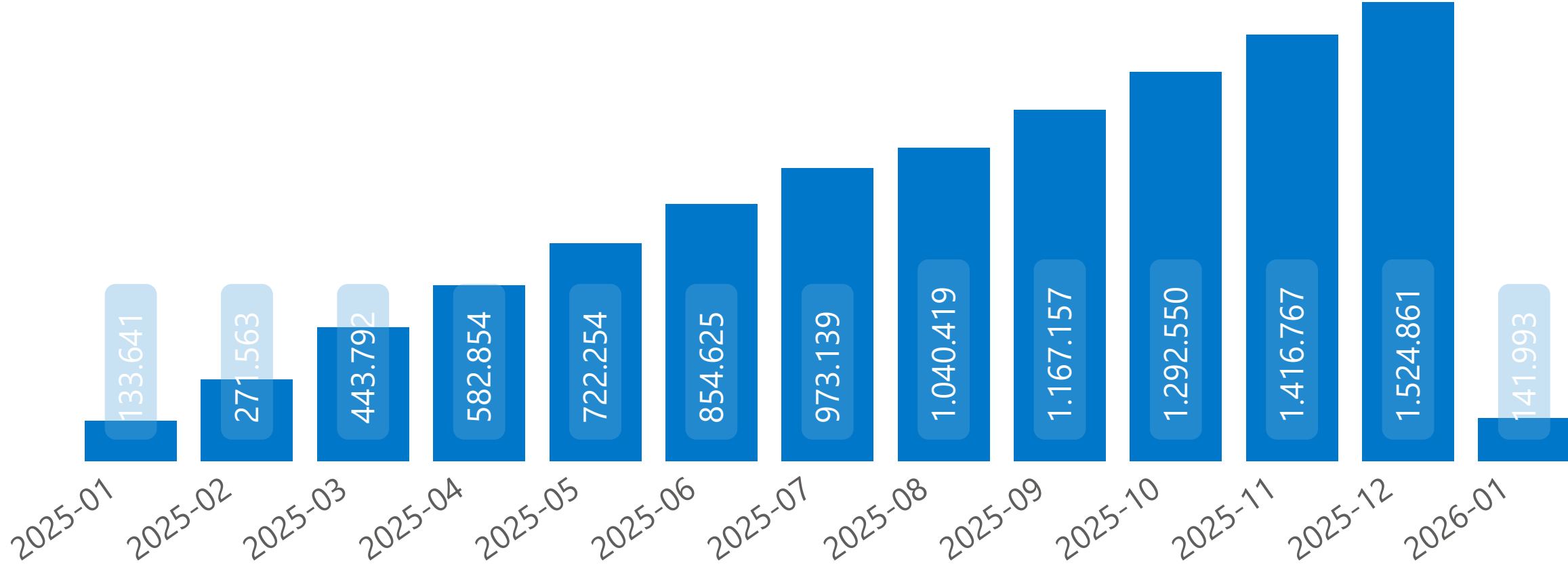
Immatricolazioni mensili 2026, variazioni % tendenziali vs. 2025 - cumulado 2025 variazioni % tendenziali vs. 2024

Trend mensile

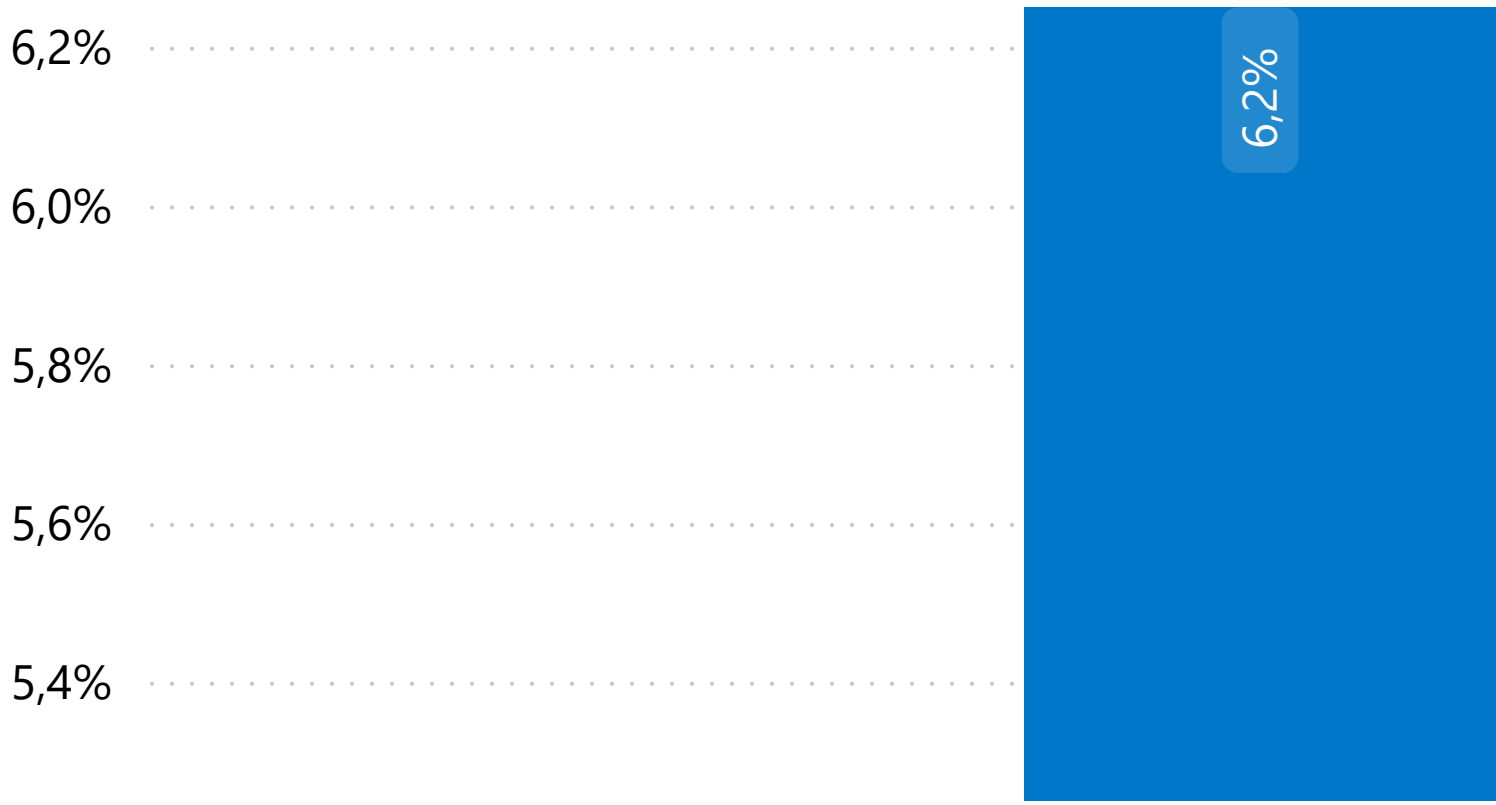


2026-01

Trend cumulati

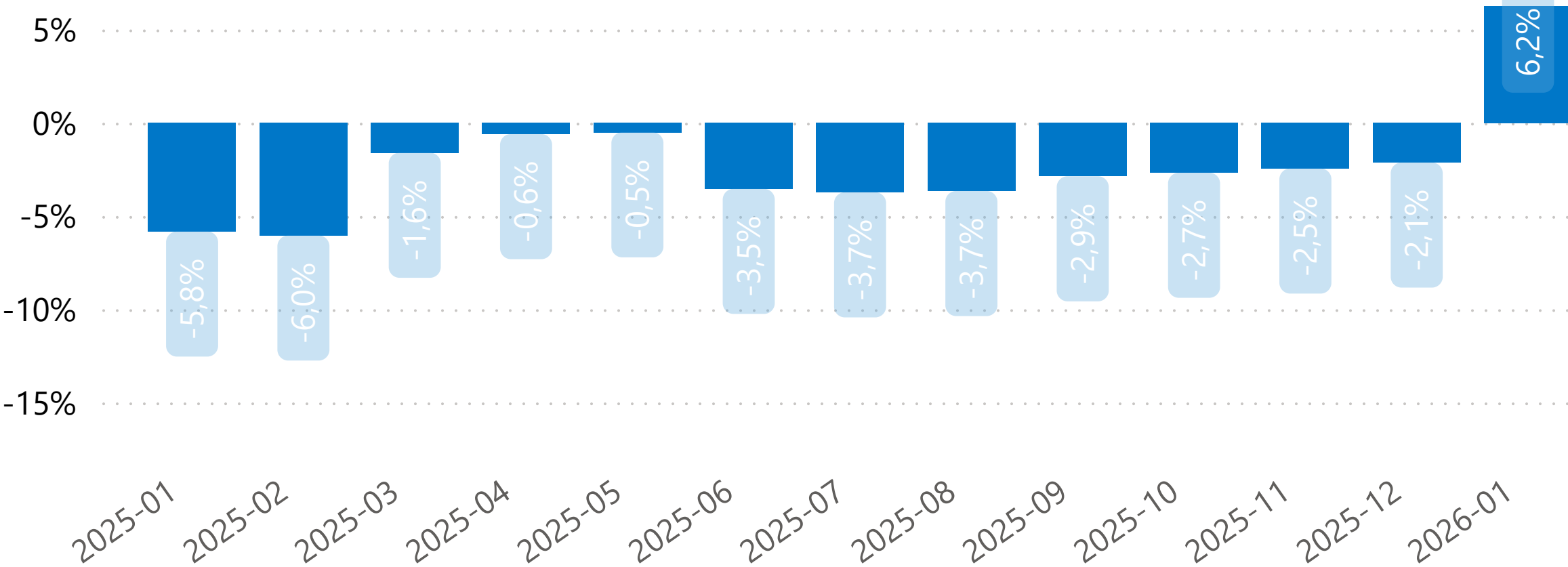


Variazioni



2026-01

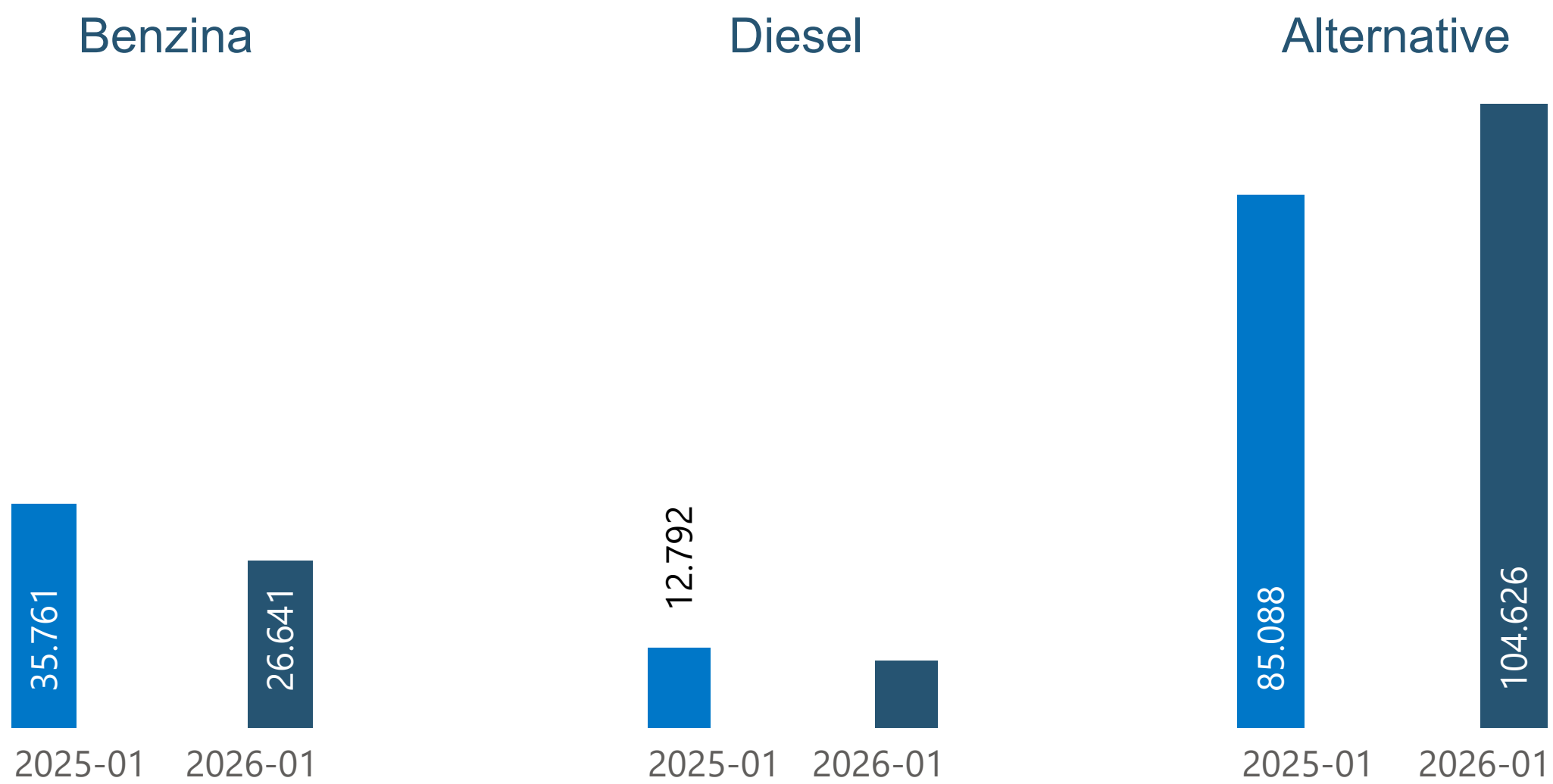
Variazioni cumulate



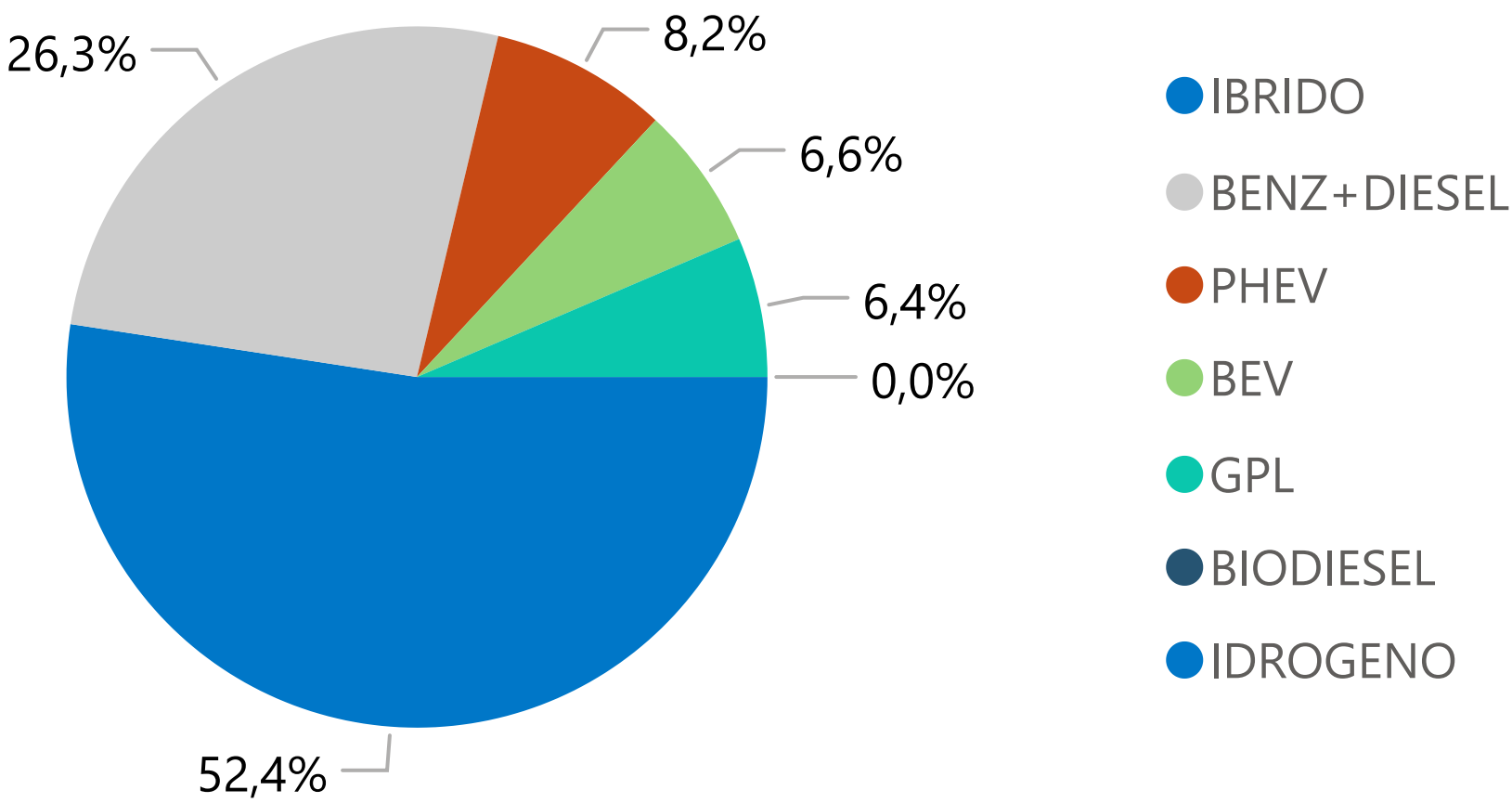
Focus mercato autovetture Italia - 01/2026

Highlights: immatricolazioni gennaio 2026 vs. gennaio 2025

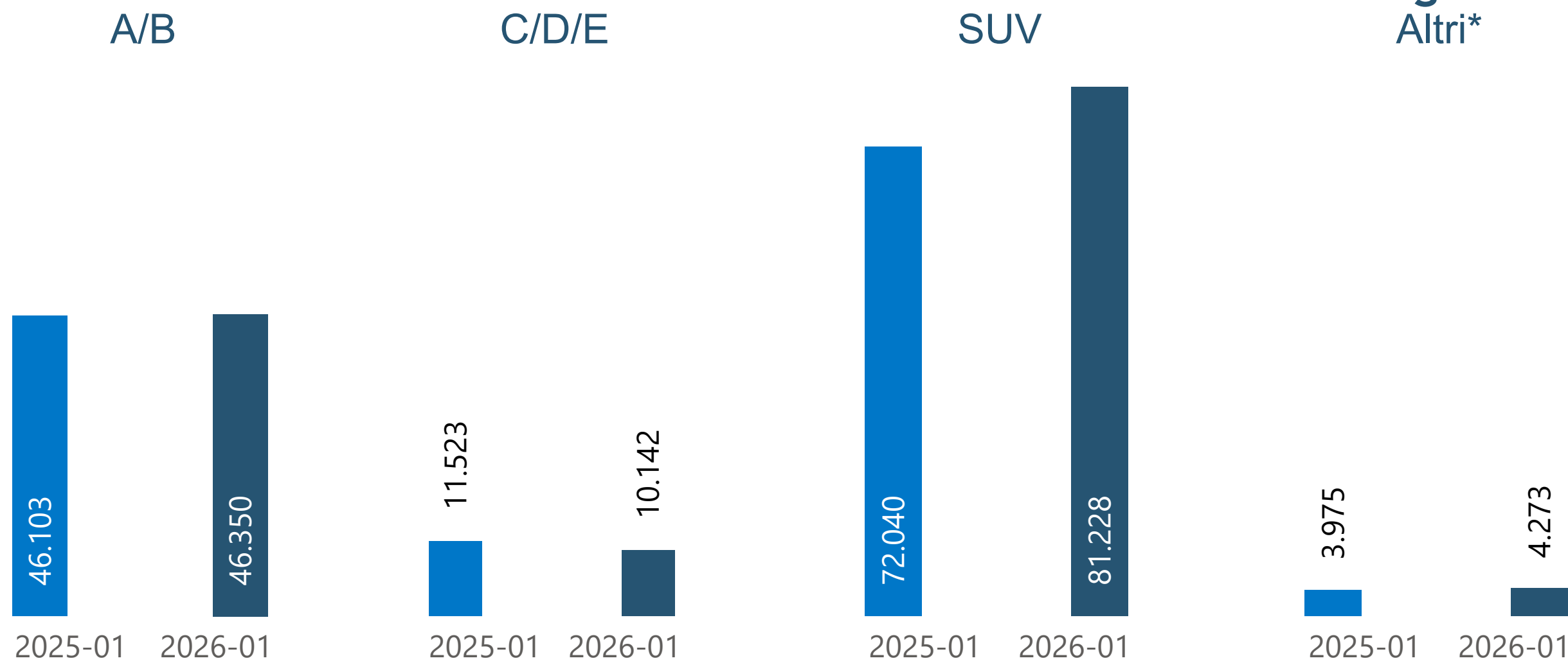
Alimentazione



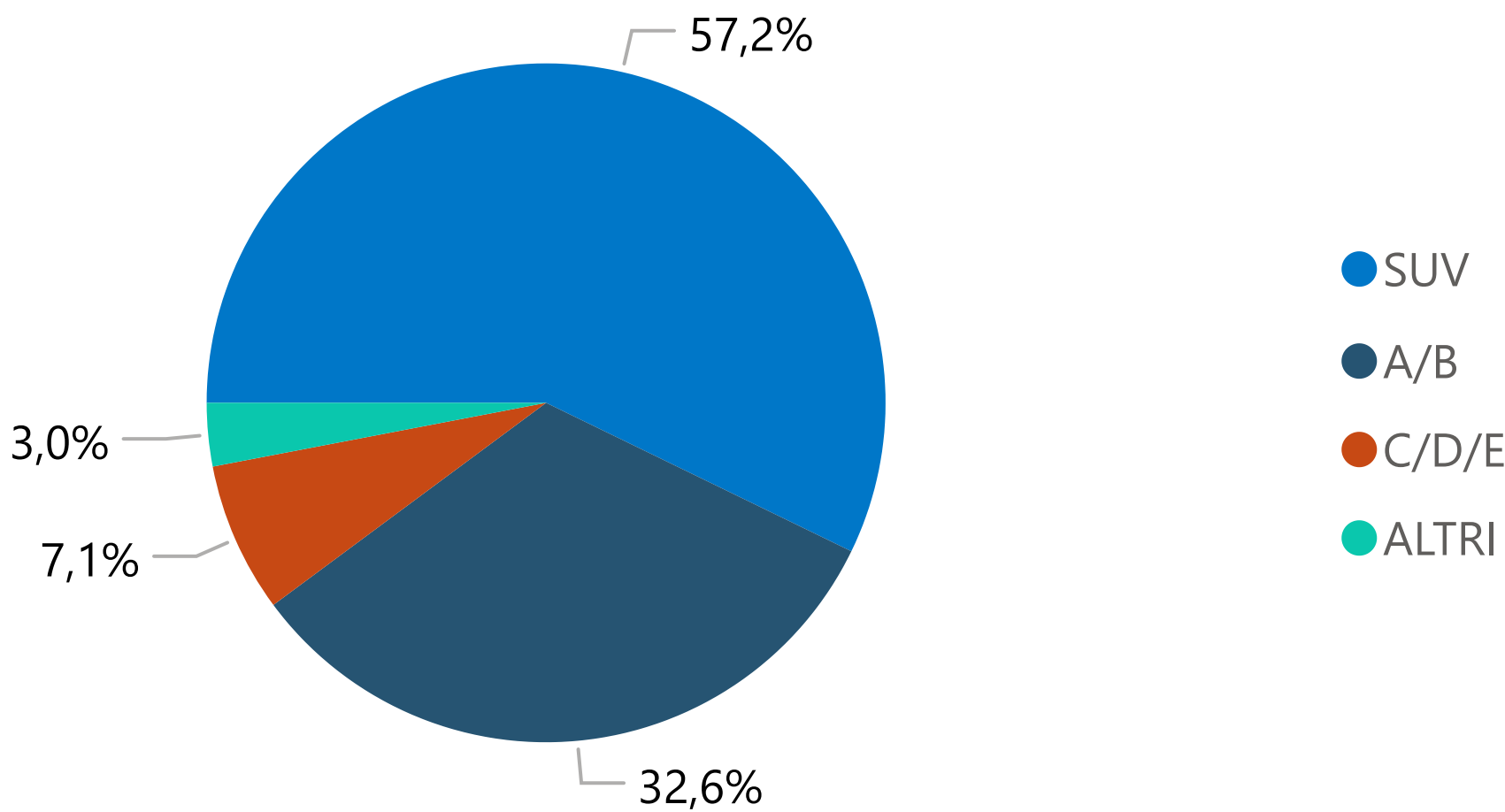
Quote di mercato



Segmento



Quote di mercato

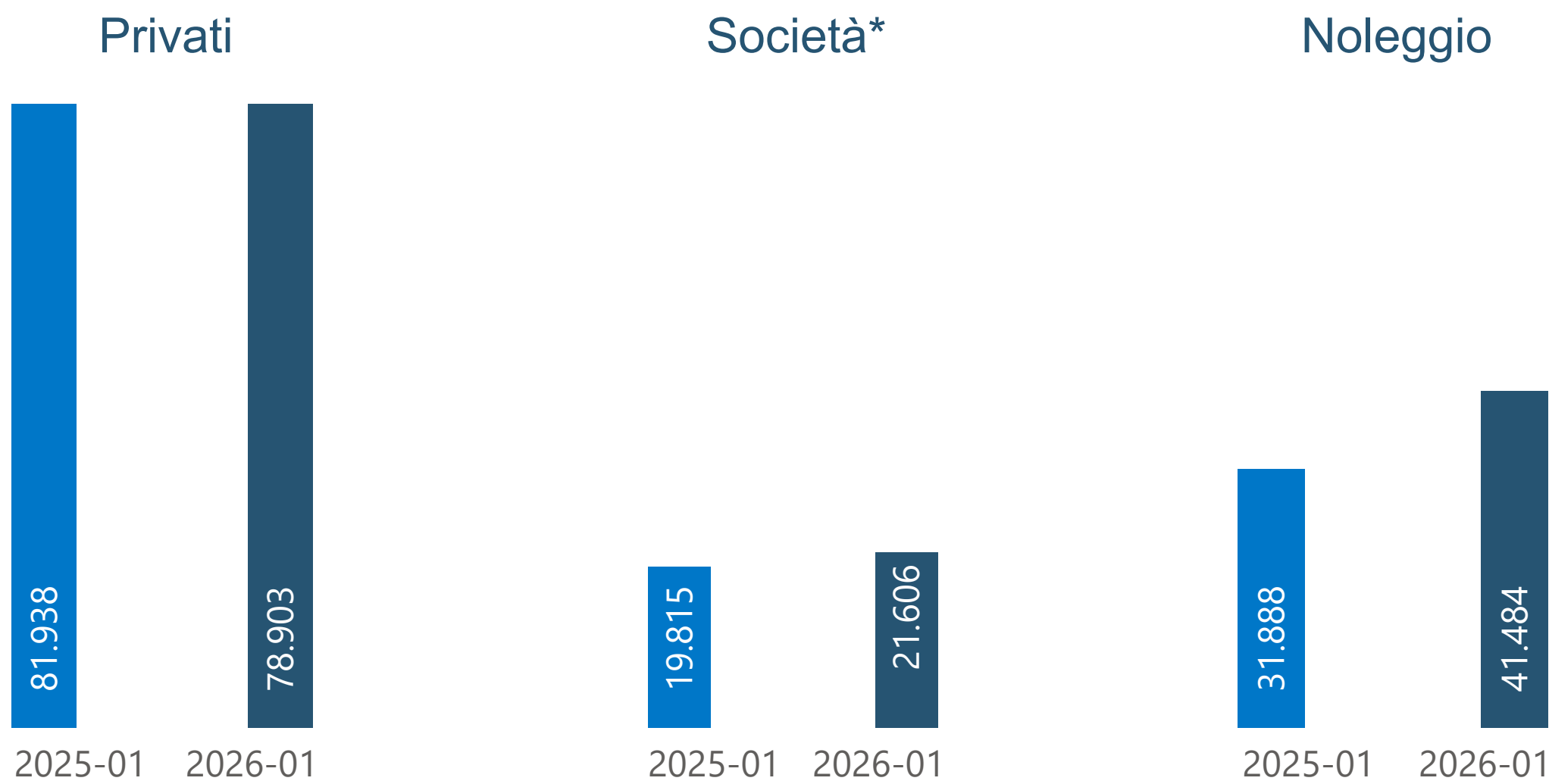


*di lusso, sportive, monovolumi/multispazio e combi

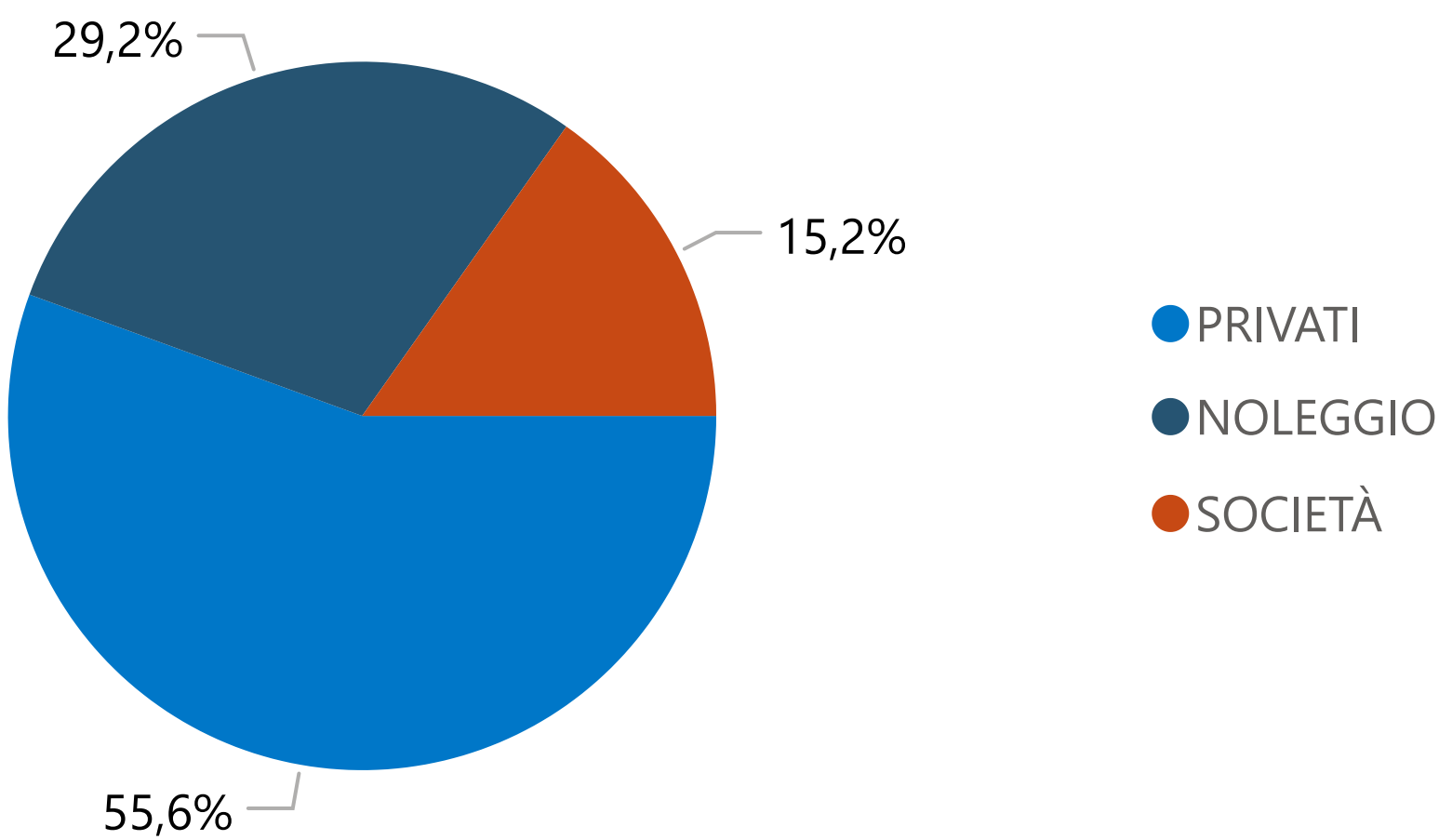
Focus mercato autovetture Italia - 01/2026

Highlights: immatricolazioni gennaio 2026 vs. gennaio 2025

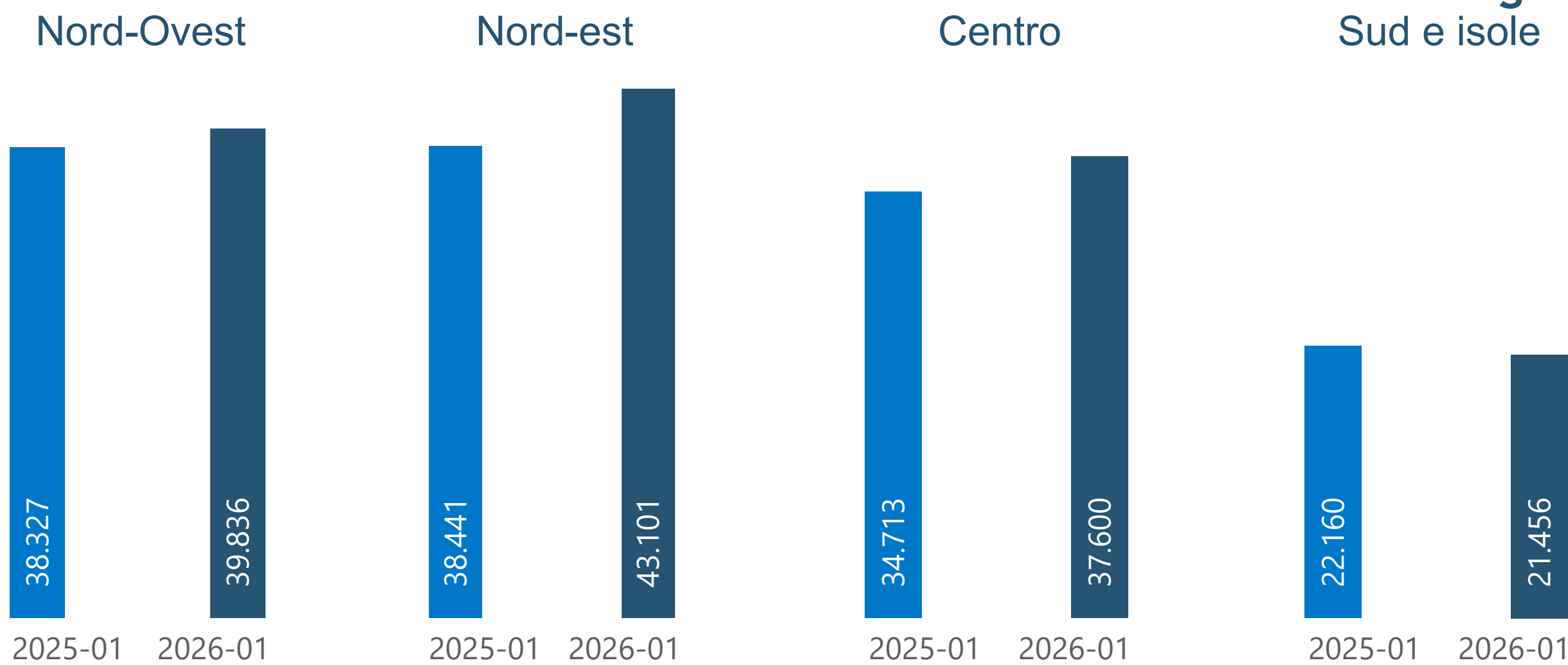
Modalità d'acquisto



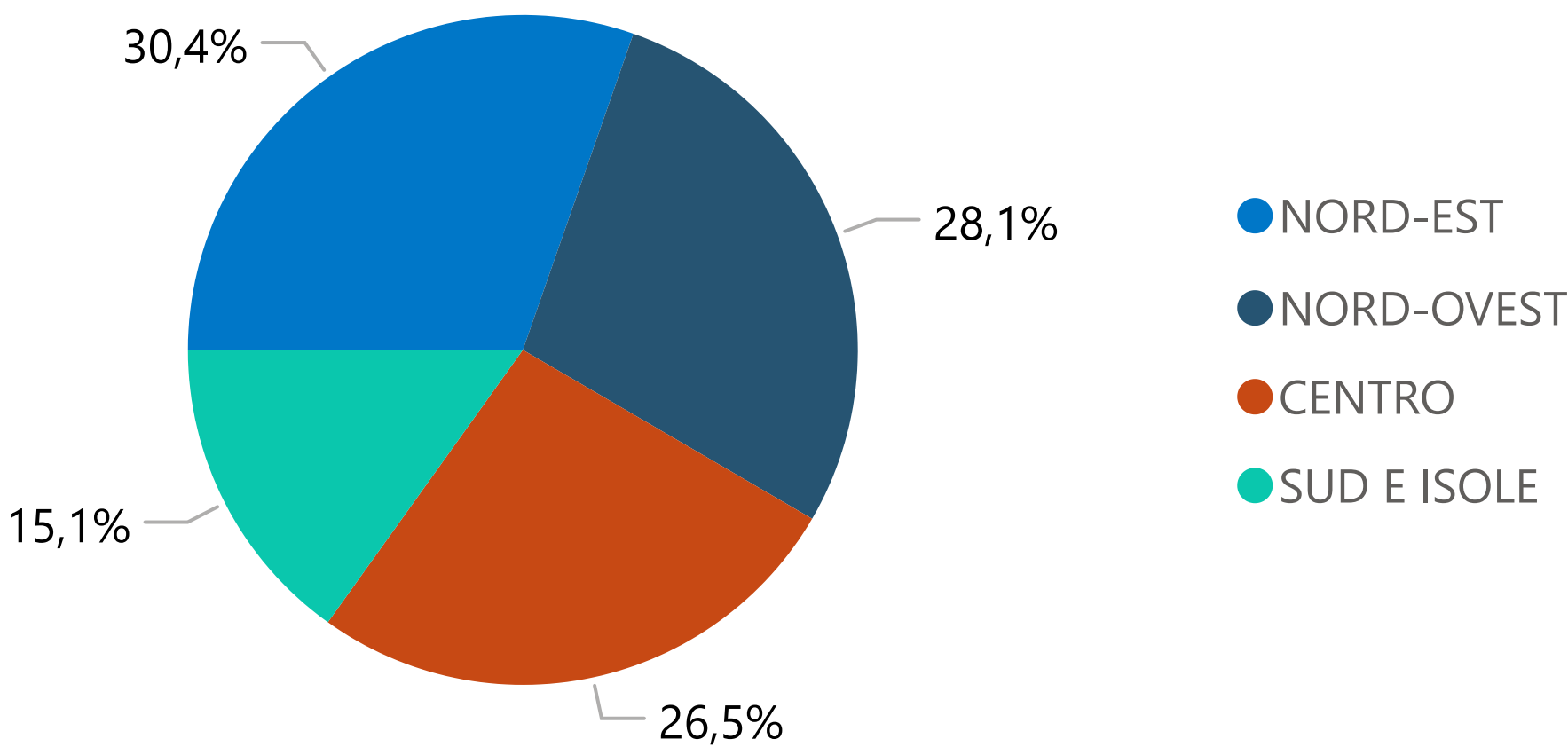
Quote di mercato



Area Geografica



Quote di mercato

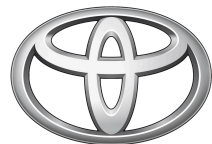


*Leasing, taxi, enti territoriali

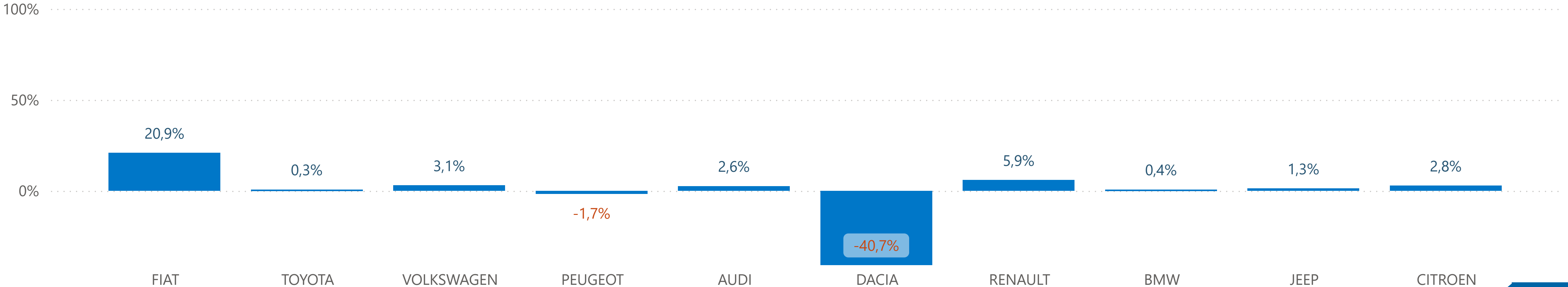
Focus mercato autovetture Italia - 01/2026

Top 10 marche gennaio 2026

FIAT	TOYOTA	PEUGEOT	DACIA	BMW	CITROEN
	10.130	7.122	6.791	6.393	
	VOLKSWAGEN	AUDI	RENAULT	JEEP	
19.144	8.776	7.014	6.488	5.971	5.694



Var immatricolazioni gennaio 2026/2025



Focus mercato autovetture Italia - 01/2026

Top 10 modelli per alimentazione gennaio 2026

Top 10 Benzina - gen 2026

#	Marca	Modello	Gen. 2026
1°	JEEP	AVENGER	1.960
2°	CITROEN	C3	1.872
3°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.616
4°	OPEL	CORSA	1.361
5°	PEUGEOT	208	1.236
6°	KIA	PICANTO	1.182
7°	RENAULT	CLIO	1.014
8°	FORD	TOURNEO COURIER	973
9°	AUDI	A1	917
10°	MG MOTOR	ZS	907

Top 10 Diesel - gen 2026

#	Marca	Modello	Gen. 2026
1°	AUDI	Q3	1.112
2°	MERCEDES BENZ	GLA	1.004
3°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.003
4°	BMW	X1	678
5°	MERCEDES BENZ	CLASSE A	589
6°	AUDI	A3	514
7°	MERCEDES BENZ	GLB	315
8°	VOLKSWAGEN	T-ROC	304
9°	SKODA	OCTAVIA	295
10°	MERCEDES BENZ	CLASSE B	259

Top 10 Ibride Benzina - gen 2026

#	Marca	Modello	Gen. 2026
1°	FIAT	PANDA	13.298
2°	FIAT	GRANDE PANDA	3.132
3°	TOYOTA	AYGO X	2.854
4°	JEEP	AVENGER	2.778
5°	TOYOTA	YARIS	2.451
6°	TOYOTA	YARIS X	2.145
7°	NISSAN	QASHQAI	2.117
8°	PEUGEOT	3008	1.870
9°	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.750
10°	FORD	PUMA	1.556

Top 10 Ibride Diesel - gen 2026

#	Marca	Modello	Gen. 2026
1°	MERCEDES BENZ	GLC	828
2°	BMW	X3	797
3°	AUDI	Q5	477
4°	BMW	X1	447
5°	KIA	SPORTAGE	410
6°	BMW	X2	336
7°	AUDI	A5	320
8°	HYUNDAI	TUCSON	302
9°	BMW	X5	231
10°	BMW	SERIE 3	218

Top 10 GPL - gen 2026

#	Marca	Modello	Gen. 2026
1°	DACIA	SANDERO	2.501
2°	DACIA	DUSTER	1.629
3°	RENAULT	CAPTUR	868
4°	RENAULT	CLIO	845
5°	EVO	EVO 6	424
6°	DACIA	BIGSTER	382
7°	DR	DR 5	216
8°	TIGER	TIGER SIX	212
9°	DACIA	JOGGER	209
10°	HYUNDAI	I20	184

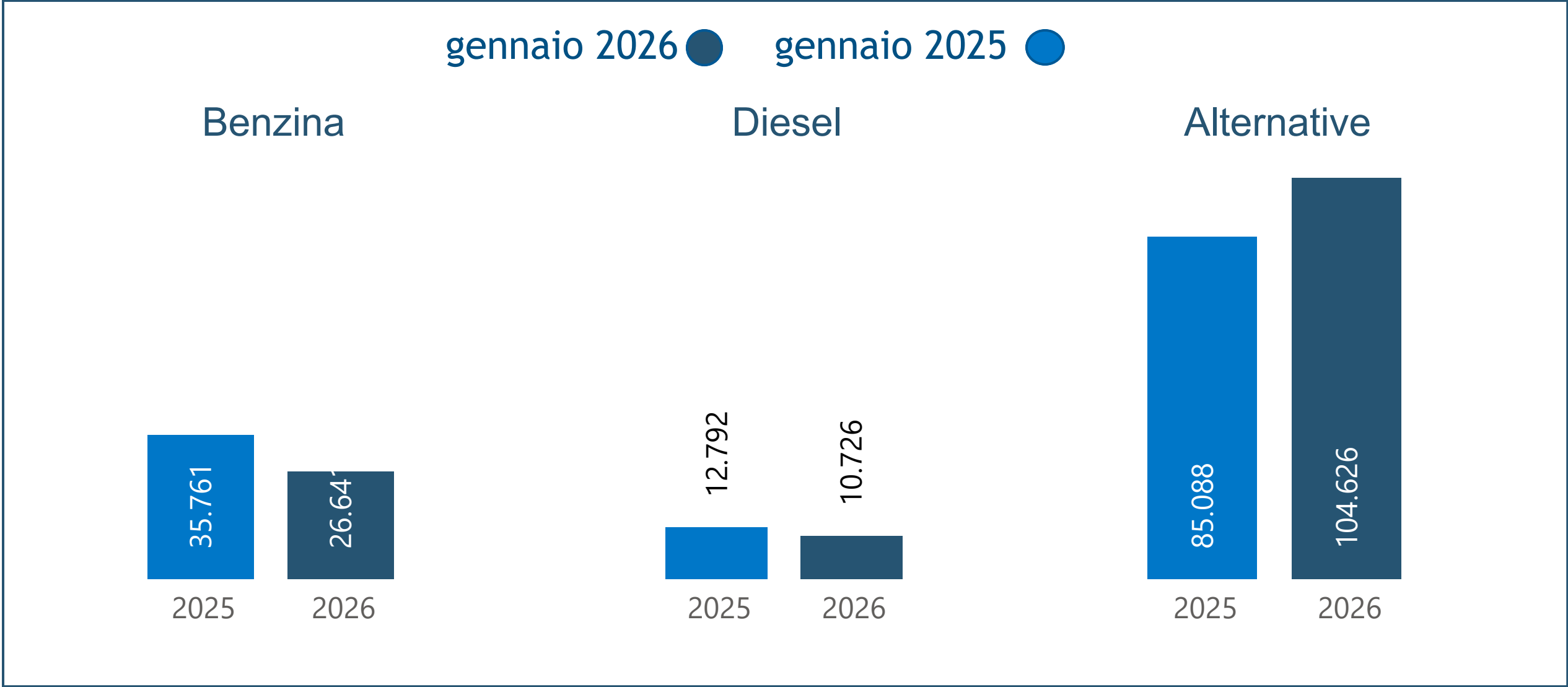
Top 10 Elettriche - gen 2026

#	Marca	Modello	Gen. 2026
1°	LEAPMOTOR	T03	949
2°	BYD	DOLPHIN SURF	856
3°	TESLA	MODEL Y	696
4°	CITROEN	C3	641
5°	FORD	PUMA	502
6°	DACIA	SPRING	447
7°	RENAULT	RENAULT 5	369
8°	CITROEN	C3 AIRCROSS	281
9°	SKODA	ELROQ	260
10°	RENAULT	RENAULT 4	215

Top 10 Ibride ricaricabili - gen 2026

#	Marca	Modello	Gen. 2026
1°	BYD	SEAL U DM-I	1.804
2°	TOYOTA	C-HR	1.006
3°	BMW	X1	659
4°	OMODA	OMODA 9	530
5°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	500
6°	PEUGEOT	3008	397
7°	JAECOO	JAECOO 7	392
8°	MERCEDES BENZ	GLC	352
9°	AUDI	Q3	335
9°	BYD	SEAL 6 DM-I	335

Focus mercato autovetture Italia - 01/2026 - Analisi per alimentazione

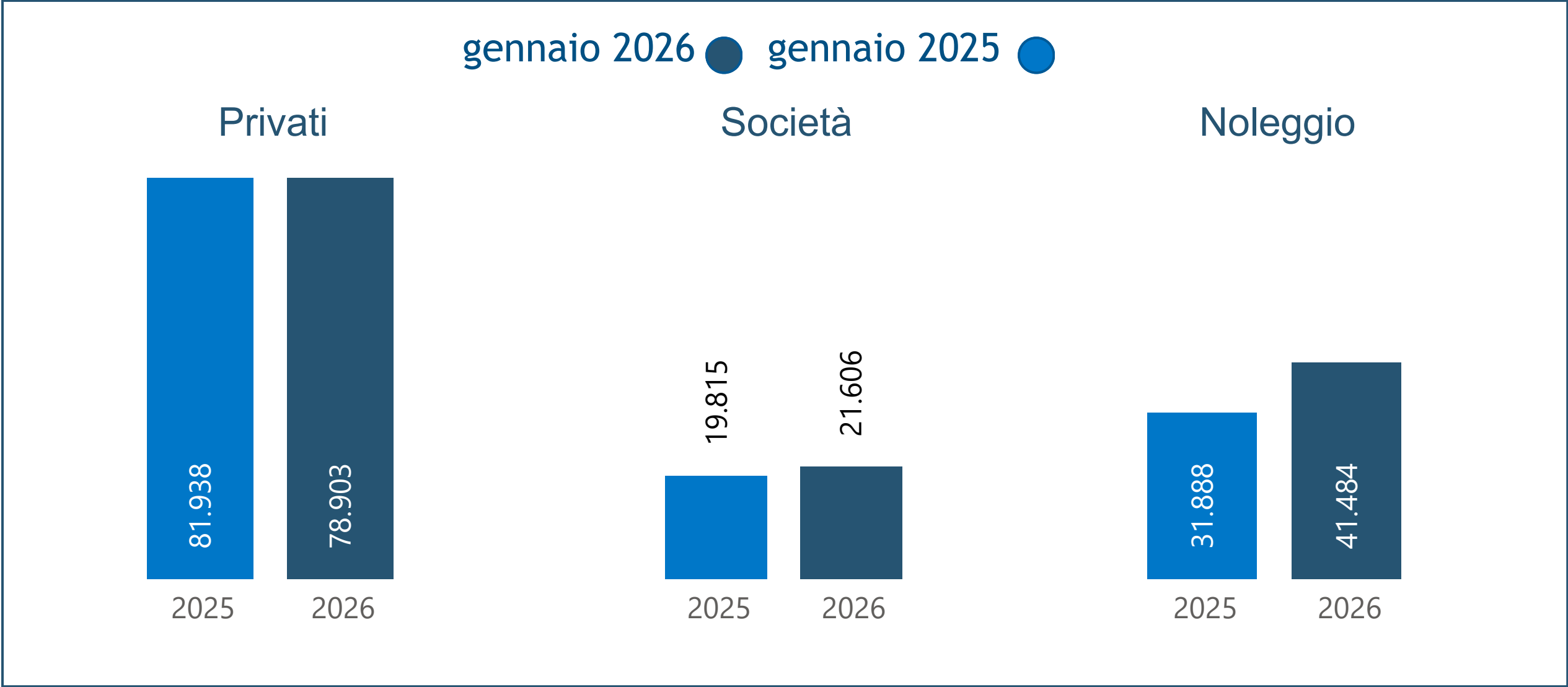


Alimentazione	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Gen 2025	%	Var % Gen 26/25
BENZINA	455.197	29,2%	372.158	24,4%	-18,2%	26.641	18,8%	-25,5%
DIESEL	214.966	13,8%	147.285	9,7%	-31,5%	10.726	7,6%	-16,2%
BIODIESEL	397	0,0%	136	0,0%	-65,7%	4	0,0%	-87,9%
GAS	146.519	9,4%	140.391	9,2%	-4,2%	9.138	6,4%	-33,9%
GPL	145.278	9,3%	140.391	9,2%	-3,4%	9.138	6,4%	-33,9%
METANO	1.241	0,1%			-100,0%			
IBRIDO	622.679	40,0%	671.929	44,1%	7,9%	74.422	52,4%	24,9%
HEV (B)	538.875	34,6%	591.445	38,8%	9,8%	67.620	47,6%	30,5%
HEV (B-GPL)	112	0,0%	593	0,0%	429,5%	50	0,0%	8,7%
HEV (D)	83.692	5,4%	79.891	5,2%	-4,5%	6.752	4,8%	-12,2%
RICARICABILI	118.312	7,6%	192.961	12,7%	63,1%	21.061	14,8%	80,5%
BEV	65.611	4,2%	94.624	6,2%	44,2%	9.423	6,6%	40,7%
PHEV	52.701	3,4%	98.337	6,4%	86,6%	11.638	8,2%	134,2%
IDROGENO	1	0,0%	1	0,0%	0,0%	1	0,0%	
Totale	1.558.071		1.524.861		-2,1%	141.993	100,0%	6,2%

Quota % alimentazioni alternative nel mese

73,7%

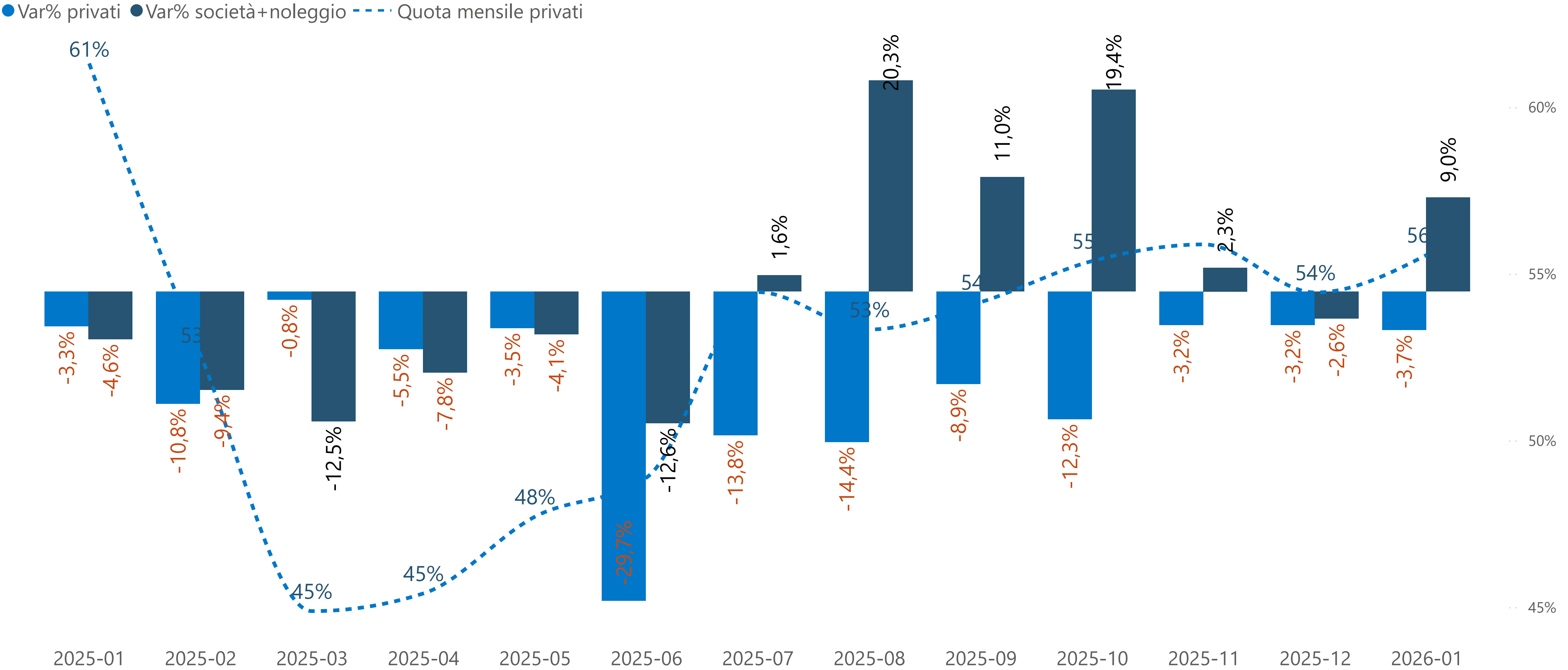
Focus mercato autovetture Italia - 01/2026 - Analisi per modalità d'acquisto



Modalità d'acquisto	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Gen 2025	%	Var % Gen 26/25
PRIVATI	875.556	56,2%	792.875	52,0%	-9,4%	78.903	55,6%	-3,7%
SOCIETÀ	283.379	18,2%	279.287	18,3%	-1,4%	21.606	15,2%	9,0%
LEASING PERSONE FISICHE	32.821	2,1%	30.229	2,0%	-7,9%	2.327	1,6%	-7,6%
SOCIETÀ	216.045	13,9%	215.063	14,1%	-0,5%	16.528	11,6%	12,9%
LEASING PERSONE GIURIDICHE	29.471	1,9%	29.713	1,9%	0,8%	2.325	1,6%	2,0%
TAXI	4.634	0,3%	3.888	0,3%	-16,1%	409	0,3%	10,8%
ALTRI	408	0,0%	394	0,0%	-3,4%	17	0,0%	466,7%
NOLEGGIO	399.136	25,6%	452.699	29,7%	13,4%	41.484	29,2%	30,1%
Totale	1.558.071		1.524.861		-2,1%	141.993	100,0%	6,2%

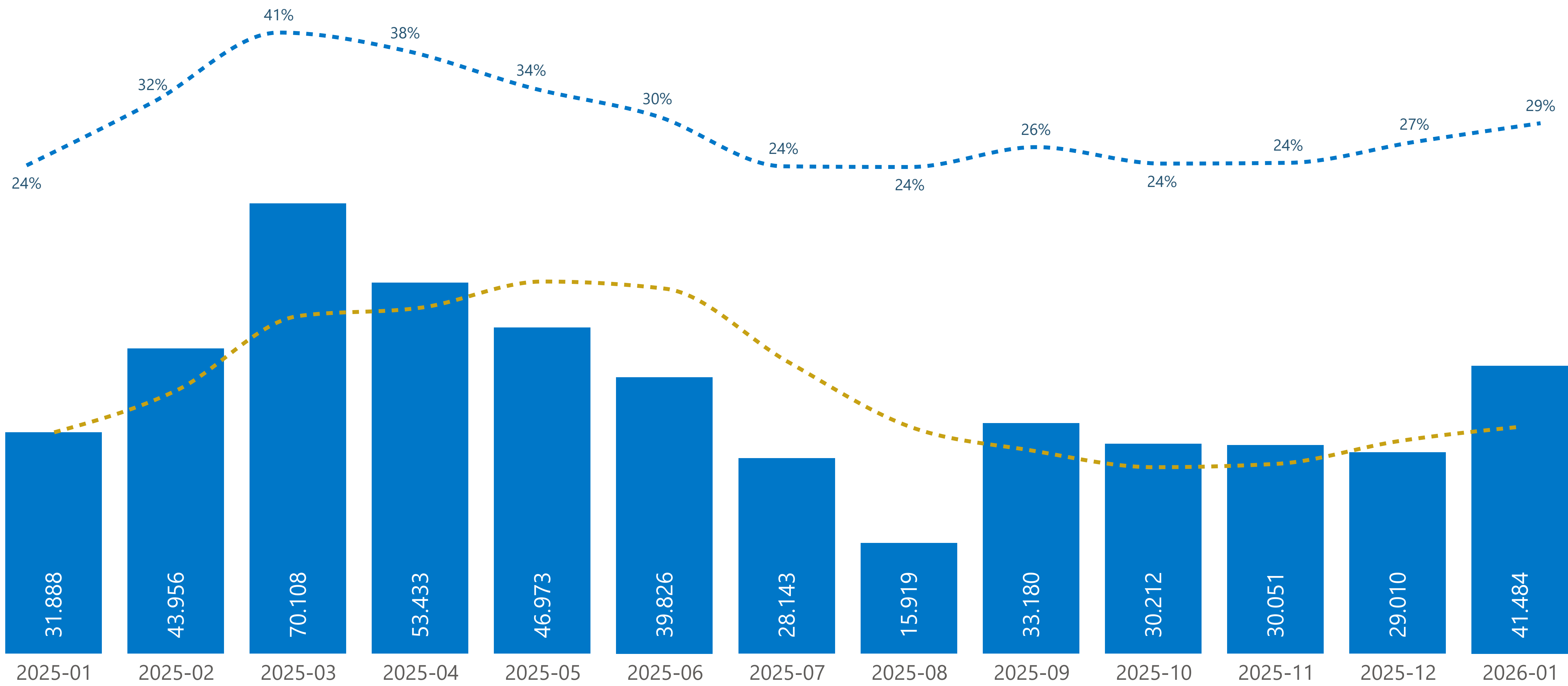
Focus mercato autovetture Italia - 01/2026

Analisi per modalità d'acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati



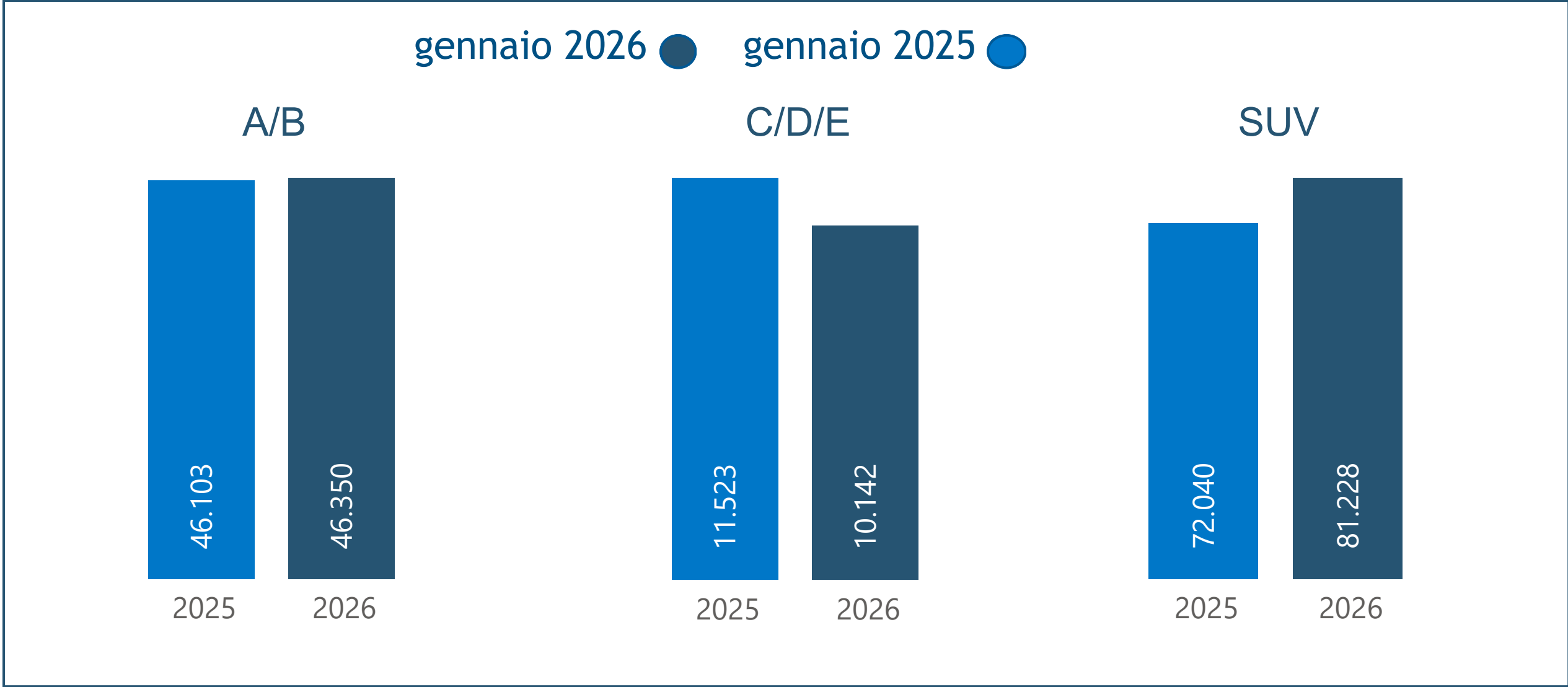
Focus mercato autovetture Italia - 01/2026

Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



● Imm. di auto a noleggio - - - Media mobile a 4 mesi - - - Quota di mercato noleggio

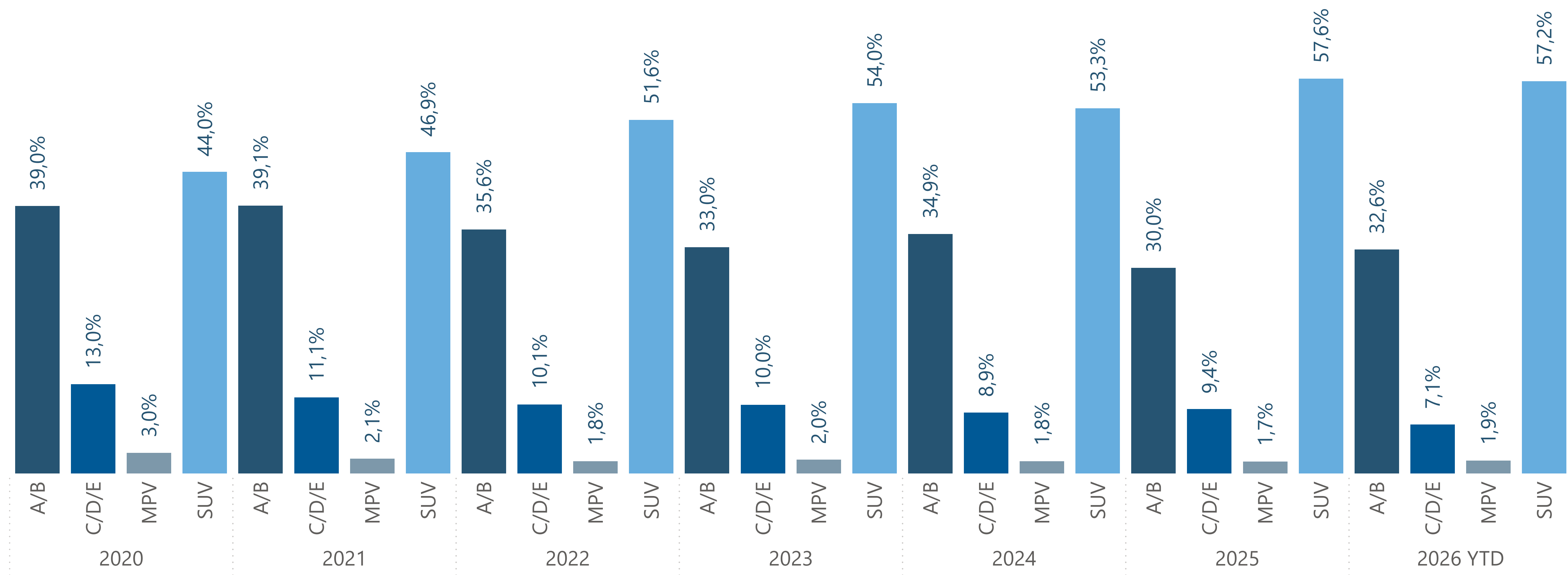
Focus mercato autovetture Italia - 01/2026 - Analisi per segmento



Segmento	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Gen 2025	%	Var % Gen 26/25
A/B	494.952	31,8%	457.031	30,0%	-7,7%	46.350	32,6%	0,5%
SUPERUTILITARIE	165.583	10,6%	150.115	9,8%	-9,3%	17.823	12,6%	-0,9%
UTILITARIE	329.369	21,1%	306.916	20,1%	-6,8%	28.527	20,1%	1,4%
C/D/E	158.291	10,2%	142.754	9,4%	-9,8%	10.142	7,1%	-12,0%
MEDIO-INFERIORI	99.004	6,4%	91.395	6,0%	-7,7%	6.570	4,6%	-12,4%
MEDIE	49.821	3,2%	41.430	2,7%	-16,8%	2.767	1,9%	-8,2%
MEDIO-SUPERIORI	9.466	0,6%	9.929	0,7%	4,9%	805	0,6%	-20,0%
SUV	858.154	55,1%	878.242	57,6%	2,3%	81.228	57,2%	12,8%
SUV PICCOLI-COMPATTI	627.260	40,3%	609.987	40,0%	-2,8%	51.422	36,2%	0,3%
SUV MEDI-GRANDI	230.894	14,8%	268.255	17,6%	16,2%	29.806	21,0%	43,6%
MONOV./MULTISPAZIO	28.419	1,8%	25.890	1,7%	-8,9%	2.666	1,9%	10,5%
LUSSO	2.812	0,2%	2.515	0,2%	-10,6%	143	0,1%	-52,3%
SPORTIVE	5.143	0,3%	5.585	0,4%	8,6%	544	0,4%	38,1%
COMBI	10.300	0,7%	12.844	0,8%	24,7%	920	0,6%	6,0%
Totale	1.558.071		1.524.861		-2,1%	141.993	100,0%	6,2%

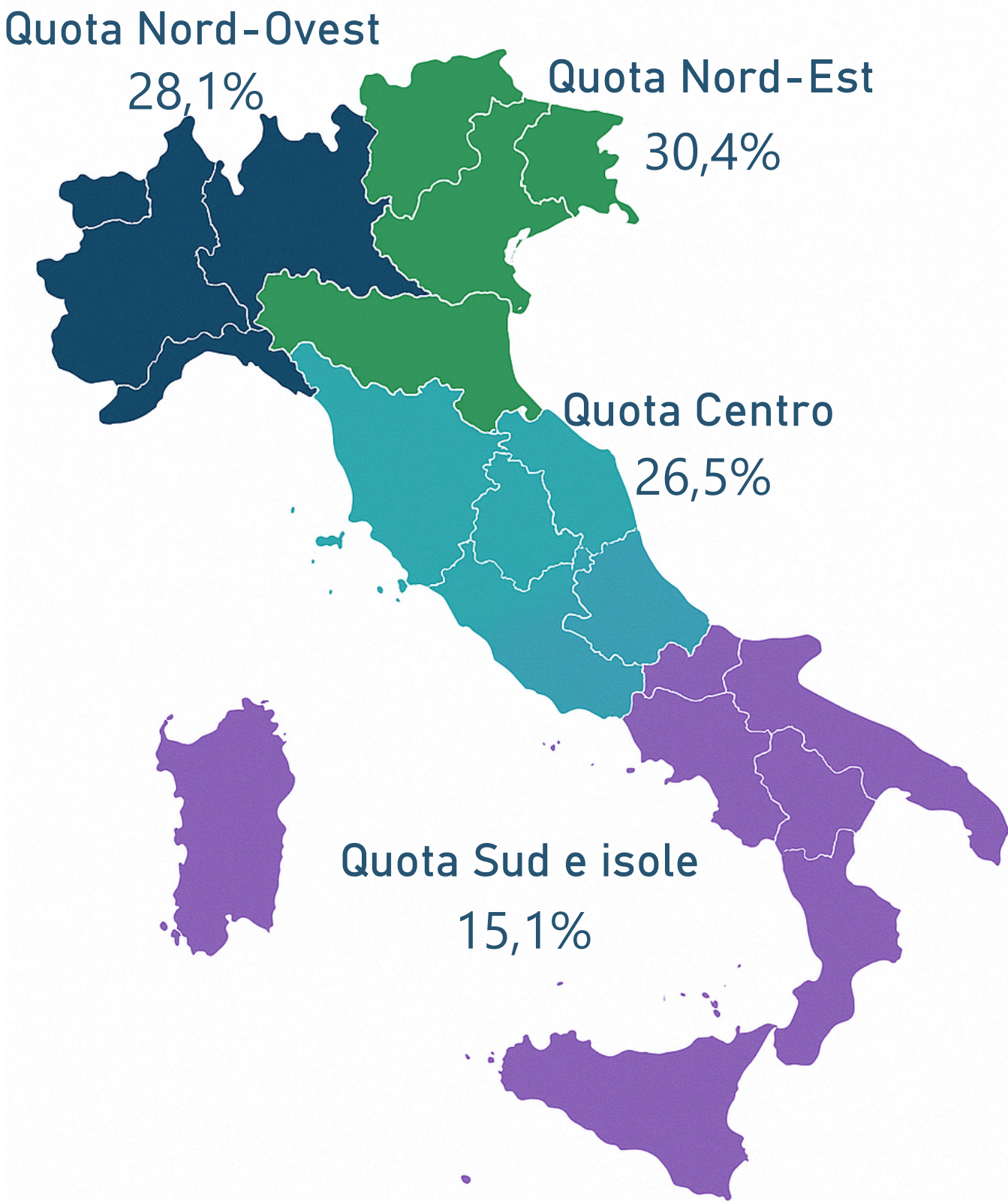
Focus mercato autovetture Italia - 01/2026

Analisi per segmento delle immatricolazioni dal 2020 al 2025 e cumulato 2026, quote sul totale del mercato



Focus mercato autovetture Italia - 01/2026 - Analisi per area geografica e regione

Quote di mercato: gennaio 2026



Area / Regione	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Gen 2025	%	Var % Gen 26/25
NORD-OVEST	444.093	28,5%	448.554	29,4%	1,0%	39.836	28,1%	3,9%
VALLE D'AOSTA	4.808	0,3%	4.078	0,3%	-15,2%	266	0,2%	-32,5%
PIEMONTE	162.799	10,4%	180.141	11,8%	10,7%	14.951	10,5%	10,4%
LOMBARDIA	248.418	15,9%	237.245	15,6%	-4,5%	21.959	15,5%	0,5%
LIGURIA	28.068	1,8%	27.090	1,8%	-3,5%	2.660	1,9%	5,1%
NORD-EST	489.424	31,4%	448.295	29,4%	-8,4%	43.101	30,4%	12,1%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	23.688	1,5%	21.499	1,4%	-9,2%	2.131	1,5%	0,9%
TRENTINO ALTO-ADIGE	227.084	14,6%	205.388	13,5%	-9,6%	19.875	14,0%	32,7%
VENETO	105.910	6,8%	102.702	6,7%	-3,0%	9.863	6,9%	5,6%
EMILIA-ROMAGNA	132.742	8,5%	118.706	7,8%	-10,6%	11.232	7,9%	-6,5%
CENTRO	378.604	24,3%	404.134	26,5%	6,7%	37.600	26,5%	8,3%
TOSCANA	179.733	11,5%	169.054	11,1%	-5,9%	16.310	11,5%	5,9%
UMBRIA	18.331	1,2%	17.105	1,1%	-6,7%	1.654	1,2%	-3,2%
MARCHE	29.077	1,9%	27.290	1,8%	-6,1%	2.519	1,8%	-3,1%
LAZIO	151.463	9,7%	190.685	12,5%	25,9%	17.117	12,1%	14,1%
SUD E ISOLE	245.950	15,8%	223.878	14,7%	-9,0%	21.456	15,1%	-3,2%
ABRUZZO	24.196	1,6%	21.270	1,4%	-12,1%	2.054	1,4%	-0,4%
BASILICATA	7.451	0,5%	6.296	0,4%	-15,5%	617	0,4%	2,5%
CAMPANIA	61.881	4,0%	52.539	3,4%	-15,1%	5.084	3,6%	-6,7%
MOLISE	4.118	0,3%	3.294	0,2%	-20,0%	275	0,2%	1,5%
PUGLIA	42.396	2,7%	39.307	2,6%	-7,3%	3.831	2,7%	1,2%
CALABRIA	24.821	1,6%	23.156	1,5%	-6,7%	2.274	1,6%	-4,7%
SICILIA	59.382	3,8%	57.757	3,8%	-2,7%	5.526	3,9%	-3,2%
SARDEGNA	21.705	1,4%	20.259	1,3%	-6,7%	1.795	1,3%	-5,2%
Totale	1.558.071		1.524.861		-2,1%	141.993	100,0%	6,2%

Focus mercato autovetture Italia - 01/2026

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto privati)



Top 10 province	2026-01	YTD	Quota % YTD
▲ ROMA	913	913	10,8%
MILANO	568	568	6,7%
TORINO	403	403	4,8%
NAPOLI	311	311	3,7%
CATANIA	230	230	2,7%
BARI	212	212	2,5%
BRESCIA	197	197	2,3%
BOLOGNA	191	191	2,3%
BERGAMO	187	187	2,2%
VARESE	185	185	2,2%
Altre Province	5.058	5.058	59,8%
Totale	8.455	8.455	100,0%

Focus mercato autovetture Italia - 01/2026

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto società e noleggio)



Top 10 province	2026-01	YTD	Quota % YTD
ROMA	2.744	2.744	21,8%
TRENTO	2.082	2.082	16,5%
FIRENZE	2.078	2.078	16,5%
BOLZANO-BOZEN	1.298	1.298	10,3%
TORINO	949	949	7,5%
MILANO	473	473	3,8%
REGGIO NELL'EMILIA	314	314	2,5%
TREVISO	307	307	2,4%
VICENZA	167	167	1,3%
VERONA	150	150	1,2%
Altre Province	2.044	2.044	16,2%
Totale	12.606	12.606	100,0%

Focus mercato autovetture Italia - 01/2026

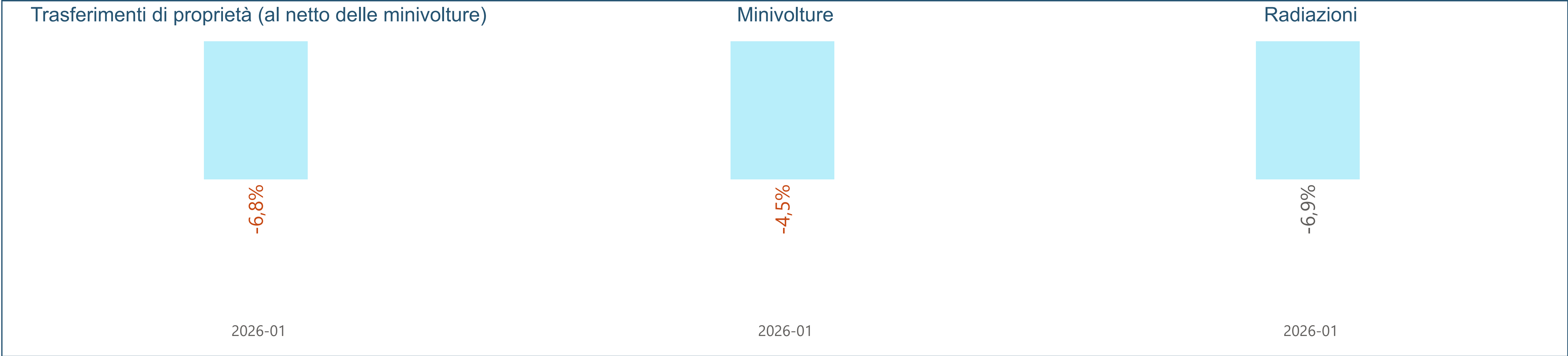
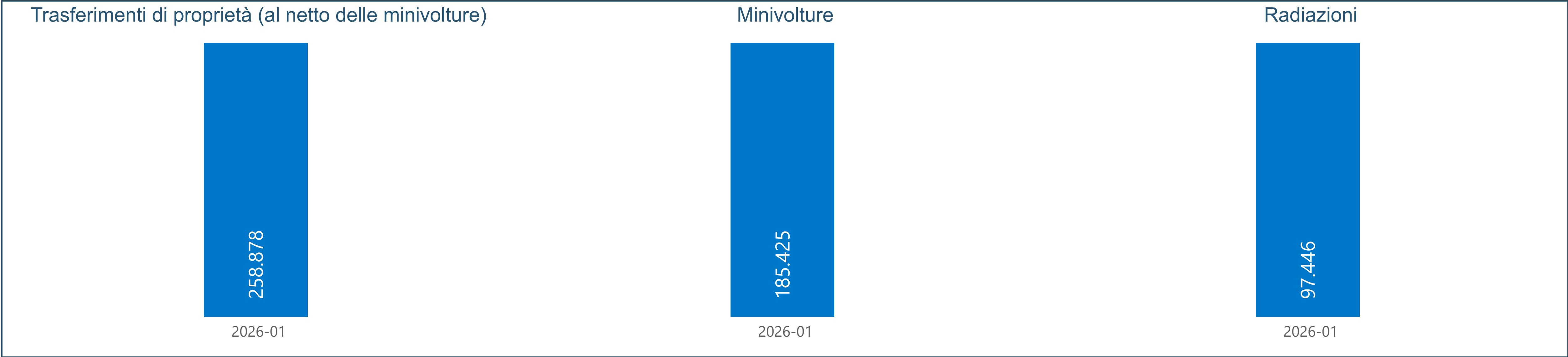
Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per tutte le mod. d'acquisto)



Top 10 province	2026-01	YTD	Quota % YTD
ROMA	3.657	3.657	17,4%
FIRENZE	2.214	2.214	10,5%
TRENTO	2.162	2.162	10,3%
BOLZANO-BOZEN	1.380	1.380	6,6%
TORINO	1.352	1.352	6,4%
MILANO	1.041	1.041	4,9%
TREVISO	445	445	2,1%
REGGIO NELL'EMILIA	416	416	2,0%
NAPOLI	346	346	1,6%
BOLOGNA	318	318	1,5%
Altre Province	7.730	7.730	36,7%
Totale	21.061	21.061	100,0%

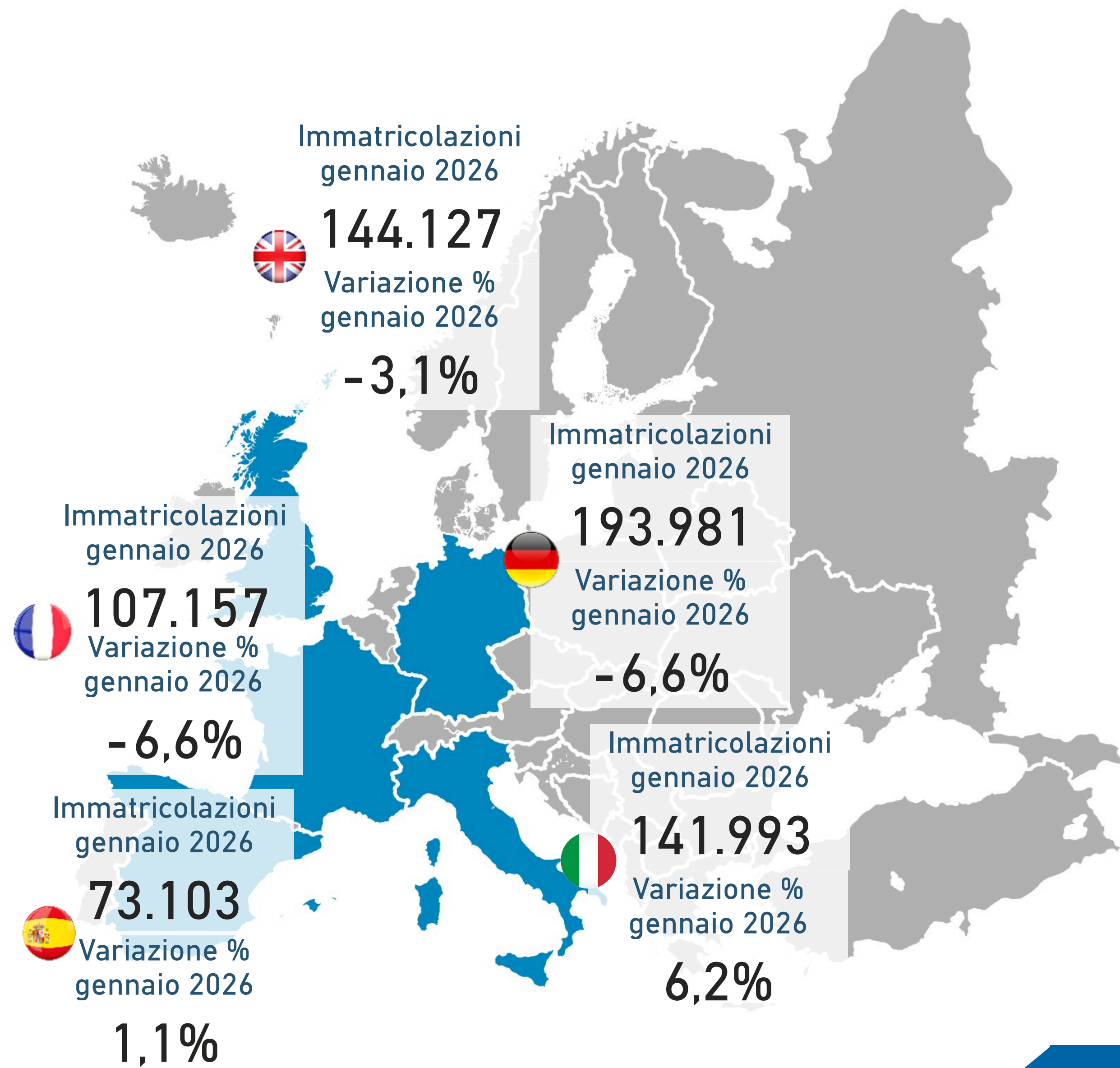
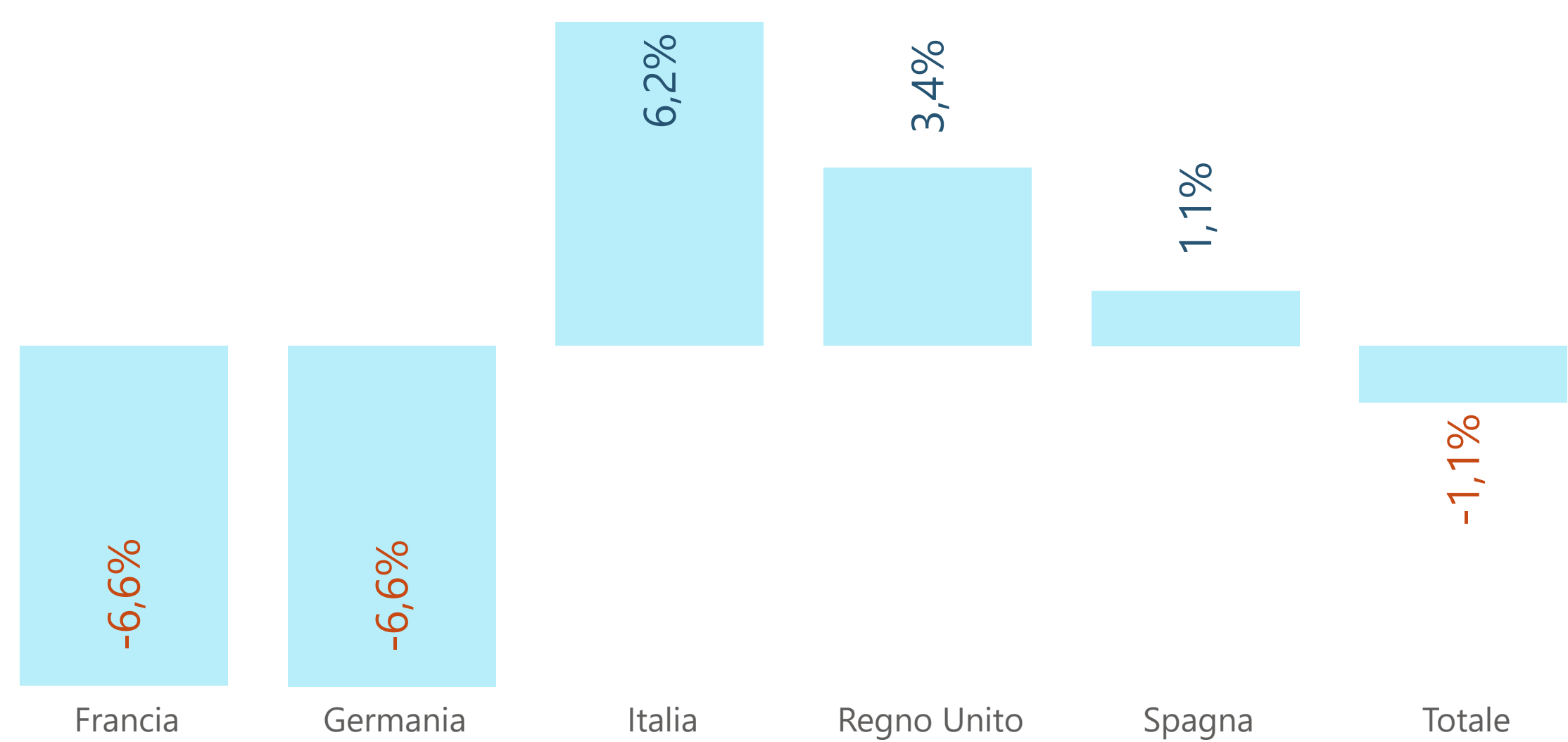
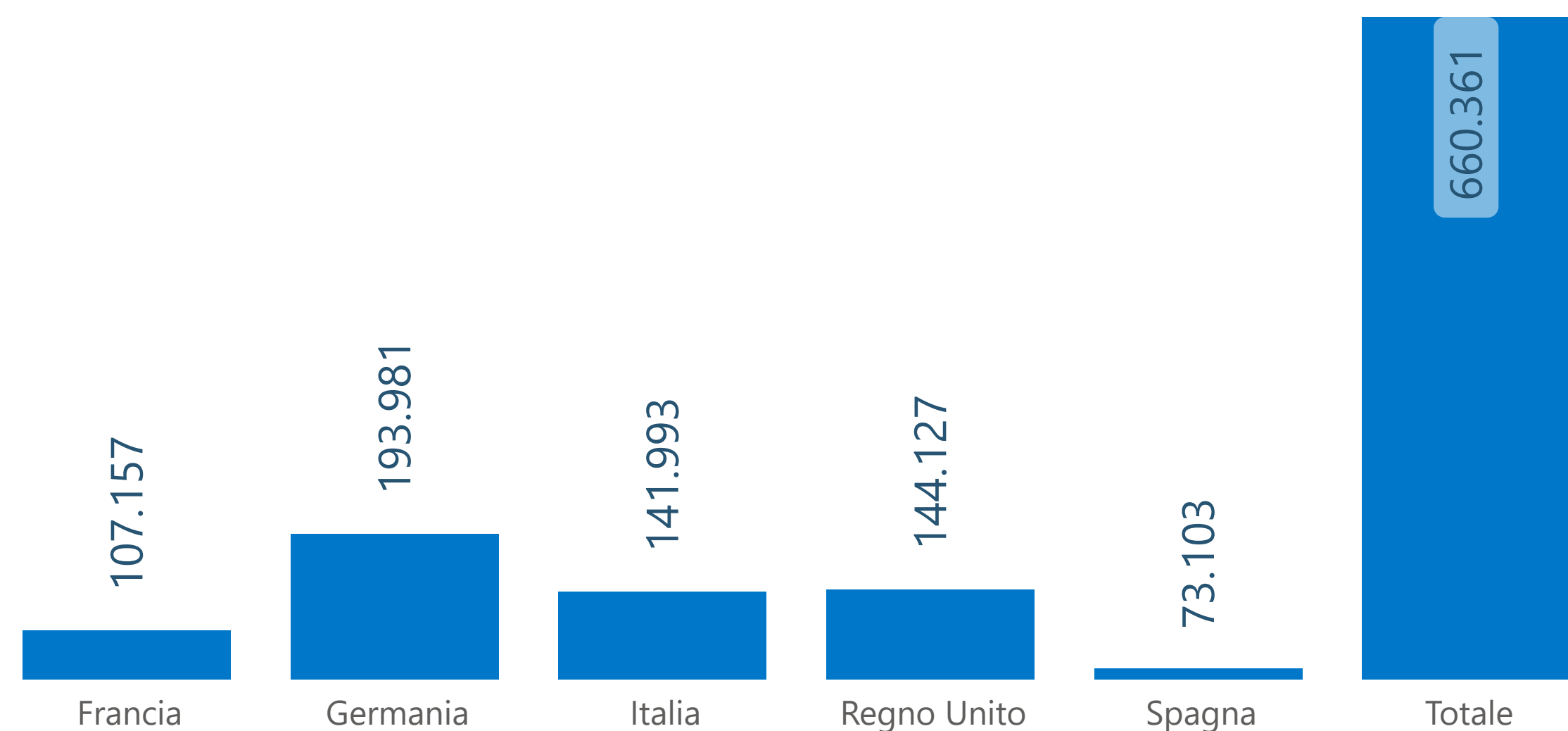
Focus mercato autovetture Italia - 01/2026

Trasferimenti di proprietà e radiazioni. Totali e variazioni % sull'anno precedente.



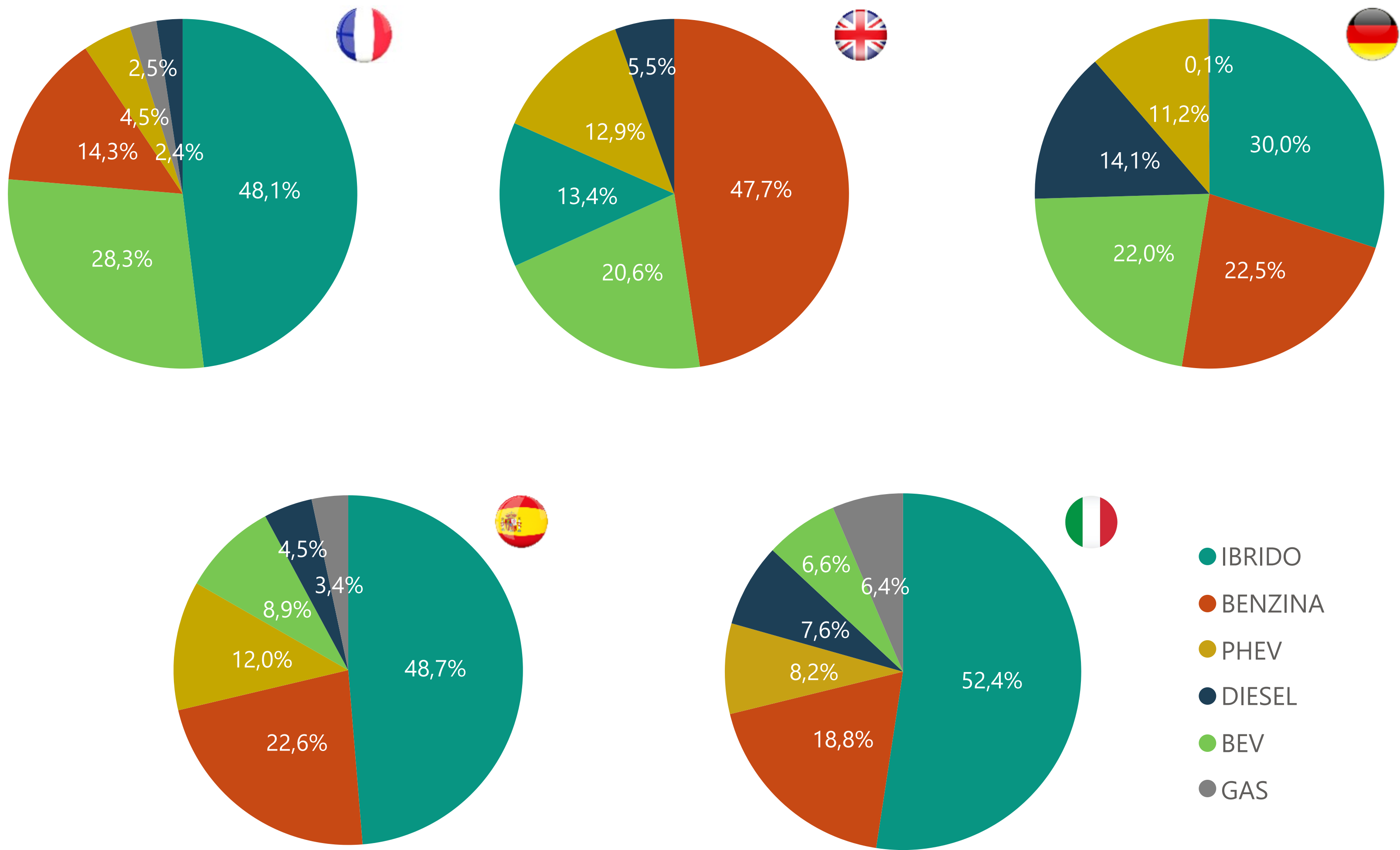
Focus mercato autovetture Italia - 01/2026

I major market europei (dati preliminari gennaio 2026)



Focus mercato autovetture Italia - 01/2026

I major market europei (dati preliminari gennaio 2026) - alimentazione



A gennaio 2026, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (33,5%) del mercato. Il mercato francese è il primo considerando solo le BEV (quota del 28,3%), seguito da quello tedesco, secondo, che detiene il 22,0% di quota di BEV. Il primato per le PHEV lo detiene l'UK, con il 12,9%, con una quota leggermente superiore a quella della Spagna (12,0%).

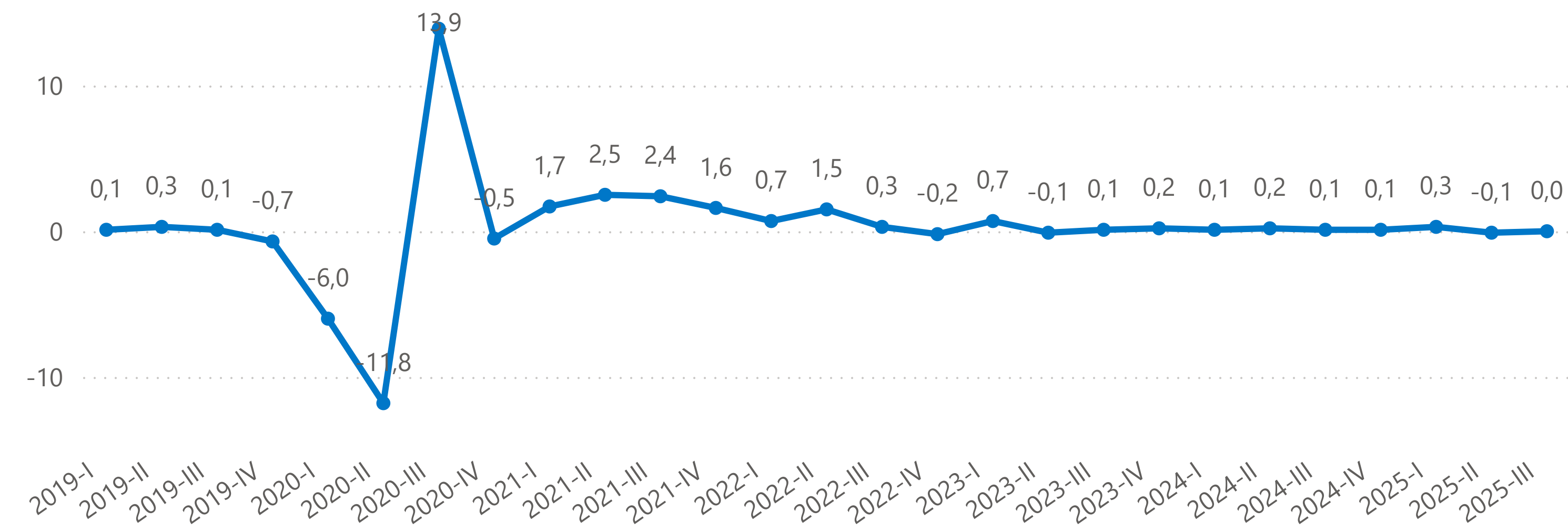
Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 47,7%, mentre l'Italia è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 52,4% (precedendo la Spagna, che ne detiene il 48,7%).

Italia che si conferma il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 7,6%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 14,1% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. L'Italia che si conferma anche al primo posto per la quota delle alimentate a gas (6,4%), ma detiene la *minor market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 20,0%): 14,8% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 6,6% e il 8,2%.

Focus mercato autovetture Italia - 01/2026

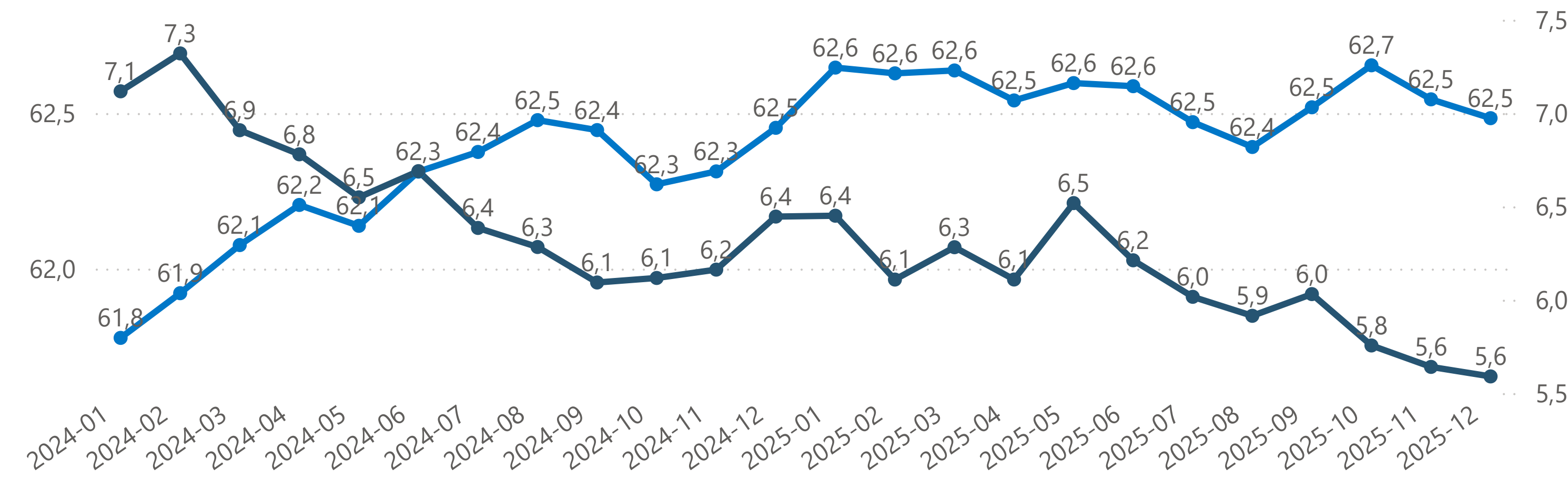
La congiuntura economica in Italia (1/3)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

● Tasso di occupazione ● Tasso di disoccupazione



Secondo Istat, **nel terzo trimestre del 2025** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di **calendario e destagionalizzato**, sia rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e **sia cresciuto dello 0,4%** in termini tendenziali.

Il terzo trimestre del 2025 ha avuto **quattro giornate lavorative in più** rispetto al **trimestre precedente** e lo **stesso numero** di giornate lavorative rispetto al **terzo trimestre del 2024**.

La variazione congiunturale è la sintesi di un **aumento** del valore aggiunto nel comparto dell'**agricoltura, silvicoltura e pesca**, di una **diminuzione** in quello dell'**industria** e di una stazionarietà in quello dei servizi. Dal lato della **domanda**, vi è un contributo **negativo** della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto **positivo** della componente **estera** netta.

La **variazione acquisita** per il **2025** è pari allo **0,5%**.

A dicembre 2025, su base mensile, **il calo degli occupati** e dei **disoccupati** si associa alla **crescita degli inattivi**.

La diminuzione degli occupati (-0,1%, pari a -20mila unità) coinvolge gli uomini, i dipendenti a termine, i 25-34enni e i 35-49enni; **il numero di occupati**, invece, cresce tra le donne, gli autonomi e i 15-24enni, rimanendo sostanzialmente stabile tra i dipendenti permanenti e tra chi ha almeno 50 anni d'età. **Il tasso di occupazione scende al 62,5%** (-0,1 punti).

Rispetto al trimestre precedente, **diminuiscono le persone in cerca di lavoro** (-5,3%, pari a -81mila unità) e **crescono gli inattivi** di 15-64 anni (+0,3%, pari a +34mila unità).

A dicembre 2025, **il numero di occupati supera quello di dicembre 2024** dello 0,3% (+62mila unità); l'aumento riguarda le donne e chi ha almeno 50 anni, a fronte della diminuzione tra gli uomini e nelle altre classi d'età. **Il tasso di occupazione, in un anno, risulta invariato**.

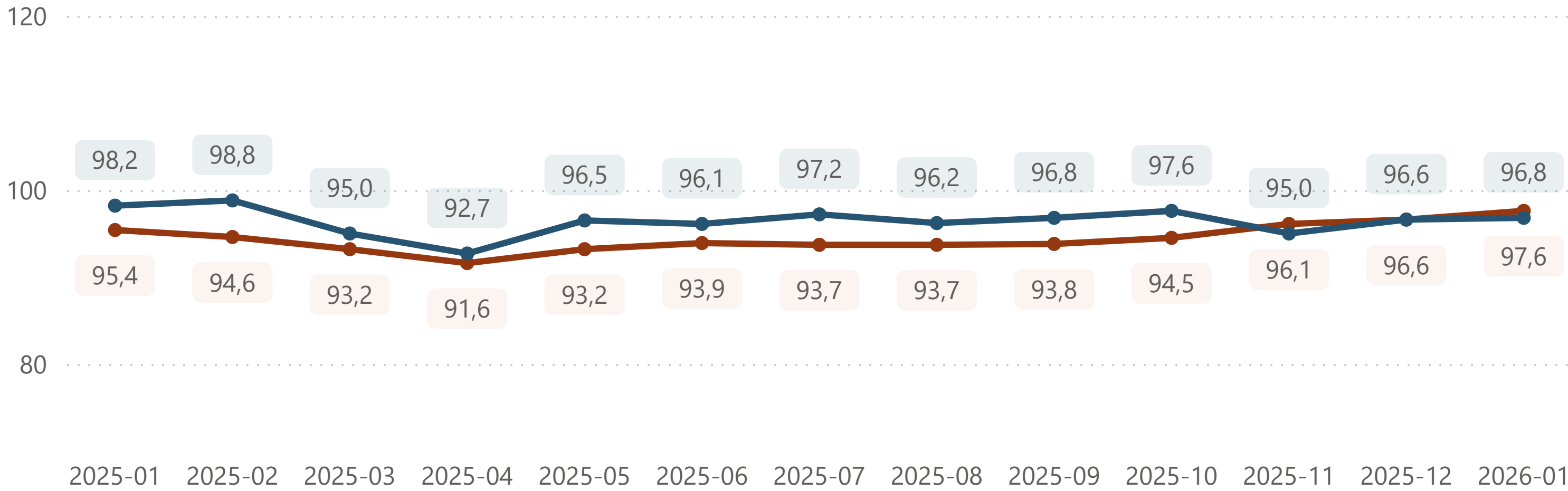
Rispetto a dicembre 2024, **cala il numero di persone in cerca di lavoro** (-13,8%, pari a -229mila unità) e **aumenta quello degli inattivi** tra i 15 e i 64 anni (+1,3%, pari a +163mila unità).

Focus mercato autovetture Italia - 01/2026

La congiuntura economica in Italia (2/3)

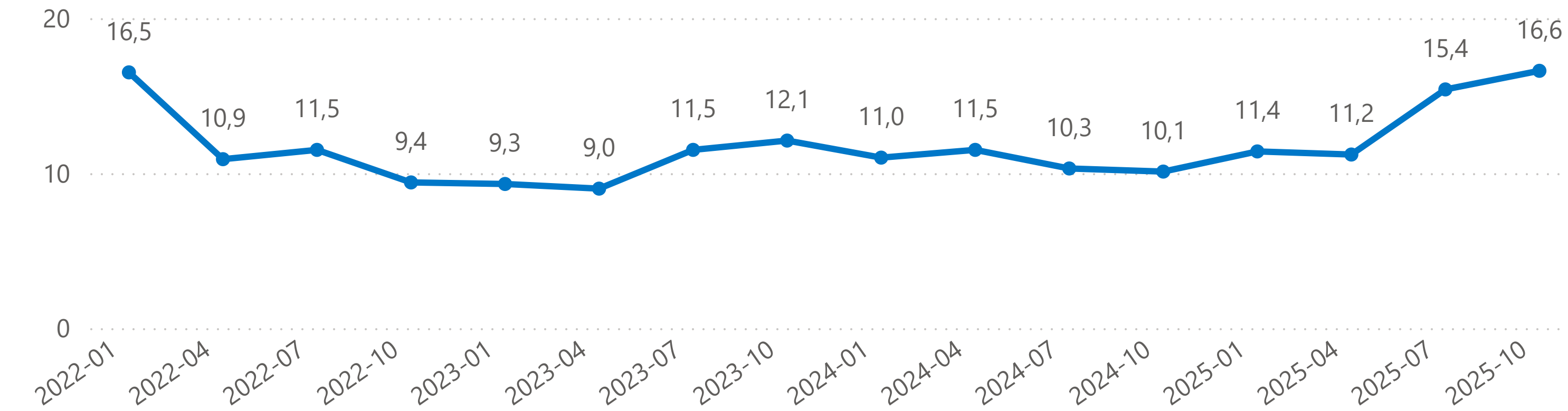
Fiducia dei consumatori e delle imprese

● Clima di fiducia delle imprese ● Clima di fiducia dei consumatori



Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi:

Frequenze percentuali di risposta: "certamente sì" + "probabilmente sì"



Secondo Istat, a gennaio 2026, **l'indice di fiducia dei consumatori sale lievemente da 96,6 a 96,8** e **l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese aumenta da 96,6 a 97,6**.

Tra i consumatori, si evidenzia un **lieve miglioramento delle opinioni sul quadro economico nazionale** e sulla **situazione futura** mentre le valutazioni sulla sfera corrente e personale sono improntate ad una maggior cautela: il **clima economico aumenta da 97,0 a 97,4** e quello **futuro sale da 91,6 a 92,3**; il **clima personale passa da 96,4 a 96,6** e quello corrente rimane sostanzialmente stabile.

Con **riferimento alle imprese**, **l'indice di fiducia aumenta decisamente nei servizi di mercato** (da 100,2 a 103,4) e sale anche nella **manifattura** (da 88,5 a 89,2) mentre **diminuisce nelle costruzioni** (da 101,0 a 99,8) e, soprattutto, nel commercio al dettaglio (da 106,9 a 102,5).

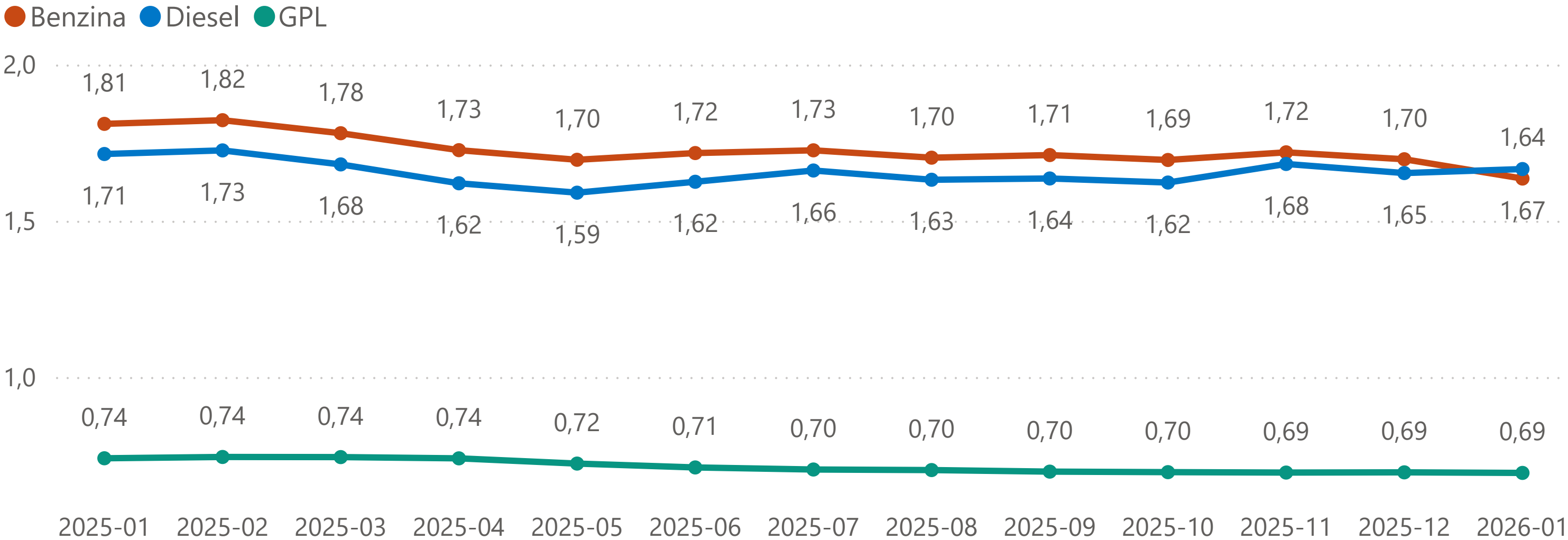
Quanto alle **componenti** degli indici di fiducia, nell'**industria manifatturiera** giudizi sugli **ordini** e aspettative sul livello della produzione sono in **miglioramento** mentre emerge un **accumulo di scorte** di magazzino. Gli imprenditori che operano nel comparto delle **costruzioni** giudicano il livello degli **ordini** e/o piani di costruzione in **deciso peggioramento rispetto** al mese scorso e prevedono una stabilità del livello di occupazione presso l'azienda.

L'indagine ISTAT di ottobre sulle **intenzioni di acquisto di un'autovettura** nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 16,6%, rispetto all'15,4% di ottobre. Le risposte «certamente no», invece, aumentano dal 72,4% al 73,2%.

Focus mercato autovetture Italia - 01/2026

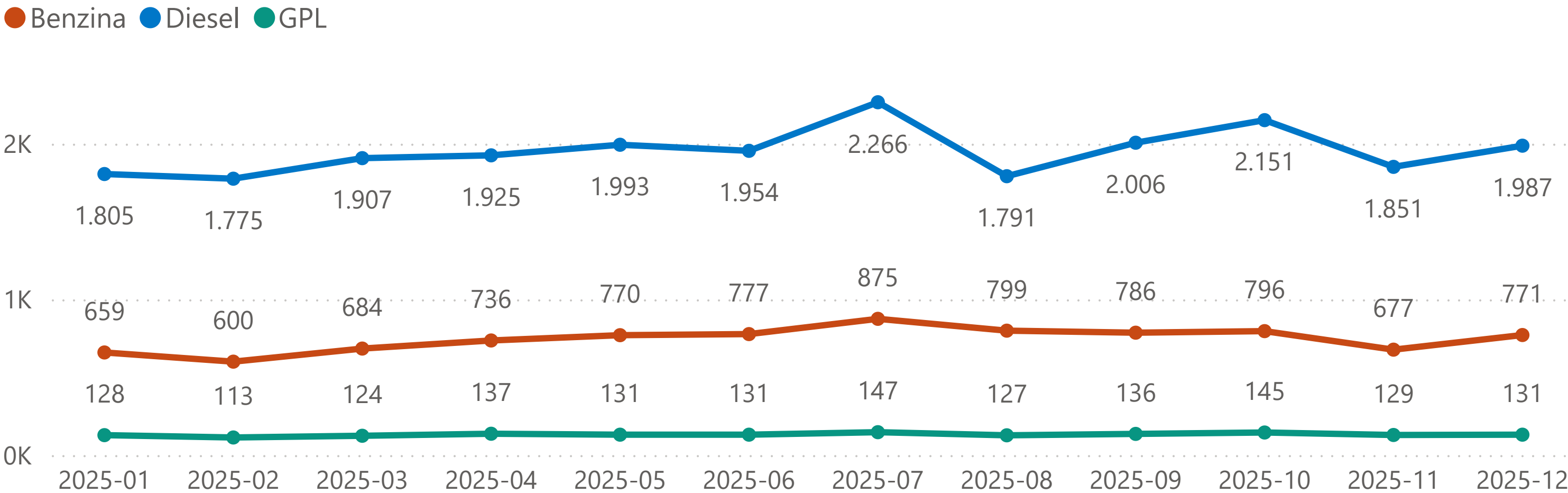
La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante

In migliaia di tonnellate



A gennaio 2025 (ultimo dato disponibile), secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio decrementa ed è quotato a 60,56 USD, rispetto ai 62,70 USD al barile di dicembre scorso. A gennaio 2025 il prezzo medio del petrolio aveva raggiunto il picco, considerando gli ultimi 12 mesi rilevati, di 78,2 USD al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A gennaio 2026, rispetto al mese di dicembre 2025:

- il prezzo della benzina cala da 1.697 a € 1.635 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da € 1.652 a € 1.665 al litro
- il prezzo del Gpl cala da € 0,695 a 0,693 al litro.

Rispetto a gennaio 2025, **il prezzo medio** dei carburanti risulta **in calo** per la benzina senza piombo del 9,7%, ed anche per il GPL, del 6,3%. Il prezzo medio del diesel cala leggermente del 2,8% rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di gennaio per il:

- 69,2% per la benzina senza piombo (era 60,1% a dicembre)
- 58,4% per il gasolio autotrazione (56,3% a dicembre)
- 39,3% per il GPL (39,2% a dicembre)

A dicembre 2025 (ultimo dato disponibile), visto il confronto con dicembre 2024, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +7,7%, il diesel a -5,0% e Gpl -0,8%.**

Focus mercato autovetture Italia - 01/2026

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it

Data di pubblicazione: 09 febbraio 2026

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT