ANFIA
Associazione Nazionale
Filiera
Industria Automobilistica

# Focus Italia
# Mercato Autovetture
# SETTEMBRE
# 2026

## Rapporto mensile sull'andamento del mercato dell'autovettura in Italia

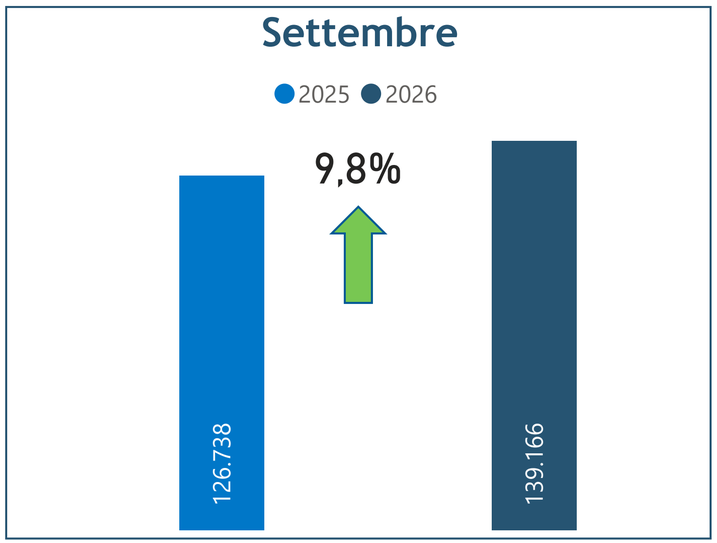
# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

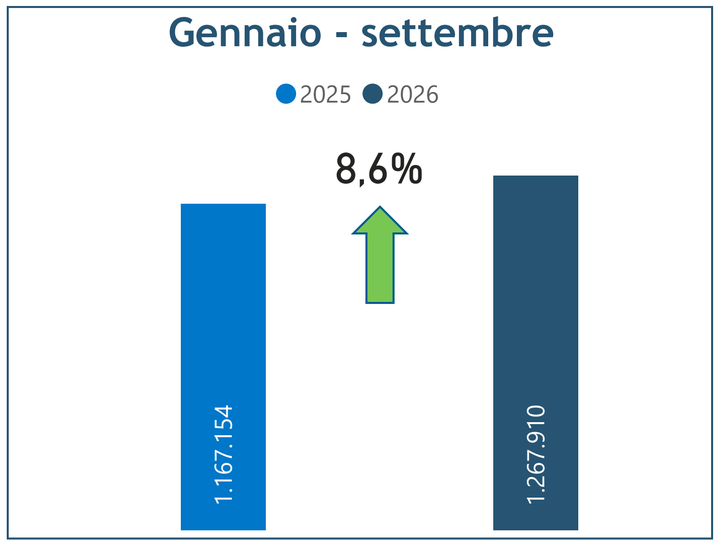
## Indice

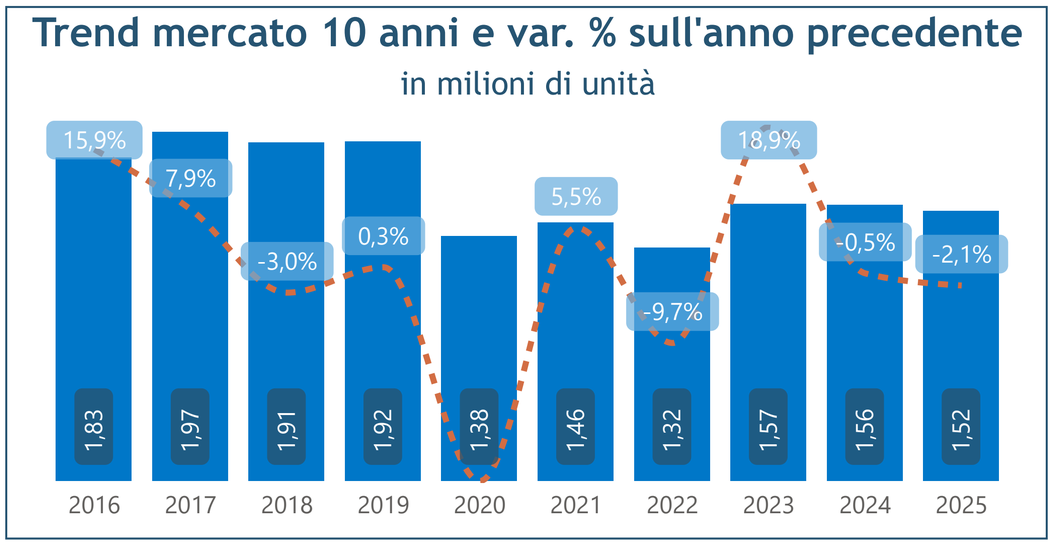

| | |
|---|---|
| Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi | PAG. 3-6 |
| Top ten settembre 2026 | 7-10 |
| Analisi del mercato in dettaglio: | |
| Per alimentazione | 11 |
| Per modalità d'acquisto | 12-13-14 |
| Per segmento | 15-16 |
| Per area geografica | 17-19 |
| Trasferimenti di proprietà, radiazioni | 20 |
| Major markets europei | 21-22-23 |
| La congiuntura economica in Italia | 24-25-26 |

# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

## Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



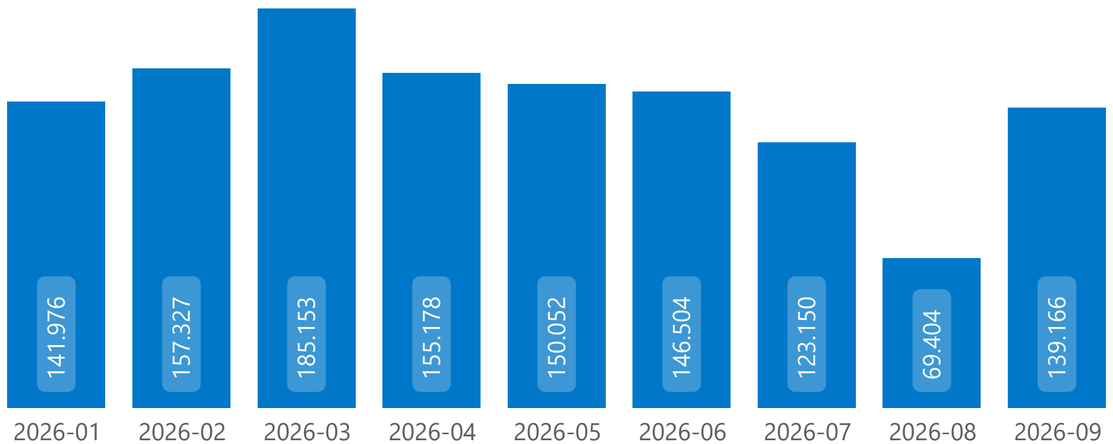

Nel mese di settembre, sono state immatricolate oltre 139mila autovetture, in crescita del 9,8% rispetto allo stesso mese del 2025. Nel cumulato dei nove mesi, le immatricolazioni sono state 1.267.910, in aumento dell'8,6% rispetto all'anno precedente.
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono settembre in calo del 13,9%, con una quota di mercato del 17,7%. In flessione anche le autovetture diesel (-39,1% su settembre 2025), con una market share del 4,9%. Nel cumulato, le immatricolazioni di autovetture a benzina registrano una variazione del 16,4% (19,5% di quota). Continua il trend negativo delle auto diesel nel cumulato: -27,4% e 6,6% di quota nel periodo.

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 77,3% del mercato del solo mese di settembre, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2025 (+24,0%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 23,9% e hanno una quota di mercato del 73,9% (+9,1 p.p. rispetto al 2025). Le autovetture elettrificate rappresentano il 69,3% del mercato di settembre, così come nel cumulato il 66,8%, con volumi in crescita nel mese (+28,4%) e in aumento nel cumulato (+30,8%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 23,1% nel mese, con una quota di mercato del 50,4%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 20,8%, con una *market share* del 49,2%.
Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 45,2% nel mese (quota di mercato: 18,8%) e sono in crescita del 69,7% nel cumulato (con la *market share* al 17,6%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 7,6% e aumentano del 47,3% nel mese. In aumento, in modo consistente, le ibride plug-in: +43,8%, con l'11,2% di quota del mercato del mese. Nel cumulato dei nove mesi, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +66,7% (quota: 8,0%) e +72,4% (quota: 9,6%).
Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,1% dell'immatricolato di settembre, interamente composto da autovetture Gpl (-4,5% su settembre 2025). Nel cumulato, nel 2026, le autovetture a Gpl risultano in calo del 16,8% (quota: 7,1%).

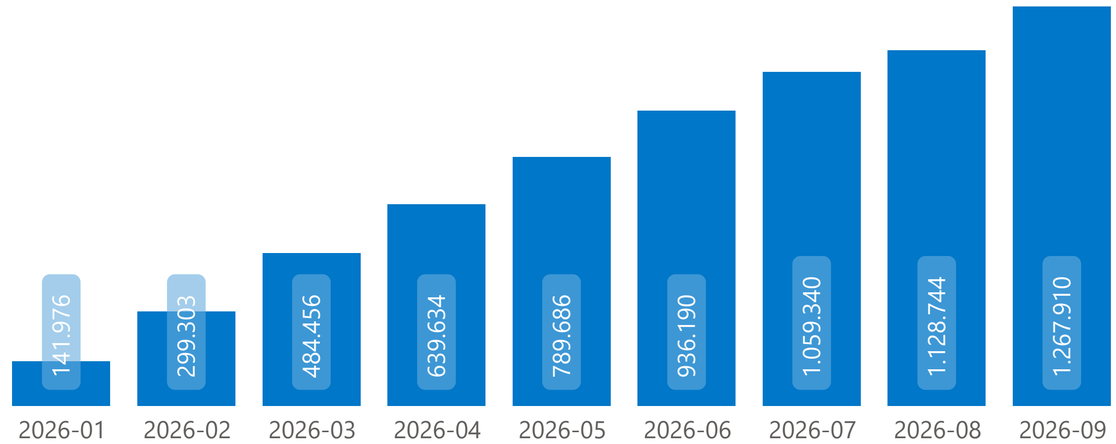
# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

## Immatricolazioni mensili e cumulato 2026, variazioni % tendenziali vs. 2025

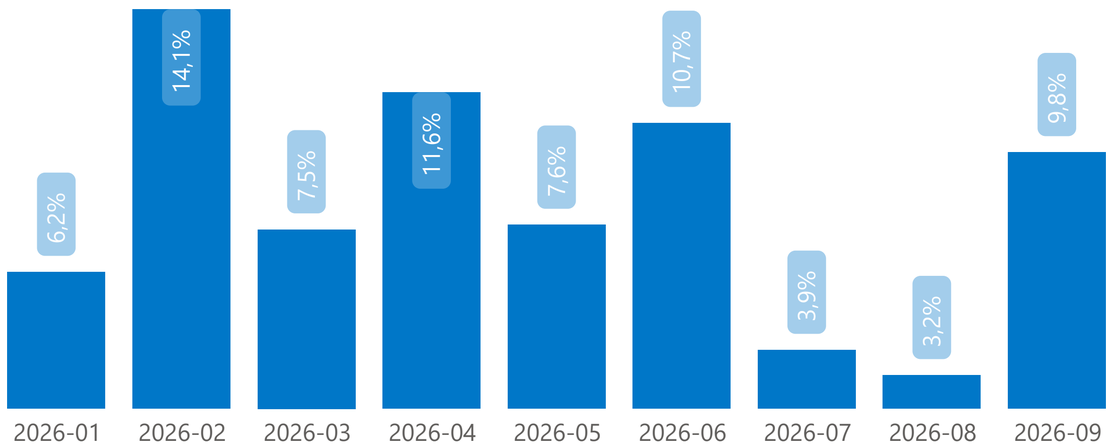
### Trend mensile



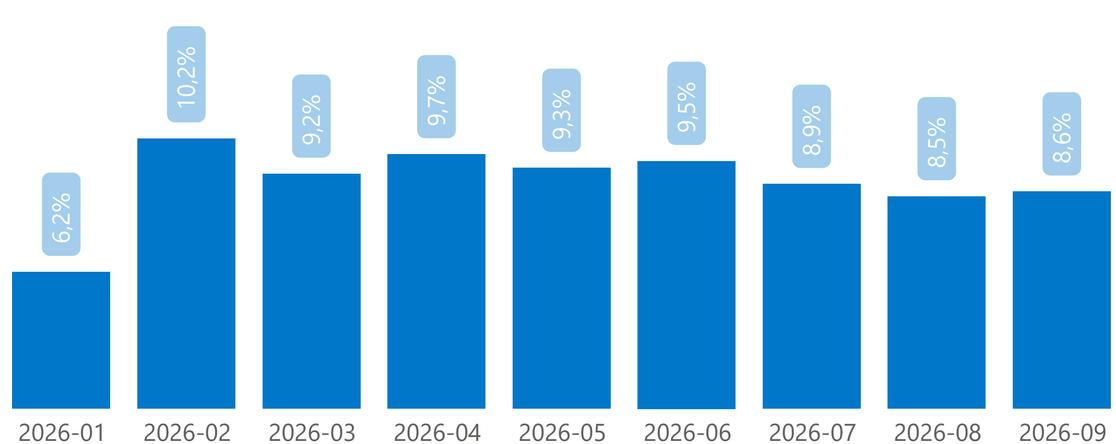

### Trend cumulati




### Variazioni



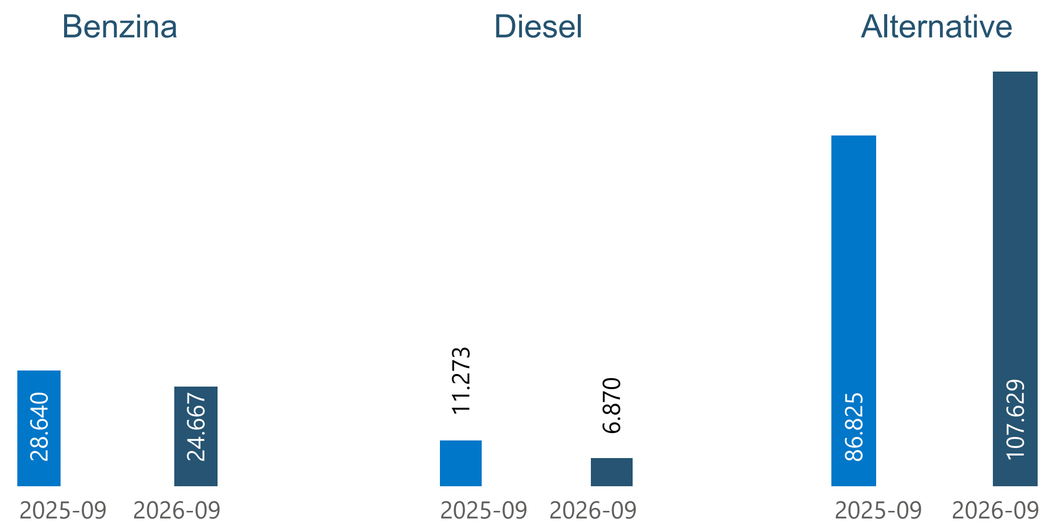

### Variazioni cumulate

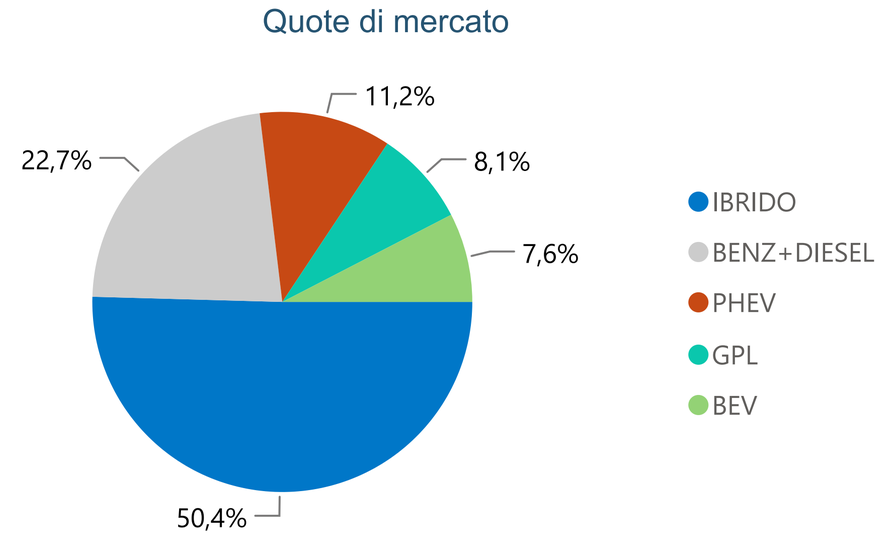


# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

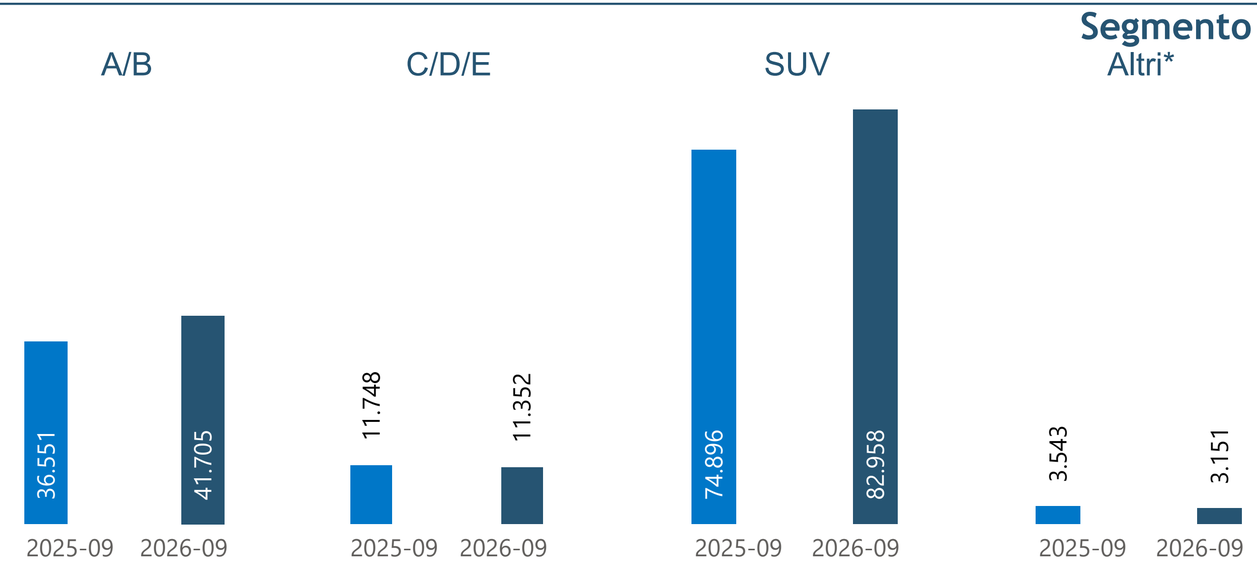
## Highlights: immatricolazioni settembre 2026 vs. settembre 2025

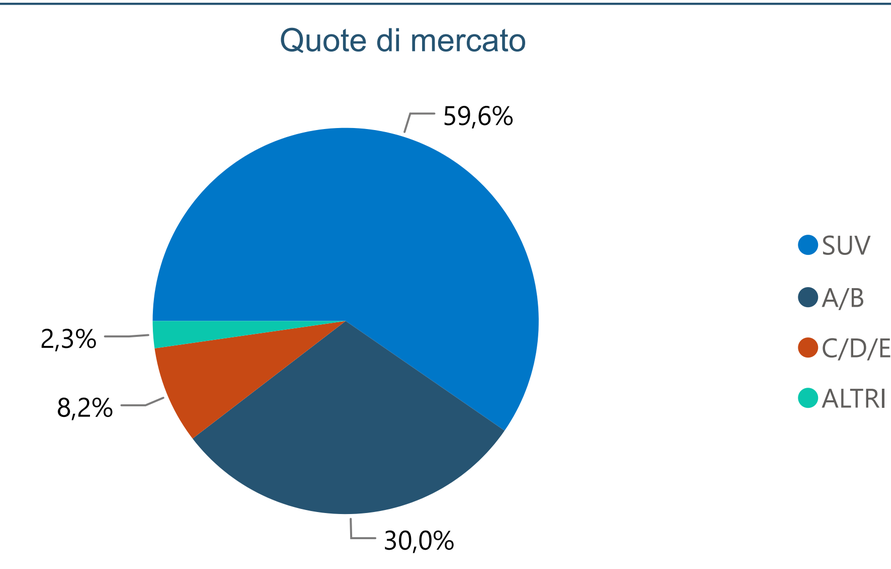
### Alimentazione




### Segmento



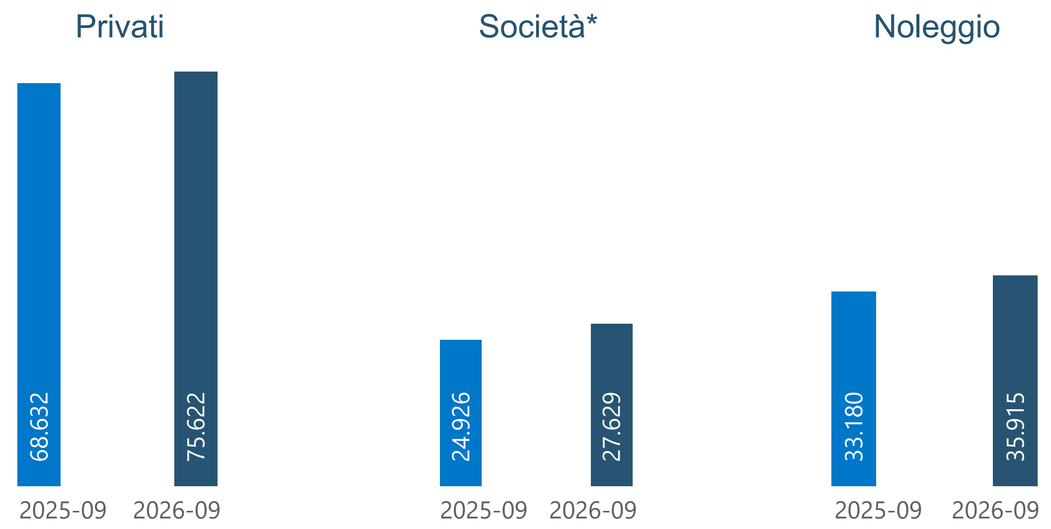



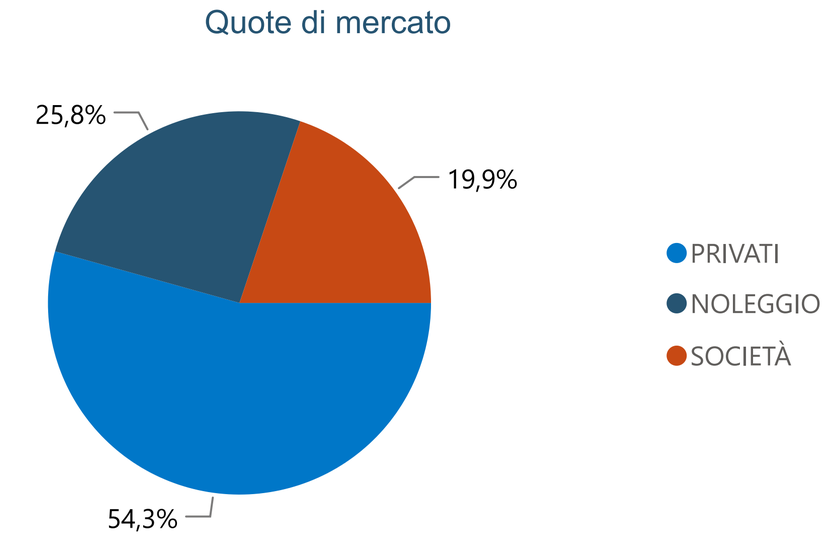

*di lusso, sportive, monovolumi/multispazio e combi

# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

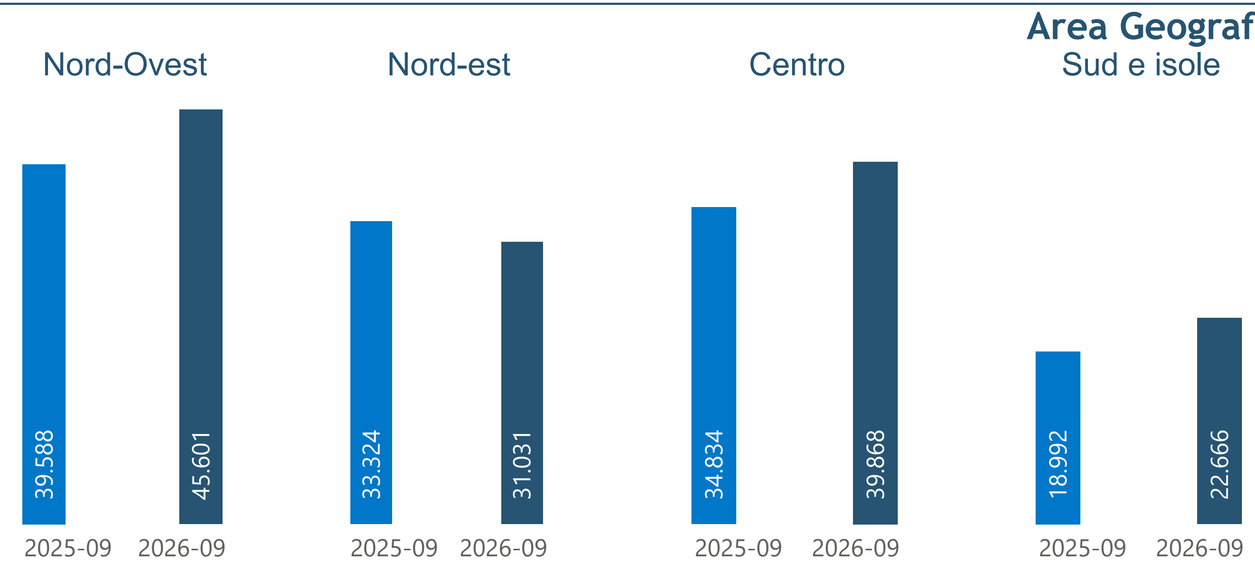
## Highlights: immatricolazioni settembre 2026 vs. settembre 2025

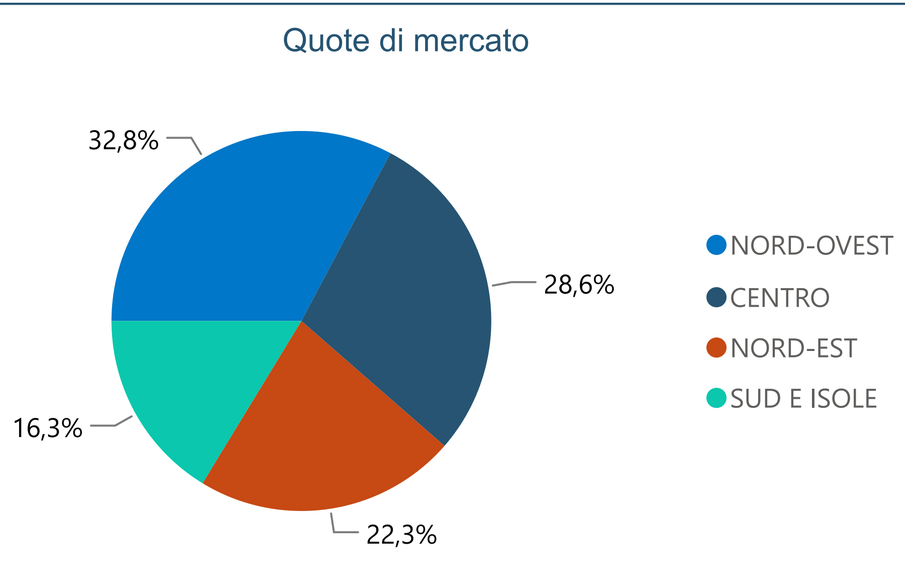
### Modalità d'acquisto




### Area Geografica

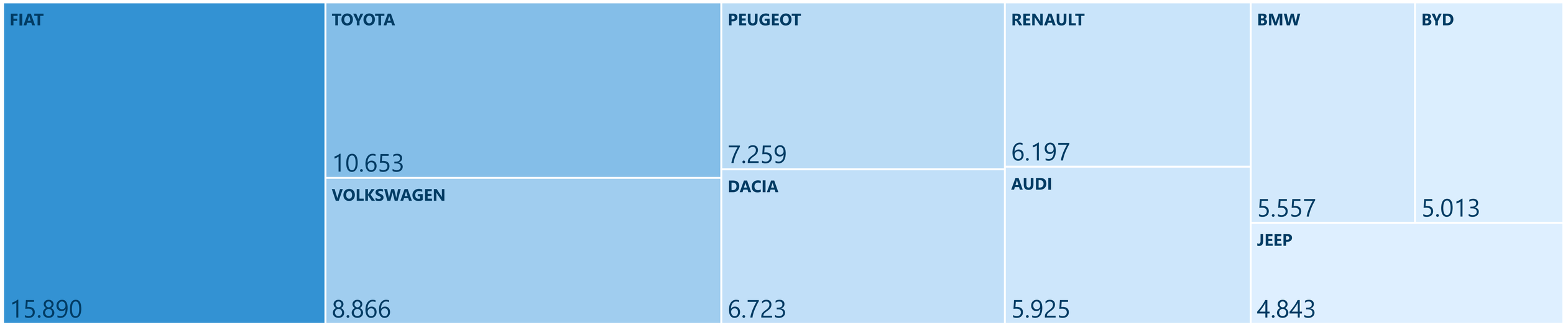


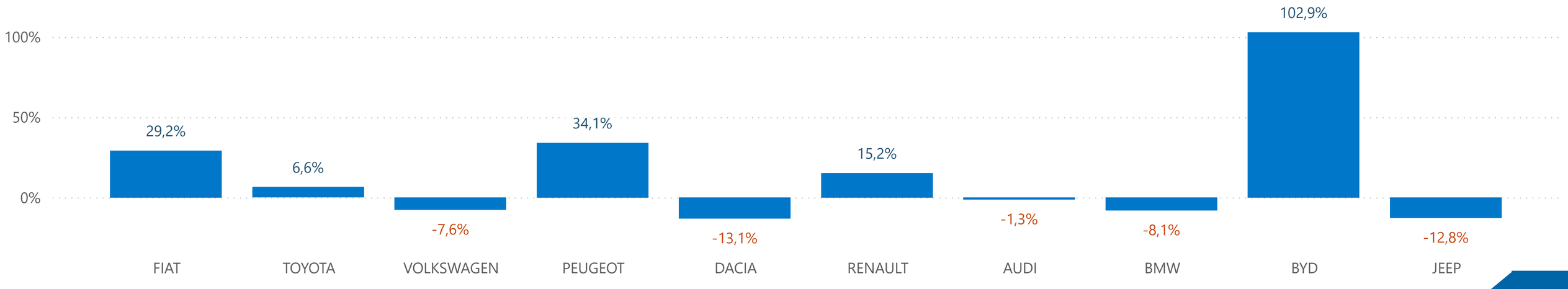

*Leasing, taxi, enti territoriali

# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

## Top 10 marche settembre 2026

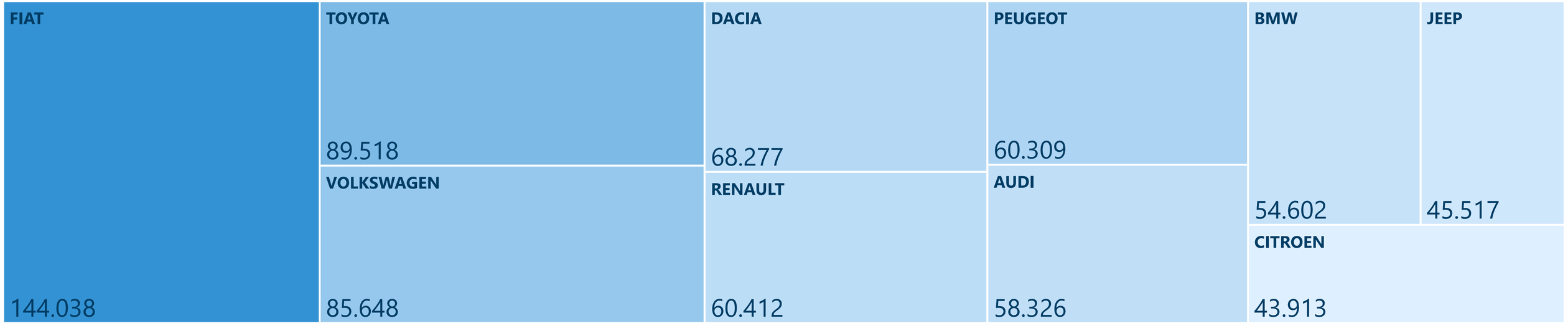



## Var immatricolazioni settembre 2026/2025

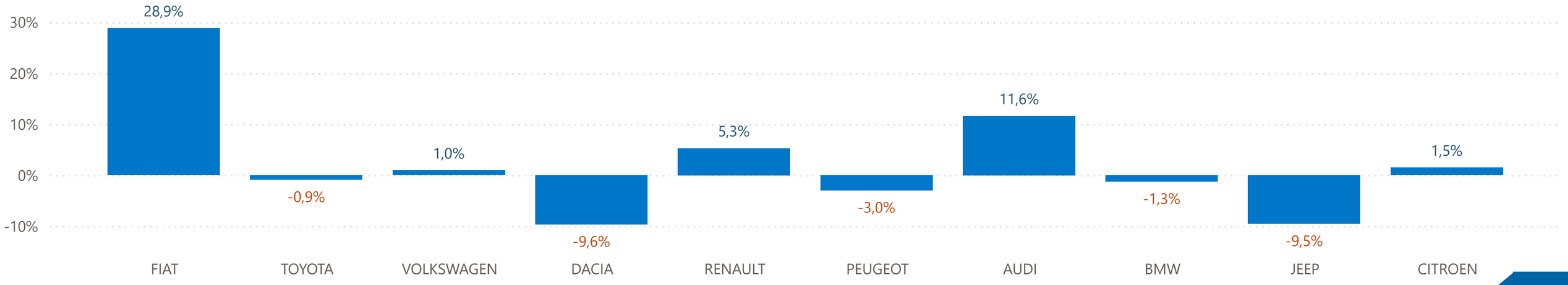


# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

## Top 10 marche gennaio - settembre 2026




## Var immatricolazioni gennaio - settembre 2026/2025



# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

## Top 10 modelli per alimentazione settembre 2026

### Top 10 Benzina - set 2026

| # | Marca | Modello | Set. 2026 |
|---|---|---|---|
| 1° | CITROEN | C3 | 1.735 |
| 2° | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 1.719 |
| 3° | JEEP | AVENGER | 1.695 |
| 4° | FIAT | GRANDE PANDA | 1.684 |
| 5° | OPEL | CORSA | 1.415 |
| 6° | VOLKSWAGEN | POLO | 1.302 |
| 7° | PEUGEOT | 208 | 1.172 |
| 8° | KIA | PICANTO | 1.058 |
| 9° | SKODA | KAMIQ | 845 |
| 10° | SKODA | FABIA | 781 |

### Top 10 Diesel - set 2026

| # | Marca | Modello | Set. 2026 |
|---|---|---|---|
| 1° | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 789 |
| 2° | MERCEDES BENZ | GLA | 749 |
| 3° | AUDI | Q3 | 533 |
| 4° | BMW | X1 | 429 |
| 5° | AUDI | A3 | 420 |
| 6° | SKODA | OCTAVIA | 357 |
| 7° | VOLKSWAGEN | GOLF | 291 |
| 8° | BMW | SERIE 1 | 248 |
| 9° | MERCEDES BENZ | CLASSE A | 238 |
| 10° | BMW | X2 | 165 |
| 10° | SKODA | KAROQ | 165 |

### Top 10 Ibride Benzina - set 2026

| # | Marca | Modello | Set. 2026 |
|---|---|---|---|
| 1° | FIAT | PANDA | 10.371 |
| 2° | TOYOTA | YARIS X | 3.511 |
| 3° | PEUGEOT | 3008 | 3.490 |
| 4° | TOYOTA | YARIS | 2.914 |
| 5° | JEEP | AVENGER | 2.242 |
| 6° | TOYOTA | AYGO X | 2.040 |
| 7° | VOLKSWAGEN | T-ROC | 1.904 |
| 8° | MG MOTOR | ZS | 1.794 |
| 9° | NISSAN | QASHQAI | 1.708 |
| 10° | FIAT | 500 | 1.435 |

### Top 10 Ibride Diesel - set 2026

| # | Marca | Modello | Set. 2026 |
|---|---|---|---|
| 1° | MERCEDES BENZ | GLC | 622 |
| 2° | BMW | X3 | 535 |
| 3° | AUDI | Q5 | 482 |
| 4° | BMW | X1 | 427 |
| 5° | AUDI | A5 | 395 |
| 6° | LAND ROVER | DEFENDER | 298 |
| 7° | KIA | SPORTAGE | 253 |
| 8° | MERCEDES BENZ | GLE | 217 |
| 9° | BMW | SERIE 3 | 209 |
| 10° | LAND ROVER | EVOQUE | 142 |

### Top 10 GPL - set 2026

| # | Marca | Modello | Set. 2026 |
|---|---|---|---|
| 1° | DACIA | SANDERO | 3.530 |
| 2° | DACIA | DUSTER | 1.679 |
| 3° | RENAULT | CAPTUR | 1.010 |
| 4° | RENAULT | CLIO | 881 |
| 5° | DR | DR 5 | 667 |
| 6° | HYUNDAI | I20 | 540 |
| 7° | KIA | SPORTAGE | 418 |
| 8° | DR | 3.0 | 362 |
| 9° | KIA | PICANTO | 339 |
| 10° | DACIA | JOGGER | 284 |

### Top 10 Elettriche - set 2026

| # | Marca | Modello | Set. 2026 |
|---|---|---|---|
| 1° | TESLA | MODEL 3 | 1.142 |
| 2° | TESLA | MODEL Y | 990 |
| 3° | LEAPMOTOR | T03 | 645 |
| 4° | BYD | DOLPHIN SURF | 527 |
| 5° | BMW | IX1 | 412 |
| 6° | BMW | IX3 | 291 |
| 7° | LEAPMOTOR | B03X | 247 |
| 8° | AUDI | Q4 | 211 |
| 9° | VOLVO | EX30 | 195 |
| 10° | TOYOTA | C-HR | 192 |

### Top 10 Ibride ricaricabili - set 2026

| # | Marca | Modello | Set. 2026 |
|---|---|---|---|
| 1° | BYD | SEAL U DM-I | 2.128 |
| 2° | BYD | ATTO 2 | 1.373 |
| 3° | LEAPMOTOR | B10 | 914 |
| 4° | GEELY | STARRAY EM-I | 689 |
| 5° | BMW | X1 | 551 |
| 6° | JAECOO | JAECOO 7 | 541 |
| 7° | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 511 |
| 8° | AUDI | Q3 | 493 |
| 9° | OMODA | OMODA 9 | 468 |
| 10° | BYD | DOLPHIN | 435 |

# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

## Top 10 modelli per alimentazione gennaio - settembre 2026

### Top 10 Benzina - gen/set 2026

| # | Marca | Modello | Gen/set |
|---|---|---|---|
| 1° | CITROEN | C3 | 18.791 |
| 10° | MG MOTOR | ZS | 7.999 |
| 2° | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 18.007 |
| 3° | OPEL | CORSA | 13.644 |
| 4° | FIAT | GRANDE PANDA | 12.468 |
| 5° | PEUGEOT | 208 | 11.959 |
| 6° | RENAULT | CLIO | 9.824 |
| 7° | KIA | PICANTO | 9.196 |
| 8° | JEEP | AVENGER | 8.886 |
| 9° | SKODA | FABIA | 8.209 |

### Top 10 Diesel - gen/set 2026

| # | Marca | Modello | Gen/set |
|---|---|---|---|
| 1° | AUDI | Q3 | 7.746 |
| 2° | MERCEDES BENZ | GLA | 7.674 |
| 3° | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 7.128 |
| 4° | BMW | X1 | 4.488 |
| 5° | VOLKSWAGEN | GOLF | 3.467 |
| 6° | SKODA | OCTAVIA | 3.203 |
| 7° | AUDI | A3 | 3.095 |
| 8° | MERCEDES BENZ | CLASSE A | 3.025 |
| 9° | ALFA ROMEO | TONALE | 2.943 |
| 10° | BMW | SERIE 1 | 2.710 |

### Top 10 Ibride Benzina - gen/set 2026

| # | Marca | Modello | Gen/set |
|---|---|---|---|
| 1° | FIAT | PANDA | 86.307 |
| 2° | TOYOTA | YARIS X | 25.583 |
| 3° | JEEP | AVENGER | 25.091 |
| 4° | TOYOTA | AYGO X | 23.326 |
| 5° | TOYOTA | YARIS | 22.248 |
| 6° | VOLKSWAGEN | T-ROC | 19.508 |
| 7° | FIAT | GRANDE PANDA | 16.717 |
| 8° | FORD | PUMA | 15.969 |
| 9° | NISSAN | QASHQAI | 14.405 |
| 10° | MG MOTOR | ZS | 14.161 |

### Top 10 Ibride Diesel - gen/set 2026

| # | Marca | Modello | Gen/set |
|---|---|---|---|
| 1° | MERCEDES BENZ | GLC | 6.858 |
| 2° | BMW | X3 | 5.342 |
| 3° | KIA | SPORTAGE | 4.413 |
| 4° | AUDI | Q5 | 4.397 |
| 5° | BMW | X1 | 3.882 |
| 6° | AUDI | A5 | 3.319 |
| 7° | BMW | SERIE 3 | 2.528 |
| 8° | BMW | X2 | 1.872 |
| 9° | MERCEDES BENZ | CLASSE C | 1.758 |
| 10° | MINI | COUNTRYMAN | 1.706 |

### Top 10 GPL - gen/set 2026

| # | Marca | Modello | Gen/set |
|---|---|---|---|
| 1° | DACIA | SANDERO | 28.984 |
| 2° | DACIA | DUSTER | 15.773 |
| 3° | RENAULT | CAPTUR | 8.633 |
| 4° | RENAULT | CLIO | 6.404 |
| 5° | DR | DR 5 | 4.014 |
| 6° | KIA | SPORTAGE | 2.810 |
| 7° | DACIA | JOGGER | 2.345 |
| 8° | KIA | PICANTO | 1.993 |
| 9° | DACIA | BIGSTER | 1.954 |
| 10° | EVO | EVO 5 | 1.669 |

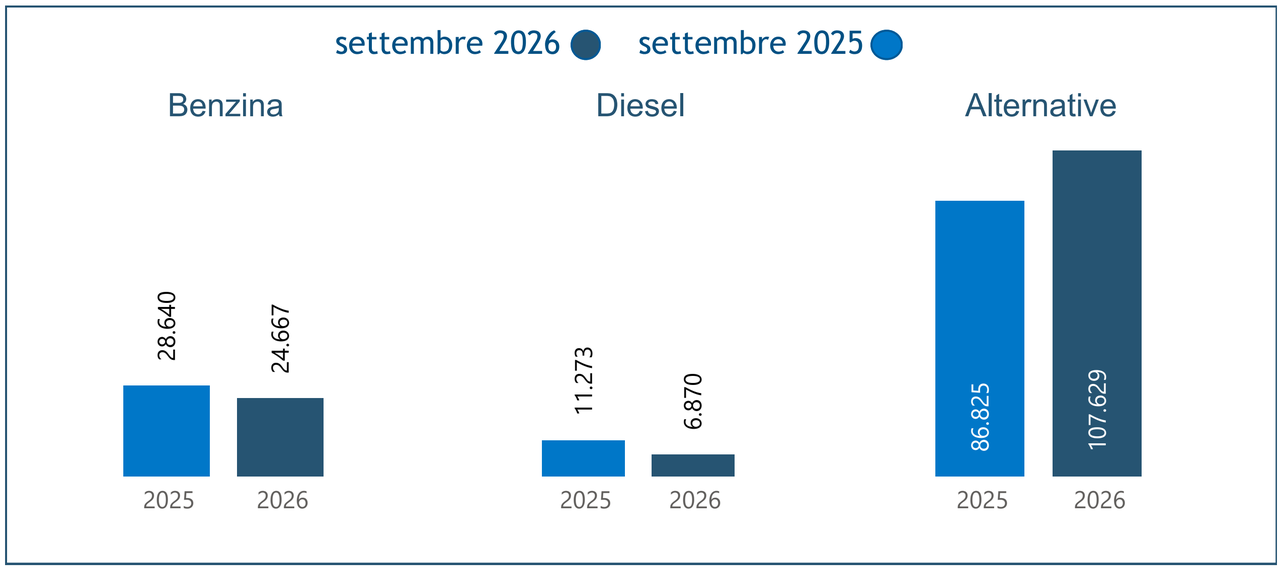
### Top 10 Elettriche - gen/set 2026

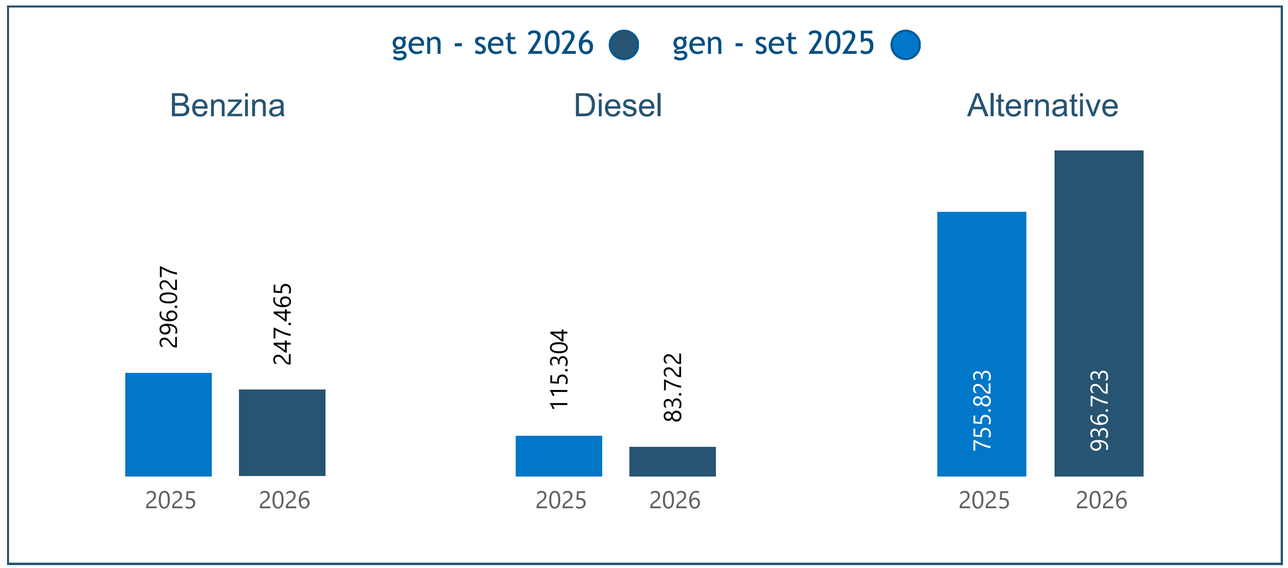
| # | Marca | Modello | Gen/set |
|---|---|---|---|
| 1° | LEAPMOTOR | T03 | 23.179 |
| 2° | DACIA | SPRING | 5.622 |
| 3° | TESLA | MODEL Y | 5.422 |
| 4° | TESLA | MODEL 3 | 4.939 |
| 5° | BYD | DOLPHIN SURF | 4.761 |
| 6° | CITROEN | C3 | 4.268 |
| 7° | BMW | IX1 | 2.333 |
| 8° | SKODA | ELROQ | 1.839 |
| 9° | VOLVO | EX30 | 1.568 |
| 10° | FORD | PUMA | 1.564 |

### Top 10 Ibride ricaricabili - gen/set 2026

| # | Marca | Modello | Gen/set |
|---|---|---|---|
| 1° | BYD | ATTO 2 | 16.085 |
| 2° | BYD | SEAL U DM-I | 12.162 |
| 3° | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 6.724 |
| 4° | BMW | X1 | 5.492 |
| 5° | TOYOTA | C-HR | 4.279 |
| 6° | AUDI | Q3 | 4.182 |
| 7° | OMODA | OMODA 9 | 4.071 |
| 8° | JAECOO | JAECOO 7 | 3.661 |
| 9° | GEELY | STARRAY EM-I | 3.561 |
| 10° | VOLKSWAGEN | GOLF | 2.959 |

# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026 - Analisi per alimentazione




| Alimentazione | TOTALE 2024 | % | TOTALE 2025 | % | Var% 25/24 | Set 2026 | % | Var % Set 26/25 | Gen/set 2026 | % | Var % 26/25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BENZINA** | **455.197** | **29,2%** | **372.038** | **24,4%** | **-18,3%** | **24.667** | **17,7%** | **-13,9%** | **247.465** | **19,5%** | **-16,4%** |
| **DIESEL** | **214.966** | **13,8%** | **147.282** | **9,7%** | **-31,5%** | **6.870** | **4,9%** | **-39,1%** | **83.722** | **6,6%** | **-27,4%** |
| **BIODIESEL** | **397** | **0,0%** | **136** | **0,0%** | **-65,7%** | | | **-80,0%** | **16** | **0,0%** | **-84,5%** |
| **GAS** | **146.519** | **9,4%** | **140.518** | **9,2%** | **-4,1%** | **11.253** | **8,1%** | **-4,5%** | **89.902** | **7,1%** | **-16,8%** |
| GPL | 145.278 | 9,3% | 140.518 | 9,2% | -3,3% | 11.253 | 8,1% | -4,5% | 89.902 | 7,1% | -16,8% |
| METANO | 1.241 | 0,1% | | | -100,0% | | | | | | |
| **IBRIDO** | **622.679** | **40,0%** | **671.547** | **44,0%** | **7,8%** | **70.188** | **50,4%** | **23,1%** | **623.441** | **49,2%** | **20,8%** |
| HEV (B) | 538.875 | 34,6% | 591.060 | 38,8% | 9,7% | 64.421 | 46,3% | 27,7% | 565.328 | 44,6% | 24,3% |
| HEV (B-GPL) | 112 | 0,0% | 593 | 0,0% | 429,5% | 588 | 0,4% | 969,1% | 2.883 | 0,2% | 517,3% |
| HEV (D) | 83.692 | 5,4% | 79.894 | 5,2% | -4,5% | 5.179 | 3,7% | -20,2% | 55.230 | 4,4% | -9,0% |
| **RICARICABILI** | **118.312** | **7,6%** | **193.134** | **12,7%** | **63,2%** | **26.188** | **18,8%** | **45,2%** | **223.363** | **17,6%** | **69,7%** |
| BEV | 65.611 | 4,2% | 94.623 | 6,2% | 44,2% | 10.552 | 7,6% | 47,3% | 101.716 | 8,0% | 66,7% |
| PHEV | 52.701 | 3,4% | 98.511 | 6,5% | 86,9% | 15.636 | 11,2% | 43,8% | 121.647 | 9,6% | 72,4% |
| **IDROGENO** | **1** | **0,0%** | **1** | **0,0%** | **0,0%** | | | | **1** | **0,0%** | |
| **Totale** | **1.558.071** | | **1.524.656** | | **-2,1%** | **139.166** | **100,0%** | **9,8%** | **1.267.910** | | **8,6%** |

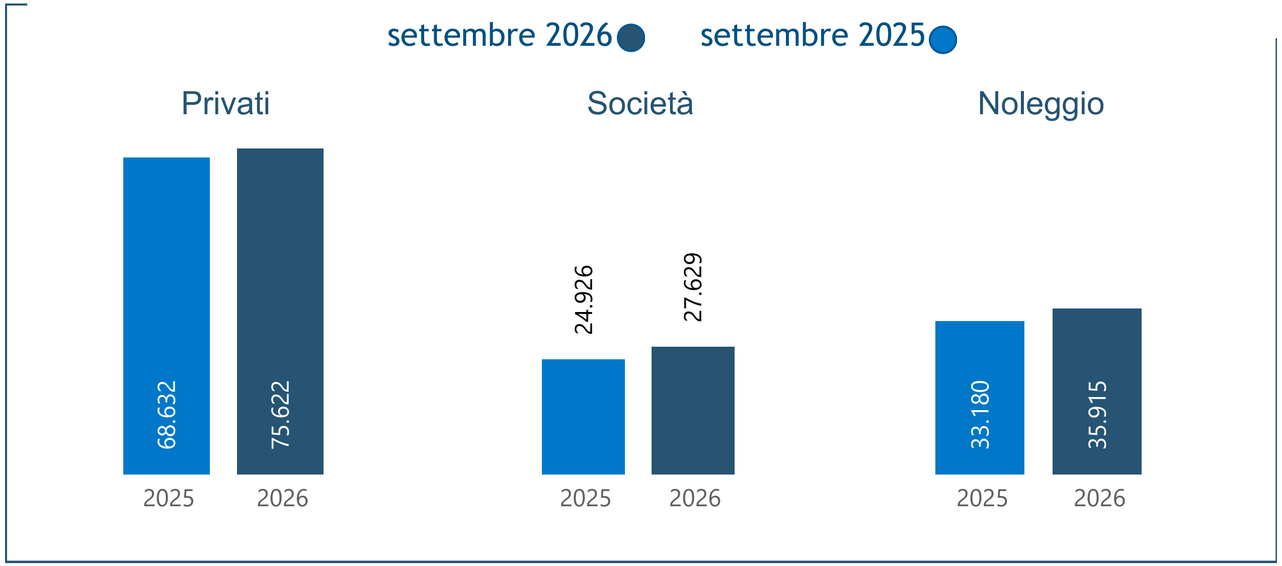
Quota % alimentazioni alternative nel mese

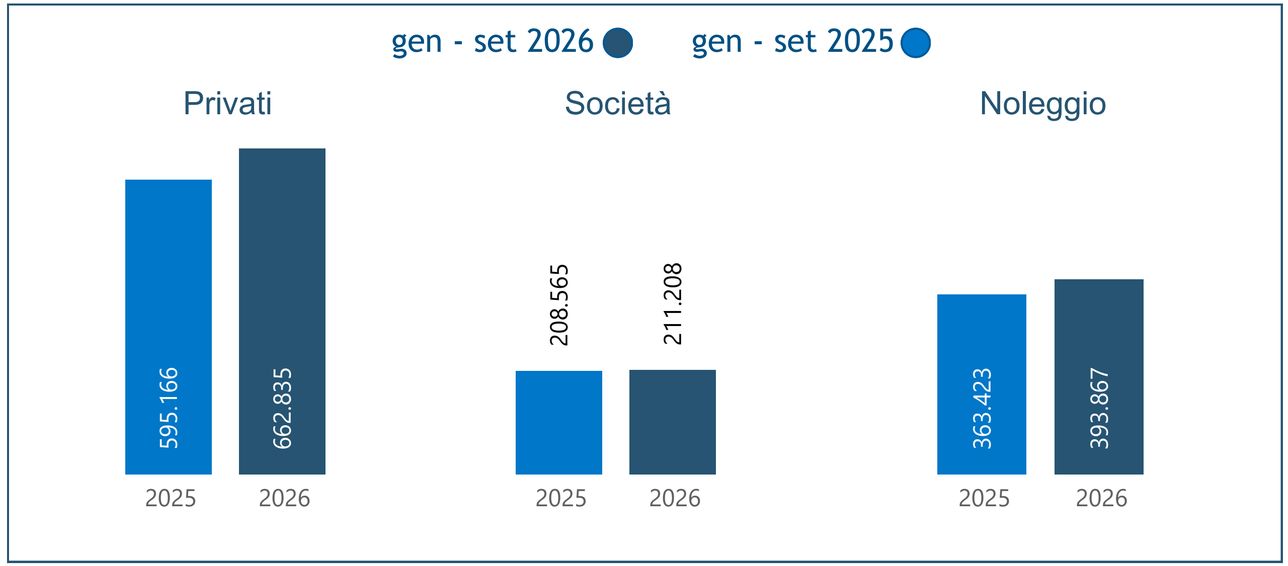
**77,3%**

Quota % alimentazioni alternative nel cumulato

**73,9%**

# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026 - Analisi per modalità d'acquisto

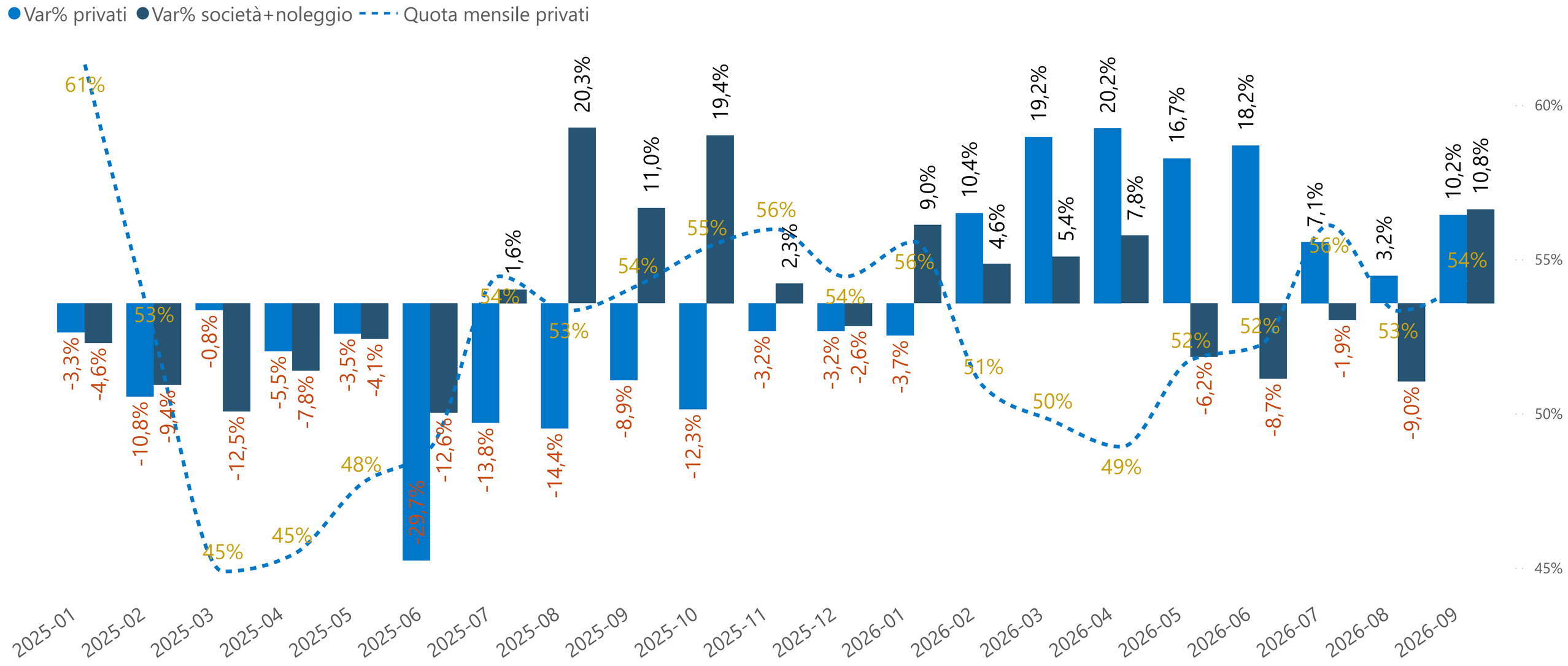



| Modalità d'acquisto | TOTALE 2024 | % | TOTALE 2025 | % | Var% 25/24 | Set 2026 | % | Var % Set 26/25 | Gen/set 2026 | % | Var % 26/25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PRIVATI** | **875.556** | **56,2%** | **792.874** | **52,0%** | **-9,4%** | **75.622** | **54,3%** | **10,2%** | **662.835** | **52,3%** | **11,4%** |
| **SOCIETÀ** | **283.379** | **18,2%** | **279.287** | **18,3%** | **-1,4%** | **27.629** | **19,9%** | **10,8%** | **211.208** | **16,7%** | **1,3%** |
| LEASING PERSONE FISICHE | 32.821 | 2,1% | 30.229 | 2,0% | -7,9% | 2.788 | 2,0% | 9,2% | 21.283 | 1,7% | -5,8% |
| SOCIETÀ | 216.045 | 13,9% | 215.061 | 14,1% | -0,5% | 22.038 | 15,8% | 12,5% | 165.110 | 13,0% | 3,1% |
| LEASING PERSONE GIURIDICHE | 29.471 | 1,9% | 29.714 | 1,9% | 0,8% | 2.502 | 1,8% | 1,0% | 21.816 | 1,7% | -2,0% |
| TAXI | 4.634 | 0,3% | 3.888 | 0,3% | -16,1% | 257 | 0,2% | 8,9% | 2.744 | 0,2% | -12,9% |
| ALTRI | 408 | 0,0% | 395 | 0,0% | -3,2% | 44 | 0,0% | -41,3% | 255 | 0,0% | -26,3% |
| **NOLEGGIO** | **399.136** | **25,6%** | **452.495** | **29,7%** | **13,4%** | **35.915** | **25,8%** | **8,2%** | **393.867** | **31,1%** | **8,4%** |
| **Totale** | **1.558.071** | | **1.524.656** | | **-2,1%** | **139.166** | **100,0%** | **9,8%** | **1.267.910** | | **8,6%** |

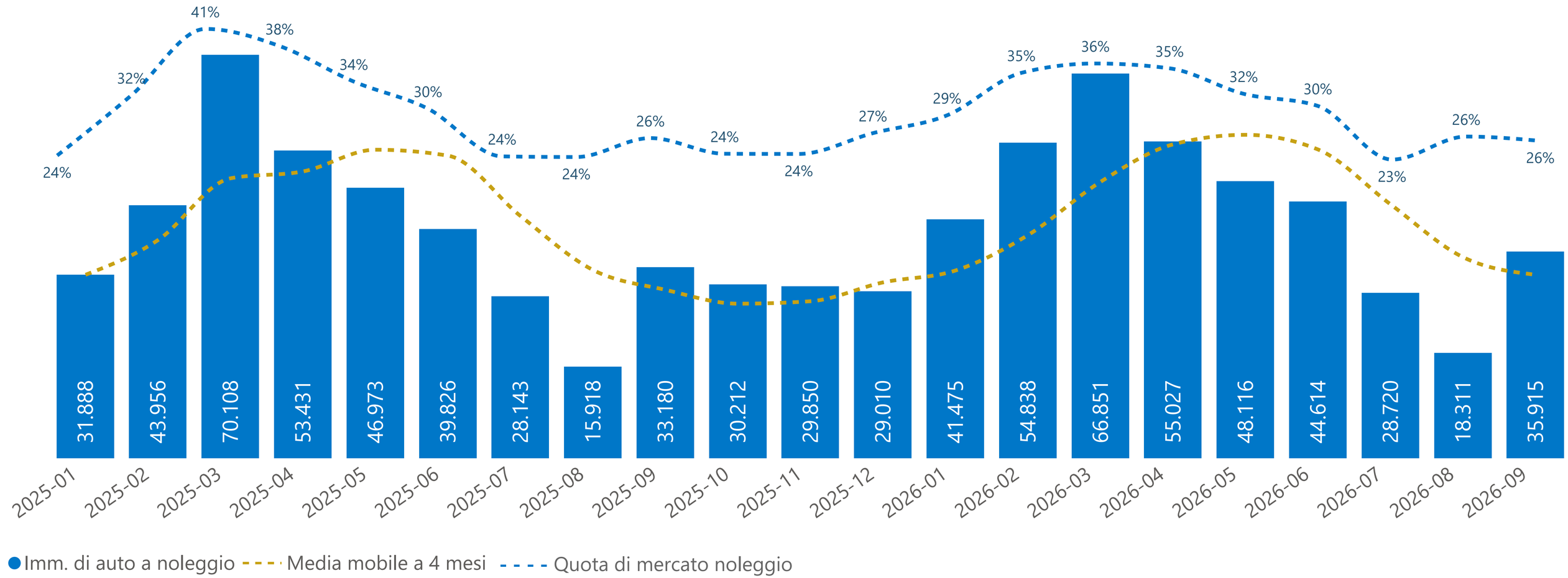
# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

## Analisi per modalità d'acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati

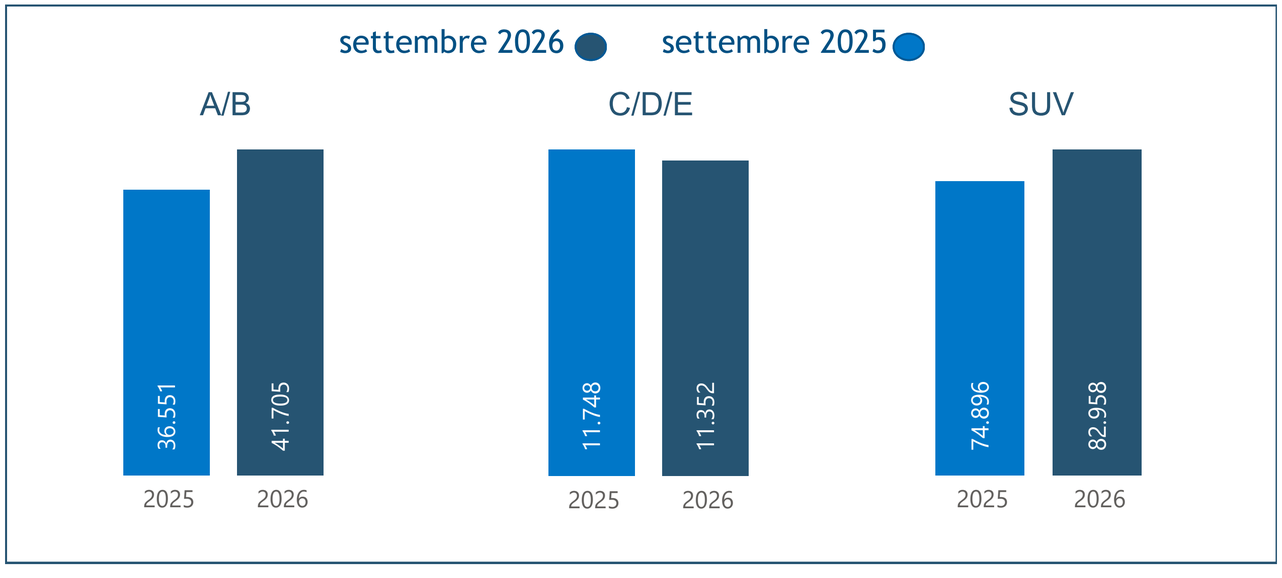


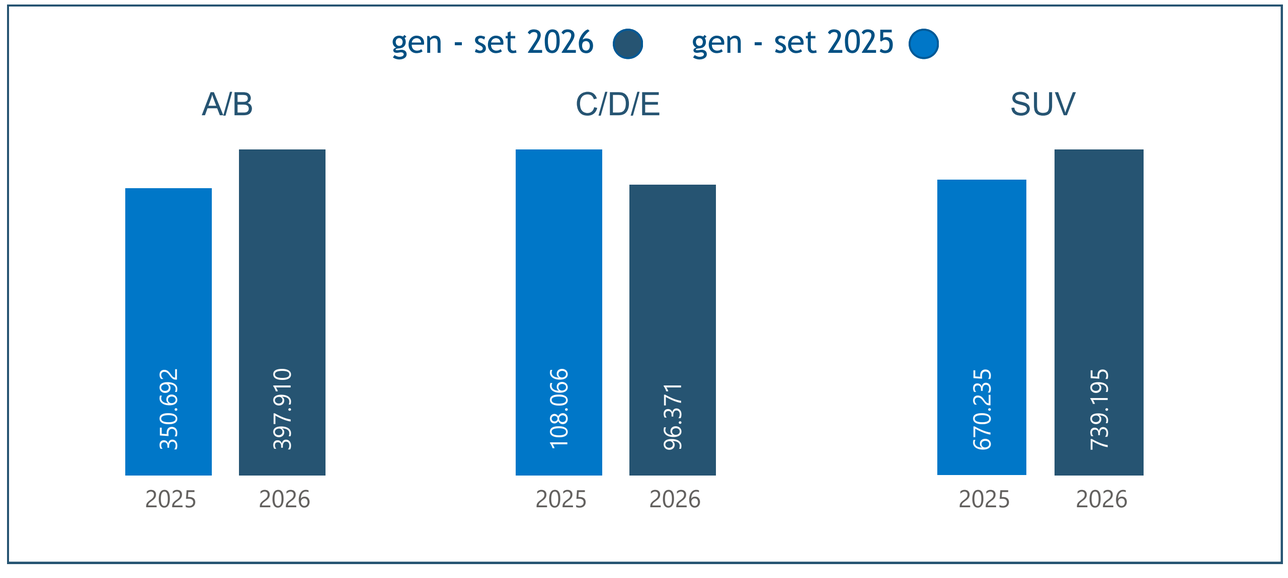
# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

## Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026 - Analisi per segmento

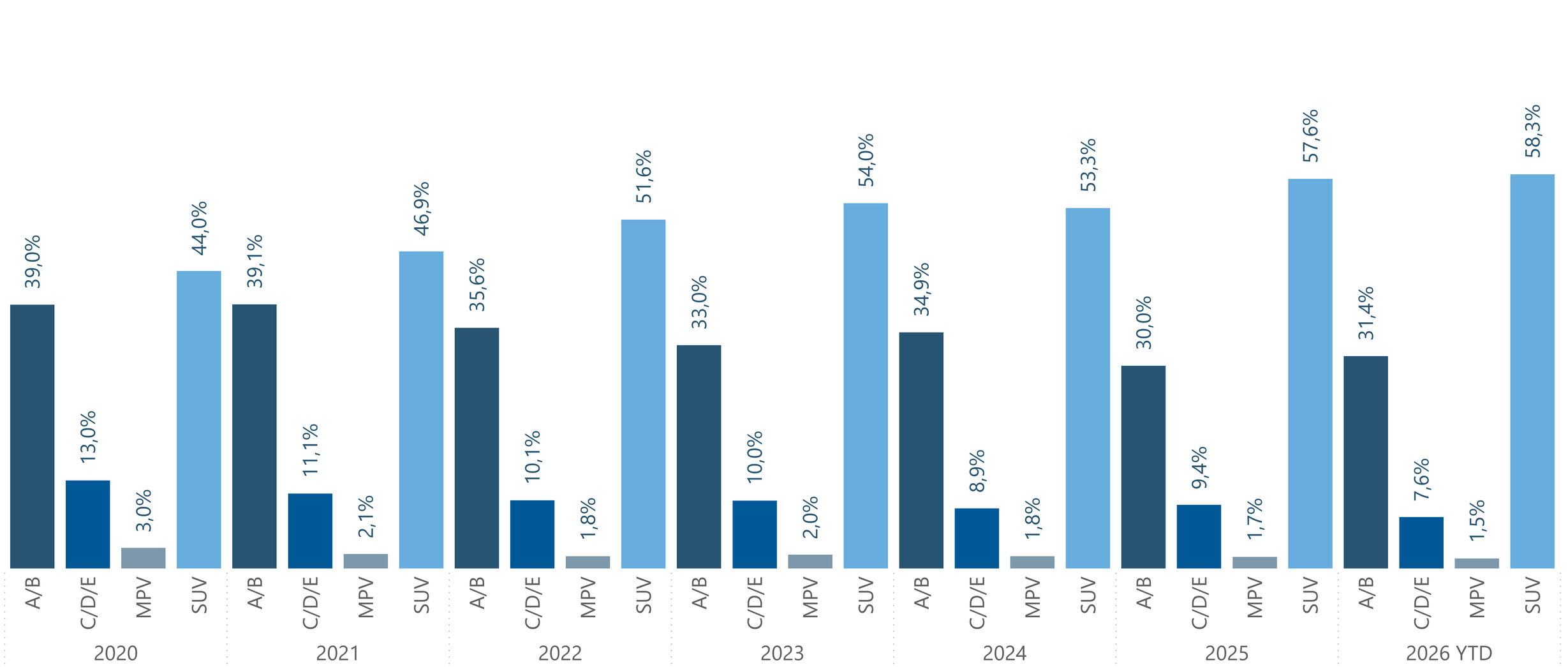



| Segmento | TOTALE 2024 | % | TOTALE 2025 | % | Var% 25/24 | Set 2026 | % | Var % Set 26/25 | Gen/set 2026 | % | Var % 26/25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A/B** | **494.952** | **31,8%** | **457.029** | **30,0%** | **-7,7%** | **41.705** | **30,0%** | **14,1%** | **397.910** | **31,4%** | **13,5%** |
| SUPERUTILITARIE | 165.583 | 10,6% | 150.114 | 9,8% | -9,3% | 14.059 | 10,1% | 28,1% | 141.450 | 11,2% | 22,8% |
| UTILITARIE | 329.369 | 21,1% | 306.915 | 20,1% | -6,8% | 27.646 | 19,9% | 8,1% | 256.460 | 20,2% | 8,9% |
| **C/D/E** | **158.291** | **10,2%** | **142.605** | **9,4%** | **-9,9%** | **11.352** | **8,2%** | **-3,4%** | **96.371** | **7,6%** | **-10,8%** |
| MEDIO-INFERIORI | 99.004 | 6,4% | 91.394 | 6,0% | -7,7% | 6.785 | 4,9% | -8,5% | 57.976 | 4,6% | -18,2% |
| MEDIE | 49.821 | 3,2% | 41.282 | 2,7% | -17,1% | 3.967 | 2,9% | 10,7% | 31.125 | 2,5% | 4,8% |
| MEDIO-SUPERIORI | 9.466 | 0,6% | 9.929 | 0,7% | 4,9% | 600 | 0,4% | -19,7% | 7.270 | 0,6% | -2,5% |
| **SUV** | **858.154** | **55,1%** | **878.189** | **57,6%** | **2,3%** | **82.958** | **59,6%** | **10,8%** | **739.195** | **58,3%** | **10,3%** |
| SUV PICCOLI-COMPATTI | 627.260 | 40,3% | 609.786 | 40,0% | -2,8% | 51.442 | 37,0% | 2,8% | 477.262 | 37,6% | 1,8% |
| SUV MEDI-GRANDI | 230.894 | 14,8% | 268.403 | 17,6% | 16,2% | 31.516 | 22,6% | 26,9% | 261.933 | 20,7% | 29,9% |
| **MONOV./MULTISPAZIO** | **28.419** | **1,8%** | **25.894** | **1,7%** | **-8,9%** | **1.786** | **1,3%** | **5,1%** | **18.537** | **1,5%** | **-15,7%** |
| **LUSSO** | **2.812** | **0,2%** | **2.520** | **0,2%** | **-10,4%** | **176** | **0,1%** | **-15,0%** | **1.725** | **0,1%** | **-13,8%** |
| **SPORTIVE** | **5.143** | **0,3%** | **5.601** | **0,4%** | **8,9%** | **329** | **0,2%** | **-23,7%** | **4.580** | **0,4%** | **9,1%** |
| **COMBI** | **10.300** | **0,7%** | **12.818** | **0,8%** | **24,4%** | **860** | **0,6%** | **-28,6%** | **9.592** | **0,8%** | **-3,9%** |
| **Totale** | **1.558.071** | | **1.524.656** | | **-2,1%** | **139.166** | **100,0%** | **9,8%** | **1.267.910** | | **8,6%** |

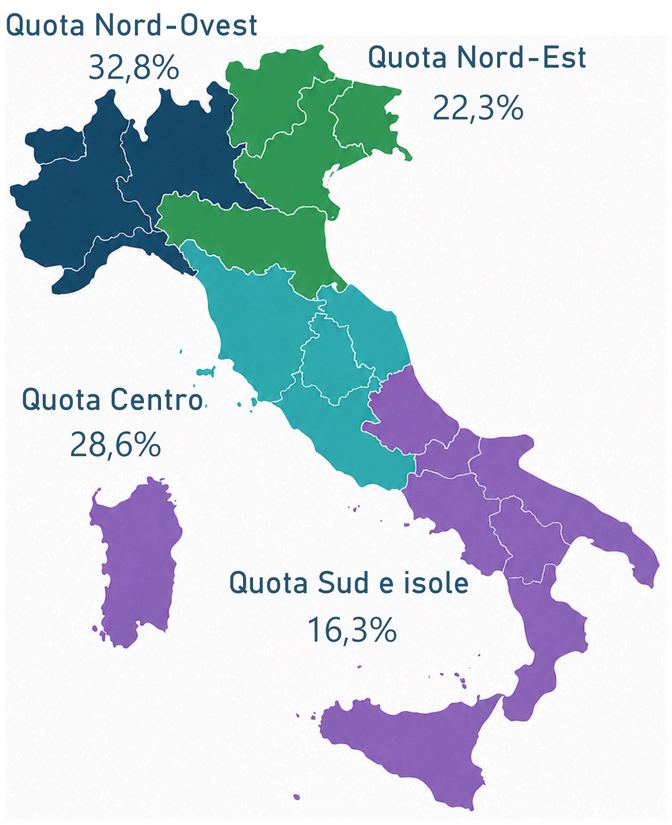
# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

Analisi per segmento delle immatricolazioni dal 2020 al 2025 e cumulato 2026, quote sul totale del mercato



# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026 - Analisi per area geografica e regione

Quote di mercato: settembre 2026




| Area / Regione | TOTALE 2024 | % | TOTALE 2025 | % | Var% 25/24 | Set 2026 | % | Var % Set 26/25 | Gen/set 2026 | % | Var % 26/25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **NORD-OVEST** | **444.093** | **28,5%** | **448.355** | **29,4%** | **1,0%** | **45.601** | **32,8%** | **15,2%** | **350.718** | **27,7%** | **1,9%** |
| VALLE D'AOSTA | 4.808 | 0,3% | 4.078 | 0,3% | -15,2% | 782 | 0,6% | 98,5% | 4.785 | 0,4% | 48,5% |
| PIEMONTE | 162.799 | 10,4% | 179.941 | 11,8% | 10,5% | 15.870 | 11,4% | 3,5% | 132.898 | 10,5% | -6,3% |
| LOMBARDIA | 248.418 | 15,9% | 237.245 | 15,6% | -4,5% | 26.464 | 19,0% | 24,5% | 191.294 | 15,1% | 7,1% |
| LIGURIA | 28.068 | 1,8% | 27.091 | 1,8% | -3,5% | 2.485 | 1,8% | -4,2% | 21.741 | 1,7% | 6,5% |
| **NORD-EST** | **489.424** | **31,4%** | **448.292** | **29,4%** | **-8,4%** | **31.031** | **22,3%** | **-6,9%** | **382.121** | **30,1%** | **8,6%** |
| FRIULI-VENEZIA-GIULIA | 23.688 | 1,5% | 21.499 | 1,4% | -9,2% | 1.991 | 1,4% | 11,5% | 17.679 | 1,4% | 9,4% |
| TRENTINO ALTO-ADIGE | 227.084 | 14,6% | 205.386 | 13,5% | -9,6% | 6.945 | 5,0% | -42,0% | 184.180 | 14,5% | 8,5% |
| VENETO | 105.910 | 6,8% | 102.702 | 6,7% | -3,0% | 10.454 | 7,5% | 13,6% | 84.456 | 6,7% | 10,4% |
| EMILIA-ROMAGNA | 132.742 | 8,5% | 118.705 | 7,8% | -10,6% | 11.641 | 8,4% | 12,4% | 95.806 | 7,6% | 7,0% |
| **CENTRO** | **378.604** | **24,3%** | **404.132** | **26,5%** | **6,7%** | **39.868** | **28,6%** | **14,5%** | **332.309** | **26,2%** | **9,1%** |
| TOSCANA | 179.733 | 11,5% | 169.054 | 11,1% | -5,9% | 15.974 | 11,5% | 8,9% | 133.372 | 10,5% | 4,8% |
| UMBRIA | 18.331 | 1,2% | 17.105 | 1,1% | -6,7% | 1.634 | 1,2% | 10,4% | 13.802 | 1,1% | 8,8% |
| MARCHE | 29.077 | 1,9% | 27.290 | 1,8% | -6,1% | 2.677 | 1,9% | 11,2% | 22.117 | 1,7% | 8,8% |
| LAZIO | 151.463 | 9,7% | 190.683 | 12,5% | 25,9% | 19.583 | 14,1% | 20,3% | 163.018 | 12,9% | 12,9% |
| **SUD E ISOLE** | **245.950** | **15,8%** | **223.877** | **14,7%** | **-9,0%** | **22.666** | **16,3%** | **19,3%** | **202.762** | **16,0%** | **21,8%** |
| ABRUZZO | 24.196 | 1,6% | 21.270 | 1,4% | -12,1% | 1.992 | 1,4% | 9,3% | 17.085 | 1,3% | 7,1% |
| BASILICATA | 7.451 | 0,5% | 6.296 | 0,4% | -15,5% | 614 | 0,4% | 7,3% | 5.535 | 0,4% | 19,8% |
| CAMPANIA | 61.881 | 4,0% | 52.539 | 3,4% | -15,1% | 5.082 | 3,7% | 21,0% | 49.589 | 3,9% | 26,8% |
| MOLISE | 4.118 | 0,3% | 3.294 | 0,2% | -20,0% | 621 | 0,4% | 179,7% | 3.422 | 0,3% | 31,4% |
| PUGLIA | 42.396 | 2,7% | 39.307 | 2,6% | -7,3% | 3.866 | 2,8% | 8,7% | 34.657 | 2,7% | 19,7% |
| CALABRIA | 24.821 | 1,6% | 23.156 | 1,5% | -6,7% | 2.394 | 1,7% | 18,6% | 19.637 | 1,5% | 12,9% |
| SICILIA | 59.382 | 3,8% | 57.756 | 3,8% | -2,7% | 6.170 | 4,4% | 25,7% | 54.438 | 4,3% | 27,7% |
| SARDEGNA | 21.705 | 1,4% | 20.259 | 1,3% | -6,7% | 1.927 | 1,4% | 13,8% | 18.399 | 1,5% | 20,8% |
| **Totale** | **1.558.071** | | **1.524.656** | | **-2,1%** | **139.166** | **100,0%** | **9,8%** | **1.267.910** | | **8,6%** |

# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto privati)

| Top 10 province | 2026-01 | 2026-02 | 2026-03 | 2026-04 | 2026-05 | 2026-06 | 2026-07 | 2026-08 | 2026-09 | YTD | Quota % YTD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ROMA | 913 | 902 | 1.993 | 1.333 | 898 | 858 | 404 | 217 | 597 | 8.115 | 9,2% |
| NAPOLI | 311 | 1.043 | 795 | 977 | 1.339 | 811 | 94 | 41 | 123 | 5.534 | 6,2% |
| MILANO | 568 | 709 | 923 | 605 | 594 | 578 | 414 | 191 | 607 | 5.189 | 5,9% |
| CATANIA | 230 | 350 | 509 | 484 | 684 | 701 | 195 | 71 | 128 | 3.352 | 3,8% |
| PALERMO | 142 | 557 | 722 | 410 | 433 | 330 | 84 | 37 | 94 | 2.809 | 3,2% |
| TORINO | 403 | 437 | 486 | 317 | 260 | 256 | 156 | 111 | 239 | 2.665 | 3,0% |
| BARI | 212 | 417 | 229 | 291 | 408 | 237 | 71 | 59 | 142 | 2.066 | 2,3% |
| CASERTA | 129 | 353 | 242 | 341 | 431 | 369 | 41 | 24 | 91 | 2.021 | 2,3% |
| VARESE | 185 | 228 | 334 | 201 | 227 | 247 | 170 | 76 | 223 | 1.891 | 2,1% |
| BRESCIA | 197 | 266 | 297 | 201 | 165 | 221 | 166 | 89 | 251 | 1.853 | 2,1% |
| Altre Province | 5.166 | 6.397 | 8.246 | 6.168 | 6.779 | 6.897 | 4.374 | 2.671 | 6.401 | 53.099 | 59,9% |
| **Totale** | **8.456** | **11.659** | **14.776** | **11.328** | **12.218** | **11.505** | **6.169** | **3.587** | **8.896** | **88.594** | **100,0%** |

# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto società e noleggio)

| Top 10 province | 2026-01 | 2026-02 | 2026-03 | 2026-04 | 2026-05 | 2026-06 | 2026-07 | 2026-08 | 2026-09 | YTD | Quota % YTD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ROMA | 2.754 | 2.668 | 3.679 | 3.066 | 2.969 | 3.418 | 2.856 | 2.020 | 3.371 | 26.801 | 19,9% |
| TRENTO | 2.084 | 2.064 | 3.248 | 3.283 | 3.410 | 3.338 | 2.252 | 901 | 1.679 | 22.259 | 16,5% |
| FIRENZE | 2.088 | 2.227 | 2.150 | 2.038 | 2.322 | 2.792 | 2.441 | 1.614 | 2.800 | 20.472 | 15,2% |
| BOLZANO-BOZEN | 1.299 | 1.132 | 2.306 | 1.552 | 2.424 | 2.871 | 377 | 265 | 477 | 12.703 | 9,4% |
| TORINO | 951 | 1.535 | 1.472 | 785 | 1.023 | 1.513 | 1.203 | 1.014 | 1.216 | 10.712 | 7,9% |
| MILANO | 478 | 938 | 933 | 1.108 | 614 | 885 | 464 | 1.050 | 2.322 | 8.792 | 6,5% |
| REGGIO NELL'EMILIA | 315 | 225 | 279 | 394 | 362 | 392 | 452 | 251 | 593 | 3.263 | 2,4% |
| VICENZA | 167 | 192 | 163 | 410 | 295 | 195 | 517 | 486 | 394 | 2.819 | 2,1% |
| AOSTA | 1 | 9 | 8 | 5 | 351 | 193 | 582 | 50 | 405 | 1.604 | 1,2% |
| BRESCIA | 112 | 128 | 167 | 179 | 175 | 247 | 133 | 82 | 208 | 1.431 | 1,1% |
| Altre Province | 2.389 | 2.436 | 2.689 | 2.536 | 2.444 | 3.192 | 2.857 | 1.543 | 3.827 | 23.913 | 17,7% |
| **Totale** | **12.638** | **13.554** | **17.094** | **15.356** | **16.389** | **19.036** | **14.134** | **9.276** | **17.292** | **134.769** | **100,0%** |

# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

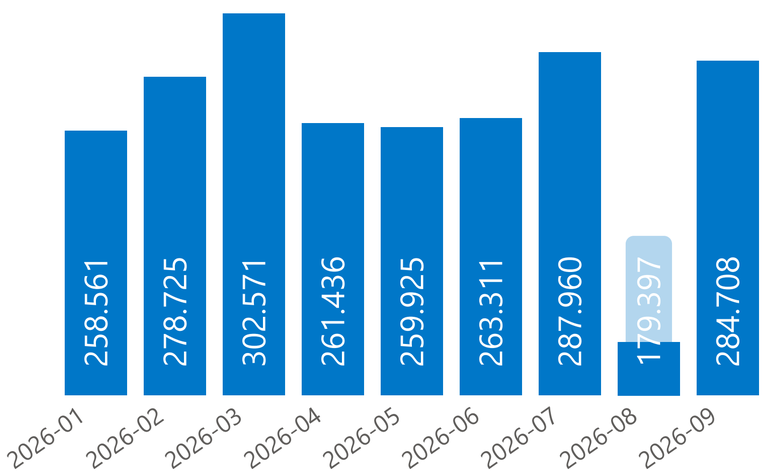
## Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per tutte le mod. d'acquisto)

| Top 10 province | 2026-01 | 2026-02 | 2026-03 | 2026-04 | 2026-05 | 2026-06 | 2026-07 | 2026-08 | 2026-09 | YTD | Quota % YTD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ROMA | 3.667 | 3.570 | 5.672 | 4.399 | 3.867 | 4.276 | 3.260 | 2.237 | 3.968 | 34.916 | 15,6% |
| TRENTO | 2.164 | 2.169 | 3.357 | 3.361 | 3.500 | 3.446 | 2.345 | 955 | 1.817 | 23.114 | 10,3% |
| FIRENZE | 2.224 | 2.388 | 2.352 | 2.215 | 2.479 | 2.949 | 2.546 | 1.680 | 2.994 | 21.827 | 9,8% |
| MILANO | 1.046 | 1.647 | 1.856 | 1.713 | 1.208 | 1.463 | 878 | 1.241 | 2.929 | 13.981 | 6,3% |
| BOLZANO-BOZEN | 1.381 | 1.209 | 2.414 | 1.650 | 2.518 | 3.013 | 468 | 328 | 621 | 13.602 | 6,1% |
| TORINO | 1.354 | 1.972 | 1.958 | 1.102 | 1.283 | 1.769 | 1.359 | 1.125 | 1.455 | 13.377 | 6,0% |
| NAPOLI | 346 | 1.088 | 897 | 1.055 | 1.417 | 872 | 219 | 68 | 236 | 6.198 | 2,8% |
| REGGIO NELL'EMILIA | 417 | 322 | 426 | 491 | 462 | 531 | 523 | 312 | 713 | 4.197 | 1,9% |
| VICENZA | 306 | 317 | 347 | 566 | 420 | 355 | 655 | 578 | 603 | 4.147 | 1,9% |
| CATANIA | 264 | 382 | 543 | 527 | 719 | 746 | 258 | 112 | 189 | 3.740 | 1,7% |
| Altre Province | 7.925 | 10.149 | 12.048 | 9.605 | 10.734 | 11.121 | 7.792 | 4.227 | 10.663 | 84.264 | 37,7% |
| **Totale** | **21.094** | **25.213** | **31.870** | **26.684** | **28.607** | **30.541** | **20.303** | **12.863** | **26.188** | **223.363** | **100,0%** |

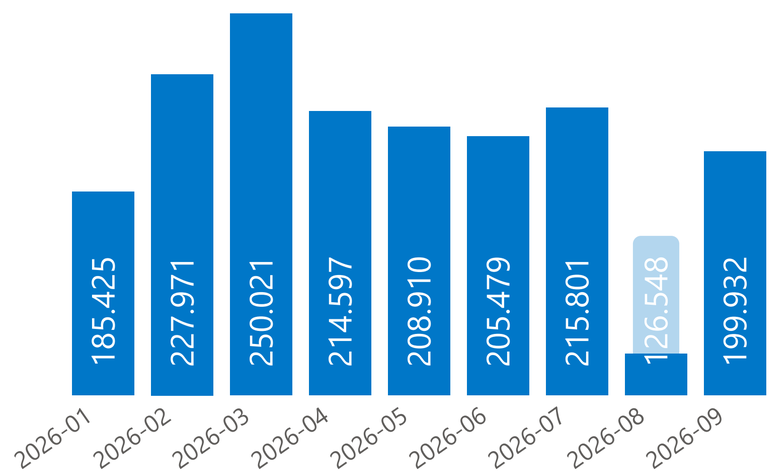
# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

## Trasferimenti di proprietà e radiazioni. Totali e variazioni % sull'anno precedente.

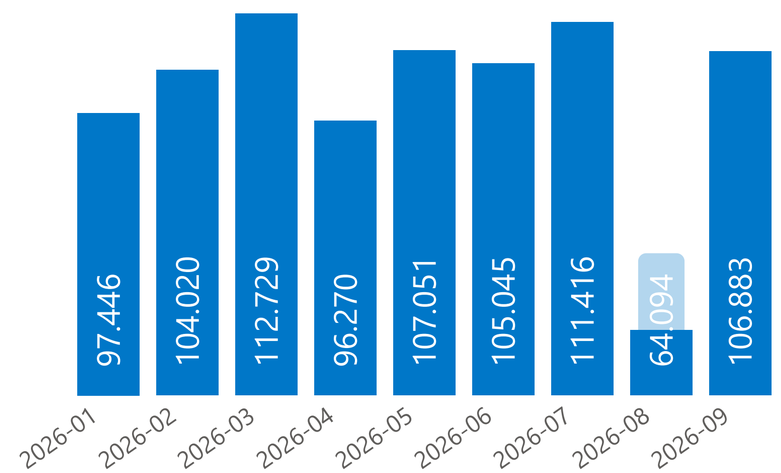
Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)



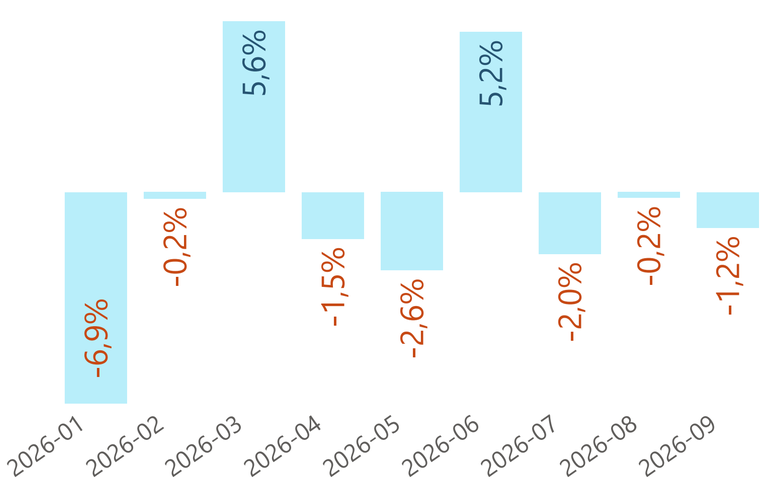

Minivolture



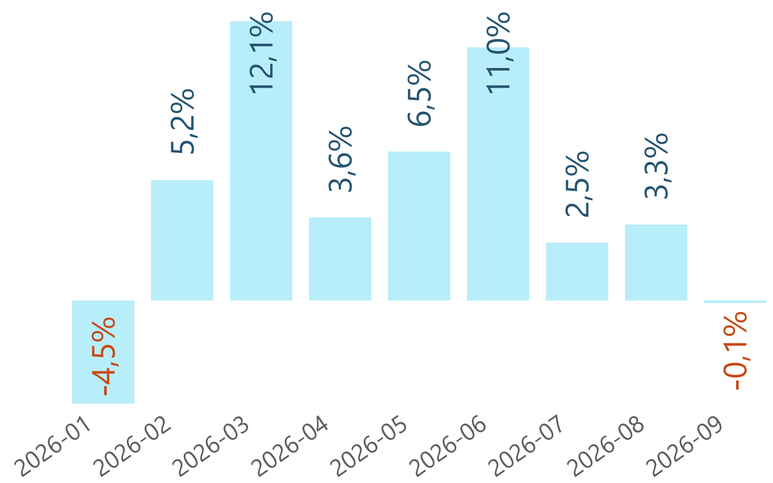

Radiazioni



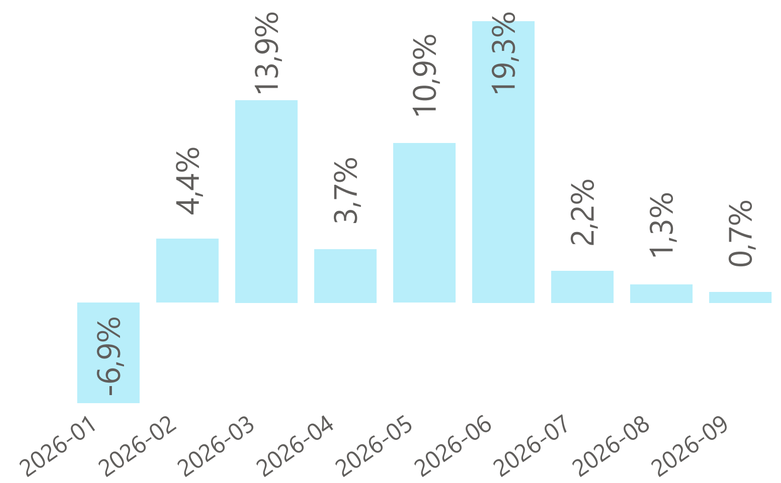

Trasferimenti di proprietà (al netto delle minivolture)




Minivolture

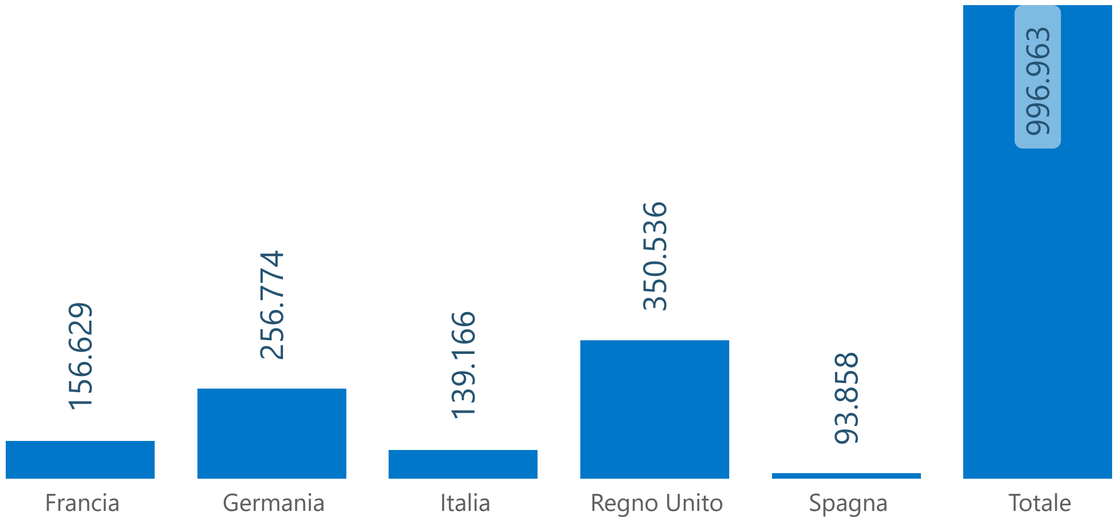


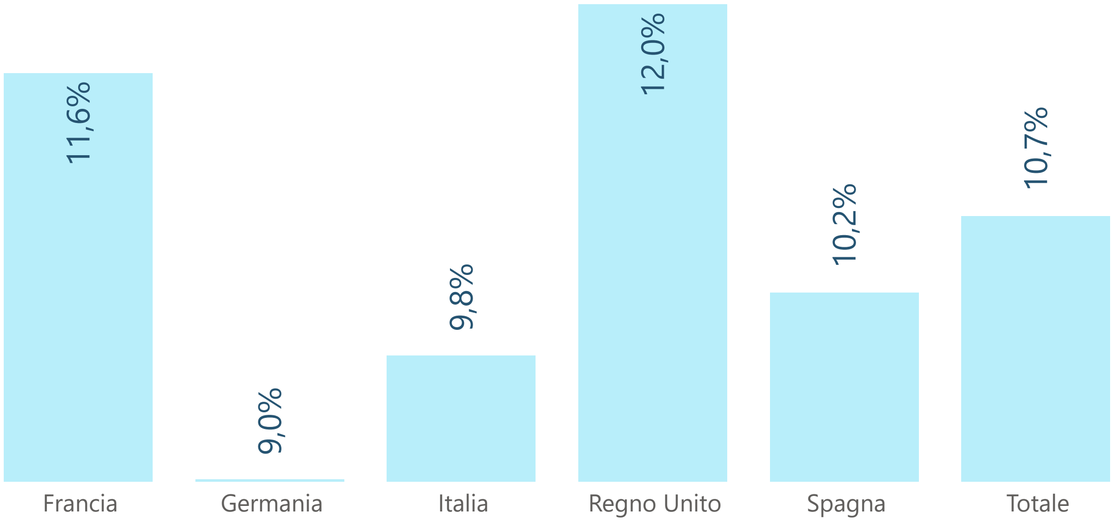

Radiazioni

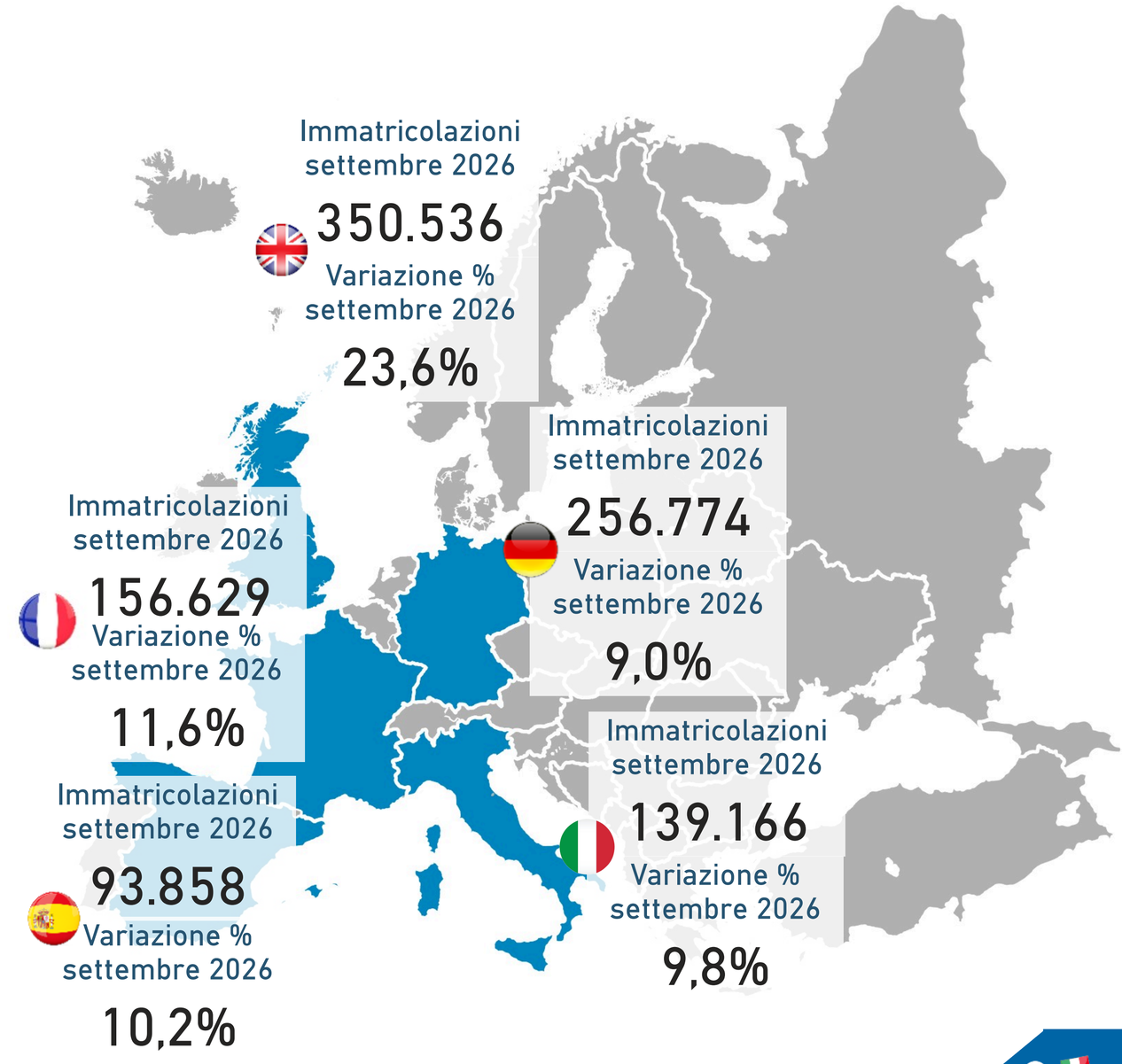


# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

## I major market europei (dati preliminari settembre 2026)



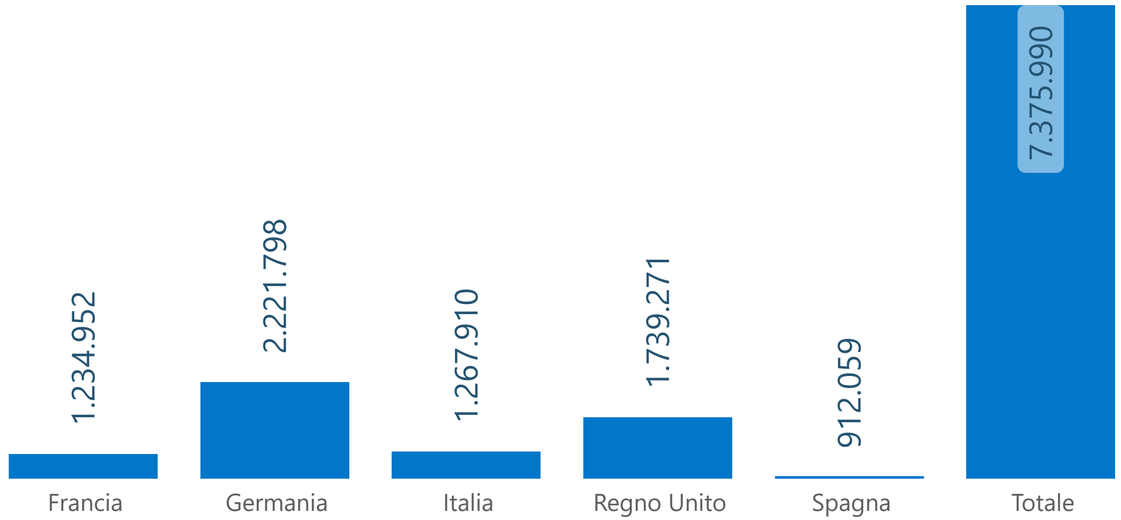



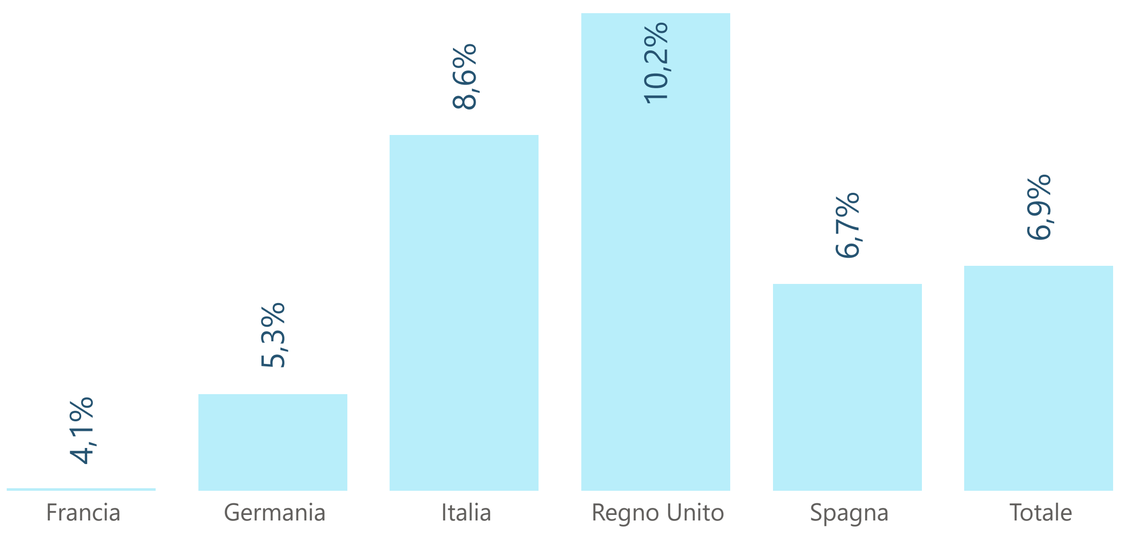



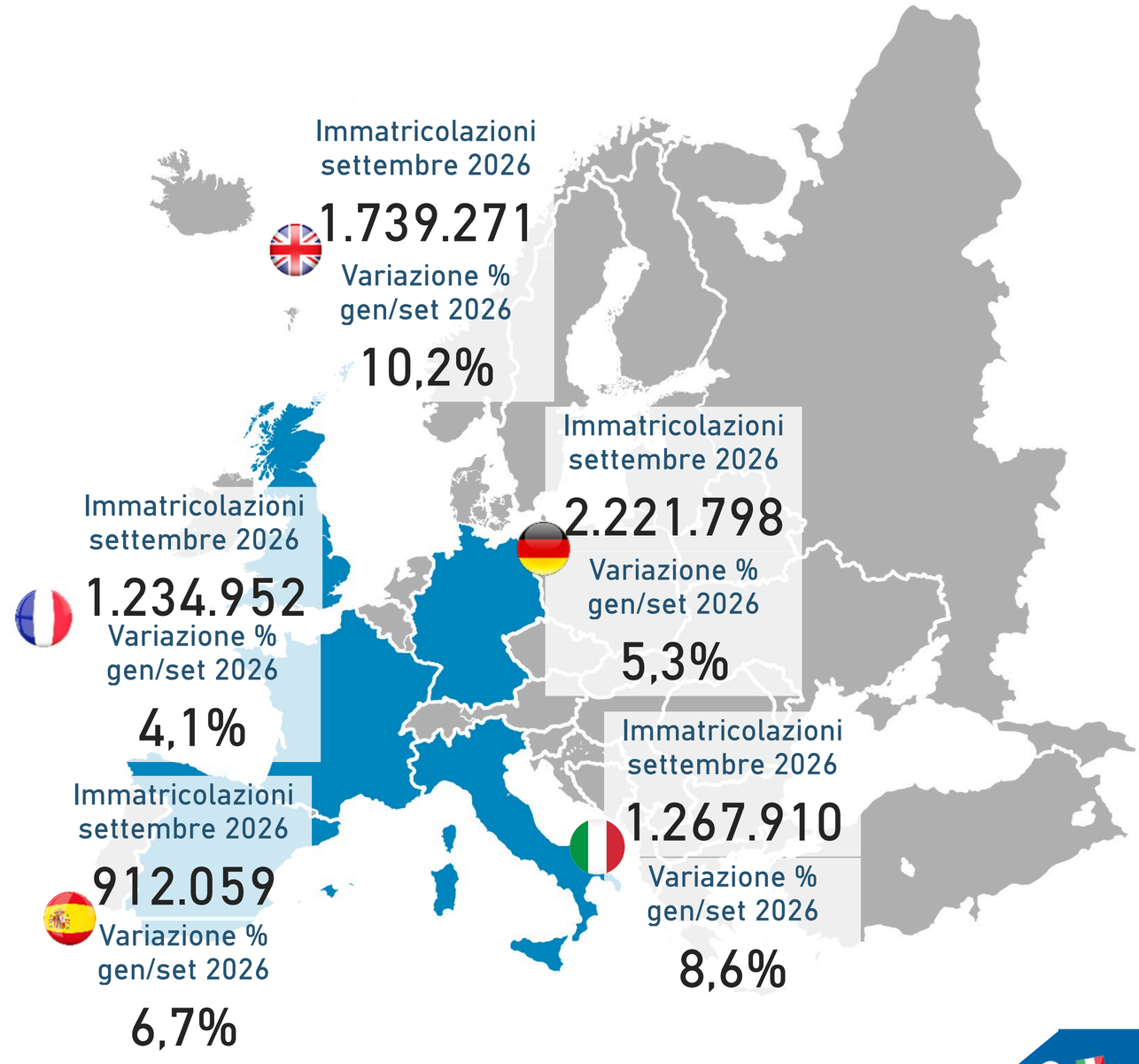

Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati ANFAC (ES), PFA (FR), SMMT (UK), KBA (DE)

# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

## I major market europei (dati preliminari cumulati gennaio - settembre 2026)



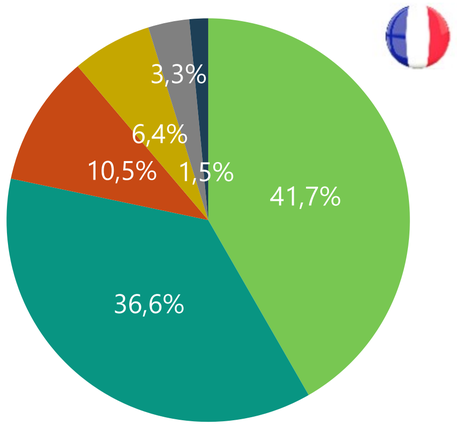



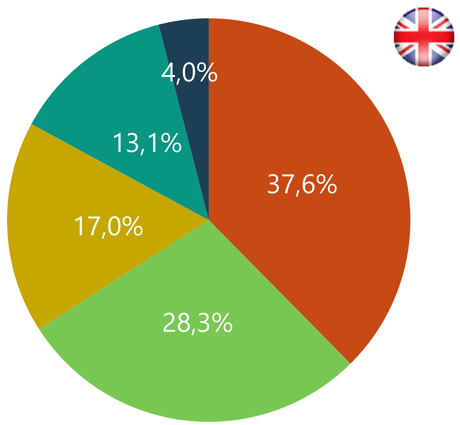



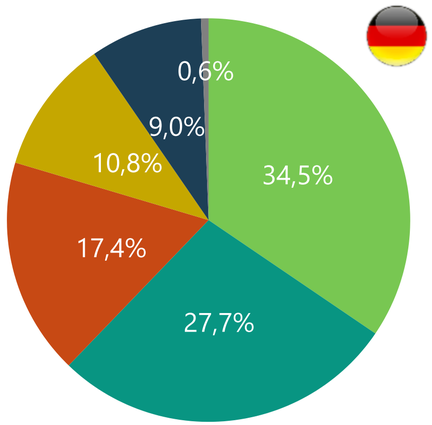

Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati ANFAC (ES), FA (FR), SMMT (UK), KBA (DE)

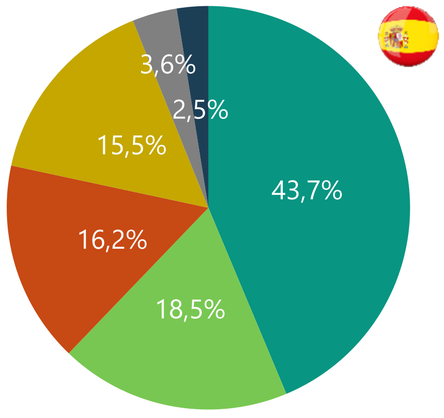
# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

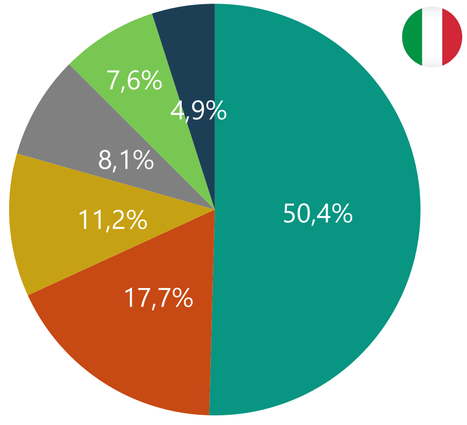
## I major market europei (dati preliminari settembre 2026) - alimentazione




IBRIDO
BENZINA
PHEV
GAS
BEV
DIESEL

A settembre 2026, il mercato francese è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (48,1%) del mercato. Il mercato francese è il primo considerando solo le BEV (41,7%), seguito da quello tedesco, secondo, che detiene il 34,5% di quota di autovetture elettriche. Il primato per le PHEV lo detiene l'UK, con il 17,0%, con una quota superiore a quella della Spagna (15,5%).

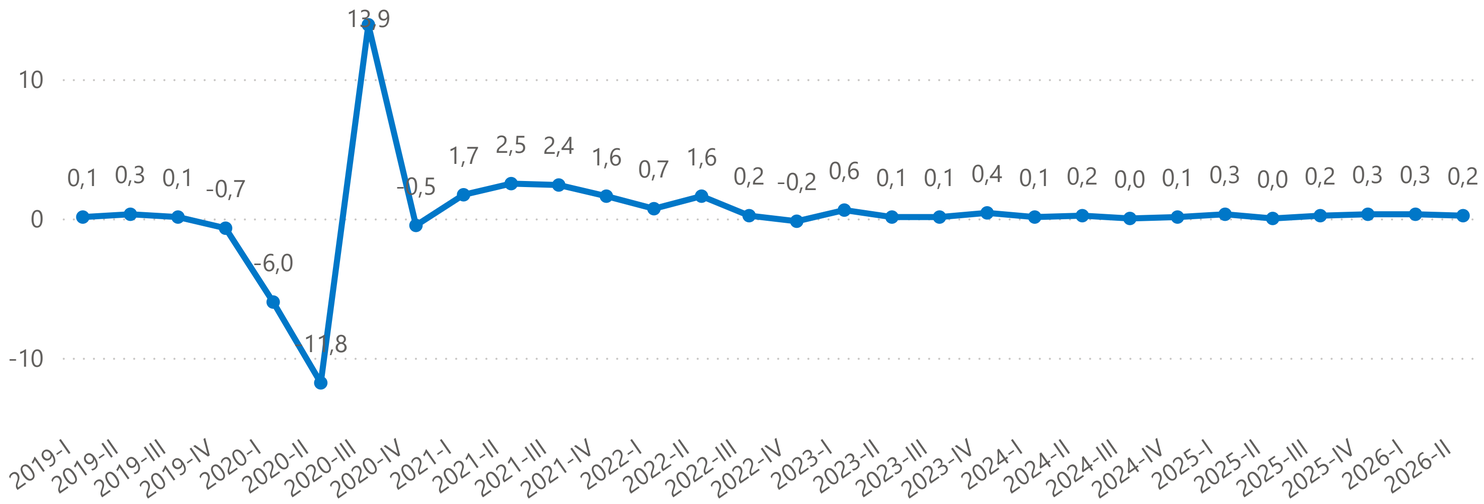
Tra i *major market,* è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il37,6%, mentre l'Italia è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 50,4% (precedendo la la Spagna, che ne detiene una quota del 43,7%).

Italia che si conferma il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 4,9%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 9,0% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. L'Italia che si conferma al primo posto per la quota delle alimentate a gas (8,1%), ma detiene la minor *market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 30,0%): 18,8% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente il 7,6% e il 11,2%.

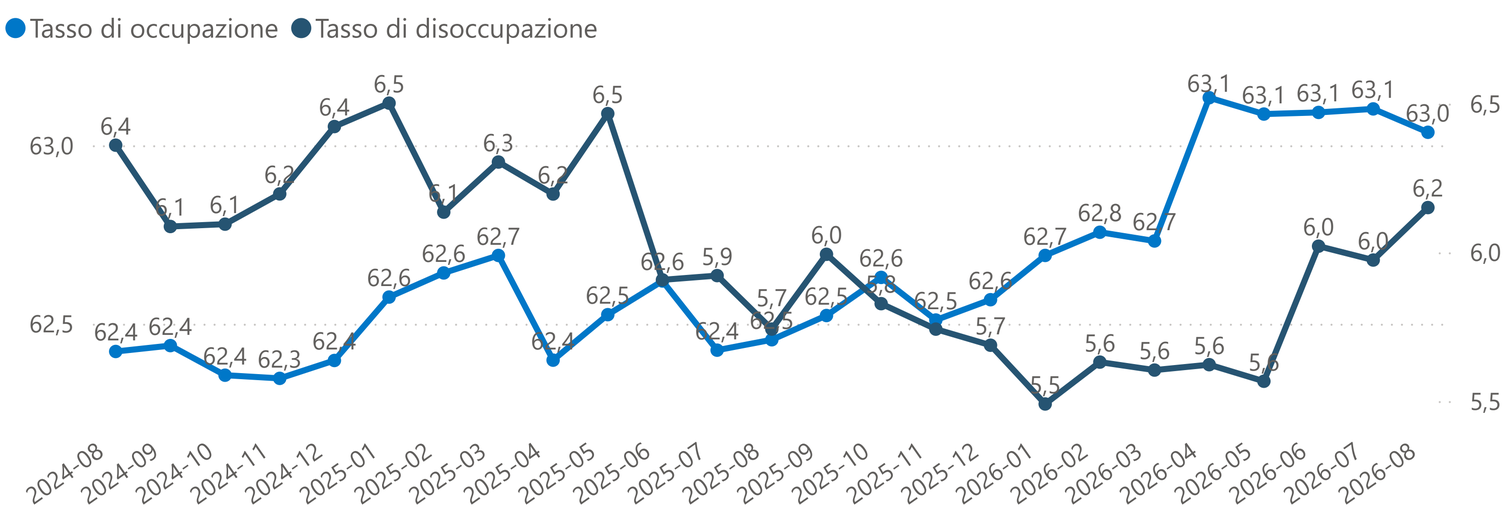
# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

## La congiuntura economica in Italia (1/3)

### PIL (variazione % congiunturale)




### Occupazione




Secondo Istat, **nel primo trimestre del 2026** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia **cresciuto dello 0,2% rispetto al trimestre precedente** e dello **0,7%** in **termini tendenziali**.
Il primo trimestre del 2026 ha avuto **una giornata lavorativa in meno** rispetto al trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al primo trimestre del 2025.
La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto nel comparto dei servizi e di una diminuzione in quello dell'agricoltura e dell'industria. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta.
La **variazione acquisita** per il 2026 è pari allo **0,5%**.

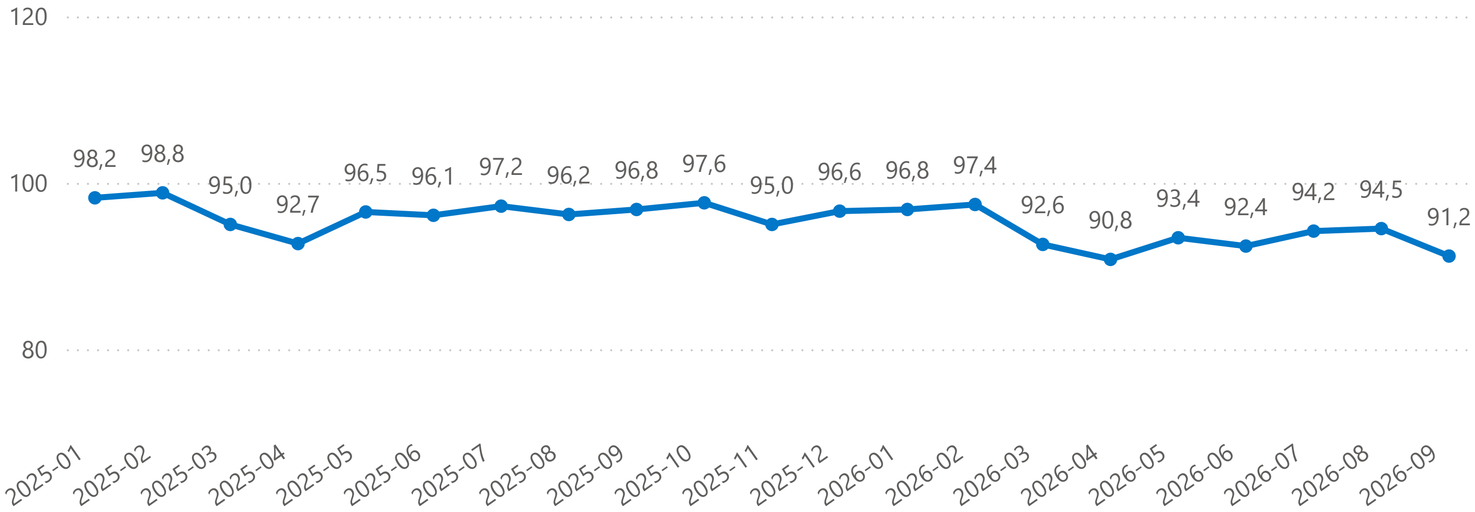
Ad agosto 2026, su base mensile, **il numero degli occupati rimane invariato**, crescono i disoccupati e diminuiscono gli inattivi.
La sostanziale stabilità degli occupati, sia per gli uomini sia per le donne, è sintesi dell'aumento dei dipendenti permanenti e di coloro che hanno almeno 50 anni d'età e del calo dei dipendenti a termine, degli autonomi, dei 25-34enni e dei 35-49enni; il numero di occupati è invece invariato tra i 15-24enni. Il **tasso di occupazione scende al 63,0%** (-0,1 punti).
**Rispetto al trimestre precedente**, crescono anche le persone in cerca di lavoro (+8,5%, pari a +123mila unità), mentre **diminuiscono gli inattivi di 15-64 anni** (-1,3%, pari a -164mila unità).
Ad agosto 2026, la crescita del numero di occupati rispetto ad agosto 2025 (+1,2%, pari a +291mila unità) interessa gli uomini, le donne, i 25-34enni e coloro che hanno almeno 50 anni; tra i 15-24enni e i 35-49enni, invece, gli occupati diminuiscono. Su **base annua il tasso di occupazione aumenta** di 0,6 punti.
Rispetto ad agosto 2025, **cresce il numero di persone in cerca di lavoro** (+8,8%, pari a +129mila unità) **e diminuisce quello degli inattivi tra i 15 e i 64 anni** (-3,0%, pari a -381mila unità).

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati ISTAT

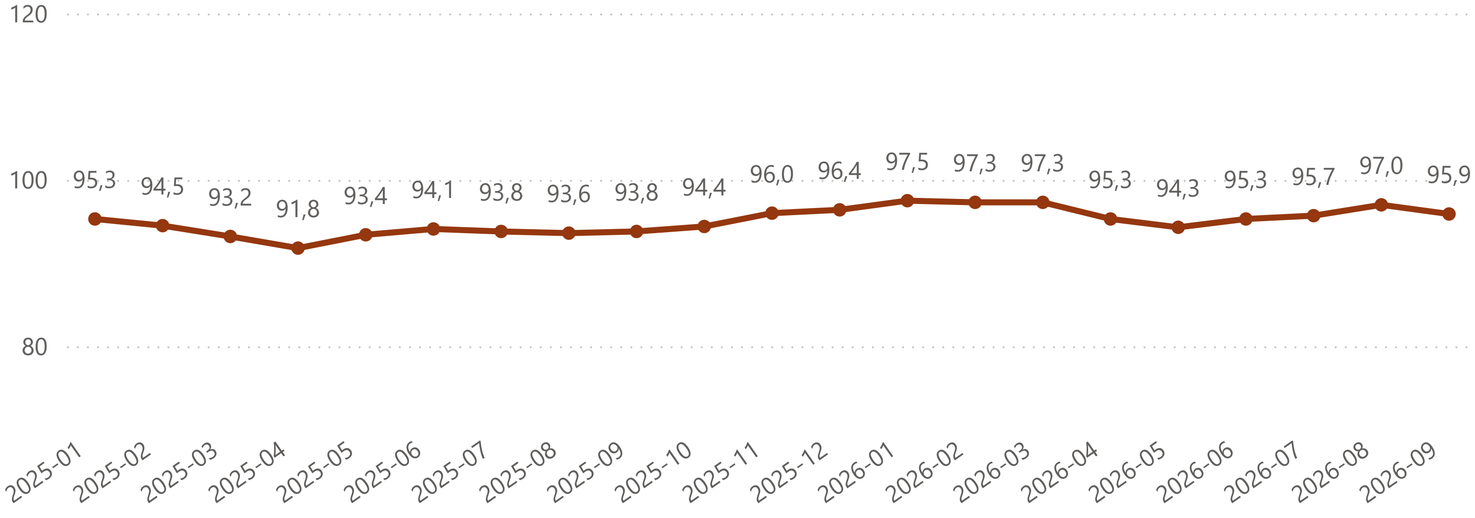
# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

## La congiuntura economica in Italia (2/3)

### Fiducia dei consumatori




### Fiducia delle imprese




Secondo Istat, **a settembre 2026 sia il clima di fiducia dei consumatori sia l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese diminuiscono** (da 94,5 a 91,2 e da 97,0 a 95,9, rispettivamente).

Con riferimento alle imprese, si segnala un **miglioramento della fiducia solo nella manifattura** (l'indice sale da 90,2 a 91,9). Invece, nei **servizi e nelle costruzioni l'indice è in ripiegamento**: nei servizi di mercato l'indice cala da 99,4 a 96,9 e **nel commercio al dettaglio scende** da 106,5 a 104,5, nelle costruzioni l'indicatore diminuisce da 102,8 a 97,5.

Quanto alle componenti degli indici di fiducia, nella **manifattura** si stima un **miglioramento** dei **giudizi sugli ordini** mentre le valutazioni sulle **scorte** di prodotti finiti rimangono sostanzialmente **stabili**. Le attese sul **livello della produzione diminuiscono**. Nelle **costruzioni** entrambe le variabili registrano un **peggioramento**.

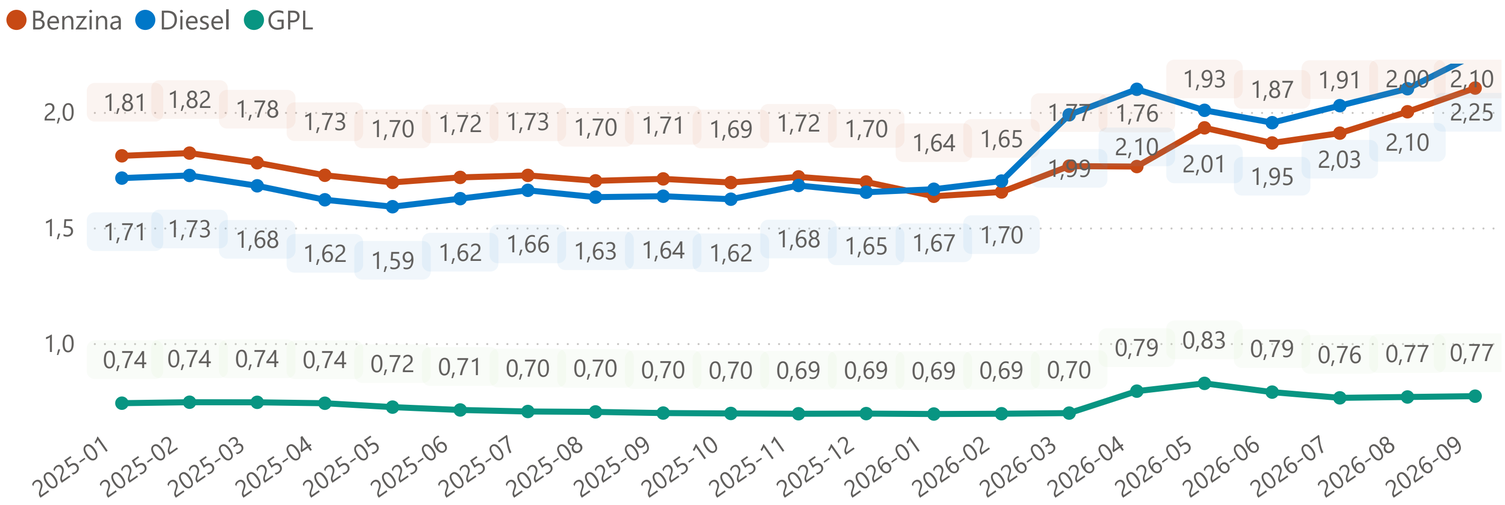
Passando al settore dei **servizi di mercato**, si evidenzia una **dinamica negativa** di tutte le **componenti**. Nel **commercio** si rileva un **andamento positivo** dei giudizi sulle vendite mentre le relative attese peggiorano, il saldo delle **valutazioni sul livello delle scorte di magazzino diminuisce**.

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati ISTAT

# Focus mercato autovetture Italia - 09/2026

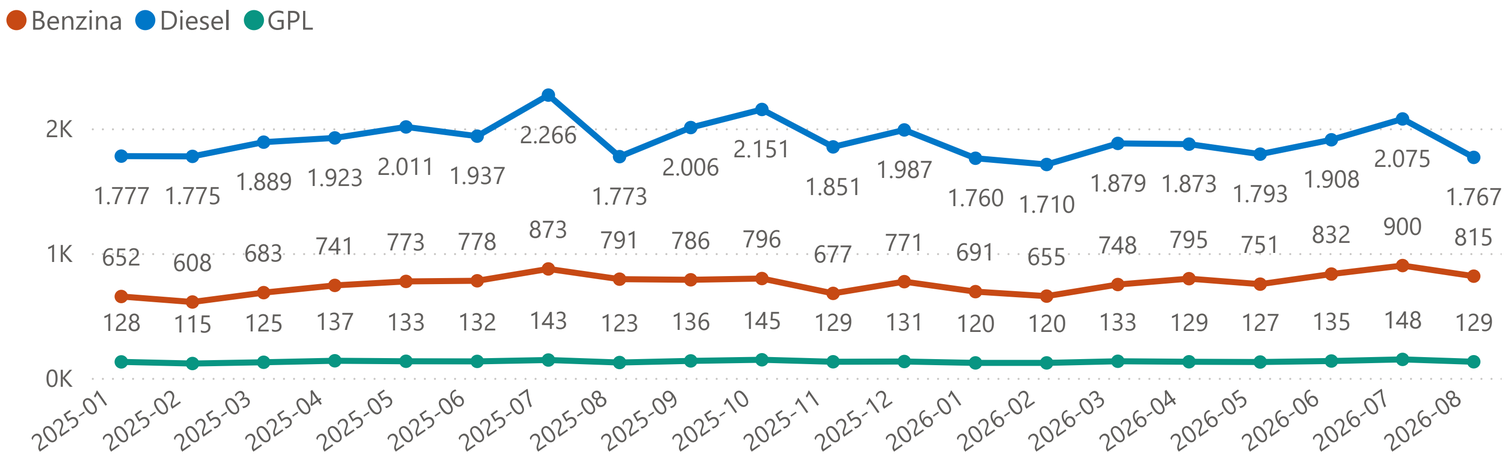
## La congiuntura economica in Italia (3/3)

### Prezzi carburanti (€/1000 litri)




### Consumi carburante

In migliaia di tonnellate




A settembre 2026 (ultimo dato disponibile), secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio cresce ed è quotato a 103,65 USD, rispetto ai 86,67 USD al barile di agosto scorso. Considerando gli ultimi 12 mesi rilevati, a marzo è stato raggiuto il picco del prezzo medio del petrolio di 105,83 dollari al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. **A settembre 2026**, rispetto al mese di agosto 2026:

- il prezzo della benzina aumenta da 2,001 a € 2,103 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione aumenta da € 2,100 a € 2,248 al litro
- il prezzo del Gpl cala da € 0,767 a 0,770 al litro.

Rispetto a settembre 2025, **il prezzo medio** dei carburanti risulta **in aumento** per la benzina senza piombo del 23,0%, ed anche per il GPL, del 10,5%. Il prezzo medio del diesel aumenta pesantemente, del 37,4%, rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di **settembre** per il:

- 50,0% per la benzina senza piombo (era 51,7% a agosto)
- 42,9% per il gasolio autotrazione (43,4% a agosto)
- 37,2% per il GPL (37,2% a agosto)

Ad agosto 2026 (ultimo dato disponibile), visto il confronto con agosto 2025, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +3,0%, il diesel a -0,3% e Gpl +4,9%.**

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati MASE E IFM

# Focus mercato autovetture Italia -  09/2026

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia
I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it
Alessio Irene, a.irene@anfia.it
Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it

***Data di pubblicazione: 08 ottobre 2026***

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica –** Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti*: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzieri e Progettisti*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

**La filiera produttiva automotive in Italia**
5.439 imprese;
272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;
100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;
76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.