



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali

Aprile 2025

Rapporto mensile sull'andamento del mercato
internazionale delle autovetture

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

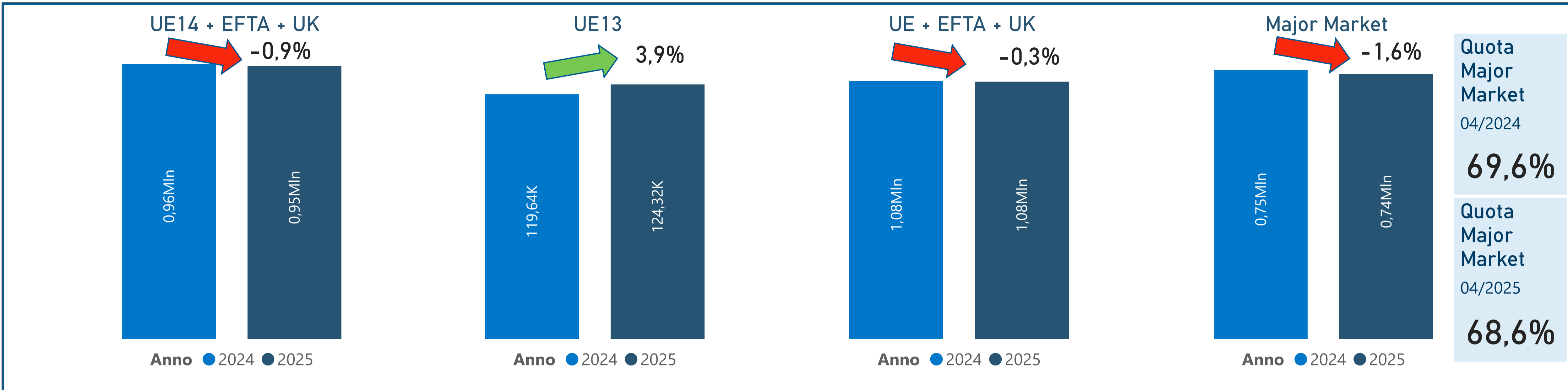
Indice

Highlights: il mercato in sintesi	PAG. 3
Mercato cumulato e Trend mercato/PIL	4
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per paese	5-6
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per gruppo	7-8
Mercato vetture ad alimentazione alternativa	9-10
Mercato vetture ad alimentazione alternativa – Top 10	11
Mercato vetture ricaricabili – <i>Major Market</i>	12
Le infrastrutture di ricarica in EU27 – Top 20	13
Immatricolazioni nei <i>major market</i>	14-18
Mercati Extra-UE:	
Norvegia e Svizzera	19
Russia e Turchia	20
USA, Canada e Messico	21
Brasile e Argentina	22
Cina, Giappone e India	23
Riepilogo	24

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

Highlights: il mercato in sintesi

Aprile



Ad aprile 2025, il mercato auto in **UE+EFTA¹+UK** chiude con risultati in calo rispetto allo stesso mese del 2025, registrando un -0,3% con 1.077.186 immatricolazioni. Nell'**UE14** allargata all'EFTA/UK il mercato del mese risulta in calo dello 0,9%, mentre **nell'UE dei nuovi membri** la variazione è positiva e ammonta a +3,9%.

Ad aprile, la **Germania** è al primo posto nel ranking delle immatricolazioni mensili tra i *major market*². Seguono, nell'ordine **Italia, Francia, Regno Unito e Spagna**. I *major market* hanno una quota pari al 68,6% del mercato totale nel mese e, complessivamente, registrano una crescita di quota pari a 1 punto percentuale rispetto all'anno scorso.

Il **Gruppo Stellantis**, con quasi 166mila unità vendute nel mese, rappresenta il 15,4% del mercato europeo allargato a EFTA e UK (0,5 punti percentuali in meno rispetto alla quota di aprile 2024), ed è secondo dopo il **Gruppo Volkswagen**, al primo posto con una quota di mercato del 27,6%, mentre il **Gruppo Renault** è terzo, e ha una quota del 10,3% e volumi in crescita (poco meno di 4mila unità) rispetto ad aprile 2024. Per Stellantis, assistiamo a un calo delle immatricolazioni rispetto allo stesso mese dello scorso anno dello 0,5%.

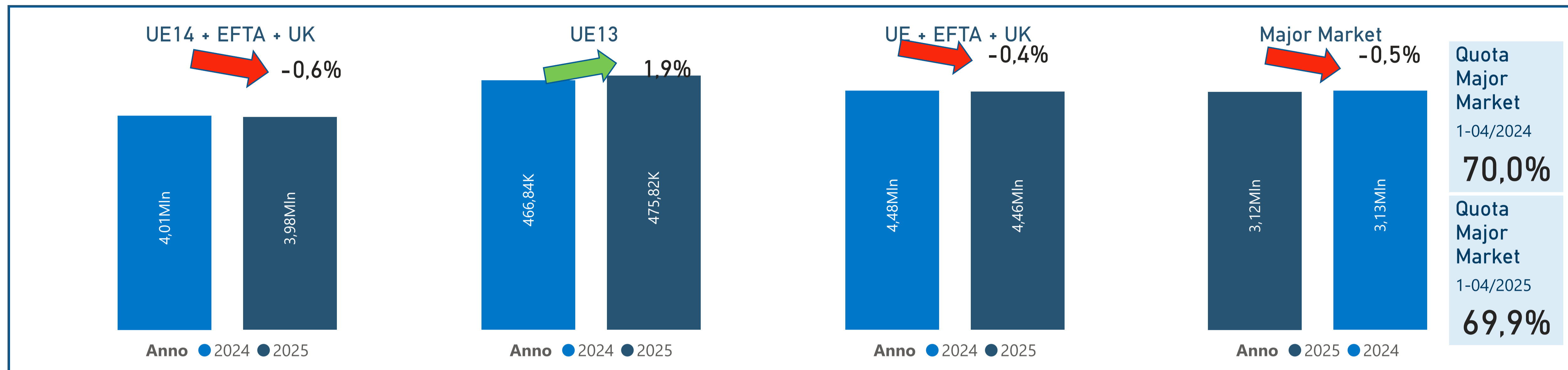
Tra i principali mercati extra europei, nel mese di aprile i risultati sono quasi tutti positivi, tranne Messico, Brasile, e la Russia con un drastico calo. I dati della Cina, invece, risalgono a marzo 2025. I numeri in dettaglio dalla slide 19.

¹ EFTA include Islanda, Norvegia e Svizzera.

² Germania, Regno Unito, Francia, Italia, Spagna.

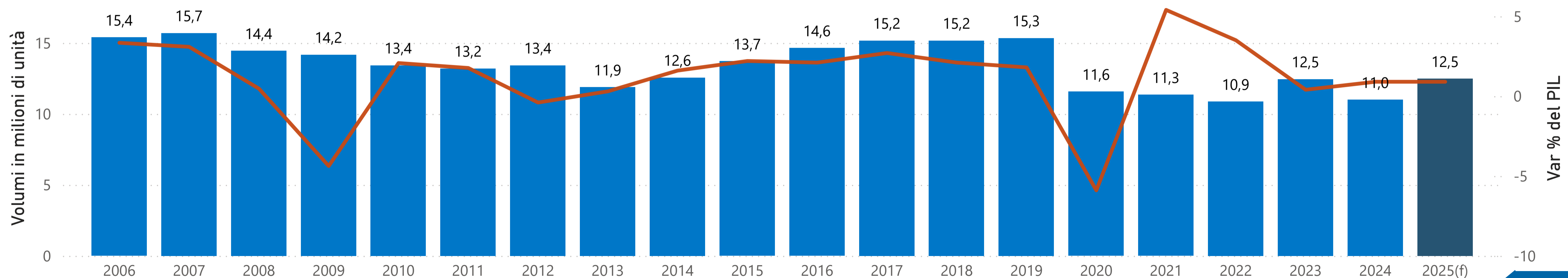
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

Mercato nel cumulato da inizio anno e Trend mercato/PIL UE



Trend mercato e PIL EU

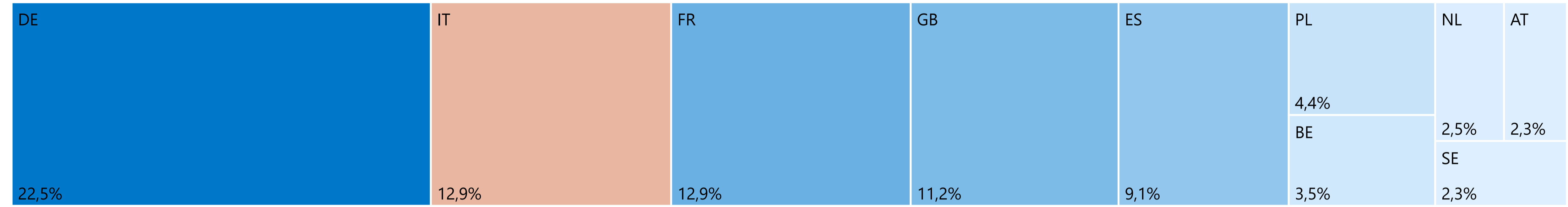
● Mercato EU+UK autovetture ● PIL EU



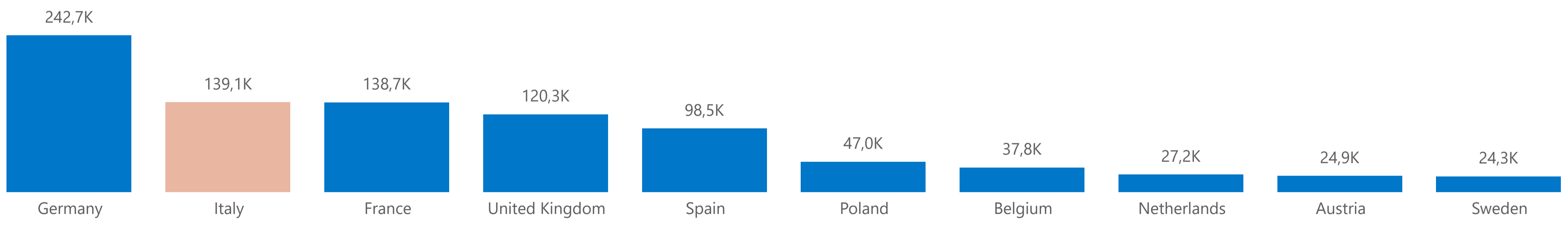
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

Immatricolazioni per Paese - Aprile 2025

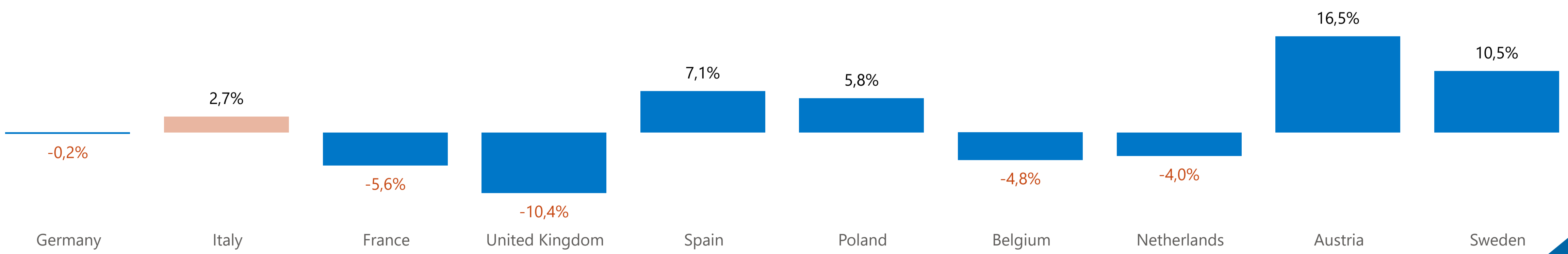
Quote di mercato mensili - top 10 paesi



Top 10 EU+UK



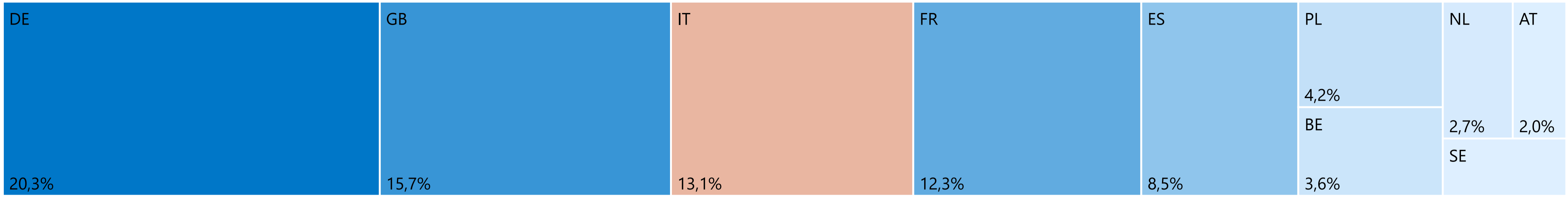
Variazione % nel mese 2025/2024



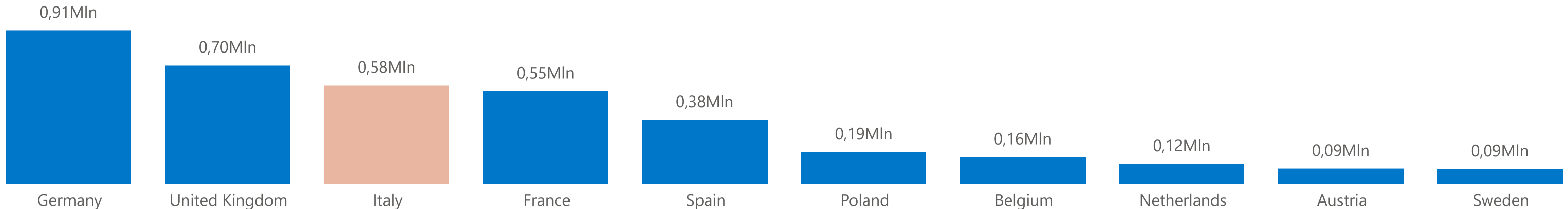
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

Immatricolazioni per Paese - Gennaio - aprile 2025

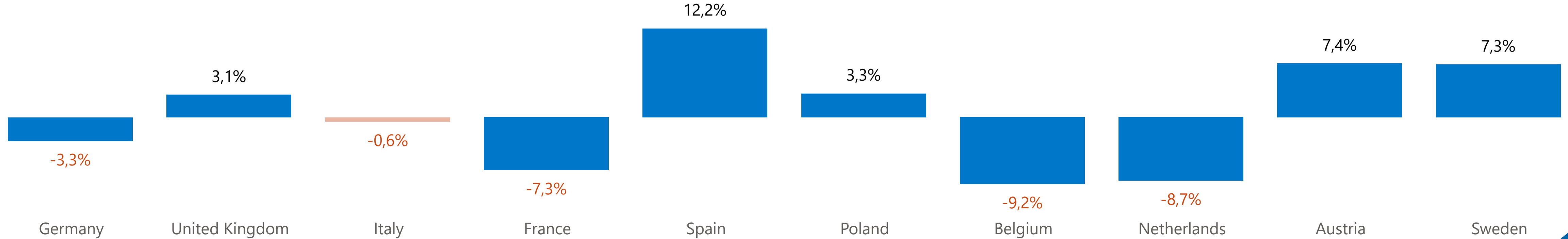
Quote di mercato cumulate - top 10 paesi



Top 10 cumulado EU+UK



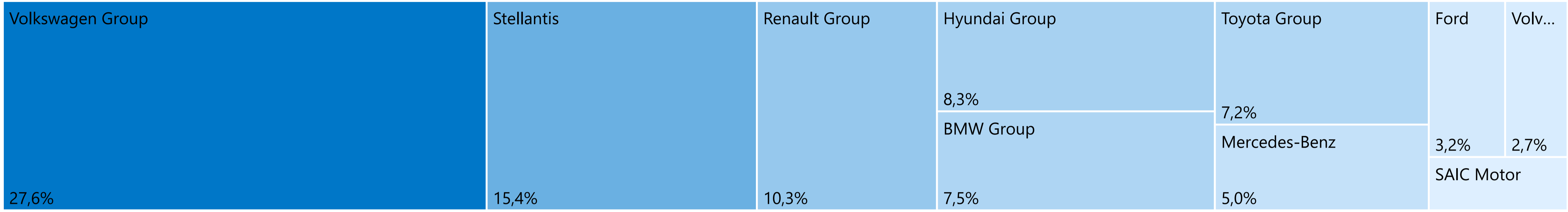
Variazione % nel cumulado 2025/2024



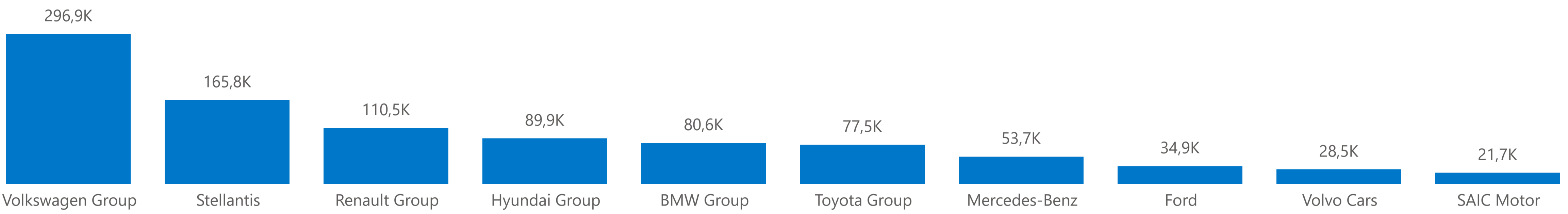
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

Immatricolazioni per Gruppo - Aprile 2025

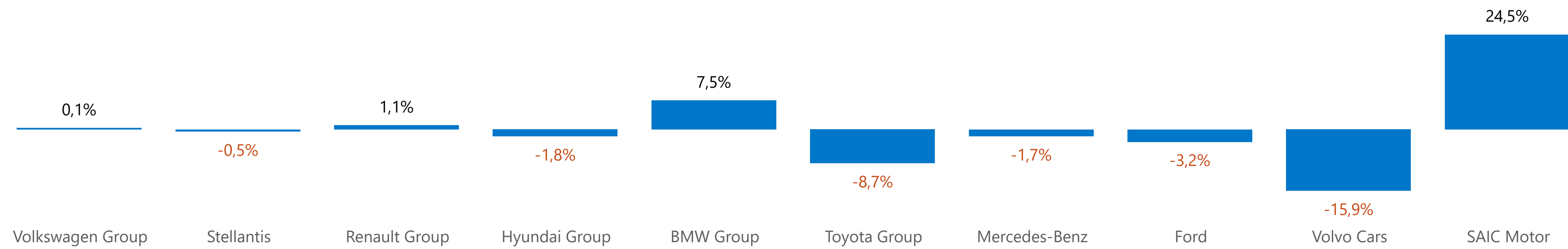
Quote di mercato mensili - top 10 gruppi



Top 10 EU+UK



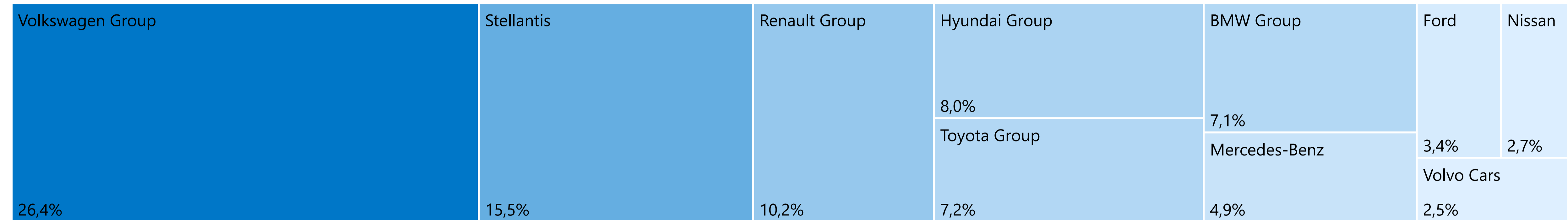
Variazioni % nel mese 2025/2024



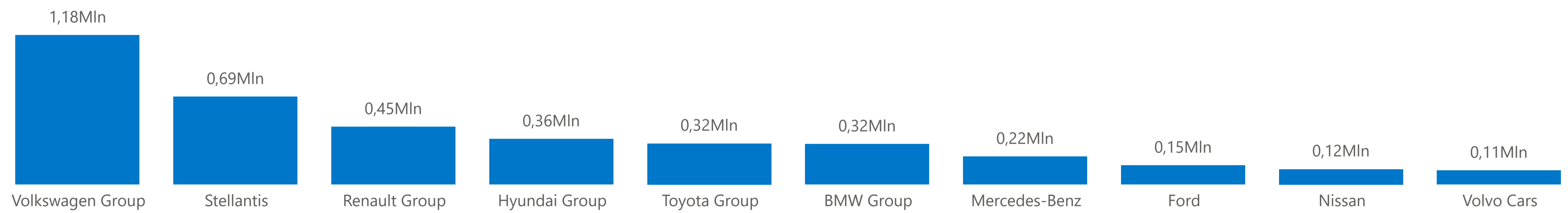
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

Immatricolazioni per Gruppo - Gennaio - aprile 2025

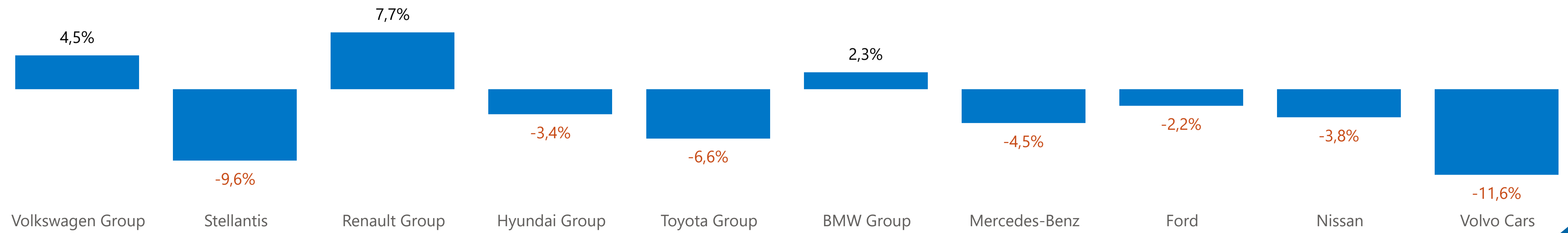
Quote di mercato cumulate - top 10 gruppi



Top 10 EU+UK



Variazioni % nel cumulato 2025/2024



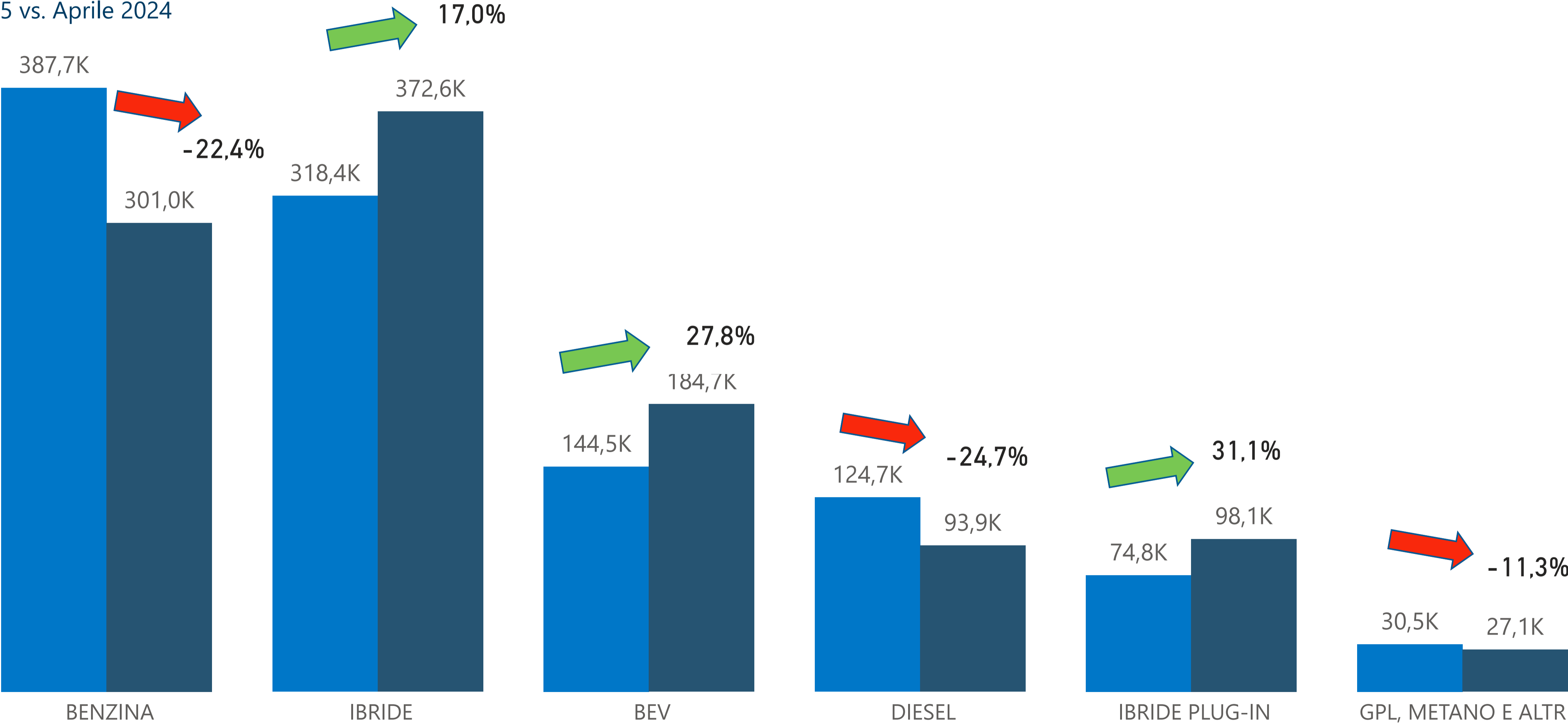
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

Mercato vetture ad alimentazione alternativa (1/2) - Aprile 2025

Ad aprile 2025, le immatricolazioni di **vetture ibride plug-in** (+31,1%), **BEV** (+27,8%) e **ibride** (+17%) risultano in aumento. Le **benzina** calano (-22,4%), come anche le **diesel** che registrano un calo del 24,7%. Calano anche le **GPL, Metano e altri** (-11,3%).

Immatricolazioni per alimentazione - FUJ/FFTA/UK

Aprile 2025 vs. Aprile 2024



*Include: Etanolo (E85) e altri carburanti

● 2024 ● 2025



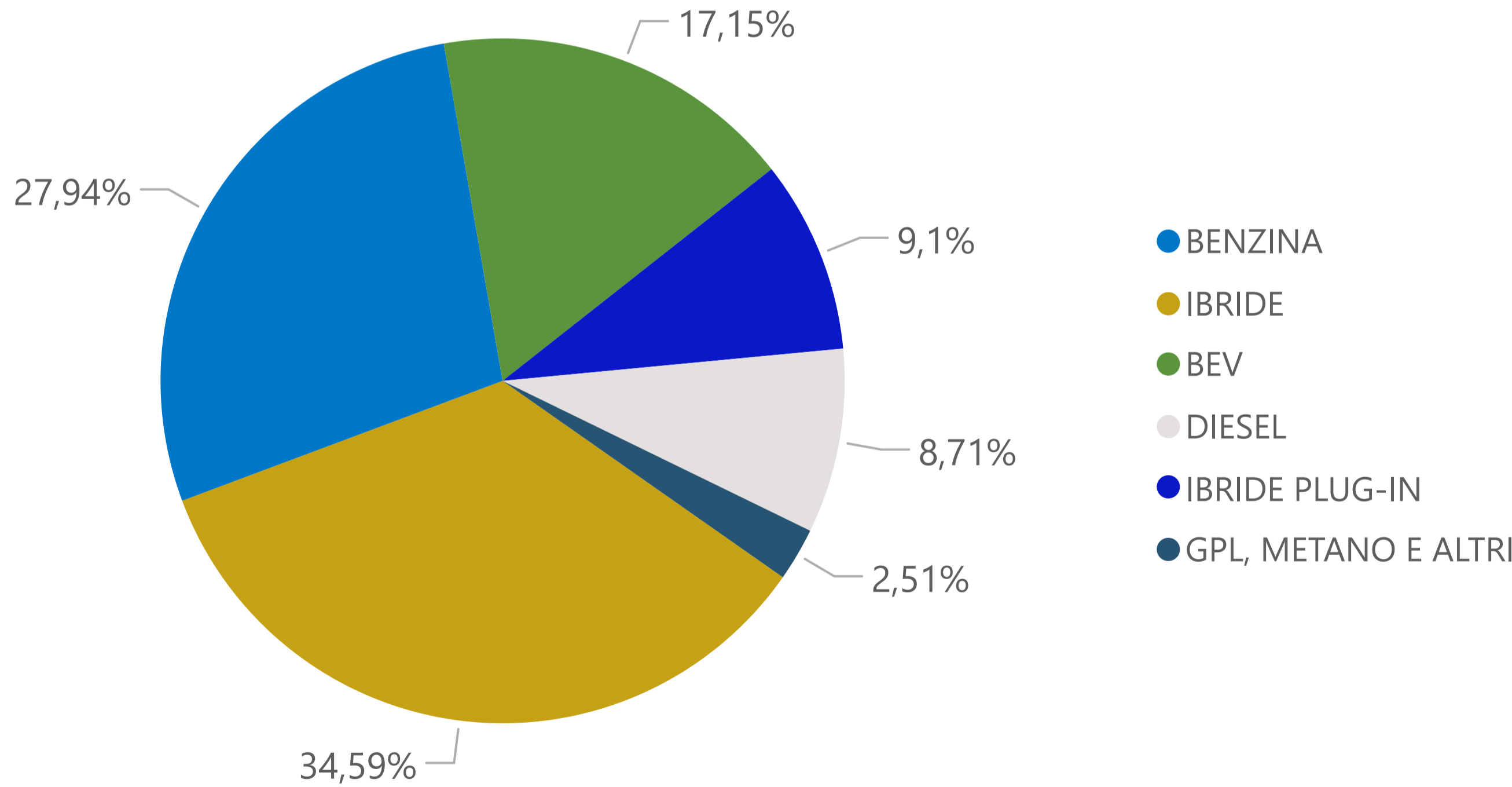
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

Mercato vetture ad alimentazione alternativa (2/2) - Aprile 2025

Nel mese di aprile 2025, le immatricolazioni di modelli elettrificati registrano le seguenti quote di mercato: 26,6% per le **ricaricabili** (di cui il 17,2% **elettriche** e 9,1% **PHEV**) e 34,6% per le **ibride tradizionali**. Nel complesso, sono state immatricolate 655.299 vetture ibride ed elettriche, che rappresentano insieme il 60,9% del mercato. Le vetture alimentate a **benzina** hanno una quota minore di 8 punti percentuali rispetto a 12 mesi fa, mentre le **diesel** perdono il 2,8% di *market share*: sono rispettivamente il 27,9% e il 8,7% del mercato europeo. Infine, le auto a **gas naturale, NGV** e tutte le altre alimentazioni si attestano al 2,5%.

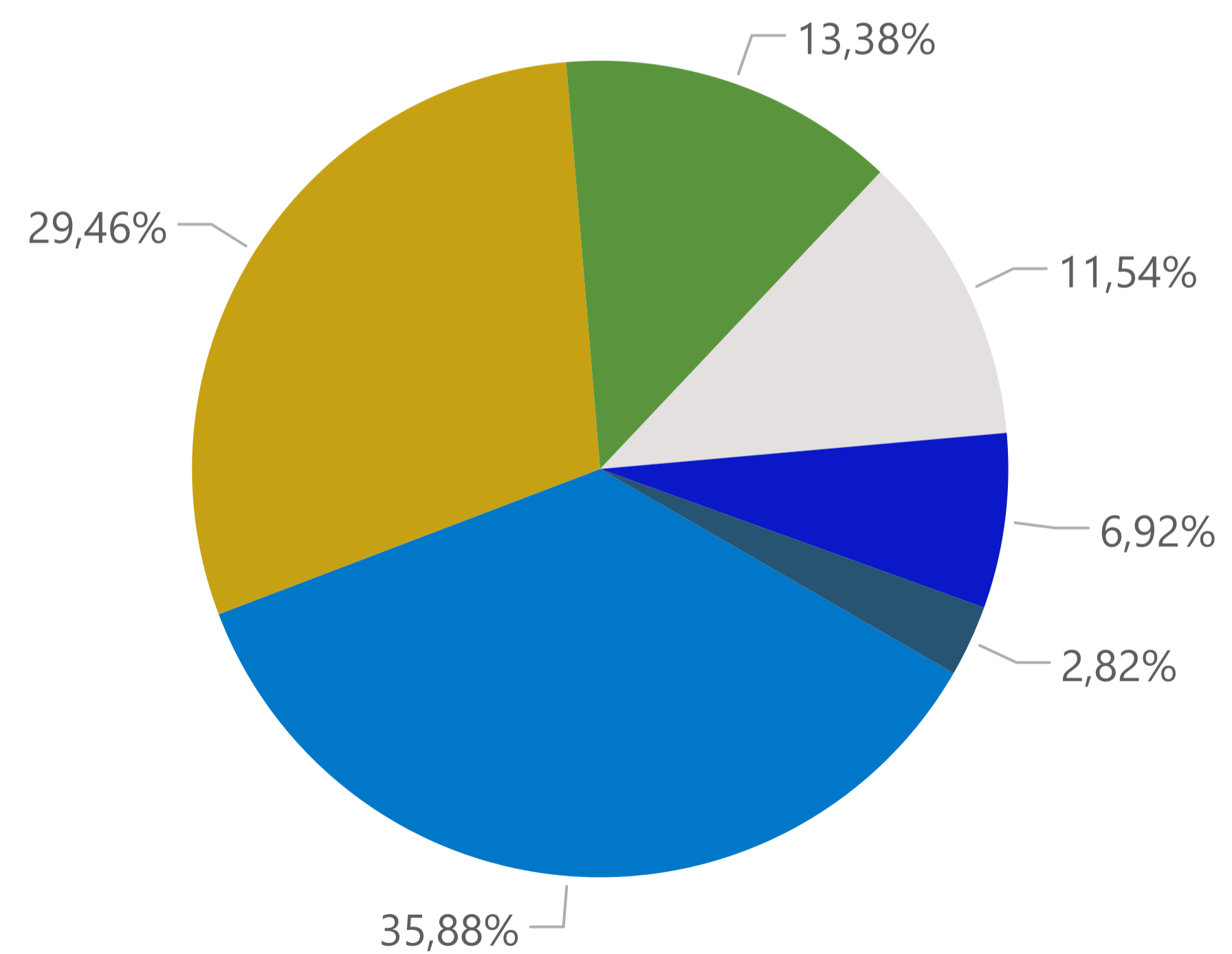
Quote di mercato mensili

Aprile 2025



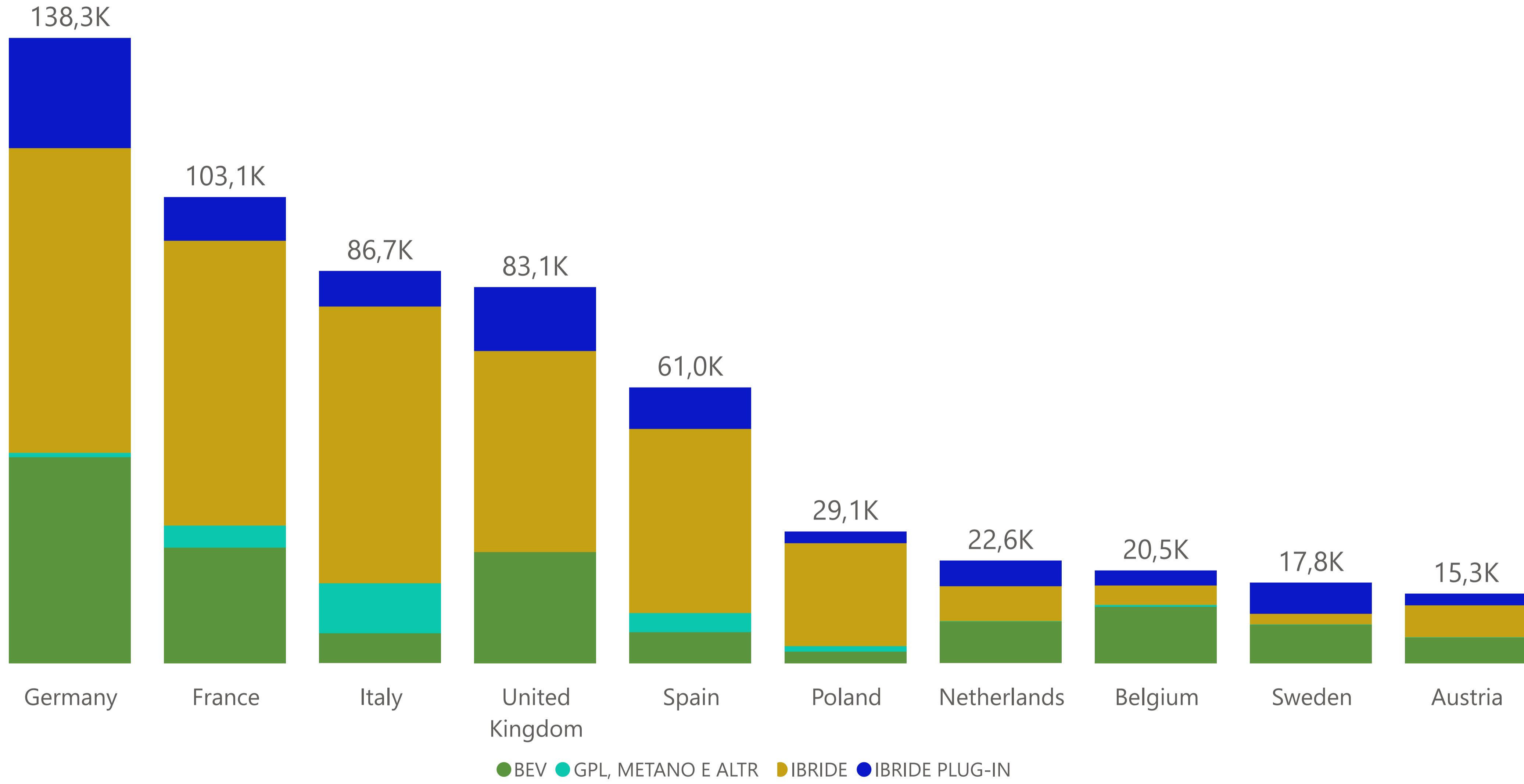
Quote di mercato mensili

Aprile 2024



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

I 10 principali mercati ad alimentazione alternativa EU/EFTA/UK - Aprile 2025



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

Il mercato delle auto ricaricabili* nei major market europei - Aprile 2025

Paese	Mese corrente 2025	Quota su MKT Totale ▼	Mese corrente 2024	Quota su MKT Totale	Var% 2025/2024
United Kingdom	38.631	32,1%	33.210	24,7%	16,3%
Germany	69.852	28,8%	44.803	18,4%	55,9%
France	35.135	25,3%	35.717	24,3%	-1,6%
Spain	15.957	16,2%	8.899	9,7%	79,3%
Italy	14.461	10,4%	7.608	5,6%	90,1%
Totale	174.036	23,5%	130.237	17,3%	33,6%

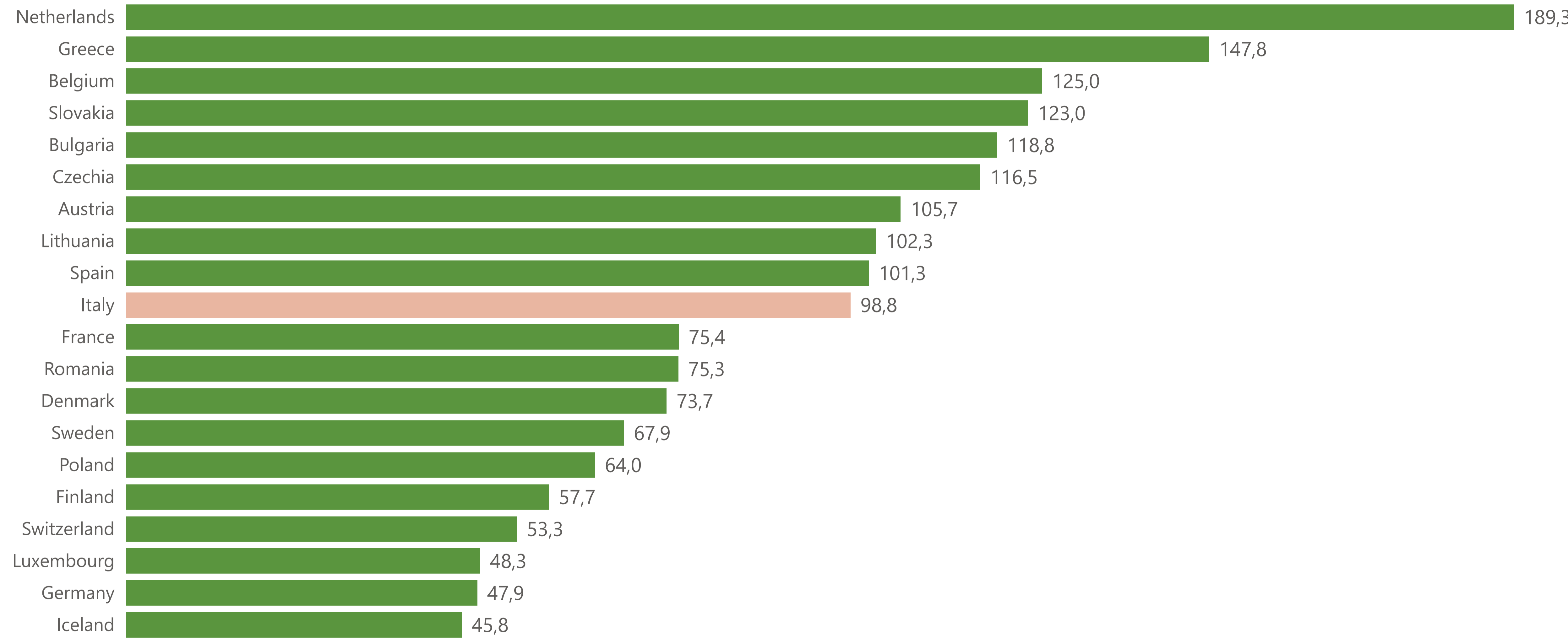
Paese	2025 YTD	Quota su MKT Totale ▼	2024 YTD	Quota su MKT Totale	Var% 2025/2024 (YTD)
United Kingdom	212.508	20,7%	160.083	15,7%	32,7%
France	129.246	18,2%	154.115	17,7%	-16,1%
Germany	246.619	17,5%	171.125	11,8%	44,1%
Spain	55.701	6,9%	35.979	4,5%	54,8%
Italy	56.070	5,1%	35.155	2,8%	59,5%
Totale	700.144	14,7%	556.457	11,3%	25,8%



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

Le infrastrutture di ricarica in EU/EFTA/UK - Punti di ricarica ogni 1.000 veicoli leggeri ricaricabili circolanti (al 30/04/2025)

Top 20



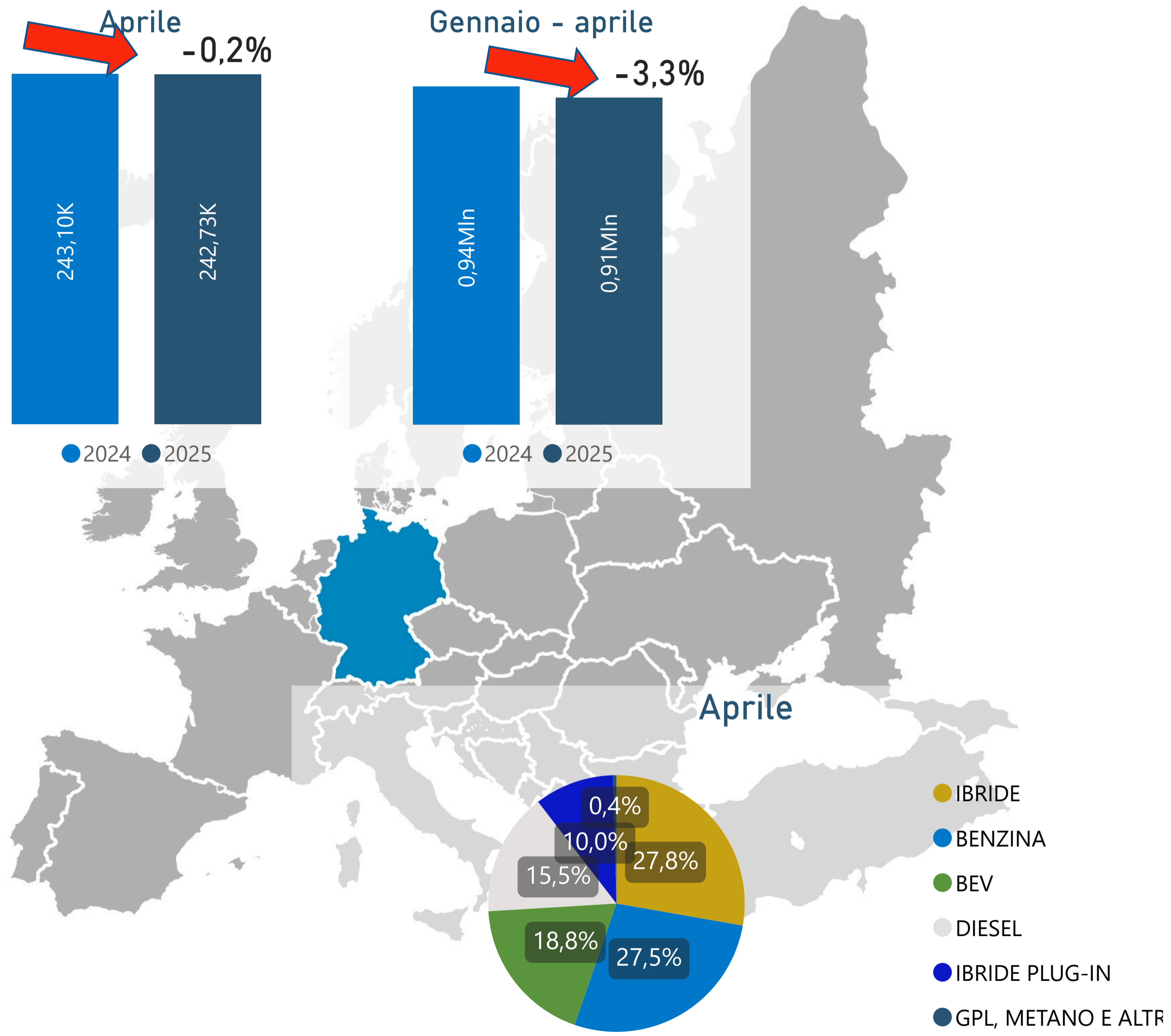
Sono presi in considerazione soltanto i paesi dell'UE/EFTA/UK con un parco circolante di almeno 20.000 veicoli leggeri ricaricabili

*Punti di ricarica EVSE: si considerano tutte le colonnine di ricarica, a prescindere dalla velocità.



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

I major market europei: Germania



Secondo KBA, ad aprile 2025 sono state immatricolate 242.728 nuove autovetture, registrando un calo dello 0,2% rispetto allo stesso mese dell'anno scorso.

Tra i marchi tedeschi, **Opel** cresce di più, con un +20,7% rispetto ad aprile 2024 e una quota di mercato del 4,7%, seguita da **Ford**, con un +15,2%, con una fetta di mercato del 3,9%, **Mini**, con un +10,7% e una quota dell'1,1% e infine **BMW**, con un +4,2% ma una quota che comunque si attesta allo 9,3%. Gli altri marchi tedeschi invece calano: **Smart** segna un -82,4% e una quota dello 0,1%, **Porsche** un -23,5% con una quota dell'1,3%, **Audi** un -16,7% e una quota di mercato del 6,4%. Cali a singola cifra per **Volkswagen** del -2,7% e una quota di mercato del 20,3%, **MAN** con un -2,3% e una quota dello 0,1% e **Mercedes** con un -1,6% e una quota del 9,1%. Il marchio tedesco più venduto rimane **Volkswagen**.

Tra i marchi esteri **Skoda** raggiunge una quota del 7,8% con un +22% rispetto a marzo 2024. Buoni risultati anche per **Skoda** (+12%/5,6%), **Fiat** (+30,2%/2,8%), **Suzuki** (+5,7%/0,9%) e **Renault** (+3,6%/1,7%). In calo invece **Mazda** (-24,8%/1,2%), **Toyota** (-17,3%/2,6%), **Citroen** (-13,5%/1,9%), **Dacia** (-10,1%/2,1%), **Kia** (-8,3%/2,5%), **Volvo** (-8,1%/2,1%) e **Peugeot** (-2,9%/2,1%).

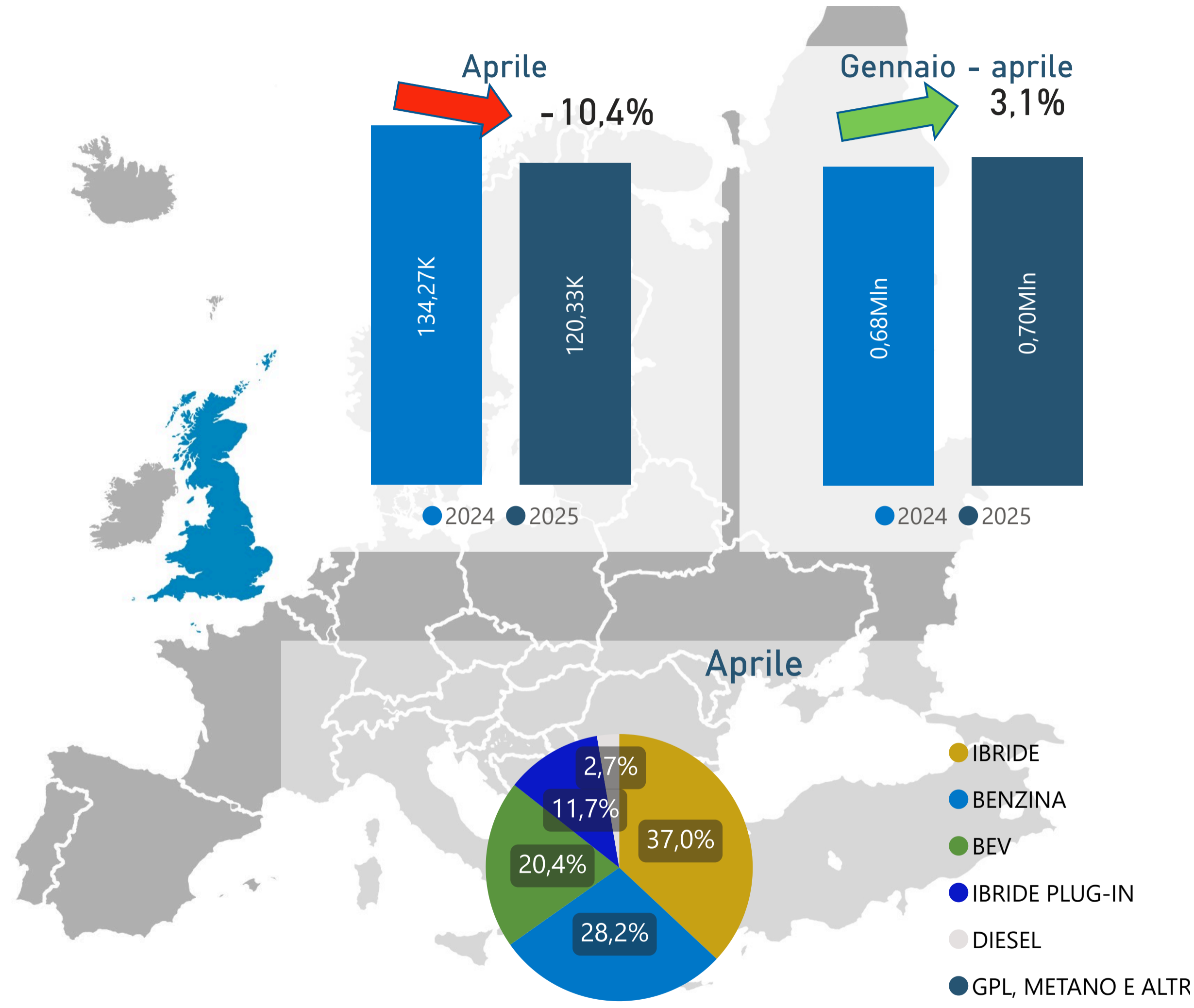
Per quanto riguarda i segmenti, i **SUV** nell'anno raggiungono il 31,7%, seguiti dalle **vetture compatte** (16,8%), dalle **utilitarie** (10,8%) . La classe medio-superiore è quella che è cresciuta di più, +83,5%, raggiungendo il 6% di quota.

Dal punto di vista delle alimentazioni alternative rispetto ad aprile 2024, le **auto ibride** (+22% nel mese) hanno rappresentato il 37,8% del mercato mensile tedesco, di cui il 10% **ibride plug-in** (+60,7%). Con una quota del 18,8%, le **auto elettriche** (BEV) hanno registrato una crescita del 53,5%.

Le emissioni di CO2 medie per le nuove immatricolazioni sono diminuite del 12,5% rispetto allo stesso mese dello scorso anno si sono attestate a 109,3 g/km.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

I major market europei: Regno Unito



Ad aprile 2025, il mercato auto del Regno Unito risulta in calo rispetto ad aprile 2024. Le immatricolazioni sono state 120.331, il 10,4% **in meno** dello stesso mese del 2024. Nel cumulato il mercato cresce: +3,1% è la variazione registrata nei quattro mesi.

Nel mese, le immatricolazioni delle **flotte** sono calate dell'11,9% e quelle intestate ad **aziende** sono scese del 10,9%. Sempre nel mese, le immatricolazioni intestate a **privati** hanno registrato una variazione del -7,9%.

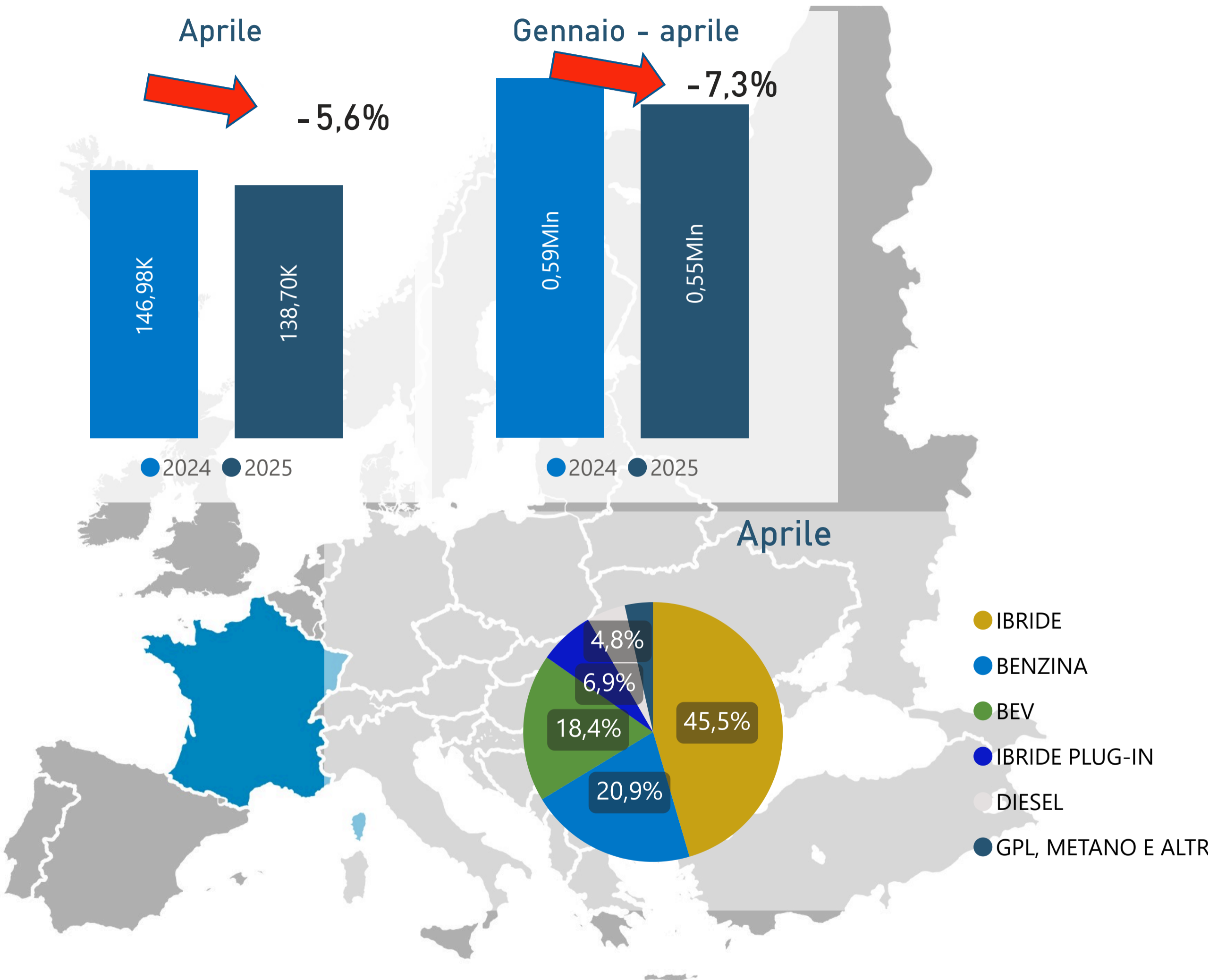
Le vendite di veicoli **elettrici** hanno avuto un trend positivo (+8,1% e *MS* del 20,4% nel mese di aprile). Gli ibridi plug-in (**PHEV**) hanno fatto segnare una crescita (+34,1%) e hanno una *market share* dell'11,7%, superiore a quella dello scorso anno, che era del 7,8%. Nel cumulato dei quattro mesi, le **BEV** sono cresciute del 35,2% e le PHEV del 27,7%.

Le vetture **diesel** calano nel mese (-26,2%, con la *market share* al 5,3%), mentre le **benzina** fanno registrare il 22% in meno di volumi rispetto allo scorso aprile, attestandosi su una quota di mercato del 48,8%.

Nel cumulato dei quattro mesi, le diesel calano del 13,2% (quota del 5,7%) e le benzina del 10% (quota del 49,3%).

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

I major market europei: Francia



In Francia, il mercato dell'auto di aprile 2025 risulta in calo rispetto ad aprile 2024 del 5,6%. Nel cumulato dei tre mesi la variazione sullo stesso periodo dell'anno precedente è altrettanto negativa e risulta -7,3%.

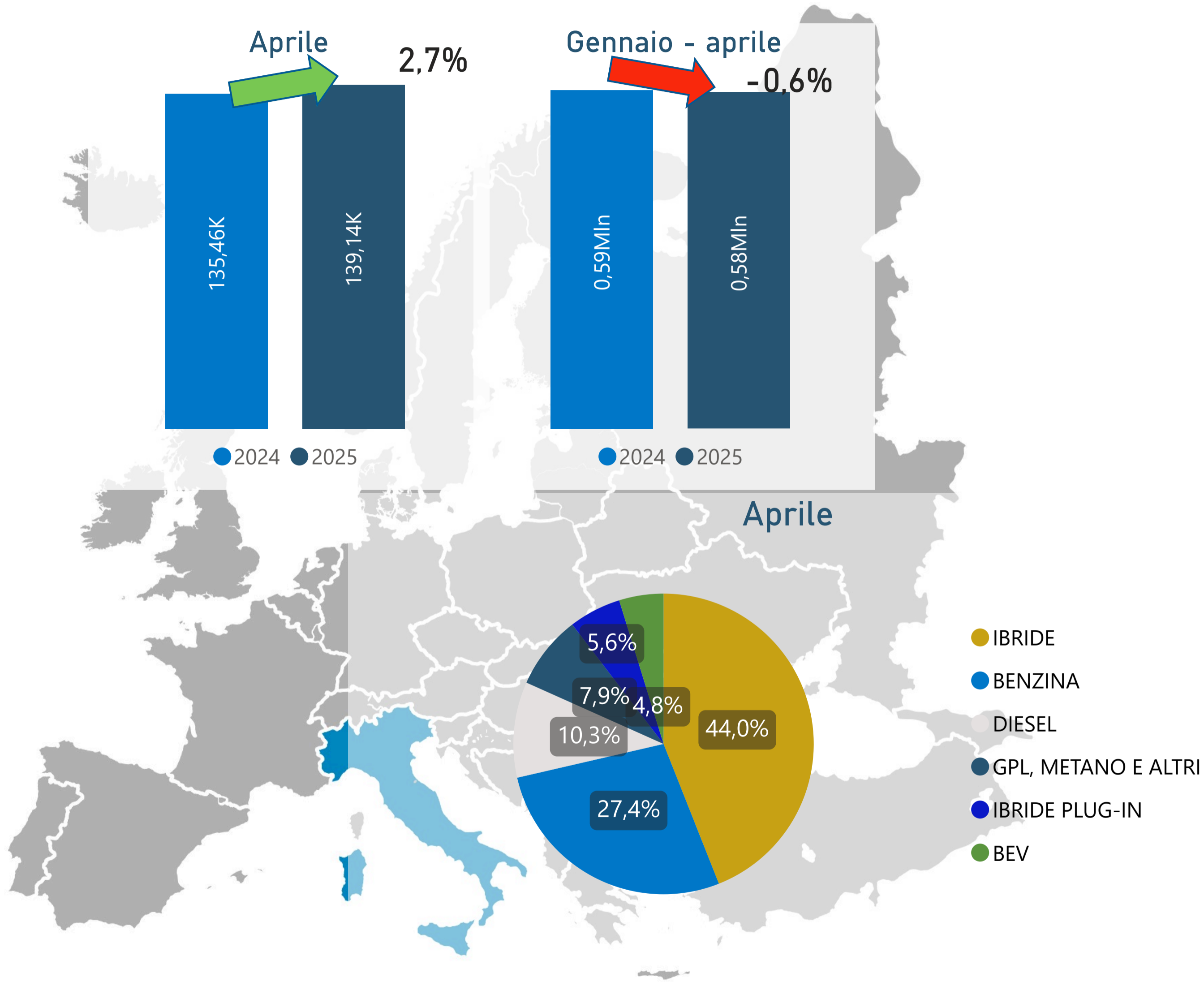
Nel mese, il gruppo **Stellantis** risulta in calo del 12,3% rispetto allo stesso mese dello scorso anno e detiene una market share pari al 24,4%. Crescono leggermente invece le immatricolazioni del gruppo **Renault** (+2,1%, con una quota del 28,2%). Il principale gruppo estero, **Toyota**, continua la sua parabola discendente, con una diminuzione di immatricolazioni rispetto allo stesso mese dell'anno scorso (-10,4%), con quota di mercato dell'8,3%.

I singoli brand con la maggior quota di mercato sono **Renault** (19%), **Peugeot** (12,9%), e **Dacia** (8,8%). **Toyota** (7,9%) risulta quarta, superando **Citroen** che si attesta sul 6,8%, anche considerando la percentuale di **DS** (0,9%).

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture **diesel** (-41,1%) e a **bioetanolo** (-100%). Calano anche le **benzina**, del 38,8%. Le **PHEV** calano dell'11,7%, mentre le **ibride** aumentano del 37,7%. Le **elettriche** hanno una quota di mercato nel mese del 17%, mentre 12 mesi fa detenevano il 18,4%. Nel cumulato da inizio anno, le **diesel** calano del 44,5% e detengono una quota del 4,8%, mentre le elettriche (quota del 18,2%) crescono del 2,4%. Le **PHEV** (quota del 6,9%), al contrario calano dell'11,7%.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

I major market europei: Italia



Nel mese di aprile, sono state immatricolate circa 139mila autovetture, in aumento del 2,7% rispetto allo stesso mese del 2024. Nel cumulato quadrimestrale, le immatricolazioni sono state 583.221, in calo dello 0,6% rispetto all'anno precedente.

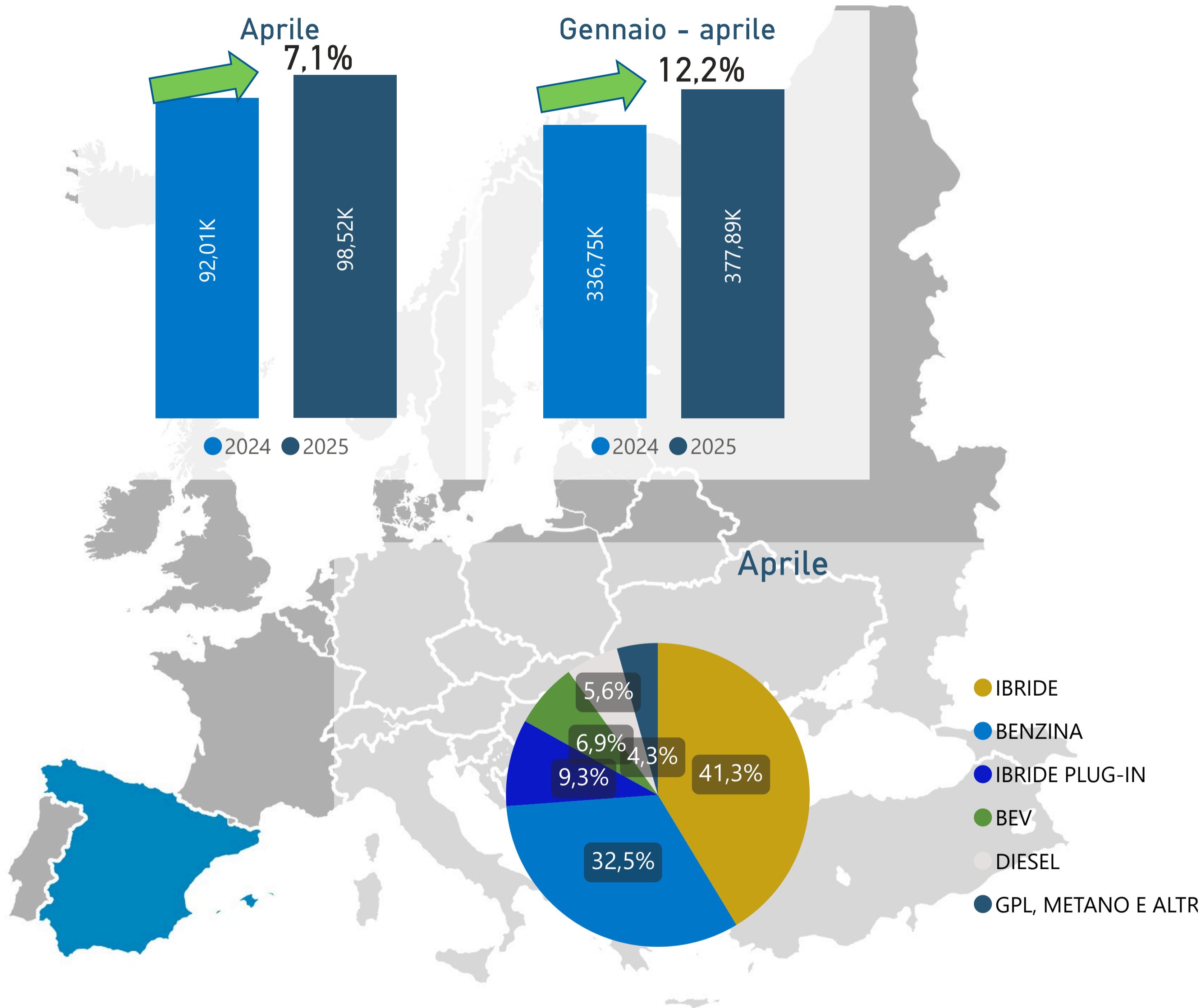
Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono aprile in calo del 9,8%, con una quota di mercato del 27,4%. In flessione anche le autovetture diesel (-26,3% su aprile 2024), con una market share del 10,3%. Nel cumulato, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono in calo del 14,4% (26,8% di quota), mentre continua il trend negativo delle auto diesel (-32,5% e 10,1% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 62,3% del mercato del solo mese di aprile, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2024 (+17,6%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 16,1% e hanno una quota di mercato del 63,1% (+9,1 p.p. rispetto al 2024). Le autovetture elettrificate rappresentano il 54,4% del mercato di aprile, mentre, nel cumulato hanno una quota del 54,2%, con volumi in aumento sia nel mese (+23,7%) che nel cumulato (+21,0%). Tra queste, le ibride mild e full aumentano del 14,2% nel mese, con una quota di mercato del 44,0%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 15,0%, con una market share del 44,6%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 90,1% nel mese (quota di mercato: 10,4%) e del 59,5% nel cumulato (con la market share al 9,6%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 4,8% e aumentano del 108,2% nel mese.

Aumentano anche le ibride plug-in: +77,0%, con il 5,6% di quota del mercato del mese. Nel cumulato quadrimestrale, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +79,4% (MS: 5,1%) e +41,8% (MS: 4,5%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 7,9% dell'immatricolato di aprile, interamente composto da autovetture Gpl (-10,6% su aprile 2024). Nel cumulato annuo del 2025, le autovetture Gpl risultano in calo del 5,2% (MS: 8,9%), mentre considerando la totalità delle alimentate a gas il calo è del 7,0%.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

I major market europei: Spagna



In Spagna, ad aprile 2025, le immatricolazioni di autovetture ammontano a 98.522, il 23,3% in più rispetto ad aprile 2024. Allo stesso modo, nel cumulato la variazione è positiva, e risulta +7,1%.

Nel mese, per quanto riguarda i canali di vendita, è risultato in aumento quello del **nolegg** (+12%), come anche nel cumulato dei quattro mesi (+14%). Anche le immatricolazioni intestate a **società** hanno subito un aumento nel quarto mese del 2025, del 5%, e anche del 7% nel cumulato. Infine, il canale dei **privati** registra +6% ad aprile e +15% nel cumulato.

Le autovetture a **benzina** rappresentano il 32,5% del mercato di aprile (-20,4% rispetto ad aprile 2024). A seguire le vetture **ibride non ricaricabili**, il 41,4% del mercato di aprile (+33,6% rispetto ad aprile 2024). Le autovetture **diesel** sono il 5,6% del mercato mensile (ma diminuiscono del 38,2% rispetto al quarto mese del 2024), seguite dalle **elettriche** (6,9% nel mese e una variazione di +78% rispetto ad aprile 2024), **ibride plug-in** (9,3% la quota del mese e +80,3% sullo scorso anno), e dalle auto a **gas** (4,4% di quota di mercato), le quali aumentano invece del 24,9%.

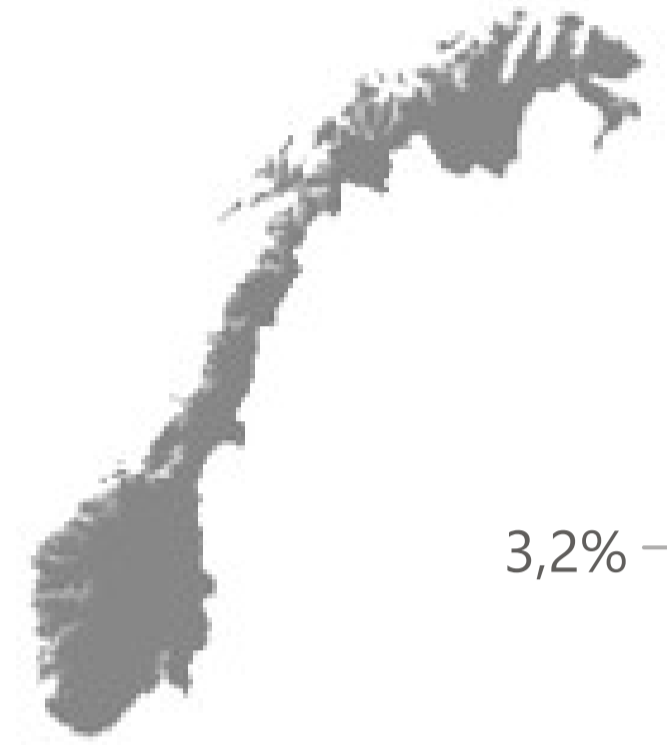
Nel cumulato, calano le **benzina**, del 12,7%, con una quota del 31,7% e anche le **diesel**, del 34,5%. Crescono le **PHEV**, del 42,8%, con quota del 7,3%. Anche tutte le altre alimentazioni risultano in crescita: le **BEV**, che registrano +71,2%, rappresentano il 6,9% del mercato, che è per il 42,3% formato da **ibride non ricaricabili** (+35,9%), e, infine, per il 4,8% da vetture a **gas** (+69,4%).

Le **emissioni medie di CO2** nel mese di aprile scendono a 108,1 g/km (-9,1%). Nel cumulato, si attestano in media a 110,2 g/km e rispetto al 2024 calano del 6,2%.

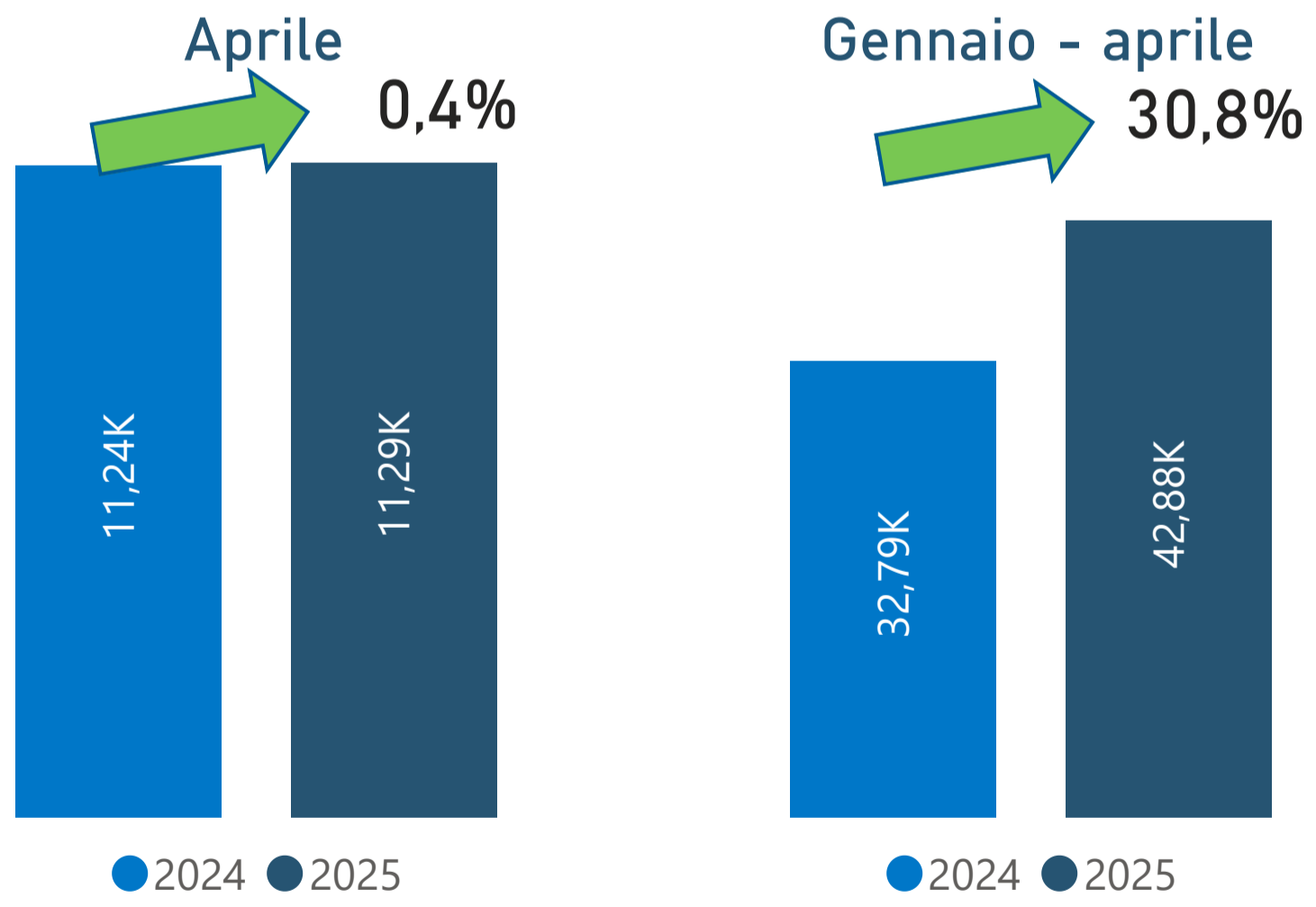
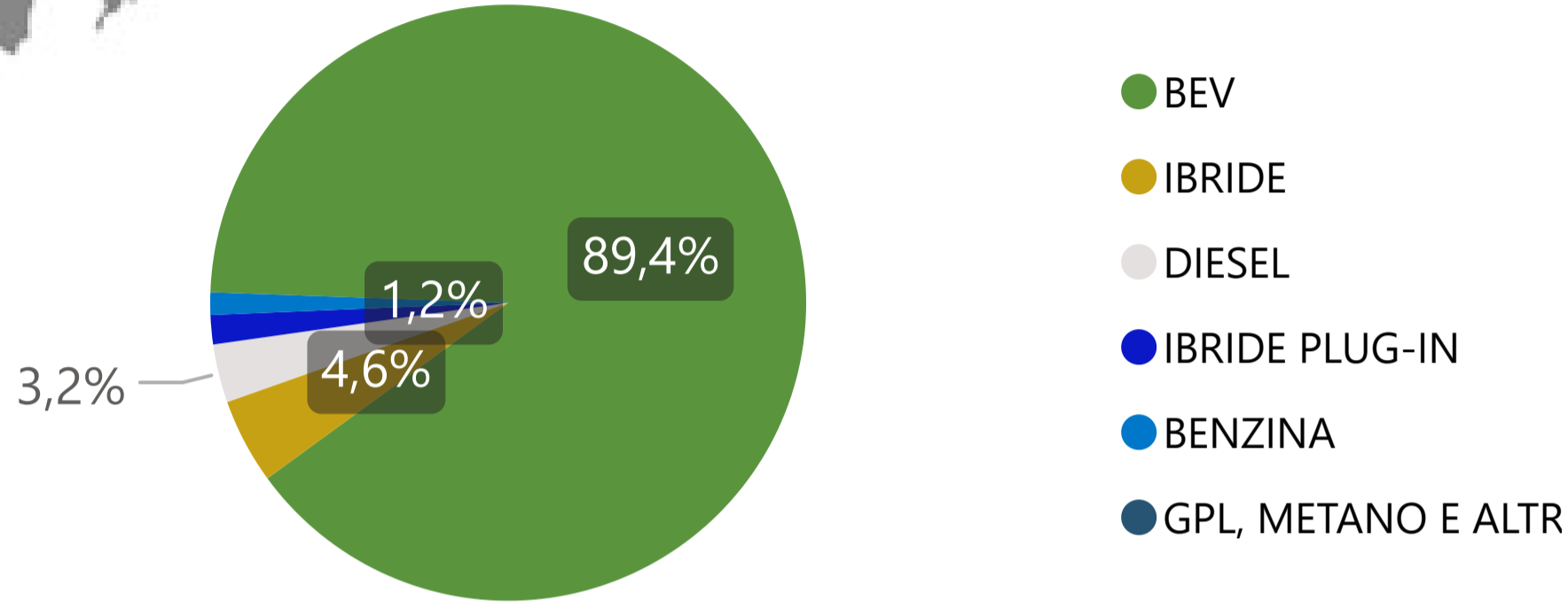
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

Paesi europei non appartenenti all'UE

Norvegia



Aprile

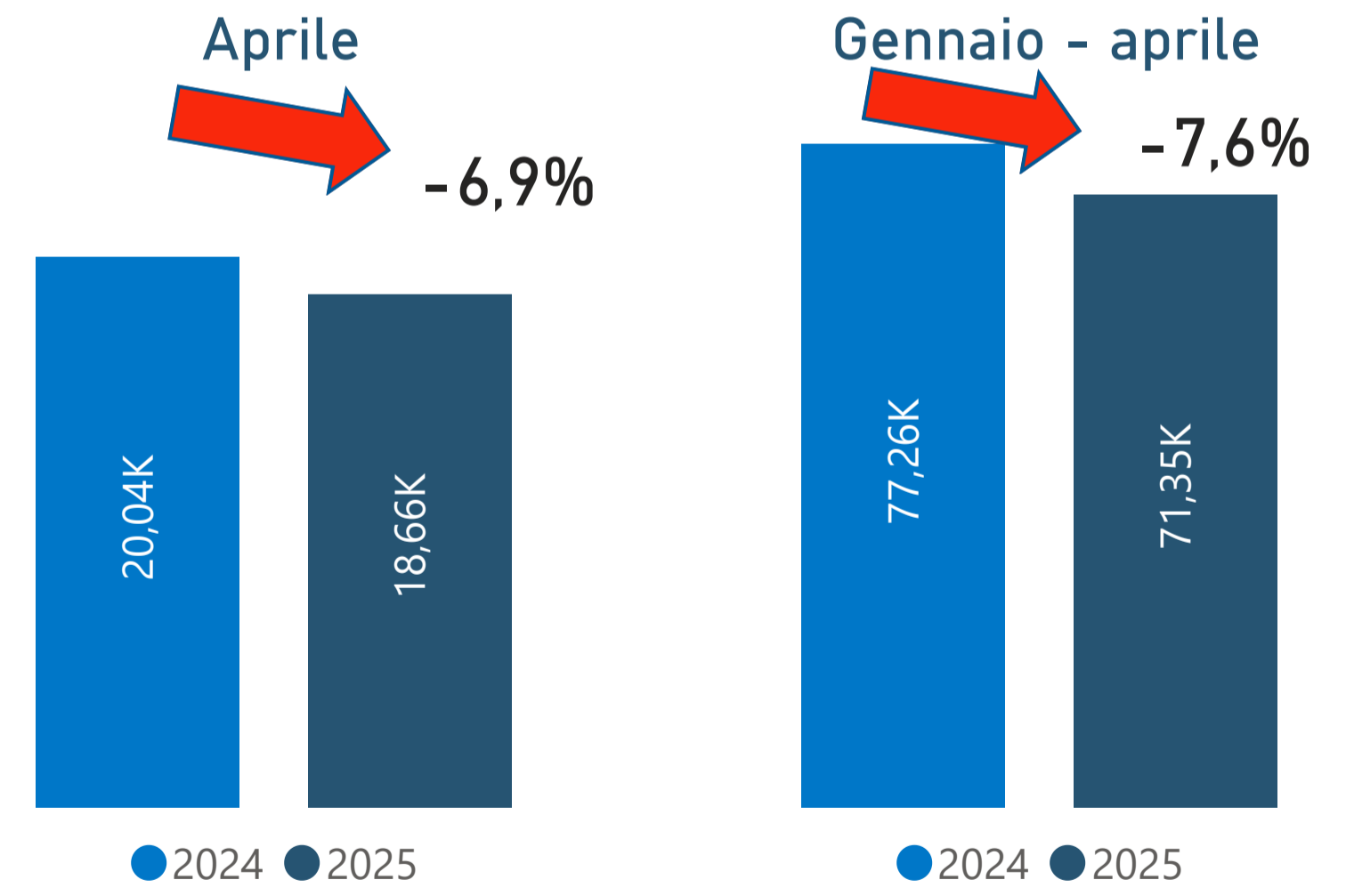
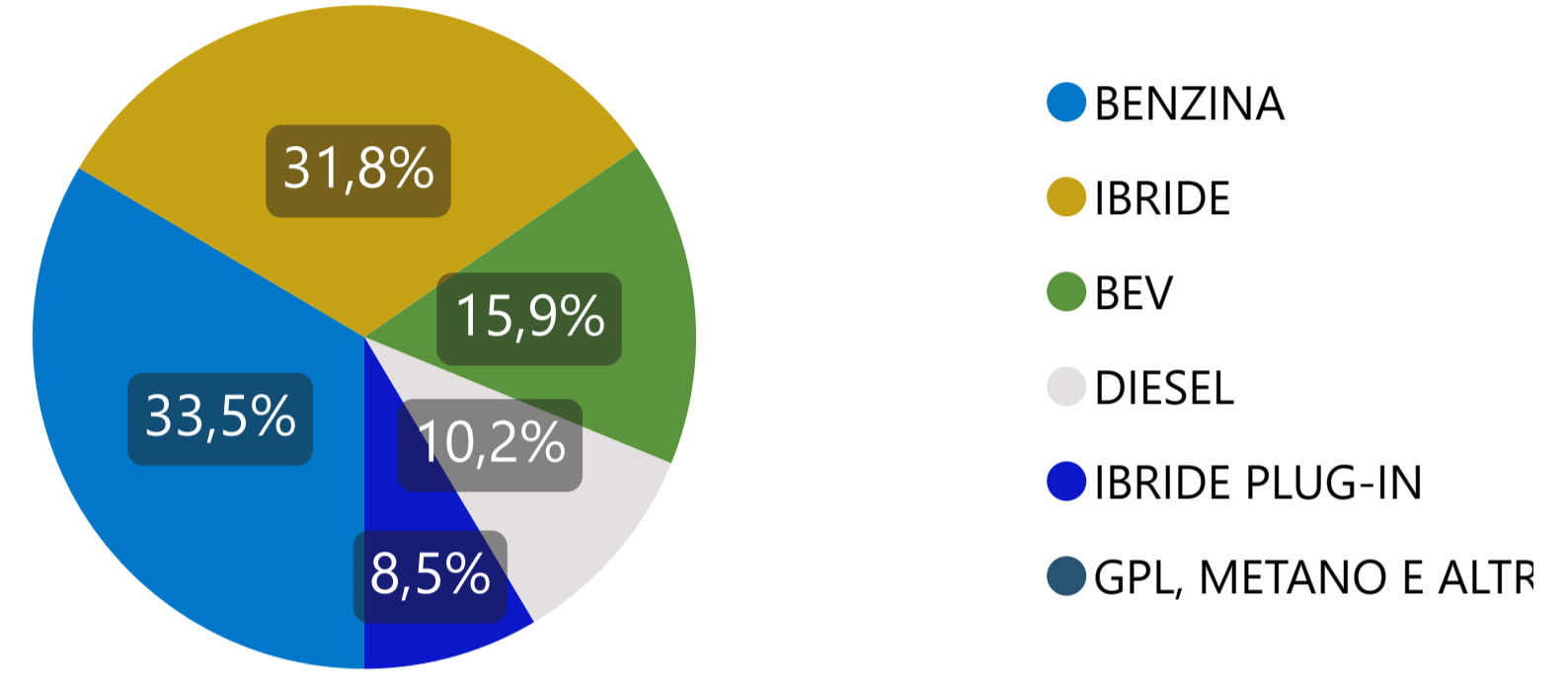


Dati OFV, ACEA

Svizzera



Aprile

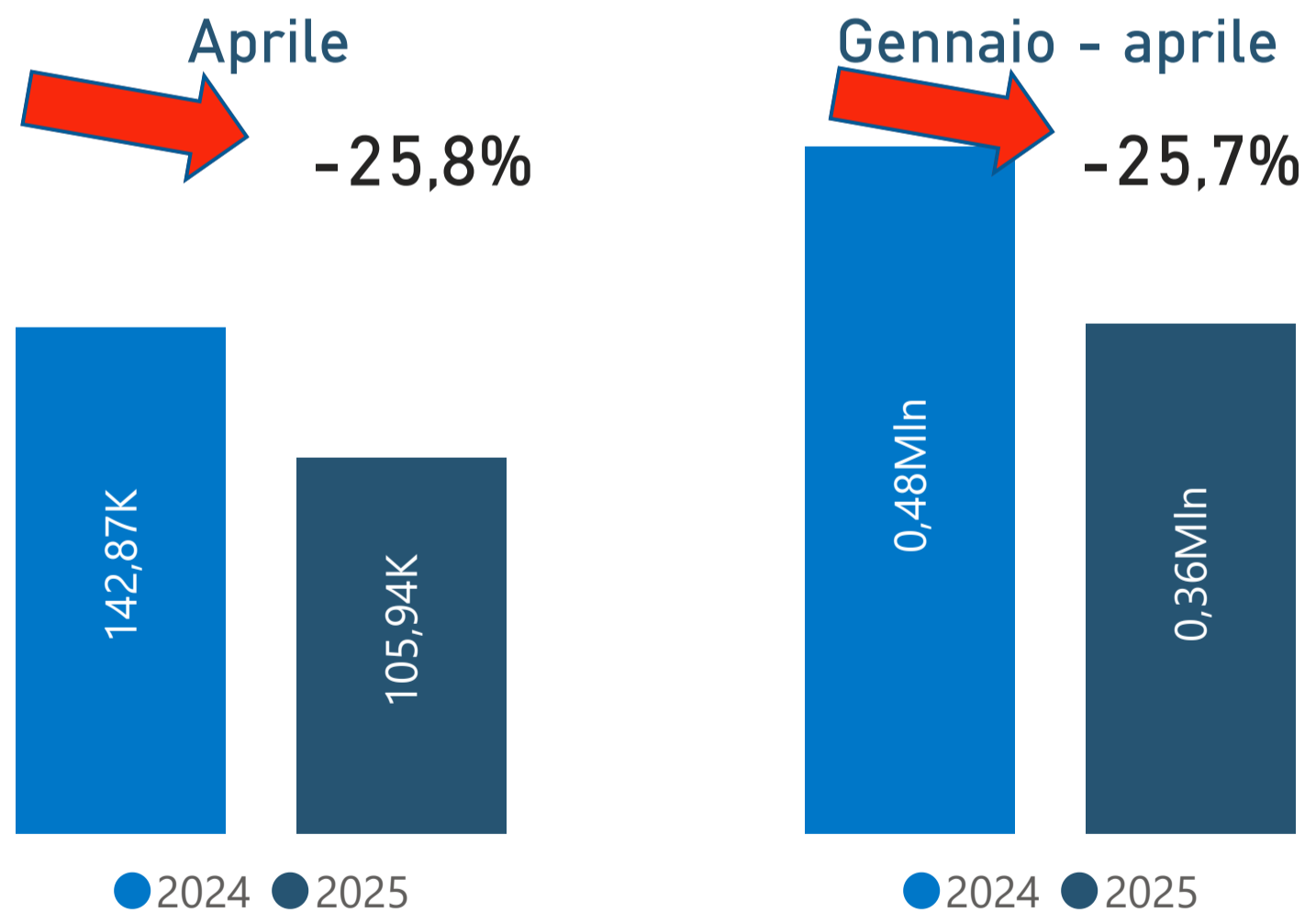


Dati Auto Swiss, ACEA

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

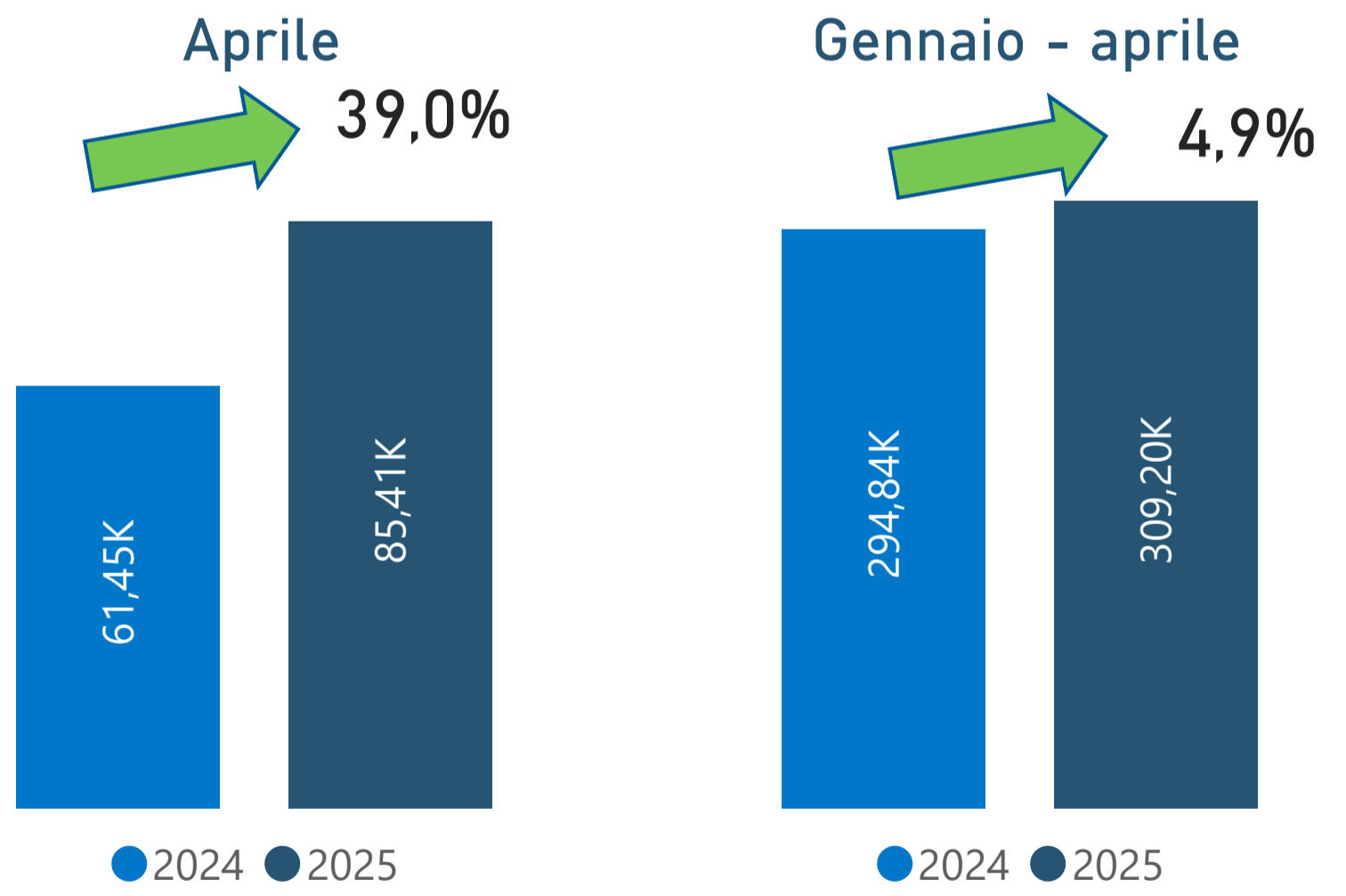
Paesi europei non appartenenti all'UE

 Russia (veicoli leggeri)



Dati AEB

 Turchia

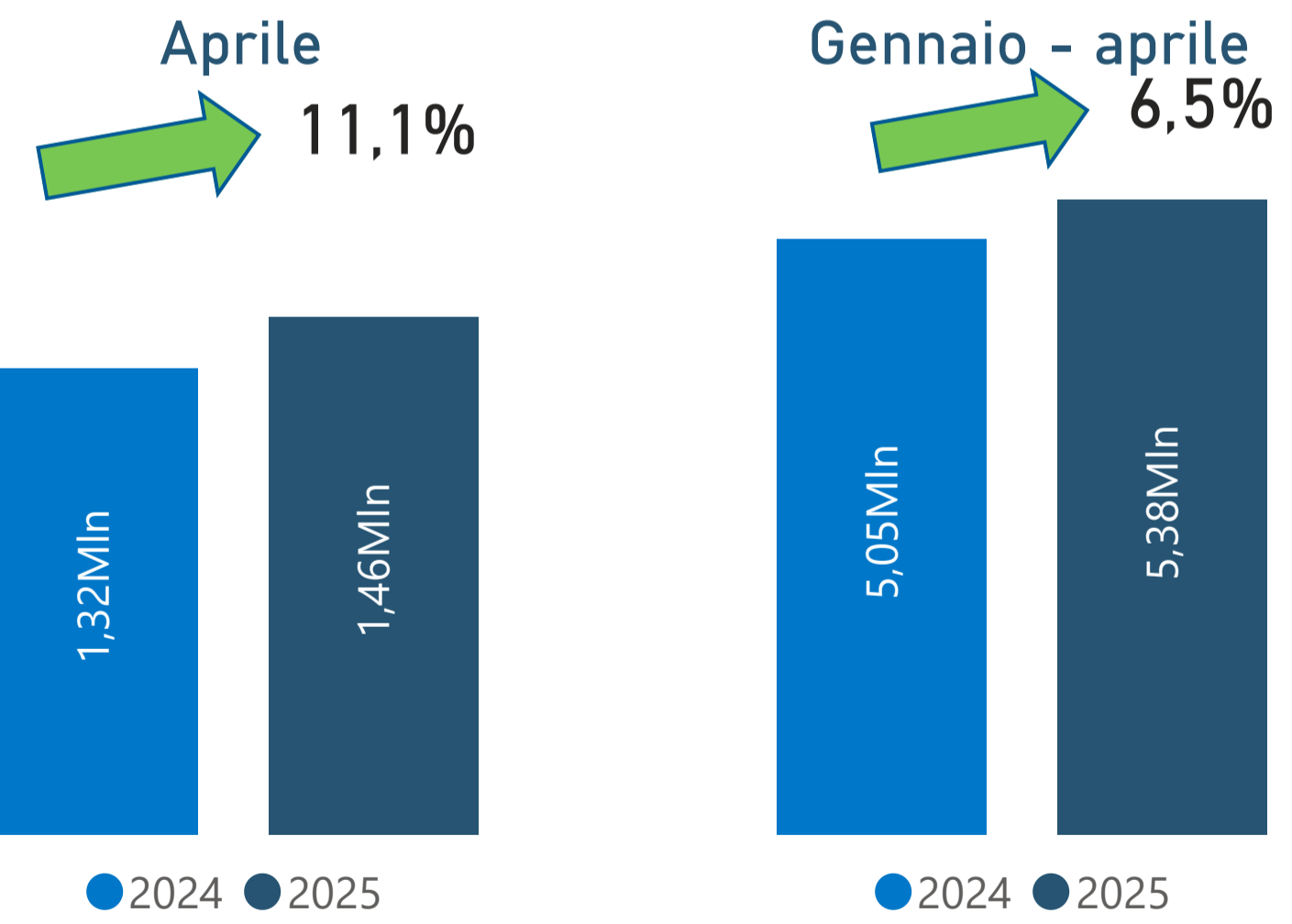
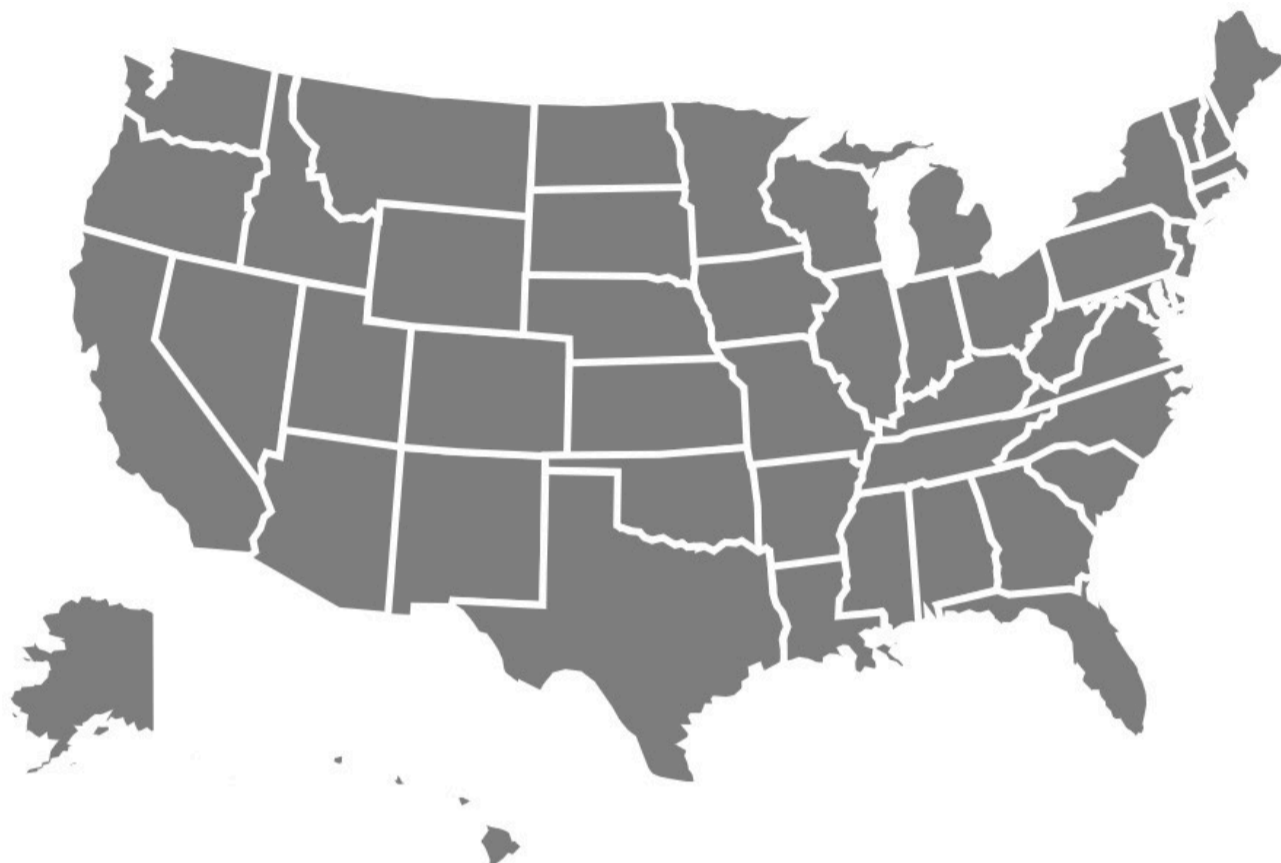


Dati OSD

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

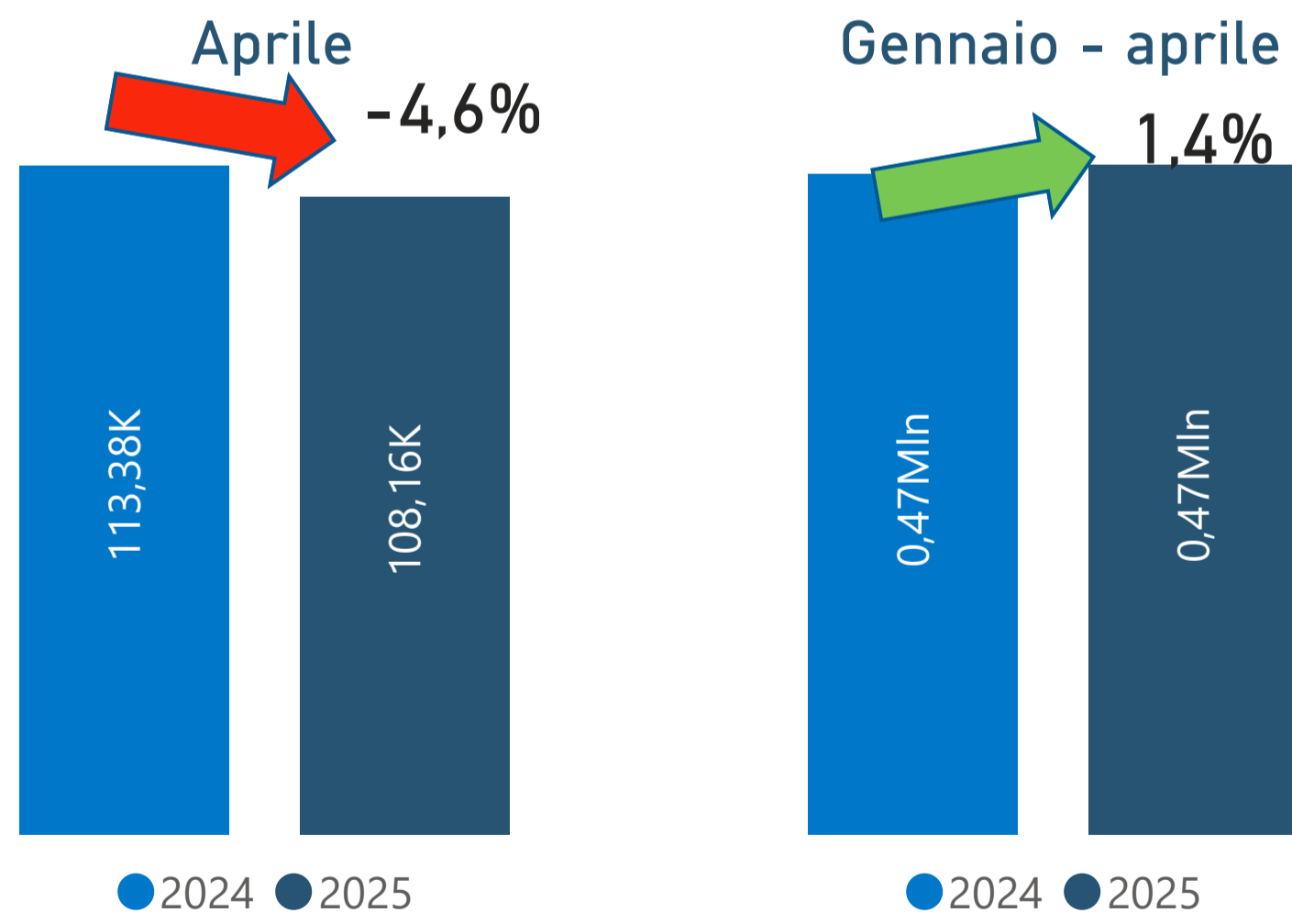
Il mercato in Nord America (totale veicoli leggeri)

 USA



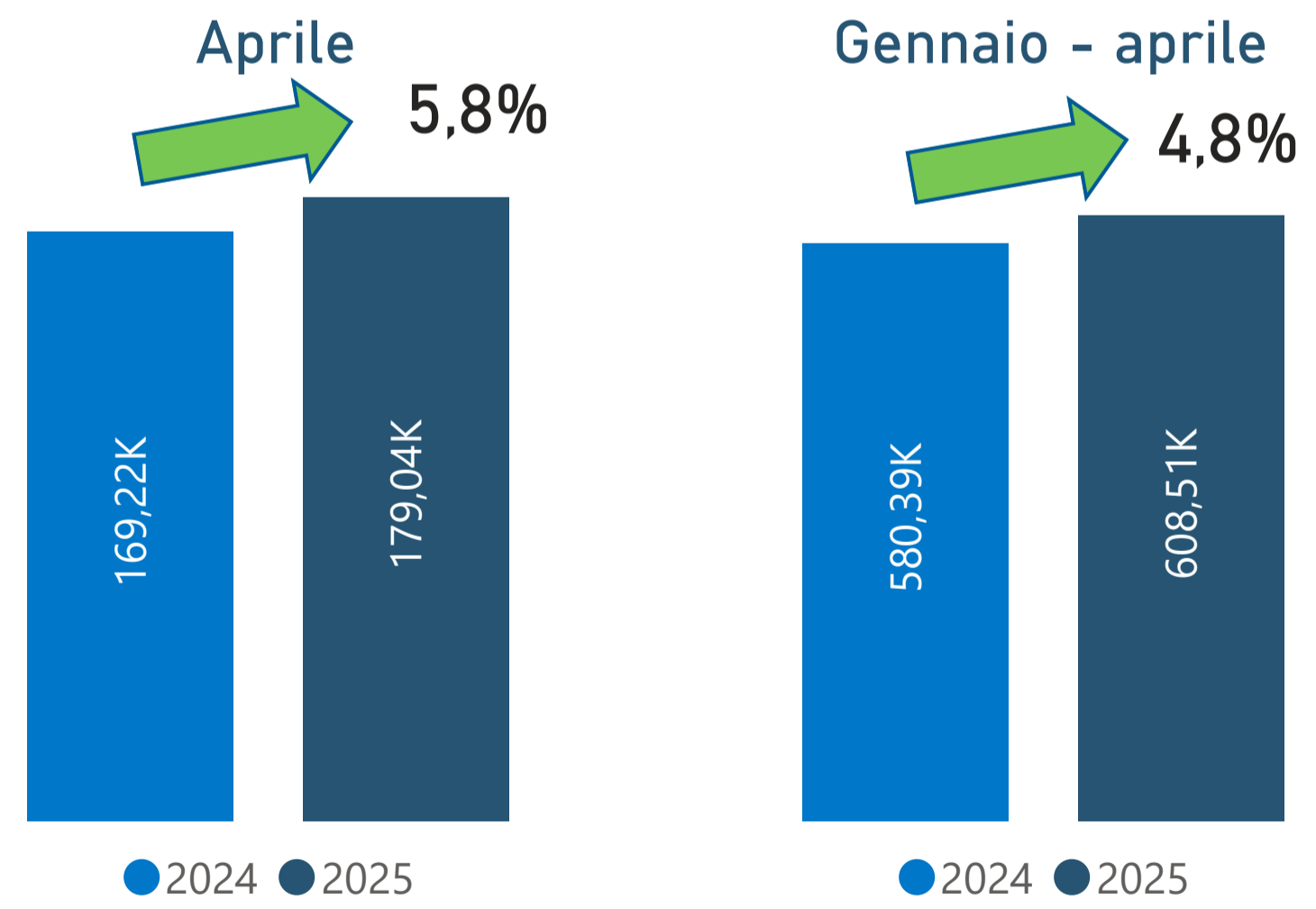
Dati WARD'S

 Messico



Dati WARD'S

 Canada



Dati WARD'S

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

Il mercato in Brasile e Argentina

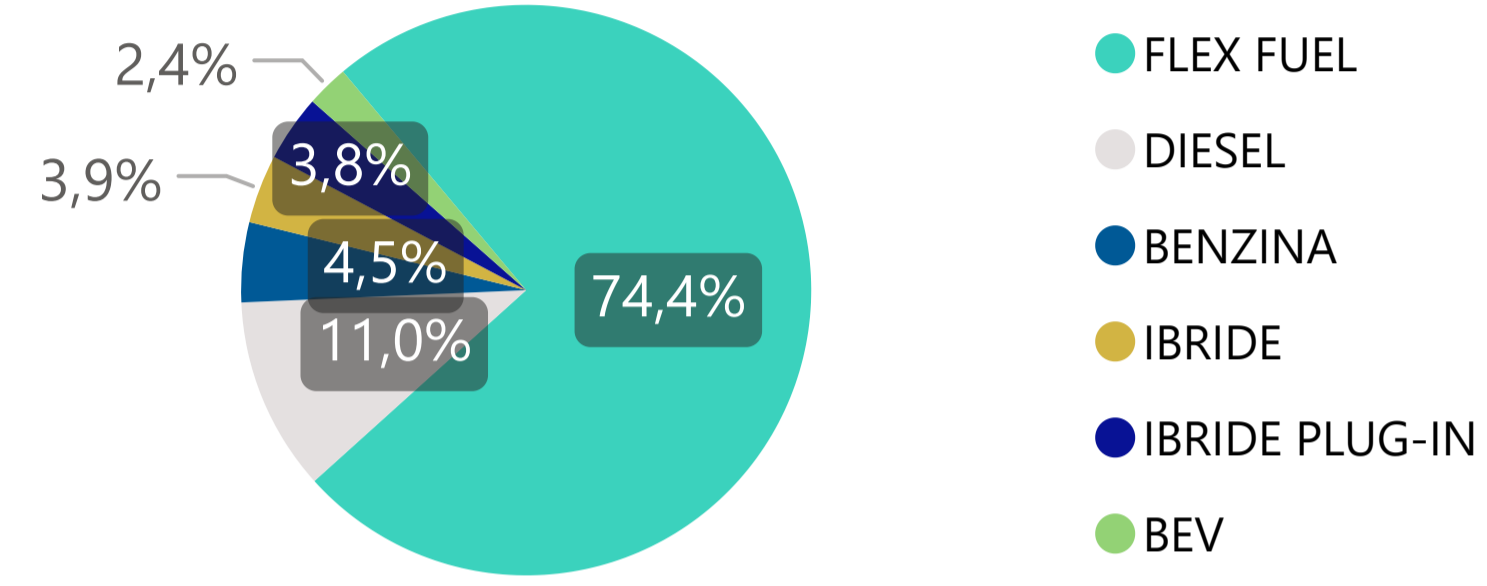


Brasile

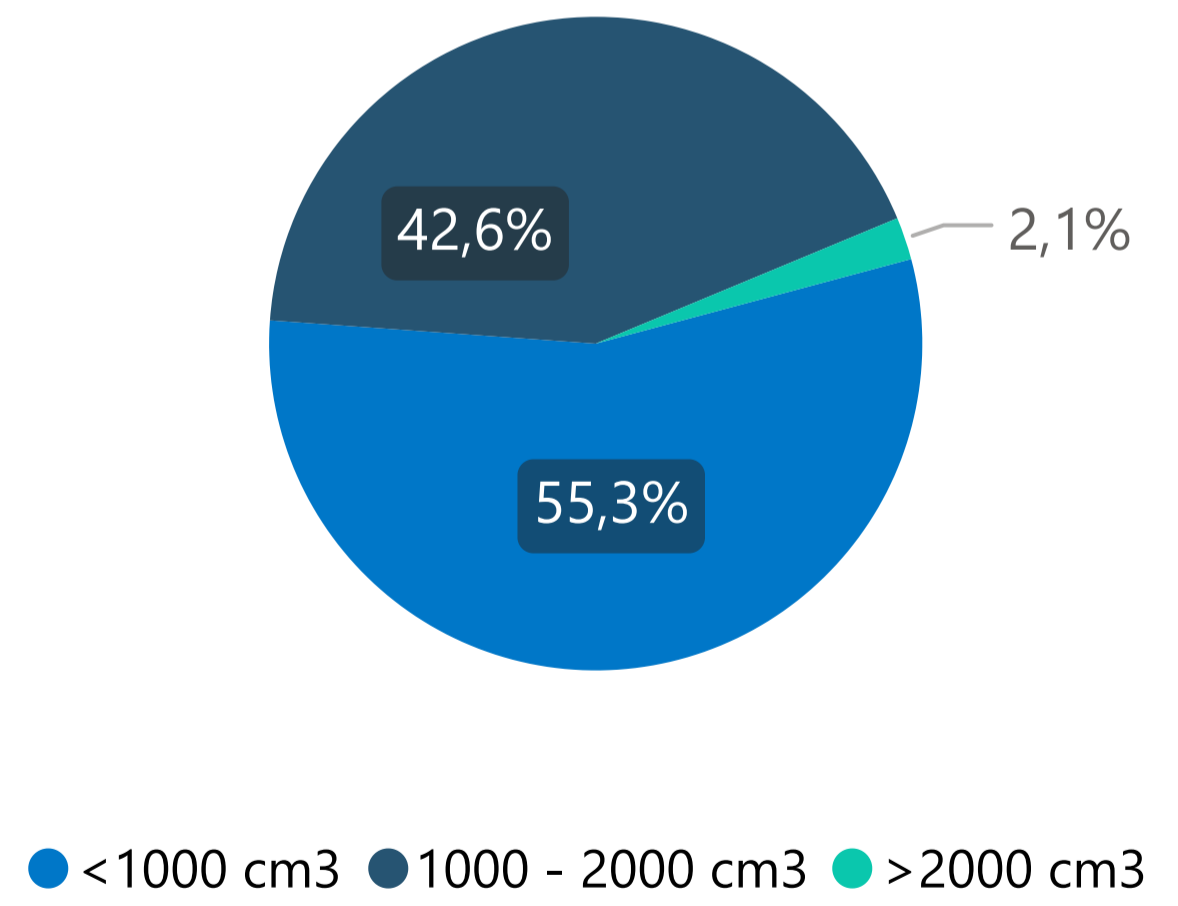
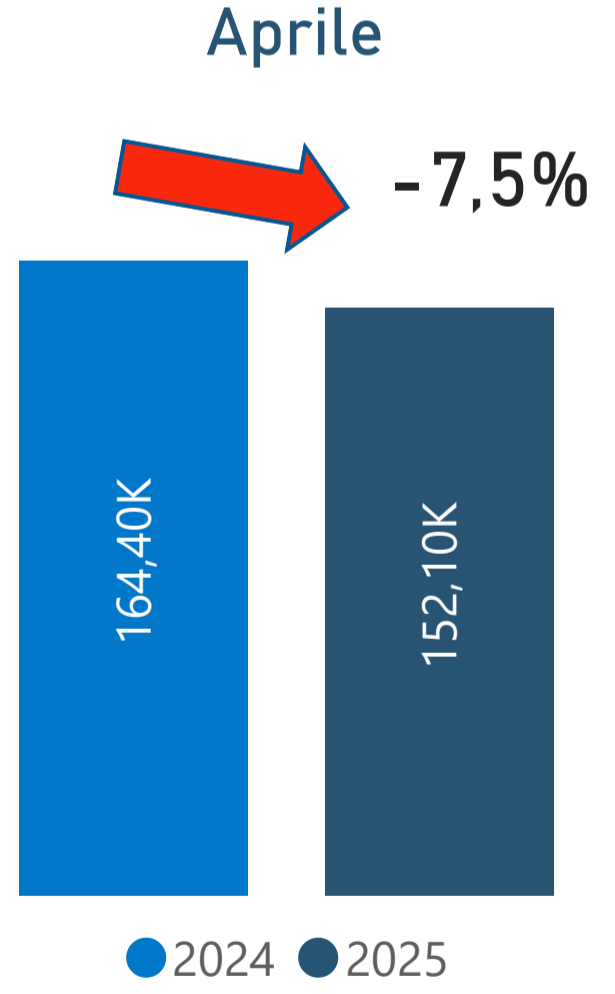


Quote veicoli leggeri per alimentazione

Aprile



Quote vetture per cilindrata

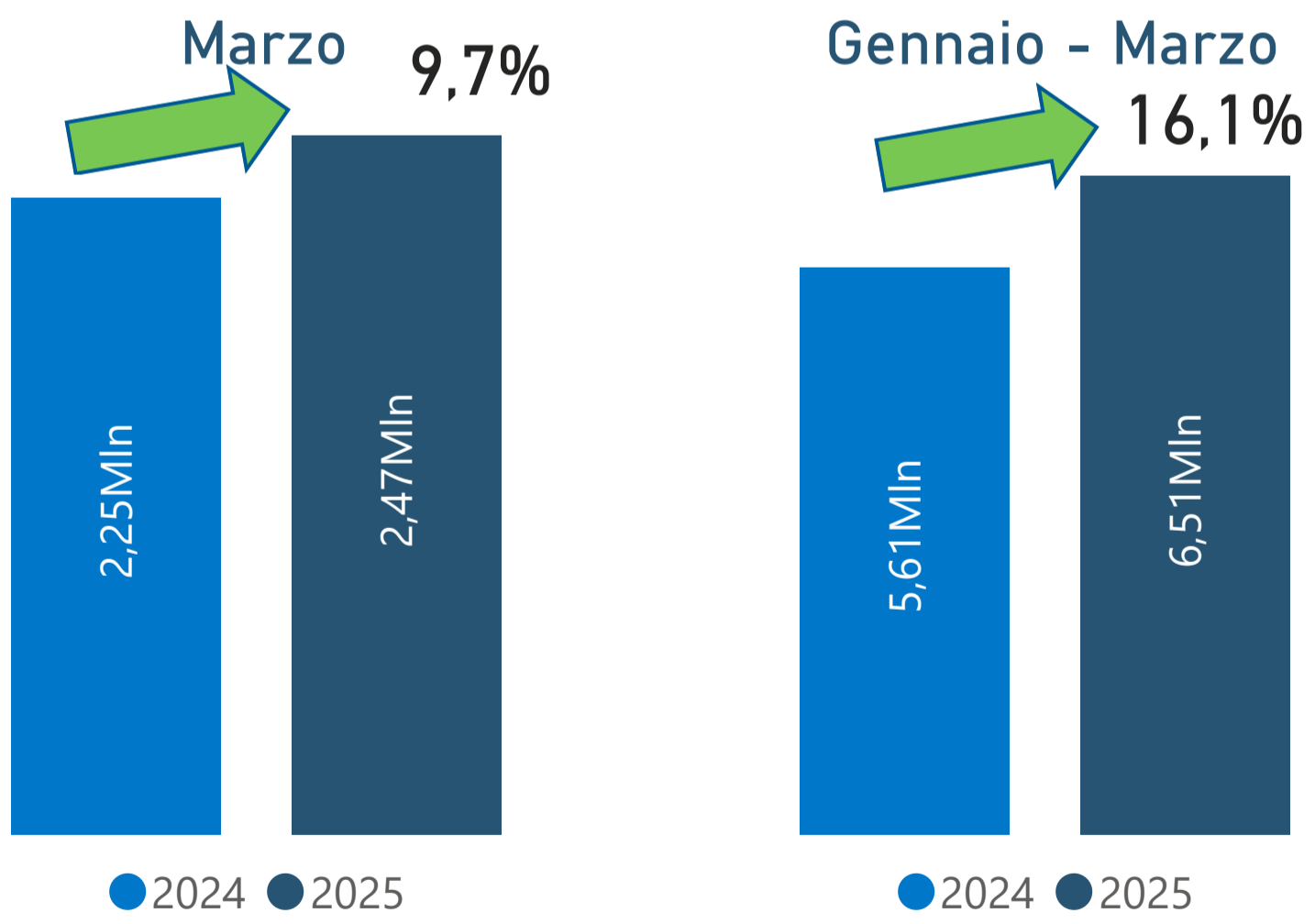


Argentina

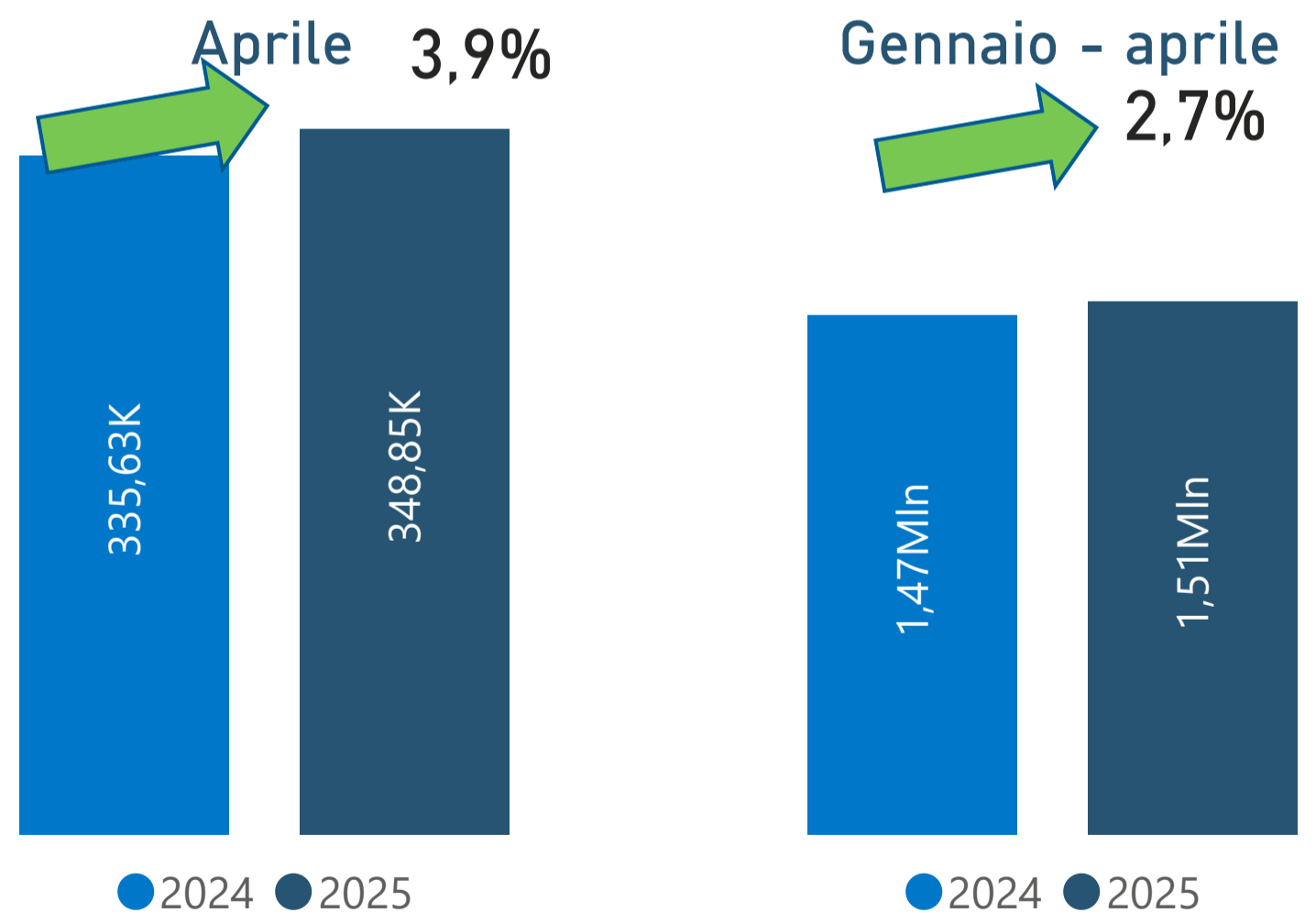


Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

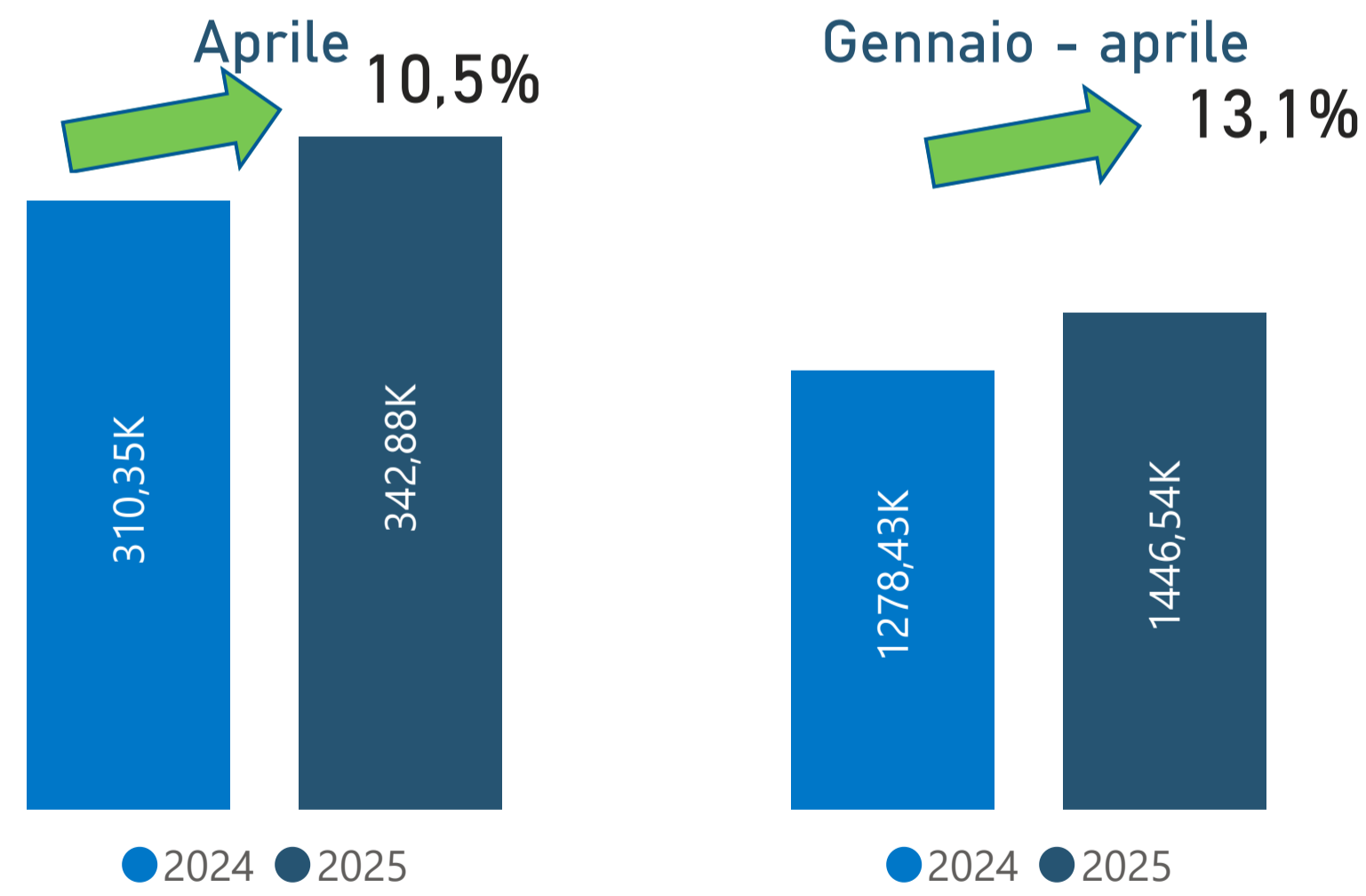
Il mercato in Cina, India e Giappone



Dati: FOURIN (ultimi disponibili)



Dati SIAM



Dati JAMA



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 04/2025

Riepilogo mercato

Aprile 2025

Paese / Macrozona	Mese	2025	2024	Var % 2025/2024
☐ Stati Uniti	aprile	1.463.379	1.317.481	11,1%
☐ Canada	aprile	179.041	169.219	5,8%
☐ Messico	aprile	108.160	113.379	-4,6%
☐ Nafta	aprile	1.750.580	1.600.079	9,4%
☐ Brasile	aprile	152.100	164.400	-7,5%
☐ Argentina	aprile	45.479	42.974	5,8%
☐ Eu+Efta+UK	aprile	1.077.186	1.080.680	-0,3%
☐ Turchia	aprile	85.411	61.448	39,0%
☐ Russia	aprile	105.939	142.865	-25,8%
☐ Giappone	aprile	342.876	310.345	10,5%
☐ India	aprile	348.847	335.629	3,9%

Marzo 2025

Paese / Macrozona	Mese	2025	2024	Var % 2024/2023
☐ Cina	marzo	2.468.207	2.249.734	9,7%

Nafta: macrozona che comprende Stati Uniti, Canada, Messico

Gennaio - aprile 2025

Paese / Macrozona	Mese	2025	2024	Var % 2024/2023
☐ Stati Uniti	aprile	5.377.052	5.049.136	6,5%
☐ Canada	aprile	608.509	580.386	4,8%
☐ Messico	aprile	472.806	466.340	1,4%
☐ Nafta	aprile	6.458.367	6.095.862	5,9%
☐ Brasile	aprile	552.000	541.200	2,0%
☐ Argentina	aprile	159.521	146.267	9,1%
☐ Eu+Efta+UK	aprile	4.459.087	4.475.369	-0,4%
☐ Turchia	aprile	309.204	294.837	4,9%
☐ Russia	aprile	360.008	484.484	-25,7%
☐ Giappone	aprile	1.446.539	1.278.430	13,1%
☐ India	aprile	1.507.280	1.467.575	2,7%

Gennaio - marzo 2025

Paese / Macrozona	Mese	2025	2024	Var % 2024/2023
☐ Cina	marzo	6.510.690	5.606.027	16,1%

Fonti: Ward's, Anfavea, Adefa, ACEA, OSD, AEB, Jama, Siam, Fourin

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/ue-efta>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/mercato-ue-efta>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 27 maggio 2025

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli;

Carrozzeri e Progettisti: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico;

Costruttori: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.