



# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali

**Agosto 2025**

**Rapporto mensile sull'andamento del mercato  
internazionale delle autovetture**

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

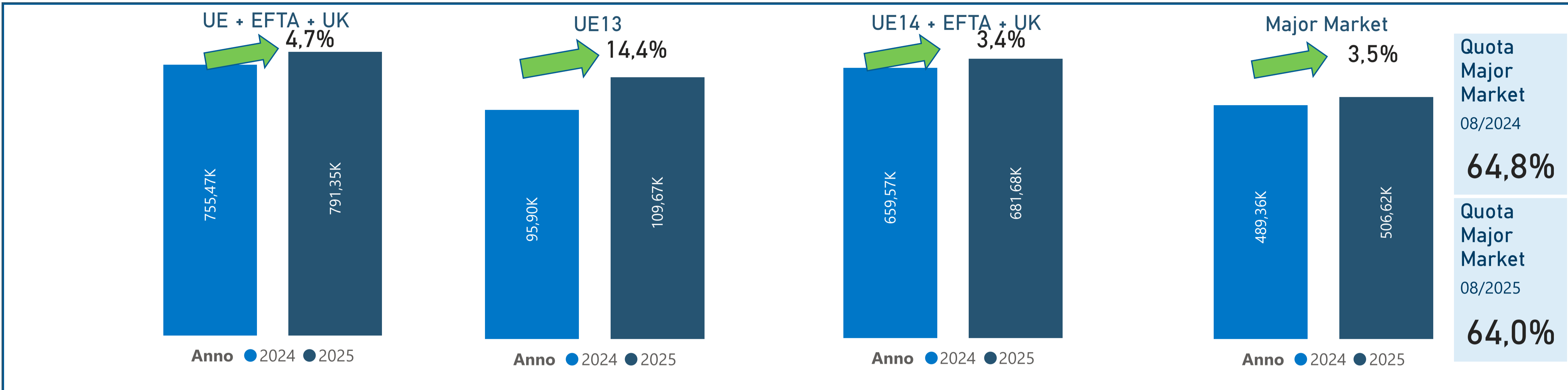
## Indice

Highlights: il mercato in sintesi	PAG. 3
Mercato cumulato e Trend mercato/PIL	4
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per paese	5-6
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per gruppo	7-8
Mercato vetture ad alimentazione alternativa	9-10
Mercato vetture ad alimentazione alternativa – Top 10	11
Mercato vetture ricaricabili – <i>Major Market</i>	12
Le infrastrutture di ricarica in EU27 – Top 20	13
Immatricolazioni nei <i>major market</i>	14-18
Mercati Extra-UE:	
Norvegia e Svizzera	19
Russia e Turchia	20
USA, Canada e Messico	21
Brasile e Argentina	22
Cina, Giappone e India	23
Riepilogo	24

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

## Highlights: il mercato in sintesi

### Agosto



Ad agosto 2025, il mercato auto in **UE+EFTA<sup>1</sup>+UK** chiude con risultati in crescita rispetto allo stesso mese del 2024, registrando un +4,7% con 791.348 immatricolazioni. Nell'**UE14** allargata all'EFTA/UK il mercato del mese risulta anch'esso in crescita del 3,4%. Per quanto riguarda il mercato **UE dei nuovi membri**: la variazione ammonta a +14,4%.

Ad agosto, **la Germania** è al primo posto nel ranking delle immatricolazioni mensili tra i *major market*<sup>2</sup>. Seguono, nell'ordine **Francia, Regno Unito, Italia e Spagna**. I *major market* hanno una quota pari al 64,0% del mercato totale nel mese e, complessivamente, registrano un calo di quota pari a -0,8 punti percentuali rispetto all'anno scorso.

Il **Gruppo Stellantis**, con circa 106mila unità vendute nel mese, rappresenta il 13,4% del mercato europeo allargato a EFTA e UK (0,3 punti percentuali in meno rispetto alla quota di agosto 2024), ed è il secondo dopo il **Gruppo Volkswagen**, al primo posto con una quota di mercato del 27,7%, mentre il **Gruppo Renault** è terzo, e ha una quota del 9,5% e volumi in crescita (oltre 5mila unità) rispetto ad agosto 2024. Nel cumulato, per Stellantis, assistiamo ad un calo delle immatricolazioni rispetto ai primi otto mesi dello scorso anno del -7,4%.

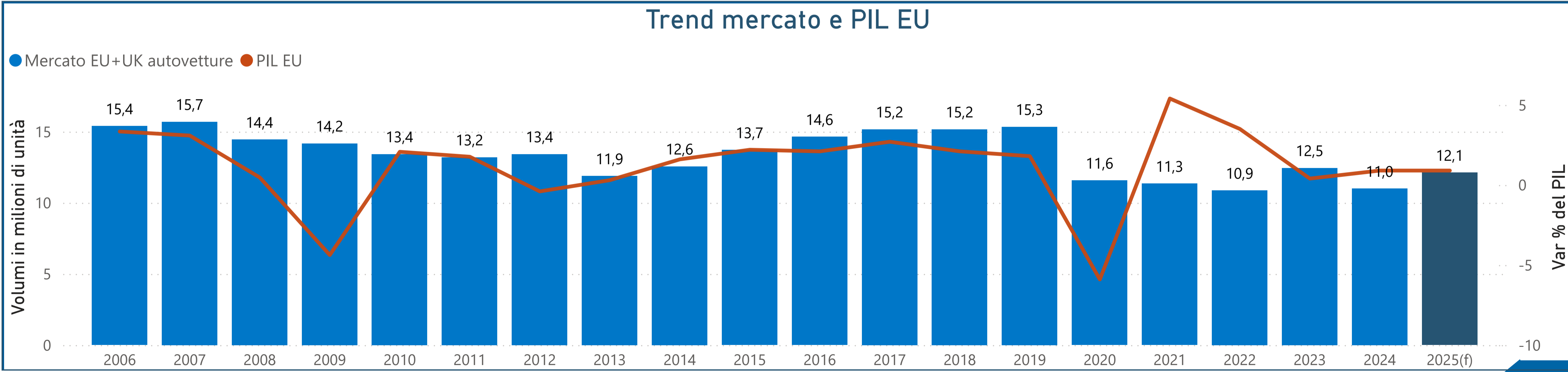
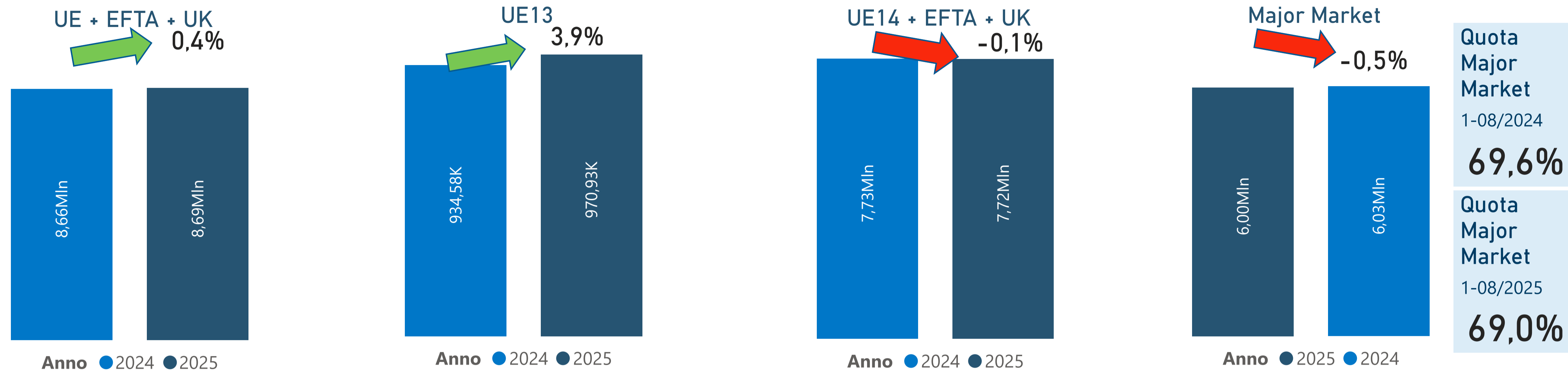
Tra i principali mercati extra europei, nel mese di agosto risultati negativi si riscontrano in Messico, India, Brasile, Canada, Giappone e Russia. I dati della Cina risalgono a giugno 2025. I numeri in dettaglio dalla slide 19.

<sup>1</sup> EFTA include Islanda, Norvegia e Svizzera.

<sup>2</sup> Germania, Regno Unito, Francia, Italia, Spagna.

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

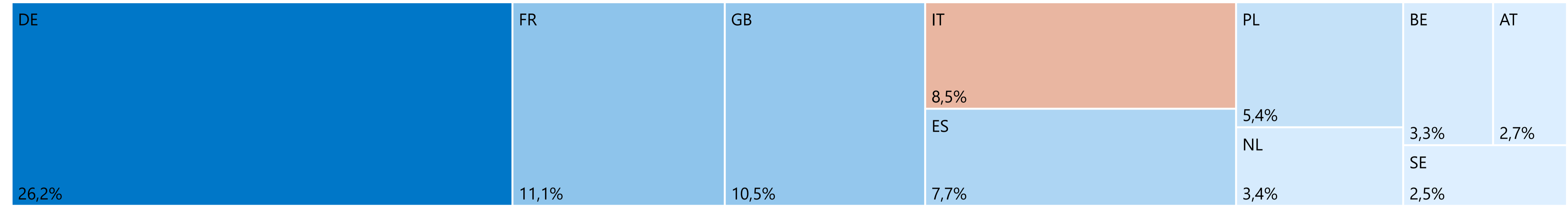
Mercato nel cumulato da inizio anno e Trend mercato/PIL UE



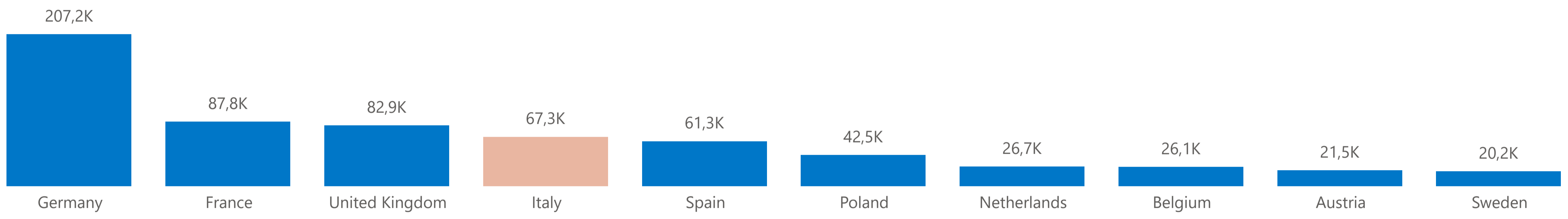
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

## Immatricolazioni per Paese - Agosto 2025

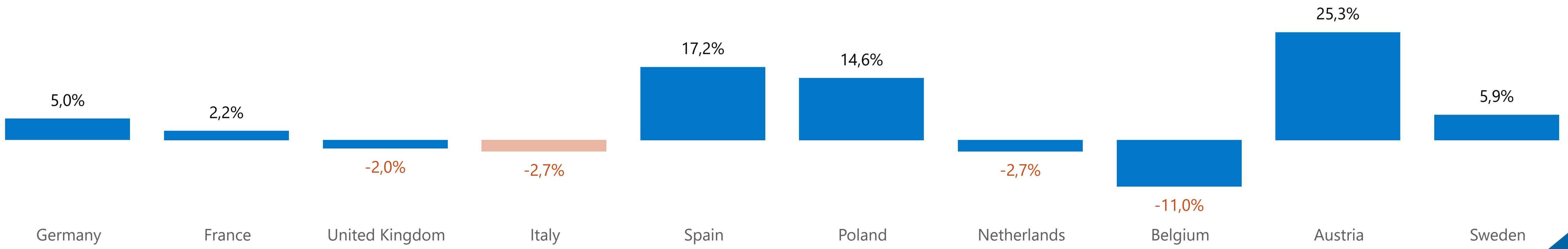
Quote di mercato mensili - top 10 paesi



Top 10 EU+UK



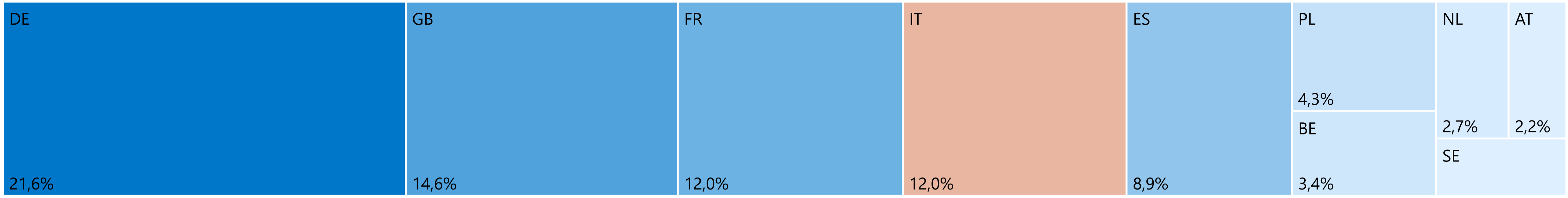
Variazione % nel mese 2025/2024



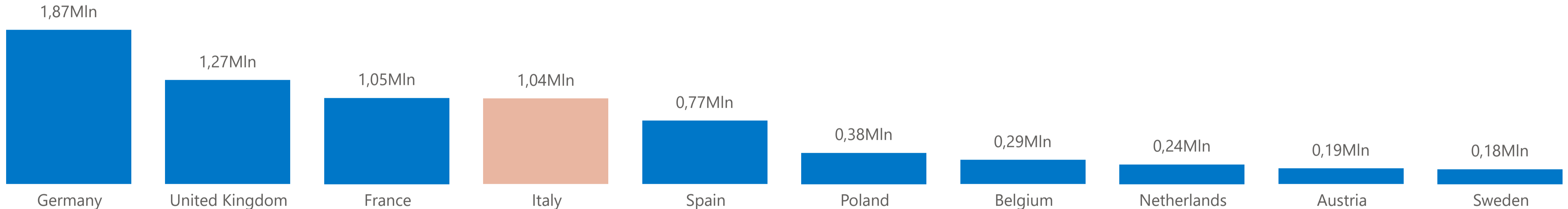
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

## Immatricolazioni per Paese - Gennaio - agosto 2025

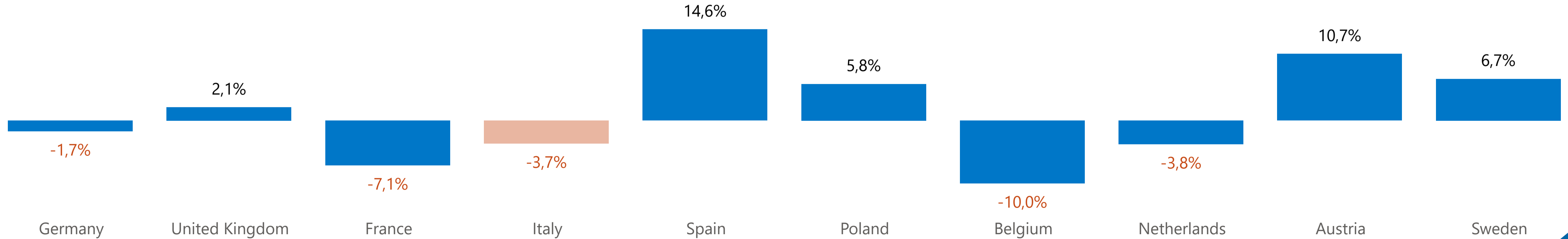
Quote di mercato cumulate - top 10 paesi



Top 10 cumulado EU+UK



Variazione % nel cumulado 2025/2024



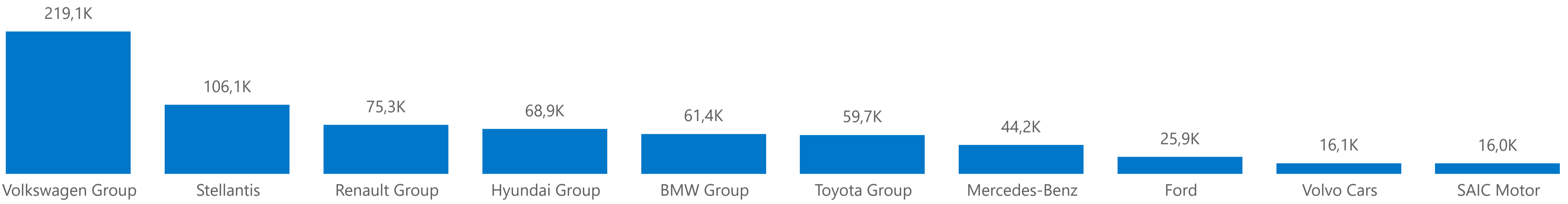
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

## Immatricolazioni per Gruppo - Agosto 2025

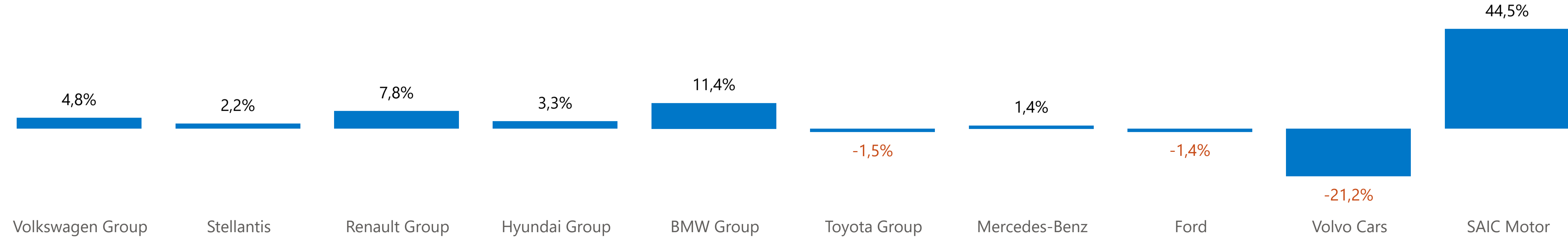
Quote di mercato mensili - top 10 gruppi

Volkswagen Group	Stellantis	Renault Group	Hyundai Group	Toyota Group	Ford	Volvo Cars
27,7%	13,4%	9,5%	8,7%	7,5%	3,3%	2,0%
			BMW Group	Mercedes-Benz	SAIC Motor	
			7,8%	5,6%		

Top 10 EU+UK



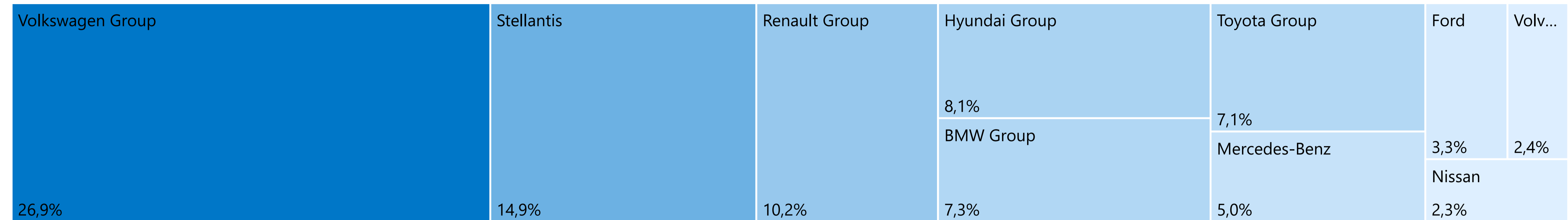
Variazioni % nel mese 2025/2024



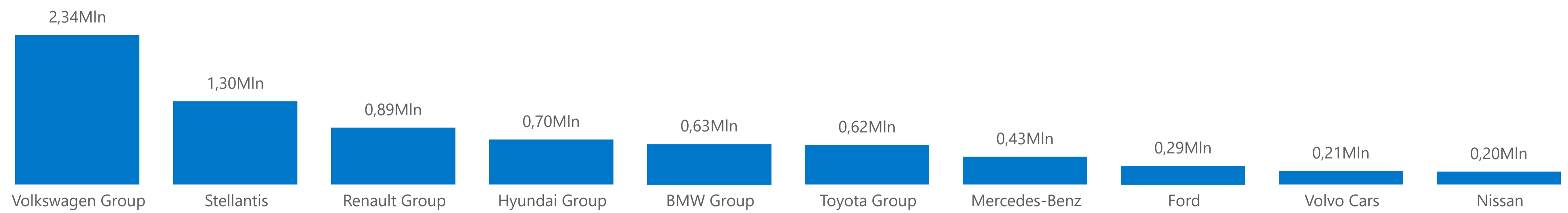
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

## Immatricolazioni per Gruppo - Gennaio - agosto 2025

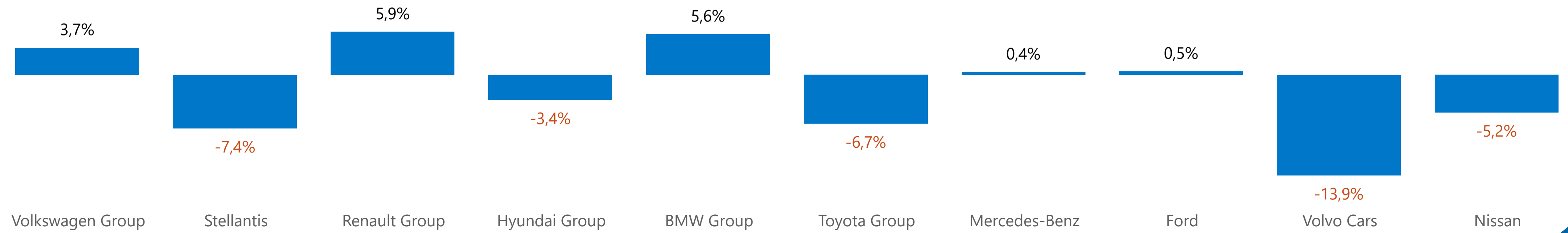
Quote di mercato cumulate - top 10 gruppi



### Top 10 EU+UK



### Variazioni % nel cumulato 2025/2024



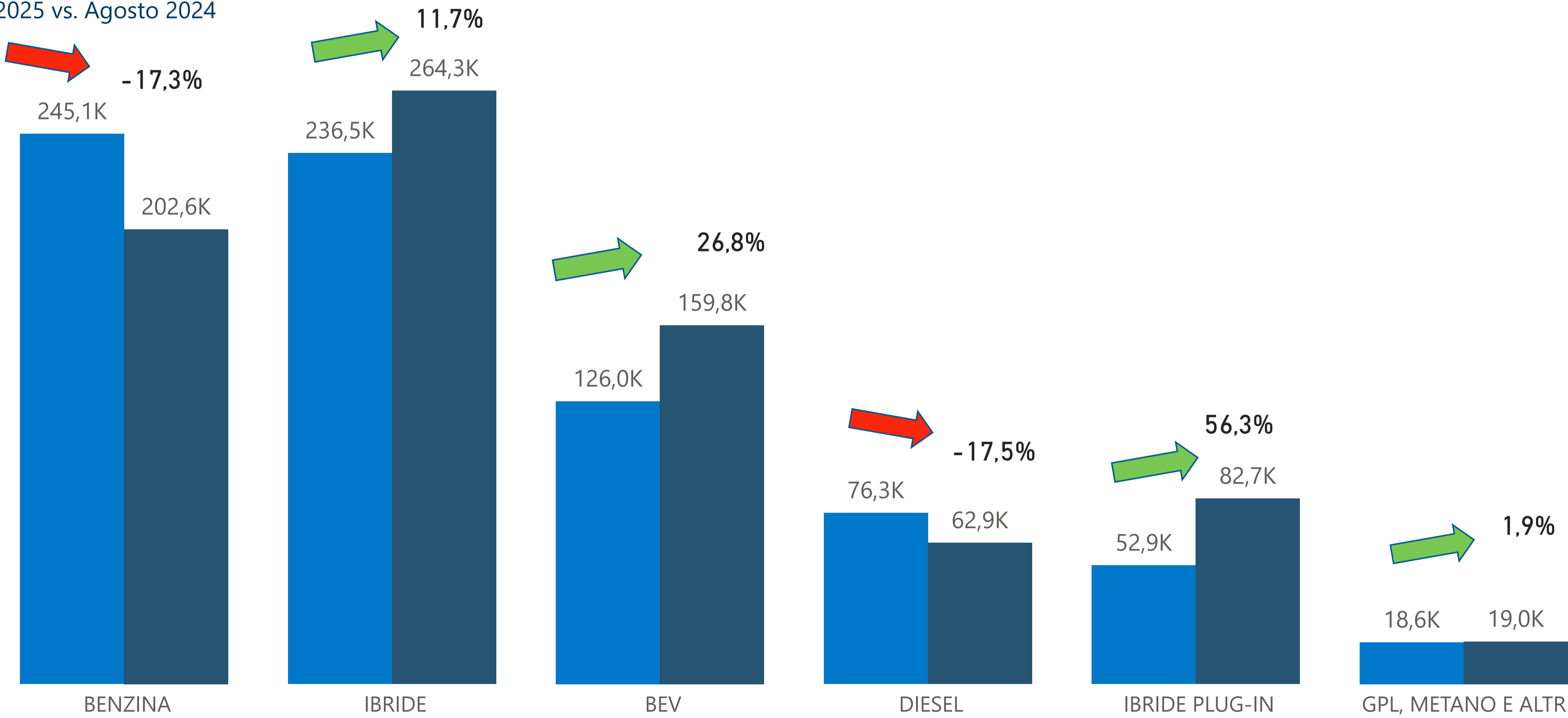
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

## Mercato vetture ad alimentazione alternativa (1/2) - Agosto 2025

Ad agosto 2025, le immatricolazioni di vetture ibride (+11,7%), ibride plug-in (+56,3%), elettriche (+26,8%) e gpl, metano e altri (+1,9%) risultano in aumento. Al contrario, le immatricolazioni di vetture benzina (-17,3%) e diesel (-17,5%) risultano in calo.

### Immatricolazioni per alimentazione - EU/EFTA/UK

Agosto 2025 vs. Agosto 2024



\*Include: Etanolo (E85) e altri carburanti

● 2024 ● 2025



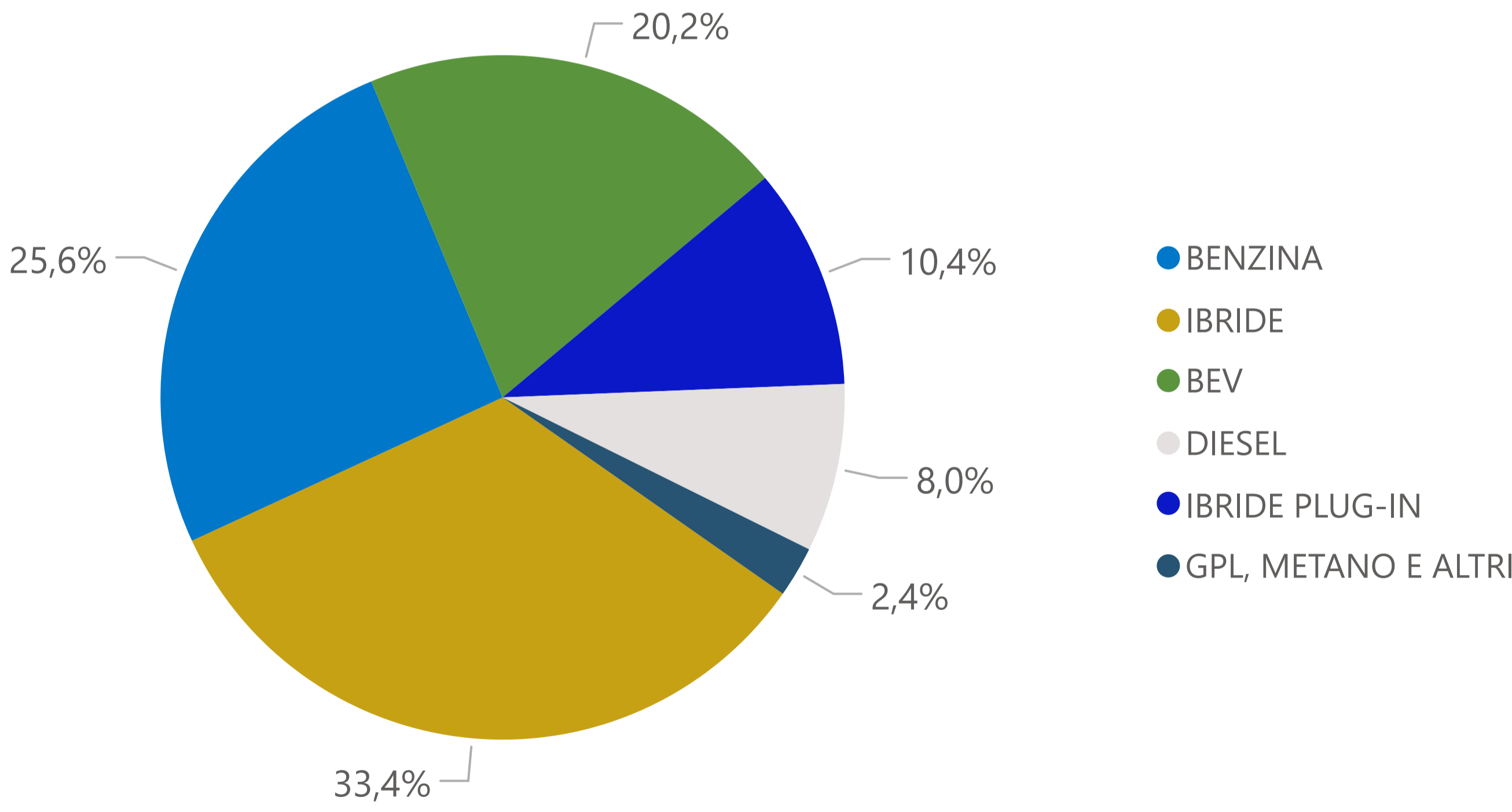
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

## Mercato vetture ad alimentazione alternativa (2/2) - Agosto 2025

Nel mese di agosto 2025, le immatricolazioni di modelli elettrificati registrano le seguenti quote di mercato: 30,6% per le **ricaricabili** (di cui il 20,2% **elettriche** e 10,4% **PHEV**) e 33,4% per le **ibride tradizionali**. Nel complesso, sono state immatricolate 506.811 vetture ibride ed elettriche, che rappresentano insieme il 64,0% del mercato. Le vetture alimentate a **benzina** hanno una quota minore di 6,8 punti percentuali rispetto a 12 mesi fa, mentre le **diesel** perdono il 2,1% di *market share*: sono rispettivamente il 25,6% e l'8,0% del mercato europeo. Infine, le auto a **gas naturale, NGV** e tutte le altre alimentazioni si attestano al 2,4%.

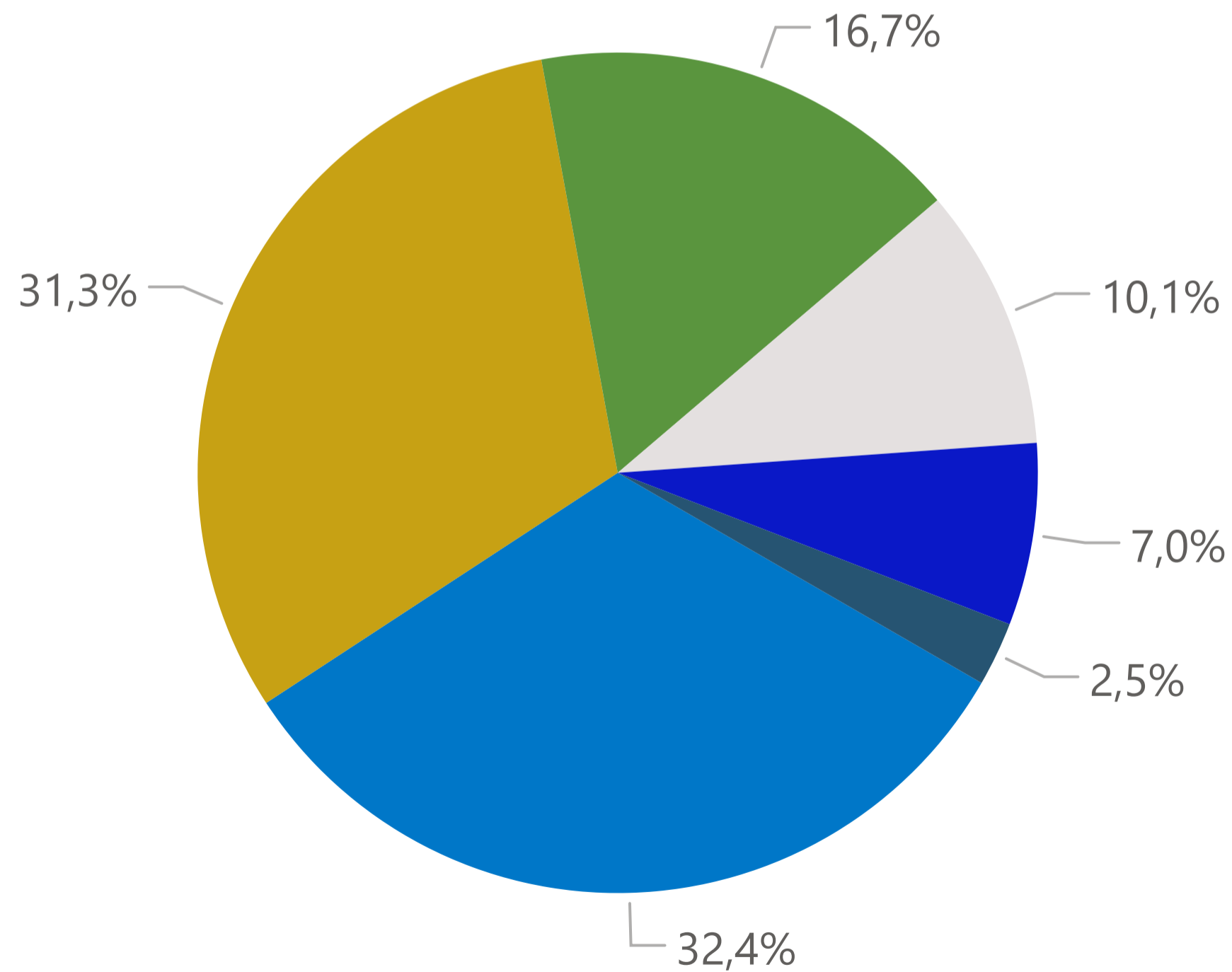
### Quote di mercato mensili

Agosto 2025



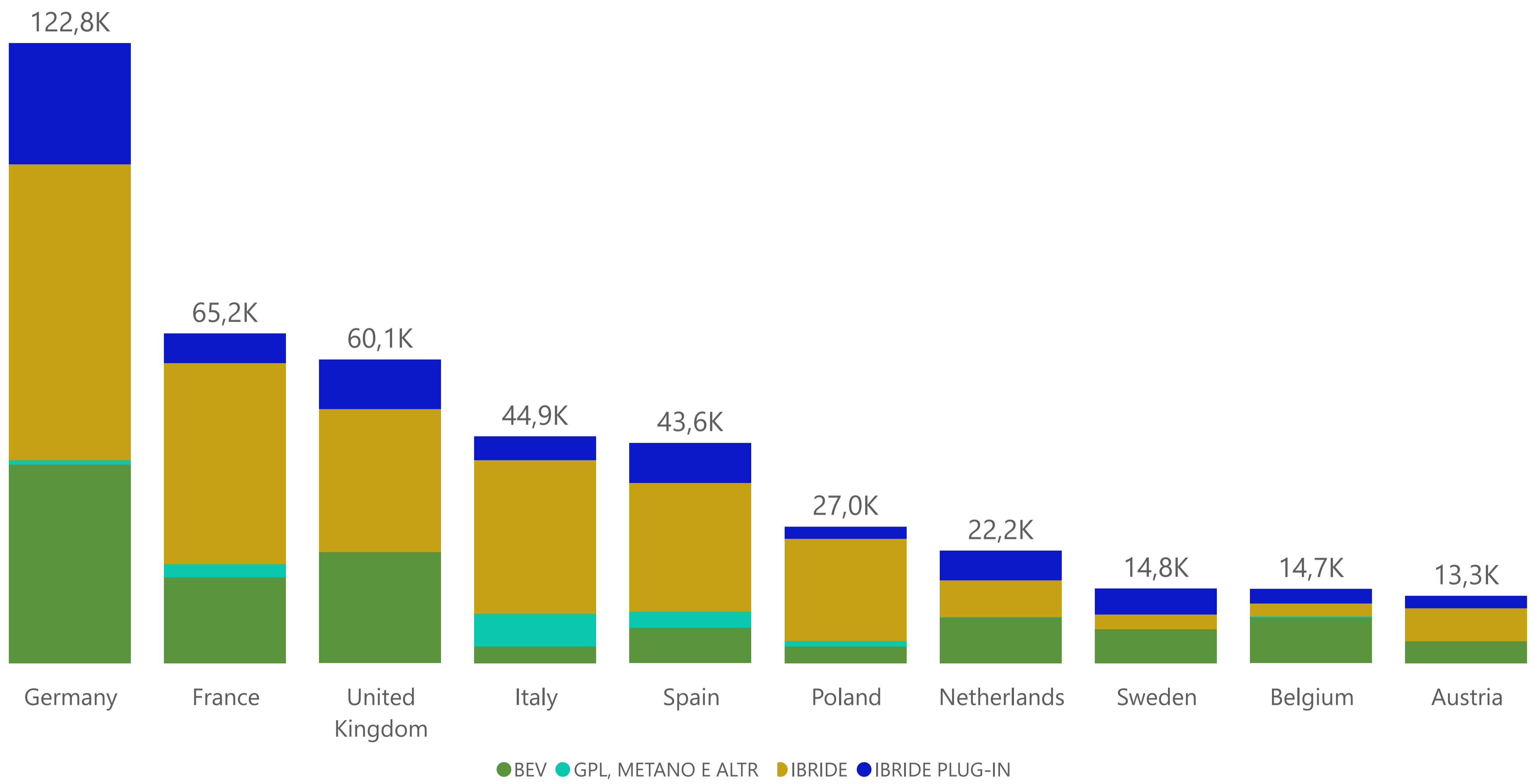
### Quote di mercato mensili

Agosto 2024



# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

I 10 principali mercati ad alimentazione alternativa EU/EFTA/UK - Agosto 2025



# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

## Il mercato delle auto ricaricabili\* nei major market europei - Agosto 2025

Paese	Mese corrente 2025	Quota su MKT Totale ▼	Mese corrente 2024	Quota su MKT Totale	Var% 2025/2024
United Kingdom	31.772	38,3%	24.899	29,4%	27,6%
Germany	63.340	30,6%	40.589	20,6%	56,1%
France	22.847	26,0%	19.308	22,5%	18,3%
Spain	14.939	24,4%	5.706	10,9%	161,8%
Italy	7.967	11,8%	4.988	7,2%	59,7%
<b>Totale</b>	<b>140.865</b>	<b>27,8%</b>	<b>95.490</b>	<b>19,5%</b>	<b>47,5%</b>

Paese	2025 YTD	Quota su MKT Totale ▼	2024 YTD	Quota su MKT Totale	Var% 2025/2024 (YTD)
United Kingdom	410.966	21,9%	314.001	17,2%	30,9%
Germany	526.782	18,0%	359.836	12,7%	46,4%
France	248.290	17,7%	277.602	16,7%	-10,6%
Spain	138.254	8,1%	69.839	4,7%	98,0%
Italy	112.088	5,2%	77.589	3,9%	44,5%
<b>Totale</b>	<b>1.436.380</b>	<b>15,2%</b>	<b>1.098.867</b>	<b>11,9%</b>	<b>30,7%</b>

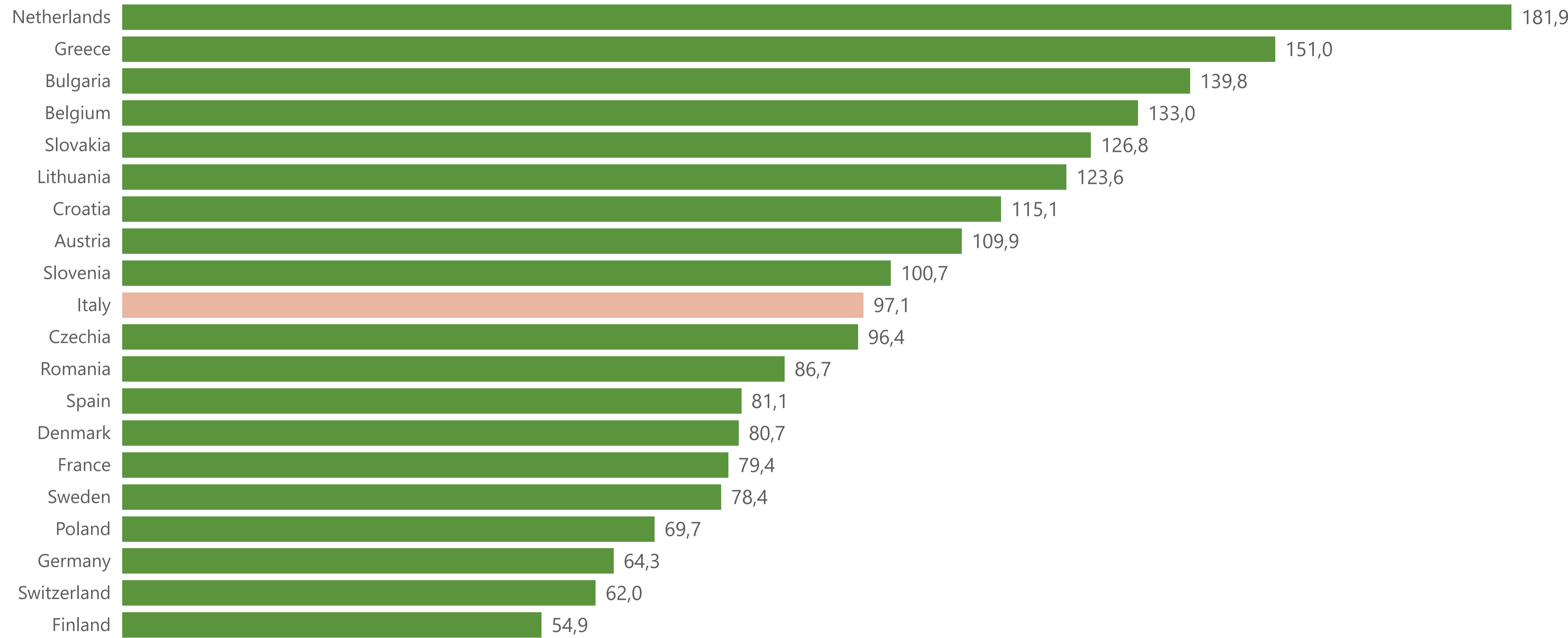


\*Autovetture elettriche e plug-in

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

Le infrastrutture di ricarica in EU/EFTA/UK - Punti di ricarica ogni 1.000 veicoli leggeri ricaricabili circolanti (al 31/08/2025)

## Top 20



Sono presi in considerazione soltanto i paesi dell'UE/EFTA/UK con un parco circolante di almeno 20.000 veicoli leggeri ricaricabili

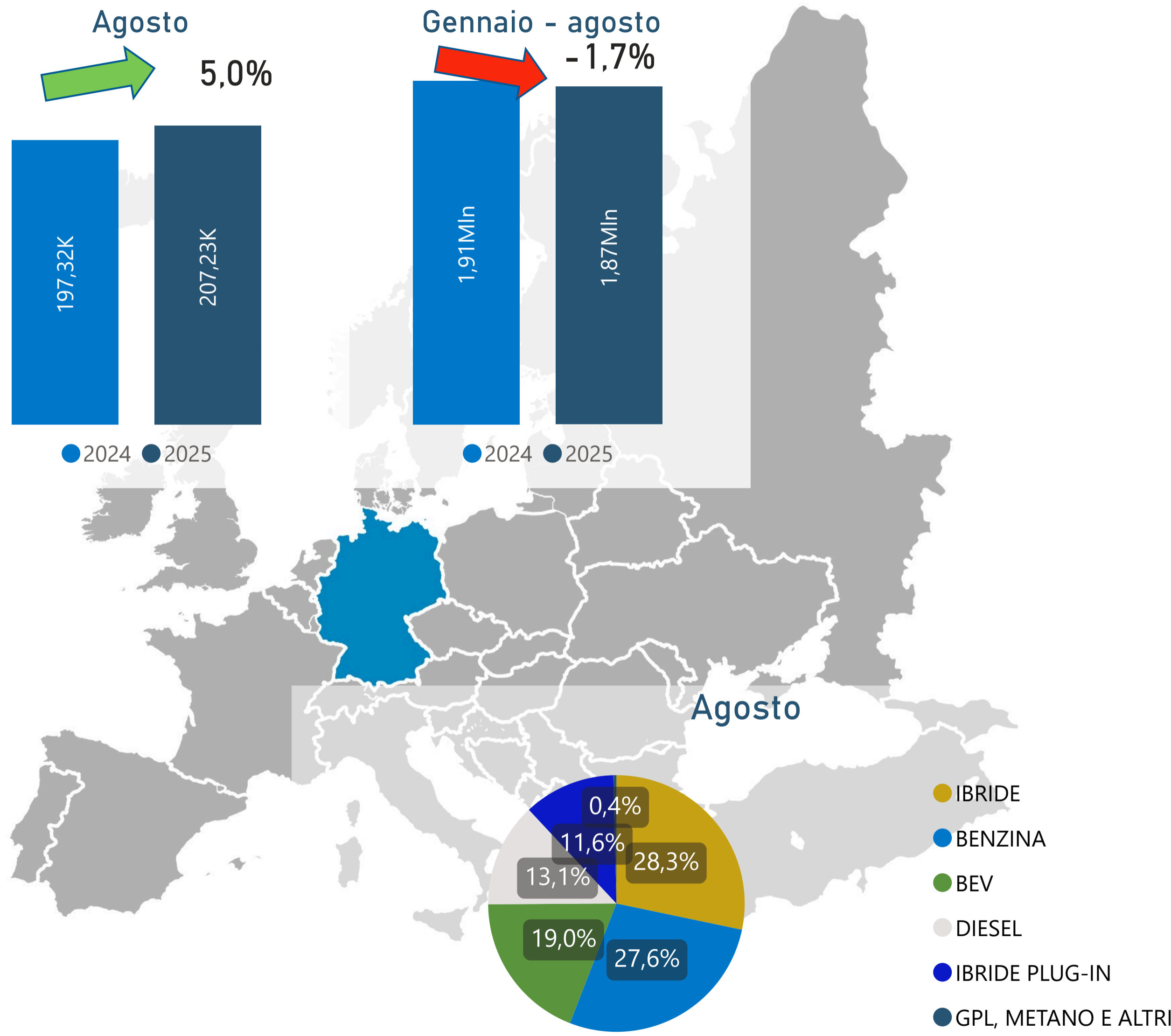
\*Punti di ricarica EVSE: si considerano tutte le colonnine di ricarica, a prescindere dalla velocità.

Grafico Area Studi e Statistiche ANFIA su dati EAFO



# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

## I major market europei: Germania



Secondo KBA, ad agosto 2025 sono state immatricolate 207.229 nuove autovetture, registrando una crescita del 5% rispetto allo stesso mese dell'anno scorso.

Tra i marchi tedeschi, **BMW** cresce di più, con un +15,3% rispetto ad agosto 2024 e una quota di mercato del 9%, seguita da **Audi**, con un +13,2%, con una fetta di mercato dell'7,4%, **Ford**, con un +10,6% e una quota del 4,5%, **Mini**, con un +9,2% e una quota che si attesta sull'1,4%, **Volkswagen**, con un +6% e quota del 18,1%. Anche **MAN** cresce del 47,6% ma con volumi molto bassi (0,1% di market share). Gli altri marchi tedeschi invece calano: **Smart** segna un -36,5% e una quota dello 0,2%, **Opel** con -9,9% e quota del 5,3%, **Porsche** con 9,7% e quota 0,7%. e **Mercedes** con -1,5% e una quota di mercato del 9,2%. Il marchio tedesco più venduto dei primi otto mesi è comunque **Volkswagen**.

Tra i marchi esteri **Seat** registra un +20,1% e una quota dell'6,1%. Buoni risultati anche per **Skoda**(+0,%/7%), **Citroen** (+36%/2%), **Dacia** (+15,5%/2,5%) e **Renault** (+10,9%/2%) e **Fiat** (+7,9%/2,1%). Calano invece **Peugeot** (-12,1%/2,1%), **Kia** (-11,5%/2,3%), **Hyundai** (-7,2%/3,6%) e **Toyota** (-6,6%/3,1%).

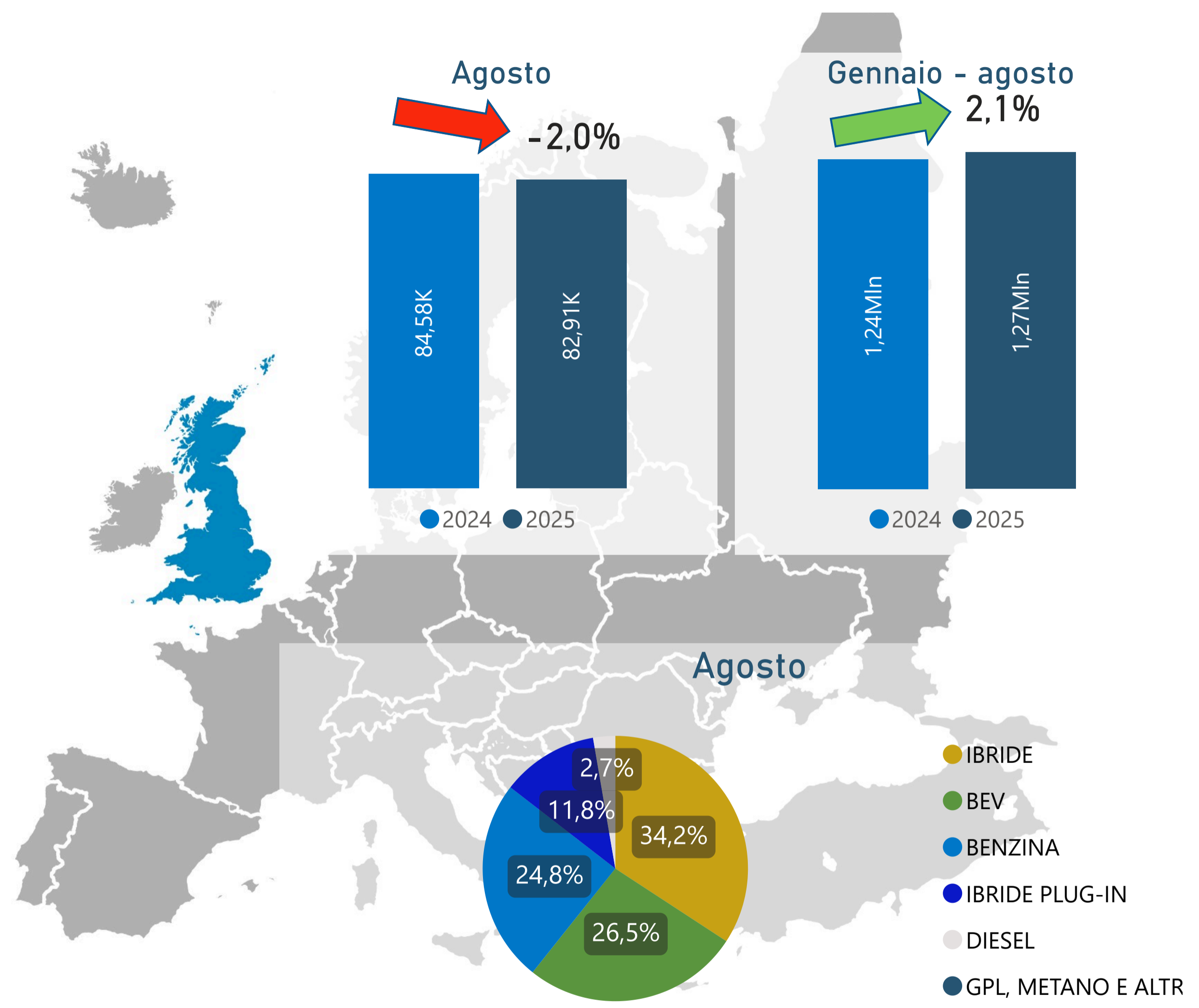
Per quanto riguarda i segmenti, i **SUV** nell'ottavo mese del 2025 raggiungono il 34,4%, seguiti dalle **vetture compatte** (15,8%) e dalle **utilitarie** (12,5%). Il segmento dei veicoli da lavoro è quella che è cresciuta di più con un +42,4%.

Dal punto di vista delle alimentazioni alternative rispetto ad agosto 2024, le **auto ibride** (+19,1% nel mese) hanno rappresentato il 39,8% del mercato mensile tedesco, di cui il 11,6% **ibride plug-in** (+76,7%). Con una quota del 19%, le **auto elettriche** (BEV) hanno registrato una crescita del 45,7%.

Le emissioni di CO2 medie per le nuove immatricolazioni sono diminuite del 10,9% rispetto allo stesso mese dello scorso anno si sono attestate a 105 g/km.

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

## I major market europei: Regno Unito



Ad agosto 2025, il mercato auto del Regno Unito risulta in crescita rispetto ad agosto 2024. Le immatricolazioni sono state 82.908, il 2,0% **in meno** dello stesso mese del 2024. Nel cumulato, il mercato cresce: +2,1% è la variazione registrata negli otto mesi.

Nel mese, le immatricolazioni delle **flotte** sono calate del 4,6% e quelle intestate ad **aziende** sono salite del 41,6%. Sempre nel mese, le immatricolazioni intestate a **privati** hanno registrato una variazione del +0,7%.

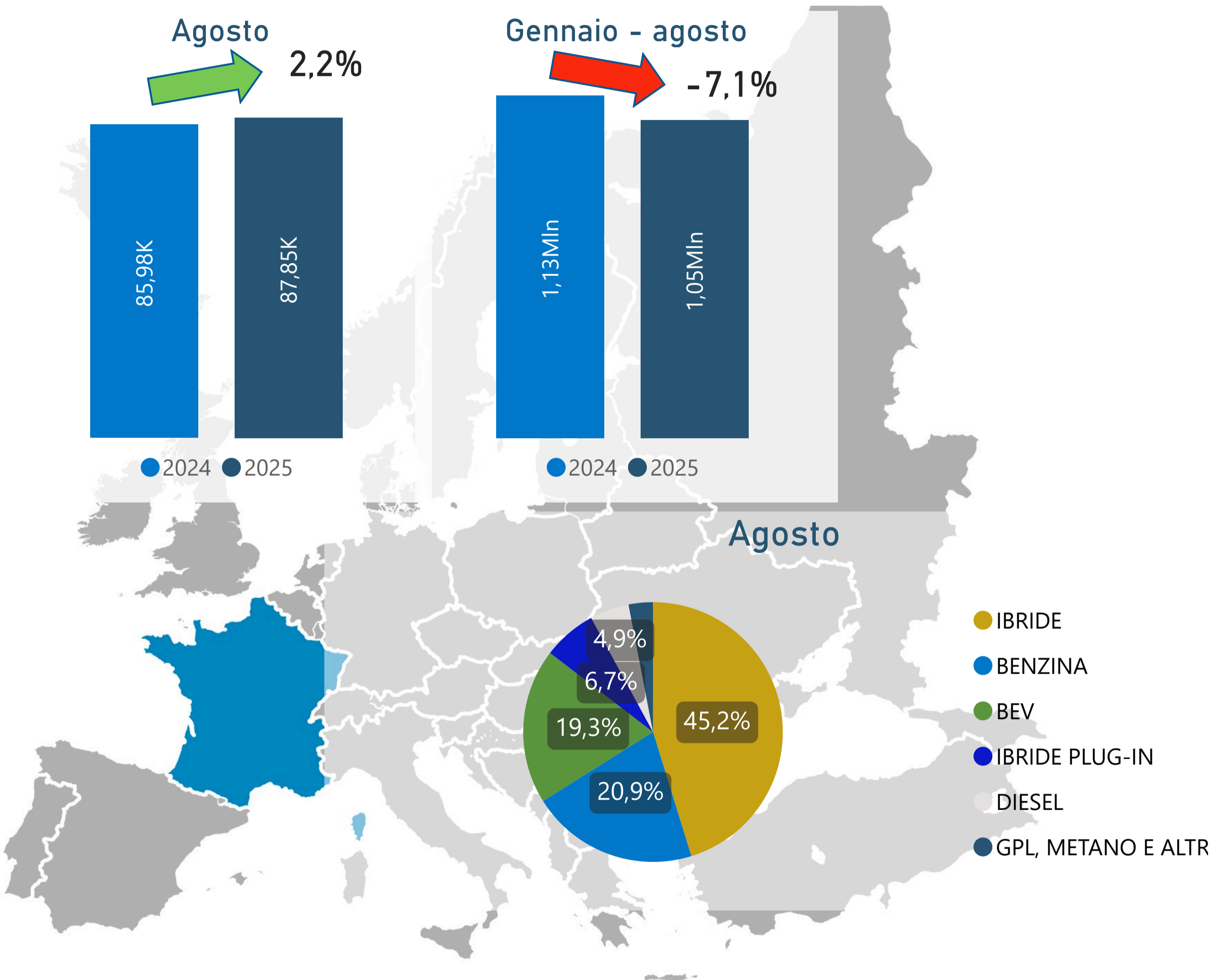
Le vendite di veicoli **elettrici** hanno avuto un trend positivo (+14,9% e *MS* del 26,5% nel mese di agosto). Gli ibridi plug-in (**PHEV**) hanno fatto segnare una crescita (+69,4%) e hanno una *market share* dell'11,8%, superiore a quella dello scorso anno, quando era del 6,8%. Nel cumulato dei primi otto mesi, le **BEV** sono cresciute del 29,5% e le PHEV del 33,7%.

Le vetture **diesel** calano nel mese (-16,6%, con la *market share* al 5,2%), mentre le **benzina** fanno registrare il 14,2% in meno di volumi rispetto allo scorso agosto, attestandosi su una quota di mercato del 45,1%.

Nel cumulato dei primi otto mesi, le diesel calano dell'11,3% (quota del 5,6%) e le benzina del 10,3% (quota del 48,1%).

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

## I major market europei: Francia



In Francia, il mercato dell'auto di agosto 2025 risulta in crescita rispetto a agosto 2024 del 2,2%. Nel cumulato dei primi otto mesi, la variazione sullo stesso periodo dell'anno precedente è invece negativa e risulta -7,1%.

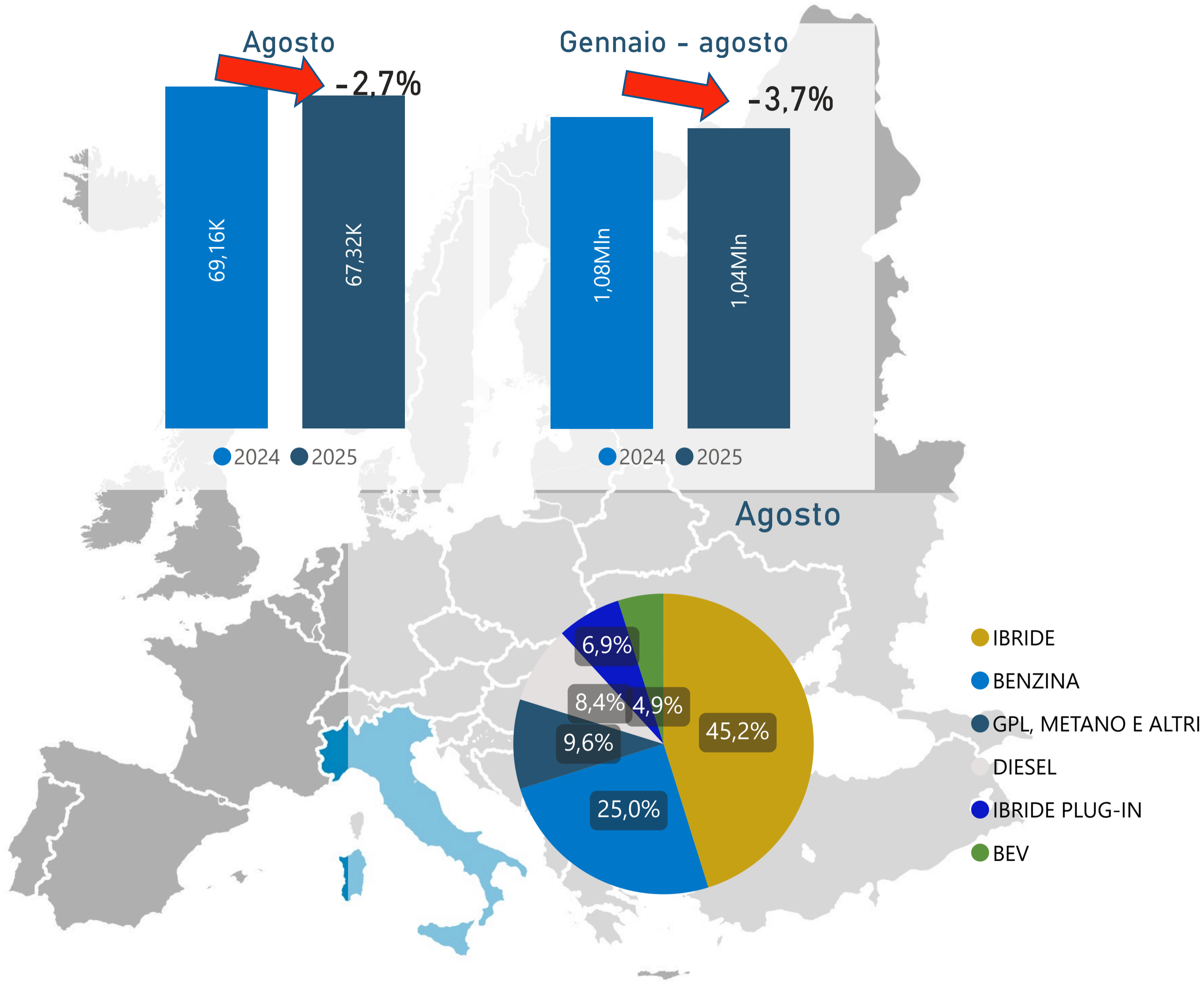
Nel mese, il gruppo **Stellantis** risulta in crescita dell'1,7% rispetto allo stesso mese dello scorso anno e detiene una market share pari al 26,2%. Crescono anche le immatricolazioni del gruppo **Renault** (+2,3%, con una quota del 24,6%). Il principale gruppo estero, **Toyota**, continua la sua parabola discendente, con una diminuzione di immatricolazioni rispetto allo stesso mese dell'anno scorso (-5,1%), con quota di mercato del 7,6%.

I singoli brand con la maggior quota di mercato sono **Renault** (14,9%), **Peugeot** (13,4%), e **Dacia** (9,4%). **Toyota** (7,4%) risulta quinta, superando **Citroen** che si attesta sul 7,2%, ma non considerando la percentuale di **DS** (0,9%).

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture **diesel** (-26,9%) e si annullano le vendite di autovetture a **bioetanolo** (-100%). Calano anche le **benzina**, del 32,4%. Le **PHEV** calano del 5%, mentre le **ibride** aumentano del 34,4%. Le **elettriche** hanno una quota di mercato nel mese del 19,1%, mentre 12 mesi fa detenevano il 14,8%. Nel cumulato da inizio anno, le **diesel** calano del 40,1% e detengono una quota del 7,8%, mentre le elettriche (quota del 16,8%) calano del 2,1%. Anche le **PHEV** (quota del 7,9%) calano del 28,8%.

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

## I major market europei: Italia



Nel mese di agosto, sono state immatricolate **oltre 67mila autovetture**, in **calo del -2,7%** rispetto allo stesso mese del 2024. **Nel cumulato** degli otto mesi, le immatricolazioni sono state **1.041.120**, in calo del **-3,7%** rispetto all'anno precedente.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a **benzina** chiudono agosto in calo del -13,9%, con una quota di mercato del 25,0%. In flessione anche le autovetture **diesel** (-40,2% su agosto 2024), con una market share dell'8,4%. Nel cumulato, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono in calo del -17,6% (25,8% di quota), e, allo stesso modo, continua il trend negativo delle auto diesel (-32,2% e 10,0% di quota nel periodo).

Le immatricolazioni delle auto ad **alimentazione alternativa** rappresentano il 66,6% del mercato del solo mese di agosto, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2024 (+11,6%).

Nel cumulato, le **alternative** aumentano dell'11,2% e hanno una quota di mercato del 64,2% (+8,6 p.p. rispetto al 2024). Le autovetture **elettrificate** rappresentano il 57,0% del mercato di agosto, mentre nel cumulato il 55,0%, con volumi in crescita nel mese (+16,6%) e in aumento nel cumulato (+14,9%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano dell'8,9% nel mese, con una quota di mercato del 45,2%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 9,4%, con una market share del 44,2%.

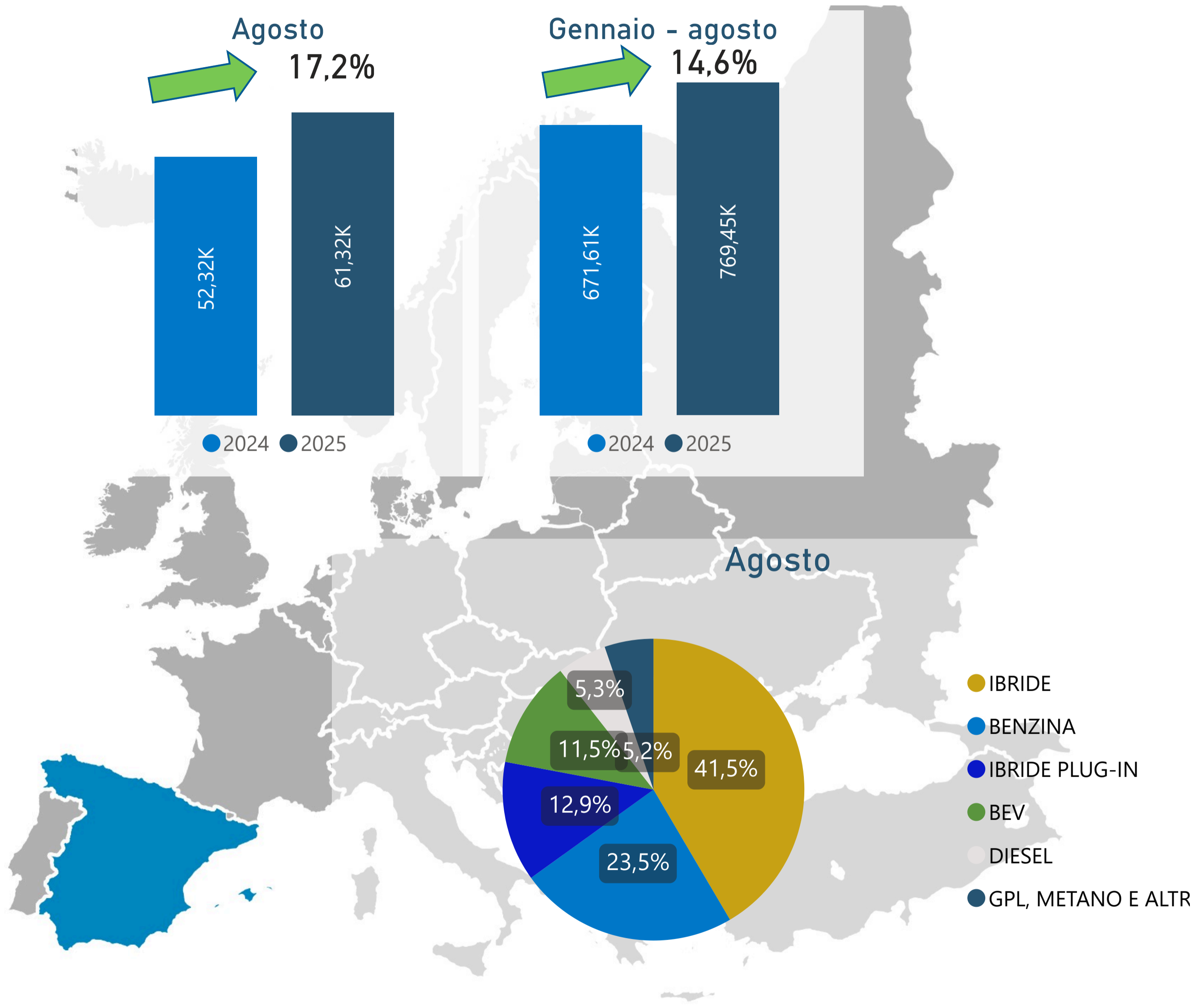
Le immatricolazioni di autovetture **ricaricabili** incrementano del 59,7% nel mese (quota di mercato: 11,8%) e sono in crescita del 44,5% nel cumulato (con la market share al 10,8%). Nel dettaglio, le auto **elettriche** hanno una quota del 4,9% e aumentano del 27,3% nel mese. In aumento, allo stesso modo, le ibride **plug-in**: +94,7%, con il 6,9% di quota del mercato del mese.

Nel cumulato degli otto mesi, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +28,9% (MS: 5,2%) e +62,6% (MS: 5,6%).

Infine, le autovetture a **gas** rappresentano il 9,6% dell'immatricolato di agosto, interamente composto da autovetture Gpl (-11,1% su agosto 2024). Nel cumulato, nel 2025, le autovetture Gpl risultano in calo del -5,8% (MS: 9,2%), e considerando la totalità delle alimentate a gas si registra un calo del -6,9%.

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

## I major market europei: Spagna



In Spagna, ad agosto 2025, le immatricolazioni di autovetture ammontano a 61.315, il 17,2% in più rispetto ad agosto 2024. Allo stesso modo, nel cumulato, la variazione è positiva, e risulta +14,6%.

Le autovetture **a benzina** rappresentano il 23,5% del mercato di agosto (-20,1% rispetto allo stesso mese dello scorso anno). A seguire le vetture **ibride non ricaricabili**, il 40,7% del mercato di agosto (+19,8% rispetto ad agosto 2024). Le autovetture **diesel** sono il 5,3% del mercato mensile (ma diminuiscono del 32,7% rispetto all'ottavo mese del 2024), seguite dalle **elettriche** (11,8% nel mese e una variazione di +160,8% rispetto a agosto 2024), **ibride plug-in** (12,9% la quota del mese e +162,7% sullo scorso anno), e dalle auto a **gas** (5,2% di quota di mercato), le quali aumentano invece del 31,8%.

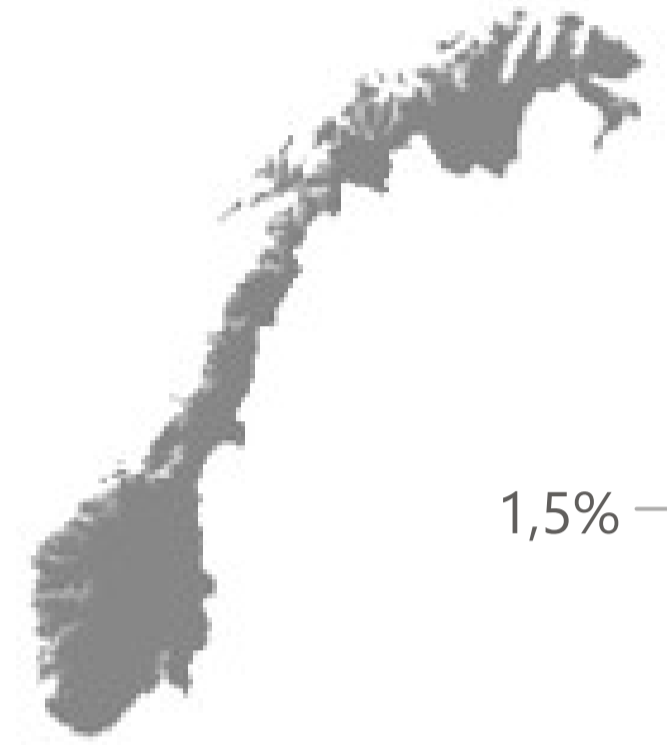
Nel cumulato, calano le **benzina**, del 13,1%, con una quota del 30% e anche le **diesel**, del 37,6%. Crescono le **PHEV**, del 99,9%, con quota del 9,9%. Anche tutte le altre alimentazioni risultano in crescita: le **BEV**, che registrano +95,6%, rappresentano l'8,1% del mercato, che è per il 41,5% formato da **ibride non ricaricabili** (+29,3%), e, infine, per il 5% da vetture a **gas** (+84,3%).

Le **emissioni medie di CO2** nel mese di agosto scendono a 97,8 g/km (-16,7%). Nel cumulato, si attestano in media a 106 g/km e rispetto al 2024 calano del 10%.

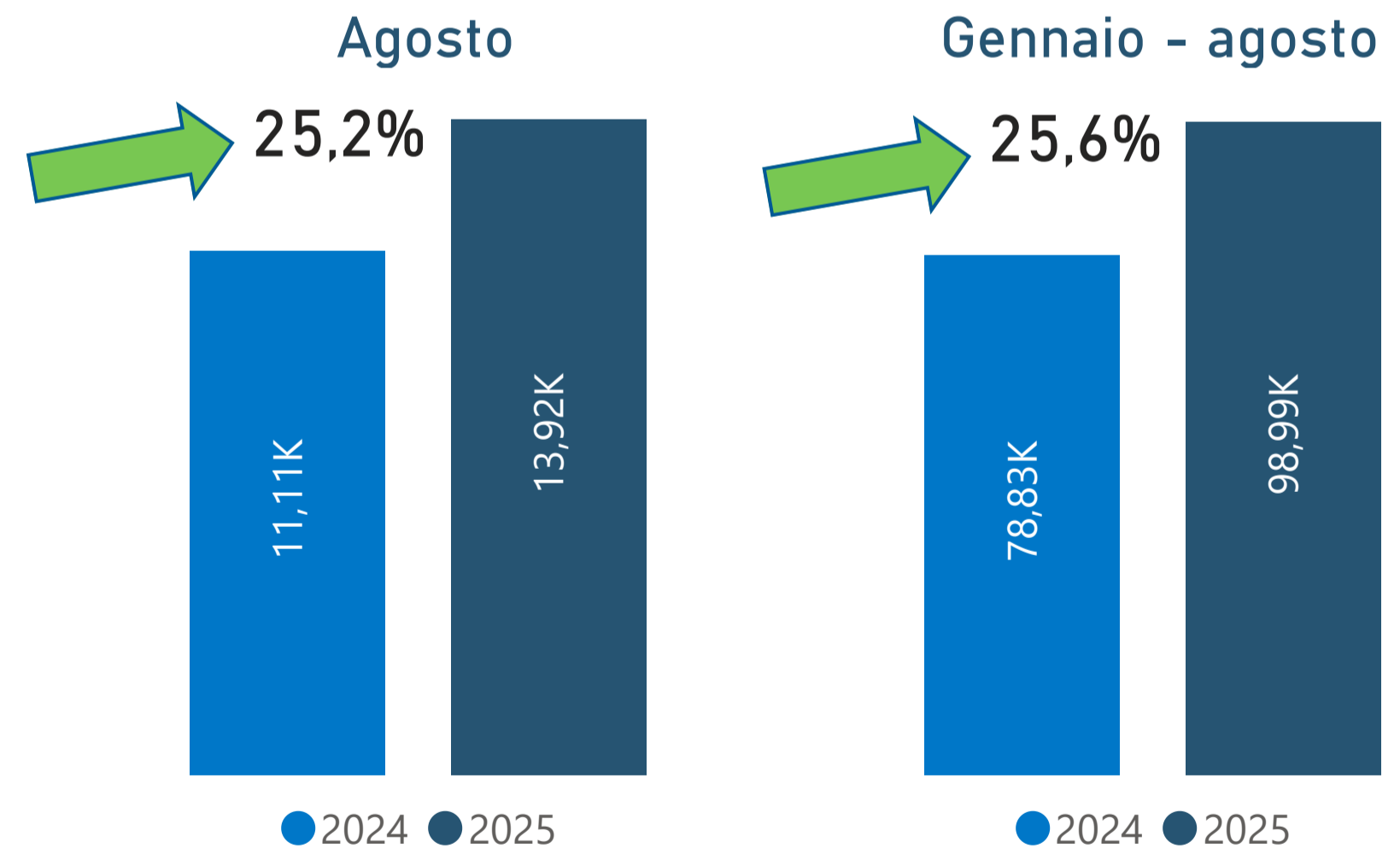
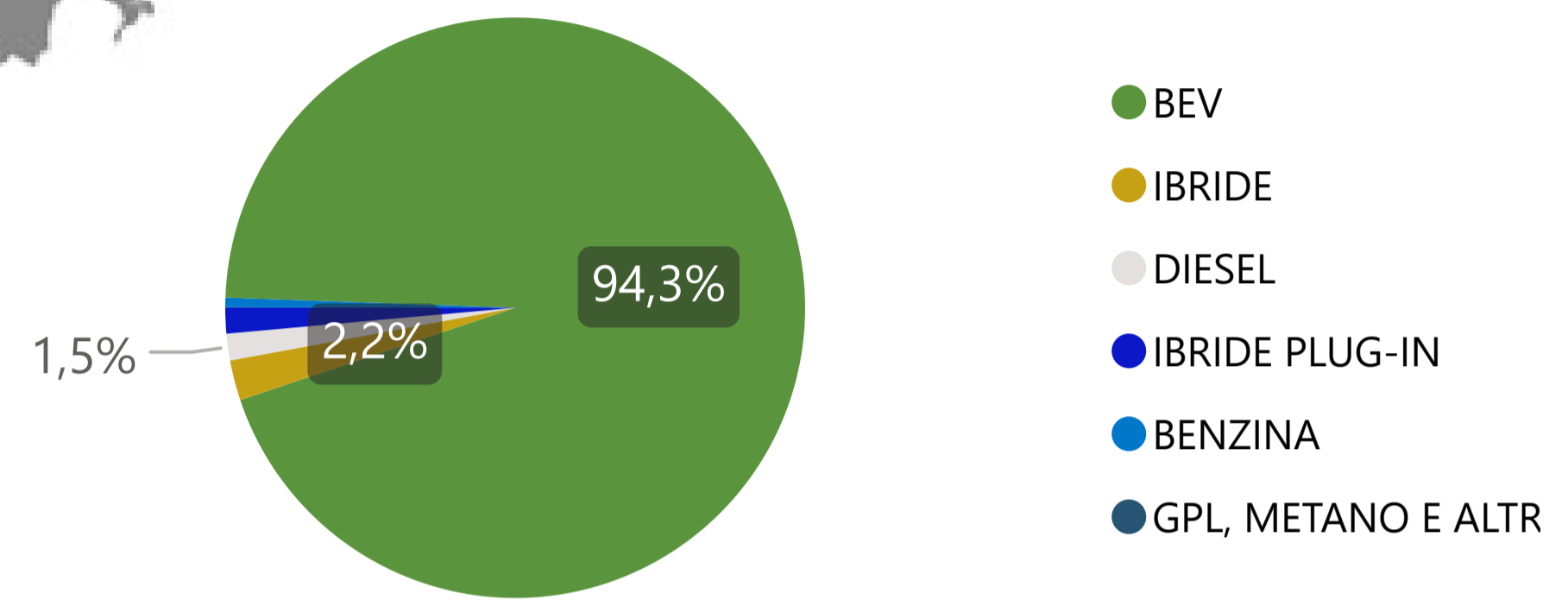
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

## Paesi europei non appartenenti all'UE

 Norvegia



Agosto

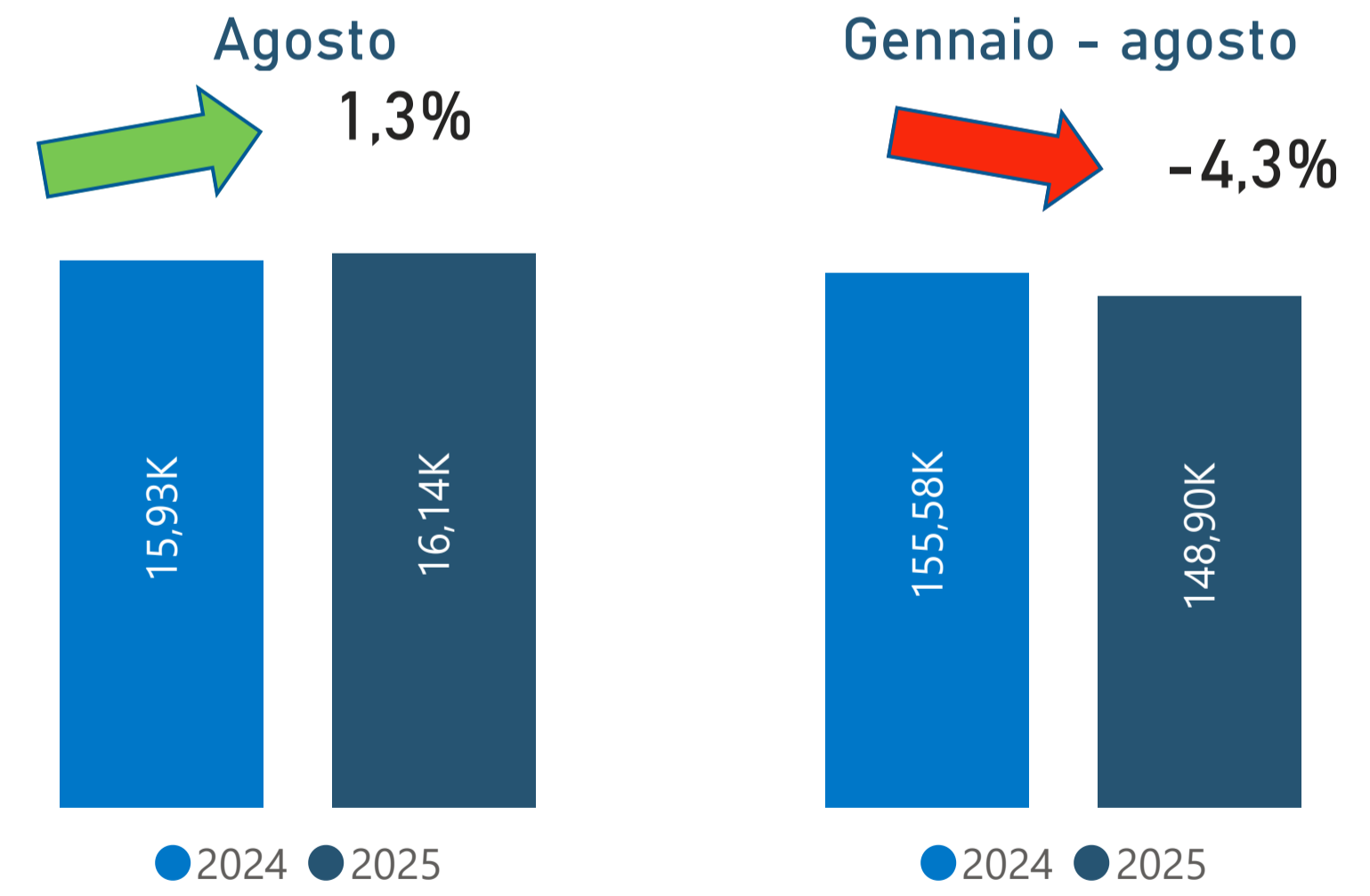
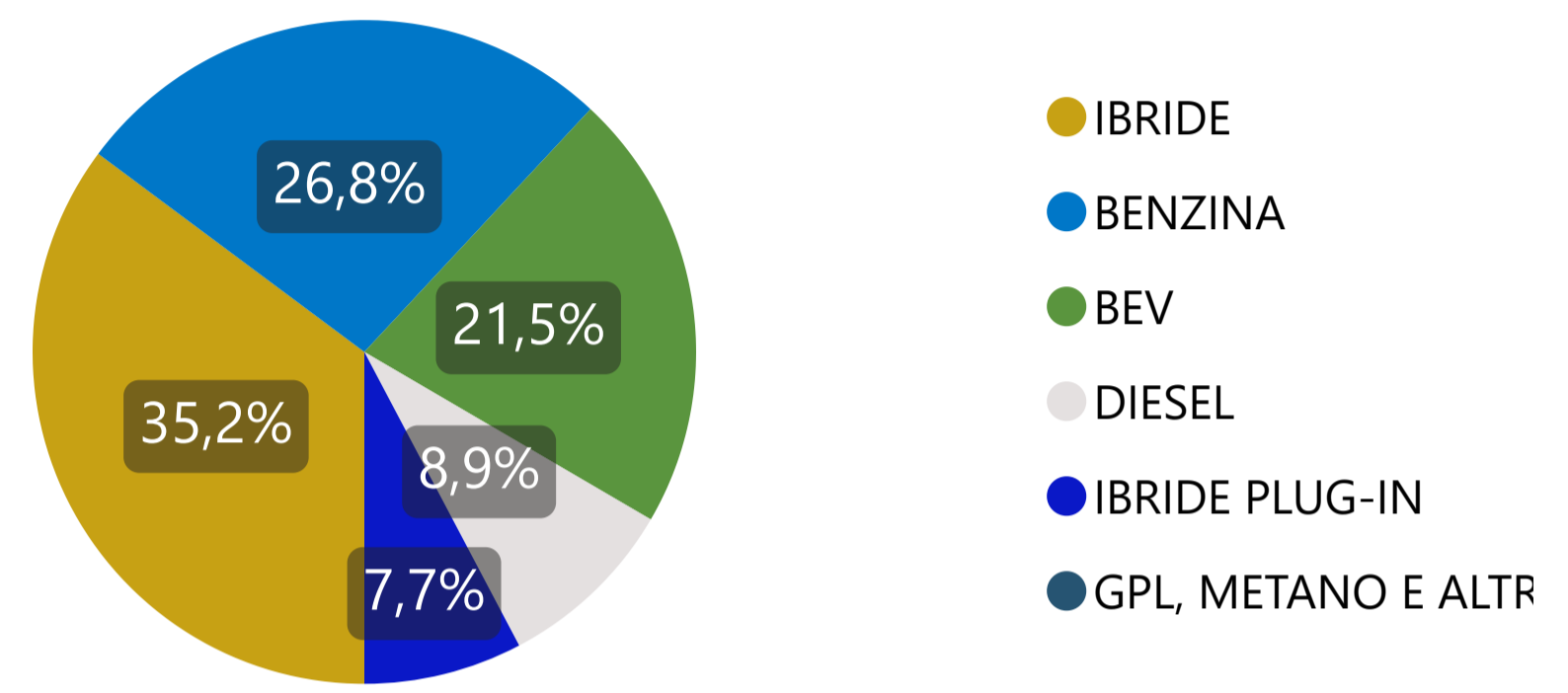


Dati OFV, ACEA

 Svizzera



Agosto

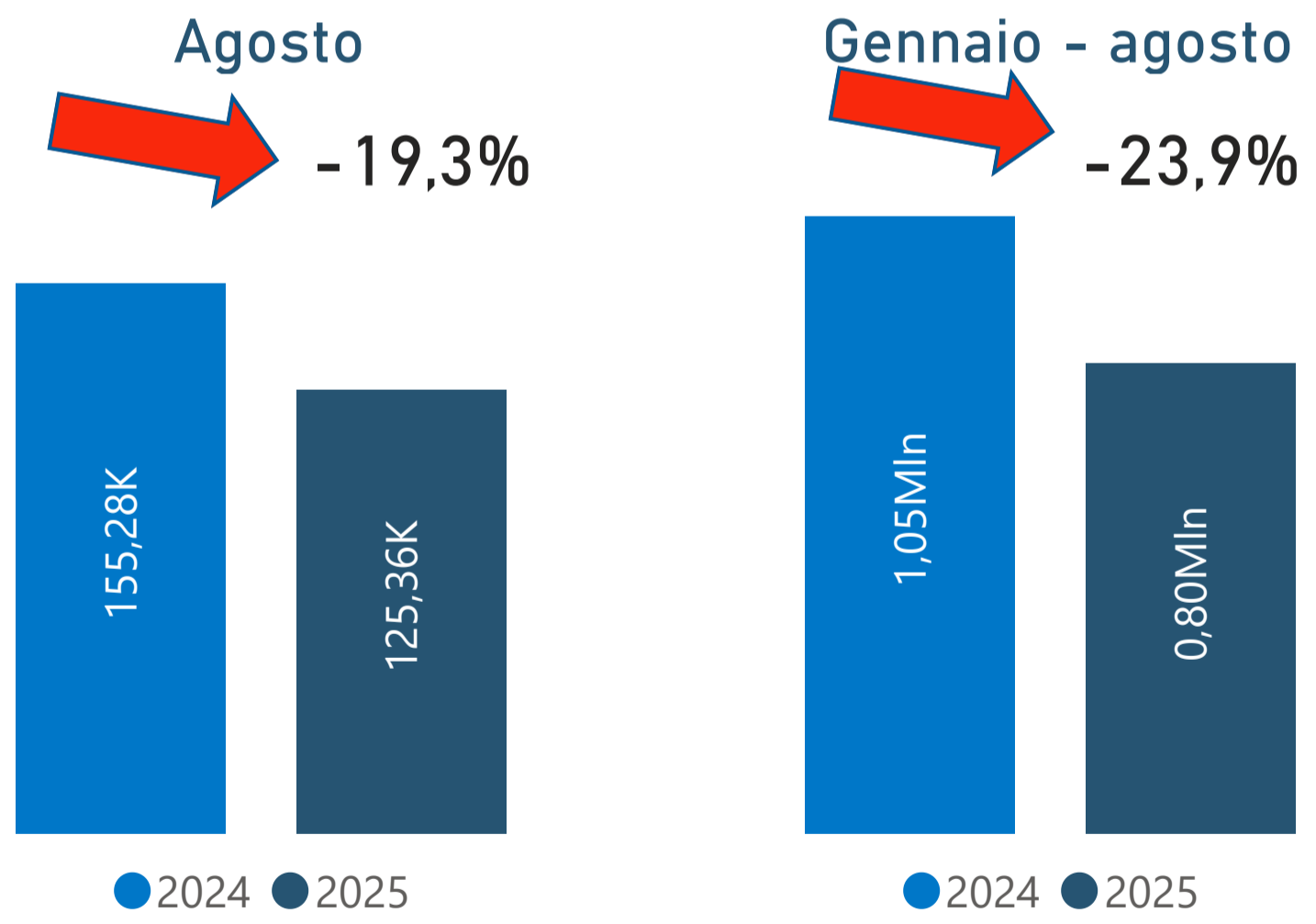


Dati Auto Swiss, ACEA

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

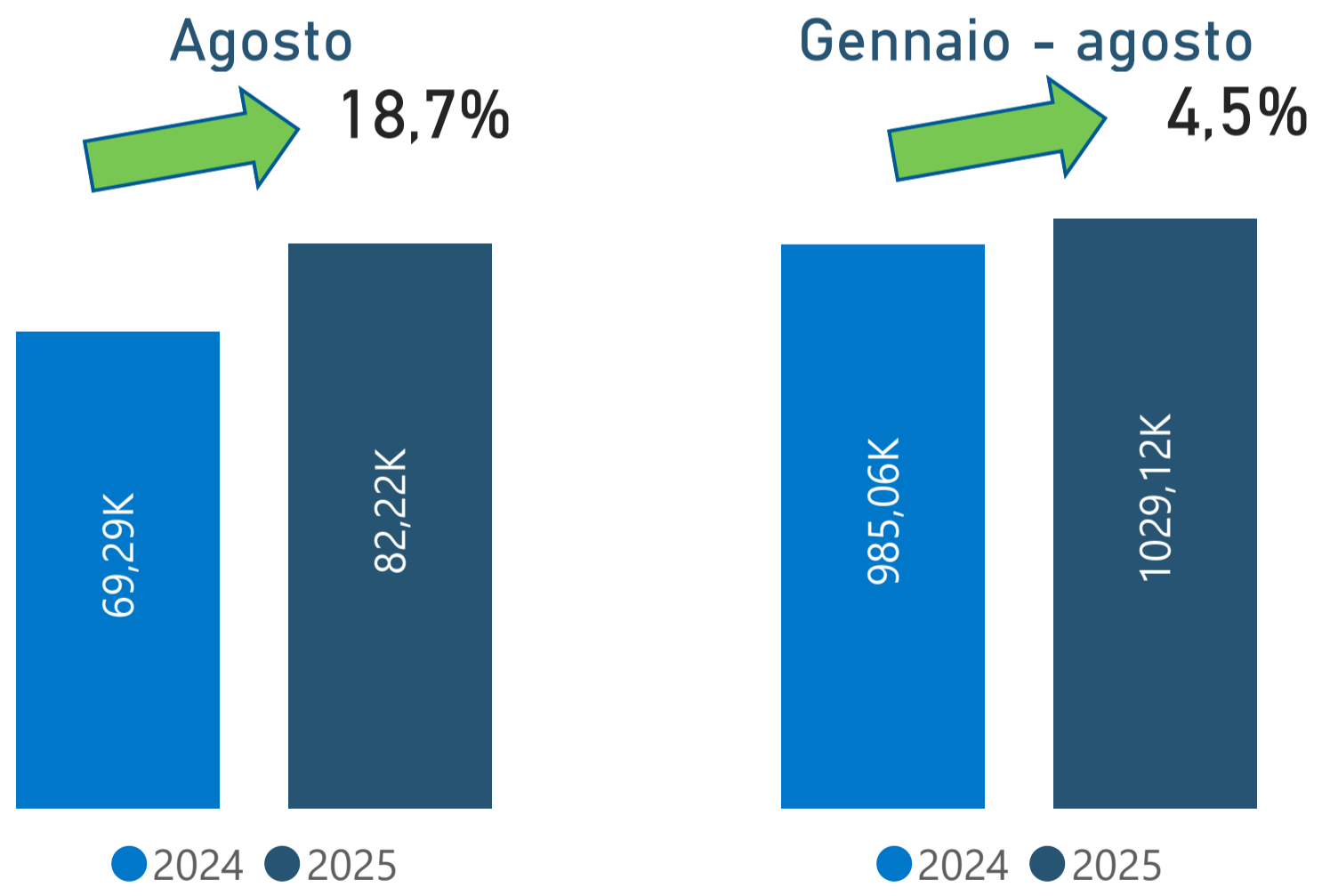
## Paesi europei non appartenenti all'UE

### Russia (veicoli leggeri)



Dati AEB

### Turchia

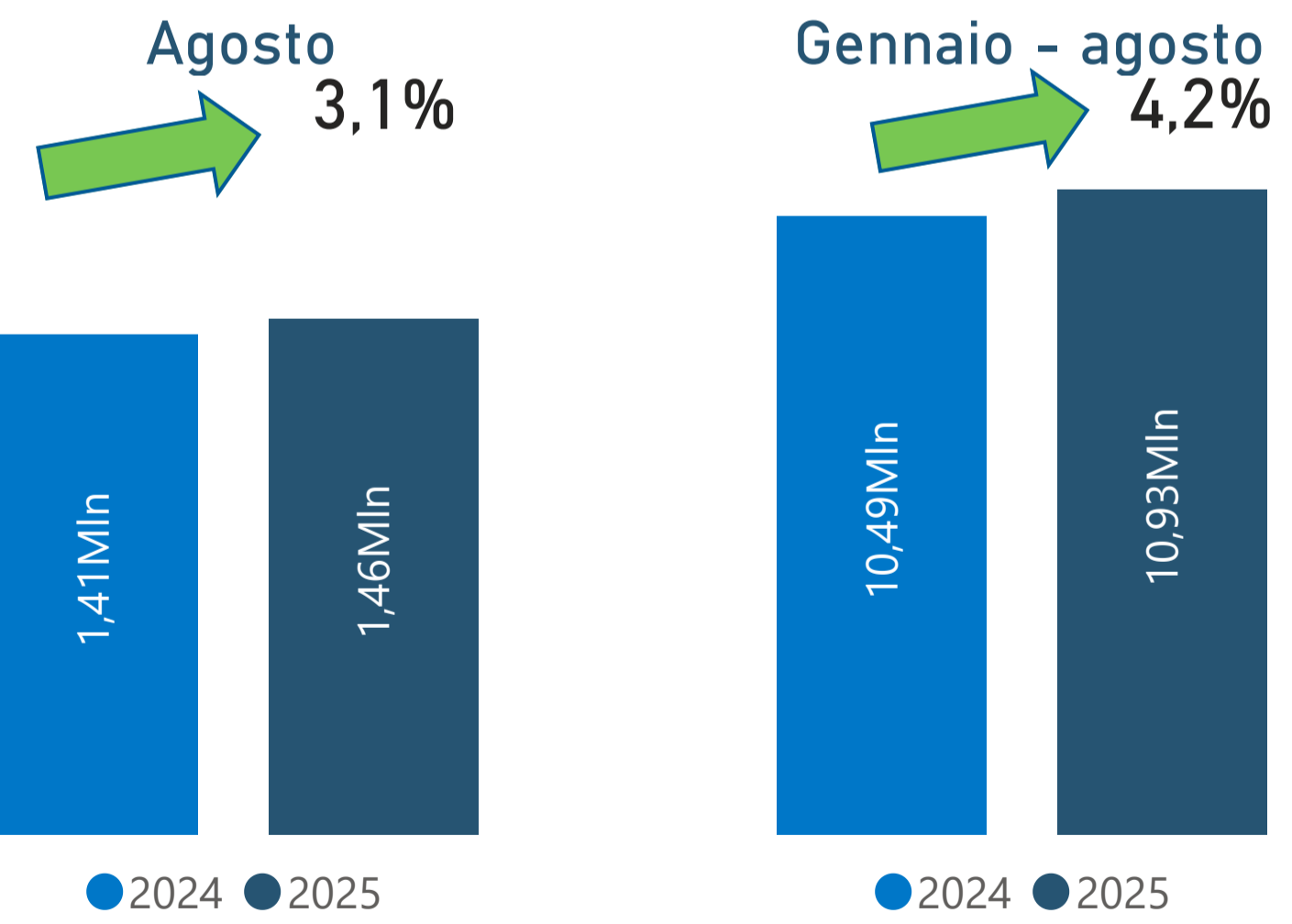
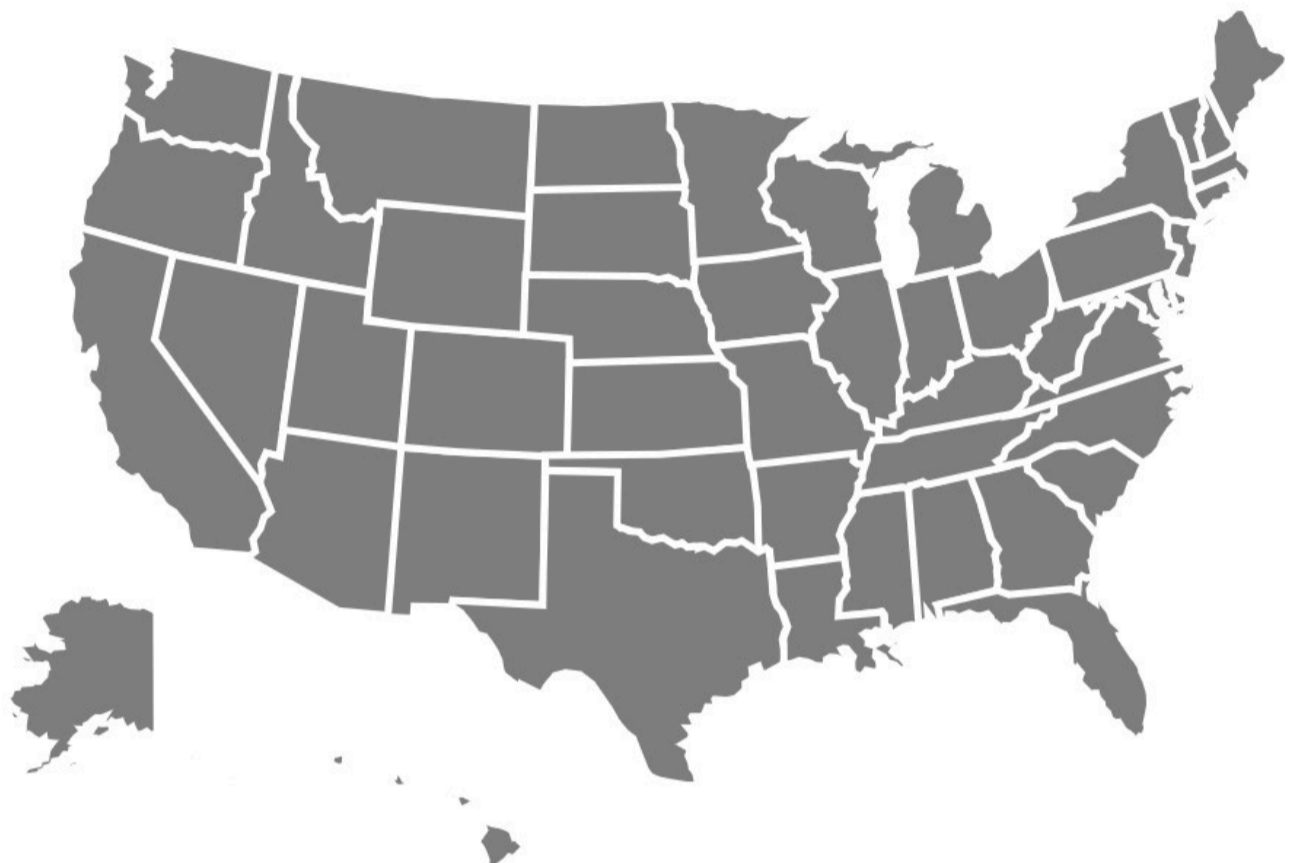


Dati OSD

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

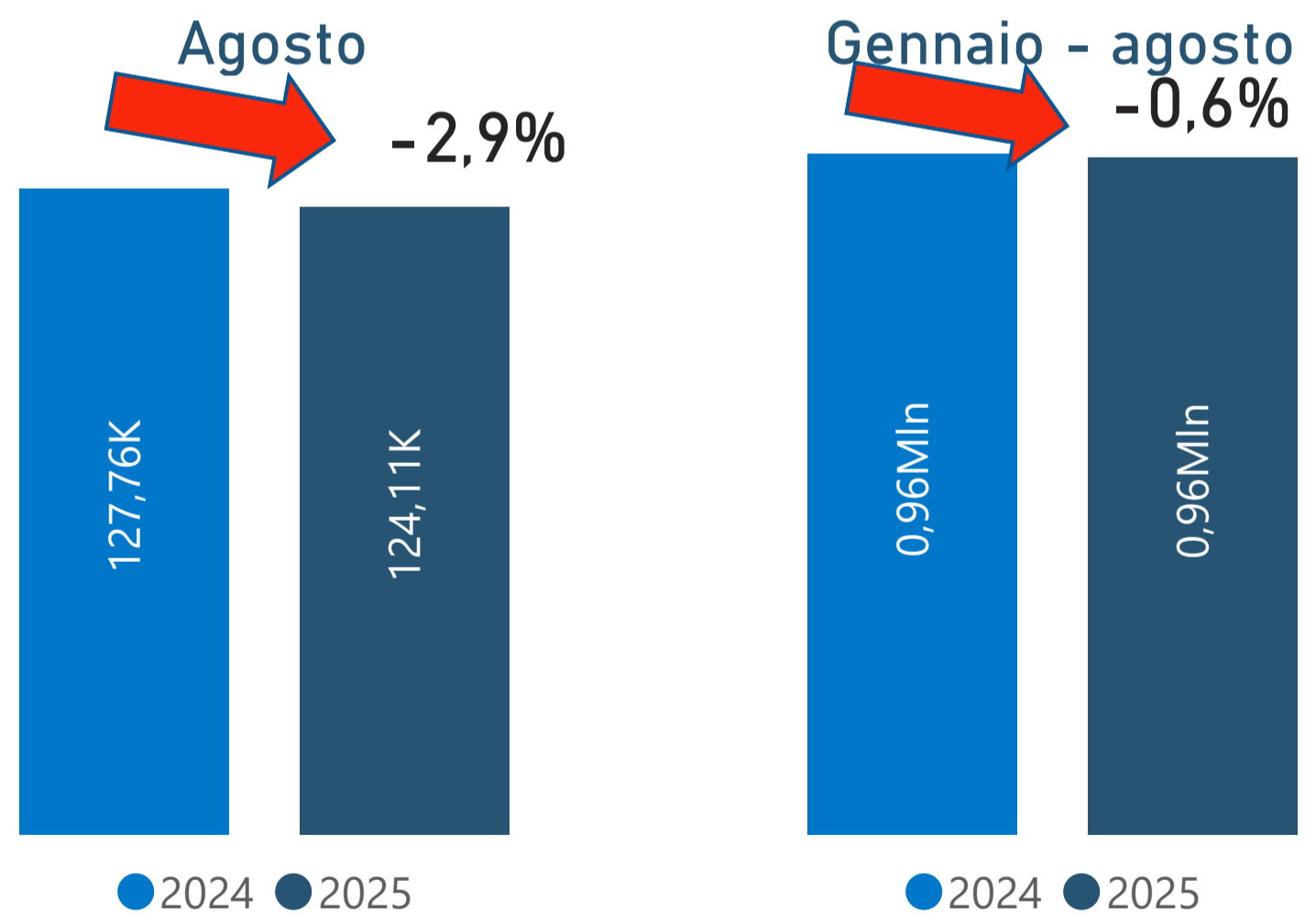
## Il mercato in Nord America (totale veicoli leggeri)

 USA



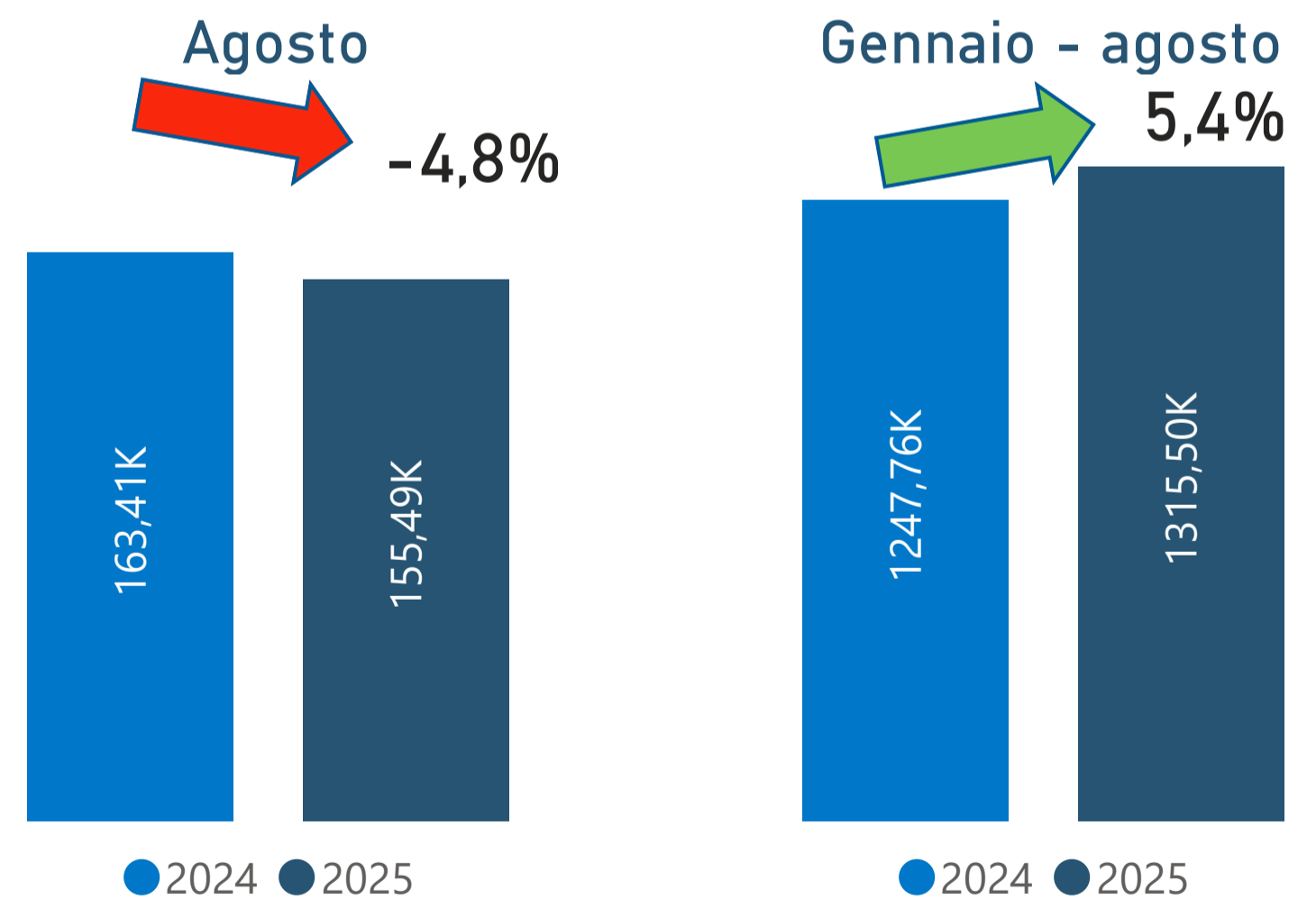
Dati WARD'S

 Messico



Dati WARD'S

 Canada



Dati WARD'S



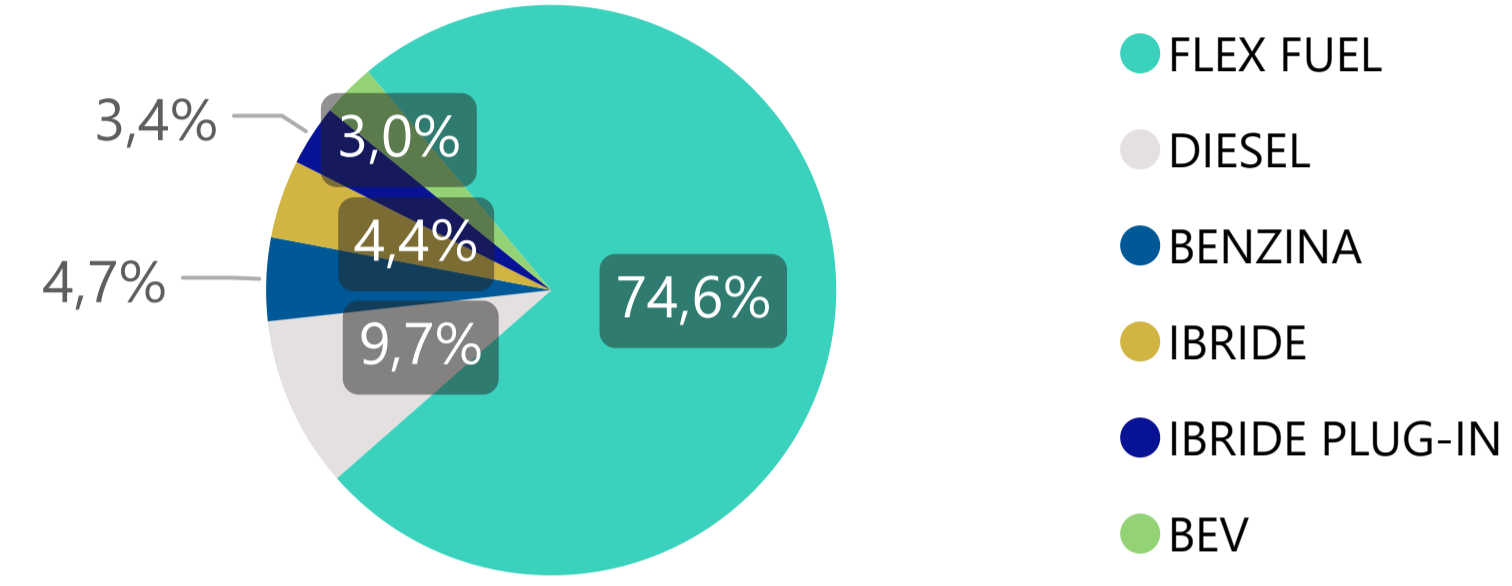
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

## Il mercato in Brasile e Argentina



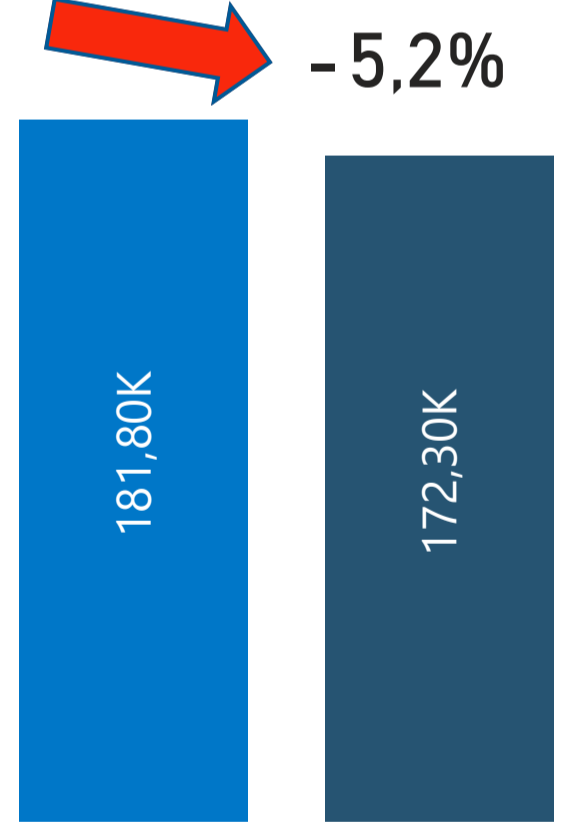
### Quote veicoli leggeri per alimentazione

Agosto

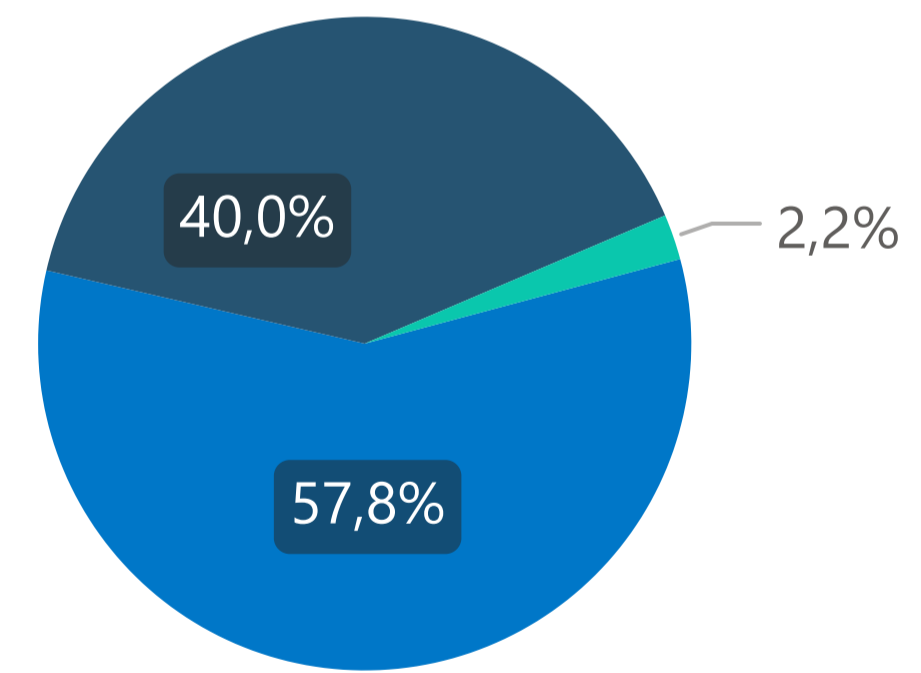


### Quote vetture per cilindrata

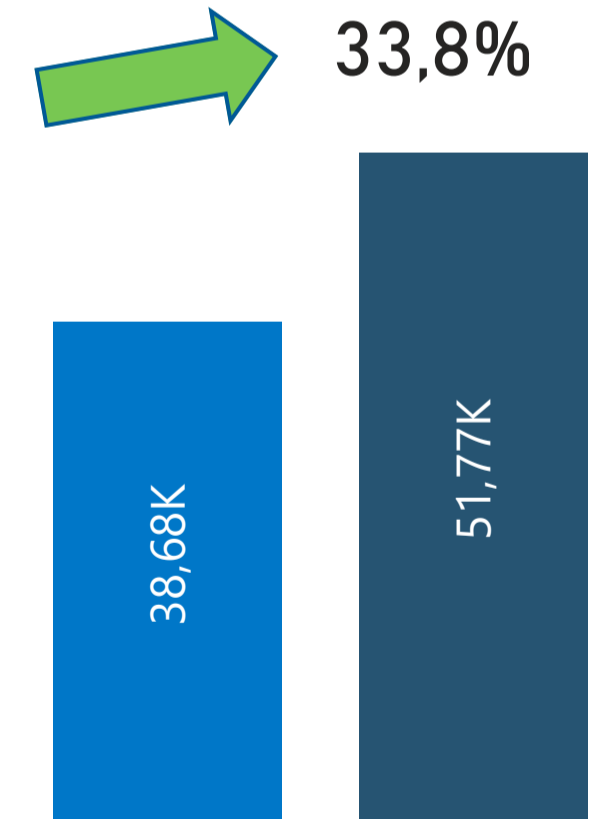
Agosto



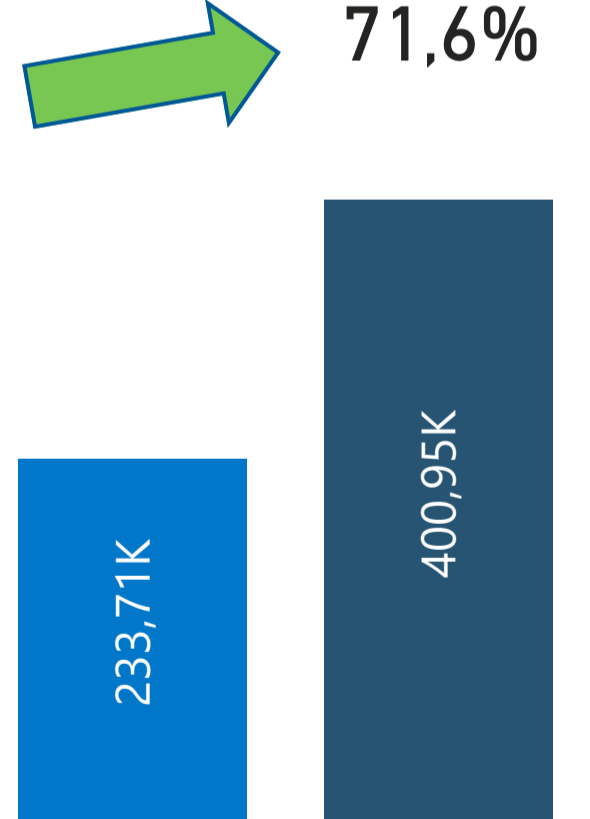
Gennaio - agosto



Agosto



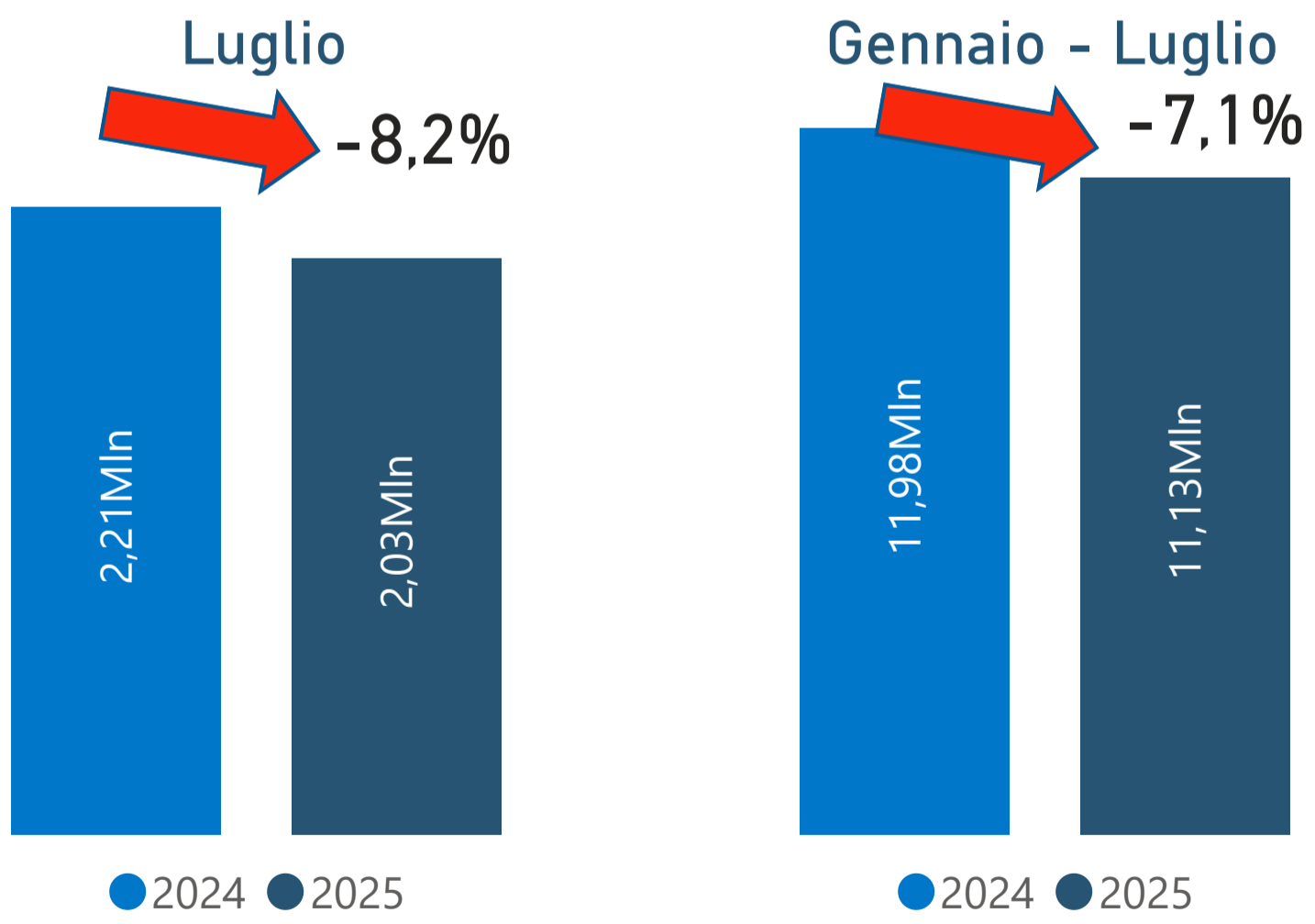
Gennaio - agosto



# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

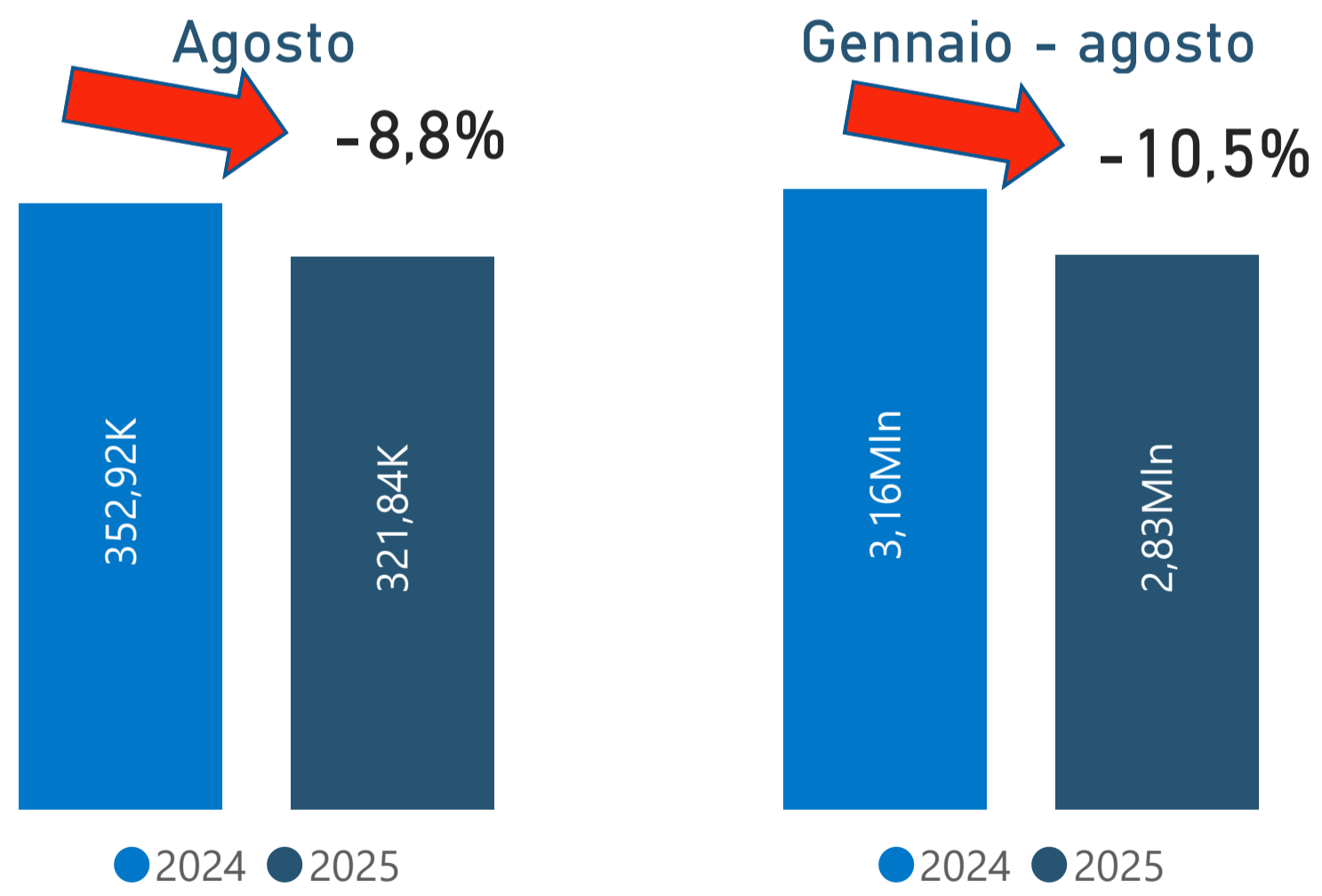
## Il mercato in Cina, India e Giappone

 Cina



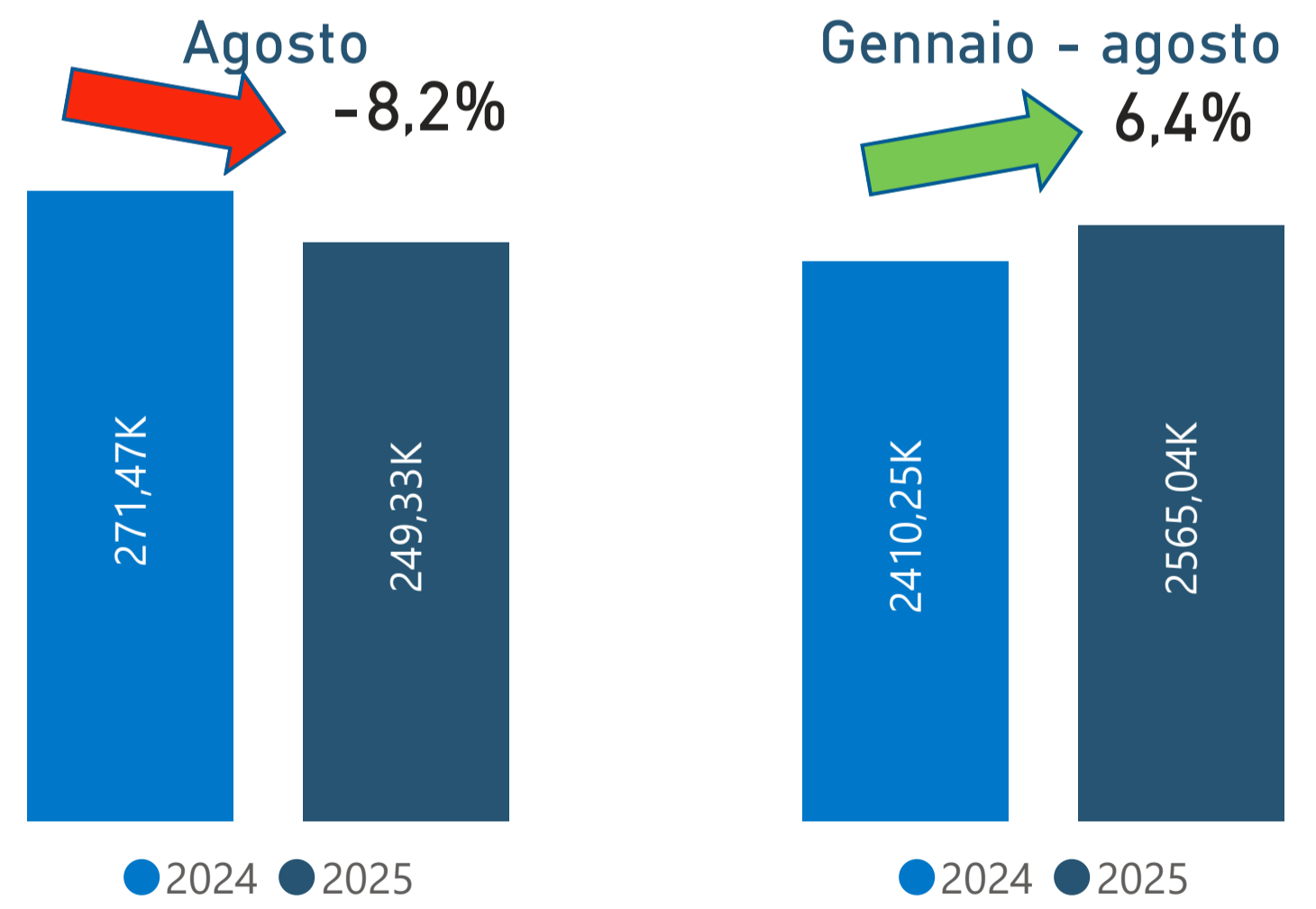
Dati: FOURIN (ultimi disponibili)

 India



Dati SIAM

 Giappone



Dati JAMA

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 08/2025

## Riepilogo mercato

### Agosto 2025

Paese / Macrozona	Mese	2025	2024	Var % 2025/2024
☐ Stati Uniti	agosto	1.456.685	1.412.345	3,1%
☐ Canada	agosto	155.492	163.413	-4,8%
☐ Messico	agosto	124.110	127.759	-2,9%
☐ Nafta	agosto	1.736.287	1.703.517	1,9%
☐ Brasile	agosto	172.300	181.800	-5,2%
☐ Argentina	agosto	51.766	38.682	33,8%
☐ Eu+Efta+UK	agosto	791.349	755.473	4,7%
☐ Turchia	agosto	82.215	69.288	18,7%
☐ Russia	agosto	125.356	155.277	-19,3%
☐ Giappone	agosto	249.328	271.469	-8,2%
☐ India	agosto	321.840	352.921	-8,8%

### Luglio 2025

Paese / Macrozona	Mese	2025	2024	Var % 2025/2024
☐ Cina	giugno	2.033.648	2.214.567	-8,2%

Nafta: macrozona che comprende Stati Uniti, Canada, Messico

### Gennaio - agosto 2025

Paese / Macrozona	Mese	2025	2024	Var % 2025/2024
☐ Stati Uniti	agosto	10.930.131	10.487.270	4,2%
☐ Canada	agosto	1.315.495	1.247.755	5,4%
☐ Messico	agosto	956.699	962.074	-0,6%
☐ Nafta	agosto	13.202.325	12.697.099	4,0%
☐ Brasile	agosto	1.233.100	1.198.100	2,9%
☐ Argentina	agosto	400.953	233.711	71,6%
☐ Eu+Efta+UK	agosto	8.691.840	8.660.168	0,4%
☐ Turchia	agosto	1.029.115	985.061	4,5%
☐ Russia	agosto	795.881	1.045.762	-23,9%
☐ Giappone	agosto	2.565.036	2.410.250	6,4%
☐ India	agosto	2.827.097	3.159.561	-10,5%

### Gennaio - luglio 2025

Paese / Macrozona	Mese	2025	2024	Var % 2025/2024
☐ Cina	giugno	11.130.390	11.976.050	-7,1%

Fonti: Ward's, Anfavea, Adefa, ACEA, OSD, AEB, Jama, Siam, Fourin

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/ue-efta>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/mercato-ue-efta>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Cosimo Di Martino, [c.dimartino@anfia.it](mailto:c.dimartino@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 25 settembre 2025**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli;

*Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico;

*Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.