



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali

Settembre 2025

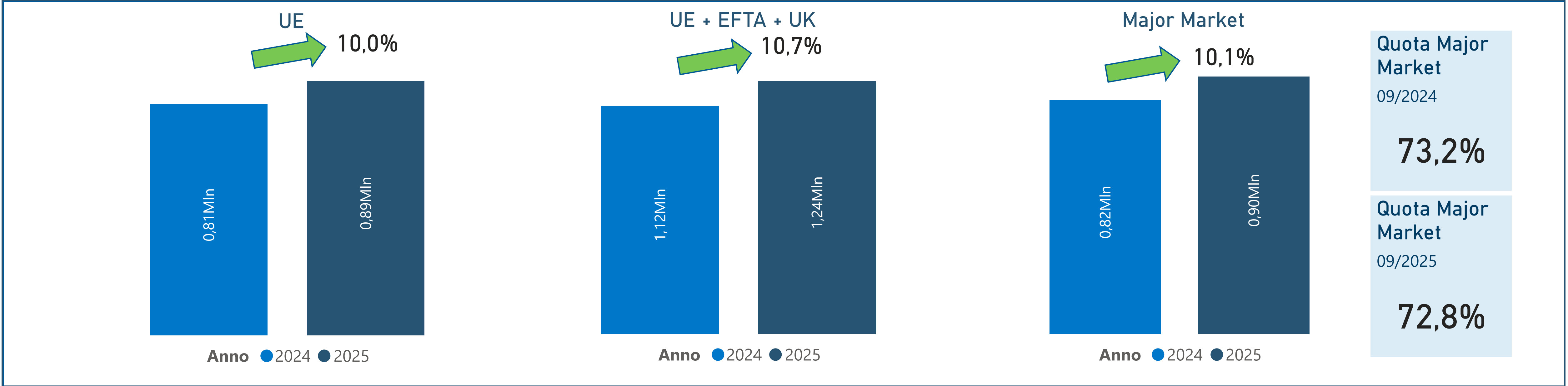
**Rapporto mensile sull'andamento del mercato
internazionale delle autovetture**

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

Indice

Highlights: il mercato in sintesi	PAG. 3
Mercato cumulato e Trend mercato/PIL	4
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per paese	5-6
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per gruppo	7-8
Mercato vetture ad alimentazione alternativa	9-10
Mercato vetture ad alimentazione alternativa – Top 10	11
Mercato vetture ricaricabili – <i>Major Market</i>	12
Le infrastrutture di ricarica in EU27 – Top 20	13
Immatricolazioni nei <i>major market</i>	14-18
Mercati Extra-UE:	
Norvegia e Svizzera	19
Russia e Turchia	20
USA, Canada e Messico	21
Brasile e Argentina	22
Cina, Giappone e India	23
Riepilogo	24

Settembre



A settembre 2025, il mercato auto nell'**Unione Europea** chiude con risultati in crescita rispetto allo stesso mese del 2024, registrando un +10,0% con 1.236.876 immatricolazioni. Nell'**Unione Europea** allargata a **EFTA** e **UK** il mercato del mese risulta anch'esso in crescita del 10,7%. Per quanto riguarda il mercato **UE dei nuovi membri**, la variazione ammonta a +19,7%.

A settembre, **il Regno Unito** è al primo posto nel ranking delle immatricolazioni mensili tra i *major market*². Seguono, nell'ordine **Germania, Francia, Italia** e **Spagna**. I *major market* hanno una quota pari al 72,8% del mercato totale nel mese e, complessivamente, registrano un calo di quota pari a -0,4 punti percentuali rispetto all'anno scorso.

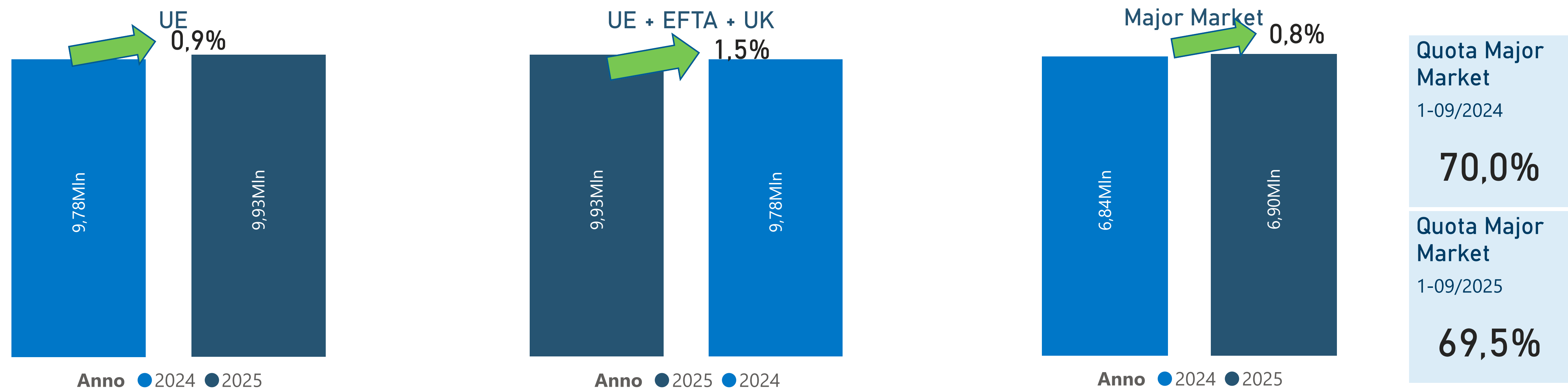
Il **Gruppo Stellantis**, con circa 165mila unità vendute nel mese, rappresenta il 13,4% del mercato europeo allargato a EFTA e UK (0,1 punti percentuali in più rispetto alla quota di settembre 2024), ed è il secondo dopo **il Gruppo Volkswagen**, al primo posto con una quota di mercato del 25,7%, mentre il **Gruppo Renault** è terzo, e ha una quota del 9,4% e volumi in crescita (oltre 15mila unità) rispetto a settembre 2024. Nel cumulato, per Stellantis, assistiamo a un calo delle immatricolazioni rispetto ai primi nove mesi dello scorso anno del -5,6%.

Tra i principali mercati extra europei, nel mese di settembre risultati negativi si riscontrano in Giappone, Argentina, Canada e Russia. I dati della Cina, anch'essi negativi risalgono ad agosto 2025. I numeri in dettaglio dalla slide 19.

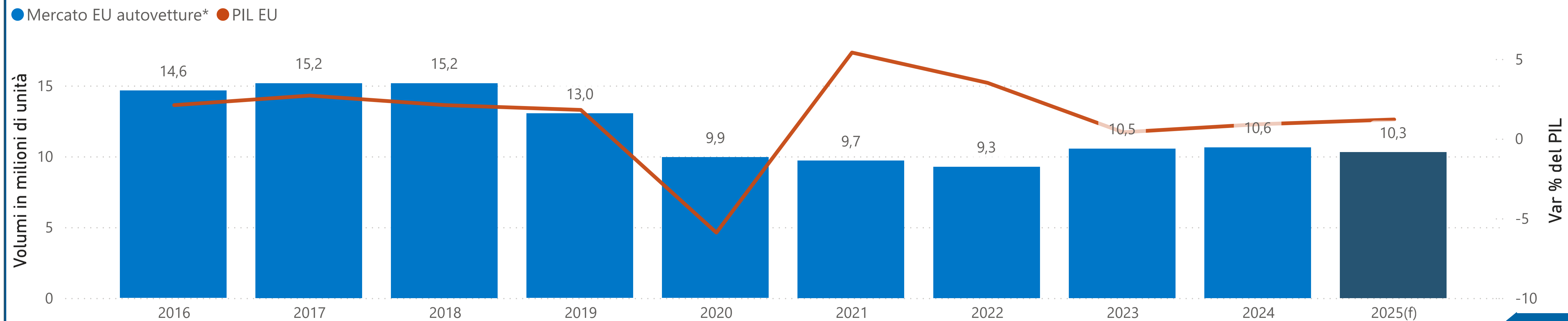
¹ EFTA include Islanda, Norvegia e Svizzera.
² Germania, Regno Unito, Francia, Italia, Spagna.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

Mercato nel cumulado da inizio anno e Trend mercato/PIL UE



Trend mercato e PIL EU



*Fino al 2018, il dato del mercato comprende anche l'UK

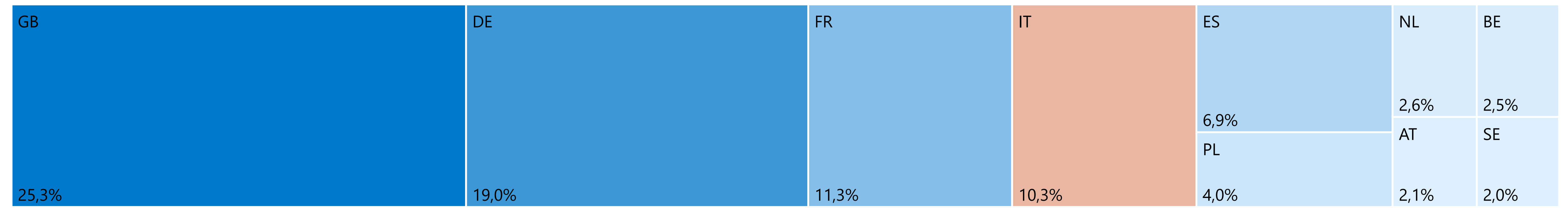
Dati ACEA ed Eurostat

4

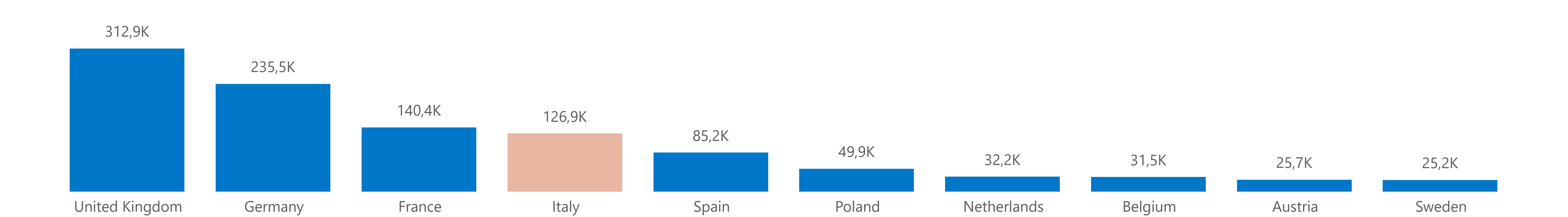
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

Immatricolazioni per Paese - Settembre 2025

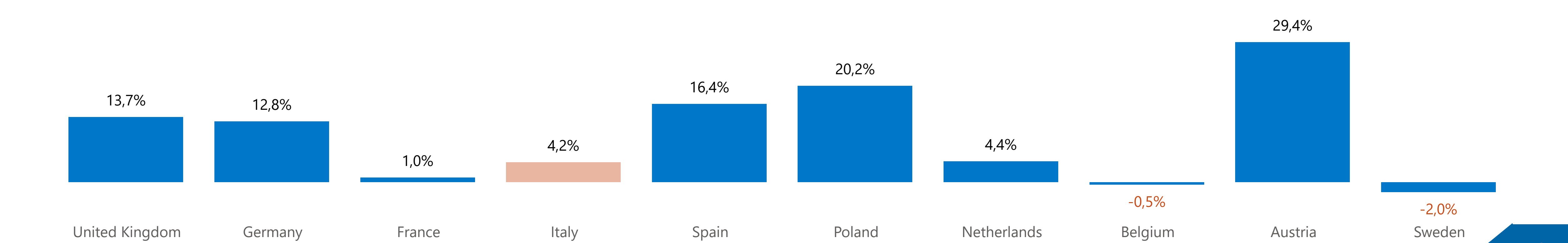
Quote di mercato mensili - top 10 paesi



Top 10 EU+UK



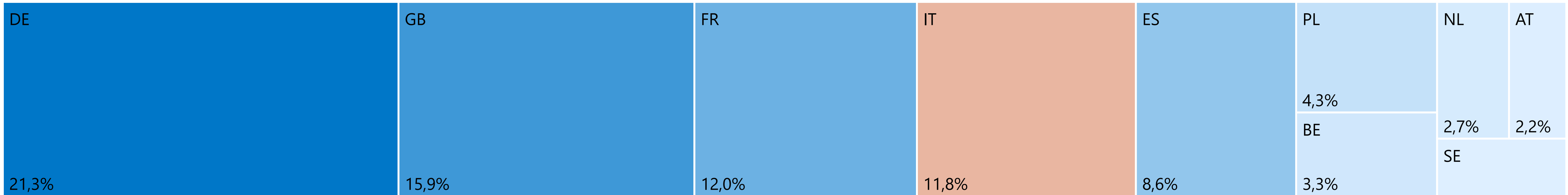
Variazione % nel mese 2025/2024



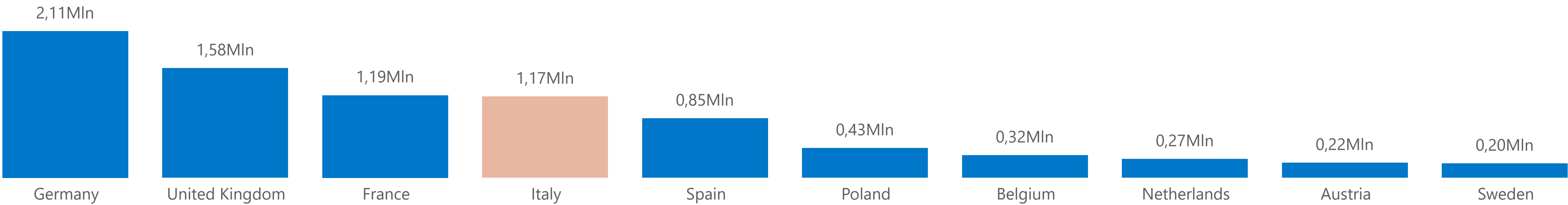
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

Immatricolazioni per Paese - Gennaio - settembre 2025

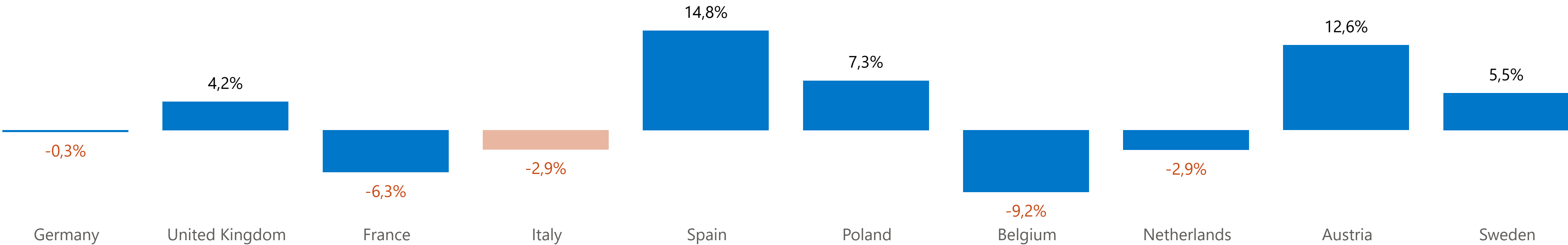
Quote di mercato cumulate - top 10 paesi



Top 10 cumulado EU+UK



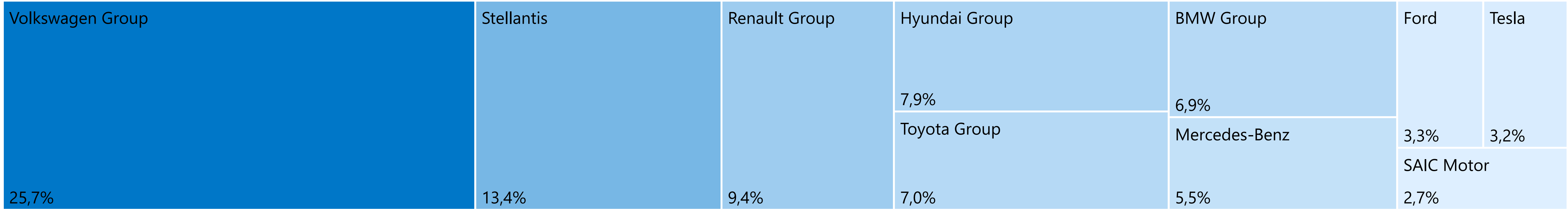
Variazione % nel cumulado 2025/2024



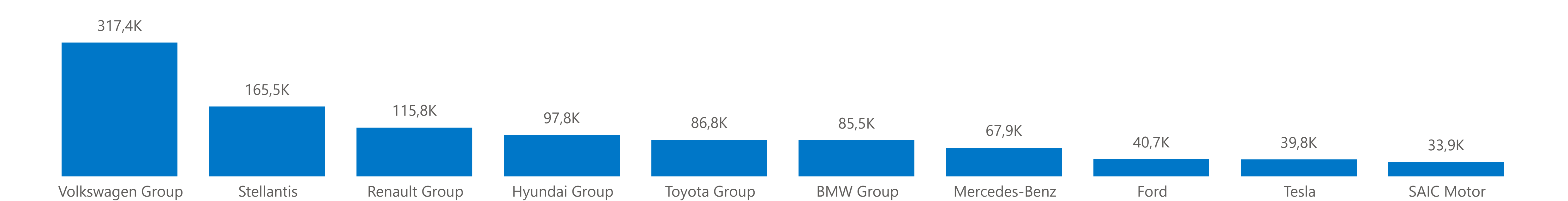
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

Immatricolazioni per Gruppo - Settembre 2025

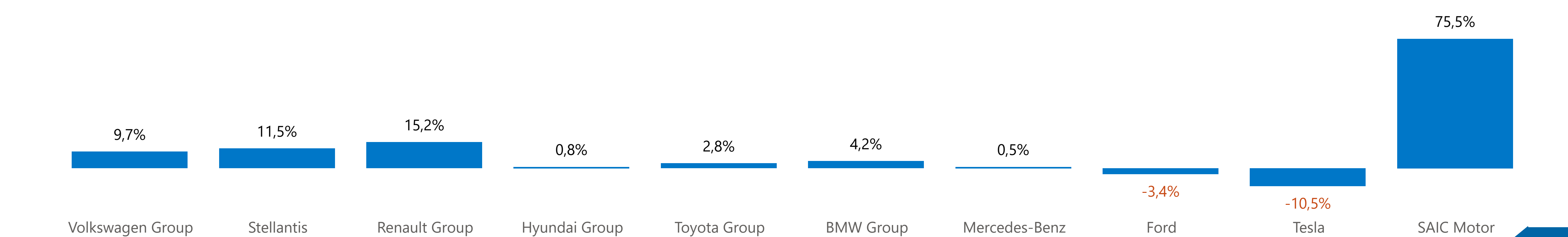
Quote di mercato mensili - top 10 gruppi



Top 10 EU+UK



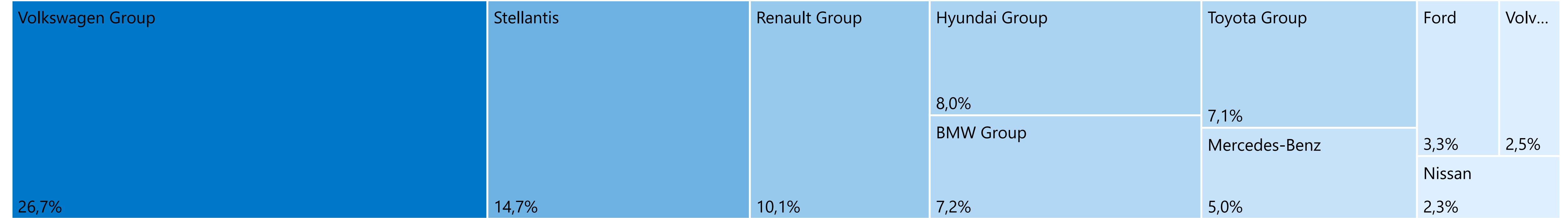
Variazioni % nel mese 2025/2024



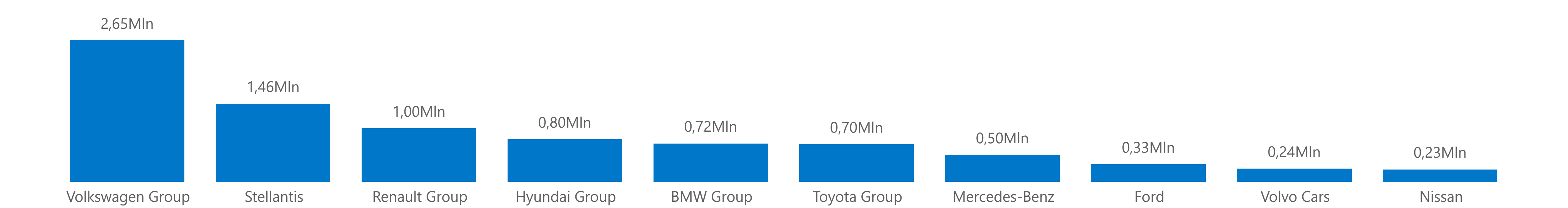
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

Immatricolazioni per Gruppo - Gennaio - settembre 2025

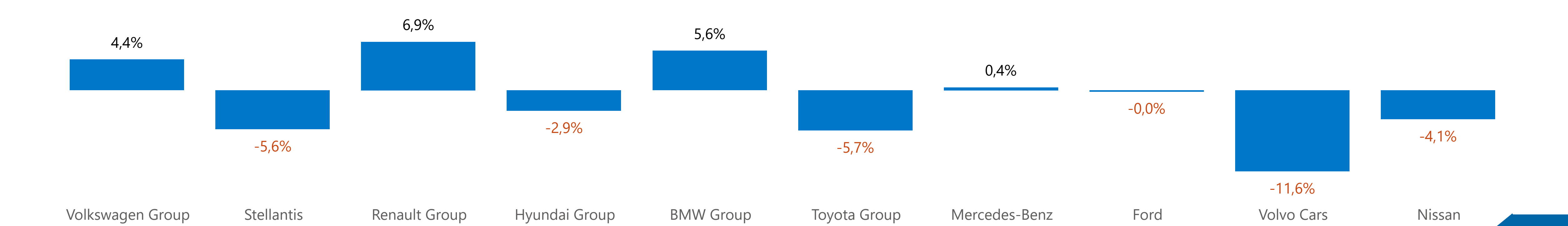
Quote di mercato cumulate - top 10 gruppi



Top 10 EU+UK



Variazioni % nel cumulado 2025/2024



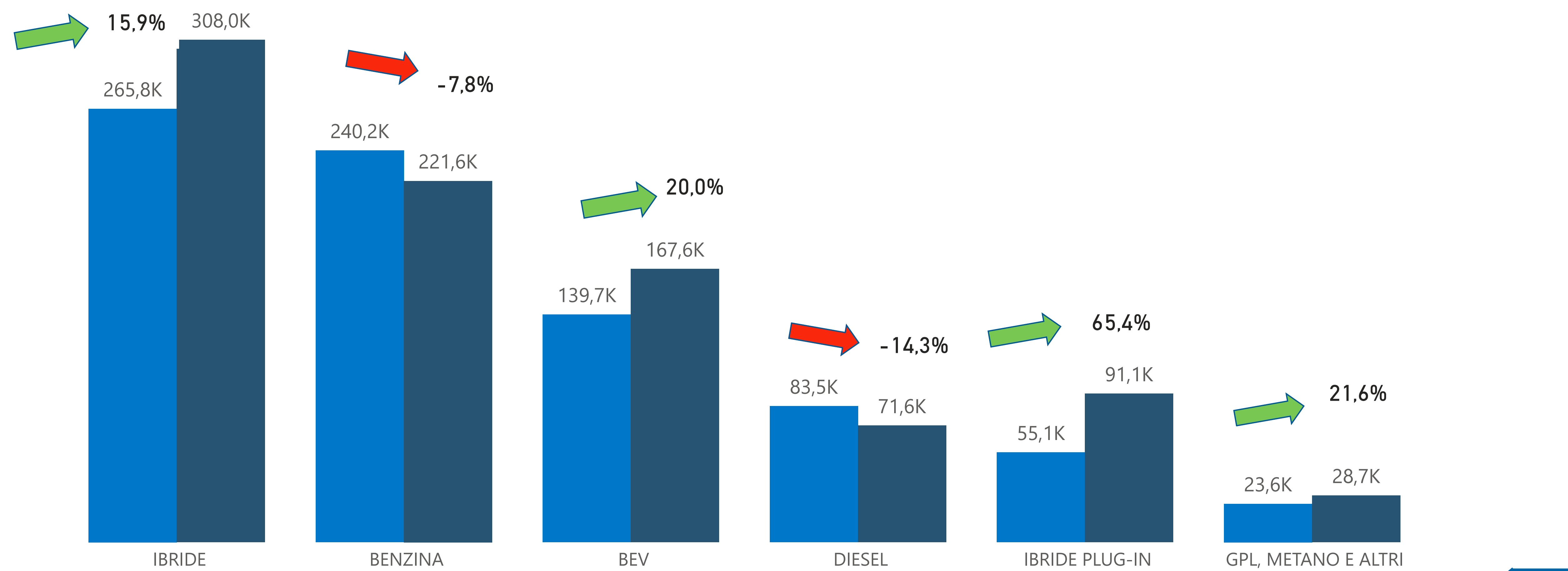
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

Mercato vetture ad alimentazione alternativa UE (1/2) - Settembre 2025

A settembre 2025, nell'Unione Europea le immatricolazioni di vetture elettriche (+20,0%), gpl, metano e altri (+21,6%), ibride plug-in (+65,4%) e ibride (+15,9%) risultano in aumento. Al contrario, le immatricolazioni di vetture benzina (-7,8%) e diesel (-14,3%) risultano in calo.

Immatricolazioni per alimentazione - EU

Settembre 2025 vs. Settembre 2024



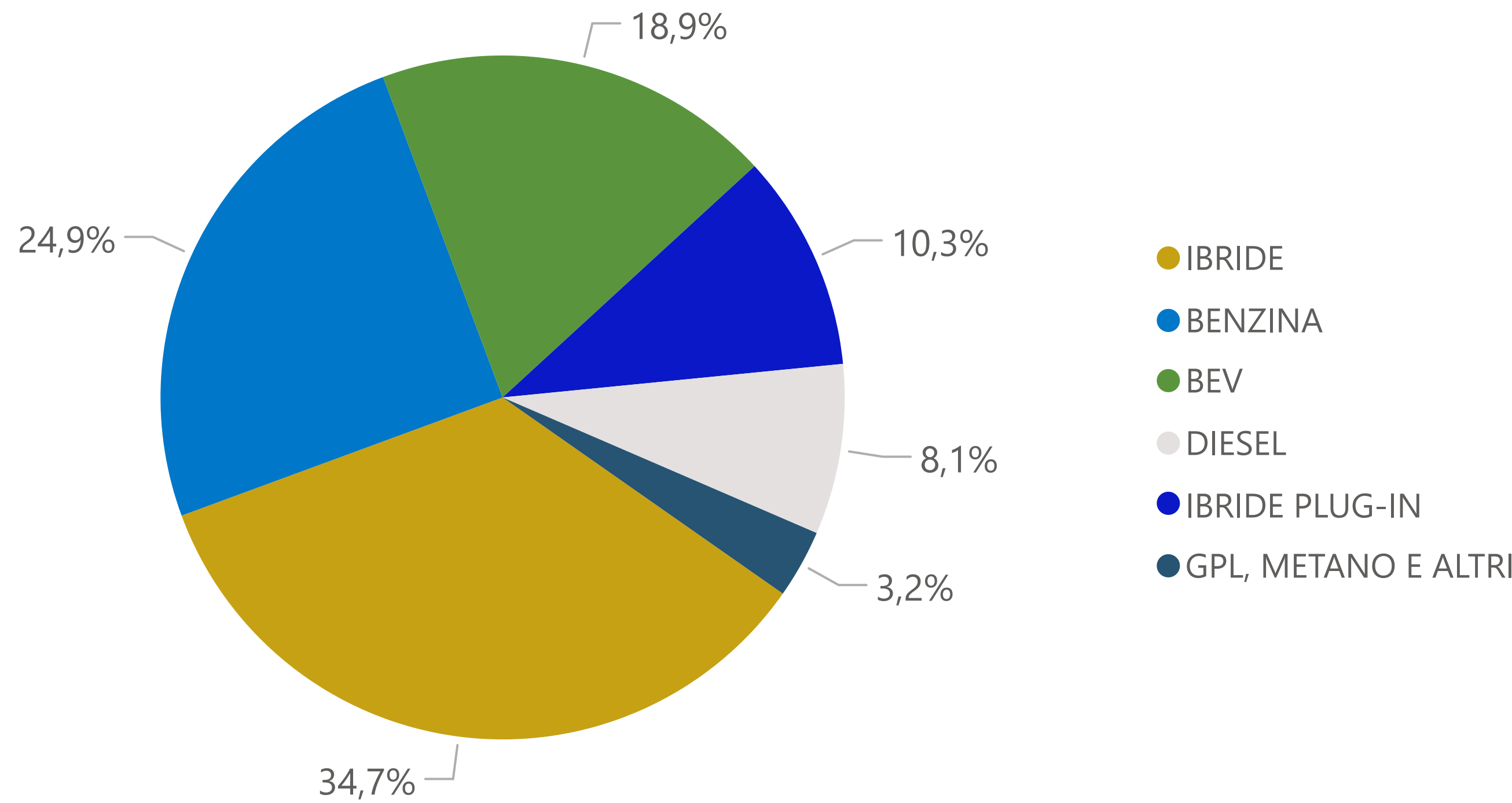
*Include: Etanolo (E85) e altri carburanti

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

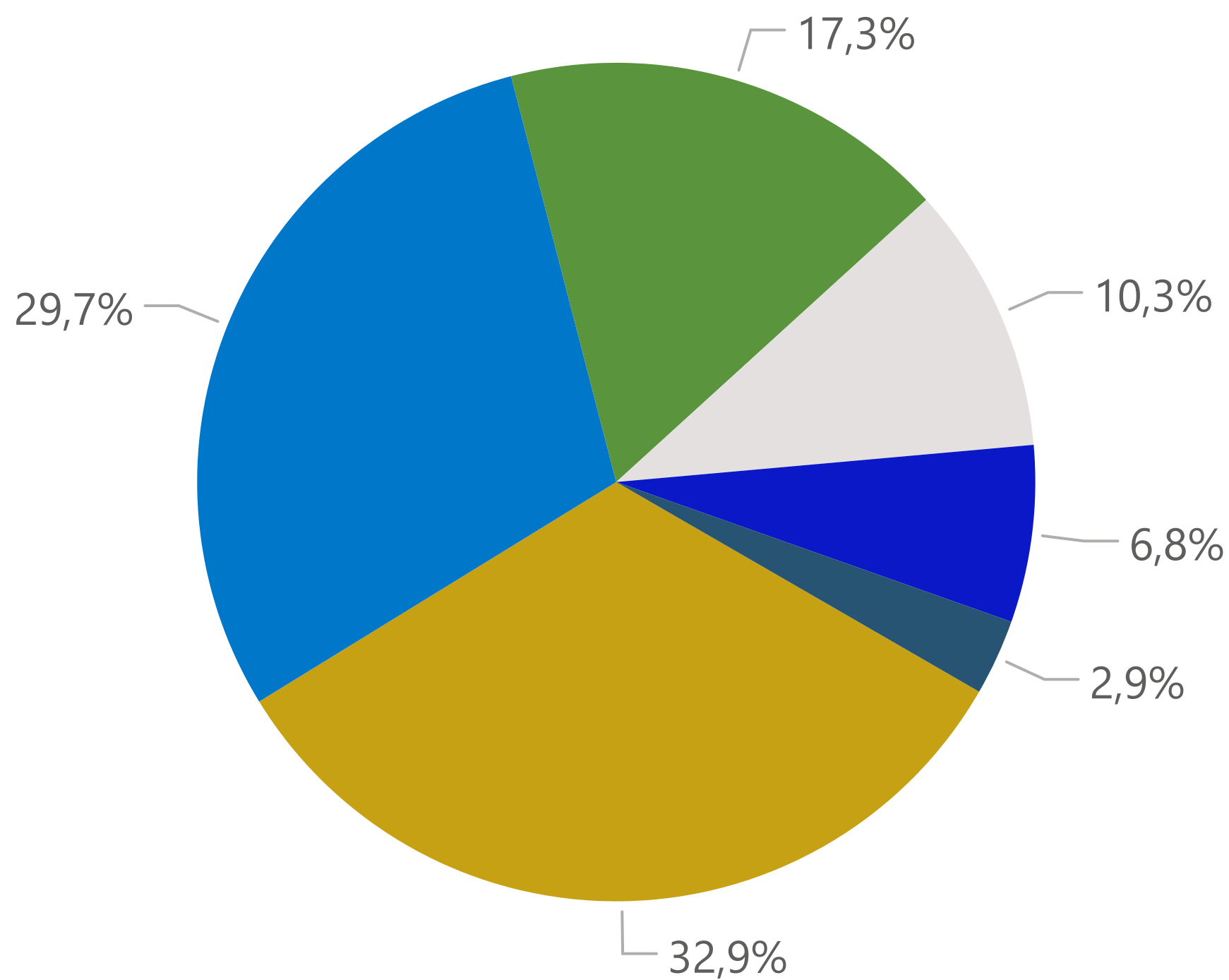
Mercato vetture ad alimentazione alternativa UE(2/2) - Settembre 2025

Nell'Unione Europea, nel mese di settembre 2025, le immatricolazioni di modelli elettrificati registrano le seguenti quote di mercato: 29,2% per le **ricaricabili** (di cui il 18,9% **elettriche** e 10,3% **PHEV**) e 34,7% per le **ibride tradizionali**. Nel complesso, sono state immatricolate 566.771 vetture ibride ed elettriche, che rappresentano insieme il 63,8% del mercato. Le vetture alimentate a **benzina** hanno una quota minore di 4,8 punti percentuali rispetto a 12 mesi fa, mentre le **diesel** perdono il 2,3% di *market share*: sono rispettivamente il 24,9% e l'8,1% del mercato UE. Infine, le auto a **gas naturale**, **NGV** e tutte le altre alimentazioni si attestano al 3,2%.

Quote di mercato mensili
Settembre 2025

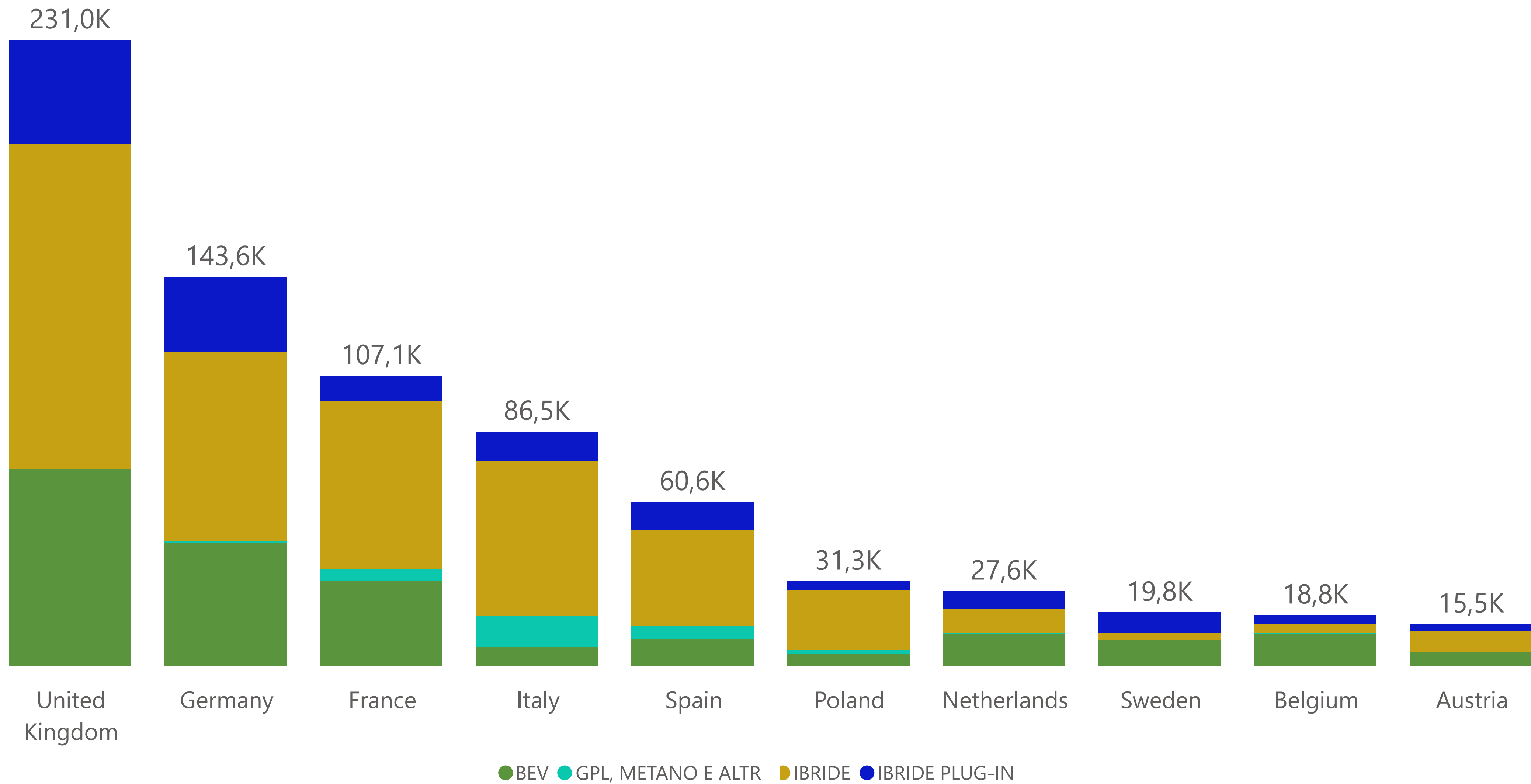


Quote di mercato mensili
Settembre 2024



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

I 10 principali mercati ad alimentazione alternativa EU/EFTA/UK - Settembre 2025



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

Il mercato delle auto ricaricabili* nei major market europei - Settembre 2025

Paese	Mese corrente 2025	Quota su MKT Totale ▼	Mese corrente 2024	Quota su MKT Totale	Var% 2025/2024
United Kingdom	111.087	35,5%	80.873	29,4%	37,4%
Germany	73.180	31,1%	49.415	23,7%	48,1%
France	40.557	28,9%	38.345	27,6%	5,8%
Spain	20.479	24,0%	10.397	14,2%	97,0%
Italy	17.839	14,1%	10.524	8,6%	69,5%
Totale	263.142	29,2%	189.554	23,2%	38,8%

Paese	2025 YTD	Quota su MKT Totale ▼	2024 YTD	Quota su MKT Totale	Var% 2025/2024 (YTD)
United Kingdom	522.053	22,1%	394.874	17,8%	32,2%
France	288.847	18,2%	315.947	17,1%	-8,6%
Germany	599.962	18,1%	409.251	13,1%	46,6%
Spain	158.743	8,4%	80.236	5,1%	97,8%
Italy	129.926	5,2%	88.113	4,0%	47,5%
Totale	1.699.531	15,7%	1.288.421	12,4%	31,9%

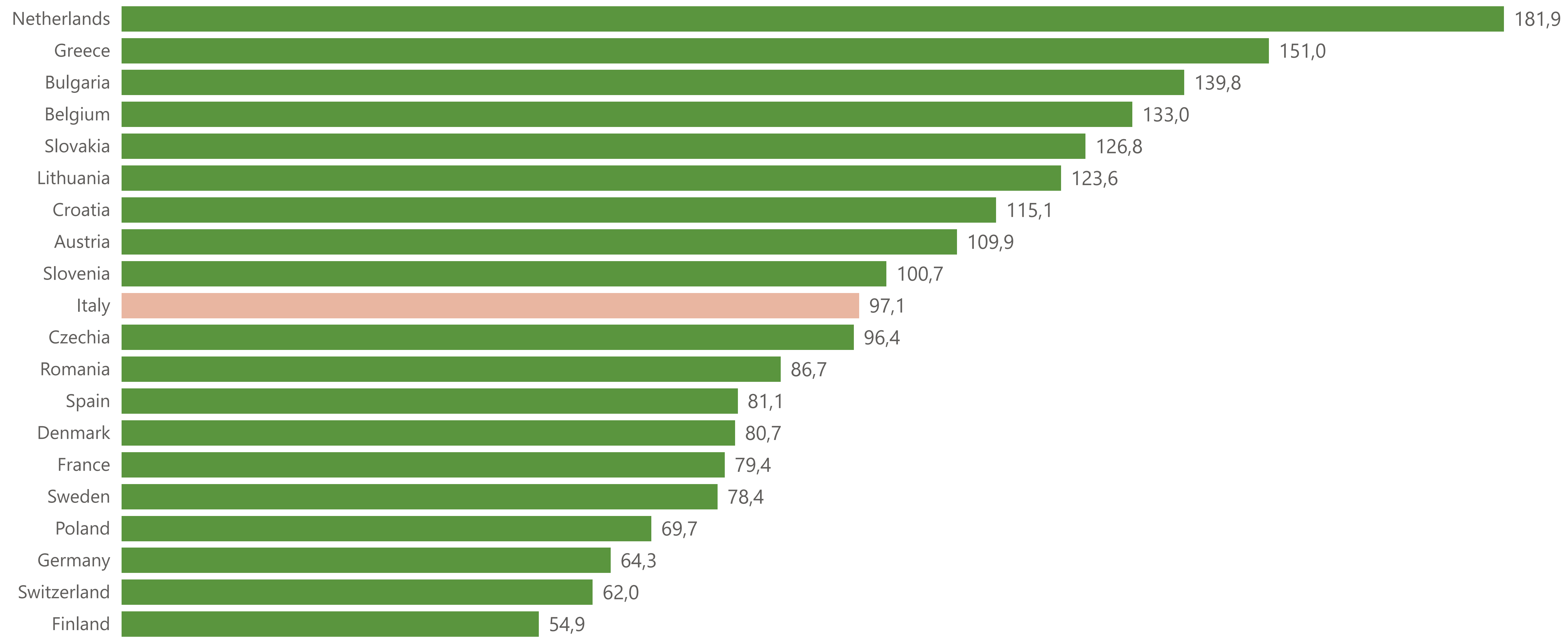


*Autovetture elettriche e plug-in

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

Le infrastrutture di ricarica in EU/EFTA/UK - Punti di ricarica ogni 1.000 veicoli leggeri ricaricabili circolanti (al 31/08/2025)

Top 20



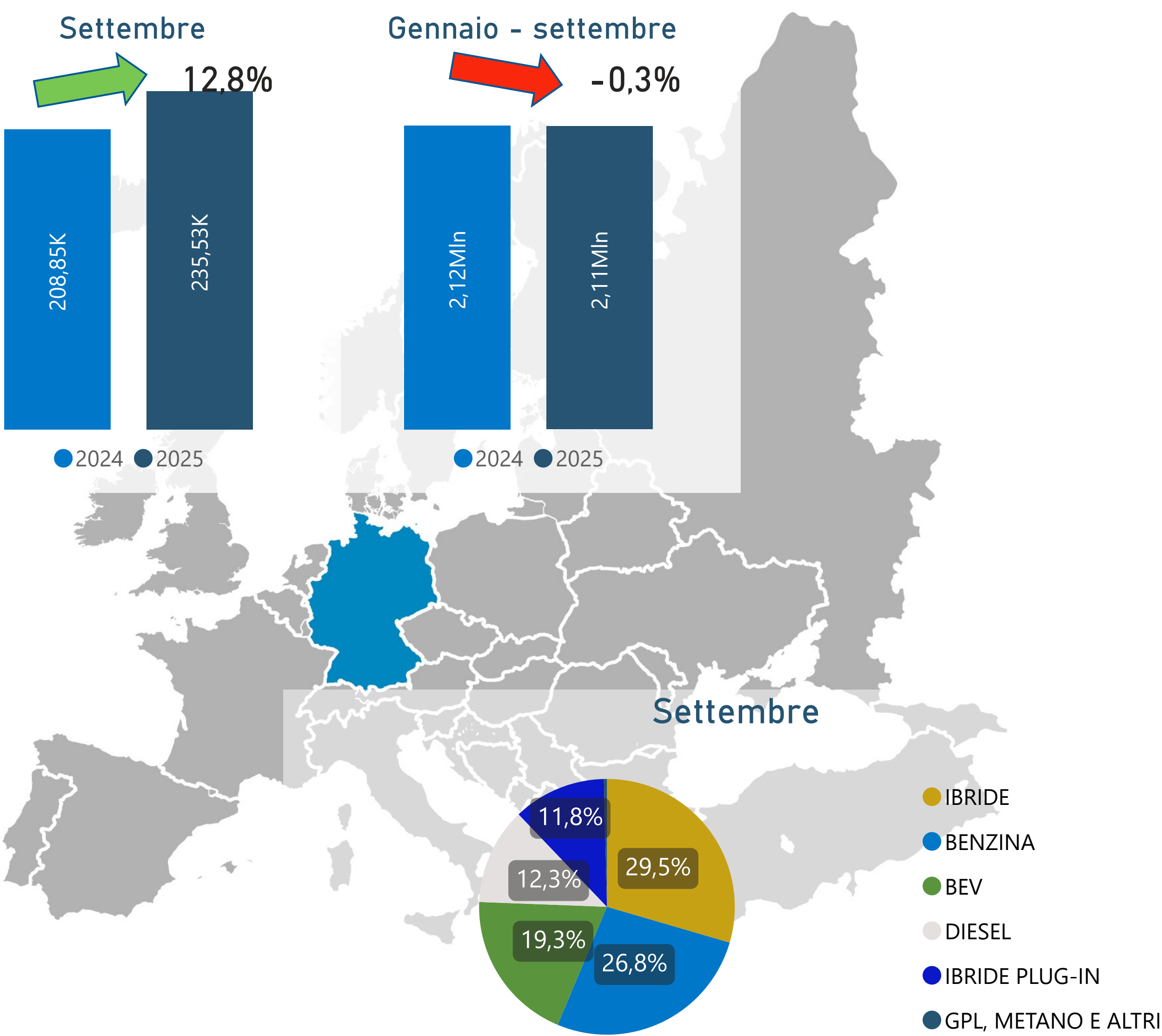
Sono presi in considerazione soltanto i paesi dell'UE/EFTA/UK con un parco circolante di almeno 20.000 veicoli leggeri ricaricabili

*Punti di ricarica EVSE: si considerano tutte le colonnine di ricarica, a prescindere dalla velocità.

Grafico Area Studi e Statistiche ANFIA su dati EAFO

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

I major market europei: Germania



Secondo KBA, a settembre 2025 sono state immatricolate 235.528 nuove autovetture, registrando una crescita del 12,8% rispetto allo stesso mese dell'anno scorso.

Tra i marchi tedeschi, **Volkswagen** cresce di più, con un +16,2% rispetto ad settembre 2024 e una quota di mercato del 19,2%, seguita da **Mercedes**, con un +10,6% e una fetta di mercato dell'8,6%, **Opel**, con un +10,2% e una quota del 5,2%, **BMW**, con un +8,6% e una quota che si attesta sull'8,2%, **Ford**, con un +7% e quota del 3,8%, **Audi** (+5,3%/6,7%) e **Porsche** (+4,7%/1%). Anche **MAN** cresce del 18,6% ma con volumi molto bassi (sotto lo 0,1% di market share). Gli altri due marchi tedeschi invece calano: **Smart** segna un -24,9% e una quota dello 0,2% e **Mini** un -24,7% e una quota dell'1,3%. Il marchio tedesco più venduto dei primi nove mesi è comunque **Volkswagen** con il 19,2% di quota.

Tra i marchi esteri **Citroen** registra un +52,1% e una quota dell'1,8%. Buoni risultati anche per **Dacia** (+39,5%/2,4%), **Renault** (+30,9%/2,2%), **Seat** (+22,1%/5,6%), **Fiat** (+17,1%/1,9%), **Hyundai** (+16,9%/3,2%), **Toyota** (+10,9%/3,4%) e **Skoda** (+9,6%/8%). Calano invece **Peugeot** (-19,7%/1,9%), **Volvo** (-8,8%/1,7%) e **Kia** (-2,2%/2,2%).

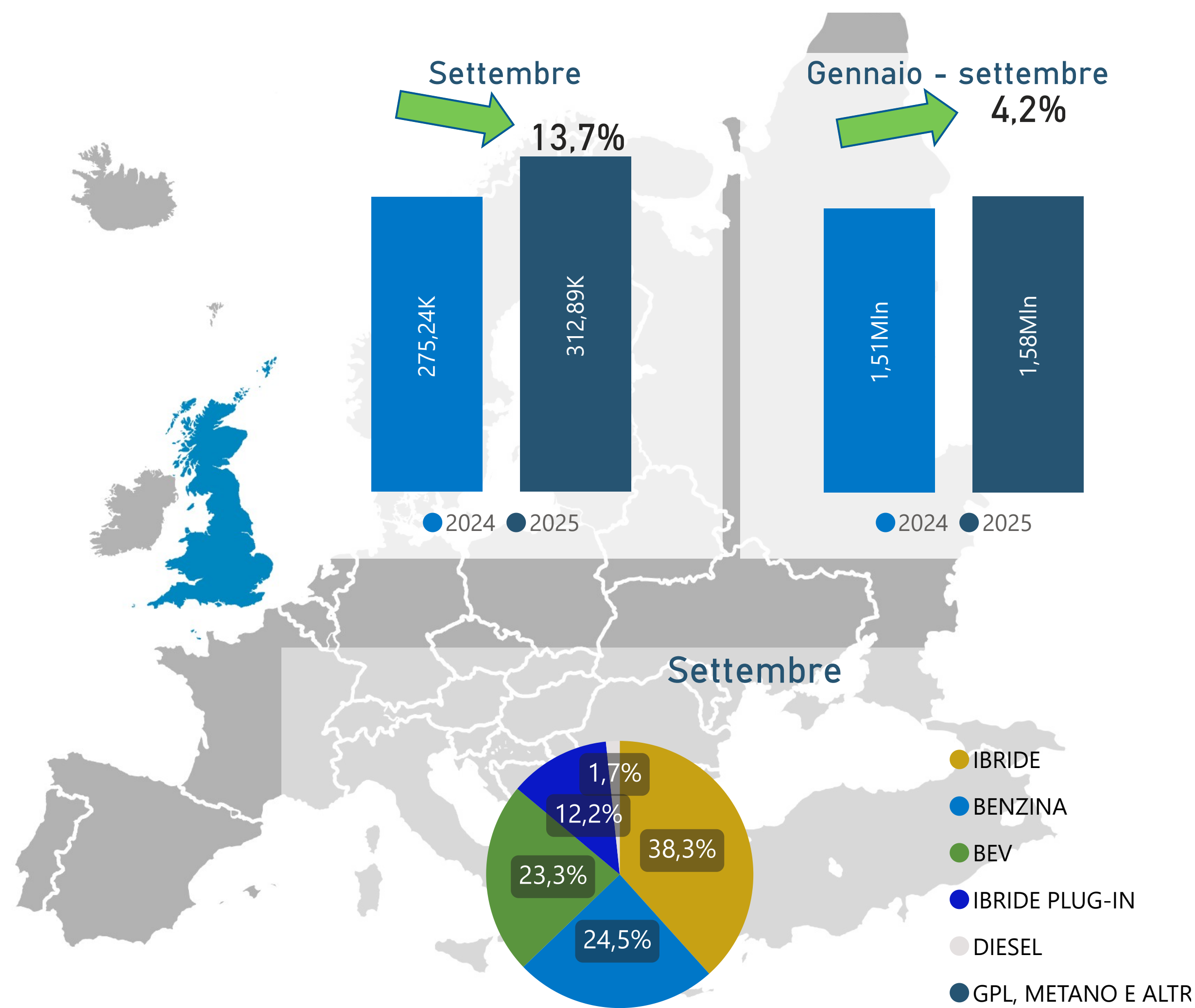
Per quanto riguarda i segmenti, i **SUV** nel nono mese del 2025 raggiungono il 33,6% di quota, seguiti dalle **vetture compatte** (17,5%) e dalle **utilitarie** (12,7%). Il segmento delle city car è quella che è cresciuta di più con un +39,1% raggiungendo una quota del 2,8%.

Dal punto di vista delle alimentazioni alternative rispetto ad settembre 2024, le **auto ibride** (+28,9% nel mese) hanno rappresentato il 41,3% del mercato mensile tedesco, di cui l'11,8% **ibride plug-in** (+85,4%). Con una quota del 19,3%, le **auto elettriche** (BEV) hanno registrato una crescita del 31,9%.

Le emissioni di CO2 medie per le nuove immatricolazioni sono diminuite dell'8,8% rispetto allo stesso mese dello scorso anno si sono attestate a 102,8 g/km.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

I major market europei: Regno Unito



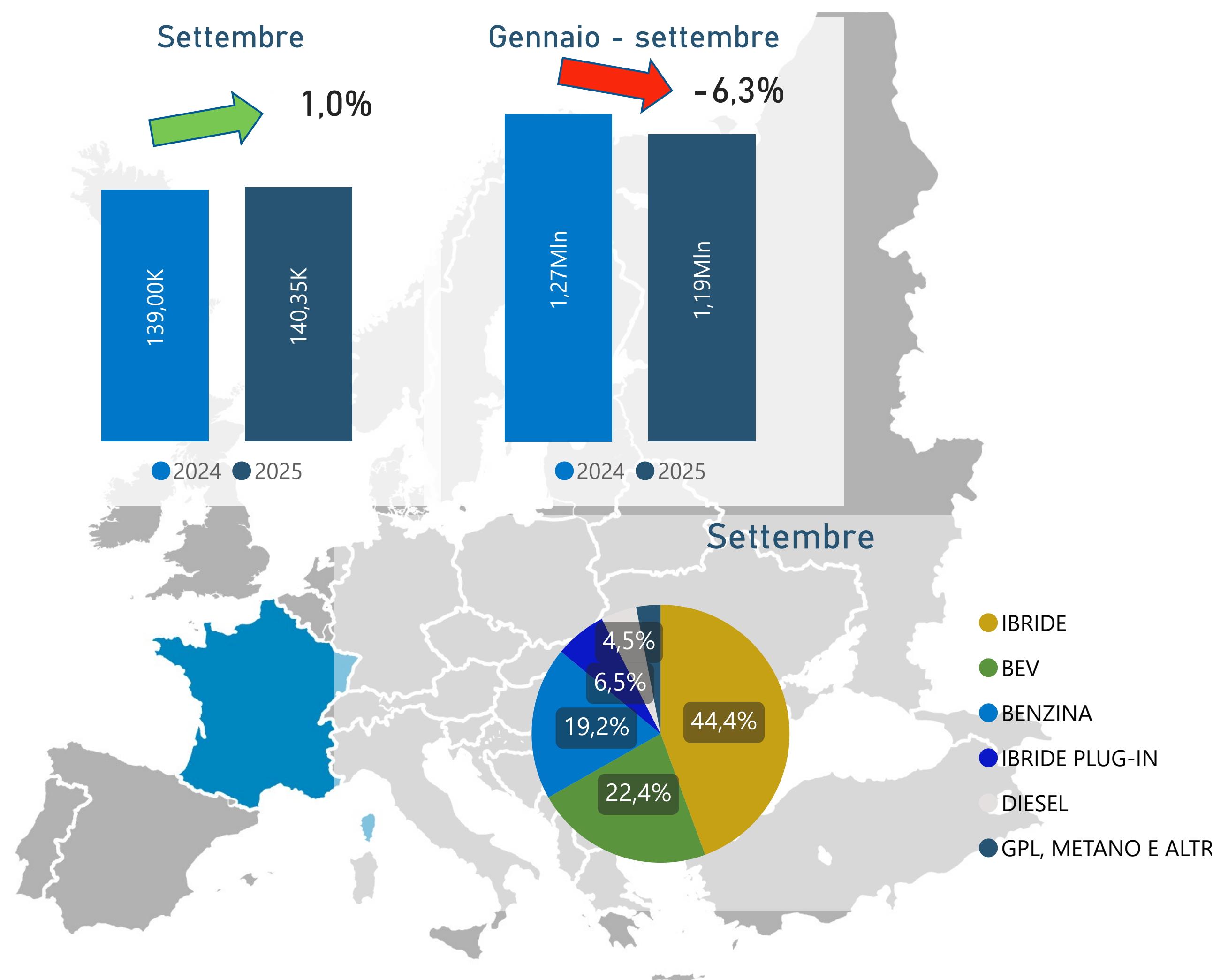
A settembre 2025, il mercato auto del Regno Unito risulta in crescita rispetto ad settembre 2024. Le immatricolazioni sono state 312.891, il **13,7% in più** dello stesso mese del 2024. Nel cumulato, il mercato cresce: **+4,2%** è la variazione registrata nei nove mesi.

Nel mese, le immatricolazioni delle **flotte** sono cresciute del 16,9% e quelle intestate ad **aziende** sono salite del 28,6%. Sempre nel mese, le immatricolazioni intestate a **privati** hanno registrato una variazione del +8,9%.

Le vendite di veicoli **elettrici** hanno avuto un trend positivo (+29,1% e *MS* del 23,3% nel mese di settembre). Gli ibridi plug-in (**PHEV**) hanno fatto segnare una crescita (+56,4%) e hanno una *market share* del 12,2%, superiore a quella dello scorso anno, quando era dell'8,9%. Nel cumulato dei primi nove mesi, le **BEV** sono cresciute del 29,4% e le PHEV del 38,2%.

Le vetture **diesel** calano nel mese (-28,2%, con la *market share* al 4%), mentre le **benzina** fanno registrare il 2,4% in più di volumi rispetto allo scorso settembre, attestandosi su una quota di mercato del 45,2%.

Nel cumulato dei primi nove mesi, le diesel calano del 14,3% (quota del 5,3%) e le benzina dell'8,2% (quota del 47,5%).



In Francia, il mercato dell'auto di settembre 2025 risulta in crescita rispetto a settembre 2024 dell'1%. Nel cumulo dei primi nove mesi, la variazione sullo stesso periodo dell'anno precedente è invece negativa e risulta -6,3%.

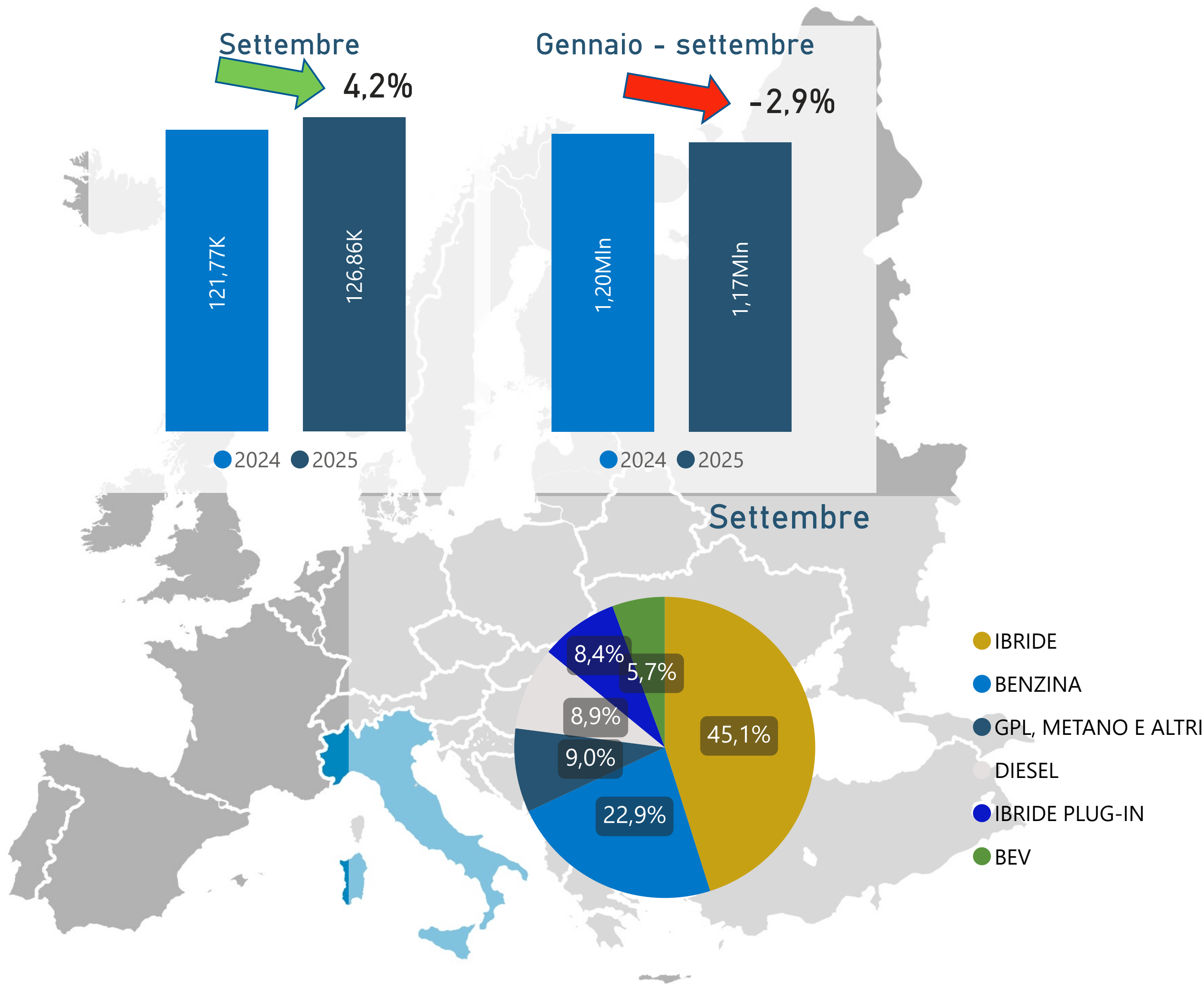
Nel mese, il gruppo **Stellantis** risulta in calo dello 0,9% rispetto allo stesso mese dello scorso anno e detiene una market share pari al 27,6%. Crescono invece le immatricolazioni del gruppo **Renault** (+5,8%, con una quota del 26,2%). Il principale gruppo estero, **Toyota**, continua la sua parabola discendente, con una diminuzione di immatricolazioni rispetto allo stesso mese dell'anno scorso (-7,4%), con quota di mercato del 6%.

I singoli brand con la maggior quota di mercato sono **Renault** (18,7%), **Peugeot** (14,3%), e **Dacia** (7,2%). **Toyota** (5,8%) risulta quinta, sotto **Citroen** che si attesta sul 7,8%.

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture **diesel** (-21,7%) e si annullano le vendite di autovetture a **bioetanolo** (-100%). Calano anche le **benzina**, del 25,3%. Le **PHEV** calano del 9,5%, mentre le **ibride** aumentano del 16,7%. Le **elettriche** hanno una quota di mercato nel mese del 22,4%, mentre 12 mesi fa detenevano il 20,3%. Nel cumulo da inizio anno, le **diesel** calano del 38,5% e detengono una quota del 5%, mentre le elettriche (quota del 18,3%) calano dello 0,3%. Anche le **PHEV** (quota del 6,1%) calano del 26,8%.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

I major market europei: Italia



Nel mese di settembre, sono state immatricolate circa 127mila autovetture, in aumento del 4,2% rispetto allo stesso mese del 2024. Nel cumulo dei nove mesi, le immatricolazioni sono state 1.167.995, in calo del -2,9% rispetto all'anno precedente.

Le autovetture a benzina chiudono settembre in calo del -6,6%, con una quota di mercato del 22,9%. In flessione anche le autovetture diesel (-27,5% su settembre 2024), con una market share dell'8,9%. Nel cumulo, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono in calo del -16,6% (25,5% di quota), e, allo stesso modo, continua il trend negativo delle auto diesel (-31,7% e 9,9% di quota nel periodo).

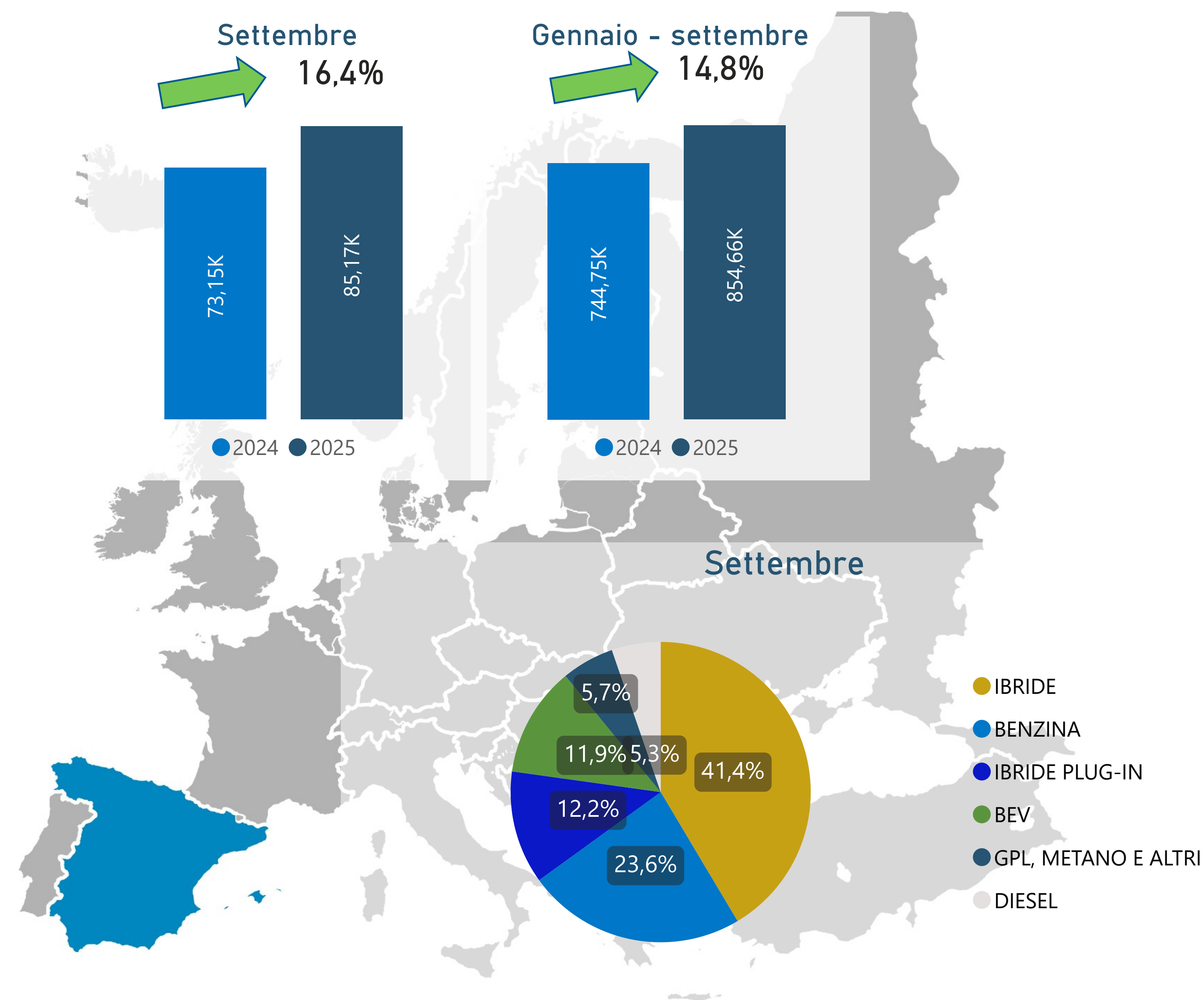
Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 68,2% del mercato del solo mese di settembre, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2024 (+15,2%). Nel cumulo, le alternative aumentano dell'11,6% e hanno una quota di mercato del 64,6% (+8,4 p.p. rispetto al 2024). Le autovetture elettrificate rappresentano il 59,2% del mercato di settembre, mentre nel cumulo il 55,5%, con volumi in crescita nel mese (+17,7%) e in aumento nel cumulo (+15,2%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 7,5% nel mese, con una quota di mercato del 45,1%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita del 9,2%, con una market share del 44,3%.

Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 69,5% nel mese (quota di mercato: 14,1%) e sono in crescita del 47,5% nel cumulo (con la market share all'11,1%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 5,7% e aumentano dell'11,6% nel mese. In aumento, in modo consistente, le ibride plug-in: +160,2%, con il 8,4% di quota del mercato del mese. Nel cumulo dei nove mesi, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +26,6% (MS: 5,2%) e +72,6% (MS: 5,9%).

Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,0% dell'immatricolato di settembre, interamente composto da autovetture Gpl (+1,2% su settembre 2024). Nel cumulo, nel 2025, le autovetture Gpl risultano in calo del -5,1% (MS: 9,2%), e considerando la totalità delle alimentate a gas si registra un calo del -6,1%.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

I major market europei: Spagna



In Spagna, a settembre 2025, le immatricolazioni di autovetture ammontano a 85.167, il 16,4% in più rispetto a settembre 2024. Allo stesso modo, nel cumulato, la variazione è positiva, e risulta +14,8%.

Le autovetture **a benzina** rappresentano il 23,6% del mercato di settembre (-14,8% rispetto allo stesso mese dello scorso anno). A seguire le vetture **ibride non ricaricabili**, il 41,4% del mercato di settembre (+18% rispetto ad settembre 2024). Le autovetture **diesel** sono il 5,3% del mercato mensile (ma diminuiscono del 30,4% rispetto al nono mese del 2024), mentre le **elettriche** galoppino (11,9% nel mese e una variazione di +59,7% rispetto a settembre 2024), insieme alle **ibride plug-in** (12,2% la quota del mese e +154,9% sullo scorso anno). Crescono anche le auto a **gas** (5,7% di quota di mercato), le quali aumentano invece del 65,9%.

Nel cumulato, calano le **benzina**, del 13,2%, con una quota del 29,4% e anche le **diesel**, del 36,9%. Crescono le **PHEV**, del 99,9%, con quota del 9,9%. Anche tutte le altre alimentazioni risultano in crescita: le **BEV**, che registrano +95,6%, rappresentano l'8,1% del mercato, che è per il 41,5% formato da **ibride non ricaricabili** (+29,3%), e, infine, per il 5% da vetture a **gas** (+84,3%).

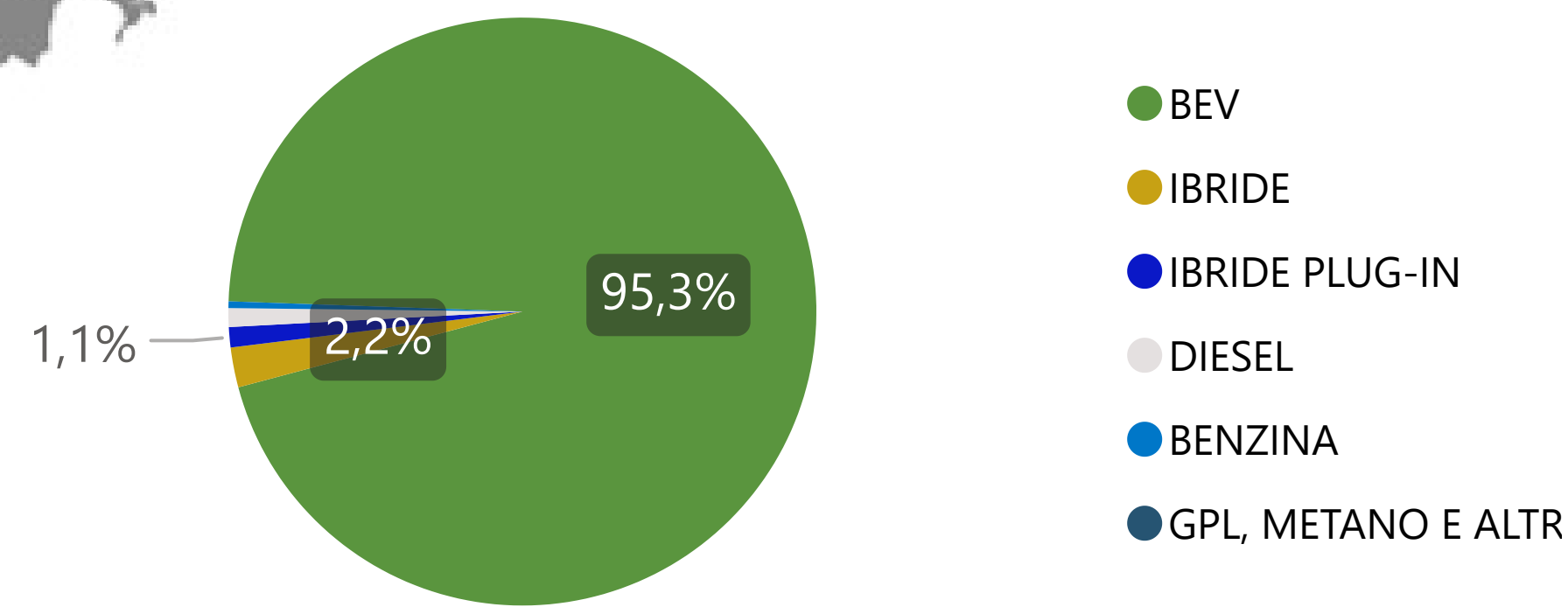
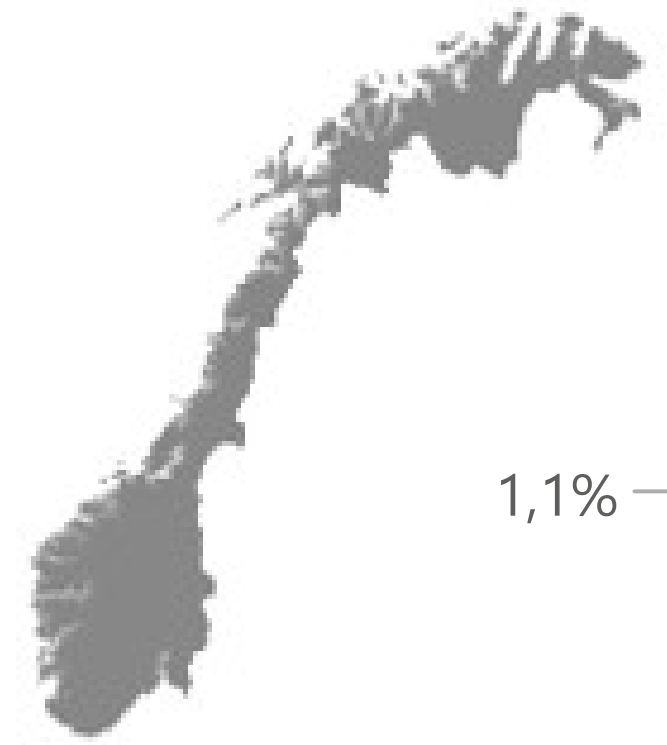
Le **emissioni medie di CO2** nel mese di settembre scendono a 97,3 g/km (-13,7%). Nel cumulato, si attestano in media a 105,1 g/km e rispetto al 2024 calano del 10,3%.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

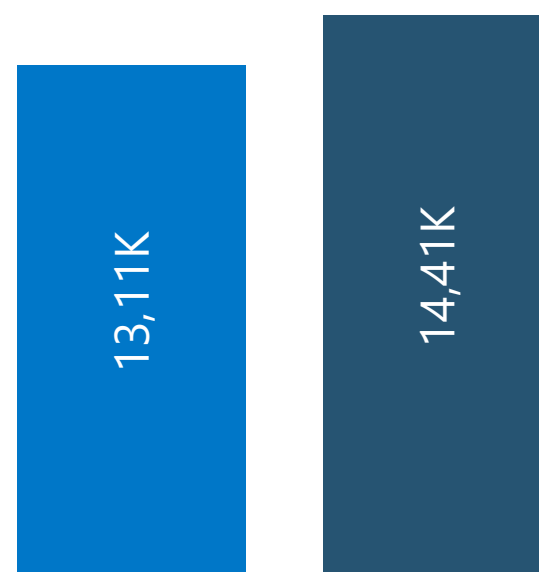
Paesi europei non appartenenti all'UE

 Norvegia

Settembre



Settembre
9,9%



● 2024 ● 2025

Gennaio - settembre
23,3%

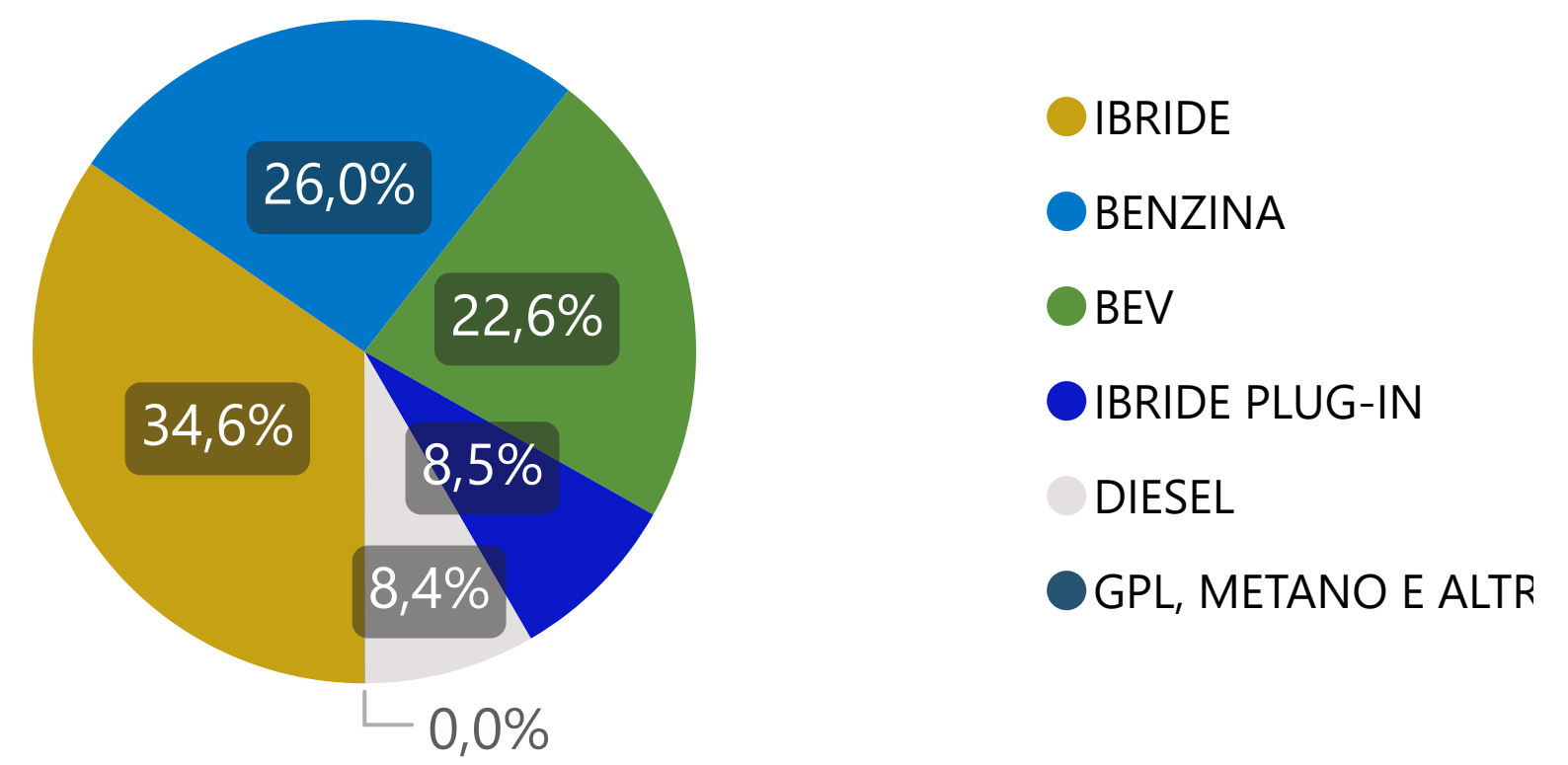


● 2024 ● 2025

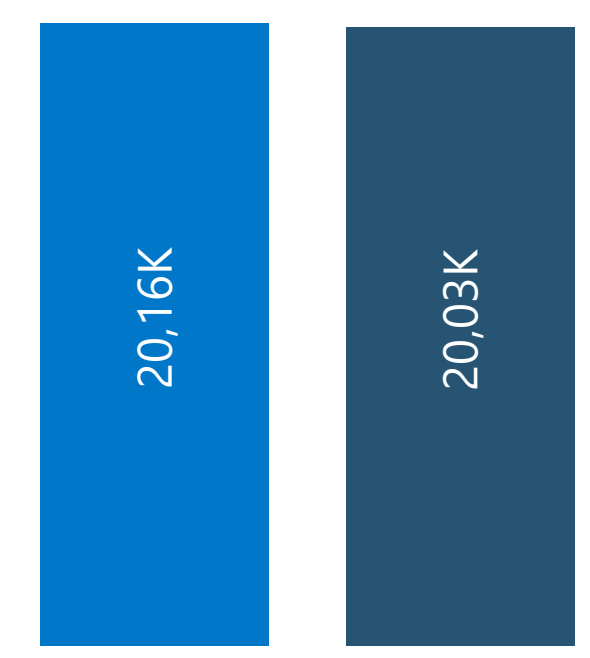
Dati OFV, ACEA

 Svizzera

Settembre



Settembre
-0,6%



● 2024 ● 2025

Gennaio - settembre
-3,9%

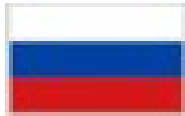


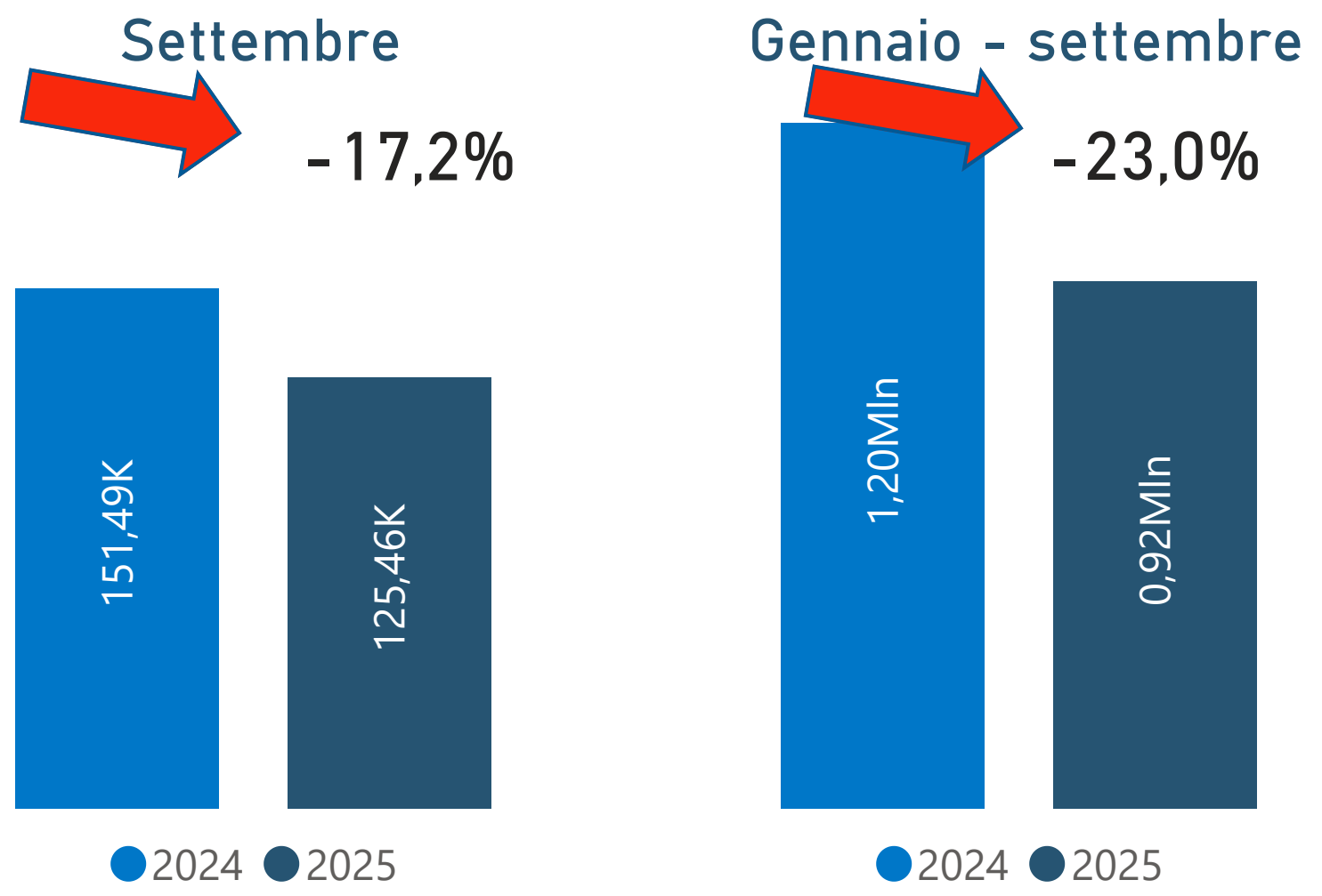
● 2024 ● 2025

Dati Auto Swiss, ACEA

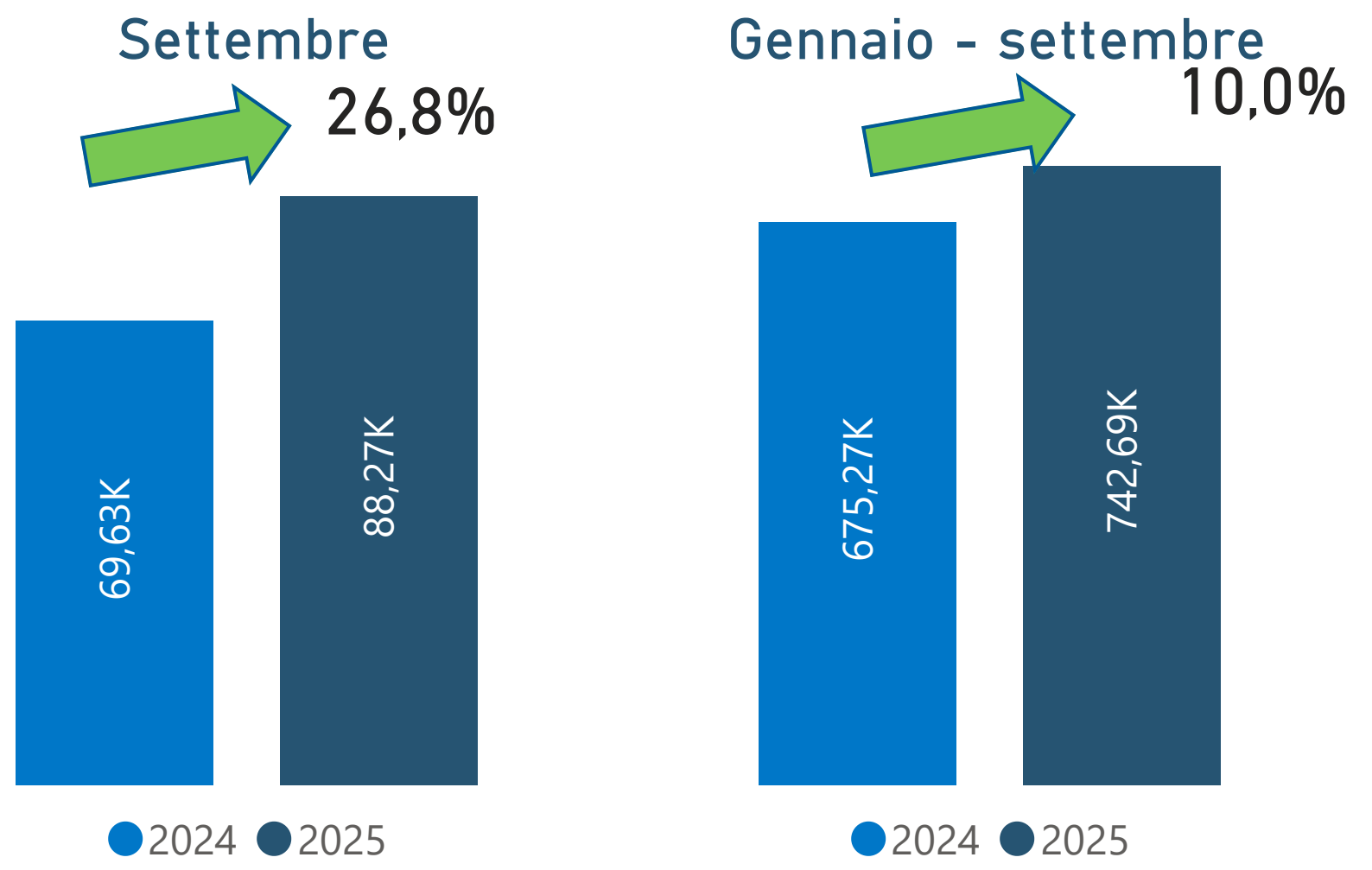
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

Paesi europei non appartenenti all'UE

 Russia (veicoli leggeri)

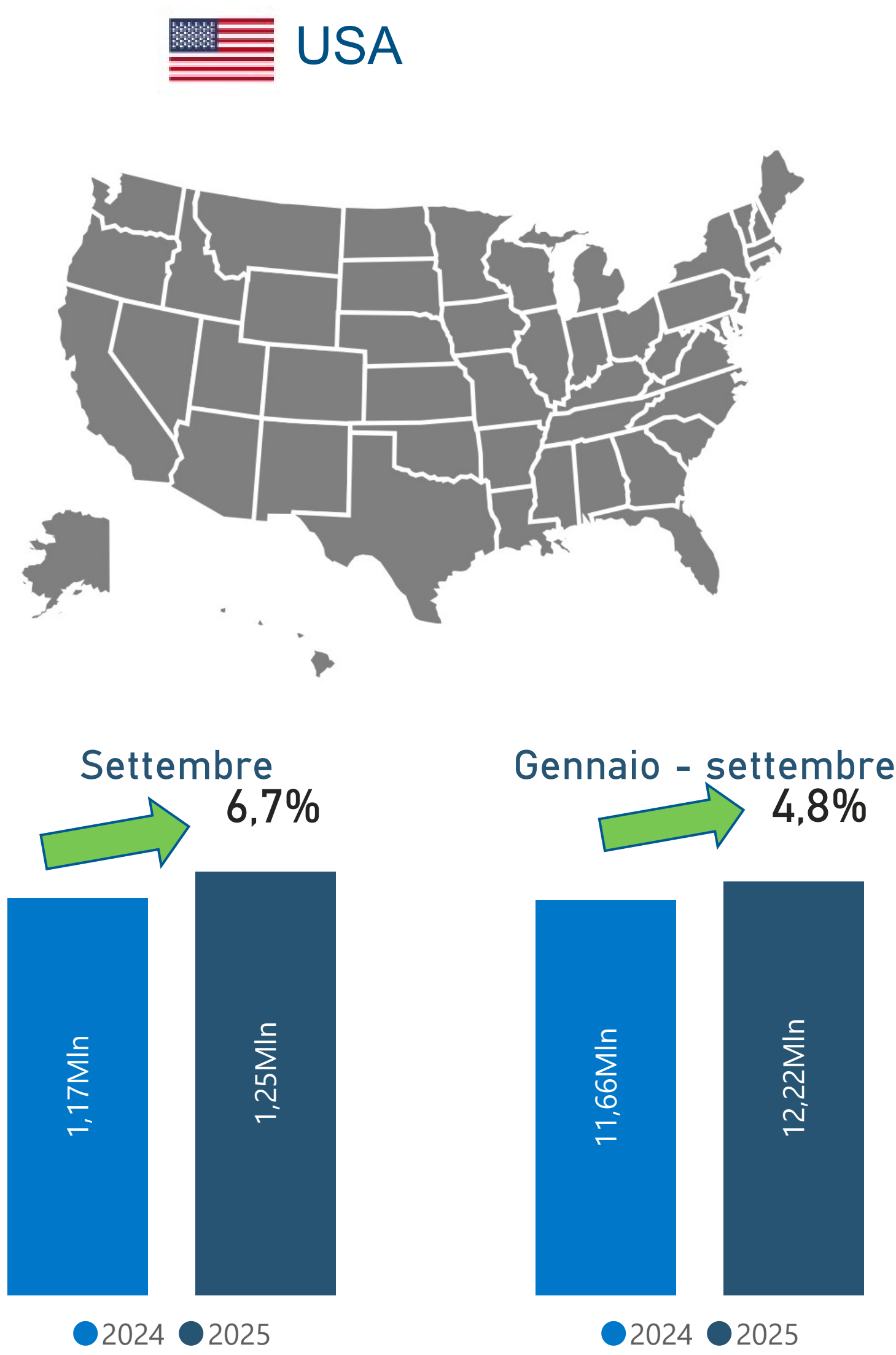


 Turchia

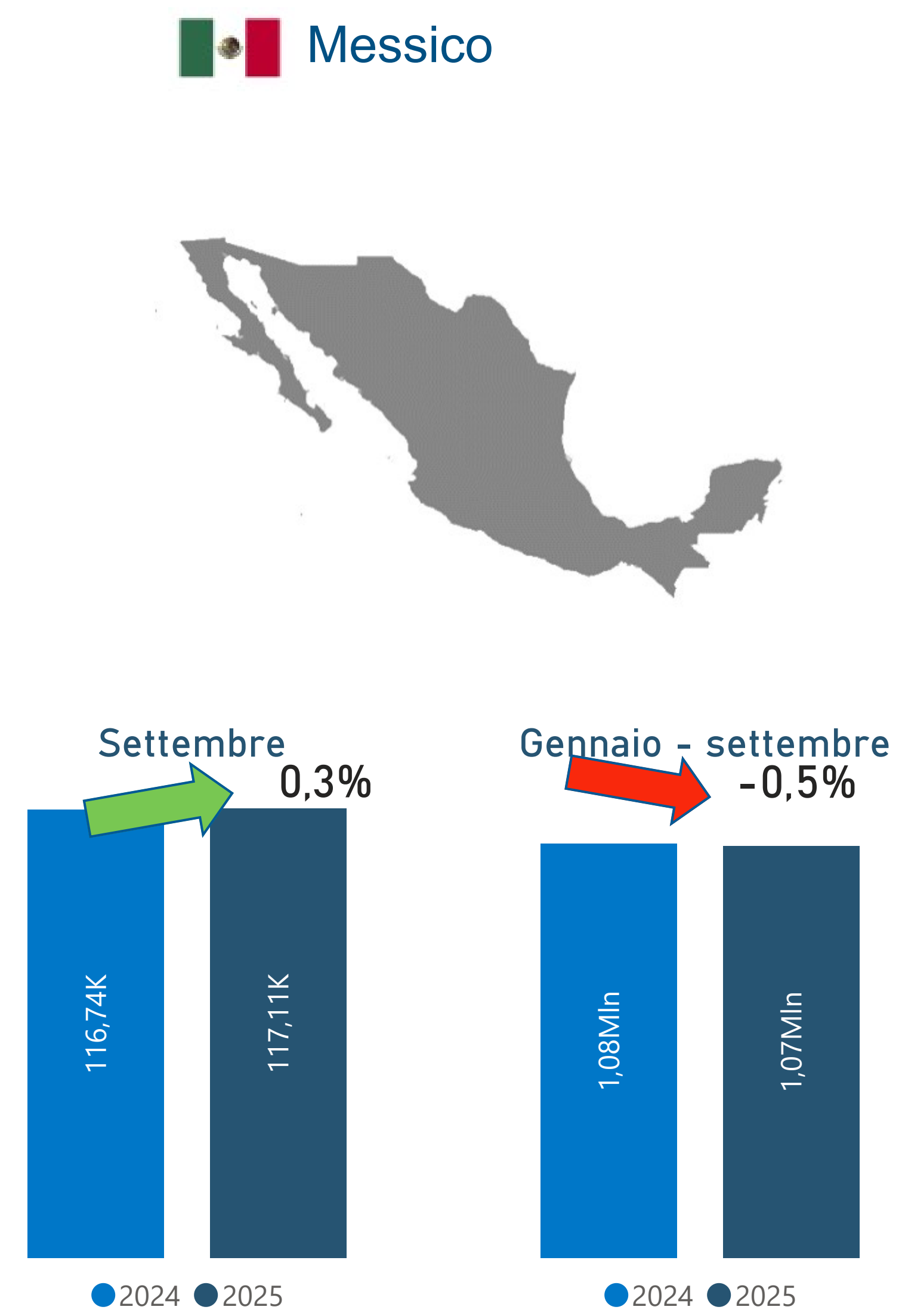


Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

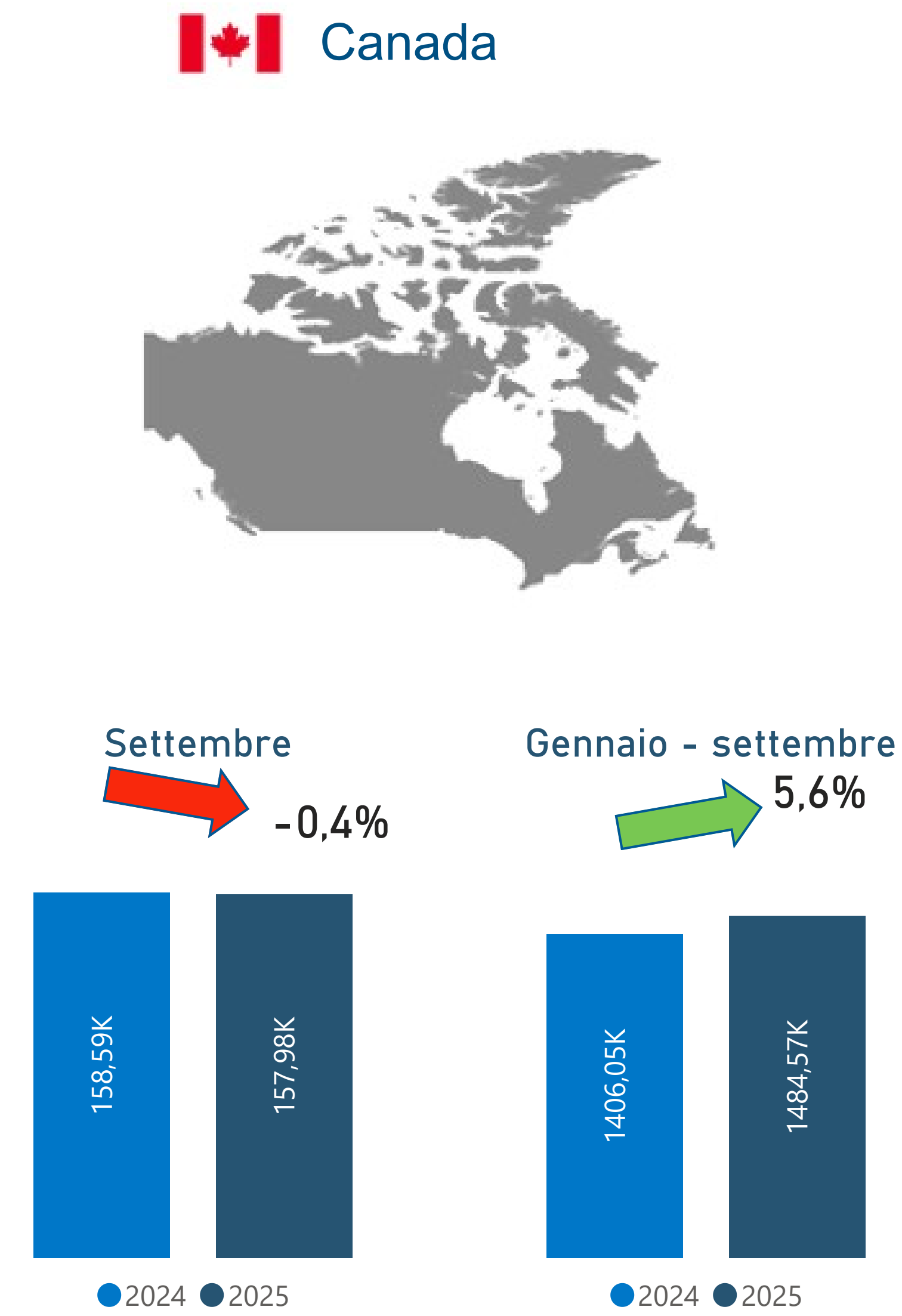
Il mercato in Nord America (totale veicoli leggeri)



Dati WARD'S



Dati WARD'S



Dati WARD'S

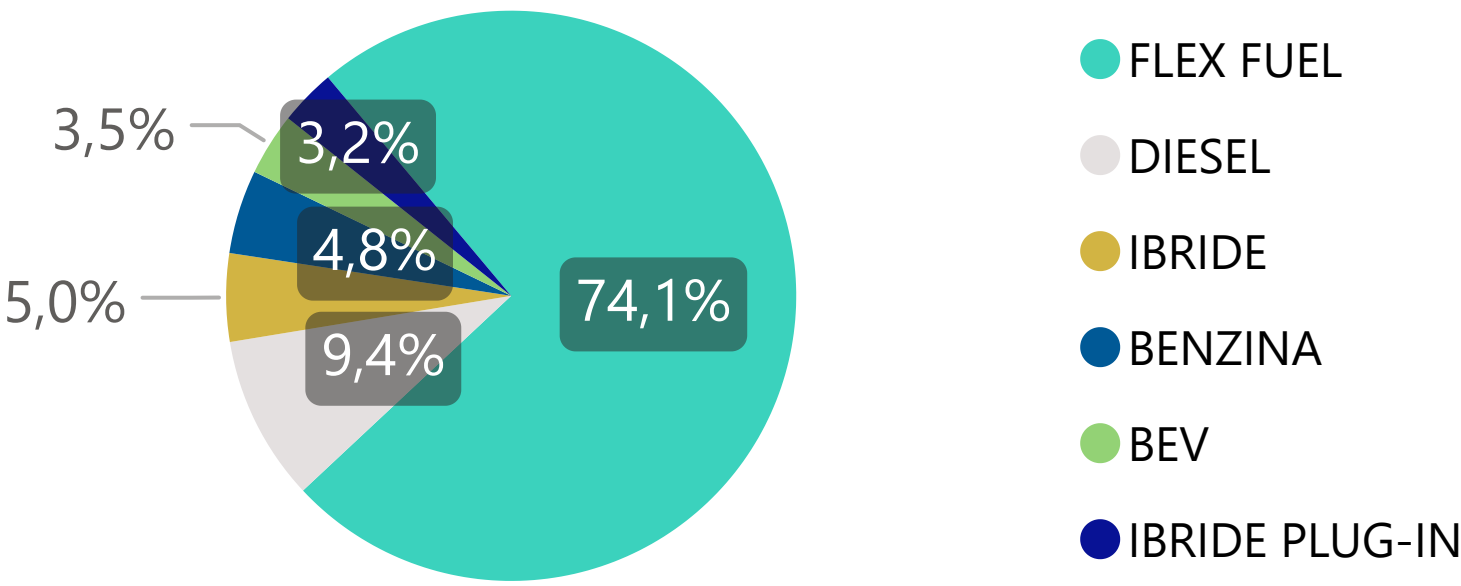
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

Il mercato in Brasile e Argentina

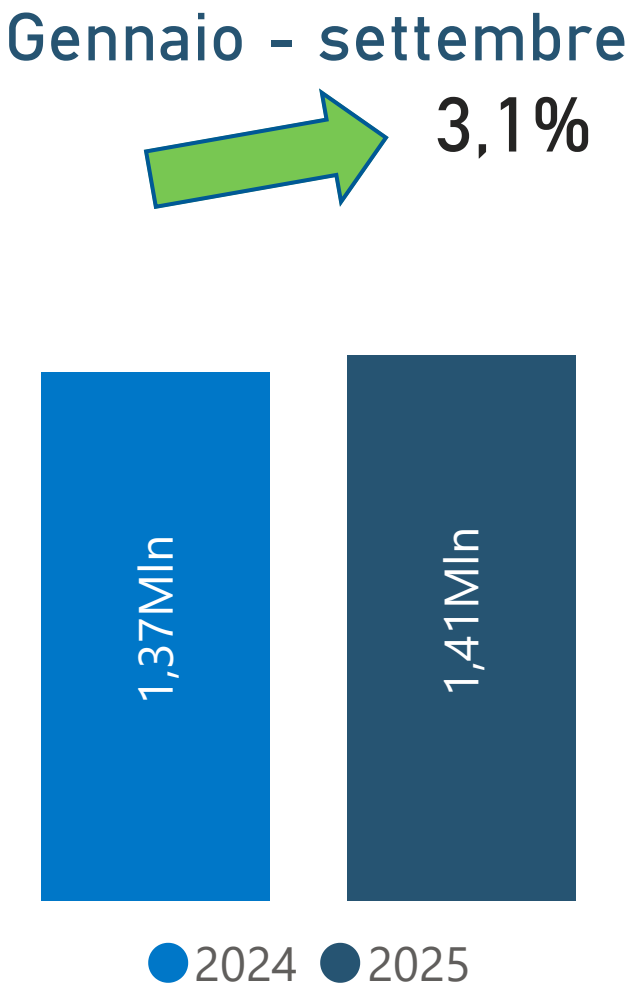
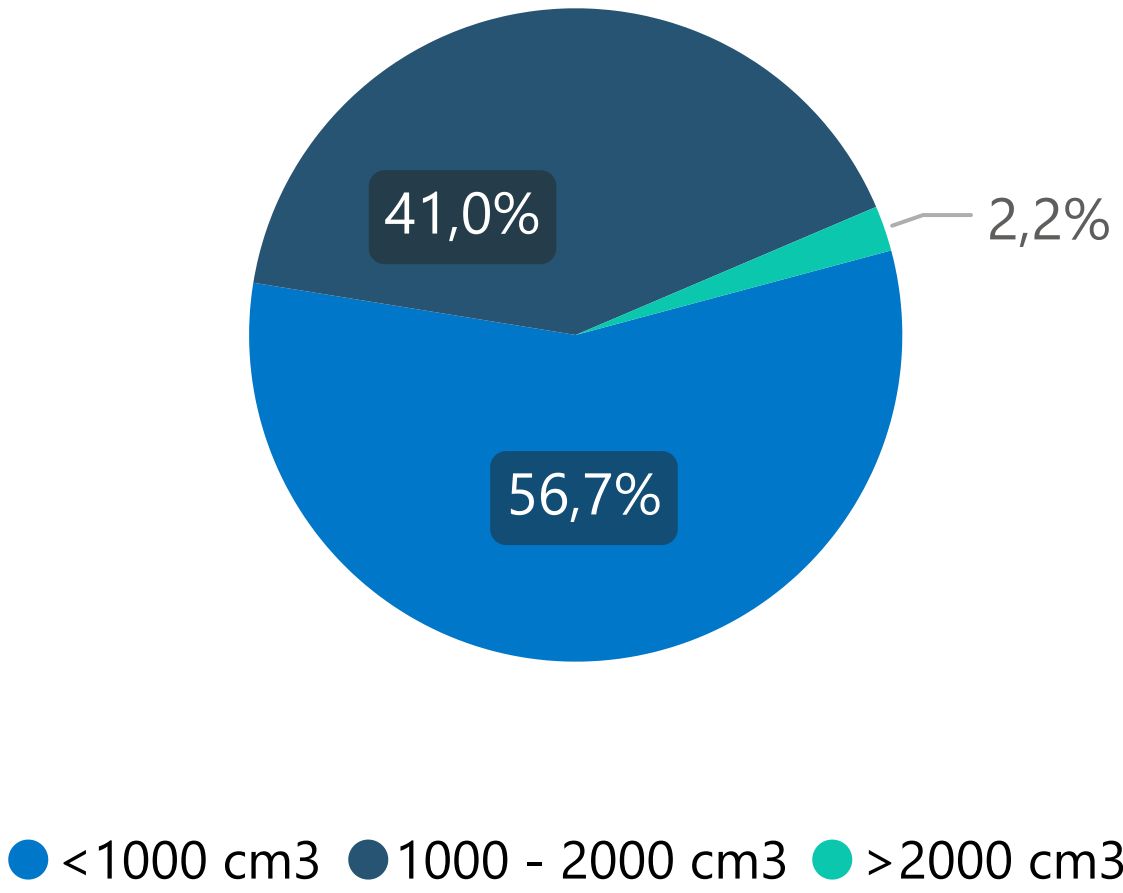
 **Brasile**



Quote veicoli leggeri per alimentazione
Settembre



Quote vetture per cilindrata



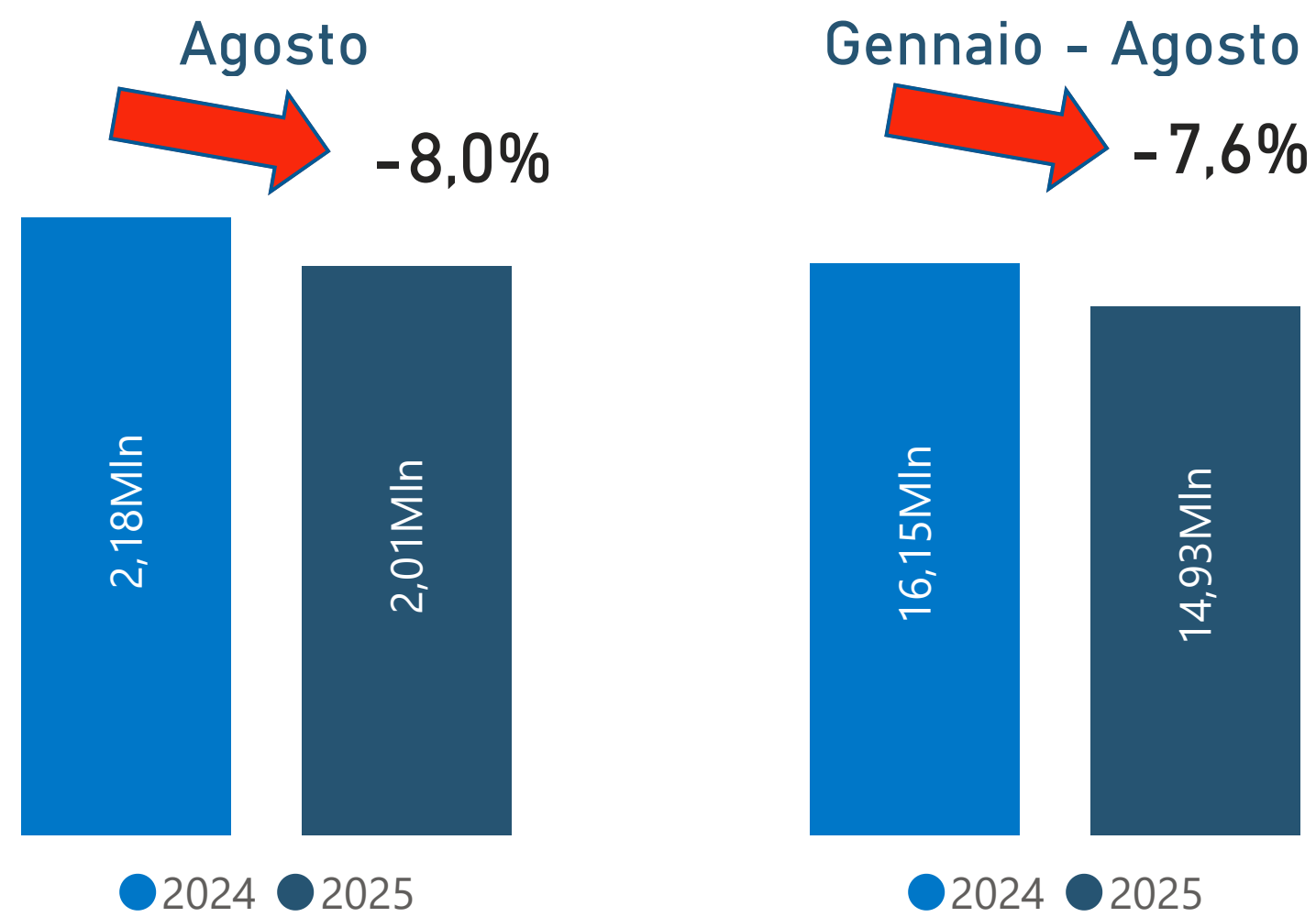
 **Argentina**



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

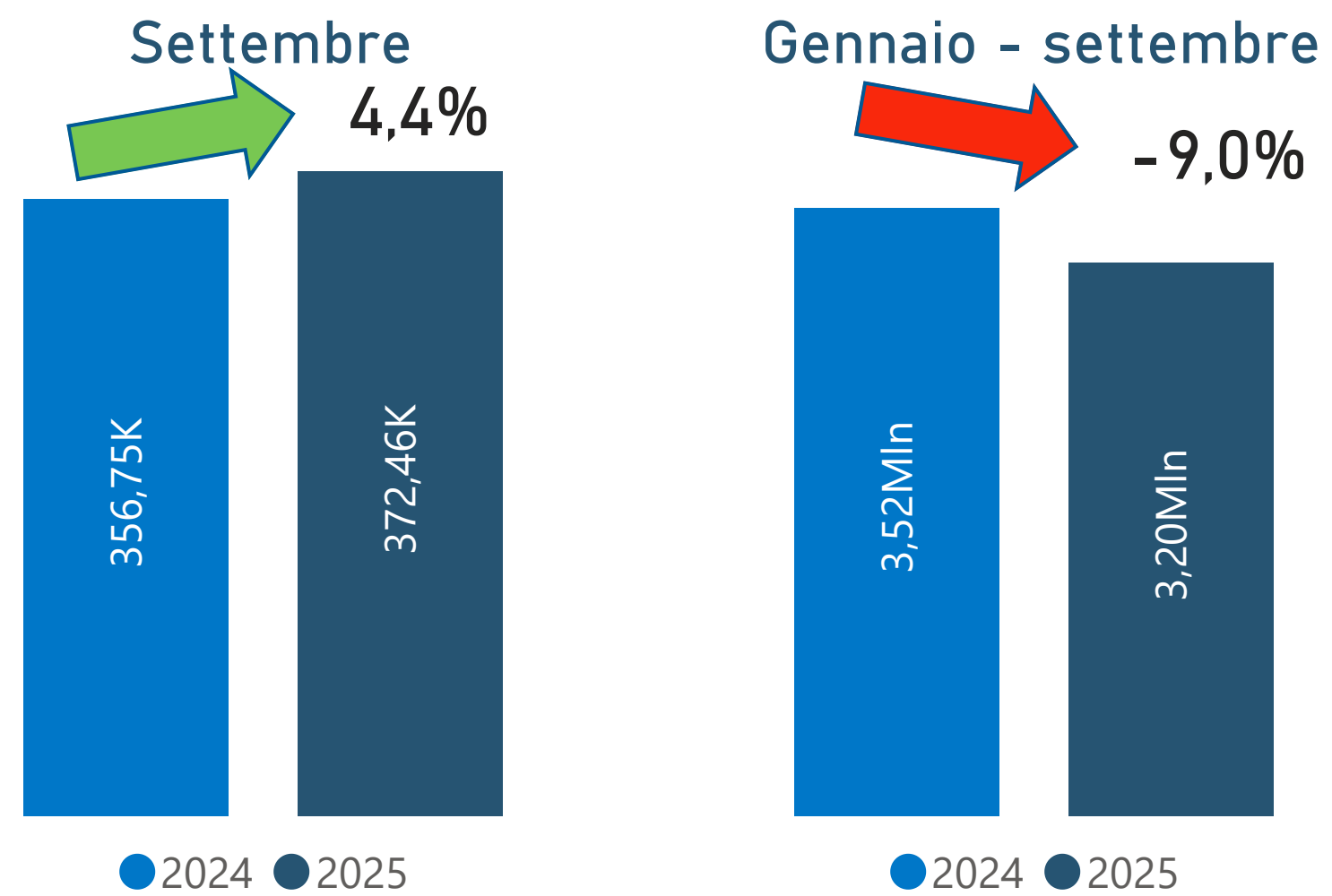
Il mercato in Cina, India e Giappone

 Cina



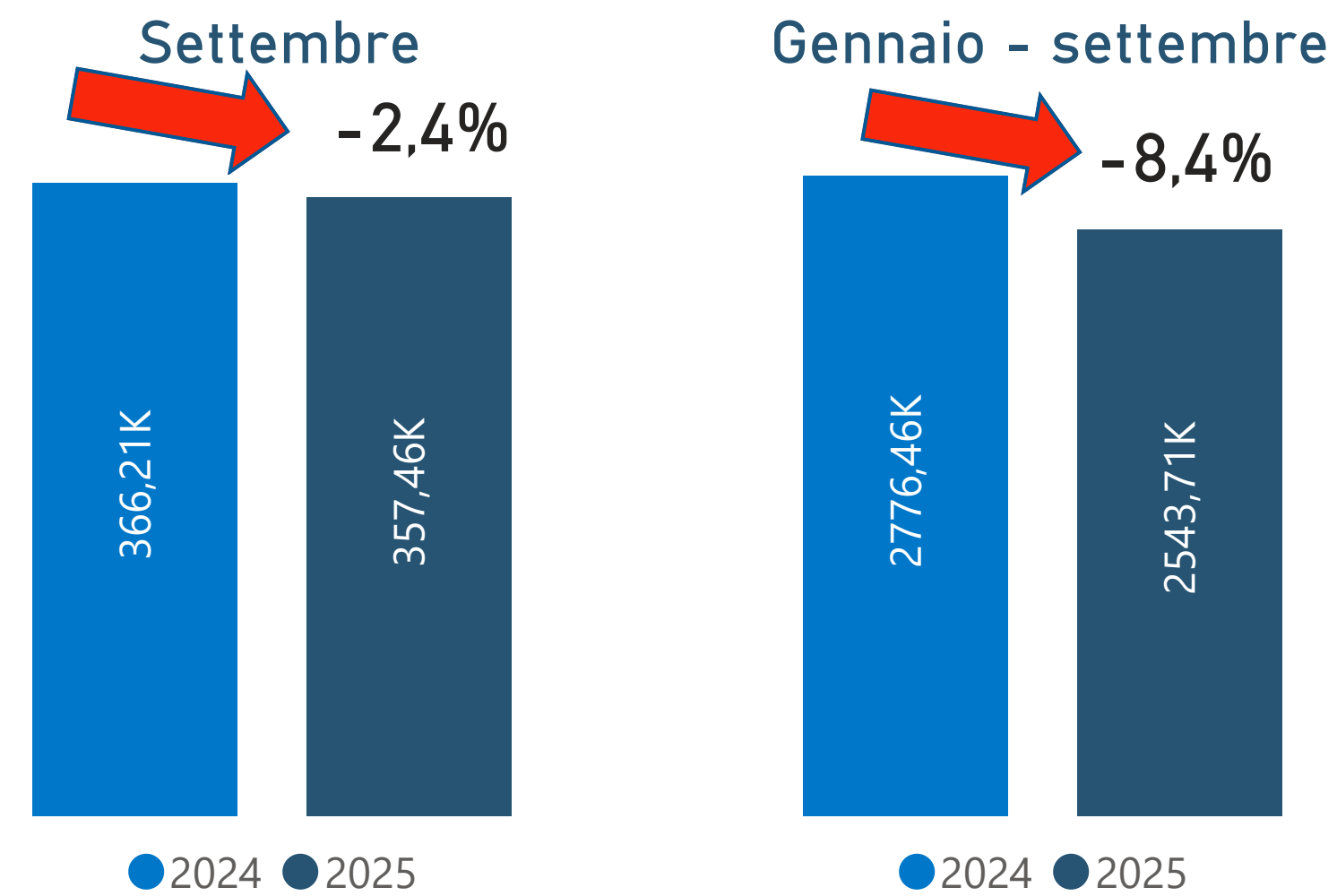
Dati: FOURIN (ultimi disponibili)

 India



Dati SIAM

 Giappone



Dati JAMA

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2025

Riepilogo mercato

Settembre 2025

Paese / Macrozona	Mese	2025	2024	Var % 2025/2024
☐ Stati Uniti	settembre	1.250.274	1.171.666	6,7%
☐ Canada	settembre	157.984	158.590	-0,4%
☐ Messico	settembre	117.111	116.742	0,3%
☐ Nafta	settembre	1.525.369	1.446.998	5,4%
☐ Brasile	settembre	178.600	171.700	4,0%
☐ Argentina	settembre	47.108	49.611	-5,0%
☐ Eu+Efta+UK	settembre	1.236.876	1.116.975	10,7%
☐ Turchia	settembre	88.274	69.634	26,8%
☐ Russia	settembre	125.457	151.491	-17,2%
☐ Giappone	settembre	357.461	366.212	-2,4%
☐ India	settembre	372.458	356.752	4,4%

Agosto 2025

Paese / Macrozona	Mese	2025	2024	Var % 2025/2024
☐ Cina	agosto	2.007.423	2.181.365	-8,0%

Gennaio - settembre 2025

Paese / Macrozona	Mese	2025	2024	Var % 2025/2024
☐ Stati Uniti	settembre	12.215.192	11.658.936	4,8%
☐ Canada	settembre	1.484.571	1.406.054	5,6%
☐ Messico	settembre	1.073.774	1.078.816	-0,5%
☐ Nafta	settembre	14.773.537	14.143.806	4,5%
☐ Brasile	settembre	1.411.600	1.369.800	3,1%
☐ Argentina	settembre	379.243	362.433	4,6%
☐ Eu+Efta+UK	settembre	9.928.527	9.777.143	1,5%
☐ Turchia	settembre	742.687	675.273	10,0%
☐ Russia	settembre	921.338	1.197.253	-23,0%
☐ Giappone	settembre	2.543.705	2.776.462	-8,4%
☐ India	settembre	3.199.555	3.516.313	-9,0%

Gennaio - agosto 2025

Paese / Macrozona	Mese	2025	2024	Var % 2025/2024
☐ Cina	agosto	14.925.755	16.151.010	-7,6%

Nafta: macrozona che comprende Stati Uniti, Canada, Messico

Fonti: Ward's, Anfavea, Adefa, ACEA, OSD, AEB, Jama, Siam, Fourin

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/ue-efta>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/mercato-ue-efta>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 28 ottobre 2025

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli;

Carrozzeri e Progettisti: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico;

Costruttori: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.