



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali

Ottobre 2025

**Rapporto mensile sull'andamento del mercato
internazionale delle autovetture**

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

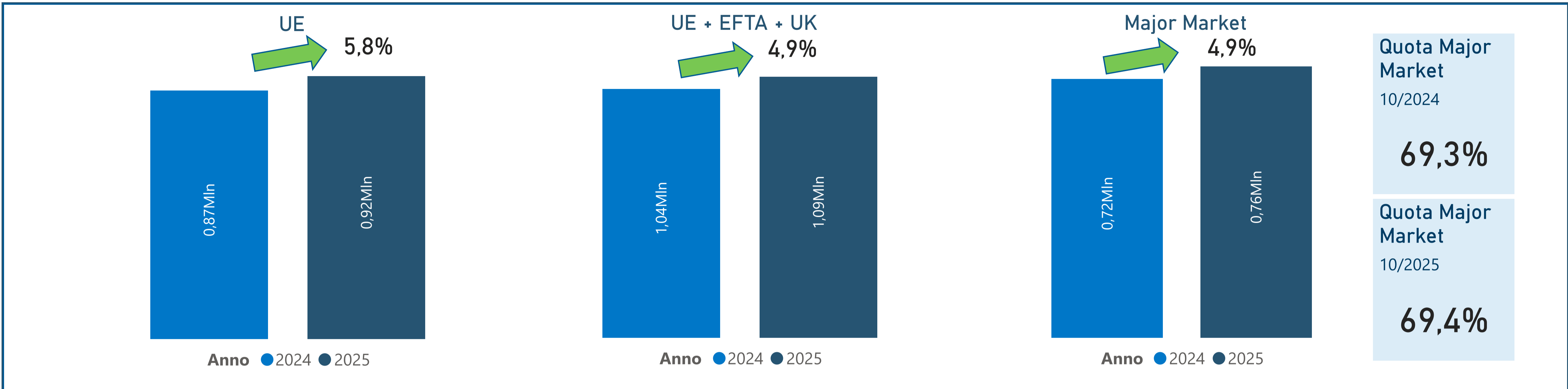
Indice

| | |
|---|--------|
| Highlights: il mercato in sintesi | PAG. 3 |
| Mercato cumulato e Trend mercato/PIL | 4 |
| Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per paese | 5-6 |
| Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per gruppo | 7-8 |
| Mercato vetture ad alimentazione alternativa | 9-10 |
| Mercato vetture ad alimentazione alternativa – Top 10 | 11 |
| Mercato vetture ricaricabili – <i>Major Market</i> | 12 |
| Le infrastrutture di ricarica in EU27 – Top 20 | 13 |
| Immatricolazioni nei <i>major market</i> | 14-18 |
| Mercati Extra-UE: | |
| Norvegia e Svizzera | 19 |
| Russia e Turchia | 20 |
| USA, Canada e Messico | 21 |
| Brasile e Argentina | 22 |
| Cina, Giappone e India | 23 |
| Riepilogo | 24 |

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

Highlights: il mercato in sintesi

Ottobre



A ottobre 2025, il mercato auto nell'**Unione Europea** chiude con risultati in crescita rispetto allo stesso mese del 2024, registrando un +5,8% con 1.091.904 immatricolazioni. Nell'**Unione Europea** allargata a **EFTA** e **UK** il mercato del mese risulta in crescita del 4,9%. Per quanto riguarda il mercato **UE dei nuovi membri**, la variazione ammonta a +8,8%.

A ottobre, **la Germania** è al primo posto nel ranking delle immatricolazioni mensili tra i *major market*². Seguono, nell'ordine **UK, Francia, Italia** e **Spagna**. I *major market* hanno una quota pari al 69,4% del mercato totale nel mese e, complessivamente, registrano un calo di quota pari a 0,04 punti percentuali rispetto all'anno scorso.

Il **Gruppo Stellantis**, con circa 157mila unità vendute nel mese, rappresenta il 14,4% del mercato europeo allargato a EFTA e UK (punti percentuali pari rispetto alla quota di ottobre 2024), ed è il secondo dopo il **Gruppo Volkswagen**, al primo posto con una quota di mercato del 28,3%, mentre il **Gruppo Renault** è terzo, e ha una quota del 10,4% e volumi in crescita (circa 11mila unità) rispetto a ottobre 2024. Nel cumulato, per Stellantis, assistiamo a un calo delle immatricolazioni rispetto ai primi dieci mesi dello scorso anno del -4,7%.

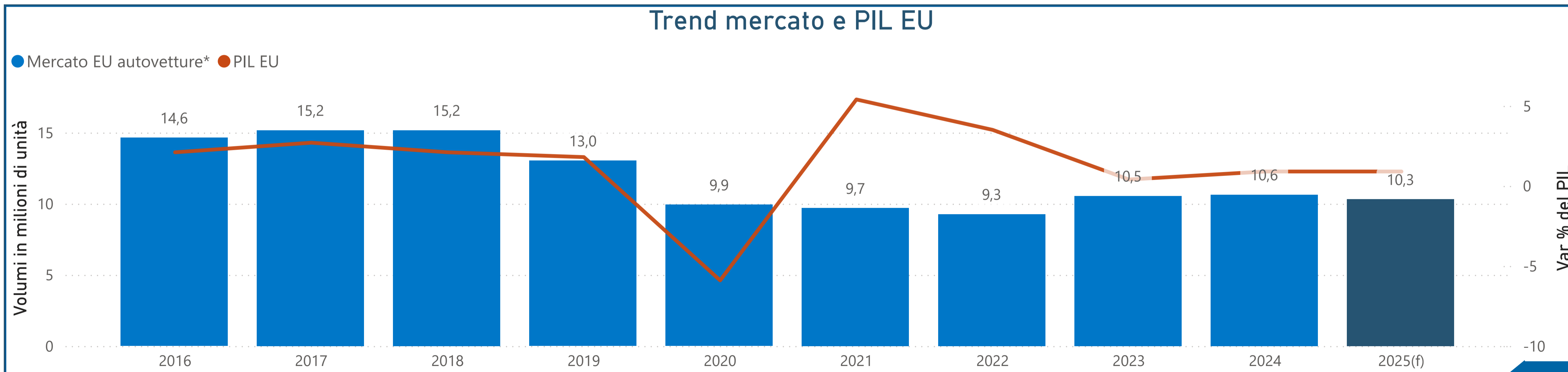
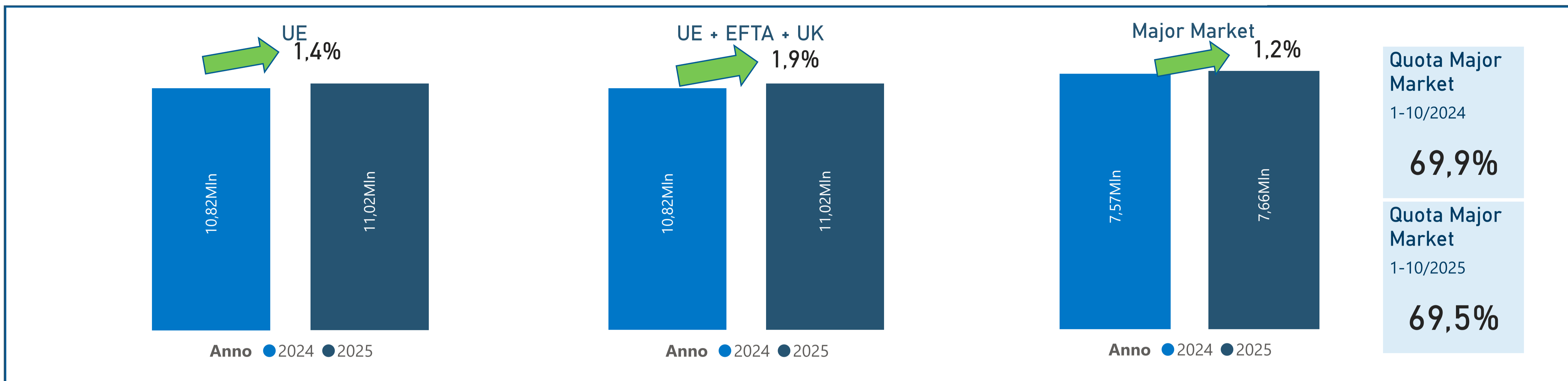
Tra i principali mercati extra europei, nel mese di ottobre risultati negativi si riscontrano in Russia, Giappone, Brasile, Canada e Stati Uniti. Invece, risultati positivi arrivano da Messico, Argentina, India e Turchia. I dati della Cina, negativi, risalgono a settembre 2025. I numeri in dettaglio dalla slide 19.

¹ EFTA include Islanda, Norvegia e Svizzera.

² Germania, Regno Unito, Francia, Italia, Spagna.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

Mercato nel cumulato da inizio anno e Trend mercato/PIL UE

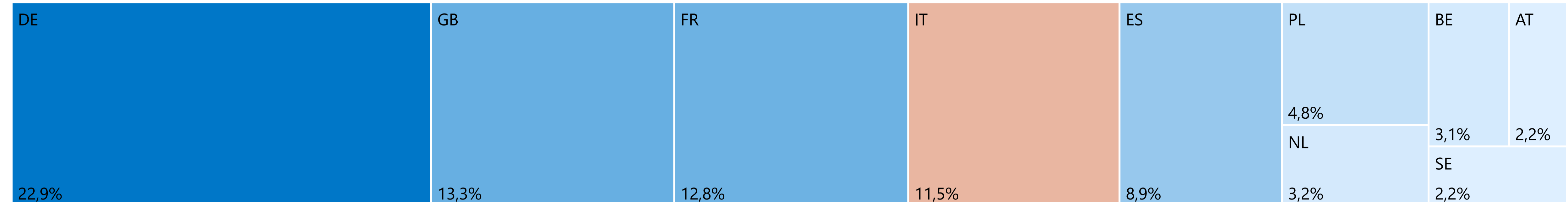


*Fino al 2018, il dato del mercato comprende anche l'UK

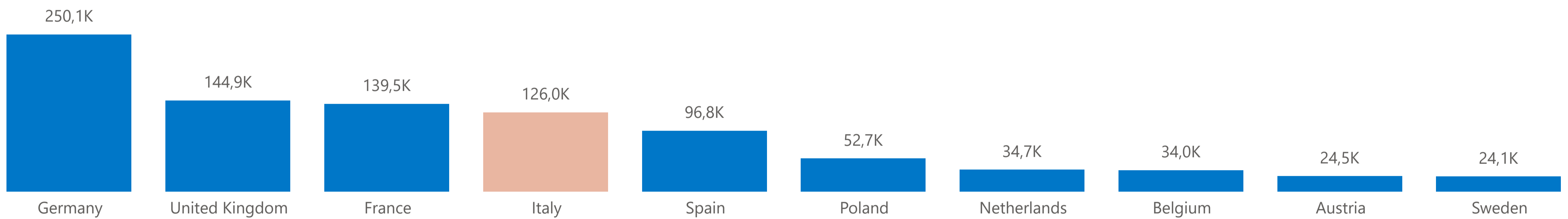
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

Immatricolazioni per Paese - Ottobre 2025

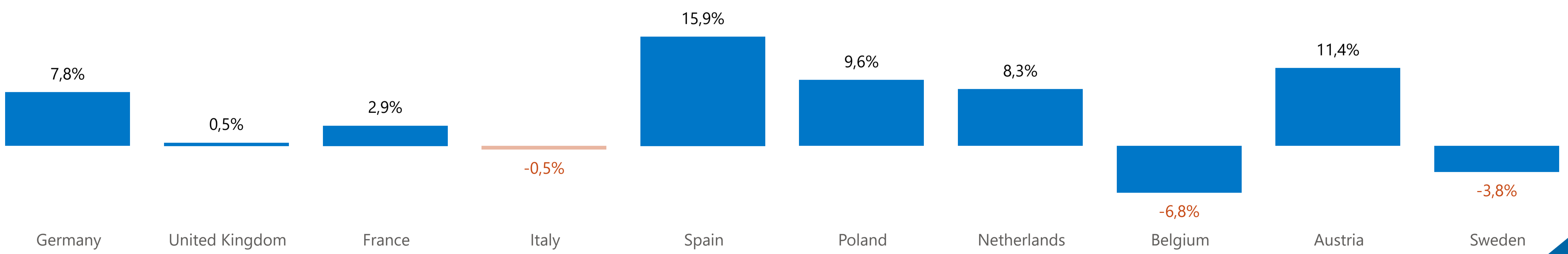
Quote di mercato mensili - top 10 paesi



Top 10 EU+UK



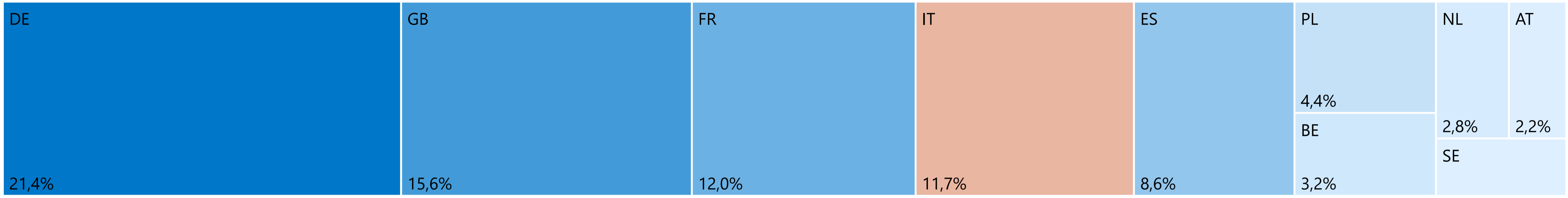
Variazione % nel mese 2025/2024



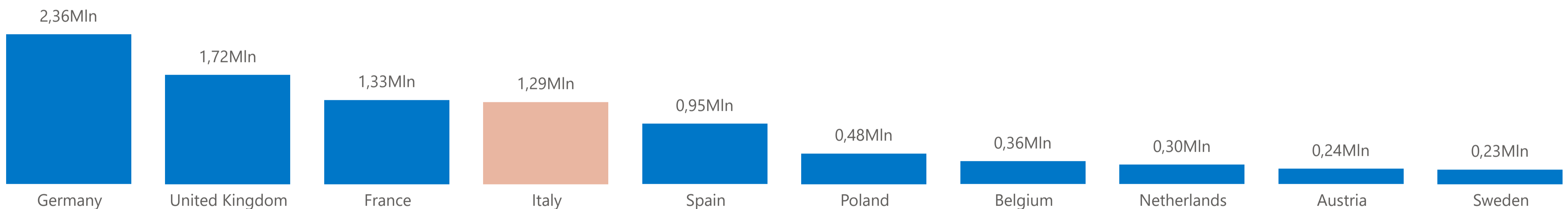
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

Immatricolazioni per Paese - Gennaio - ottobre 2025

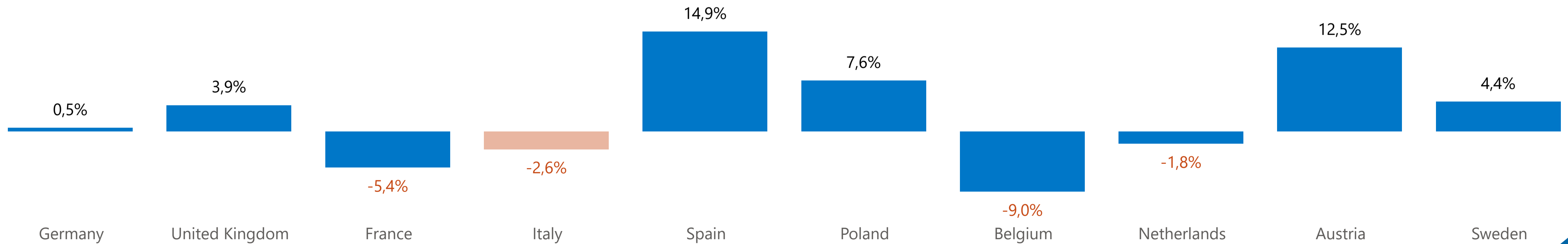
Quote di mercato cumulate - top 10 paesi



Top 10 cumulado EU+UK



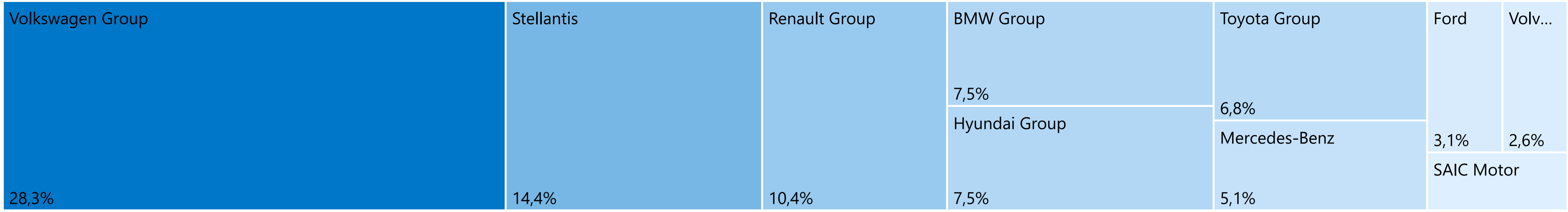
Variazione % nel cumulado 2025/2024



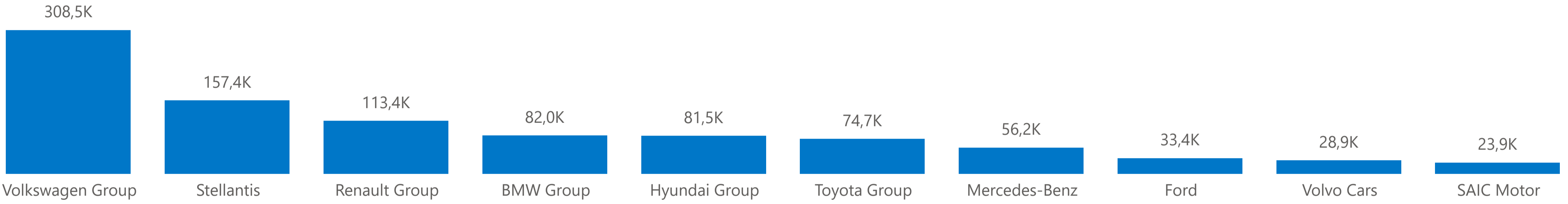
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

Immatricolazioni per Gruppo - Ottobre 2025

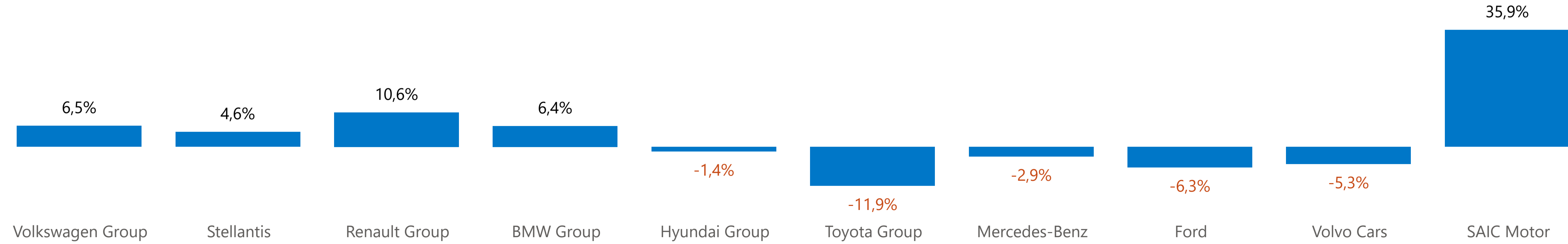
Quote di mercato mensili - top 10 gruppi



Top 10 EU+UK



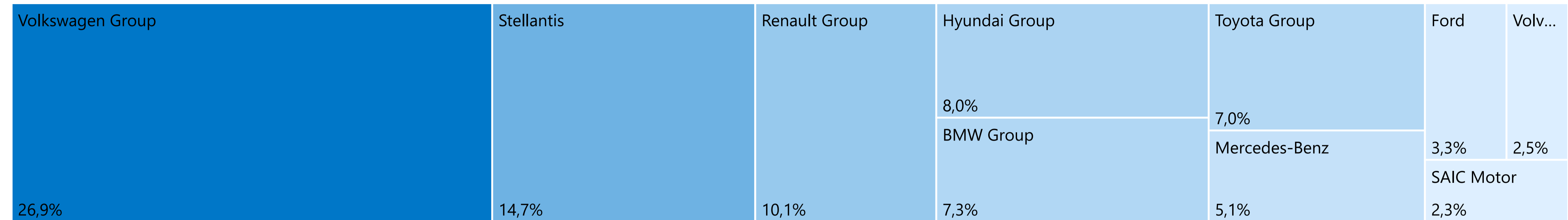
Variazioni % nel mese 2025/2024



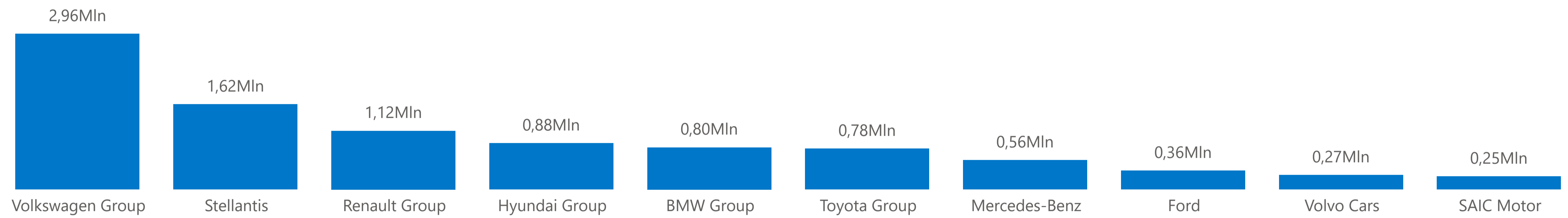
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

Immatricolazioni per Gruppo - Gennaio - ottobre 2025

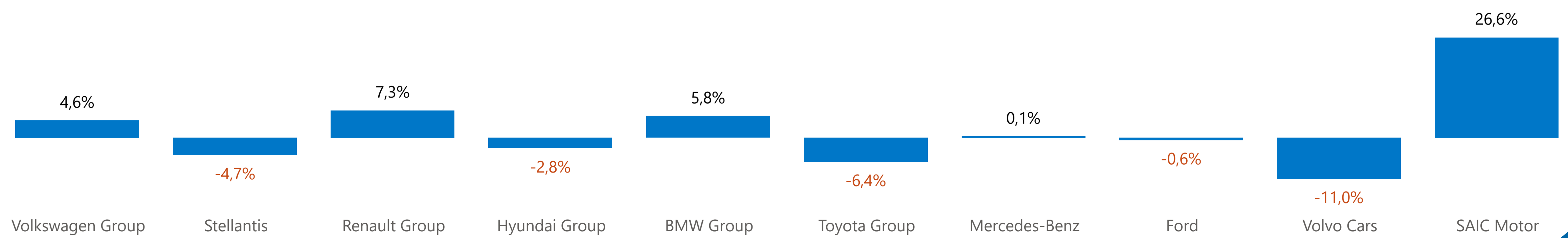
Quote di mercato cumulate - top 10 gruppi



Top 10 EU+UK



Variazioni % nel cumulato 2025/2024



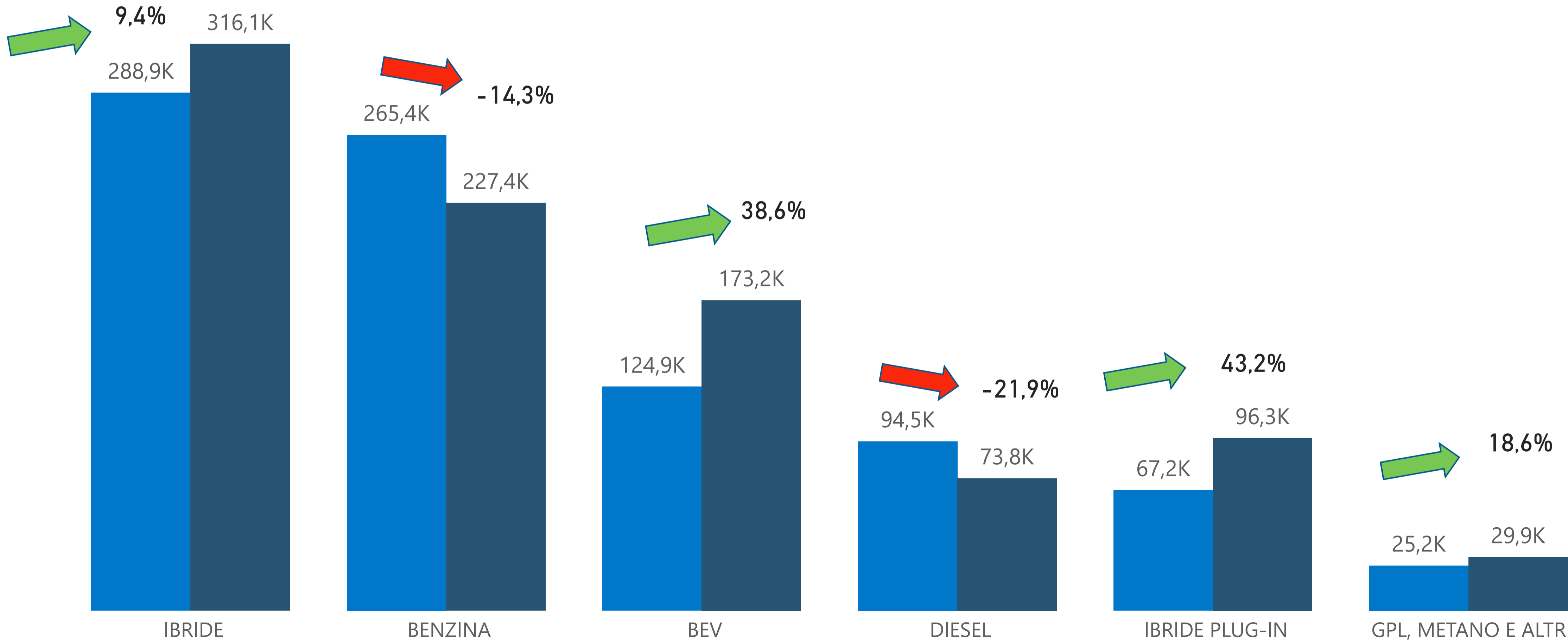
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

Mercato vetture ad alimentazione alternativa UE (1/2) - Ottobre 2025

A ottobre 2025, nell'Unione Europea le immatricolazioni di vetture gpl, metano e altri (+18,6%), ibride plug-in (+43,2%), elettriche (+38,6%) e ibride (+9,4%) risultano in aumento. Al contrario, le immatricolazioni di vetture benzina (-14,3%) e diesel (-21,9%) risultano in calo.

Immatricolazioni per alimentazione - EU

Ottobre 2025 vs. Ottobre 2024



*Include: Etanolo (E85) e altri carburanti

● 2024 ● 2025



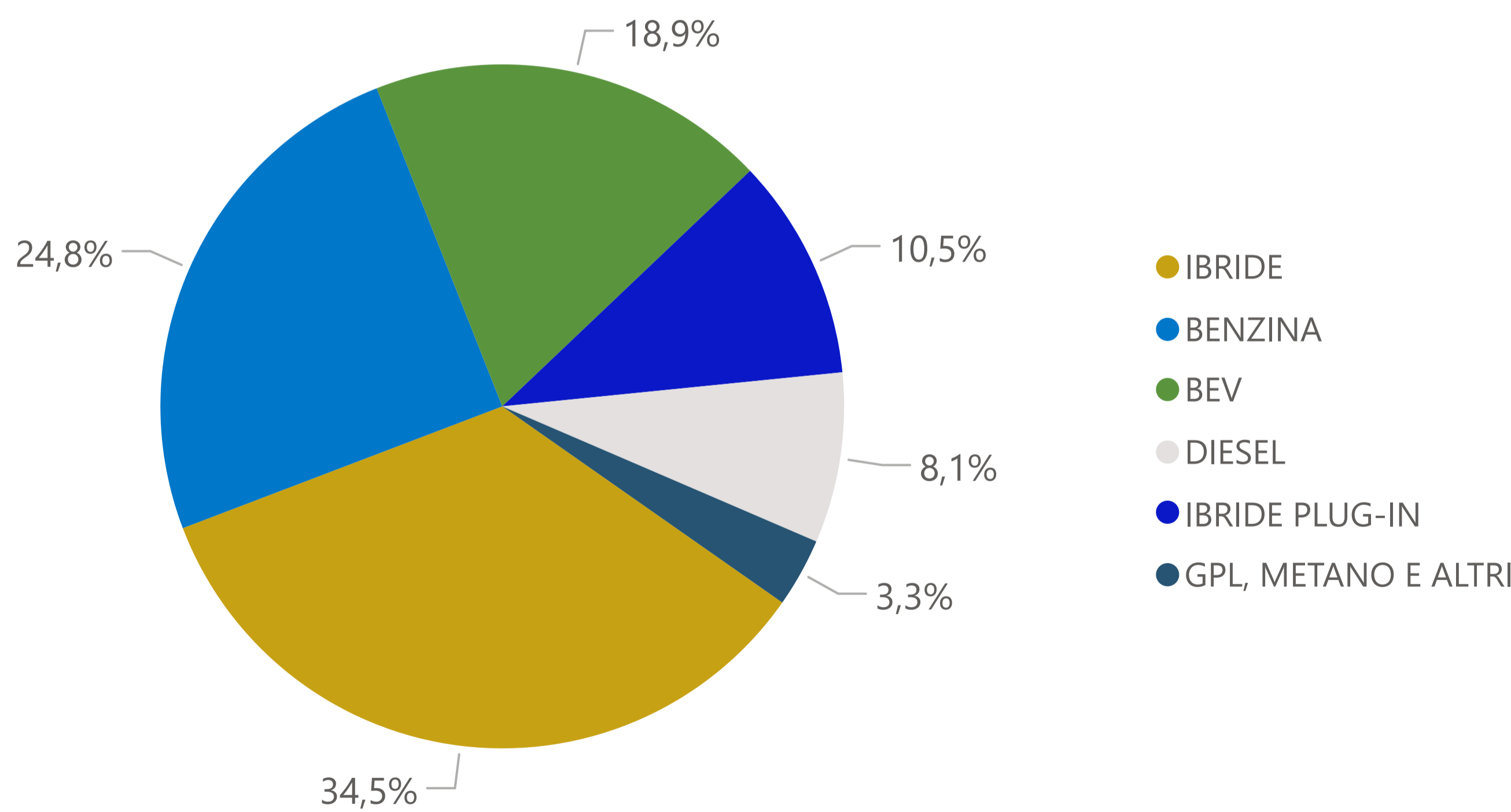
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

Mercato vetture ad alimentazione alternativa UE(2/2) - Ottobre 2025

Nell'Unione Europea, nel mese di ottobre 2025, le immatricolazioni di modelli elettrificati registrano le seguenti quote di mercato: 29,4% per le **ricaricabili** (di cui il 18,9% **elettriche** e 10,5% **PHEV**) e 34,5% per le **ibride tradizionali**. Nel complesso, sono state immatricolate 585.502 vetture ibride ed elettriche, che rappresentano insieme il 63,9% del mercato. Le vetture alimentate a **benzina** hanno una quota minore di 5,8 punti percentuali rispetto a 12 mesi fa, mentre le **diesel** perdono il 2,9% di *market share*: sono rispettivamente il 24,8% e l'8,1% del mercato UE. Infine, le auto a **gas naturale**, **NGV** e tutte le altre alimentazioni si attestano al 3,3%.

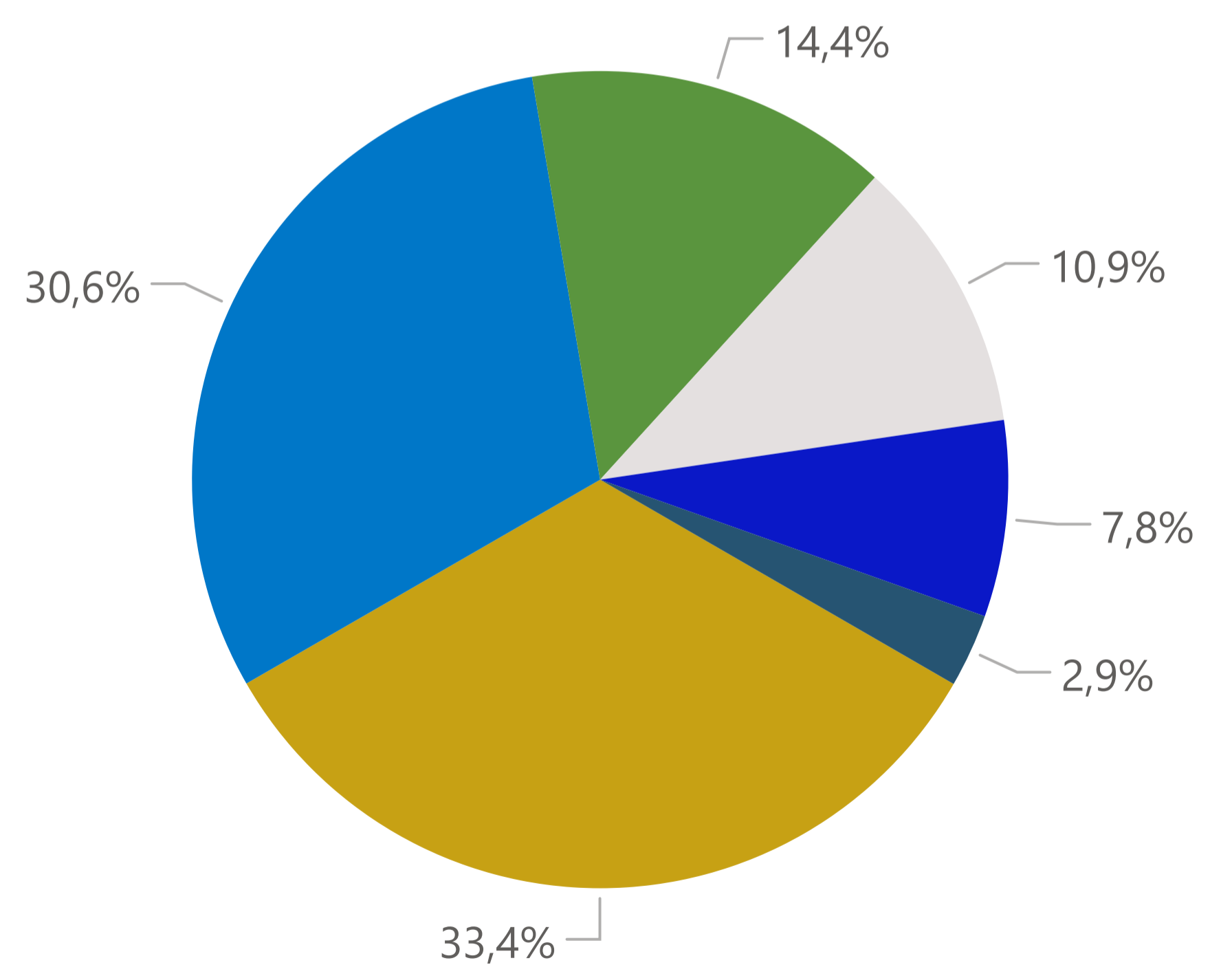
Quote di mercato mensili

Ottobre 2025



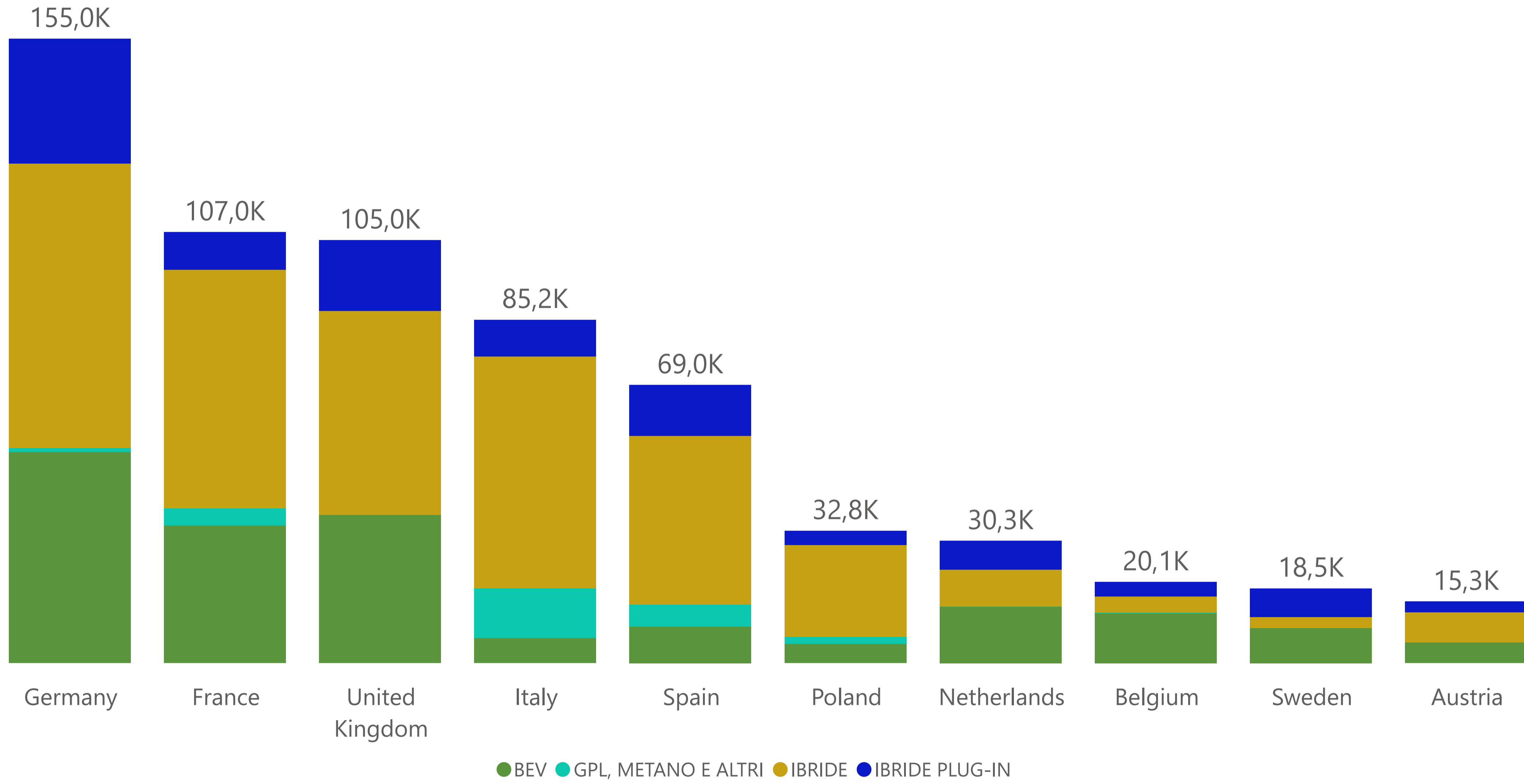
Quote di mercato mensili

Ottobre 2024



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

I 10 principali mercati ad alimentazione alternativa EU/EFTA/UK - Ottobre 2025



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

Il mercato delle auto ricaricabili* nei major market europei - Ottobre 2025

| Paese | Mese corrente 2025 | Quota su MKT Totale ▼ | Mese corrente 2024 | Quota su MKT Totale | Var% 2025/2024 |
|----------------|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|----------------|
| United Kingdom | 54.431 | 37,6% | 43.634 | 30,2% | 24,7% |
| Germany | 83.371 | 33,3% | 54.828 | 23,6% | 52,1% |
| France | 43.431 | 31,1% | 31.791 | 23,5% | 36,6% |
| Spain | 21.687 | 22,4% | 9.909 | 11,9% | 118,9% |
| Italy | 15.366 | 12,2% | 9.314 | 7,4% | 65,0% |
| Totale | 218.286 | 28,8% | 149.476 | 20,7% | 46,0% |

| Paese | 2025 YTD | Quota su MKT Totale ▼ | 2024 YTD | Quota su MKT Totale | Var% 2025/2024 (YTD) |
|----------------|------------------|-----------------------|------------------|---------------------|----------------------|
| United Kingdom | 576.484 | 22,4% | 438.508 | 18,1% | 31,5% |
| France | 332.278 | 18,9% | 347.738 | 17,0% | -4,4% |
| Germany | 683.333 | 18,4% | 464.079 | 13,3% | 47,2% |
| Spain | 180.428 | 8,5% | 90.145 | 5,2% | 100,2% |
| Italy | 145.292 | 5,2% | 97.427 | 4,0% | 49,1% |
| Totale | 1.917.815 | 15,9% | 1.437.897 | 12,5% | 33,4% |

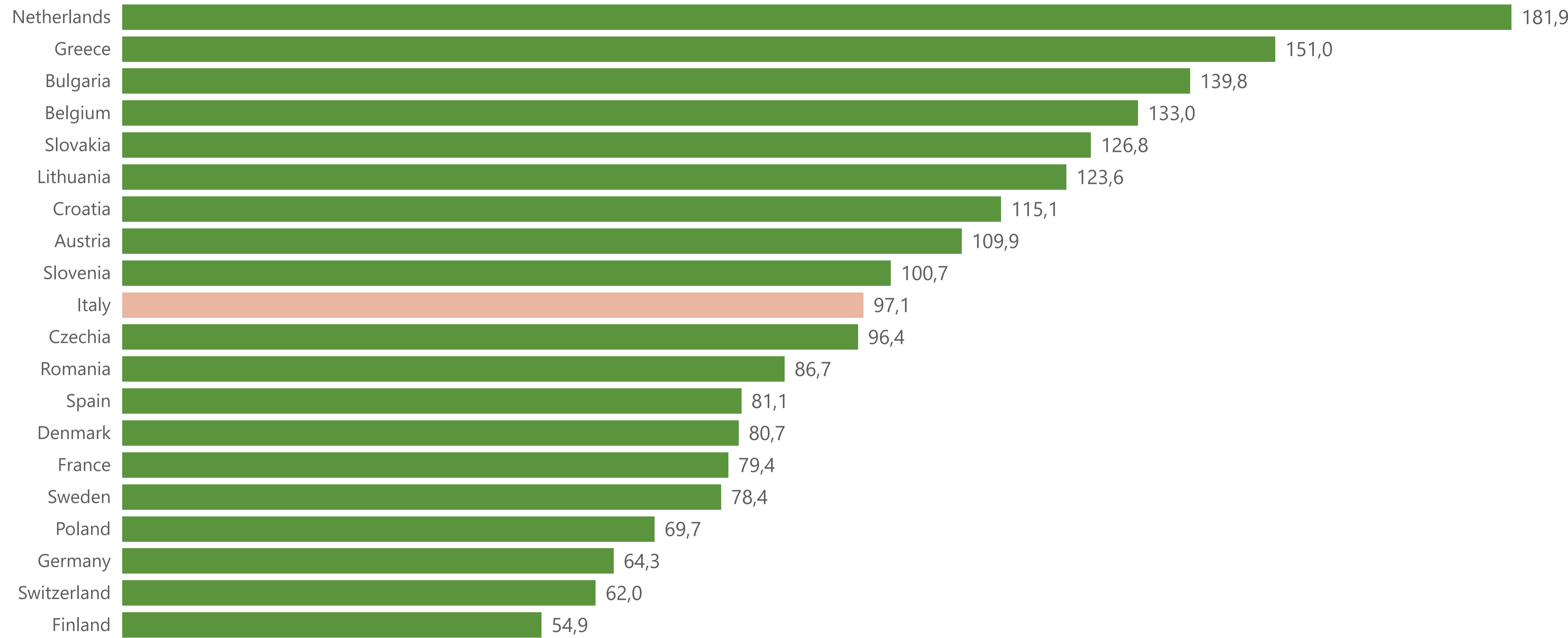


*Autovetture elettriche e plug-in

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

Le infrastrutture di ricarica in EU/EFTA/UK - Punti di ricarica ogni 1.000 veicoli leggeri ricaricabili circolanti (al 31/08/2025)

Top 20



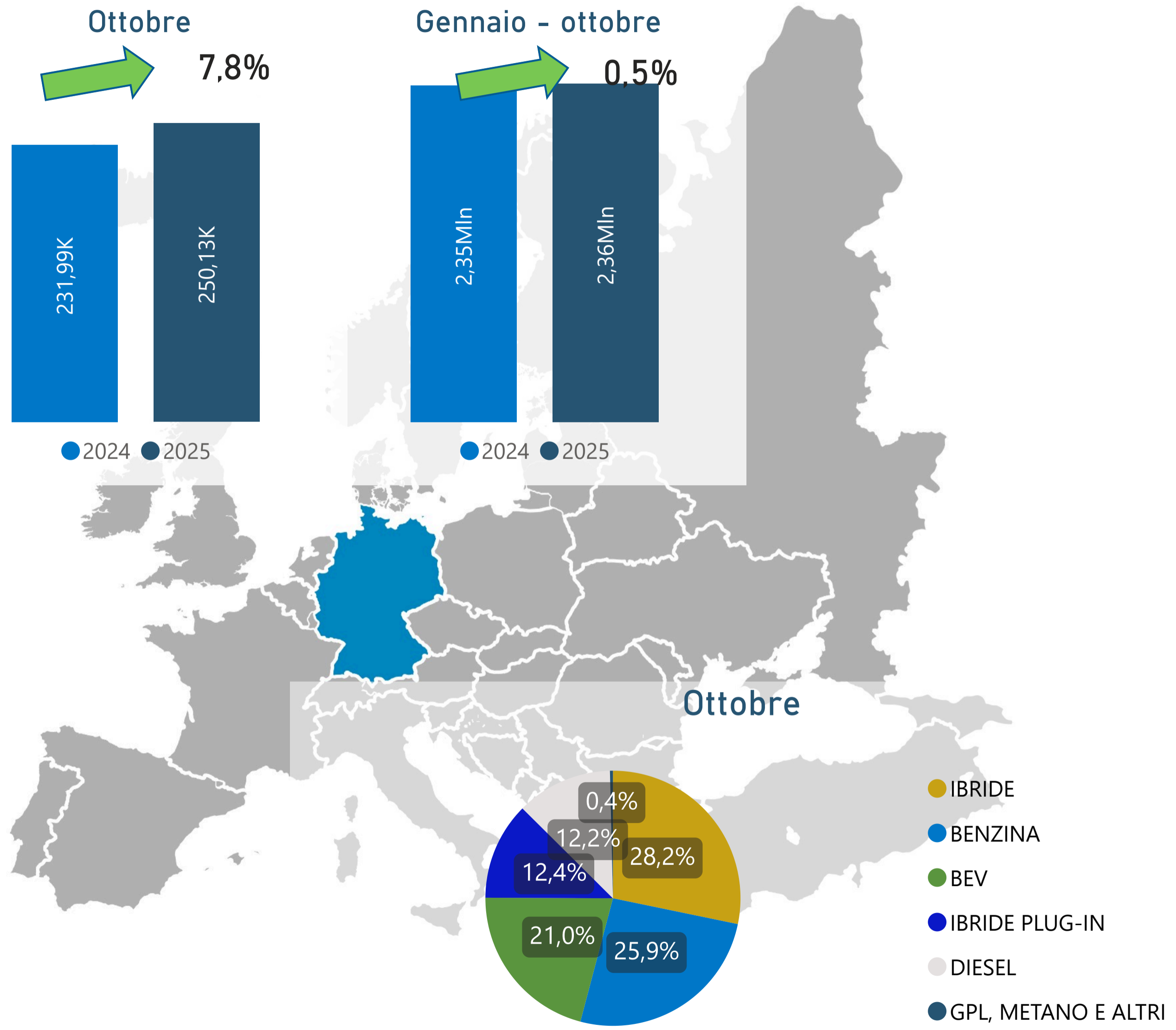
Sono presi in considerazione soltanto i paesi dell'UE/EFTA/UK con un parco circolante di almeno 20.000 veicoli leggeri ricaricabili

*Punti di ricarica EVSE: si considerano tutte le colonnine di ricarica, a prescindere dalla velocità.



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

I major market europei: Germania



Secondo KBA, a ottobre 2025 sono state immatricolate 250.133 nuove autovetture, registrando una crescita del 7,8% rispetto allo stesso mese dell'anno scorso.

Tra i marchi tedeschi, **MINI** cresce di più, con un +30,2% rispetto ad ottobre 2024 e una quota di mercato dell'1,4%, seguita da **BMW**, con un +10,6% e una fetta di mercato dell'8,6%, **Opel**, con un +10,2% e una quota del 5,2%, **BMW**, con un +24,3% e una quota che si attesta sul 9,4%, **Audi**, con un +15,5% e quota del 7,6%, **Volkswagen** (+9,9%/19,3%), **Ford** (+6,1%/3,3%), **Mercedes** (+4,3%/9,7%) e **Opel** (+0,8%/5,3%). Anche **MAN** cresce del 72,4% ma con volumi molto bassi (sotto lo 0,1% di market share). Gli altri due marchi tedeschi invece calano: **Smart** segna un -43,3% e una quota dello 0,2% e **Porsche** un -11,8% e una quota dell'1%. Il marchio tedesco più venduto dei primi dieci mesi è comunque **Volkswagen** con il 19,3% di quota.

Tra i marchi esteri **Skoda** registra un +23,6% e una quota dell'8,9%. Buoni risultati anche per **Seat** (+12,6%/5,3%), **Hyundai** (+14,7%/3,3%), **Fiat** (+12,4%/1,6%), **Dacia** (+5,2%/2,3%), **Citroen** (+2,8%/1,6%). Calano invece **Peugeot** (-31,3%/2%), **Toyota** (-20%/2,9%), **Volvo** (-11,7%/1,8%), **Renault** (-5,7%/2%) e **Kia** (-3,7%/2,1%).

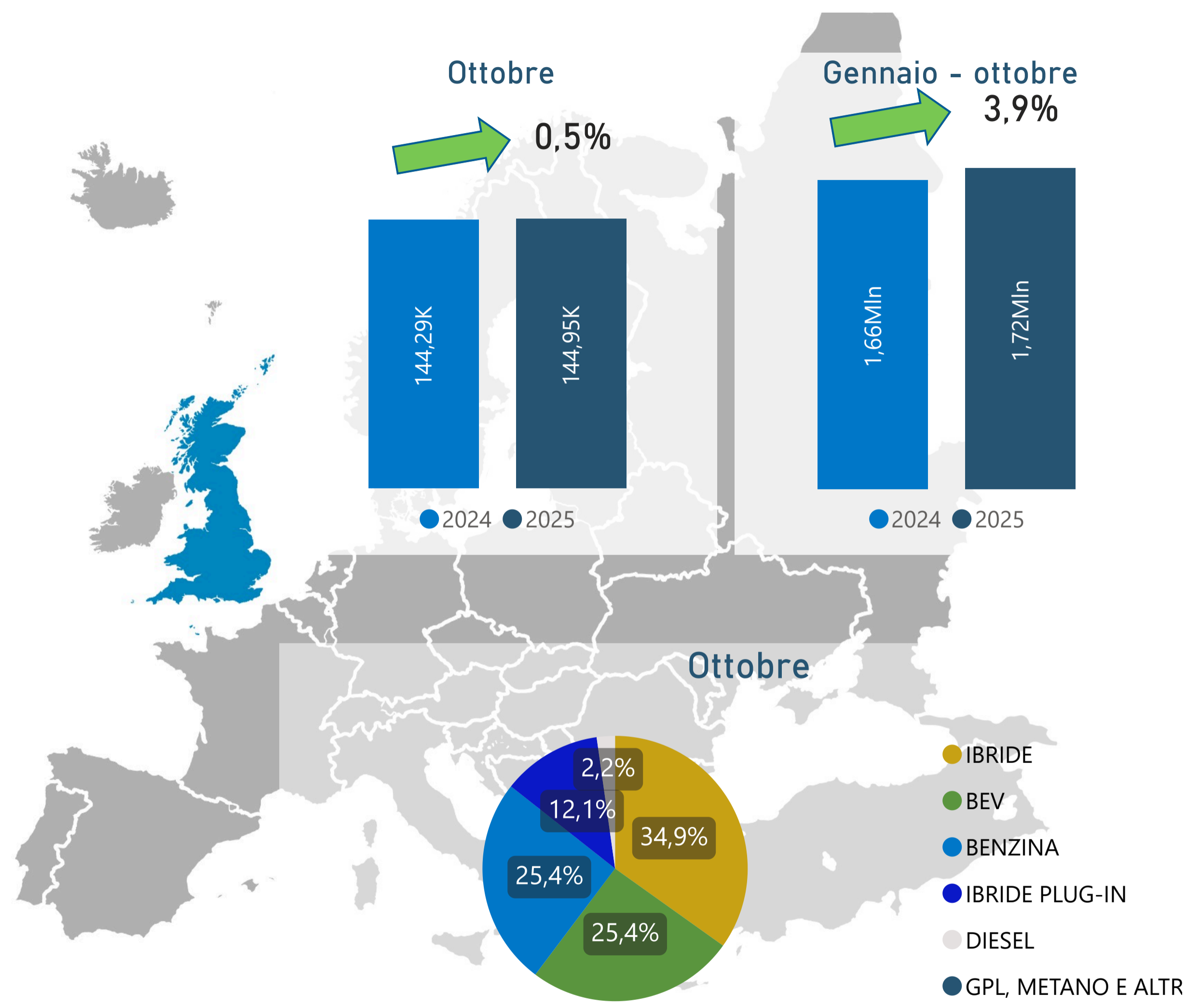
Per quanto riguarda i segmenti, i **SUV** nel decimo mese del 2025 raggiungono il 33,9% di quota, seguiti dalle **vetture compatte** (17,1%) e dalle **utilitarie** (12%). Il segmento dei SUV è quello che è cresciuto di più con un +16,3% raggiungendo una quota del 33,9%.

Dal punto di vista delle alimentazioni alternative rispetto ad ottobre 2024, le **auto ibride** (+19,5% nel mese) hanno rappresentato il 40,6% del mercato mensile tedesco, di cui il 12,4% **ibride plug-in** (+60%). Con una quota del 21%, le **auto elettriche** (BEV) hanno registrato una crescita del 47,7%.

Le emissioni di CO2 medie per le nuove immatricolazioni sono diminuite dell'11,4% rispetto allo stesso mese dello scorso anno si sono attestate a 100,6 g/km.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

I major market europei: Regno Unito



A ottobre 2025, il mercato auto del Regno Unito risulta in crescita rispetto ad ottobre 2024. Le immatricolazioni sono state 144.948, lo 0,5% **in più** dello stesso mese del 2024. Nel cumulato, il mercato cresce: +3,9% è la variazione registrata nei dieci mesi.

Nel mese, le immatricolazioni delle **flotte** sono calate dell'1,5% e quelle intestate ad **aziende** sono salite del 32,7%. Sempre nel mese, le immatricolazioni intestate a **privati** hanno registrato una variazione del +2%.

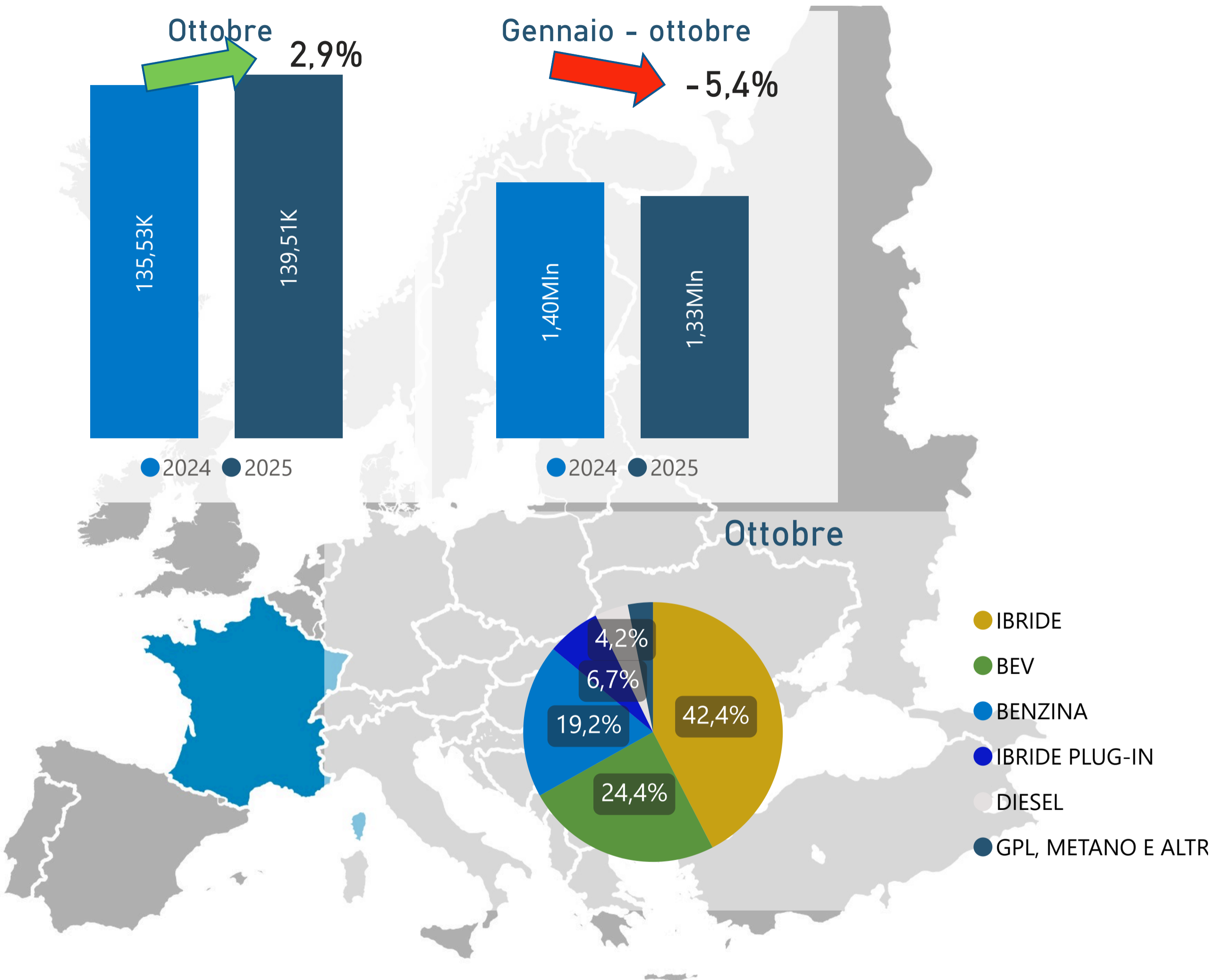
Le vendite di veicoli **elettrici** hanno avuto un trend positivo (+23,6% e *MS* del 25,4% nel mese di ottobre). Gli ibridi plug-in (**PHEV**) hanno fatto segnare una crescita (+27,2%) e hanno una *market share* del 12,1%, superiore a quella dello scorso anno, quando era del 9,6%. Nel cumulato dei primi dieci mesi, le **BEV** sono cresciute del 28,9% e le PHEV del 37,1%.

Le vetture **diesel** calano nel mese (-22,9%, con la *market share* al 4,8%), mentre le **benzina** fanno registrare il 11,6% in più di volumi rispetto allo scorso ottobre, attestandosi su una quota di mercato del 44,4%.

Nel cumulato dei primi dieci mesi, le diesel calano del 15,1% (quota del 5,3%) e le benzina dell'8,5% (quota del 47,2%).

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

I major market europei: Francia



In Francia, il mercato dell'auto di ottobre 2025 risulta in crescita rispetto a ottobre 2024 del 2,9%. Nel cumulato dei primi dieci mesi, la variazione sullo stesso periodo dell'anno precedente è invece negativa e risulta -5,4%.

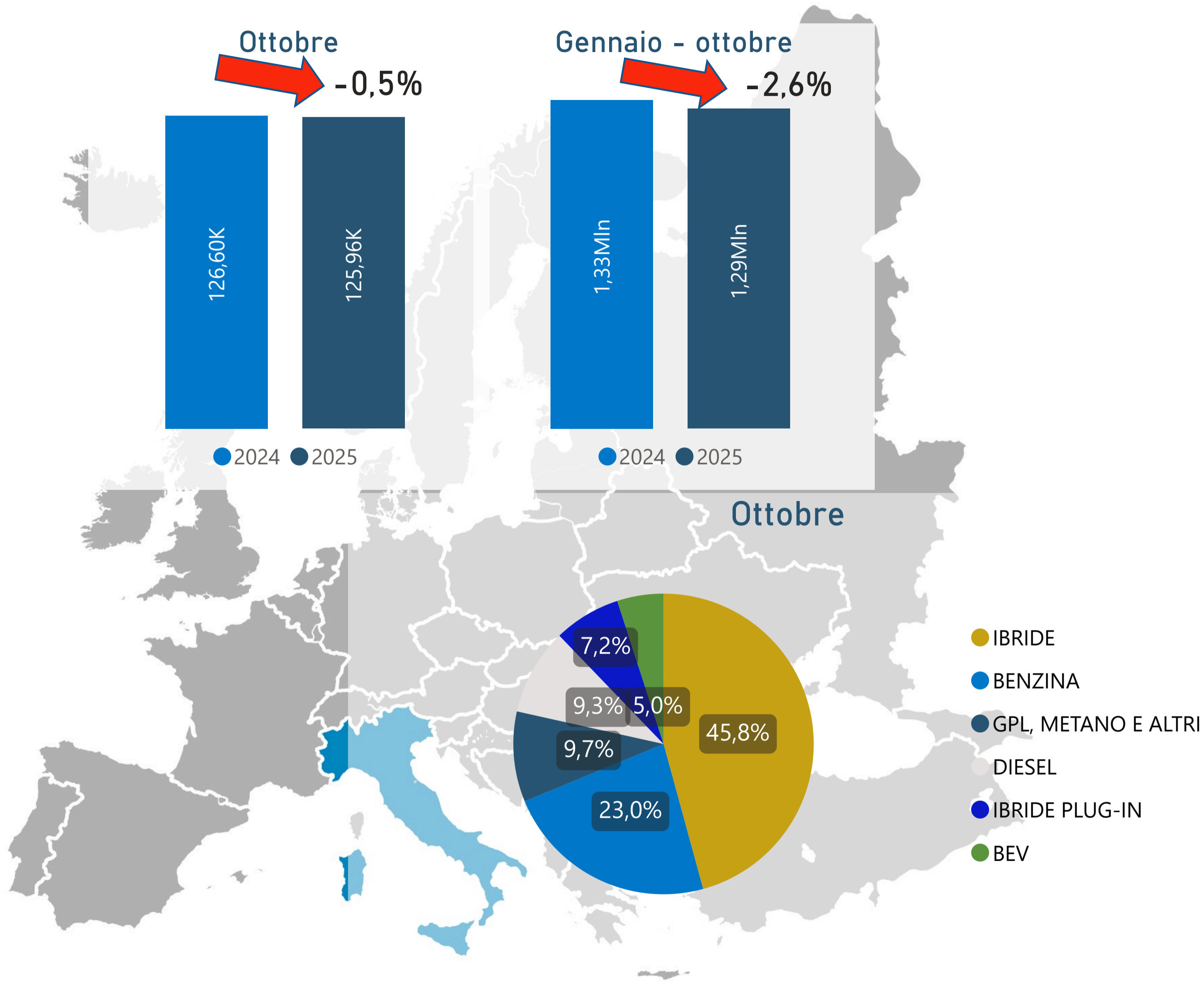
Nel mese, il gruppo **Stellantis** risulta in crescita del 4,3% rispetto allo stesso mese dello scorso anno e detiene una market share pari al 25,7%. Crescono invece le immatricolazioni del gruppo **Renault** (+9,2%, con una quota del 26%). Il principale gruppo estero, **Toyota**, continua la sua parabola discendente, con una diminuzione di immatricolazioni rispetto allo stesso mese dell'anno scorso (-23,4%), con quota di mercato del 7,1%.

I singoli brand con la maggior quota di mercato sono **Renault** (17,8%), **Peugeot** (13,5%), e **Dacia** (7,8%). **Toyota** (6,7%) risulta quinta, sotto **Citroen** che si attesta sul 7,2%.

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture **diesel** (-33,7%) e si annullano le vendite di autovetture a **bioetanolo** (-100%). Calano anche le **benzina**, del 26,5%. Le **PHEV** calano del 14,4%, mentre le **ibride** aumentano del 7,5%. Le **elettriche** hanno una quota di mercato nel mese del 24,4%, mentre 12 mesi fa detenevano il 15,4%. Nel cumulato da inizio anno, le **diesel** calano del 38,1% e detengono una quota del 4,9%, mentre le elettriche (quota del 18,9%) crescono del 5,2%. Anche le **PHEV** (quota del 6,2%) calano del 25,6%.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

I major market europei: Italia



Nel mese di ottobre , sono state immatricolate circa 126mila autovetture, in calo del -0,5% rispetto allo stesso mese del 2024 . Nel cumulato dei dieci mesi, le immatricolazioni sono state 1.293.967 , in calo del -2,6% rispetto all'anno precedente.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono ottobre in calo del -17,2% , con una quota di mercato del 23,0% . In flessione anche le autovetture diesel (-29,2% su ottobre 2024), con una market share del 9,3%. Nel cumulato, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono in calo del -16,9% (25,2% di quota), e, allo stesso modo, continua il trend negativo delle auto diesel (-31,5% e 9,8% di quota nel periodo).

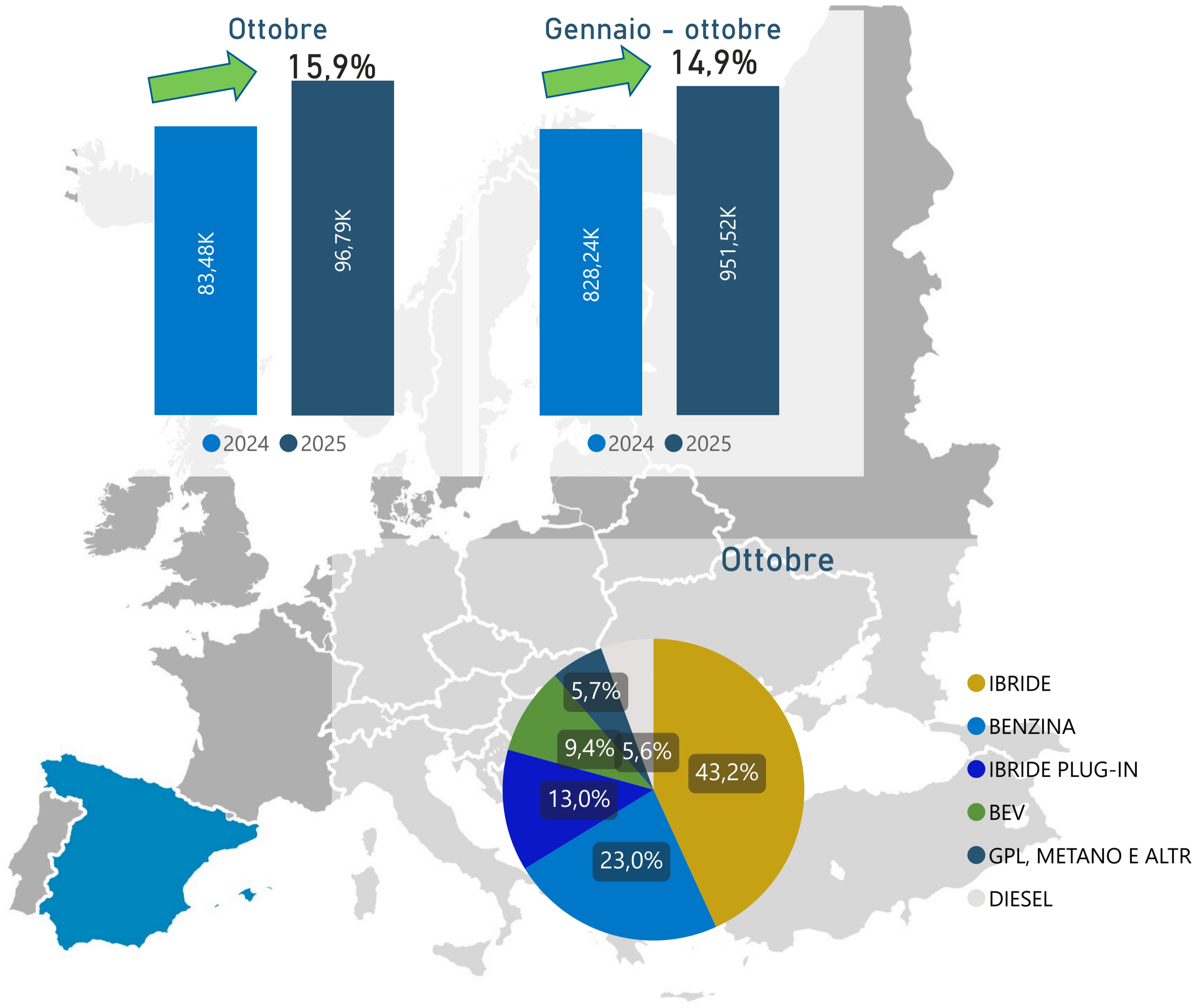
Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 67,7% del mercato del solo mese di ottobre , con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2024 (+13,6%). Nel cumulato, le alternative aumentano dell'11,9% e hanno una quota di mercato del 65,0% (+8,4 p.p. rispetto al 2022). Le autovetture elettrificate rappresentano il 58,0% del mercato di ottobre, mentre nel cumulato il 55,7%, con volumi in crescita nel mese (+15,0%) e in aumento nel cumulato (+15,2%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 6,4% nel mese, con una quota di mercato del 45,8%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita dell' 8,9%, con una *market share* del 44,5%.

Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 65,0% nel mese (quota di mercato: 12,2%) e sono in crescita del 49,1% nel cumulato (con la *market share* all' 11,2%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 5,0% e aumentano del 24,9% nel mese. In aumento, in modo consistente, le ibride plug-in: +112,1% , con il 7,2% di quota del mercato del mese. Nel cumulato dei dieci mesi, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +26,5% (MS: 5,2%) e +76,4% (MS: 6,0%).

Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,7% dell'immatricolato di ottobre , interamente composto da autovetture Gpl (+ 6,3% su ottobre 2024). Nel cumulato, nel 2025, le autovetture Gpl risultano in calo del -3,4% (MS: 9,3%), e considerando la totalità delle alimentate a gas si registra un calo del -4,4% .

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

I major market europei: Spagna



In Spagna, a ottobre 2025, le immatricolazioni di autovetture ammontano a 96.785, il 15,9% in più rispetto a ottobre 2024. Allo stesso modo, nel cumulato, la variazione è positiva, e risulta +14,9%.

Le autovetture a **benzina** rappresentano il 23% del mercato di ottobre (-19,6% rispetto allo stesso mese dello scorso anno). A seguire le vetture **ibride non ricaricabili**, il 43,2% del mercato di ottobre (+18,9% rispetto ad ottobre 2024). Le autovetture **diesel** sono il 5,6% del mercato mensile (ma diminuiscono del 28,5% rispetto al decimo mese del 2024), mentre le **elettriche** galoppino (9,4% nel mese e una variazione di +90,1% rispetto a ottobre 2024), insieme alle **ibride plug-in** (13% la quota del mese e +145,6% sullo scorso anno). Crescono anche le auto a **gas** (5,7% di quota di mercato), le quali aumentano invece del 82,1%.

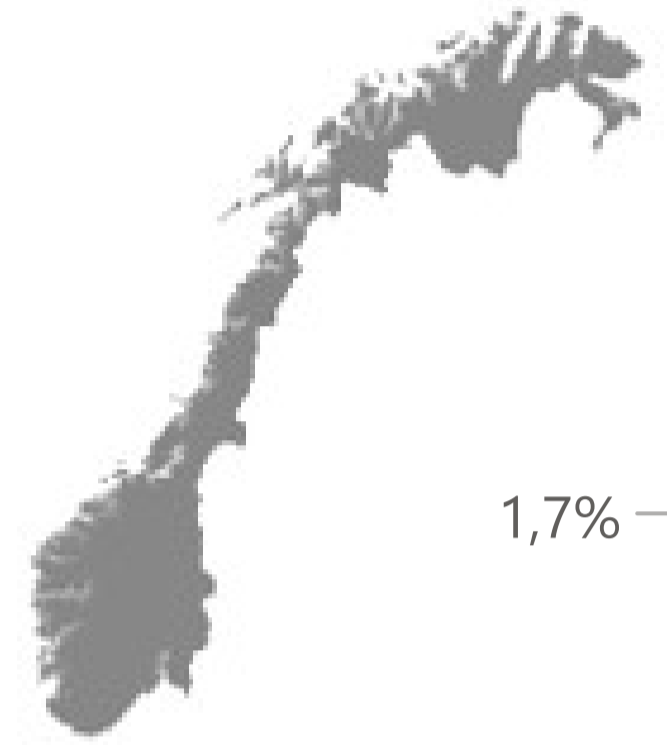
Nel cumulato, calano le **benzina**, del 13,7%, con una quota del 28,7% e anche le **diesel**, del 36,1%. Crescono le **PHEV**, del 109,6%, con quota del 10,4%. Anche tutte le altre alimentazioni risultano in crescita: le **BEV**, che registrano +89,7%, rappresentano l'8,5% del mercato, che è per il 41,7% formato da **ibride non ricaricabili** (+27,1%), e, infine, per il 5,1% da vetture a **gas** (+82,1%).

Le **emissioni medie di CO2** nel mese di ottobre scendono a 100,2 g/km (-13,6%). Nel cumulato, si attestano in media a 104,6 g/km e rispetto al 2024 calano del 10,7%.

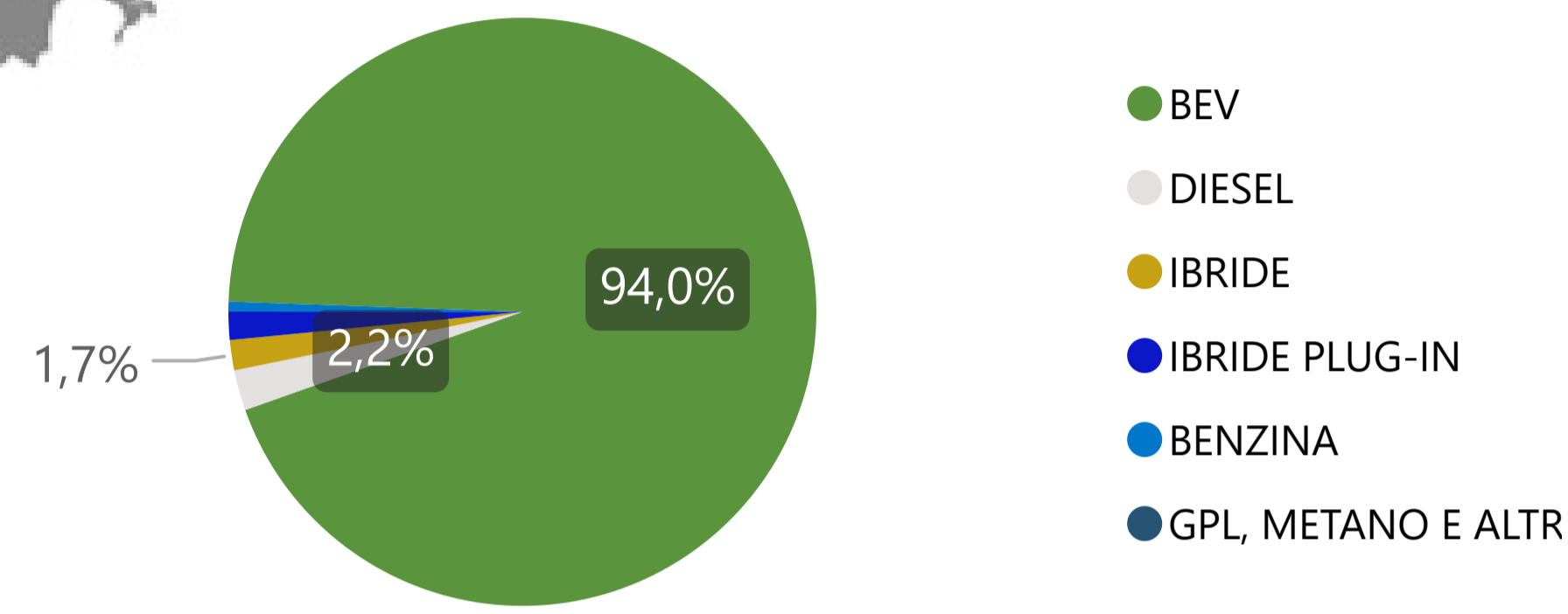
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

Paesi europei non appartenenti all'UE

 Norvegia



Ottobre



- BEV
- DIESEL
- IBRIDE
- IBRIDE PLUG-IN
- BENZINA
- GPL, METANO E ALTR

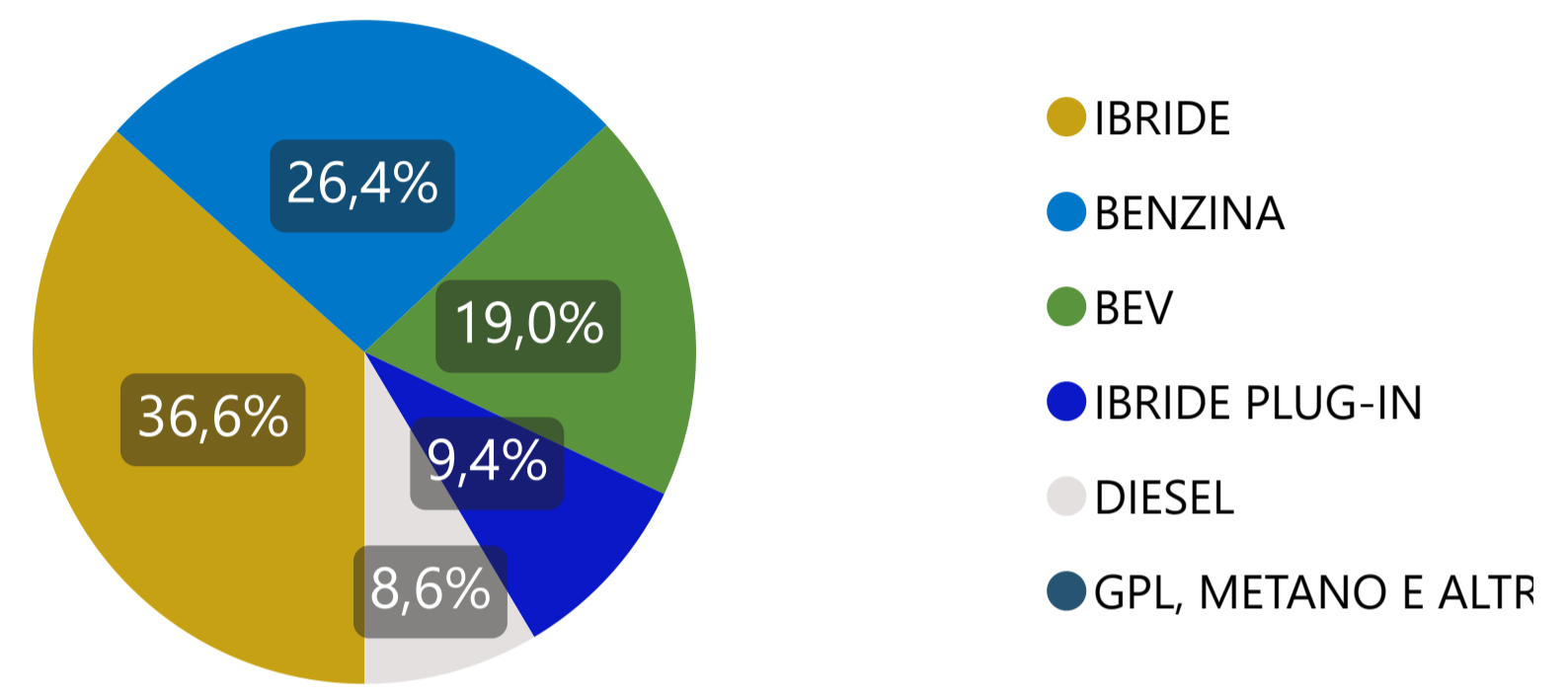


Dati OFV, ACEA

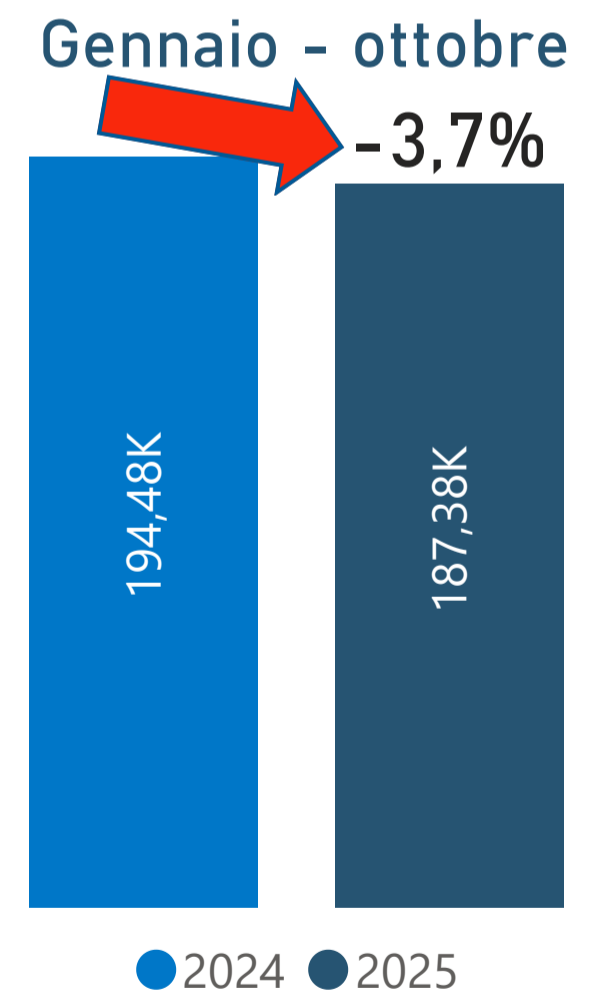
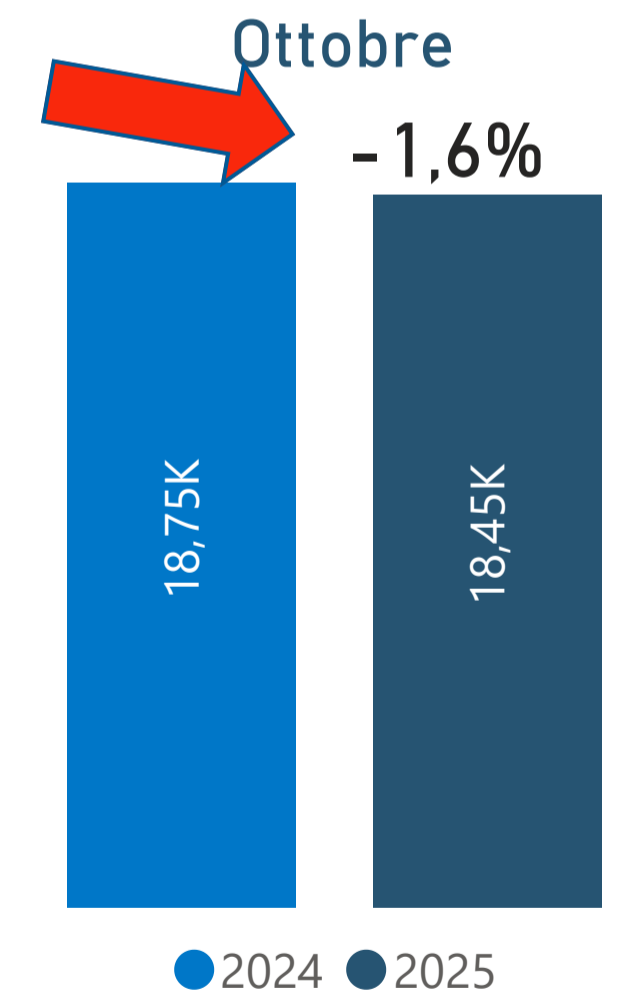
 Svizzera



Ottobre



- IBRIDE
- BENZINA
- BEV
- IBRIDE PLUG-IN
- DIESEL
- GPL, METANO E ALTR

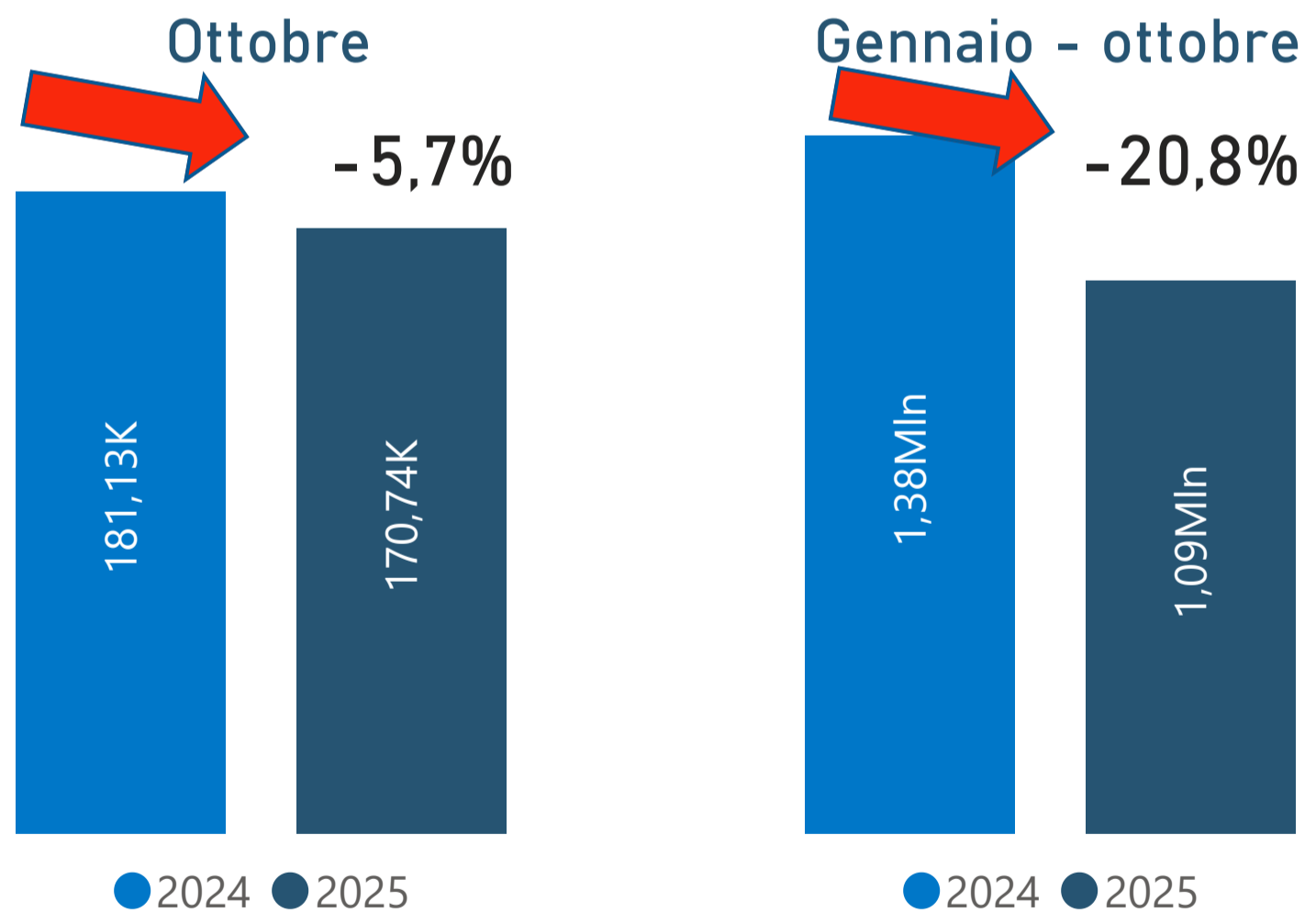


Dati Auto Swiss, ACEA

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

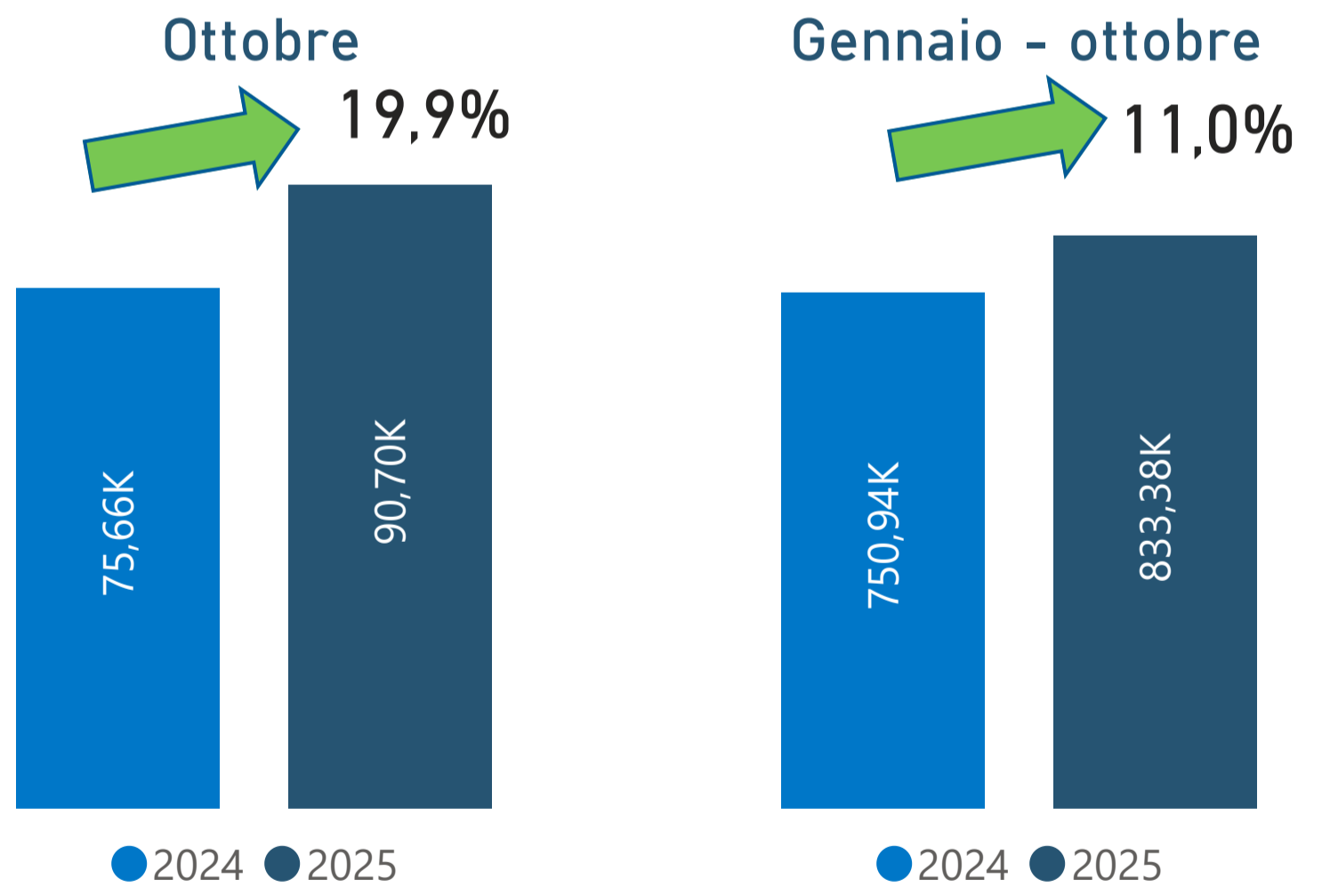
Paesi europei non appartenenti all'UE

 Russia (veicoli leggeri)



Dati AEB

 Turchia

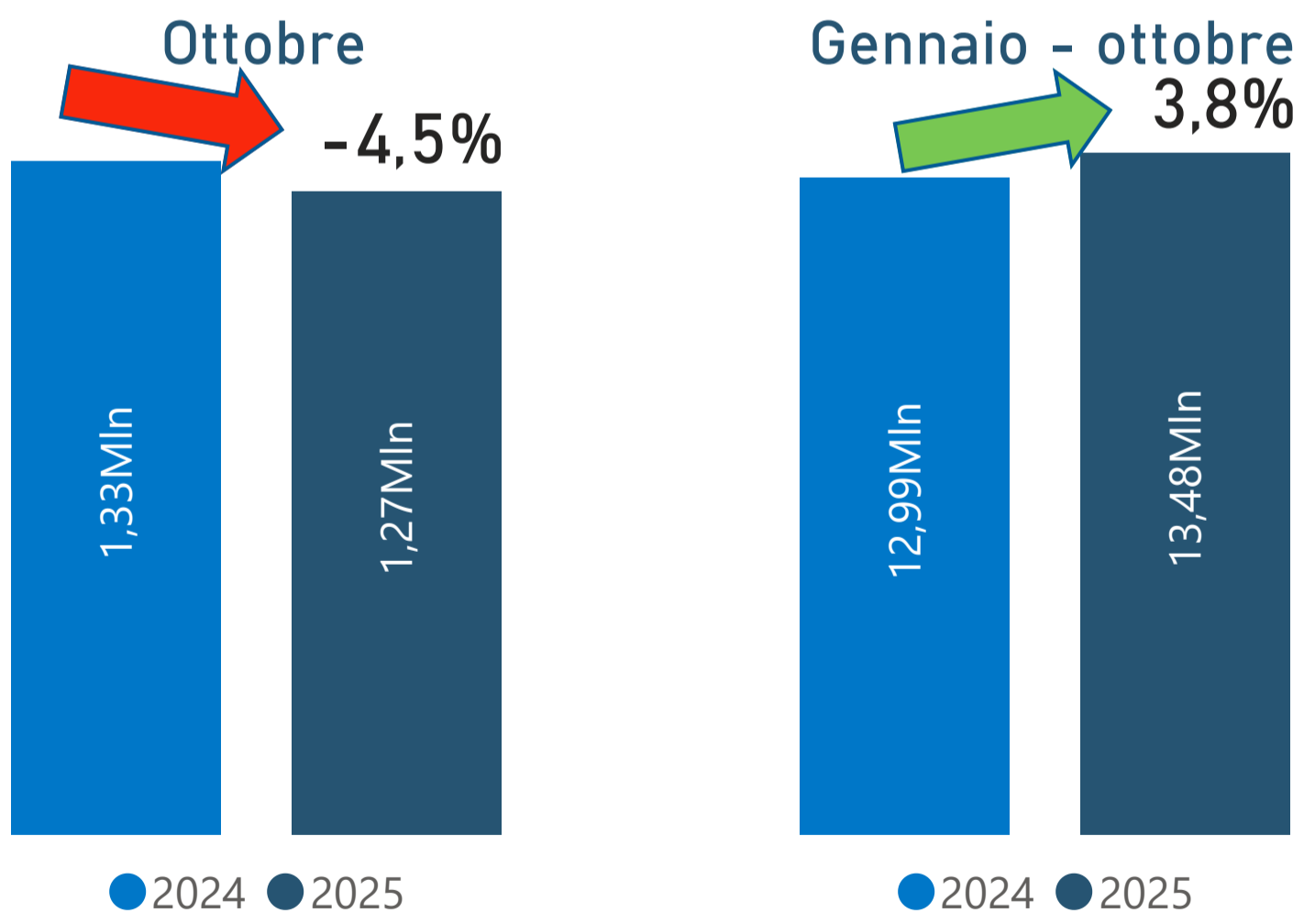
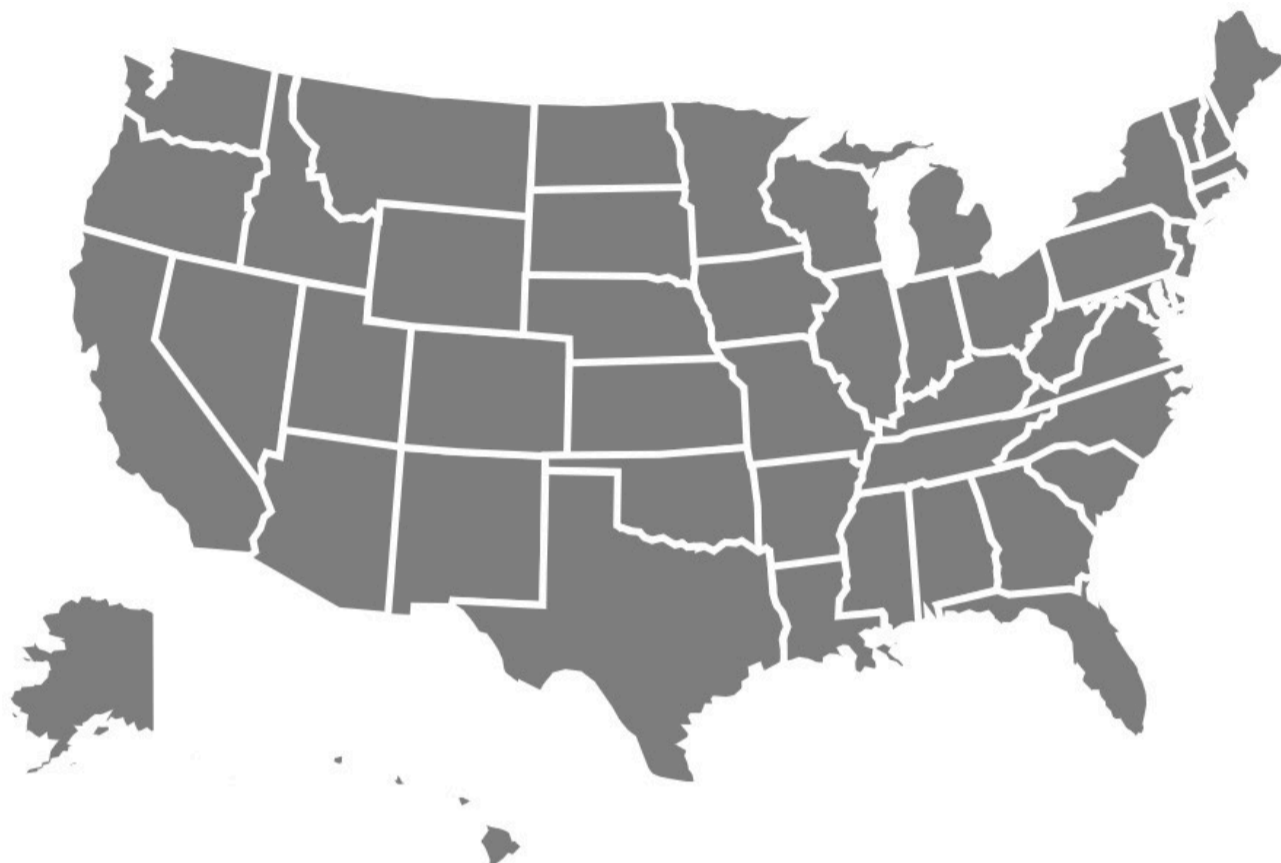


Dati OSD

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

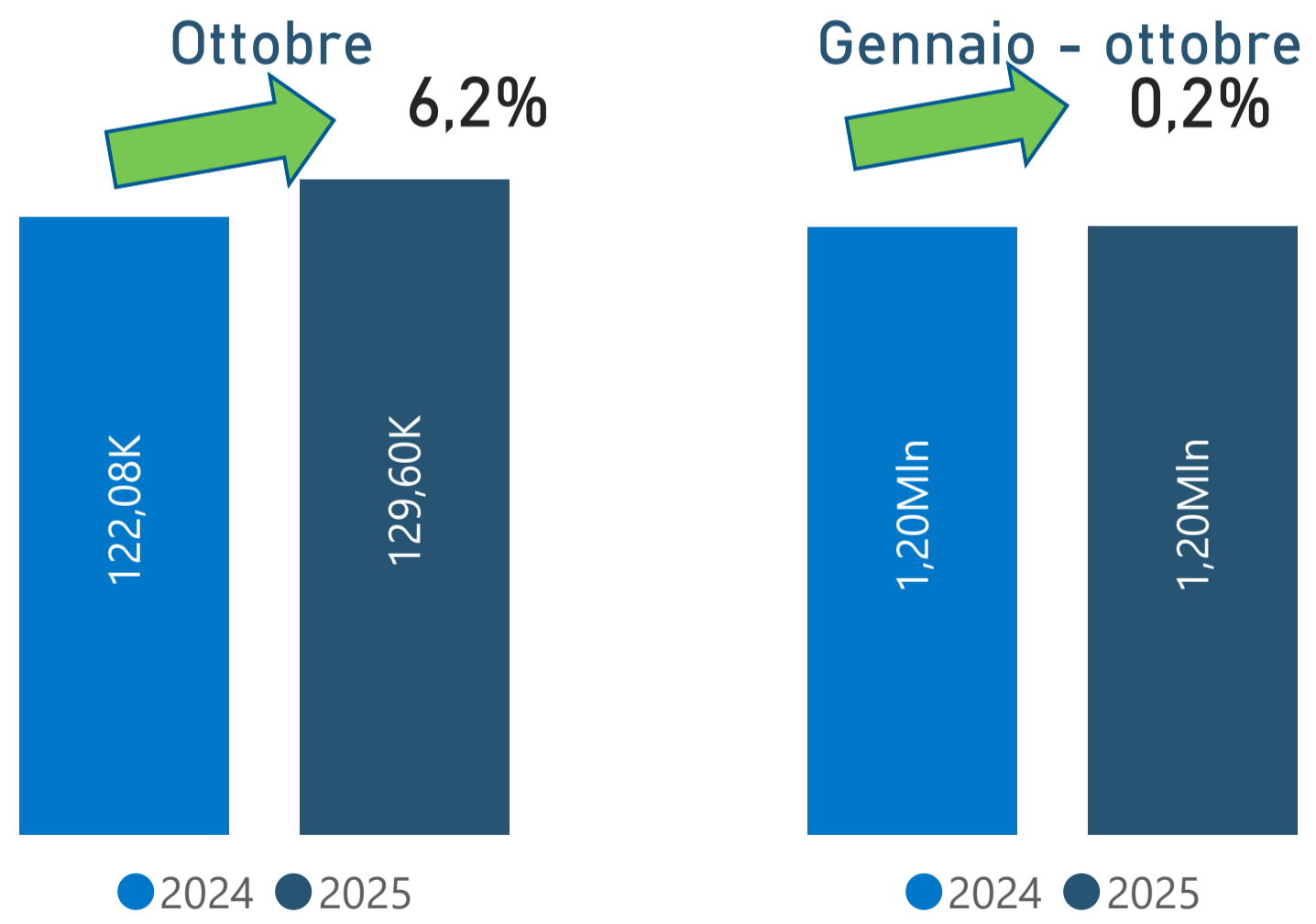
Il mercato in Nord America (totale veicoli leggeri)

 USA



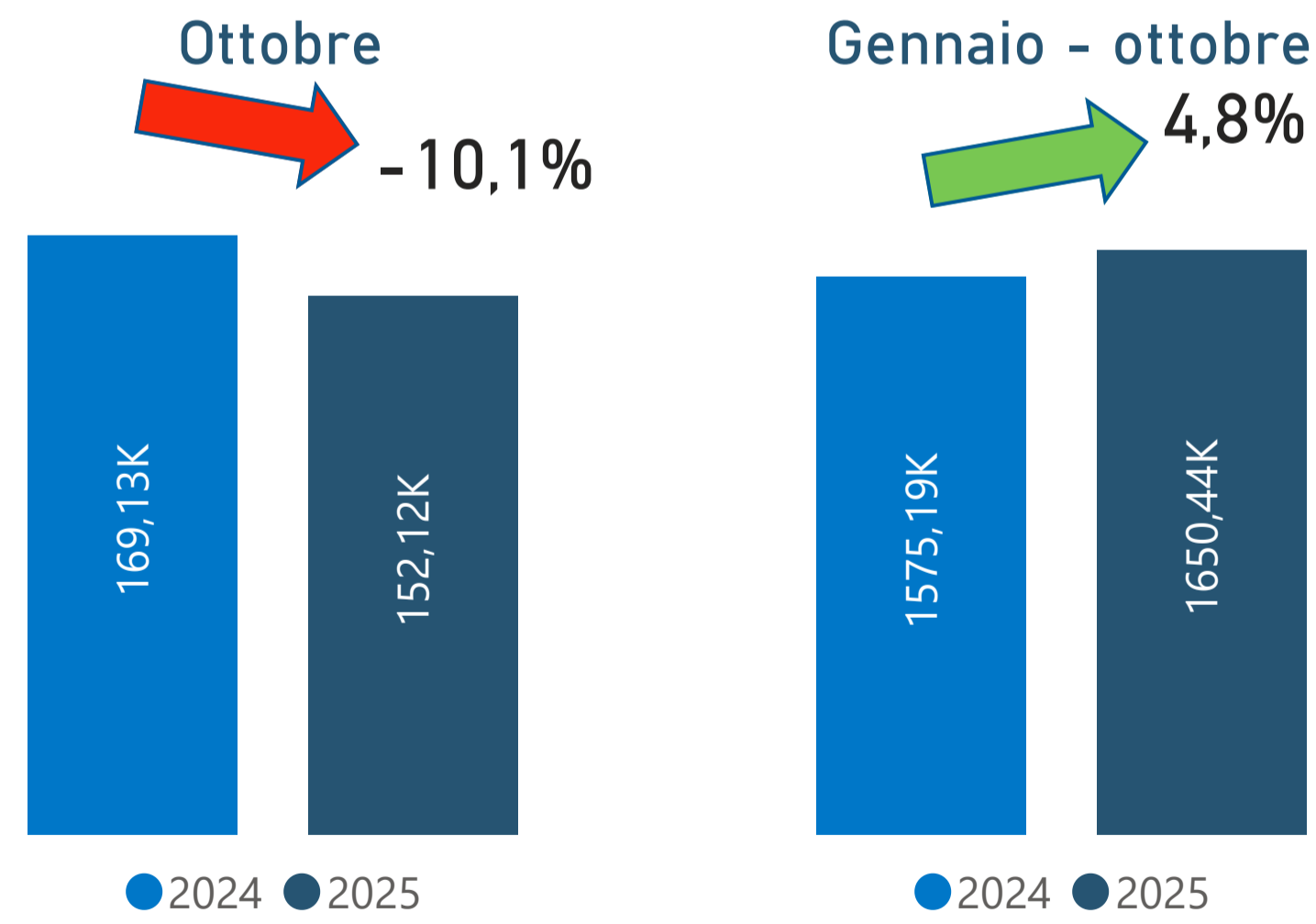
Dati WARD'S

 Messico



Dati WARD'S

 Canada



Dati WARD'S

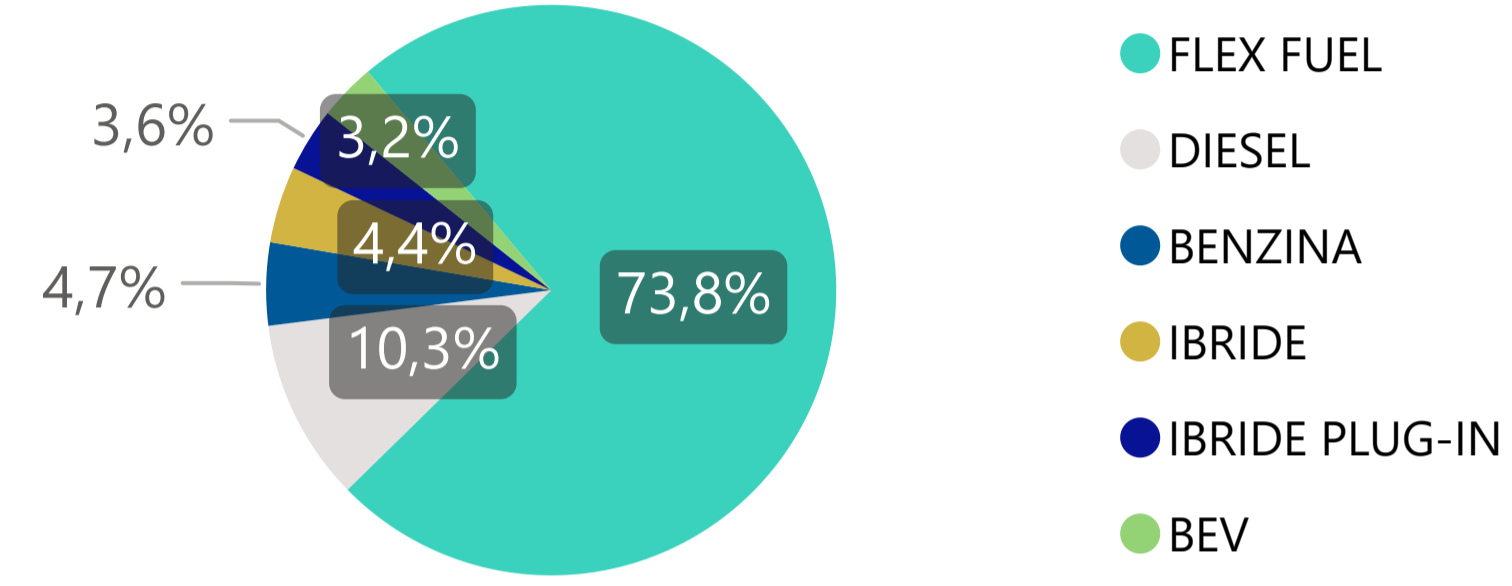
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

Il mercato in Brasile e Argentina

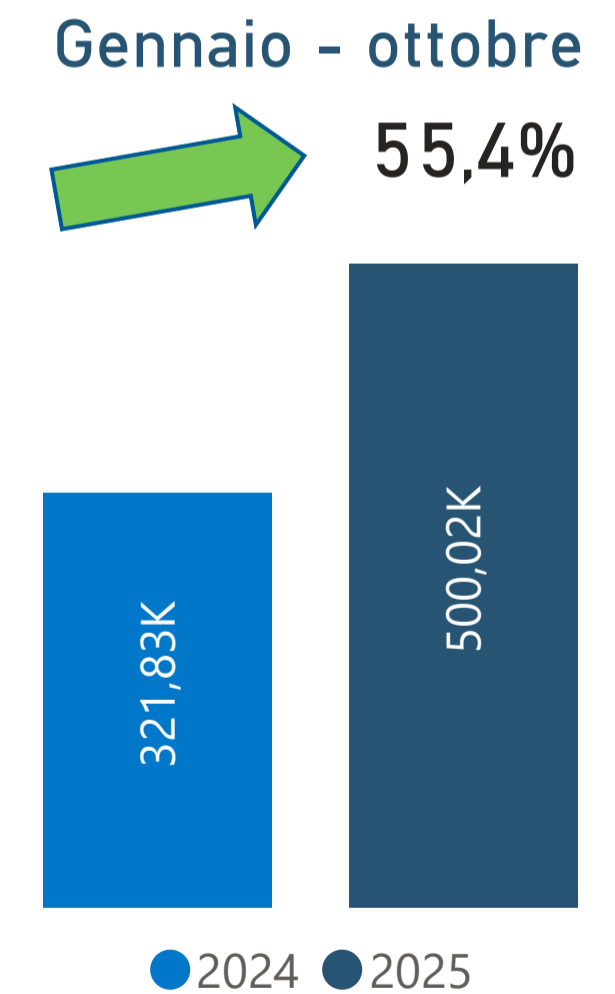
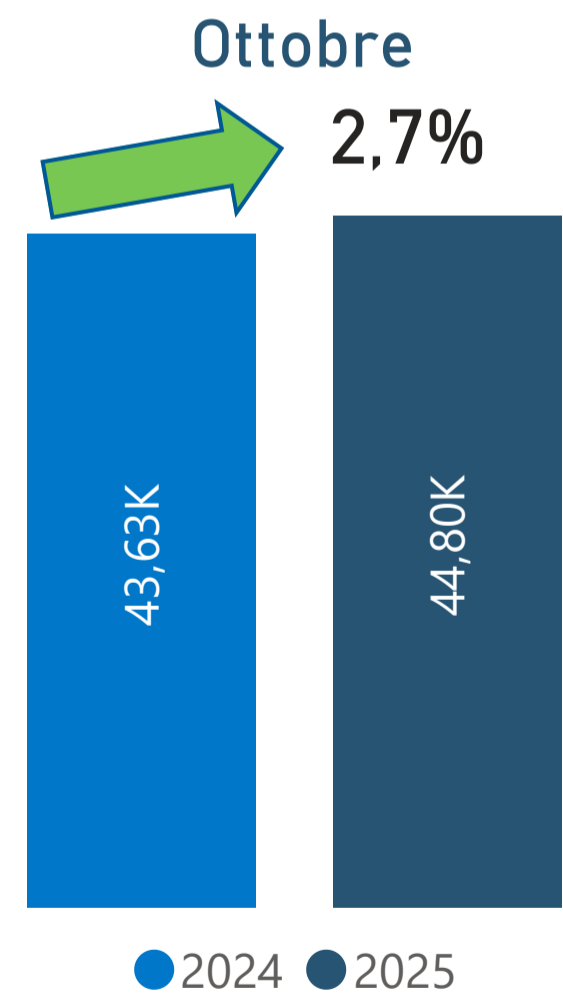
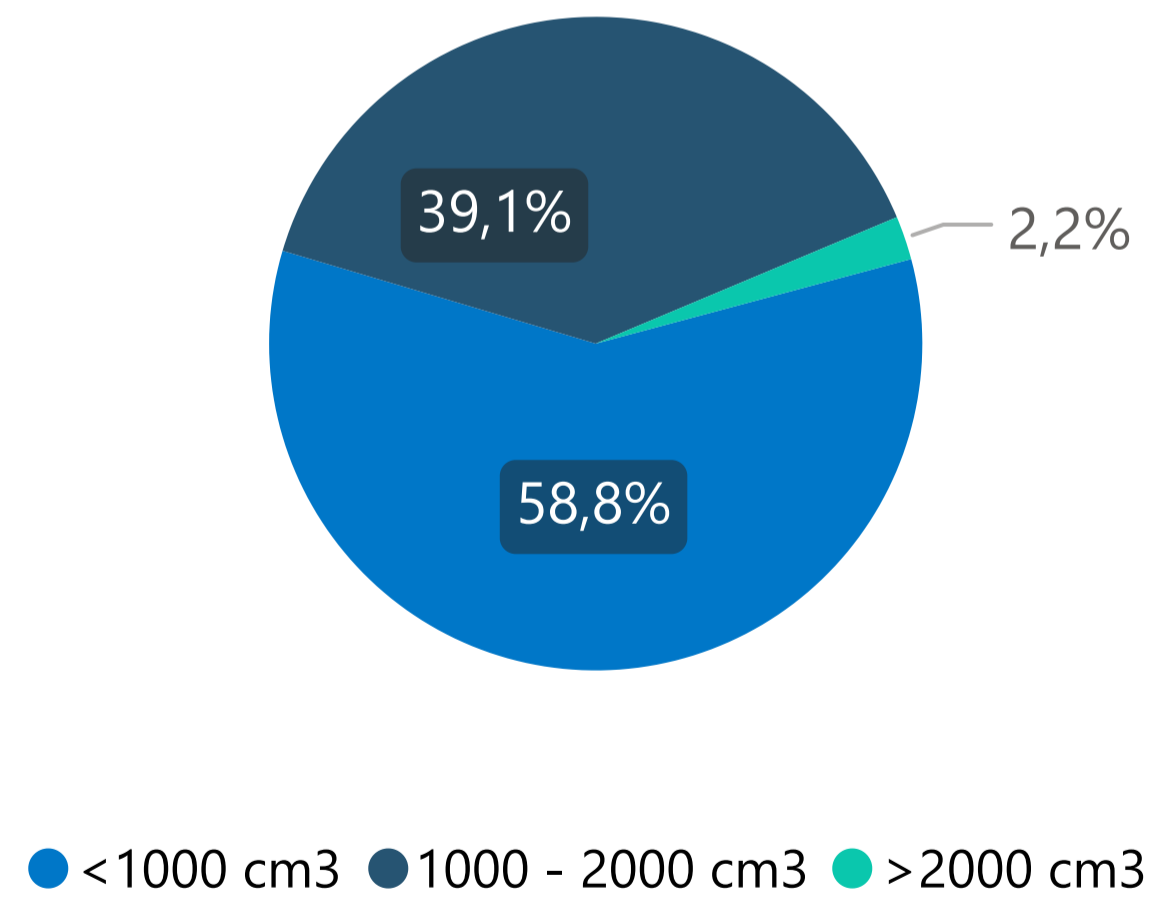


Quote veicoli leggeri per alimentazione

Ottobre



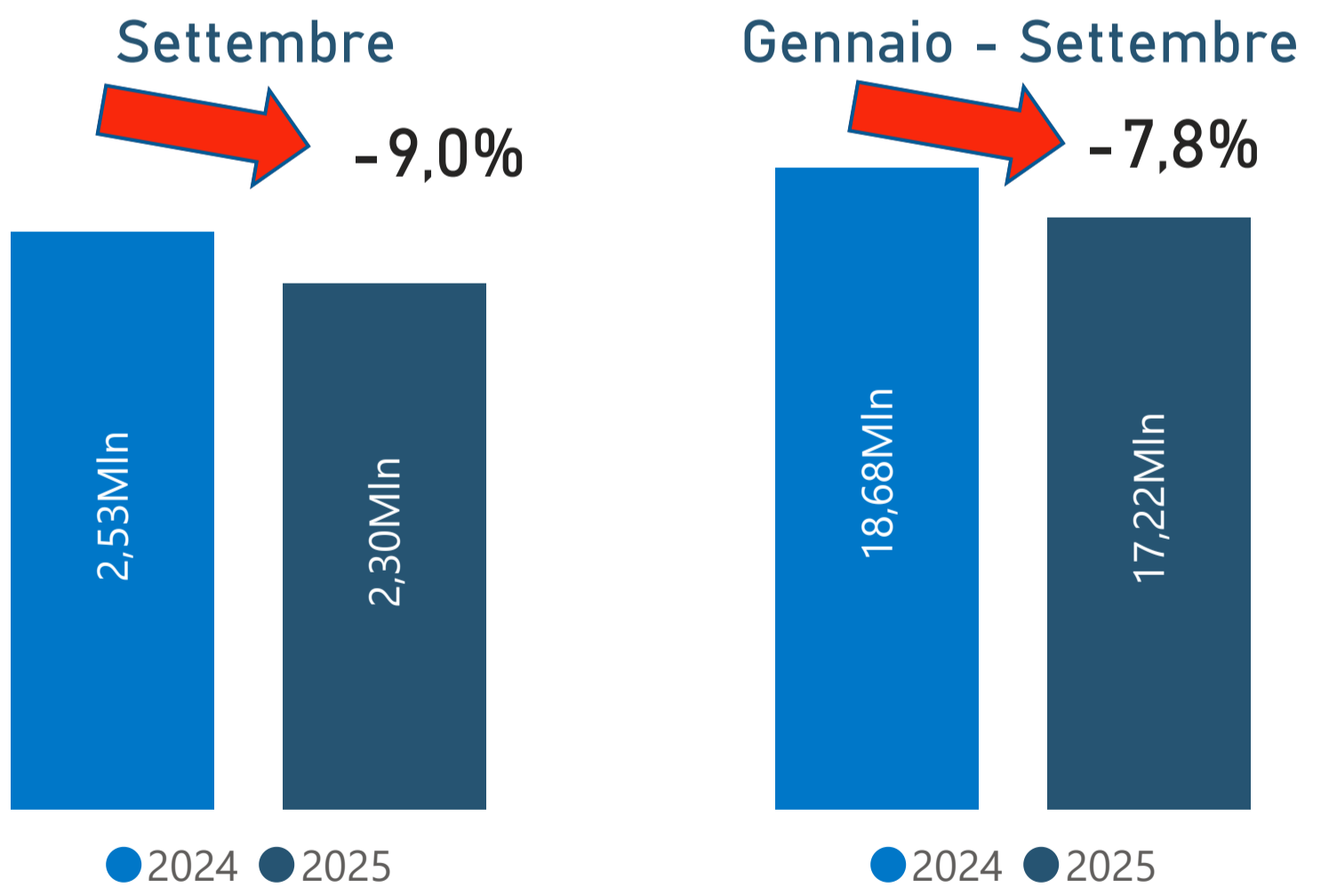
Quote vetture per cilindrata



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

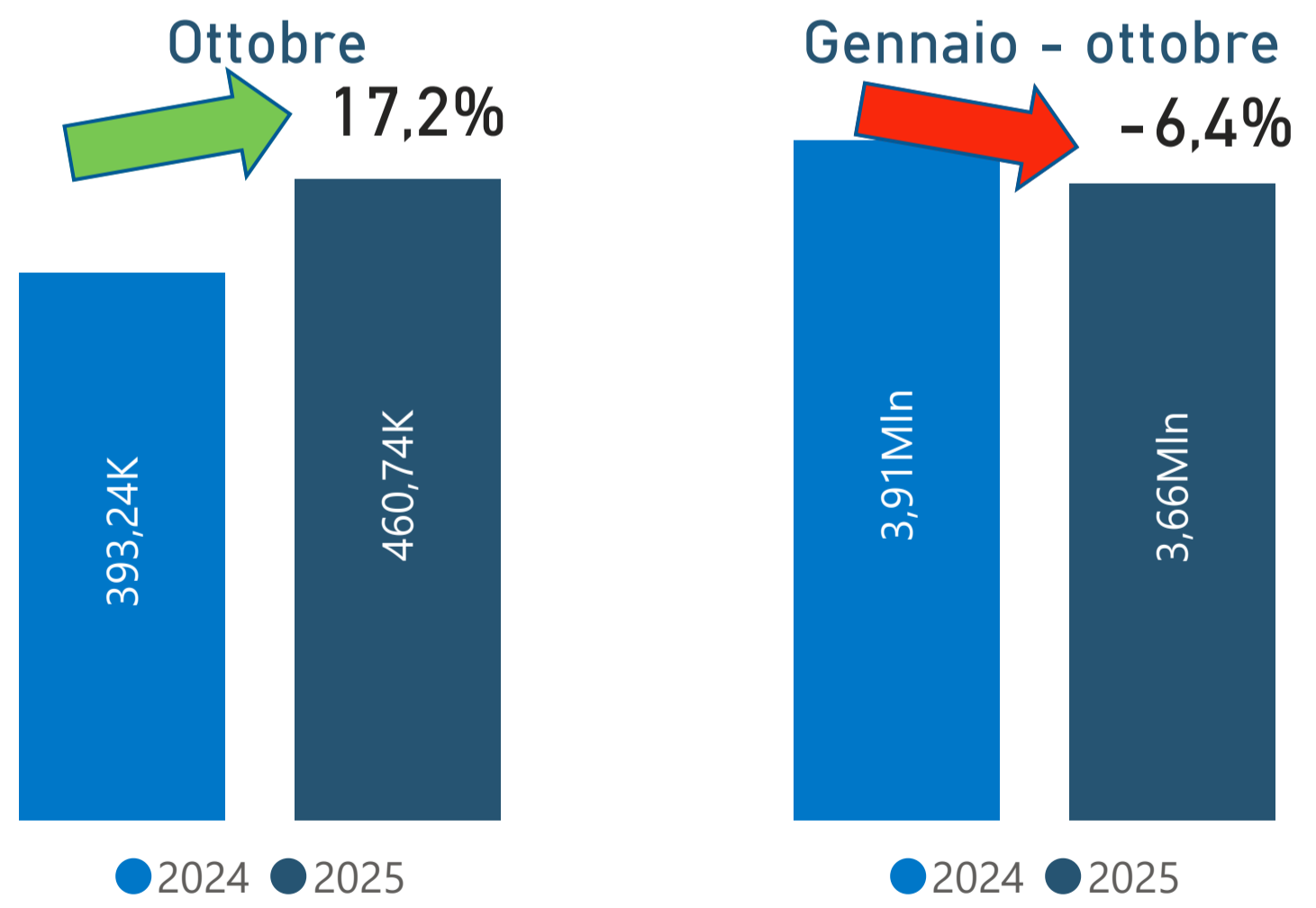
Il mercato in Cina, India e Giappone

 Cina



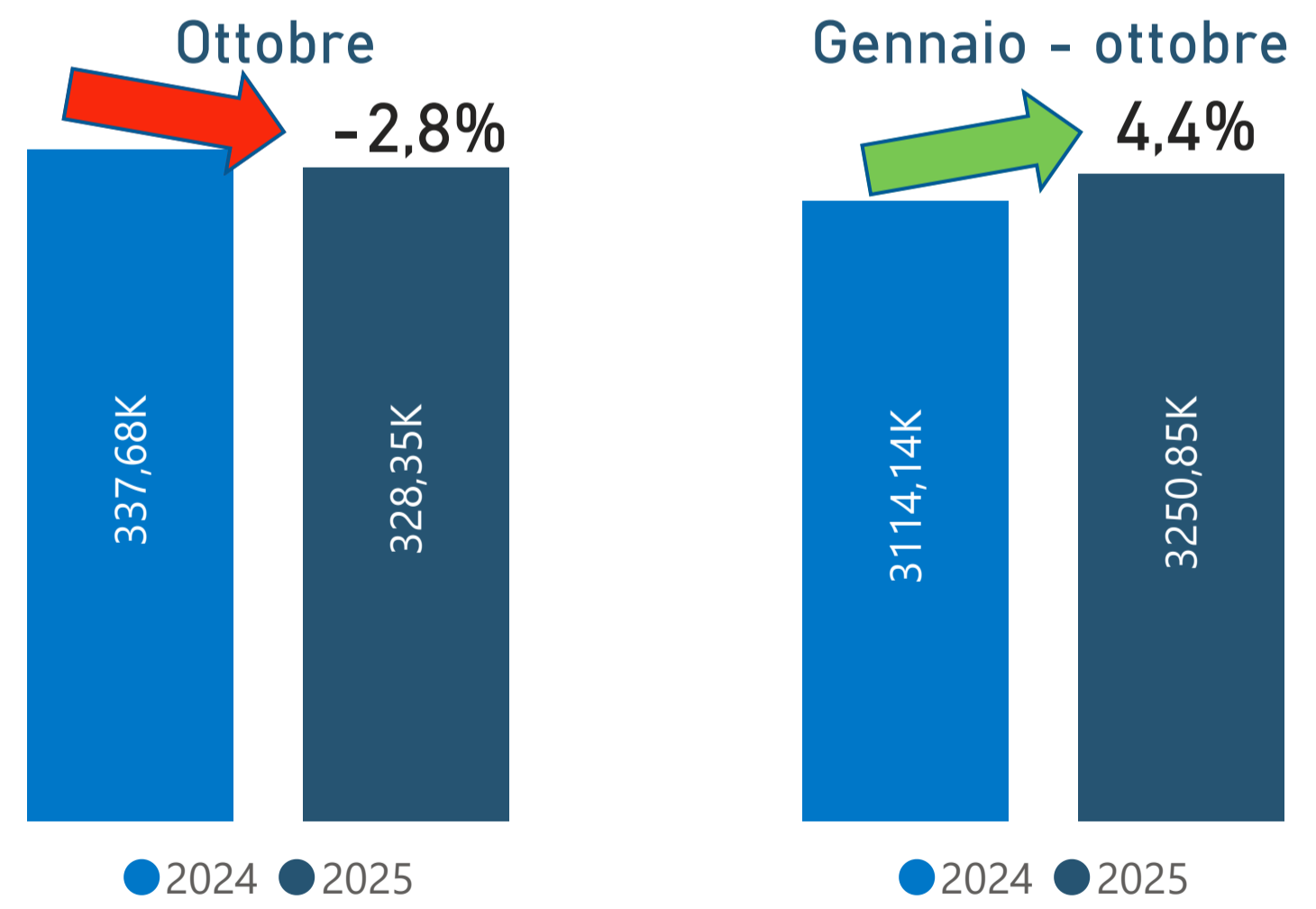
Dati: FOURIN (ultimi disponibili)

 India



Dati SIAM

 Giappone



Dati JAMA

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 10/2025

Riepilogo mercato

Ottobre 2025

| Paese / Macrozona | Mese | 2025 | 2024 | Var % 2025/2024 |
|-------------------|---------|-----------|-----------|-----------------|
| ☐ Stati Uniti | ottobre | 1.271.331 | 1.331.769 | -4,5% |
| ☐ Canada | ottobre | 152.116 | 169.132 | -10,1% |
| ☐ Messico | ottobre | 129.597 | 122.076 | 6,2% |
| ☐ Nafta | ottobre | 1.553.044 | 1.622.977 | -4,3% |
| ☐ Brasile | ottobre | 192.800 | 195.200 | -1,2% |
| ☐ Argentina | ottobre | 44.801 | 43.627 | 2,7% |
| ☐ Eu+Efta+UK | ottobre | 1.091.904 | 1.041.389 | 4,9% |
| ☐ Turchia | ottobre | 90.695 | 75.662 | 19,9% |
| ☐ Russia | ottobre | 170.742 | 181.128 | -5,7% |
| ☐ Giappone | ottobre | 328.349 | 337.677 | -2,8% |
| ☐ India | ottobre | 460.739 | 393.238 | 17,2% |

Settembre 2025

| Paese / Macrozona | Mese | 2025 | 2024 | Var % 2025/2024 |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| ☐ Cina | settembre | 2.298.286 | 2.525.099 | -9,0% |

Nafta: macrozona che comprende Stati Uniti, Canada, Messico

Gennaio - ottobre 2025

| Paese / Macrozona | Mese | 2025 | 2024 | Var % 2025/2024 |
|-------------------|---------|------------|------------|-----------------|
| ☐ Stati Uniti | ottobre | 13.479.586 | 12.990.705 | 3,8% |
| ☐ Canada | ottobre | 1.650.440 | 1.575.186 | 4,8% |
| ☐ Messico | ottobre | 1.203.365 | 1.200.892 | 0,2% |
| ☐ Nafta | ottobre | 16.333.391 | 15.766.783 | 3,6% |
| ☐ Brasile | ottobre | 1.604.400 | 1.565.100 | 2,5% |
| ☐ Argentina | ottobre | 500.021 | 321.826 | 55,4% |
| ☐ Eu+Efta+UK | ottobre | 11.020.514 | 10.818.539 | 1,9% |
| ☐ Turchia | ottobre | 833.382 | 750.935 | 11,0% |
| ☐ Russia | ottobre | 1.092.080 | 1.378.381 | -20,8% |
| ☐ Giappone | ottobre | 3.250.845 | 3.114.139 | 4,4% |
| ☐ India | ottobre | 3.660.294 | 3.909.551 | -6,4% |

Gennaio - settembre 2025

| Paese / Macrozona | Mese | 2025 | 2024 | Var % 2025/2024 |
|-------------------|-----------|------------|------------|-----------------|
| ☐ Cina | settembre | 17.224.641 | 18.676.109 | -7,8% |

Fonti: Ward's, Anfavea, Adefa, ACEA, OSD, AEB, Jama, Siam, Fourin

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/ue-efta>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/mercato-ue-efta>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 25 novembre 2025

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli;

Carrozzeri e Progettisti: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico;

Costruttori: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.