



# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali

**Gennaio 2026**

**Rapporto mensile sull'andamento del mercato  
internazionale delle autovetture**

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

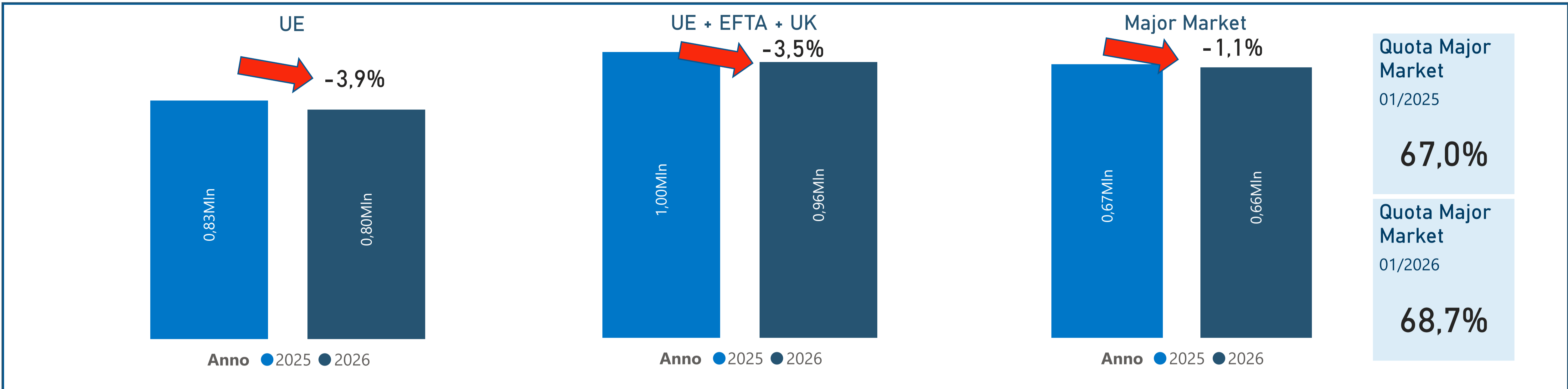
## Indice

Highlights: il mercato in sintesi	PAG. 3
Mercato cumulato e Trend mercato/PIL	4
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per paese	5-6
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per gruppo	7-8
Mercato vetture ad alimentazione alternativa	9-10
Mercato vetture ad alimentazione alternativa – Top 10	11
Mercato vetture ricaricabili – <i>Major Market</i>	12
Le infrastrutture di ricarica in EU27 – Top 20	13
Immatricolazioni nei <i>major market</i>	14-18
Mercati Extra-UE:	
Norvegia e Svizzera	19
Russia e Turchia	20
USA, Canada e Messico	21
Brasile e Argentina	22
Cina, Giappone e India	23
Riepilogo	24

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

## Highlights: il mercato in sintesi

### Gennaio



A gennaio 2026, il mercato auto nell'**Unione Europea** chiude con risultati in calo rispetto allo stesso mese del 2025, registrando un -3,9% con 799.624 immatricolazioni. Nell'**Unione Europea** allargata a **EFTA** e **UK** il mercato del mese risulta in calo del 3,5%. Per quanto riguarda il mercato **UE dei nuovi membri**, la variazione ammonta a -10,2%.

A gennaio, la Germania è al primo posto nel ranking delle immatricolazioni mensili tra i *major market*<sup>2</sup>. Seguono, nell'ordine **UK, Italia, Francia e Spagna**. I *major market* hanno una quota pari al 68,7% del mercato totale nel mese e, complessivamente, registrano un aumento di quota pari a 1,7 punti percentuali rispetto all'anno scorso.

Il **Gruppo Stellantis**, con circa 164mila unità vendute nel mese, rappresenta il 17,1% del mercato europeo allargato a EFTA e UK (1,6 punti percentuali in più rispetto alla quota di gennaio 2025), ed è il secondo dopo il **Gruppo Volkswagen**, al primo posto con una quota di mercato del 27,6%, mentre il **Gruppo Renault** è terzo, e ha una quota del 8,7% e volumi in diminuzione (circa 15mila unità) rispetto a gennaio 2025. Nel cumulato, per Stellantis, assistiamo a un incremento delle immatricolazioni rispetto al primo mese dello scorso anno del 6,7%.

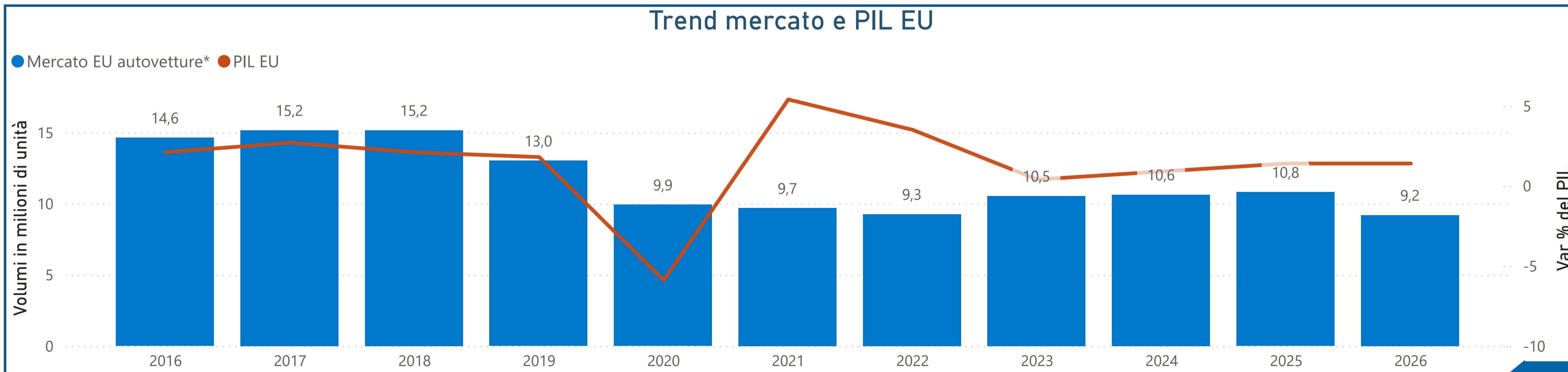
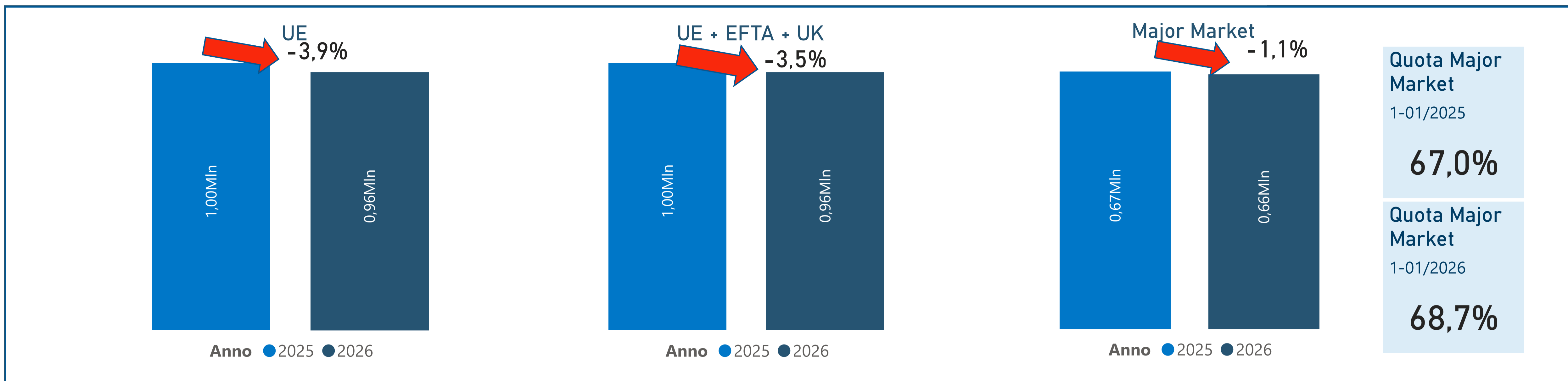
Tra i principali mercati extra europei, nel mese di gennaio risultati negativi si riscontrano in Stati Uniti, Russia, Giappone, Canada e Turchia. Invece, risultati positivi arrivano da tutti gli altri. I dati della Cina, anch'essi negativi risalgono a dicembre 2025. I numeri in dettaglio dalla slide 19.

<sup>1</sup> EFTA include Islanda, Norvegia e Svizzera.

<sup>2</sup> Germania, Regno Unito, Francia, Italia, Spagna.

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

Mercato nel cumulato da inizio anno e Trend mercato/PIL UE

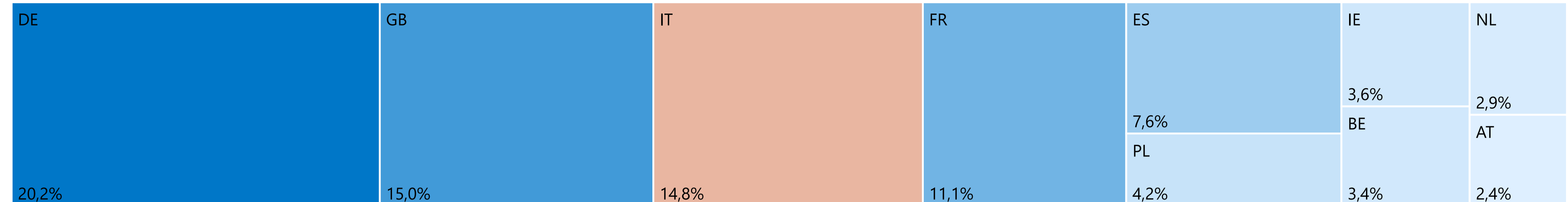


\*Fino al 2018, il dato del mercato comprende anche l'UK

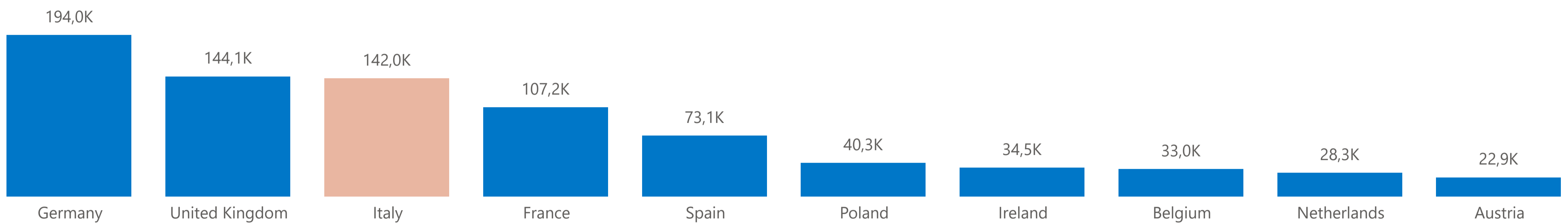
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

## Immatricolazioni per Paese - Gennaio 2026

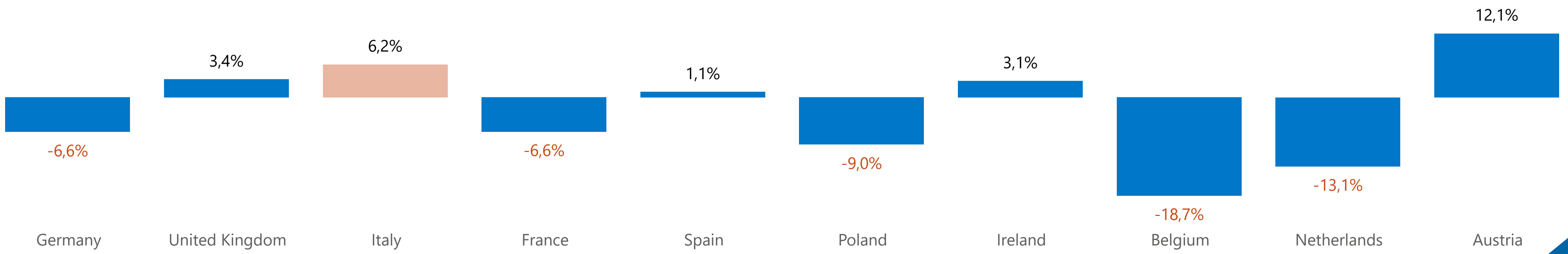
Quote di mercato mensili - top 10 paesi



Top 10 EU+UK



Variazione % nel mese 2026/2025



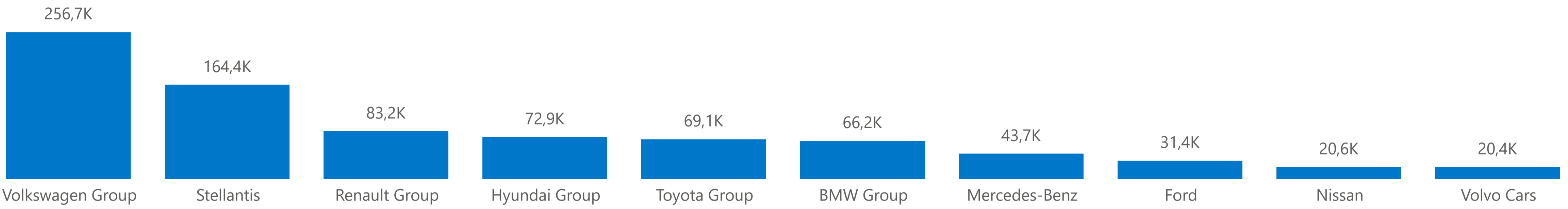
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

## Immatricolazioni per Gruppo - Gennaio 2026

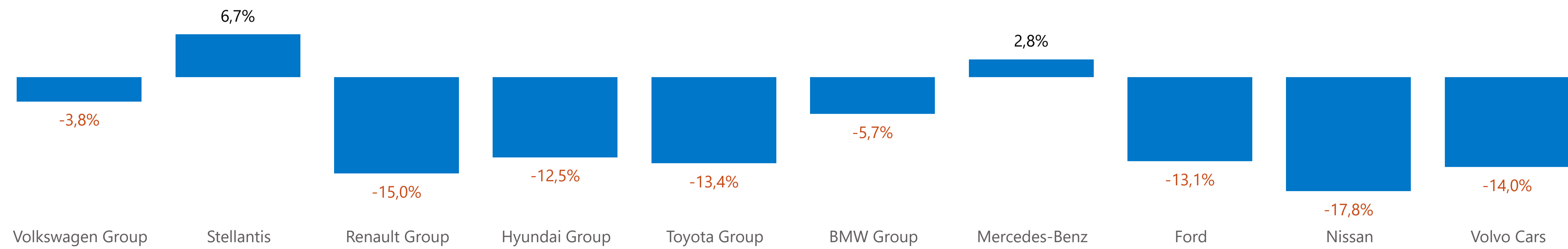
Quote di mercato mensili - top 10 gruppi

Volkswagen Group	Stellantis	Renault Group	Toyota Group	Mercedes-Benz	Nissan
26,7%	17,1%	8,7%	7,2%	4,5%	2,1%
		Hyundai Group	BMW Group	Ford	Volvo ...
		7,6%	6,9%	3,3%	2,1%

Top 10 EU+UK



Variazioni % nel mese 2025/2024



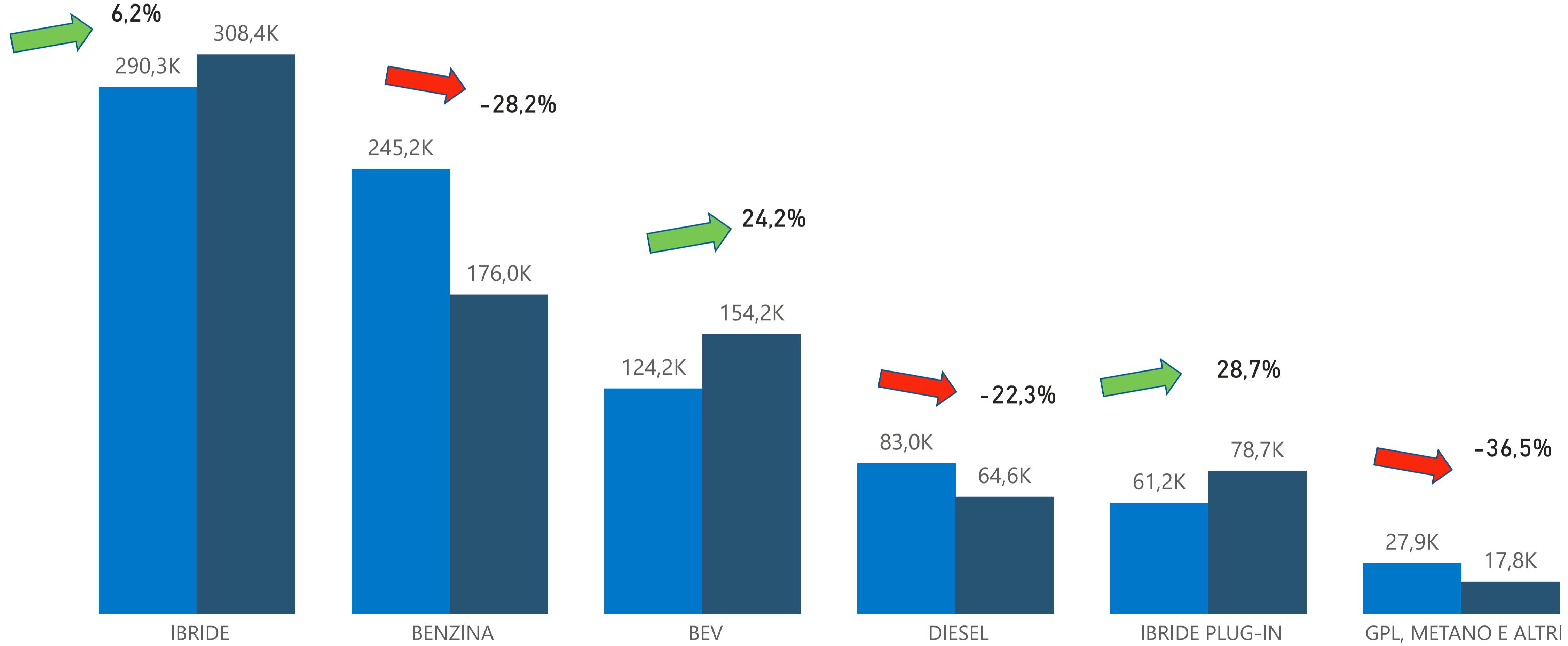
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

## Mercato vetture ad alimentazione alternativa UE (1/2) - Gennaio 2026

A gennaio 2026, nell'Unione Europea le immatricolazioni di vetture elettriche (+24,2%), ibride plug-in (+28,7%) e ibride (+6,2%) risultano in aumento. Al contrario, le immatricolazioni di vetture benzina (-28,2%), gpl, metano e altri (-36,5%) e diesel (-22,3%) risultano in calo.

### Immatricolazioni per alimentazione - EU

Gennaio 2026 vs. Gennaio 2025



\*Include: Etanolo (E85) e altri carburanti

● 2025 ● 2026



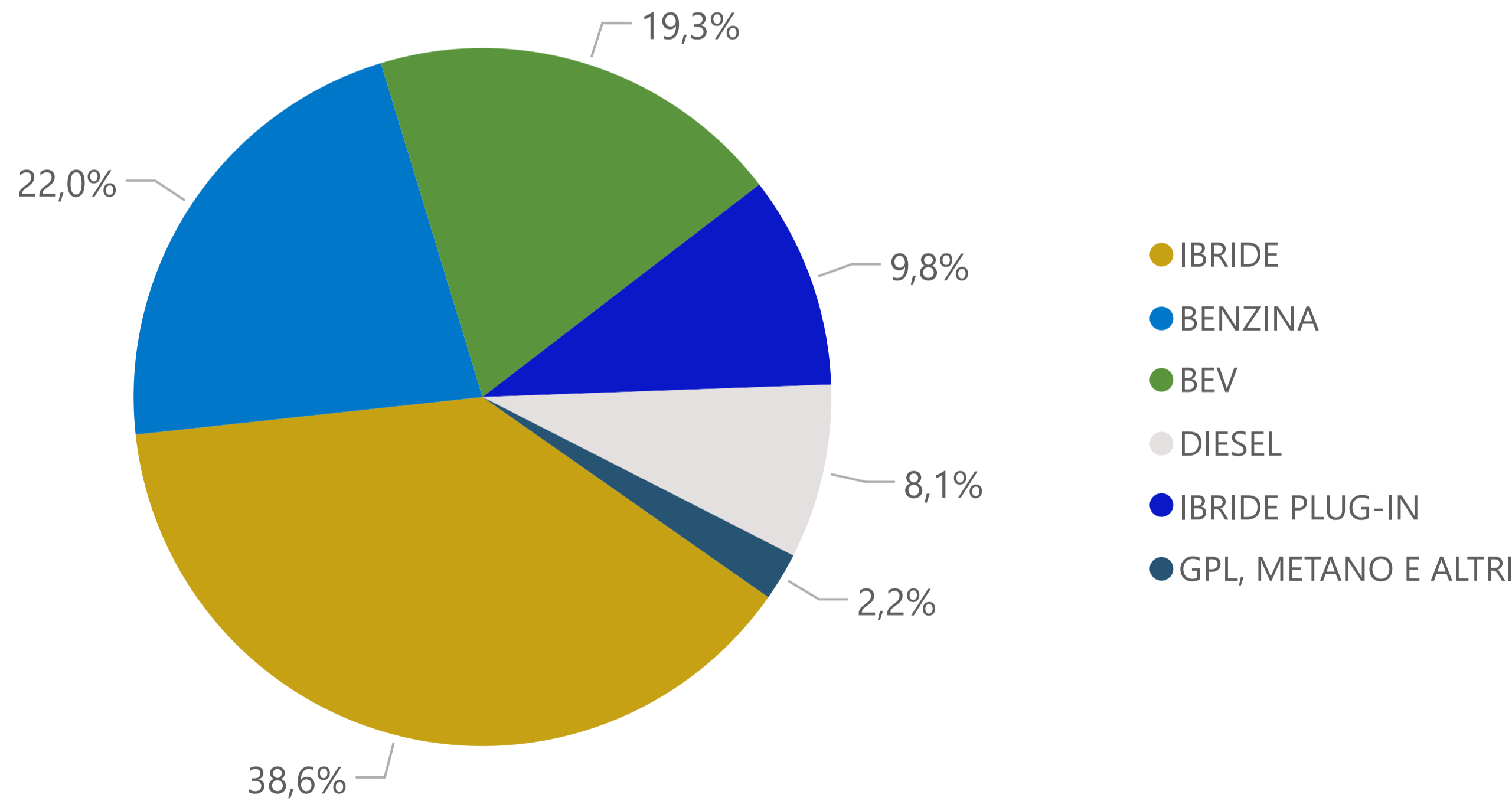
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

## Mercato vetture ad alimentazione alternativa UE(2/2) - Gennaio 2026

Nell'Unione Europea, nel mese di gennaio 2026, le immatricolazioni di modelli elettrificati registrano le seguenti quote di mercato: 29,2% per le **ricaricabili** (di cui il 19,3% **elettriche** e 9,8% **PHEV**) e 38,6% per le **ibride tradizionali**. Nel complesso, sono state immatricolate 541.335 vetture ibride ed elettriche, che rappresentano insieme il 67,7% del mercato. Le vetture alimentate a **benzina** hanno una quota minore di 7,5 punti percentuali rispetto a 12 mesi fa, mentre le **diesel** perdono il 1,9% di *market share*: sono rispettivamente il 22,0% e il 8,1% del mercato UE. Infine, le auto a **gas naturale, NGV** e tutte le altre alimentazioni si attestano al 2,2%.

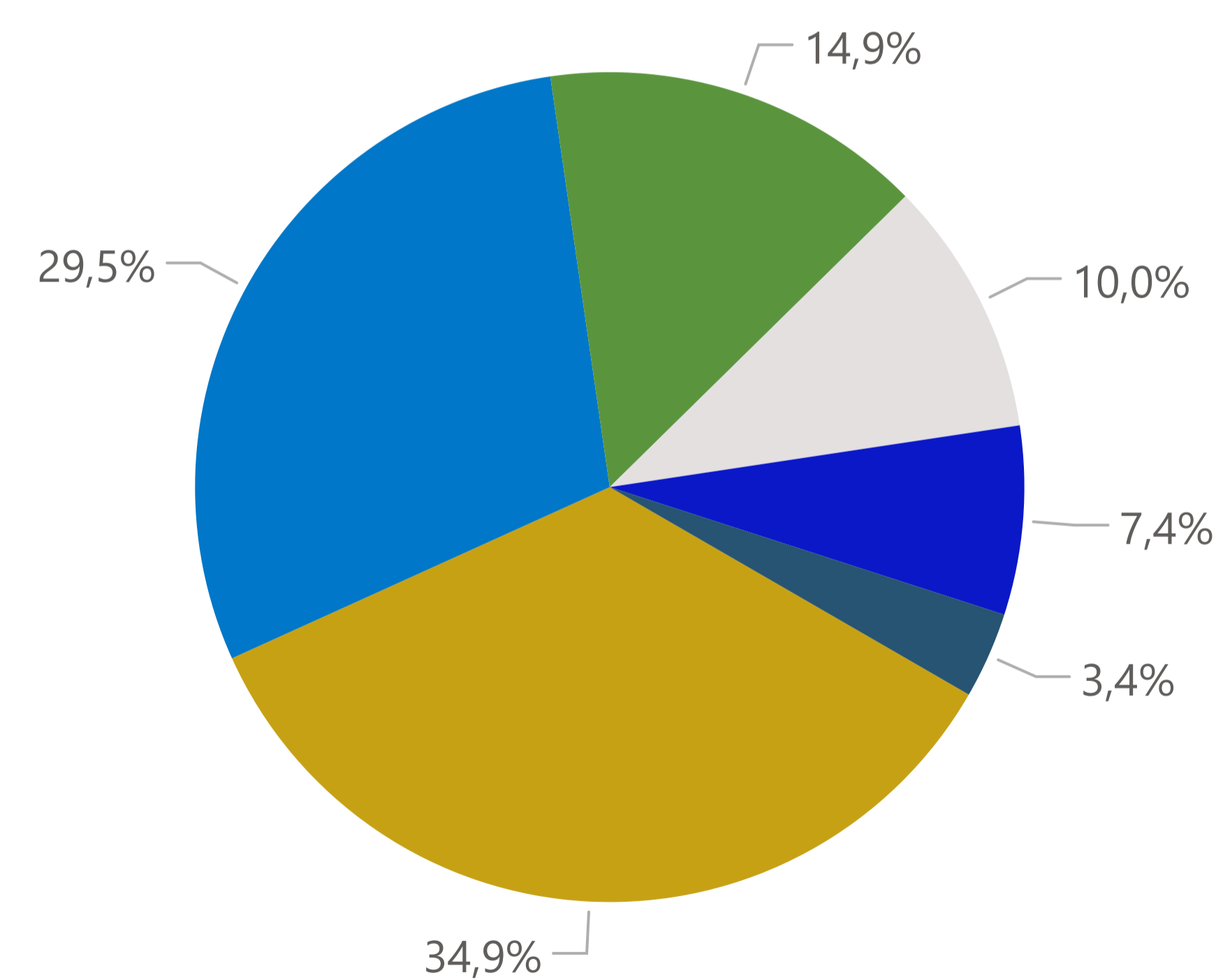
### Quote di mercato mensili

Gennaio 2026



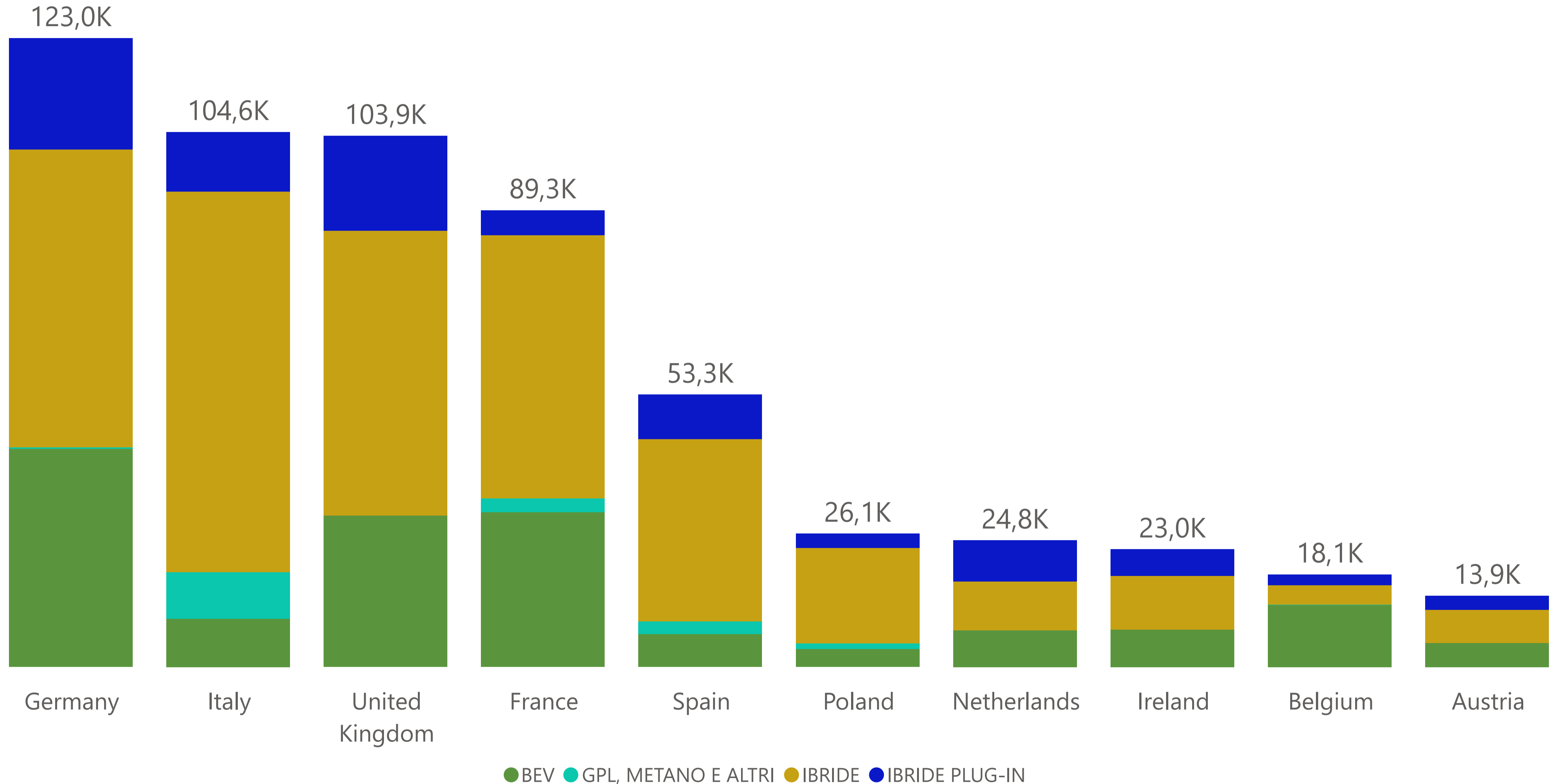
### Quote di mercato mensili

Gennaio 2025



# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

I 10 principali mercati ad alimentazione alternativa EU/EFTA/UK - Gennaio 2026



# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

## Il mercato delle auto ricaricabili\* nei major market europei - Gennaio 2026

Paese	Mese corrente 2026	Quota su MKT Totale ▼	Mese corrente 2025	Quota su MKT Totale	Var% 2026/2025
United Kingdom	48.211	33,5%	42.192	30,3%	14,3%
Germany	64.482	33,2%	52.210	25,1%	23,5%
France	35.128	32,8%	24.775	21,6%	41,8%
Spain	15.212	20,8%	10.255	14,2%	48,3%
Italy	21.061	14,8%	11.667	8,7%	80,5%
<b>Totale</b>	<b>184.094</b>	<b>27,9%</b>	<b>141.099</b>	<b>21,1%</b>	<b>30,5%</b>

Paese	2026 YTD	Quota su MKT Totale ▼	2025 YTD	Quota su MKT Totale	Var% 2026/2025 (YTD)
France	35.128	28,3%	24.775	17,4%	41,8%
Germany	64.482	22,0%	52.210	16,6%	23,5%
United Kingdom	48.211	20,6%	42.192	21,3%	14,3%
Spain	15.212	8,9%	10.255	6,9%	48,3%
Italy	21.061	6,6%	11.667	5,0%	80,5%
<b>Totale</b>	<b>184.094</b>	<b>18,0%</b>	<b>141.099</b>	<b>14,3%</b>	<b>30,5%</b>

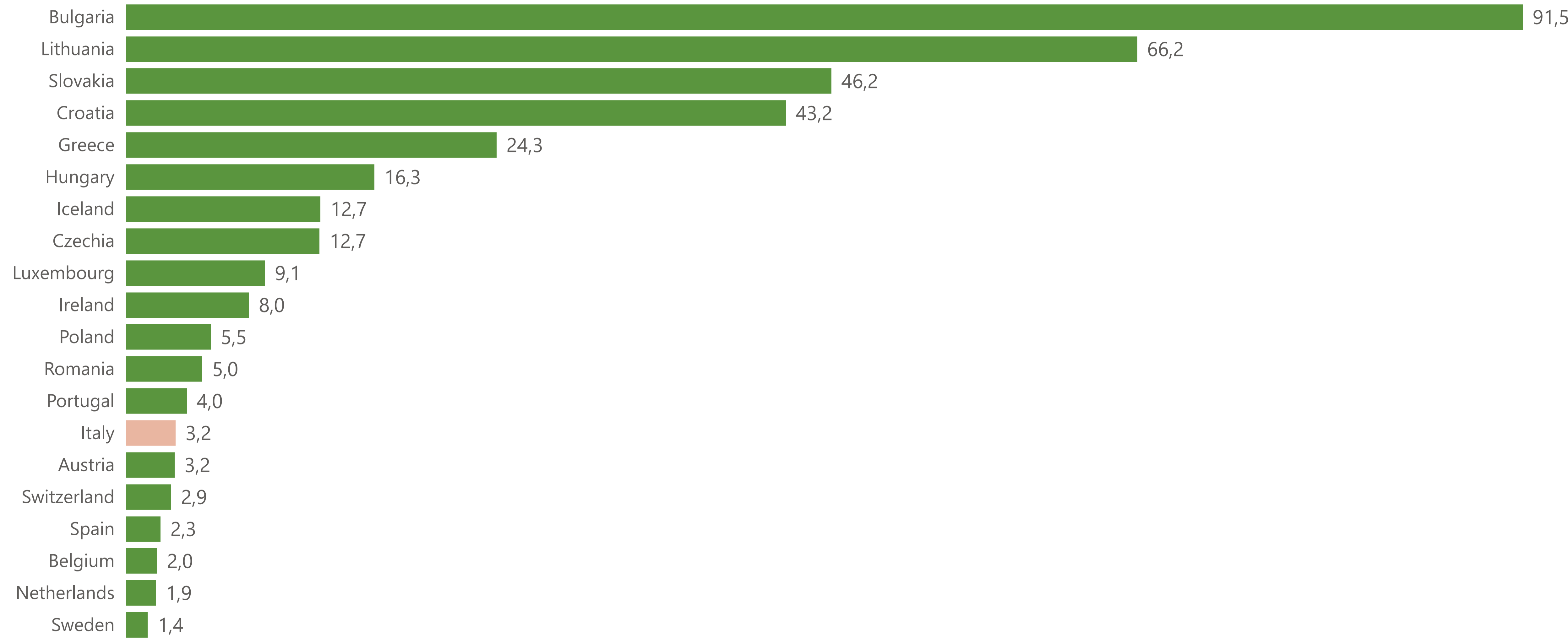


\*Autovetture elettriche e plug-in

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

Le infrastrutture di ricarica in EU/EFTA/UK - Punti di ricarica ogni 1.000 veicoli leggeri ricaricabili circolanti (al 31/12/2025)

## Top 20



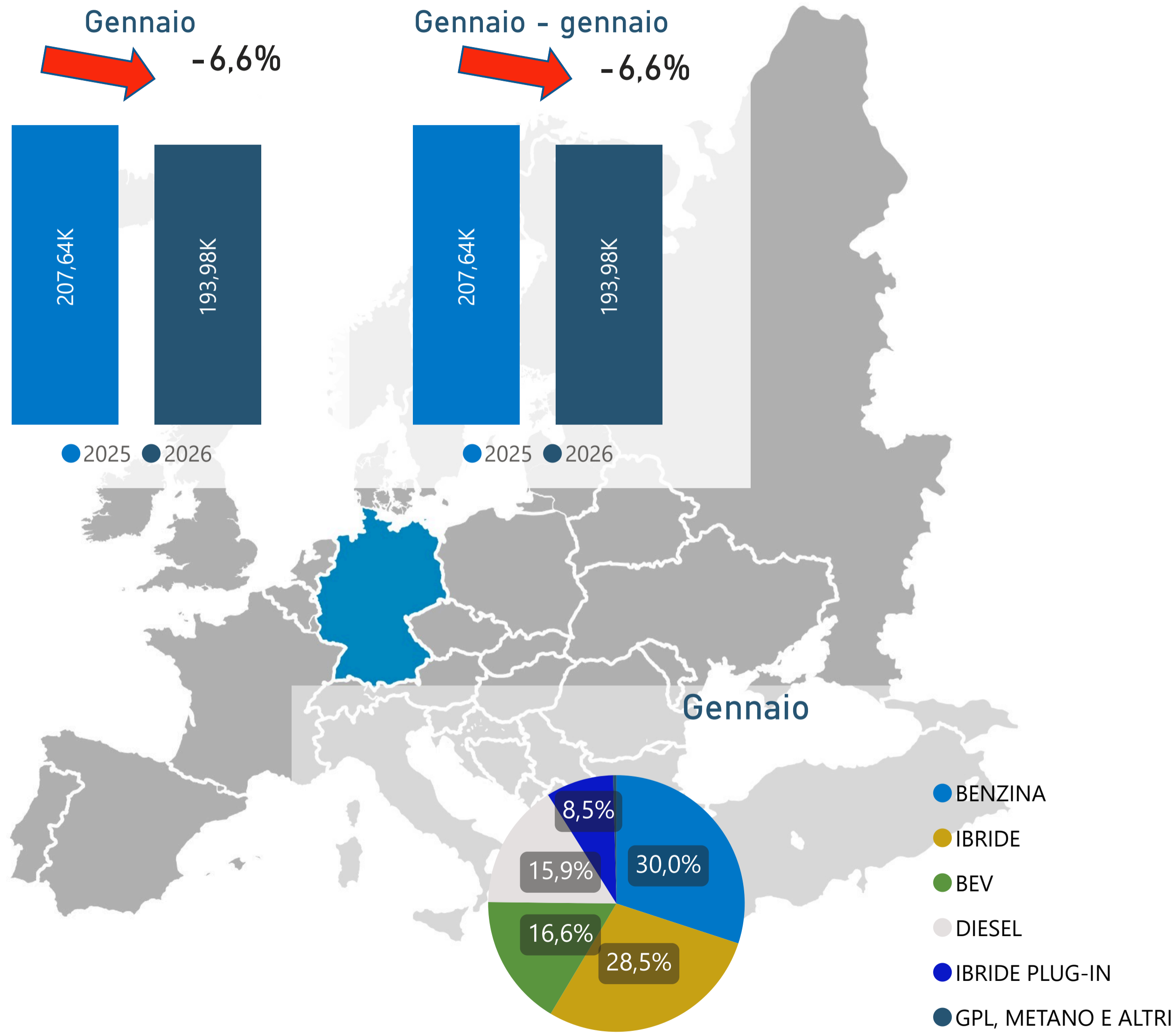
Sono presi in considerazione soltanto i paesi dell'UE/EFTA/UK con un parco circolante di almeno 20.000 veicoli leggeri ricaricabili

\*Punti di ricarica EVSE: si considerano tutte le colonnine di ricarica, a prescindere dalla velocità.



# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

## I major market europei: Germania



Secondo KBA, a gennaio 2026 sono state immatricolate 193.981 nuove autovetture, registrando una diminuzione del 6,6% rispetto allo stesso mese dell'anno scorso.

Tra i marchi tedeschi, **Opel**, registra un forte +27,4% e una quota dell'4,6%, **Porsche**, con una crescita dell'23,3% e una fetta di mercato del 1,5%, **MAN**, con un +22,4% e una quota che si attesta sullo 0,1%, seguita da **Mini**, con +18,1% e quota dell'1,4%, **BMW** registra invece un aumento del +5,4% e una quota del 8,8%. Gli altri marchi tedeschi invece calano: **Volkswagen**, pure mantenendo una rispettabile quota di mercato pari al 19,7%, registra un calo del -17,5%, **Ford** -11,1% con quota del 3,5%, **Mercedes** -6,5% con quota del 9,5%, **Smart** con -4,9% e quota dello 0.2% e **Audi** con -4,0% e quota del 7,2%.

Tra i marchi esteri **Skoda** registra un +12,2% e una quota del 9,6%. Ottimi risultati per **Fiat** (+87,2%/2,3%), mentre Hyundai cresce dello 0,1% con quota 3,2%. Calano invece **Seat**, -29,8% con quota pari a 5.0%, e **Peugeot** , - 9,5% e quota 2,3%.

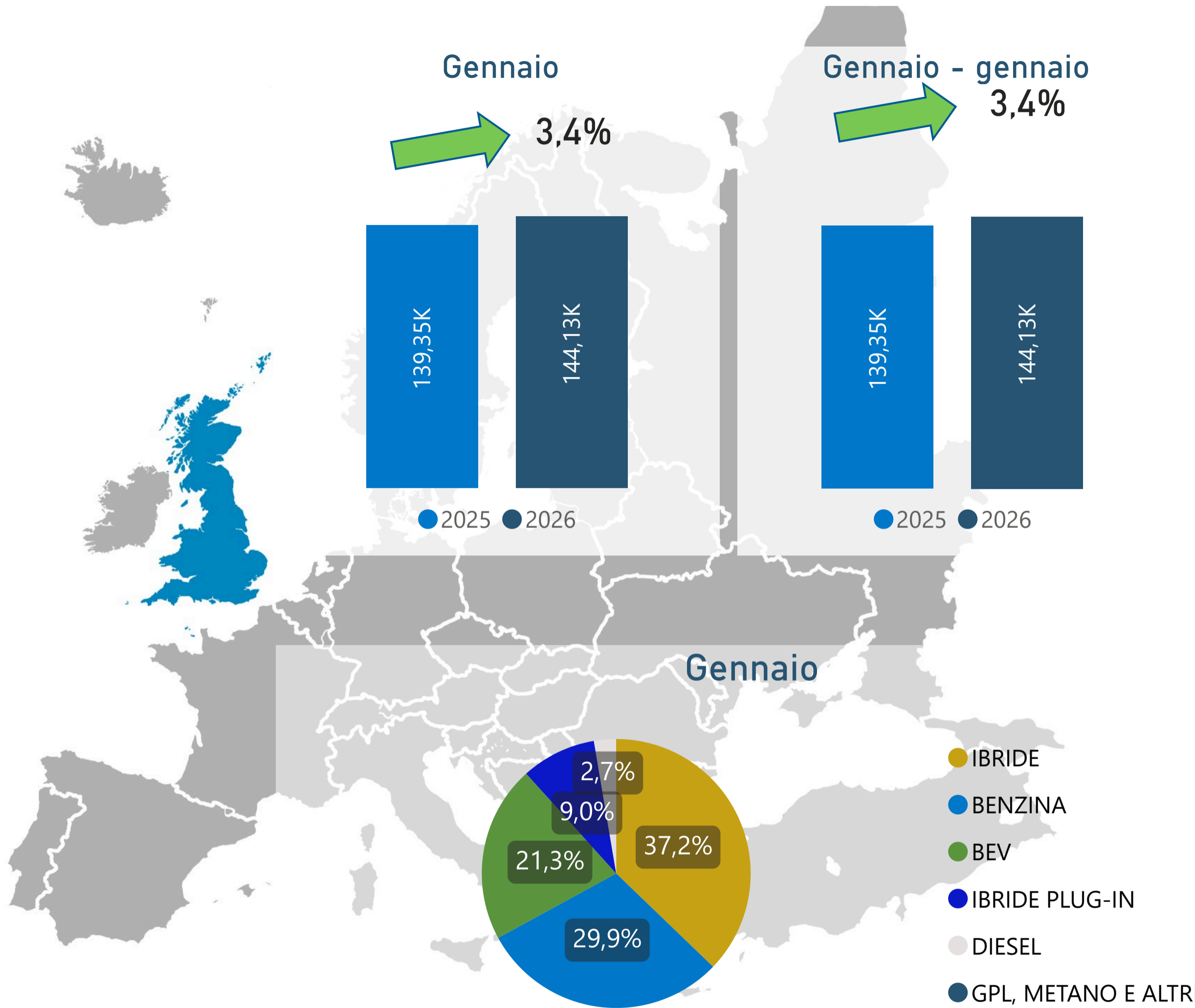
Per quanto riguarda i segmenti, nel primo mese del 2026, i **SUV** continuano a detenere la quota di mercato maggiore (32,5%) nonostante un lieve calo del -0,6%. A seguire le **vetture compatte** (15,2%), dalle **utilitarie** (12,6%) e dai **fuoristrada** (12,3%)

Dal punto di vista delle alimentazioni alternative rispetto a gennaio 2025, le **auto ibride** hanno rappresentato il 41,2% del mercato mensile tedesco, di cui l'11,2% **ibride plug-in**. Con una quota del 22,0%, le **auto elettriche** (BEV) hanno registrato una crescita del 23,8%.

Le emissioni di CO2 medie per le nuove immatricolazioni sono diminuite dell'9,9% rispetto allo stesso mese dello scorso anno si sono attestate a 102,4 g/km.

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

## I major market europei: Regno Unito



A gennaio 2026, il mercato auto del Regno Unito risulta in crescita rispetto ad gennaio 2025. Le immatricolazioni sono state 144.1274, il +3,4% rispetto allo scorso anno.

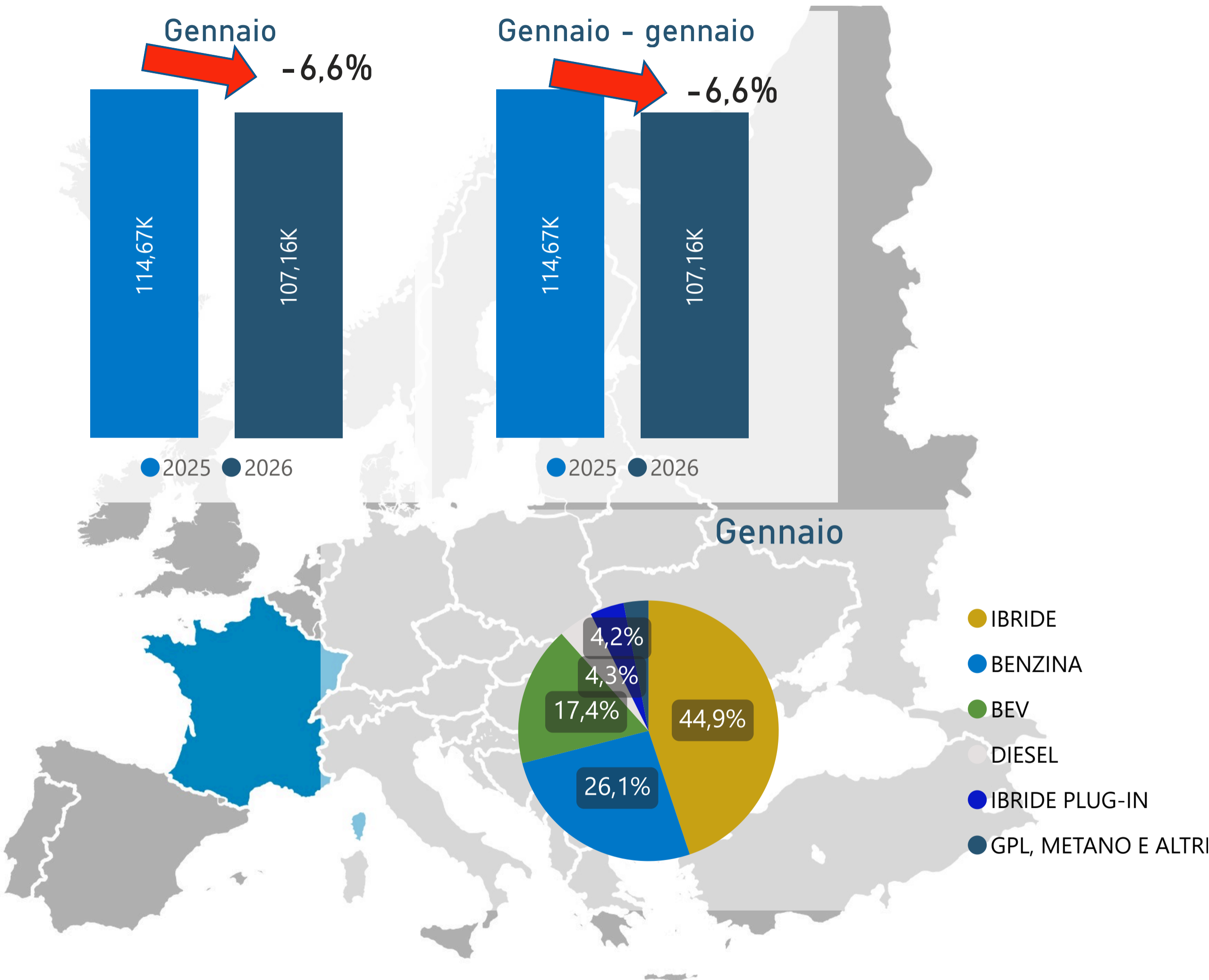
Nel mese, le immatricolazioni delle **flotte** sono aumentate del 1,6% e quelle intestate ad **aziende** sono salite del 46,5%. Sempre nel mese, le immatricolazioni intestate a **privati** hanno registrato una variazione del +4,5%.

Gli ibridi plug-in (**PHEV**) hanno fatto segnare una crescita (+47,3%) e hanno una *market share* dell'12,9%. Nel cumulato del primo mese, le **HEV** sono cresciute del 4,8% e le **BEV** del 0,1%.

Le vetture **diesel** calano nel mese (-8,8%, con *market share* al 5,5%), mentre le **benzina** mostrano una diminuzione dei volumi pari al -1,9% in meno di volumi rispetto allo scorso gennaio, ottenendo una quota di mercato del 47,7%.

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

## I major market europei: Francia



In Francia, il mercato dell'auto di gennaio 2026 risulta in calo rispetto a gennaio 2025 del 6,6%. Nel cumulato del primo mese, la variazione sullo stesso periodo dell'anno precedente è negativa e risulta -6,6%.

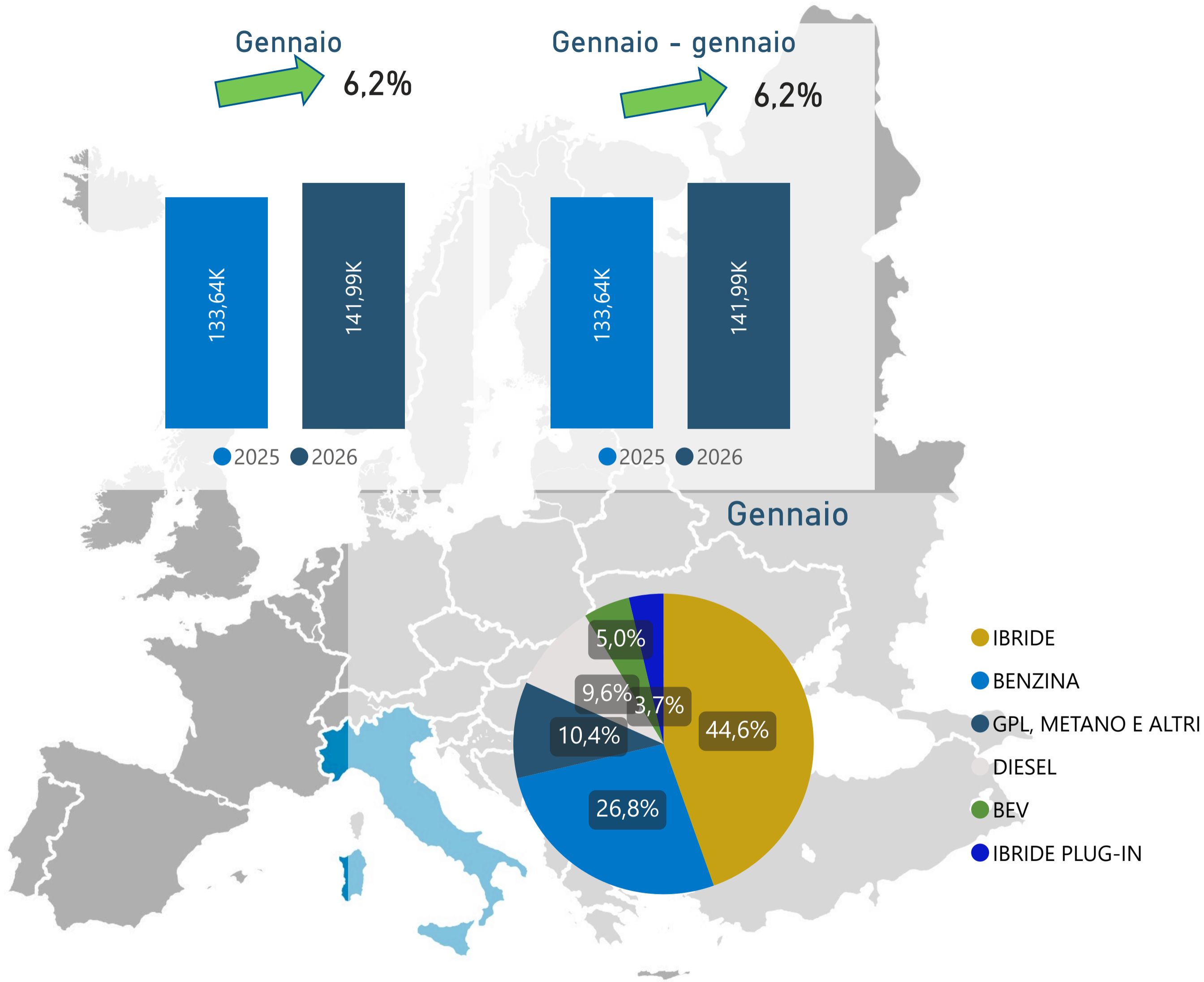
Nel mese, il gruppo **Stellantis** risulta in calo del 2,7% rispetto allo stesso mese dello scorso anno e detiene una market share pari al 32,4%. Crescono invece le immatricolazioni del gruppo **Renault** (+1,1%, con una quota del 26,4%). Il principale gruppo estero, **Toyota**, continua la sua parabola discendente, con una diminuzione di immatricolazioni rispetto allo stesso mese dell'anno scorso (-15,4%), con quota di mercato del 8,9%.

I singoli brand con la maggior quota di mercato sono **Renault** (20,0%), **Peugeot** (16,5%), Citroen (8,9%), con DS allo 0,8%, **Toyota** (8,6%) e **Dacia** (6,2%).

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture **diesel** (-49,1%) e si annullano le vendite di autovetture a **superetanolo** (-100%). Calano anche le **benzina**, del -48,9%. Le **PHEV** registrano un calo dello -0,6%, mentre le **ibride** aumentano dello 0,6%. Le **elettriche** hanno una quota di mercato nel mese del 28,3%, mentre 12 mesi fa detenevano il 17,4%.

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

## I major market europei: Italia



Nel mese di gennaio, sono state immatricolate circa 142mila autovetture, in crescita del 6,2% rispetto allo stesso mese del 2025.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono gennaio in calo del -25,5%, con una quota di mercato del 18,8%. In flessione anche le autovetture diesel (-16,2% su gennaio 2025), con una market share del 7,6%.

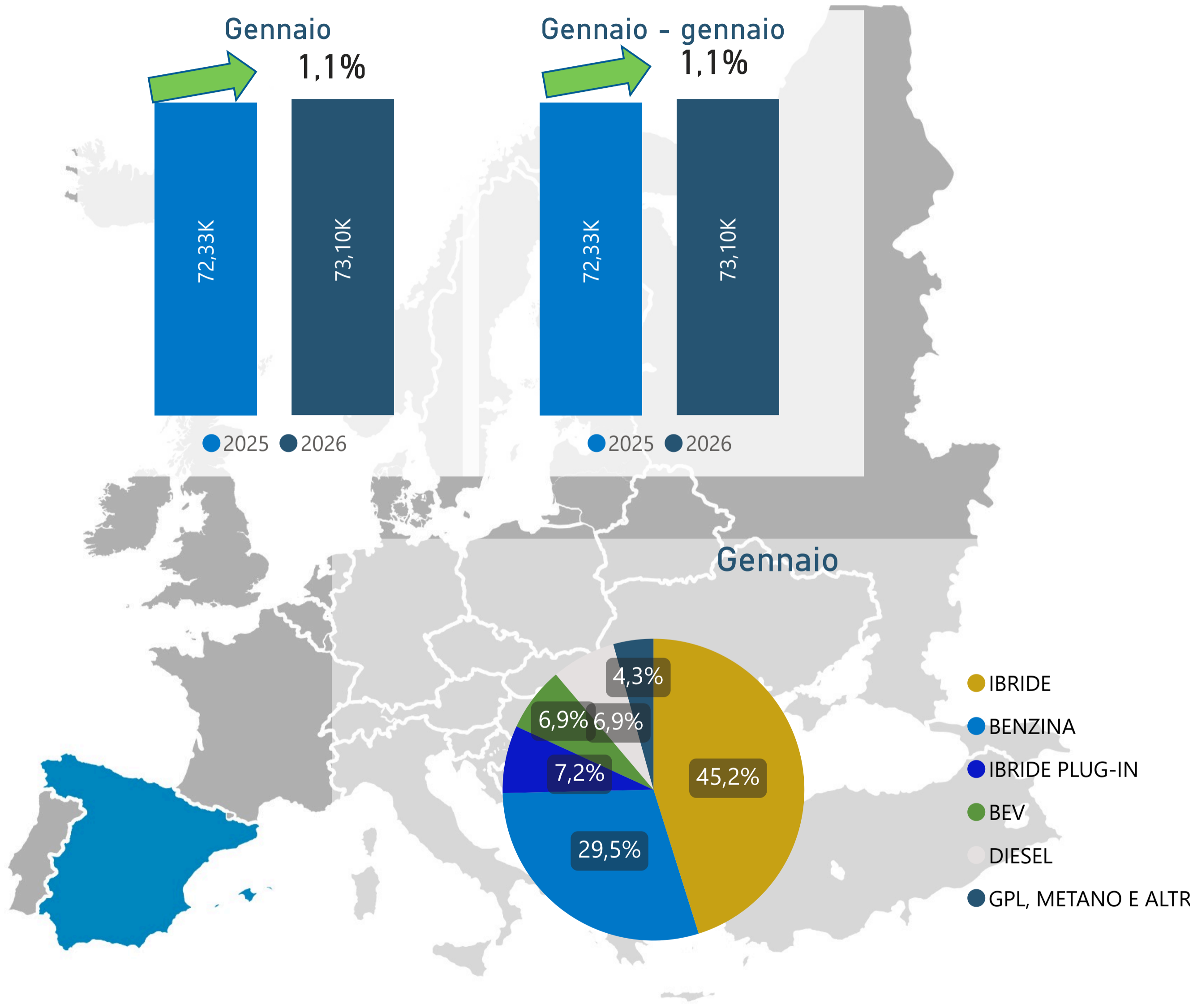
Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 73,7% del mercato del solo mese di gennaio, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2025 (+23,0%). Le autovetture elettrificate rappresentano il 67,2% del mercato di gennaio, con volumi in crescita (+34,1%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 24,9% nel mese, con una quota di mercato del 52,4%.

Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano dell'80,5% nel mese (quota di mercato: 14,8%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 6,6% e aumentano del 40,7%. In aumento, in modo consistente, le ibride plug-in: +134,2%, con l'8,2% di quota del mercato del mese.

Infine, le autovetture a gas rappresentano il 6,4% dell'immatricolato di gennaio, interamente composto da autovetture Gpl (-33,9% su gennaio 2025).

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

## I major market europei: Spagna



In Spagna, a gennaio 2026, le immatricolazioni di autovetture ammontano a 73.103, l'1,6% in più rispetto a gennaio 2025.

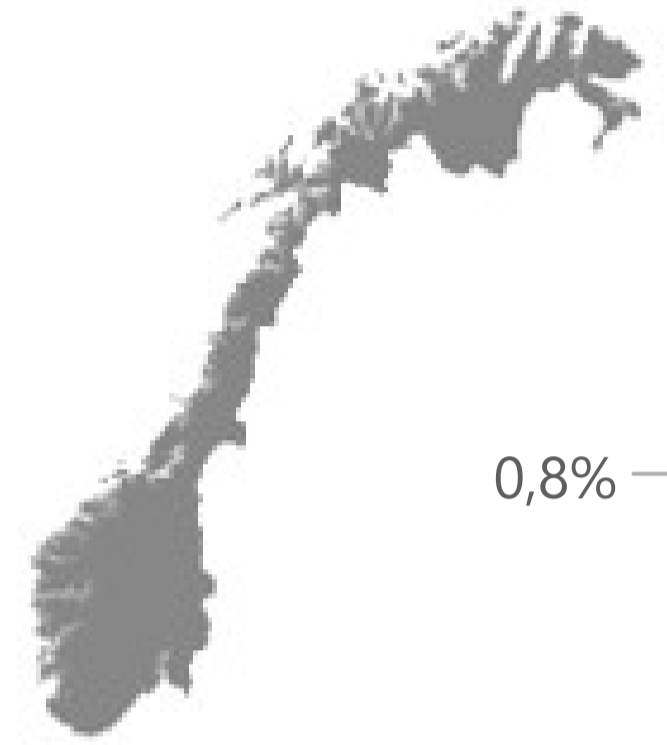
Le autovetture **ibride non ricaricabili** rappresentano il 48,69% del mercato di gennaio (+8,98% rispetto allo stesso mese dello scorso anno). A seguire le vetture **a benzina**, il 22,62% del mercato di gennaio (-22,46% rispetto a gennaio 2025). Le autovetture **diesel** rappresentano il 4,51% del mercato mensile (ma diminuiscono del 33,85% rispetto al primo mese del 2025), mentre le **elettriche** aumentano (8,85% nel mese e una variazione di +29,13% rispetto a gennaio 2025), insieme alle **ibride plug-in** (11,96% la quota del mese e +66,70% sullo scorso anno). Calano le auto a **gas** (3,37% di quota di mercato) del 20,71%, con la scomparsa delle alimentazioni **GNC/GNL**.

Le **emissioni medie di CO2** nel mese di gennaio scendono a 103,1 g/km (-8,10%).

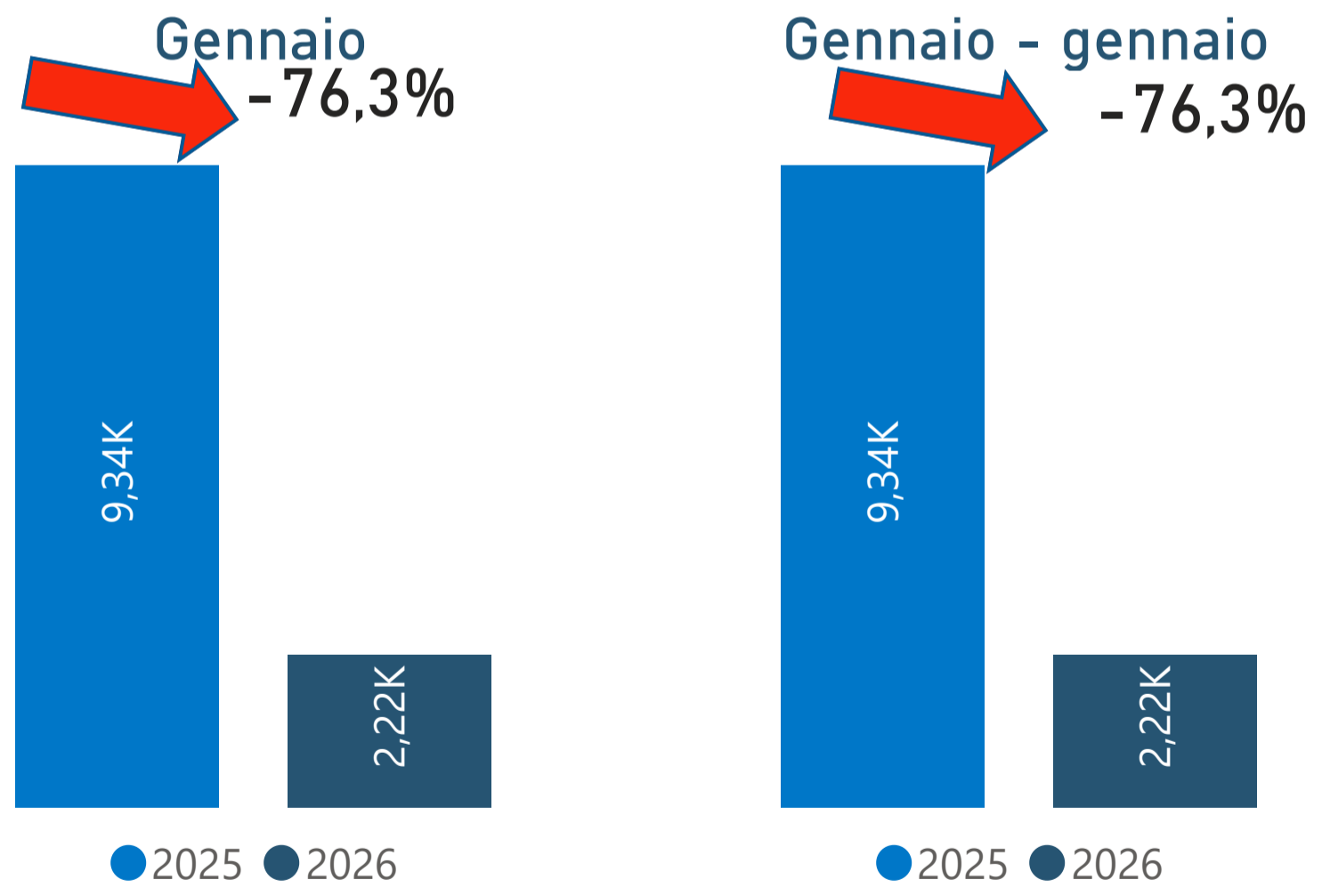
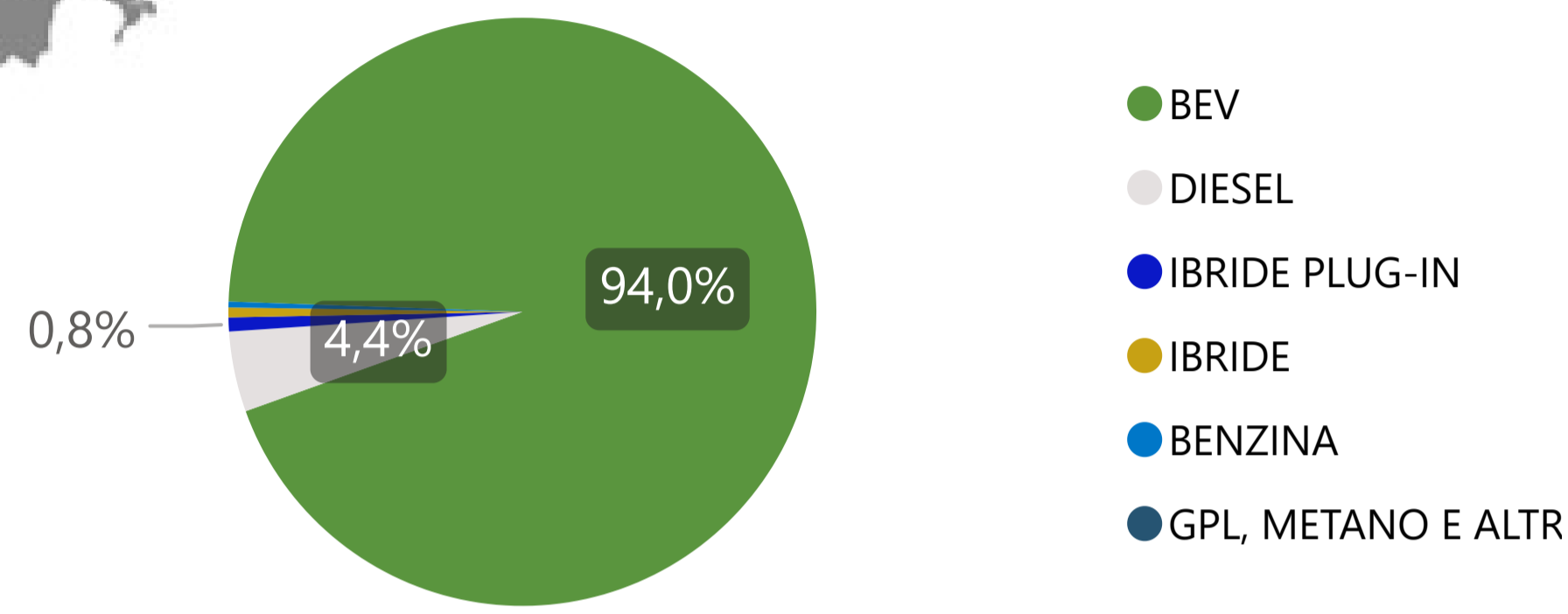
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

## Paesi europei non appartenenti all'UE

### Norvegia



Gennaio

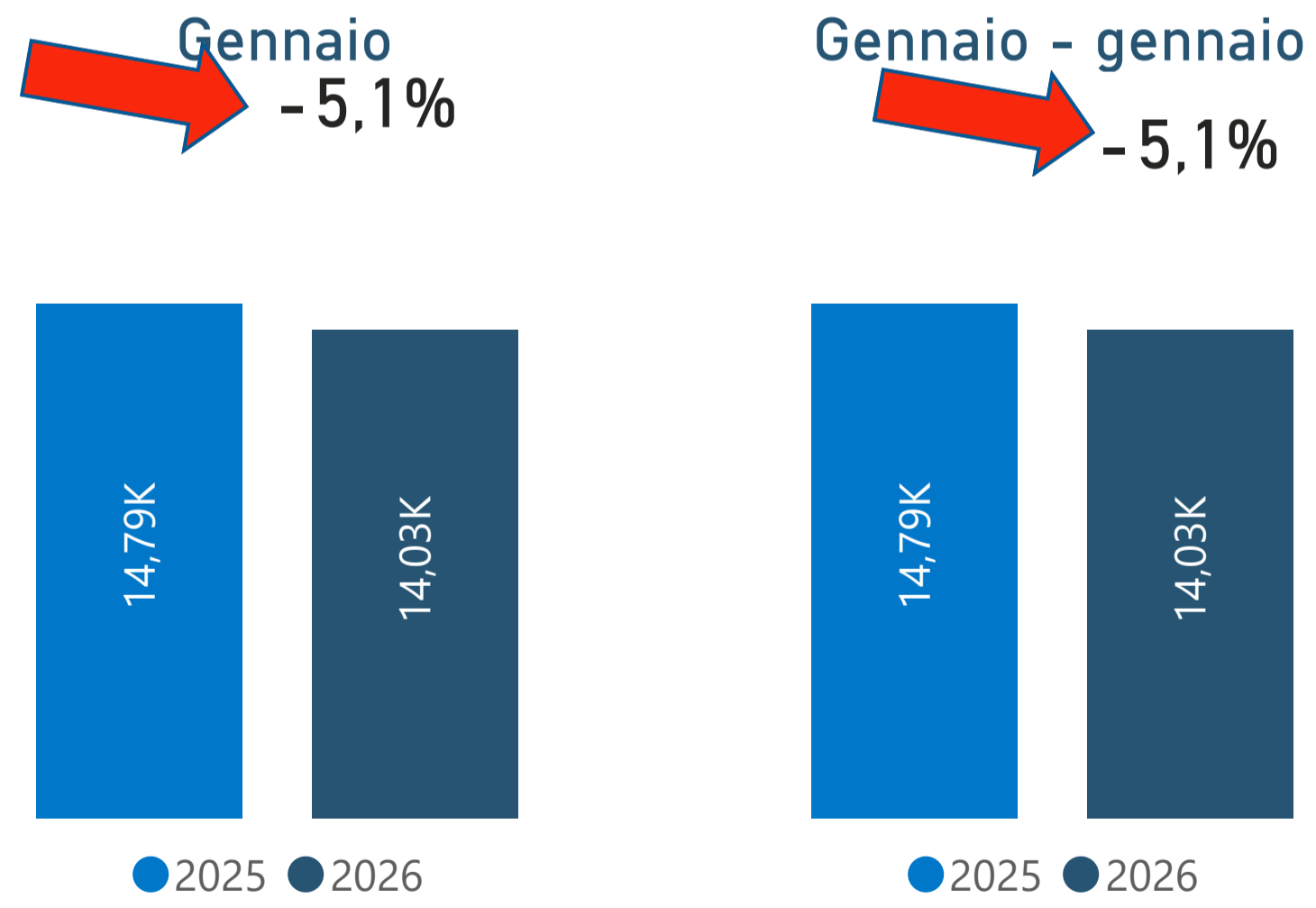
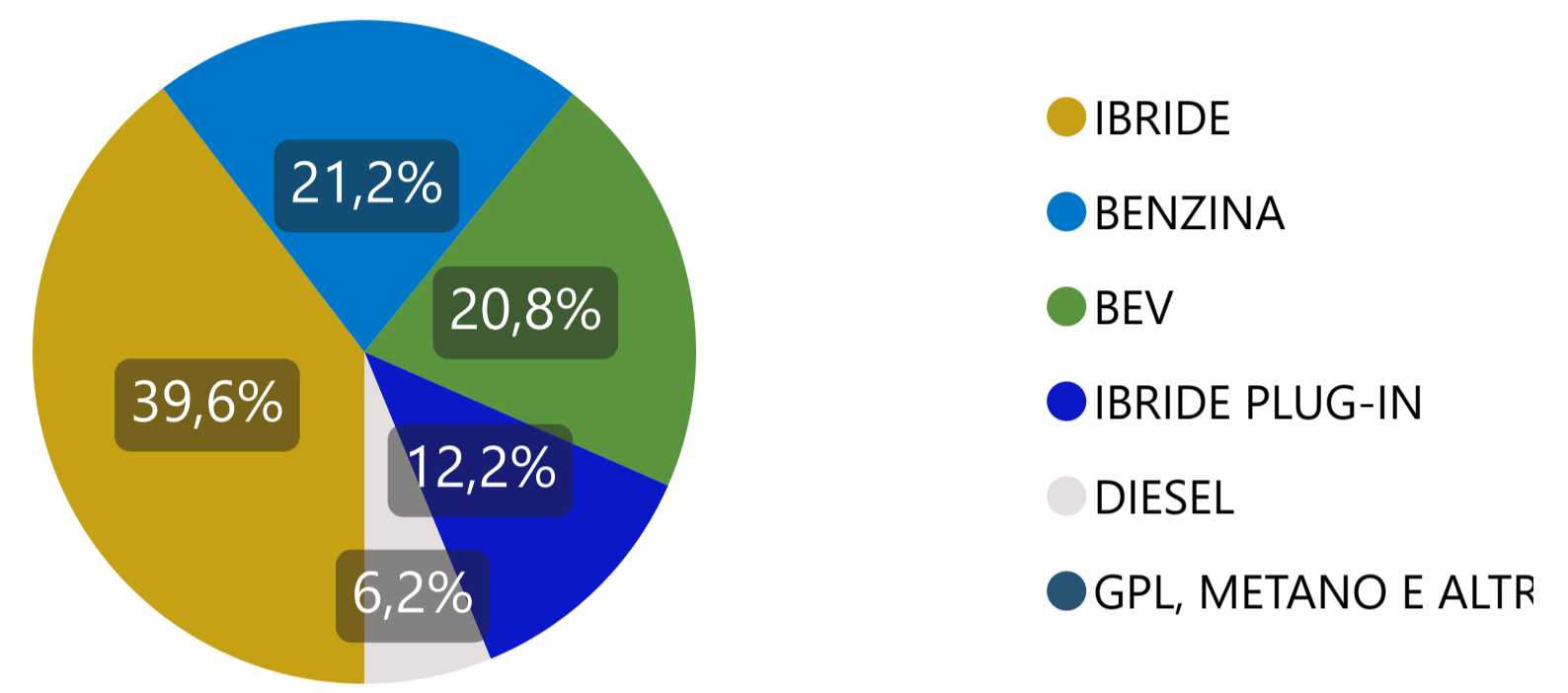


Dati OFV, ACEA

### Svizzera



Gennaio

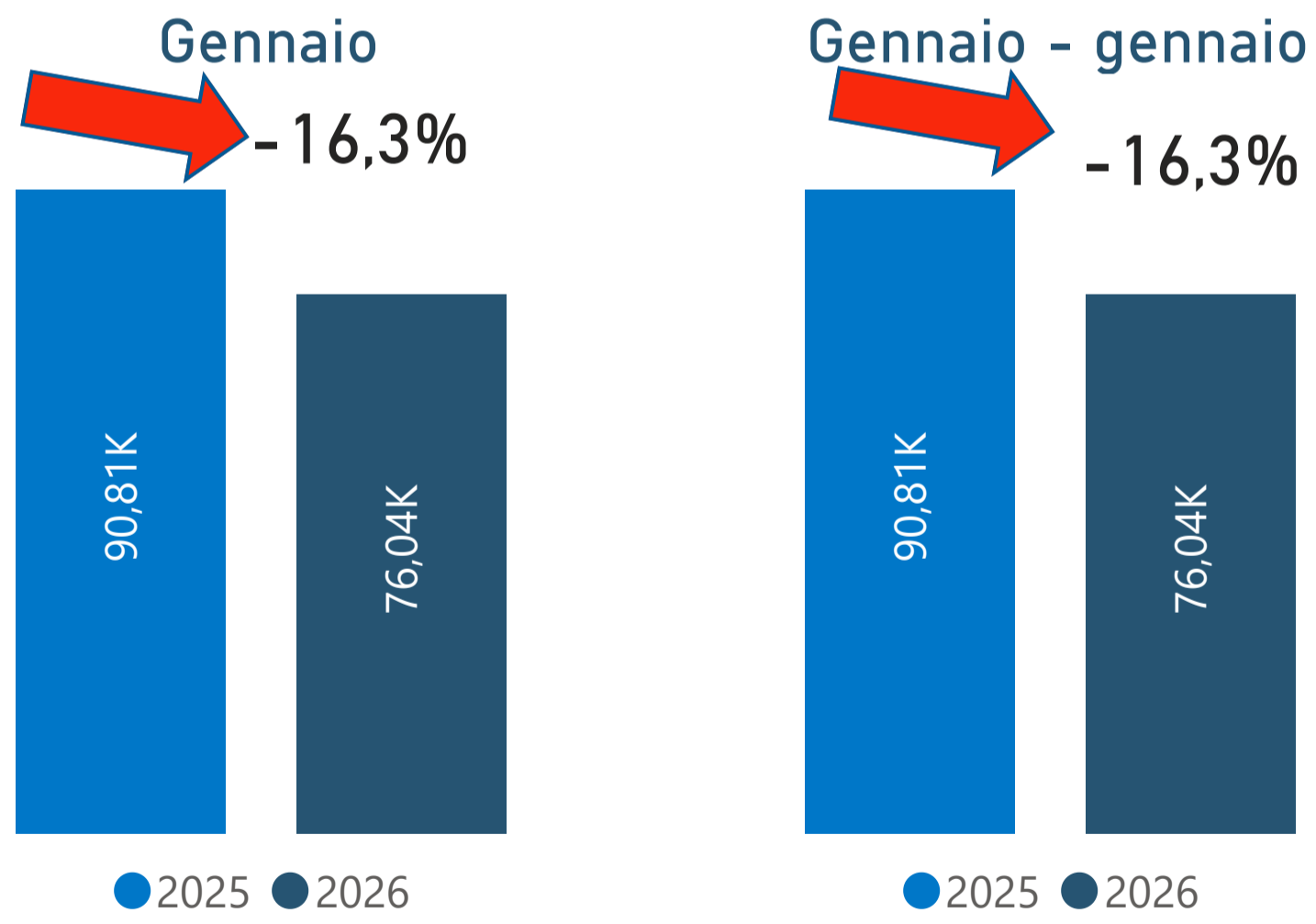


Dati Auto Swiss, ACEA

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

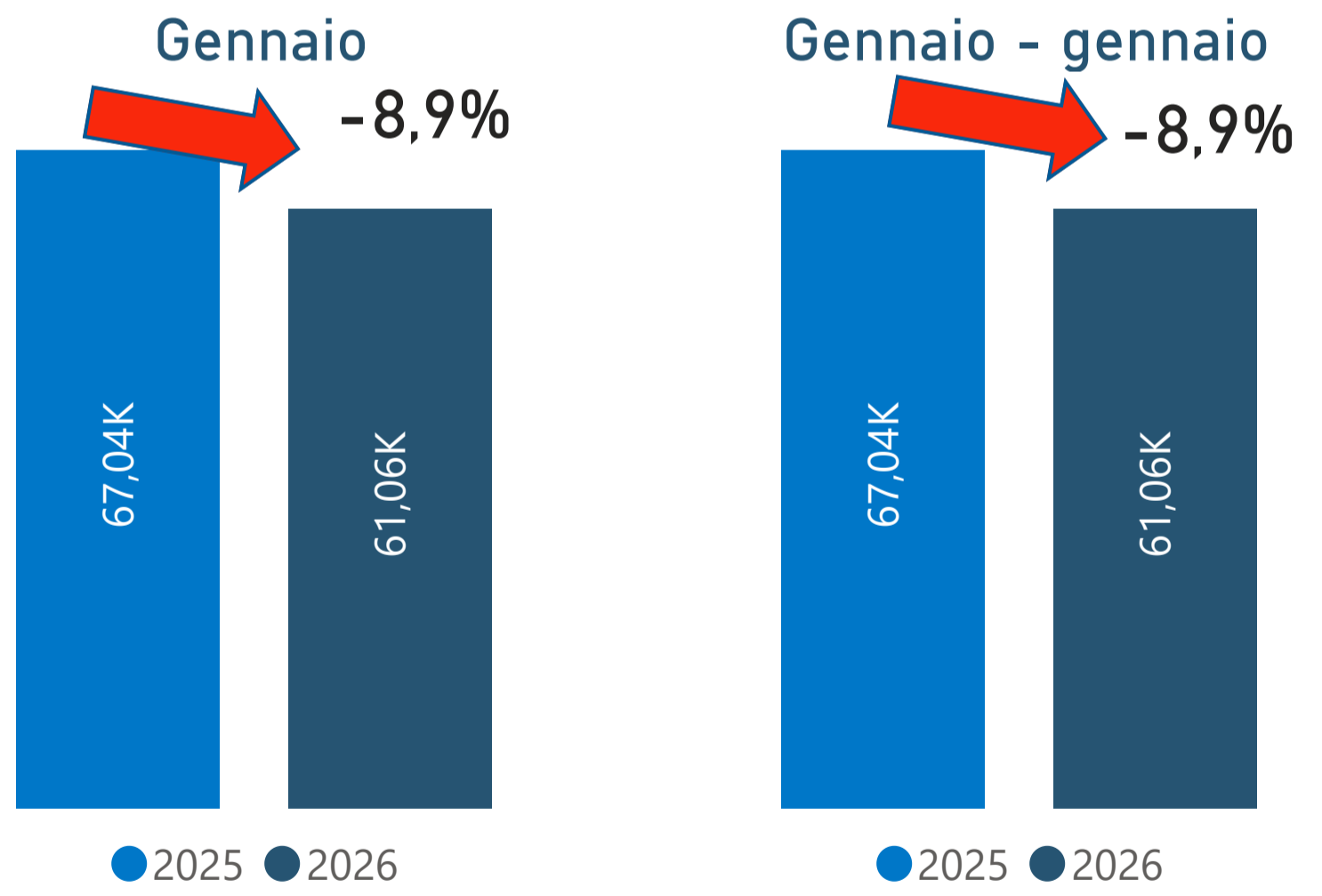
## Paesi europei non appartenenti all'UE

 Russia (veicoli leggeri)



Dati AEB

 Turchia

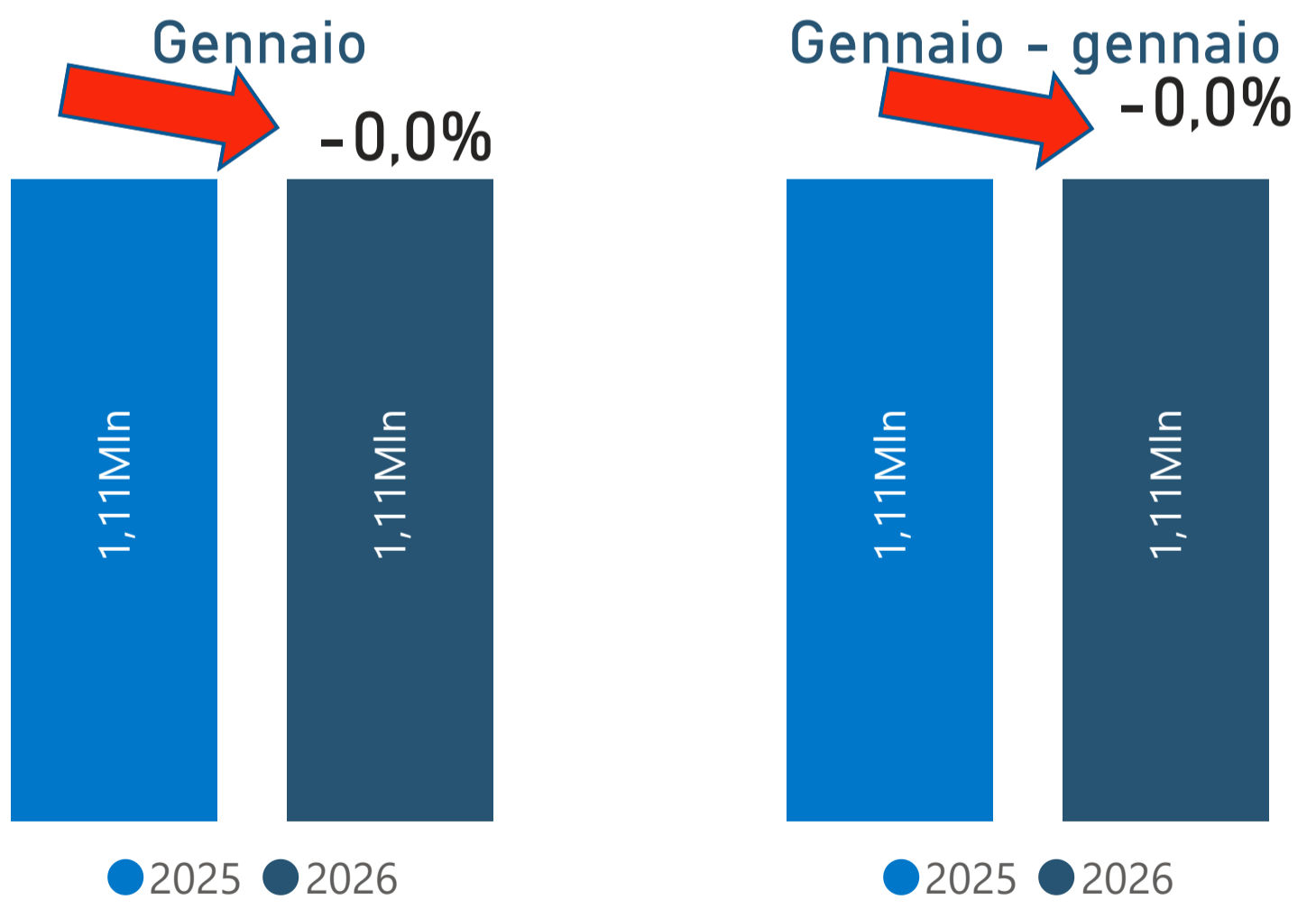
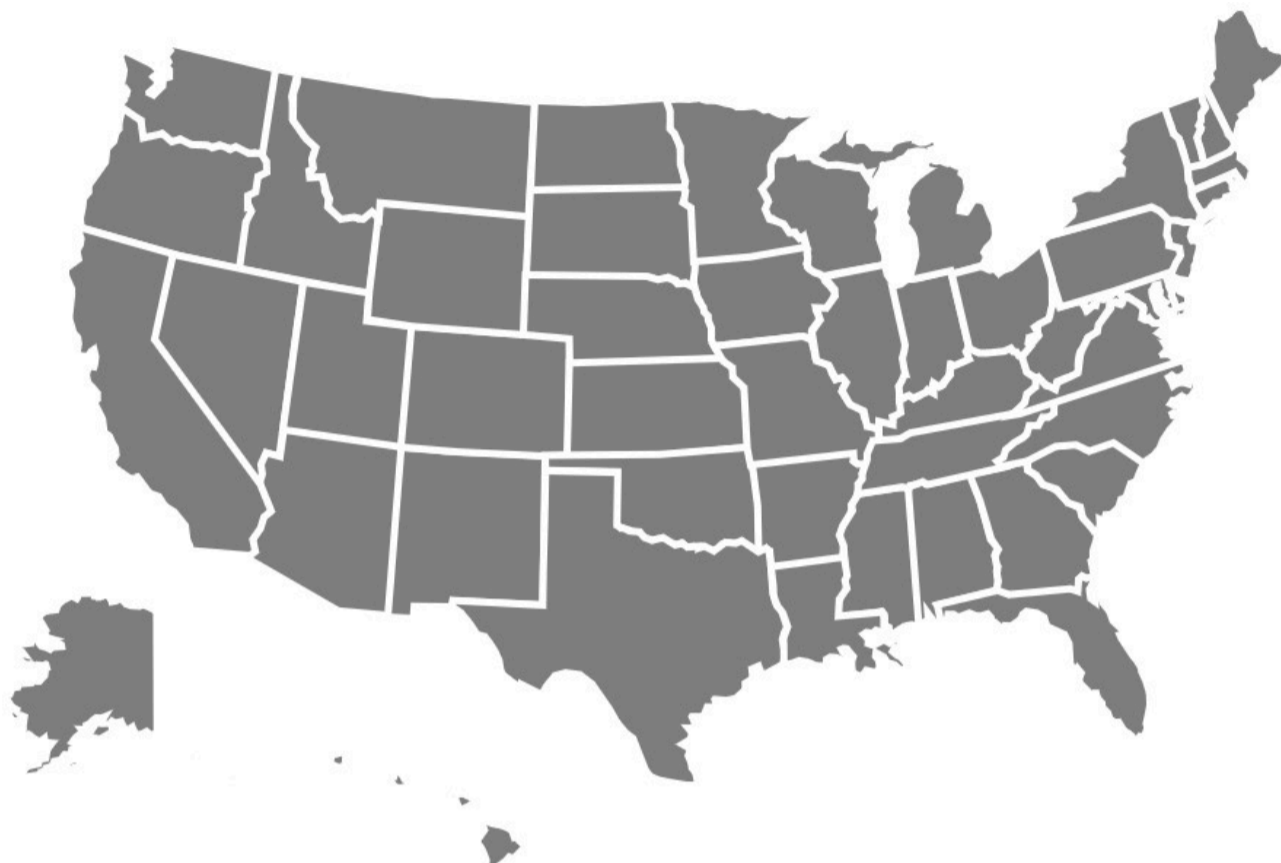


Dati OSD

# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

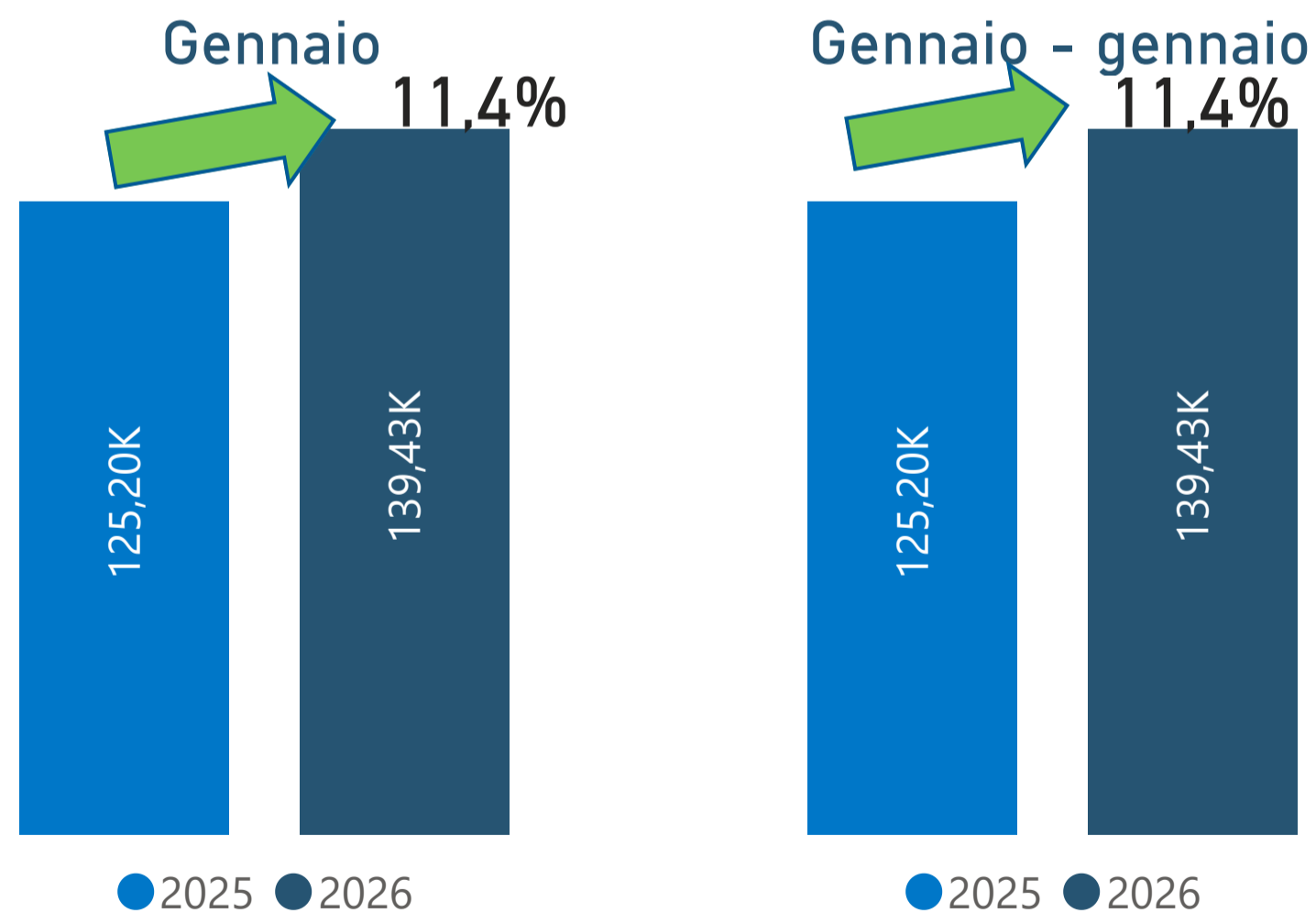
Il mercato in Nord America (totale veicoli leggeri)

 USA



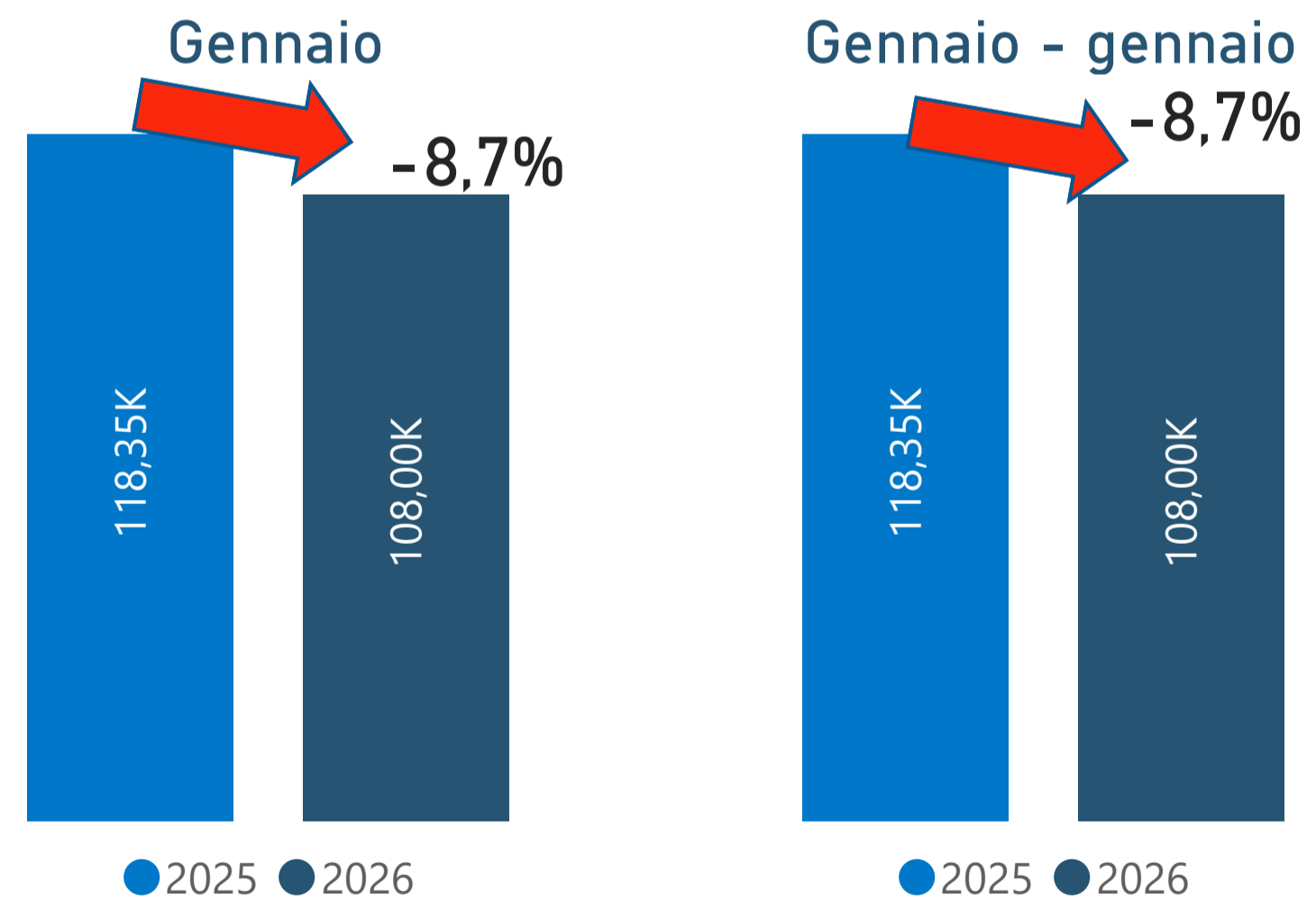
Dati WARD'S

 Messico



Dati WARD'S

 Canada



Dati WARD'S



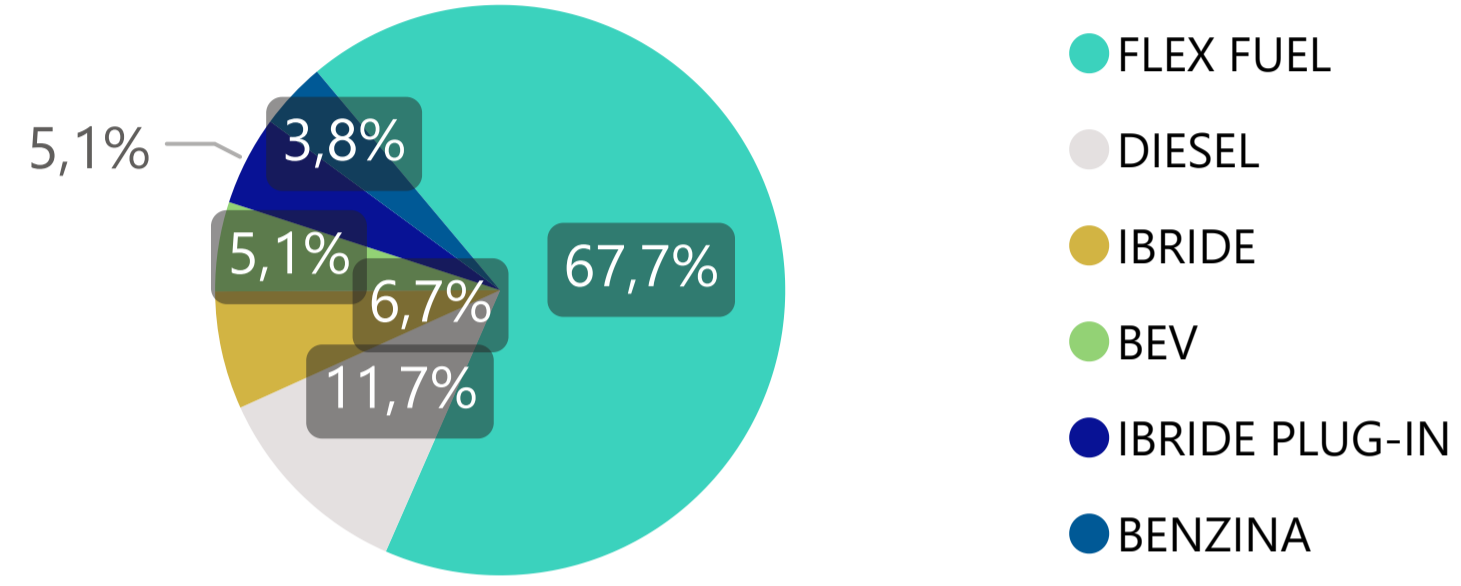
# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

## Il mercato in Brasile e Argentina

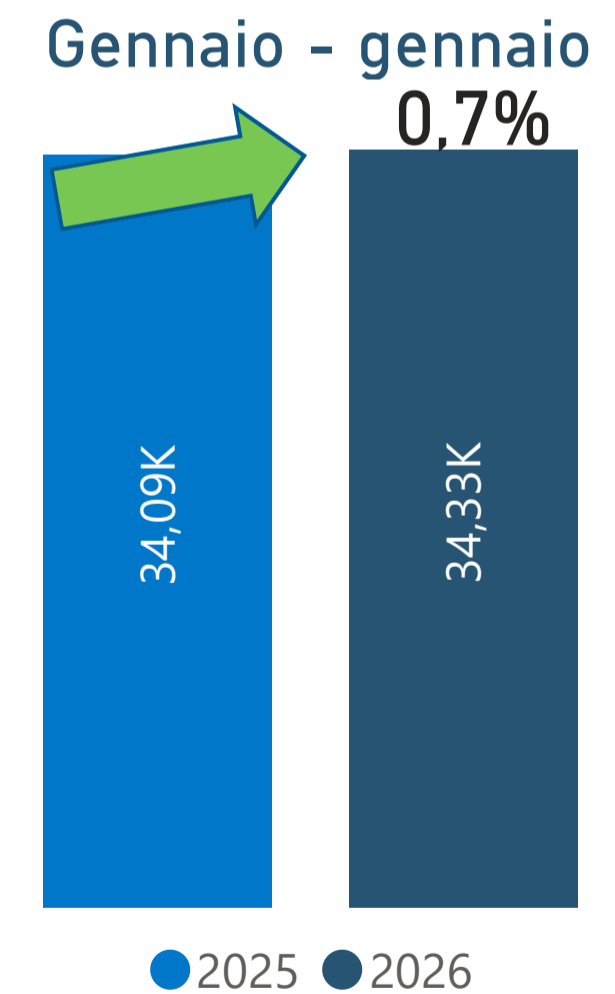
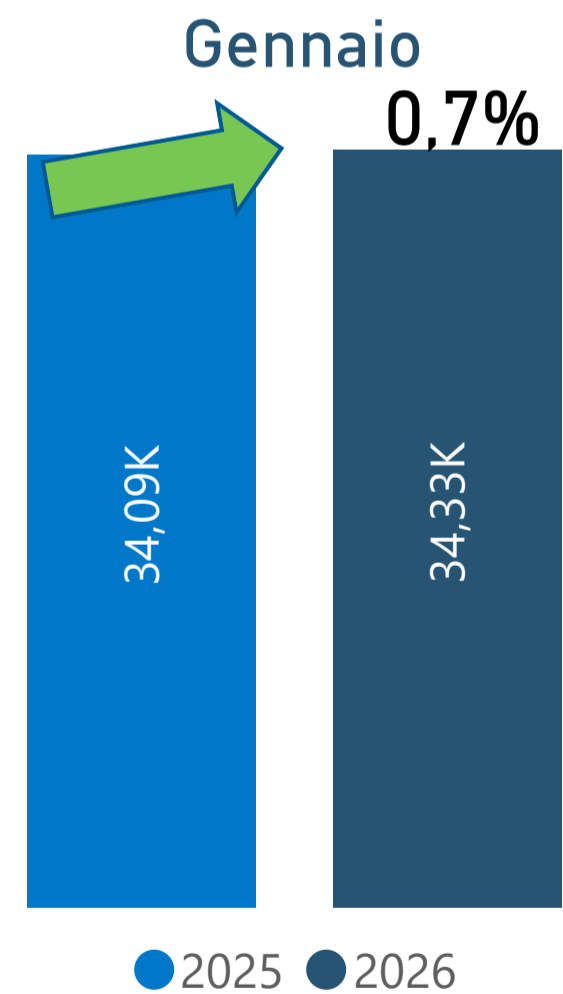
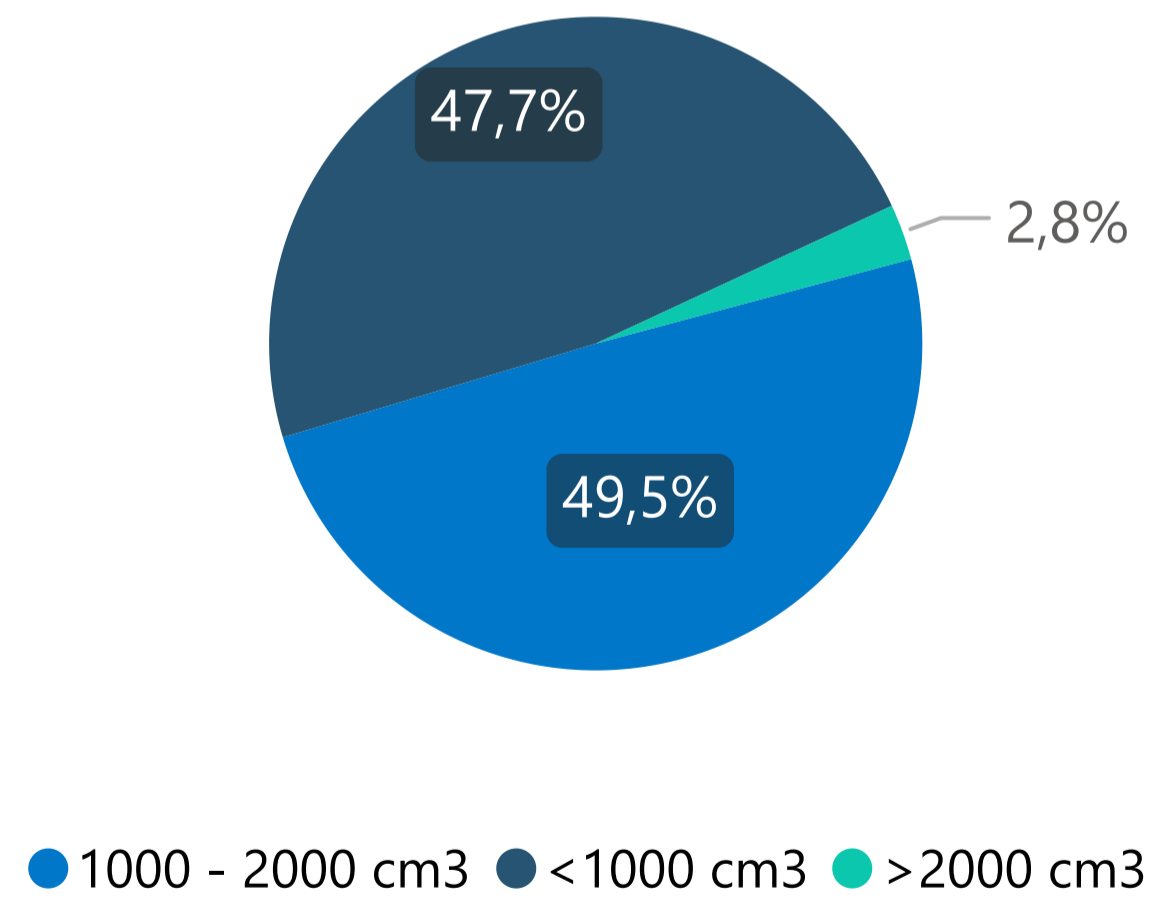
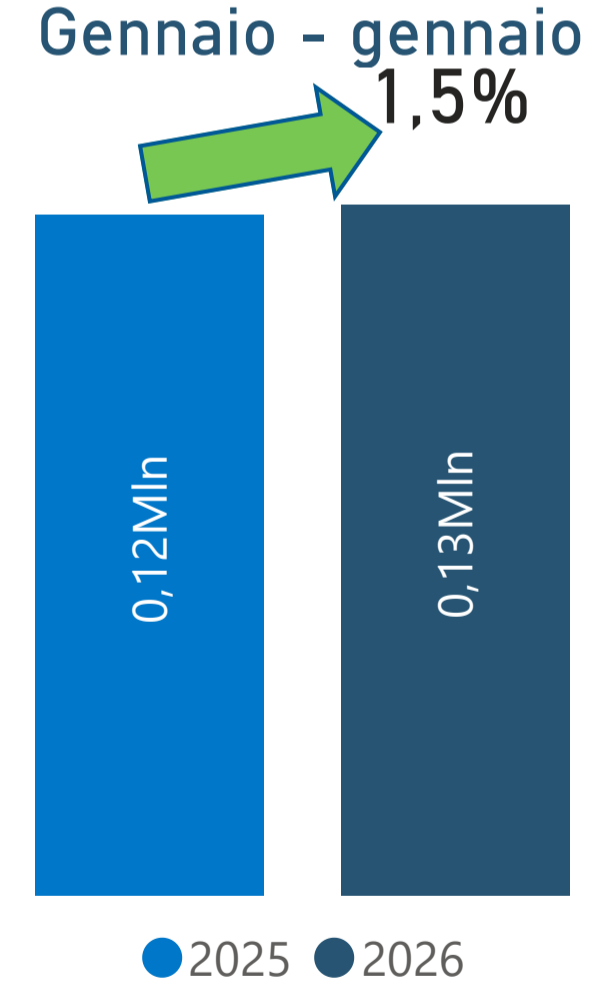
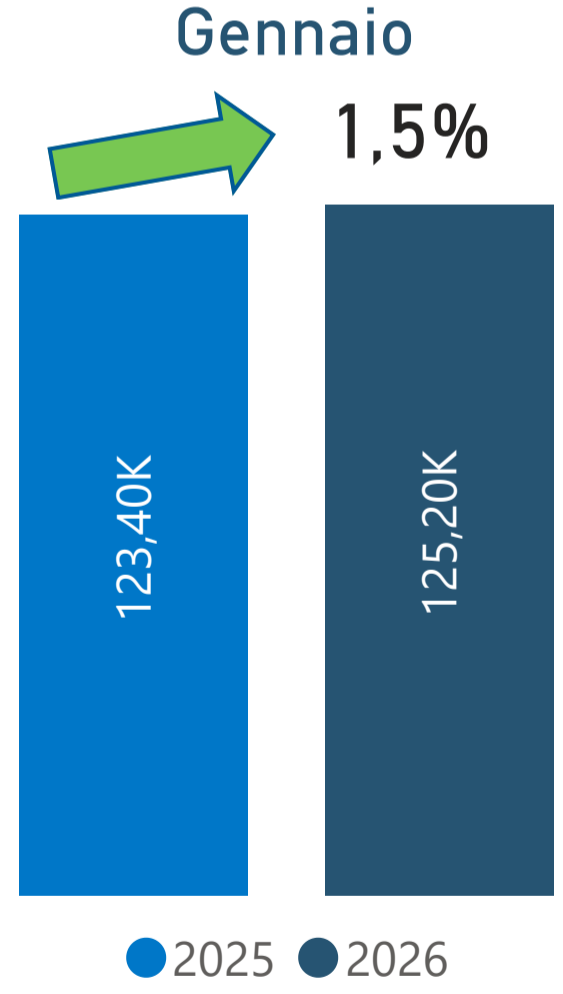


### Quote veicoli leggeri per alimentazione

Gennaio

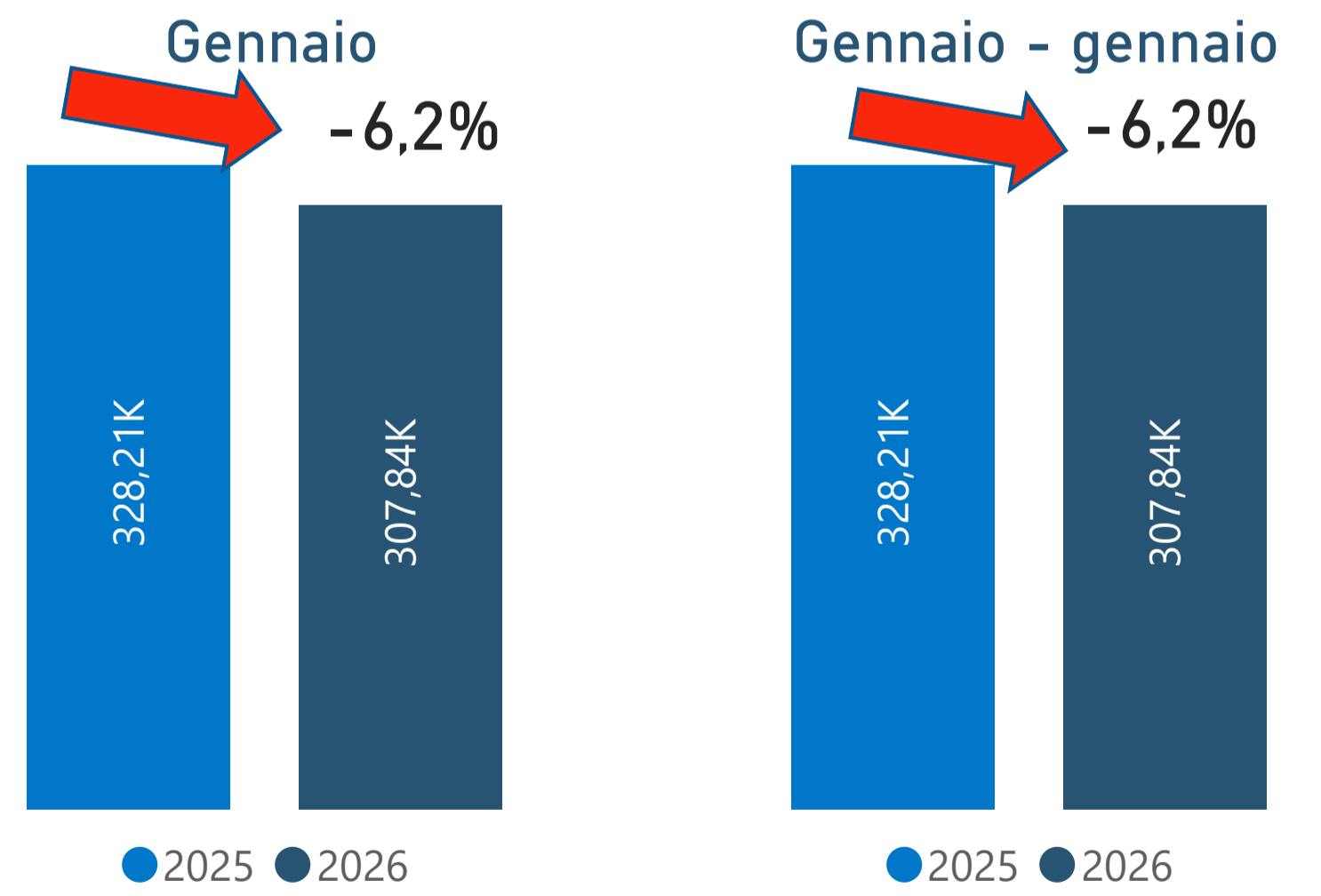
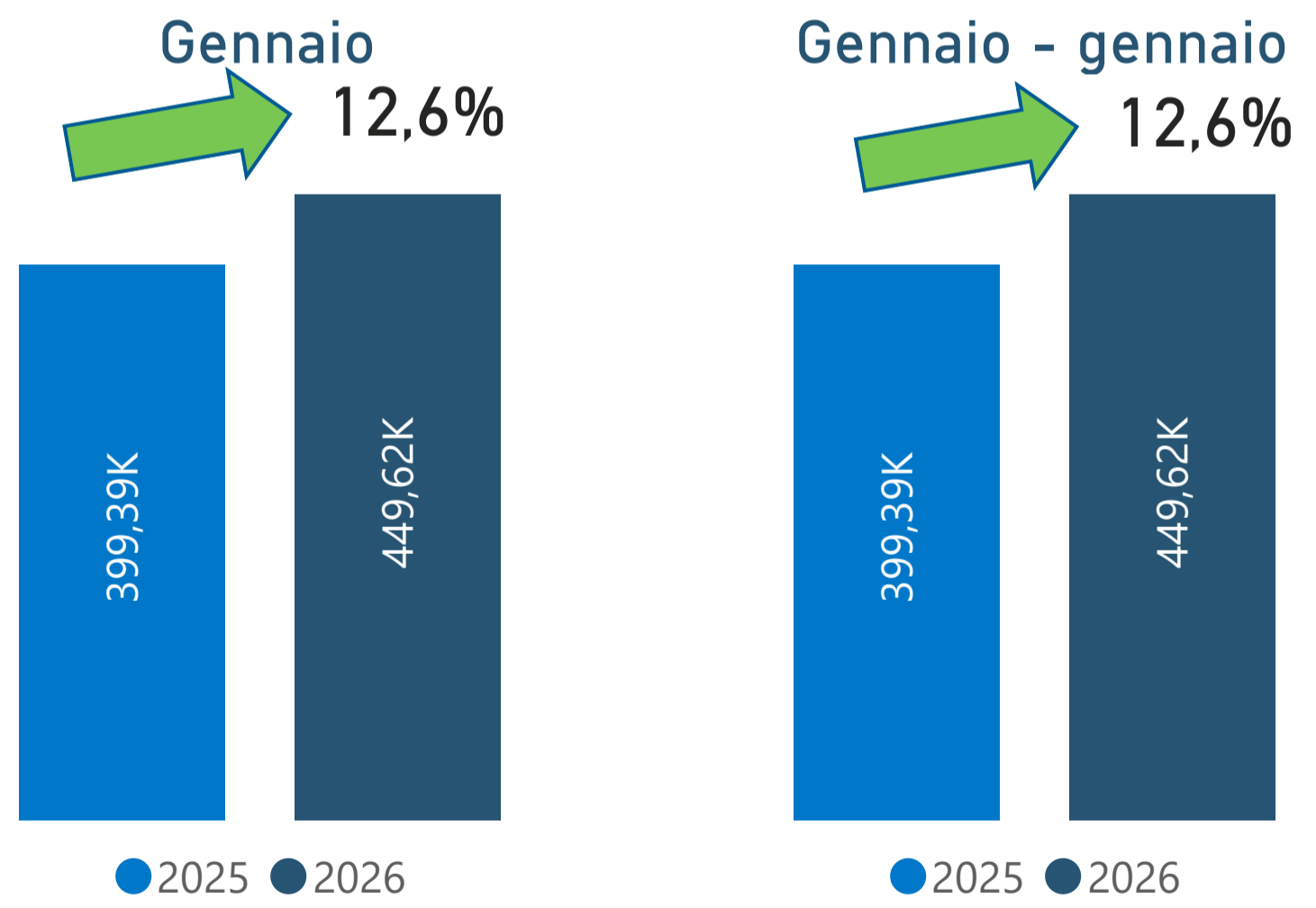
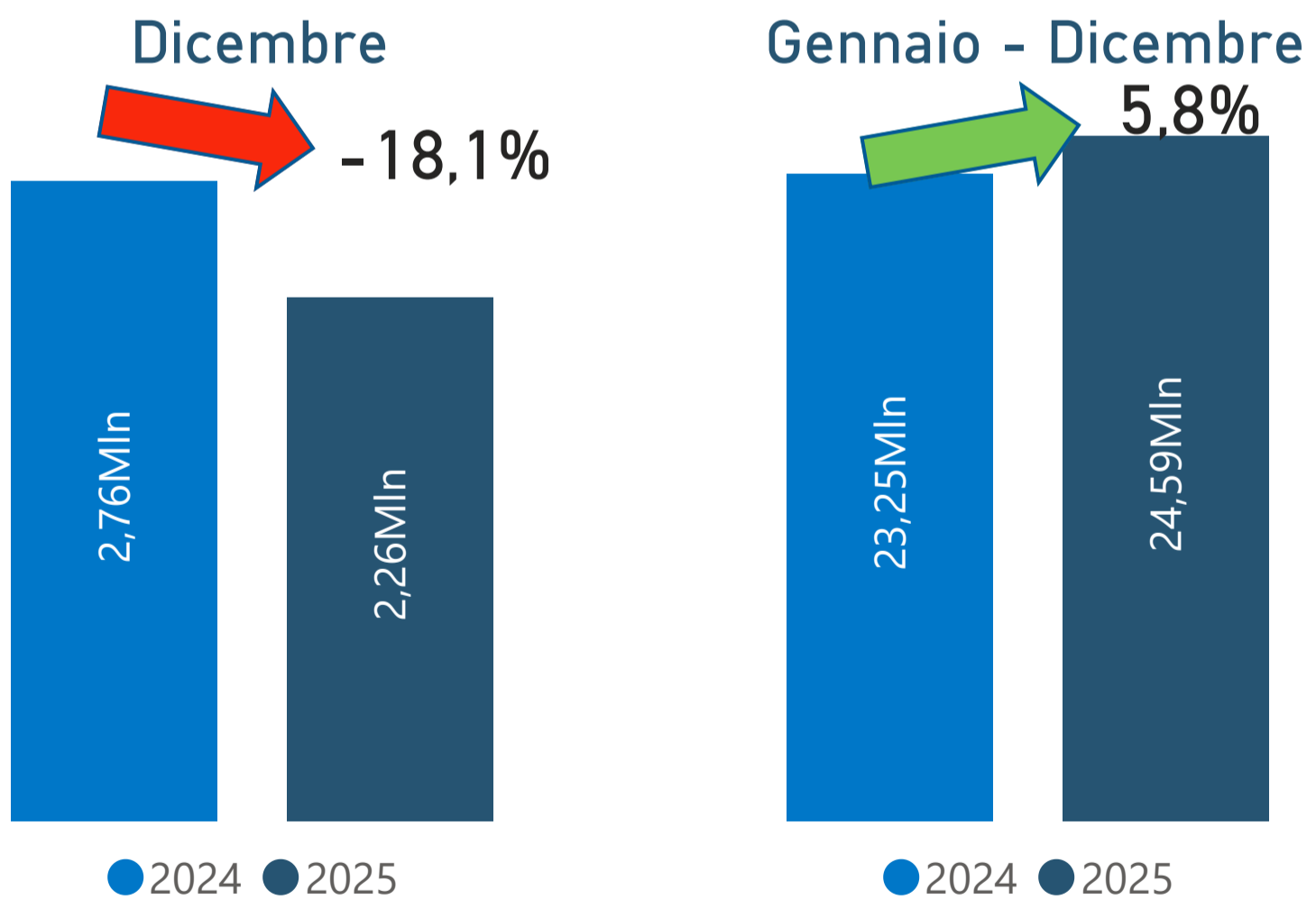


### Quote vetture per cilindrata



# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

## Il mercato in Cina, India e Giappone



Dati: FOURIN (ultimi disponibili)

Dati SIAM

Dati JAMA



# Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 01/2026

## Riepilogo mercato

### Gennaio 2026

Paese / Macrozona	Mese	2026	2025	Var % 2026/2025
☐ Stati Uniti	gennaio	1.105.581	1.106.120	-0,0%
☐ Canada	gennaio	107.999	118.345	-8,7%
☐ Messico	gennaio	139.431	125.202	11,4%
☐ Nafta	gennaio	1.353.011	1.349.667	0,2%
☐ Brasile	gennaio	125.200	123.400	1,5%
☐ Argentina	gennaio	34.333	34.089	0,7%
☐ Eu+Efta+UK	gennaio	961.382	996.016	-3,5%
☐ Turchia	gennaio	61.055	67.043	-8,9%
☐ Russia	gennaio	76.042	90.813	-16,3%
☐ Giappone	gennaio	307.838	328.208	-6,2%
☐ India	gennaio	449.616	399.386	12,6%

### Dicembre 2025

Paese / Macrozona	Mese	2025	2024	Var % 2025/2024
☐ Cina	dicembre	2.256.754	2.755.499	-18,1%

Nafta: macrozona che comprende Stati Uniti, Canada, Messico

### Gennaio - gennaio 2026

Paese / Macrozona	Mese	2026	2025	Var % 2026/2025
☐ Stati Uniti	gennaio	1.105.581	1.106.120	-0,0%
☐ Canada	gennaio	107.999	118.345	-8,7%
☐ Messico	gennaio	139.431	125.202	11,4%
☐ Nafta	gennaio	1.353.011	1.349.667	0,2%
☐ Brasile	gennaio	125.200	123.400	1,5%
☐ Argentina	gennaio	34.333	34.089	0,7%
☐ Eu+Efta+UK	gennaio	961.382	996.016	-3,5%
☐ Turchia	gennaio	61.055	67.043	-8,9%
☐ Russia	gennaio	76.042	90.813	-16,3%
☐ Giappone	gennaio	307.838	328.208	-6,2%
☐ India	gennaio	449.616	399.386	12,6%

### Gennaio - dicembre 2025

Paese / Macrozona	Mese	2025	2024	Var % 2025/2024
☐ Cina	dicembre	24.593.783	23.245.542	5,8%

Fonti: Ward's, Anfavea, Adefa, ACEA, OSD, AEB, Jama, Siam, Fourin

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/ue-efta>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/mercato-ue-efta>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Alessandro Merlino, [a.merlino@anfia.it](mailto:a.merlino@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 24 febbraio 2026**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli;

*Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico;

*Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.