



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali

Agosto 2026

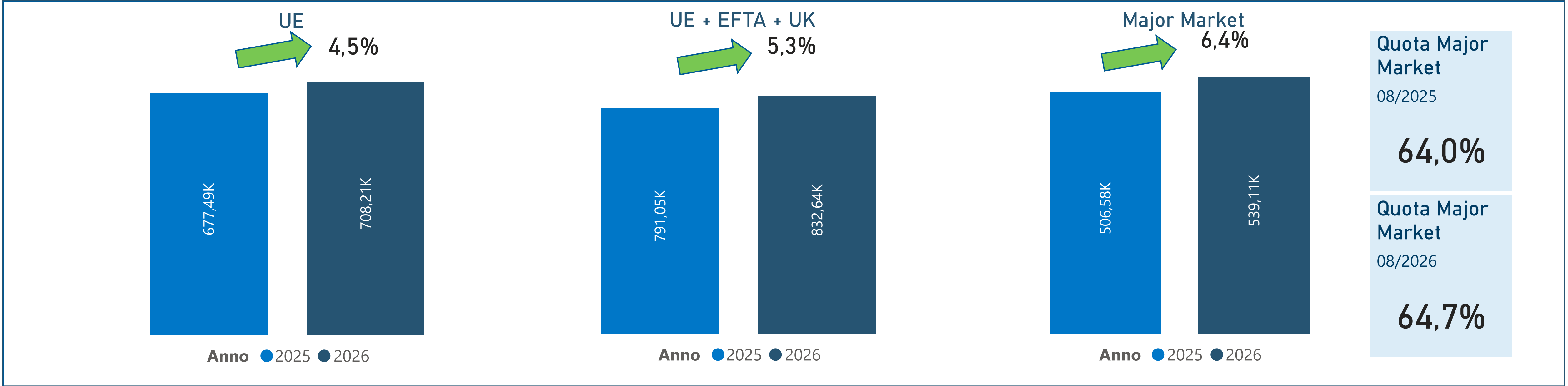
**Rapporto mensile sull'andamento del mercato
internazionale delle autovetture**

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 08/2026

Indice

Highlights: il mercato in sintesi	PAG. 3
Mercato cumulato e Trend mercato/PIL	4
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per paese	5-6
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per gruppo	7-8
Mercato vetture ad alimentazione alternativa	9-10
Mercato vetture ad alimentazione alternativa – Top 10	11
Mercato vetture ricaricabili – <i>Major Market</i>	12
Le infrastrutture di ricarica in EU27 – Top 20	13
Immatricolazioni nei <i>major market</i>	14-18
Mercati Extra-UE:	
Norvegia e Svizzera	19
Russia e Turchia	20
USA, Canada e Messico	21
Brasile e Argentina	22
Cina, Giappone e India	23
Riepilogo	24

Agosto



Ad agosto 2026, il mercato auto nell'**Unione Europea** chiude con risultati in crescita rispetto allo stesso mese del 2025, registrando un +4,5% con 708.211 immatricolazioni. Nell'**Unione Europea** allargata a **EFTA** e **UK** il mercato del mese risulta in crescita del +5,3%. Per quanto riguarda il mercato **UE dei nuovi membri**, la variazione ammonta a +1,5%.

Ad agosto, la **Germania** è al primo posto nel ranking delle immatricolazioni mensili tra i *major market*². Seguono, nell'ordine **Francia, Regno Unito, Italia e Spagna**. I *major market* hanno una quota pari al 64,7% del mercato totale nel mese e, complessivamente, registrano una flessione di quota pari a 0,7 punti percentuali rispetto all'anno scorso.

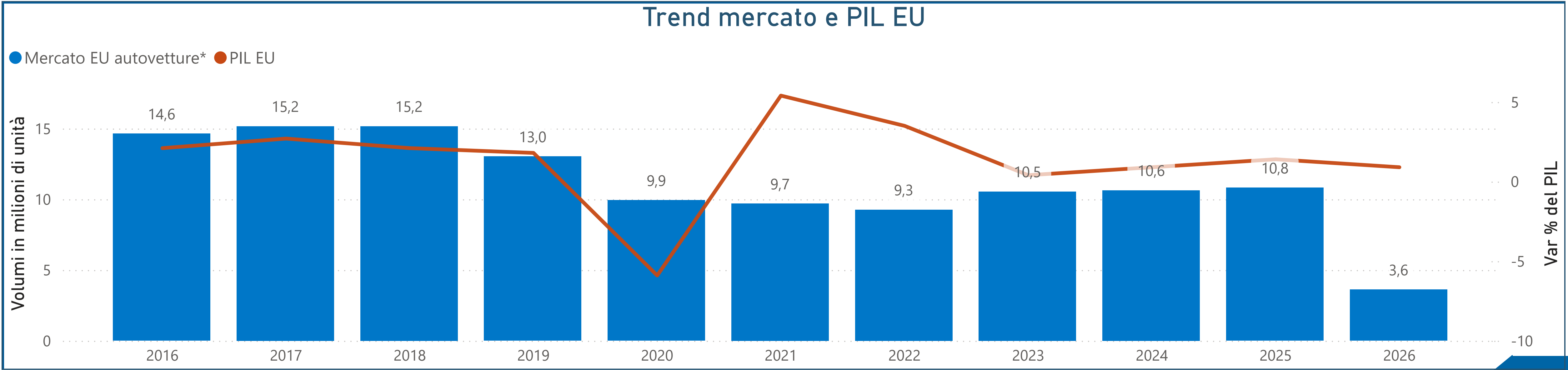
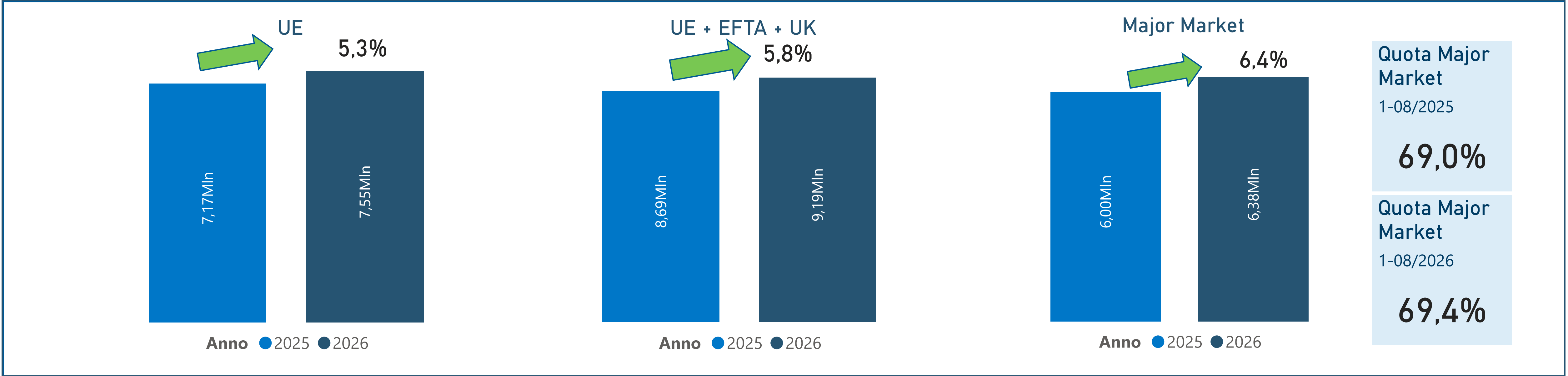
Il **Gruppo Stellantis**, con circa 110mila unità vendute nel mese, rappresenta il 13,2% del mercato europeo allargato a EFTA e UK (-0,2 punti percentuali in meno rispetto alla quota di agosto 2025), ed è il secondo dopo il **Gruppo Volkswagen**, al primo posto con una quota di mercato del 25,3%, mentre il **Gruppo Renault** è terzo, e ha una quota dell'8,6% e volumi in diminuzione (oltre 3mila unità) rispetto ad agosto 2025. Nel cumulo, per Stellantis, assistiamo a un incremento delle immatricolazioni rispetto ai primi otto mesi dello scorso anno del 4,7%.

Tra i principali mercati extra europei, nel mese di agosto risultati negativi si riscontrano in Stati Uniti, Argentina, Russia e Turchia. Invece, risultati positivi arrivano da tutti gli altri. I dati della Cina, anch'essi negativi risalgono ad luglio 2026. I numeri in dettaglio dalla slide 19.

¹ EFTA include Islanda, Norvegia e Svizzera.
² Germania, Regno Unito, Francia, Italia, Spagna.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 08/2026

Mercato nel cumulado da inizio anno e Trend mercato/PIL UE

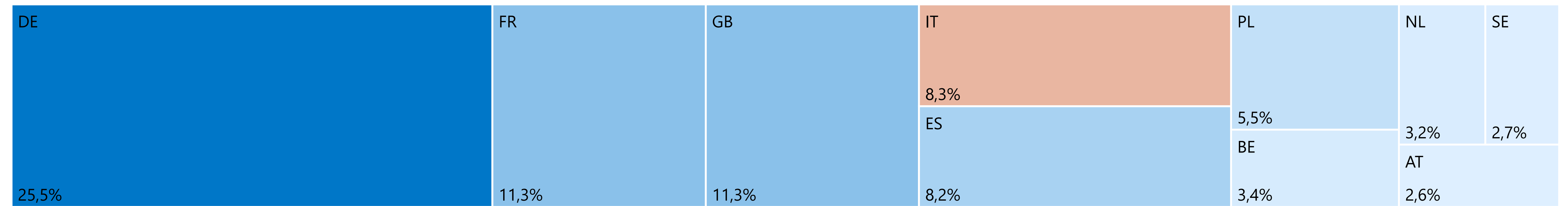


*Fino al 2018, il dato del mercato comprende anche l'UK

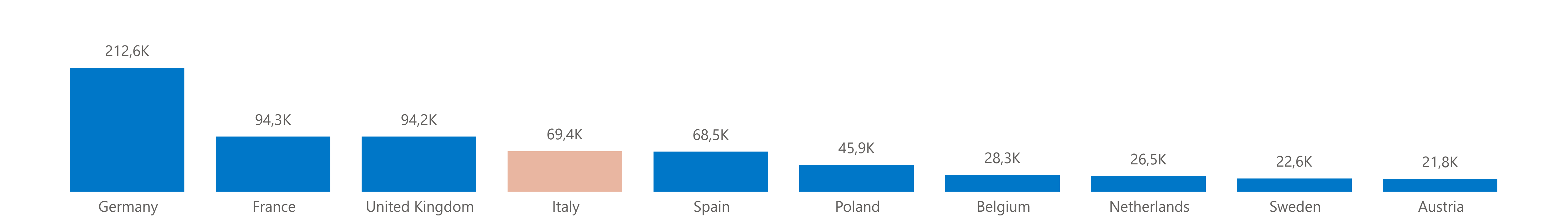
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 08/2026

Immatricolazioni per Paese - Agosto 2026

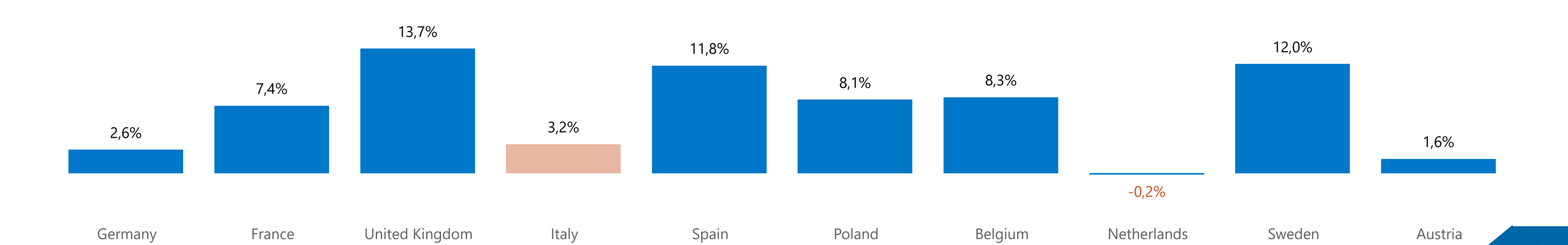
Quote di mercato mensili - top 10 paesi



Top 10 EU+UK



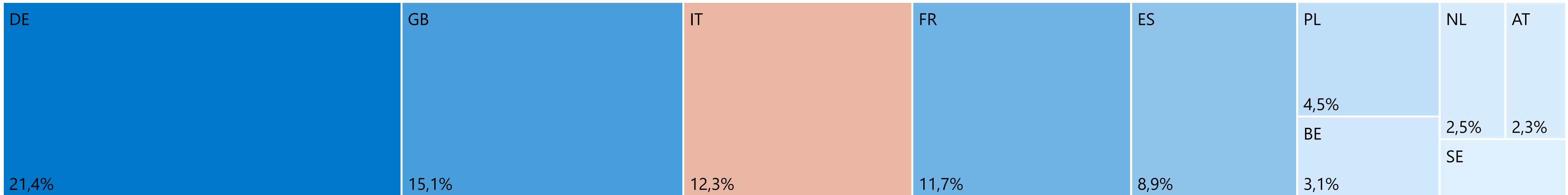
Variazione % nel mese 2026/2025



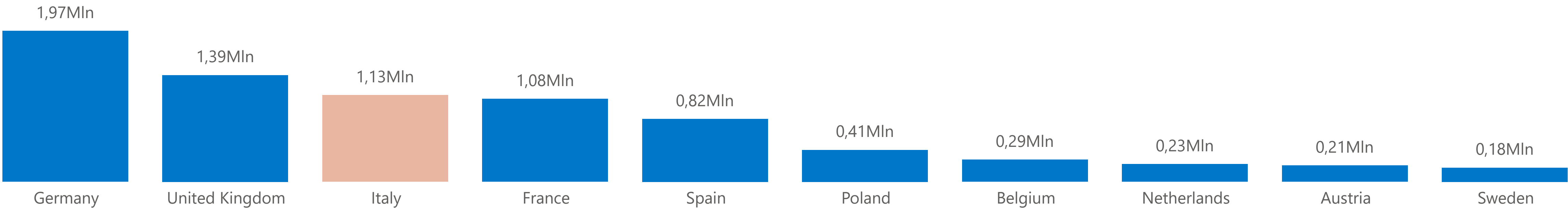
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 08/2026

Immatricolazioni per Paese - Gennaio - agosto 2026

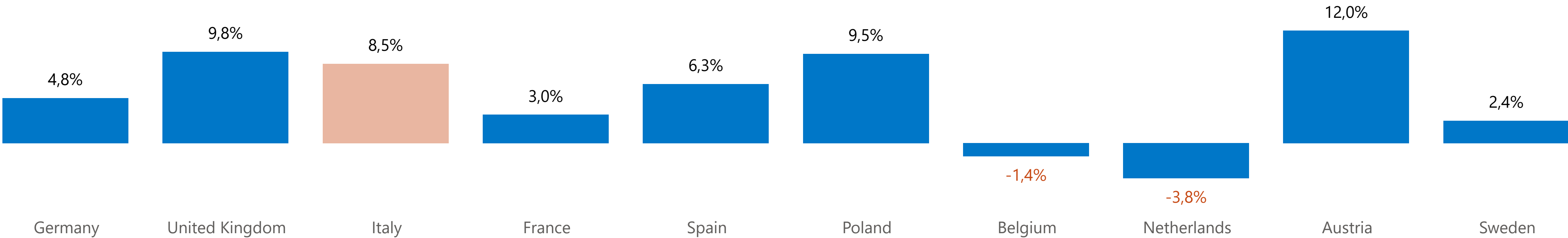
Quote di mercato cumulate - top 10 paesi



Top 10 cumulado EU+UK



Variazione % nel cumulado 2026/2025



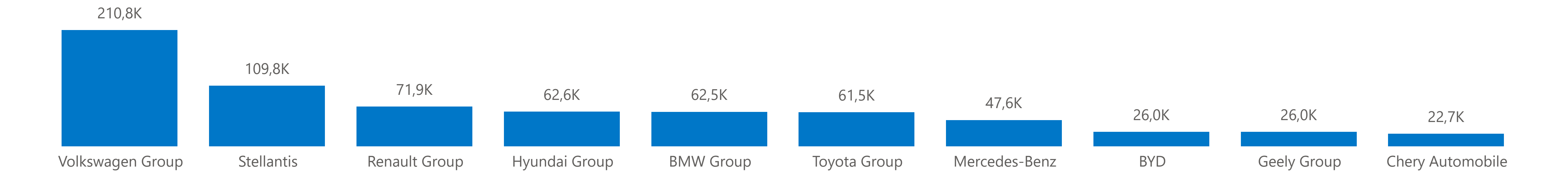
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 08/2026

Immatricolazioni per Gruppo - Agosto 2026

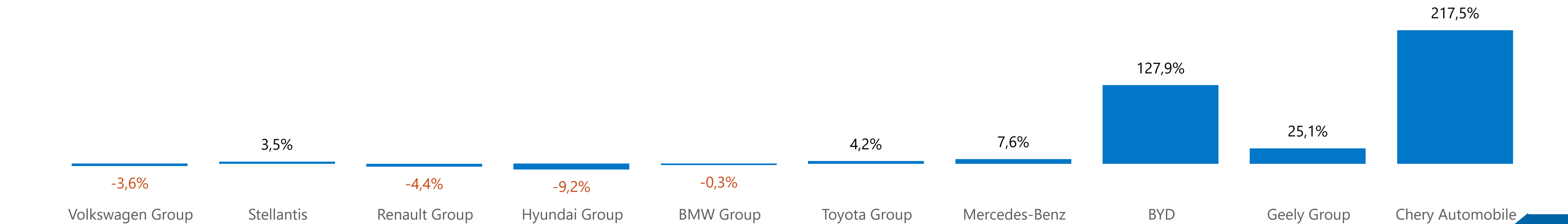
Quote di mercato mensili - top 10 gruppi

Volkswagen Group	Stellantis	Renault Group	BMW Group	Mercedes-Benz	Geely Group
		8,6%	7,5%		3,1%
		Hyundai Group	Toyota Group	5,7%	Chery Auto...
25,3%	13,2%	7,5%	7,4%	BYD	2,7%
				3,1%	

Top 10 EU+EFTA+UK



Variazioni % nel mese 2025/2024



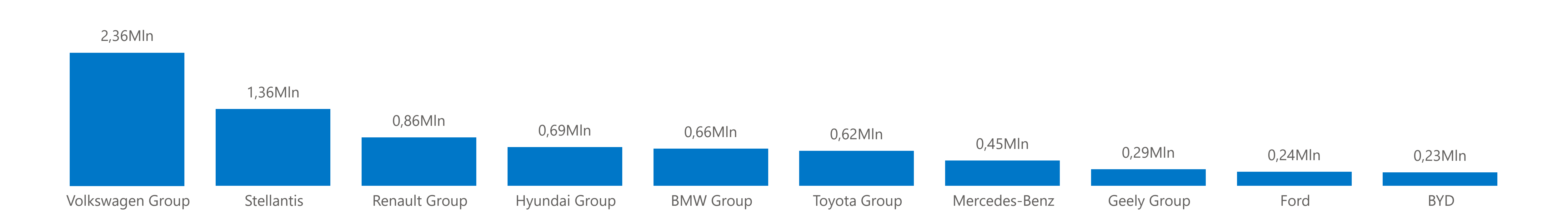
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 08/2026

Immatricolazioni per Gruppo - Gennaio - agosto 2026

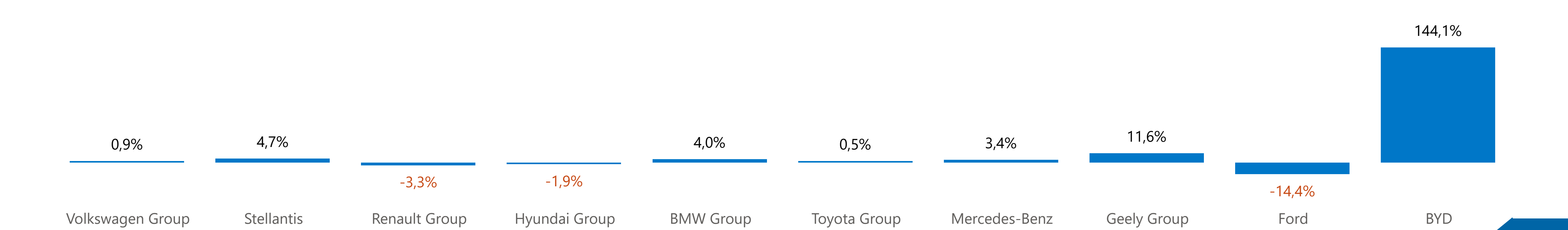
Quote di mercato cumulate - top 10 gruppi

Volkswagen Group	Stellantis	Renault Group	BMW Group	Mercedes-Benz	Ford
		9,3%	7,2%	4,9%	2,7%
25,7%	14,8%	Hyundai Group	Toyota Group	Geely Group	BYD
		7,5%	6,7%	3,1%	2,5%

Top 10 EU+EFTA+UK



Variazioni % nel cumulado 2025/2024



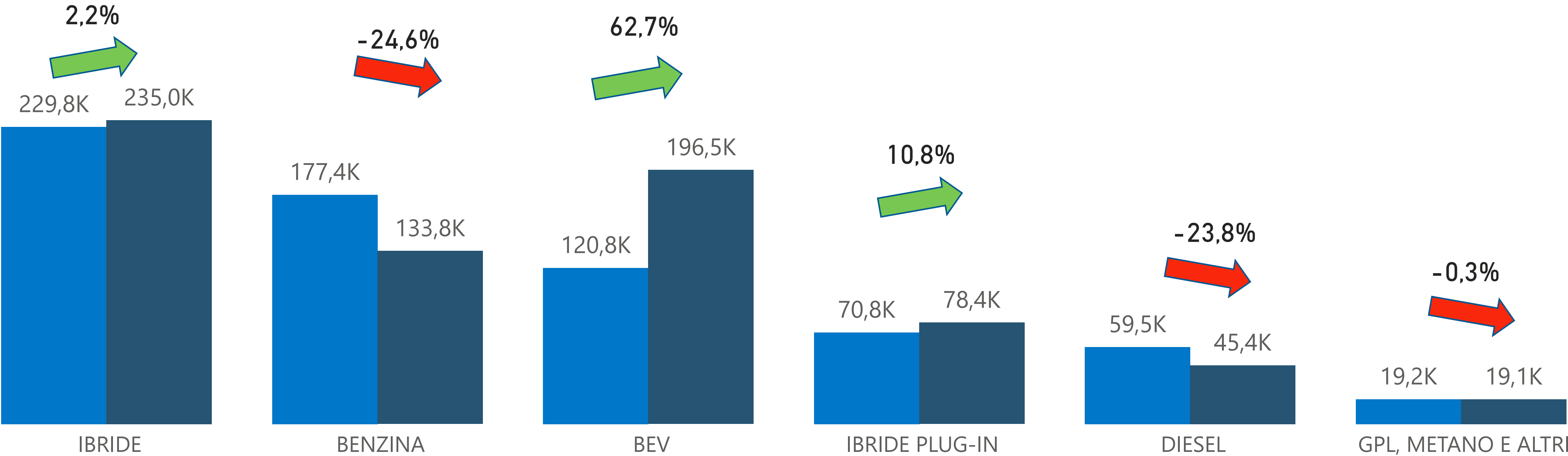
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 08/2026

Mercato vetture ad alimentazione alternativa UE (1/2) - Agosto 2026

A agosto 2026, nell'Unione Europea le immatricolazioni di vetture ibride plug-in (+10,8%), elettriche (+62,7%) e ibride (+2,2%) risultano in aumento. Al contrario, le immatricolazioni di vetture diesel (-23,8%), benzina (-24,6%) e gpl, metano e altri (-0,3%) risultano in calo.

Immatricolazioni per alimentazione - EU

Agosto 2026 vs. Agosto 2025



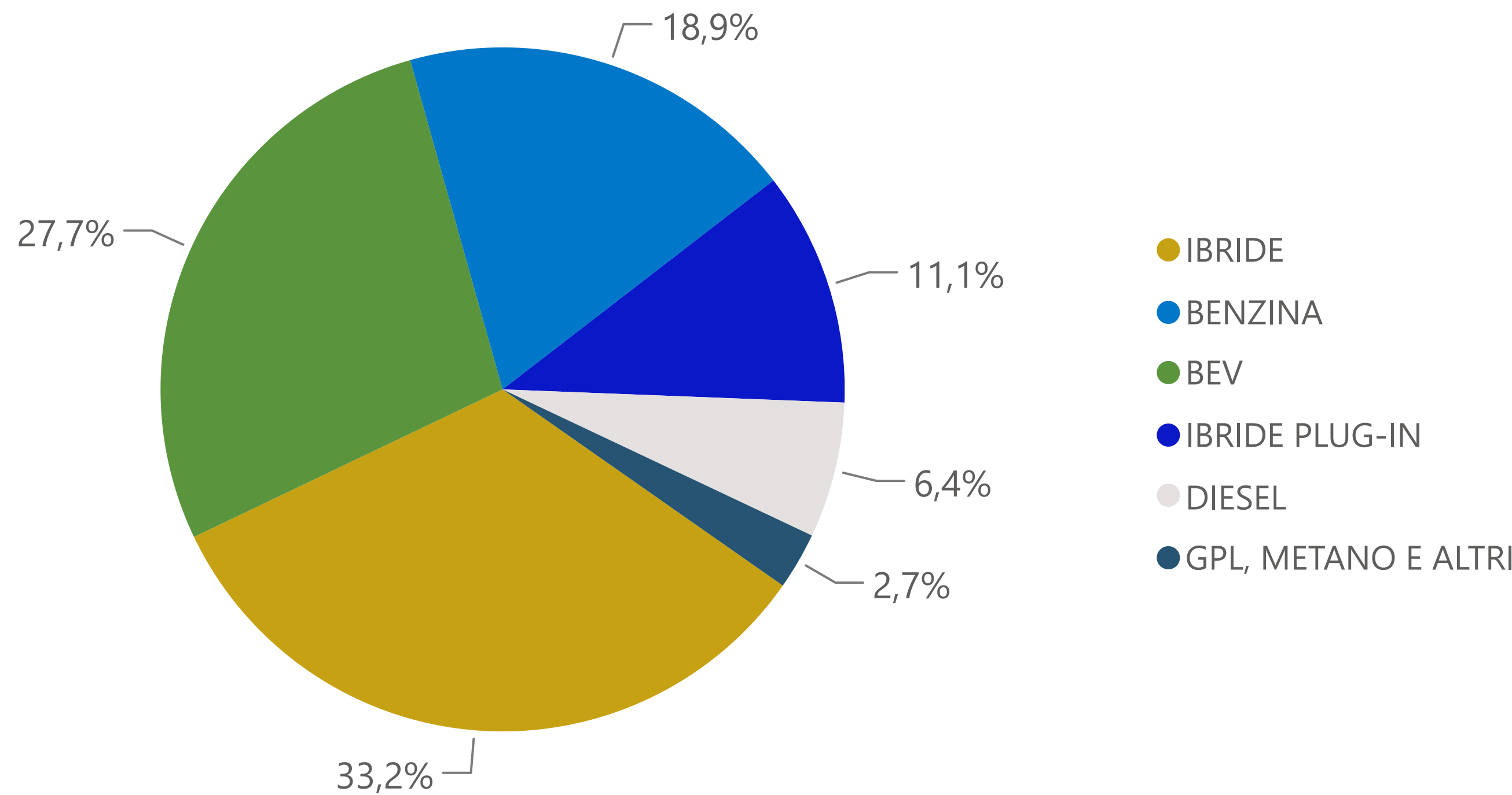
*Include: Etanolo (E85) e altri carburanti

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 08/2026

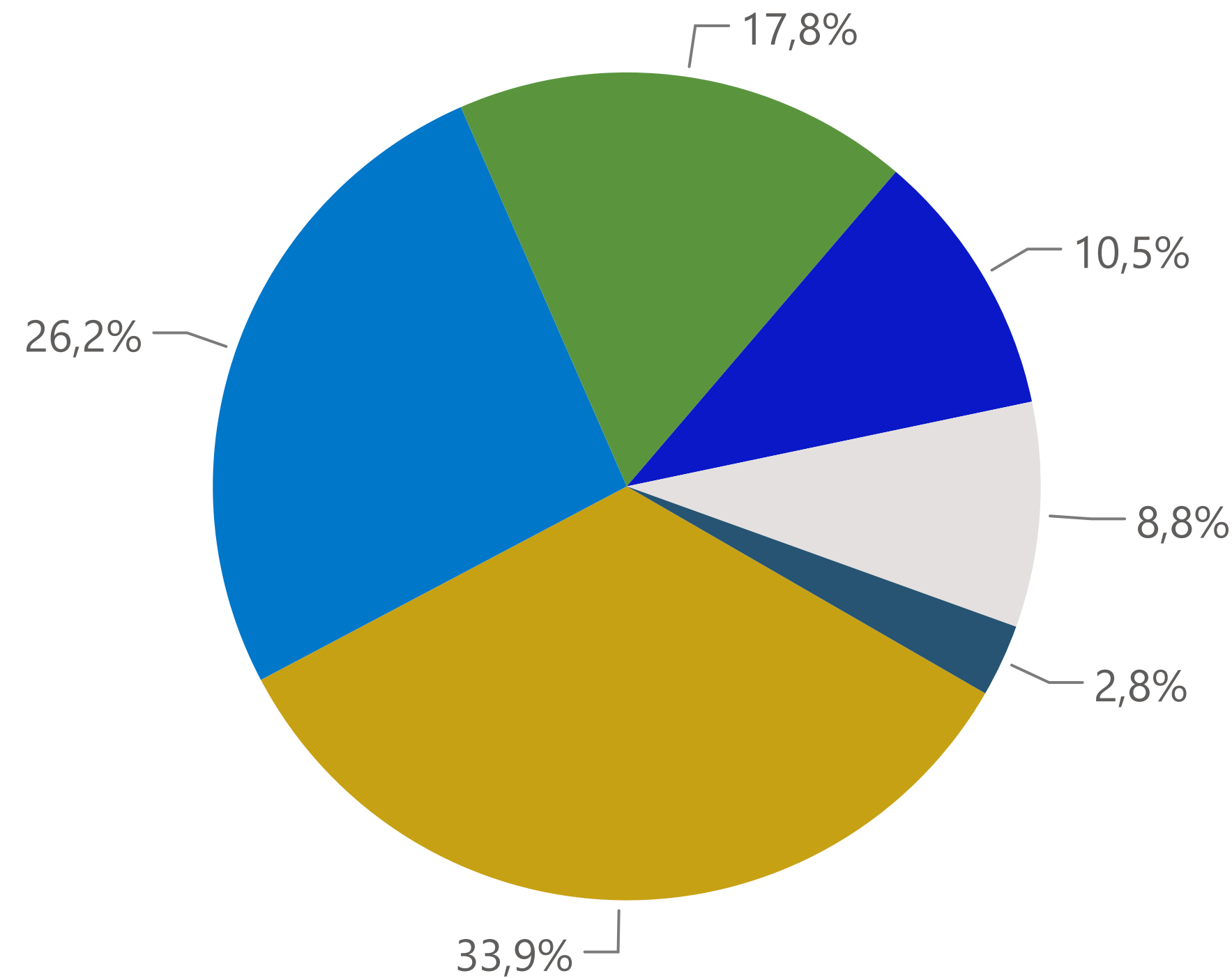
Mercato vetture ad alimentazione alternativa UE(2/2) - Agosto 2026

Nell'Unione Europea, nel mese di agosto 2026, le immatricolazioni di modelli elettrificati registrano le seguenti quote di mercato: 38,9% per le **ricaricabili** (di cui il 27,7% **elettriche** e 11,1% **PHEV**) e 33,2% per le **ibride tradizionali**. Nel complesso, sono state immatricolate 509.892 vetture ibride ed elettriche, che rappresentano insieme il 72,0% del mercato. Le vetture alimentate a **benzina** hanno una quota minore di 7,3 punti percentuali rispetto a 12 mesi fa, mentre le **diesel** perdono il 2,4% di *market share*: sono rispettivamente il 18,9% e il 6,4% del mercato UE. Infine, le auto a **gas naturale**, **NGV** e tutte le altre alimentazioni si attestano al 2,7%.

Quote di mercato mensili
Agosto 2026

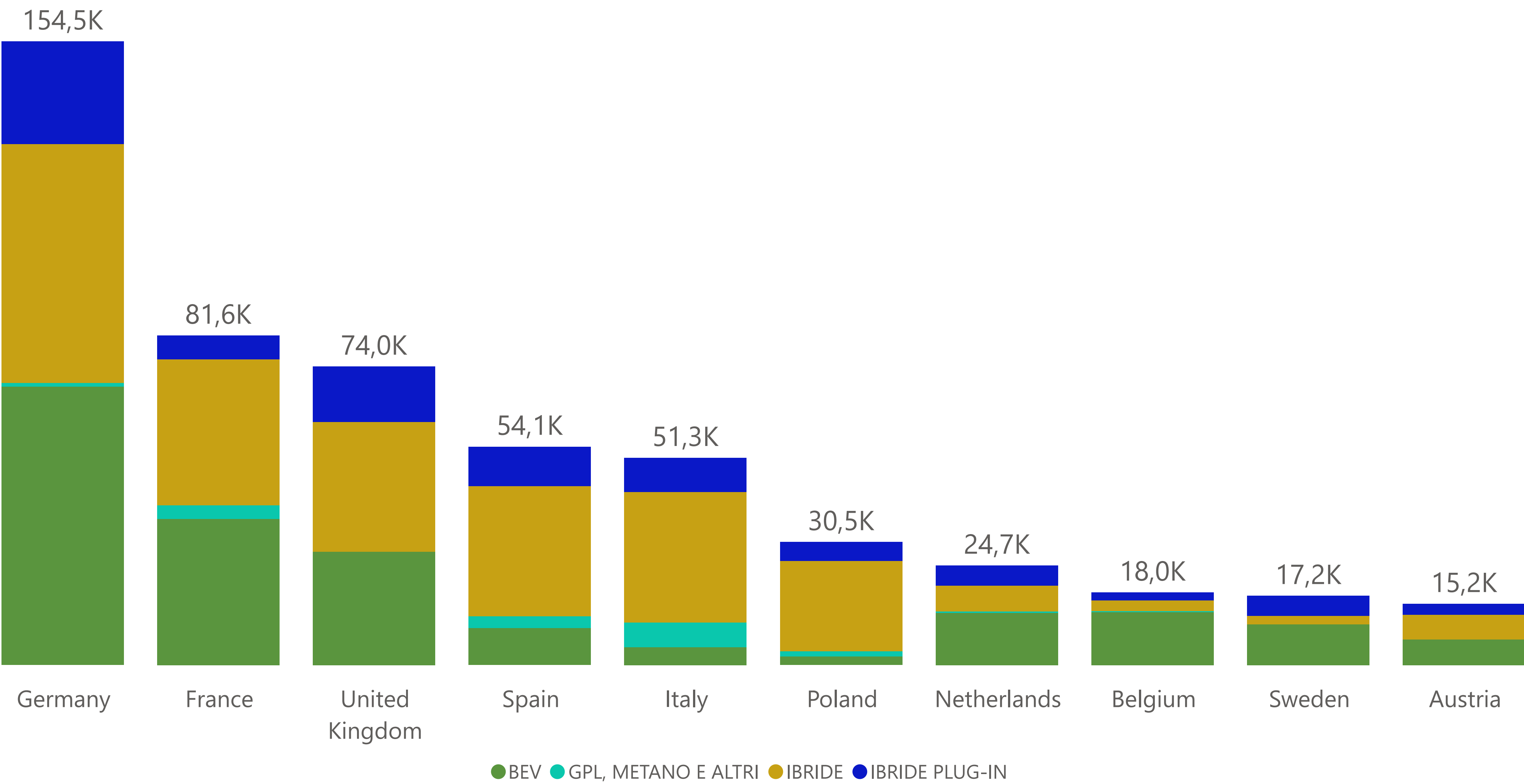


Quote di mercato mensili
Agosto 2025



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 08/2026

I 10 principali mercati ad alimentazione alternativa EU/EFTA/UK - Agosto 2026



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 08/2026

Il mercato delle auto ricaricabili* nei major market europei - Agosto 2026

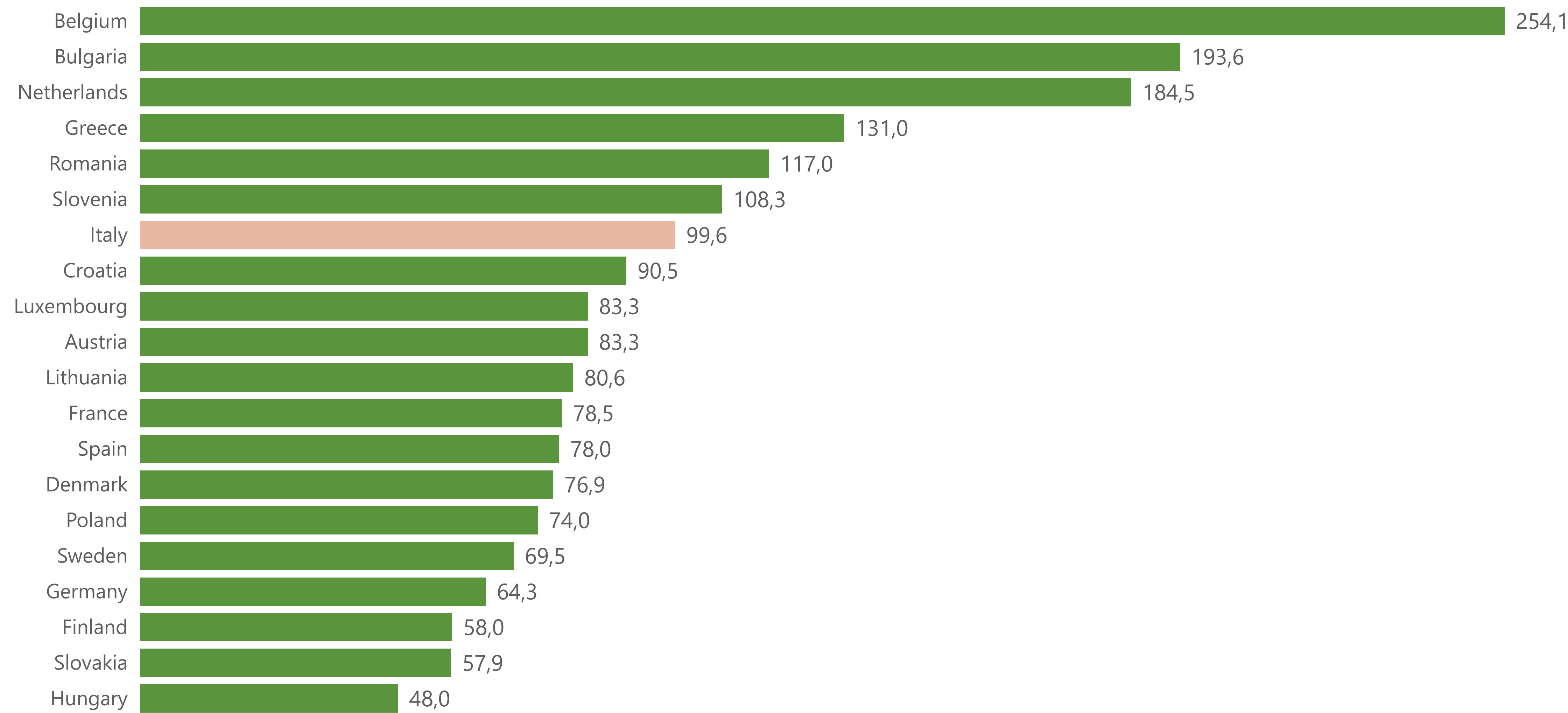
Paese	Mese corrente 2026	Quota su MKT Totale ▼	Mese corrente 2025	Quota su MKT Totale	Var% 2026/2025
France	42.026	44,5%	22.847	26,0%	83,9%
Germany	94.336	44,4%	63.340	30,6%	48,9%
United Kingdom	41.770	44,3%	31.772	38,3%	31,5%
Spain	18.967	27,7%	14.946	24,4%	26,9%
Italy	12.864	18,5%	8.137	12,1%	58,1%
Totale	209.963	38,9%	141.042	27,8%	48,9%

Paese	2026 YTD	Quota su MKT Totale ▼	2025 YTD	Quota su MKT Totale	Var% 2026/2025 (YTD)
France	383.358	29,9%	248.291	17,7%	54,4%
Germany	735.353	26,2%	526.782	18,0%	39,6%
United Kingdom	540.946	25,6%	410.926	21,9%	31,6%
Spain	185.339	10,2%	138.263	8,1%	34,0%
Italy	197.177	8,1%	113.563	5,2%	73,6%
Totale	2.042.173	21,4%	1.437.825	15,2%	42,0%



*Autovetture elettriche e plug-in

Top 20

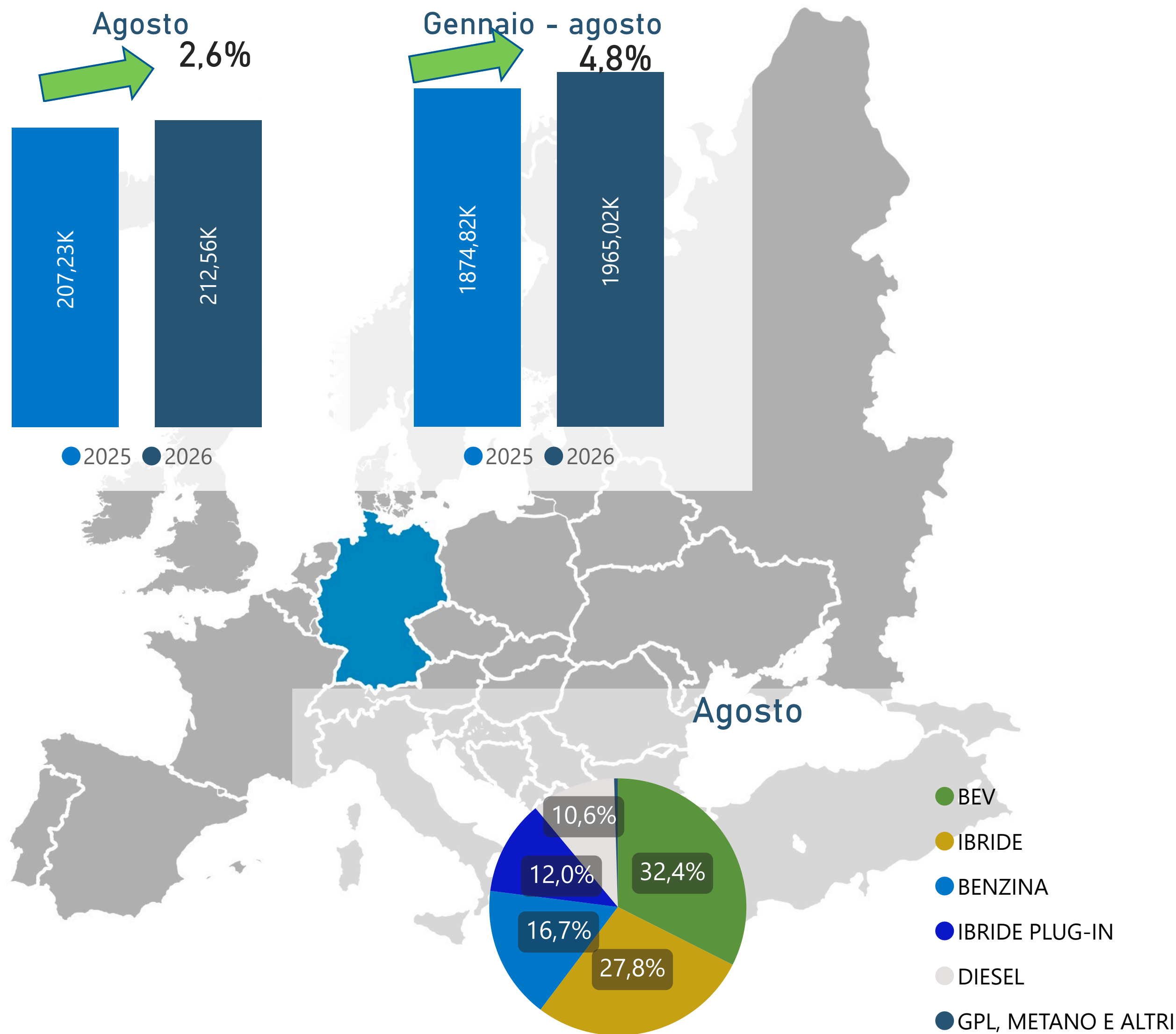


Sono presi in considerazione soltanto i paesi dell'UE/EFTA/UK con un parco circolante di almeno 20.000 veicoli leggeri ricaricabili

*Punti di ricarica EVSE: si considerano tutte le colonnine di ricarica, a prescindere dalla velocità.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 08/2026

I major market europei: Germania



Secondo KBA, ad agosto 2026 sono state immatricolate 212.563 nuove autovetture, registrando un aumento del +2,6% rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Tra i marchi tedeschi, Smart registra l'aumento più significativo, con un +18,9%, seppur a fronte di una quota di immatricolazioni pari allo 0,2%. A seguire, Mercedes segna una crescita del +8,0% e una quota di mercato del 9,7%, mentre BMW registra un +2,0% con una quota dell'8,9%.

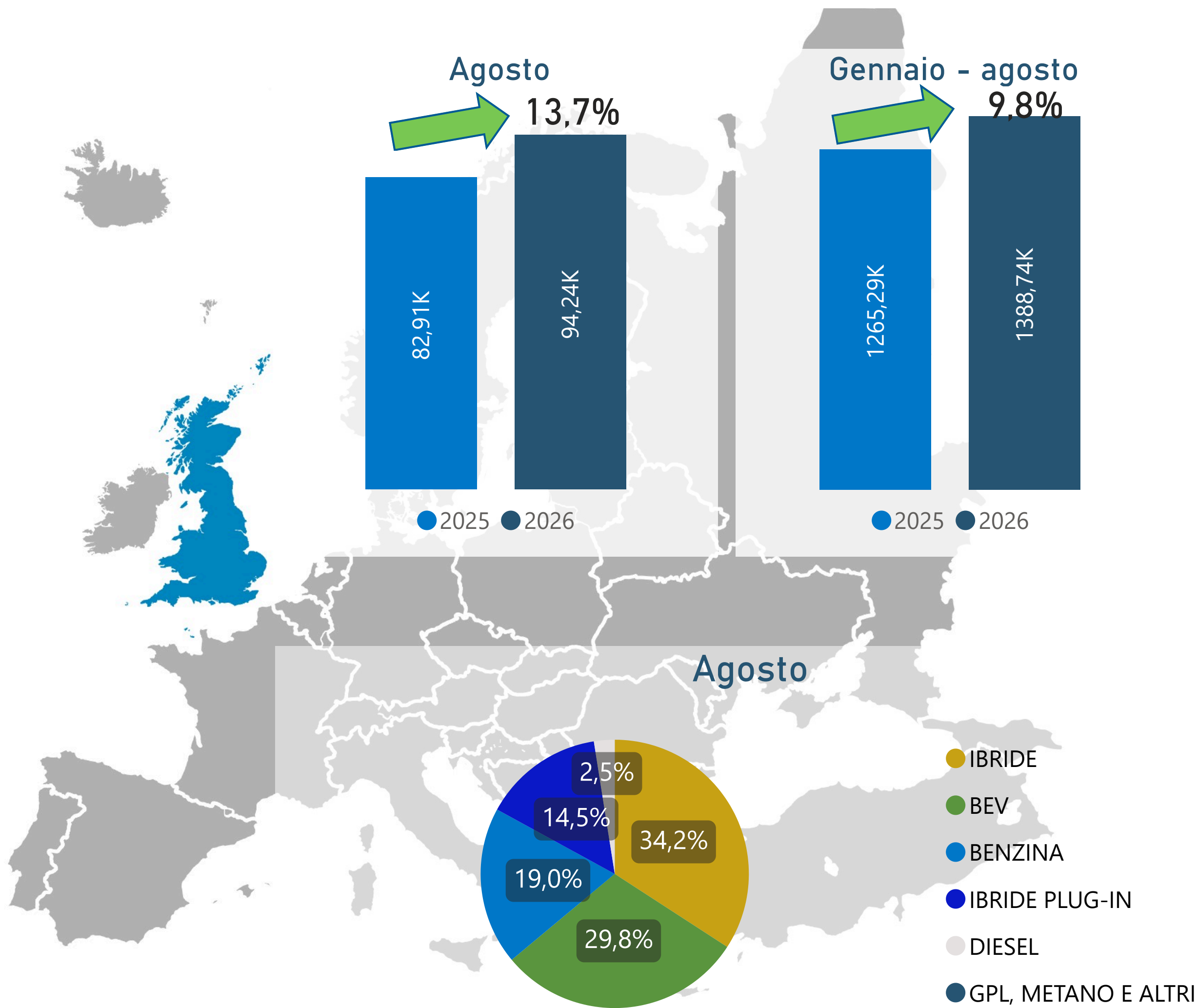
Risultano invece in calo MINI (-0,6% / 1,3%), Ford (-3,8% / 4,2%), Opel (-8,7% / 4,7%), Porsche (-10,0% / 0,7%), VW (-14,0% / 15,2%), Audi (-16,5% / 6,0%) e MAN (-51,0% / 0,0%). Nonostante la flessione, VW mantiene la quota di mercato più elevata tra i marchi tedeschi.

Tra i marchi esteri con una quota superiore al 2,0%, BYD registra l'incremento più consistente, con un +371,8% e una quota del 2,5%. Seguono Kia (+32,4% / 3,0%), Renault (+27,9% / 2,5%), Citroën (+13,0% / 2,2%), Peugeot (+12,4% / 2,3%), Skoda (+7,3% / 7,3%) e Fiat (+3,2% / 2,1%). Risultano invece in calo Dacia (-0,7% / 2,4%), Hyundai (-1,7% / 3,4%), Toyota (-10,1% / 2,7%) e Seat (-12,1% / 5,3%). Skoda si conferma il principale marchio importato, con una quota di mercato del 7,3%.

I SUV registrano un aumento del +12,0% e continuano a detenere la quota di mercato maggiore, pari al 37,6%. Seguono le utilitarie, che rappresentano il secondo segmento più rilevante con una quota del 14,5% e una crescita del +11,8%, e la classe compatta, in calo del -18,9% con una quota dell'11,8%. L'incremento più elevato si registra nel segmento delle mini, in crescita del +24,6%, con una quota del 3,0%.

Le auto ibride rappresentano il 39,8% del mercato mensile e registrano una crescita del +2,5%. Di queste, le ibride plug-in costituiscono il 12,0% delle nuove immatricolazioni, con un incremento del +6,0%. Le auto elettriche a batteria (BEV), con una quota del 32,4%, registrano una crescita significativa del +75,1%. Le auto a benzina rappresentano il 16,7% delle nuove immatricolazioni, in calo del -37,9%, mentre le diesel si attestano al 10,6%, con una flessione del -17,3%.

Le emissioni medie di CO₂ delle nuove autovetture immatricolate sono diminuite del -18,0% rispetto allo stesso mese dello scorso anno, attestandosi a 86,0 g/km.



A agosto 2026, il mercato auto del Regno Unito risulta in crescita rispetto ad agosto 2025. Le immatricolazioni sono 94.236, il 13,7% in più rispetto allo scorso anno.

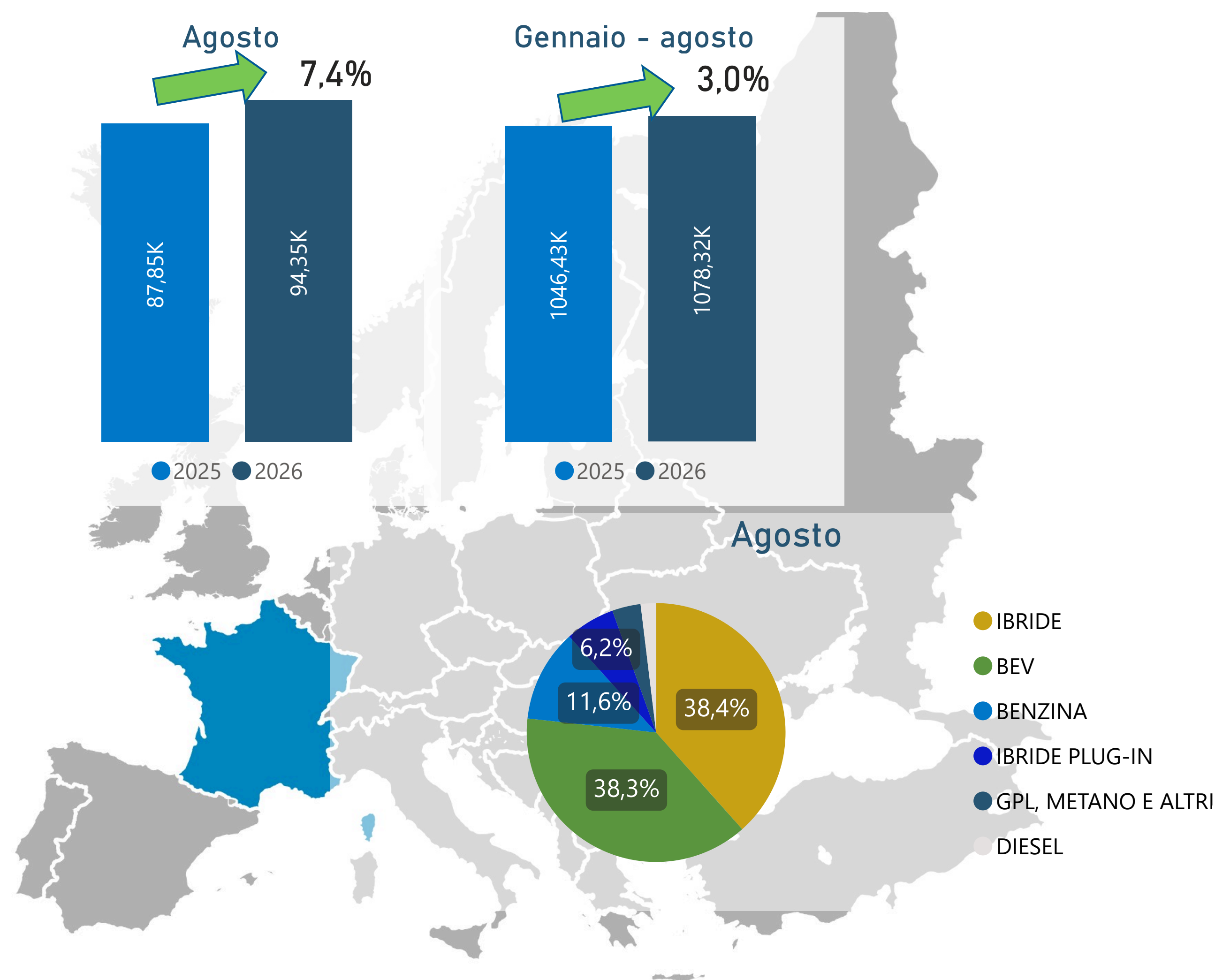
Nel mese, le immatricolazioni delle **flotte** sono aumentate del 10,1% e quelle intestate ad **aziende** sono aumentate del 14,5%. Sempre nel mese, le immatricolazioni intestate a **privati** hanno registrato una variazione positiva del 19,0%

Gli ibridi plug-in (**PHEV**) hanno fatto segnare una crescita (+39,8%) raggiungendo una *market share* del 14,5%. Nel cumulado dei primi otto mesi, le **HEV** sono cresciute del 26,3% e le **BEV** del 27,7%.

Le vetture **diesel** calano nel mese (+4,0%, con *market share* al 4,8%), come le **benzina** vedono diminuire i propri volumi del 3,5% rispetto allo scorso agosto, seppur mantenendo una quota di mercato del 38,8%.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 08/2026

I major market europei: Francia



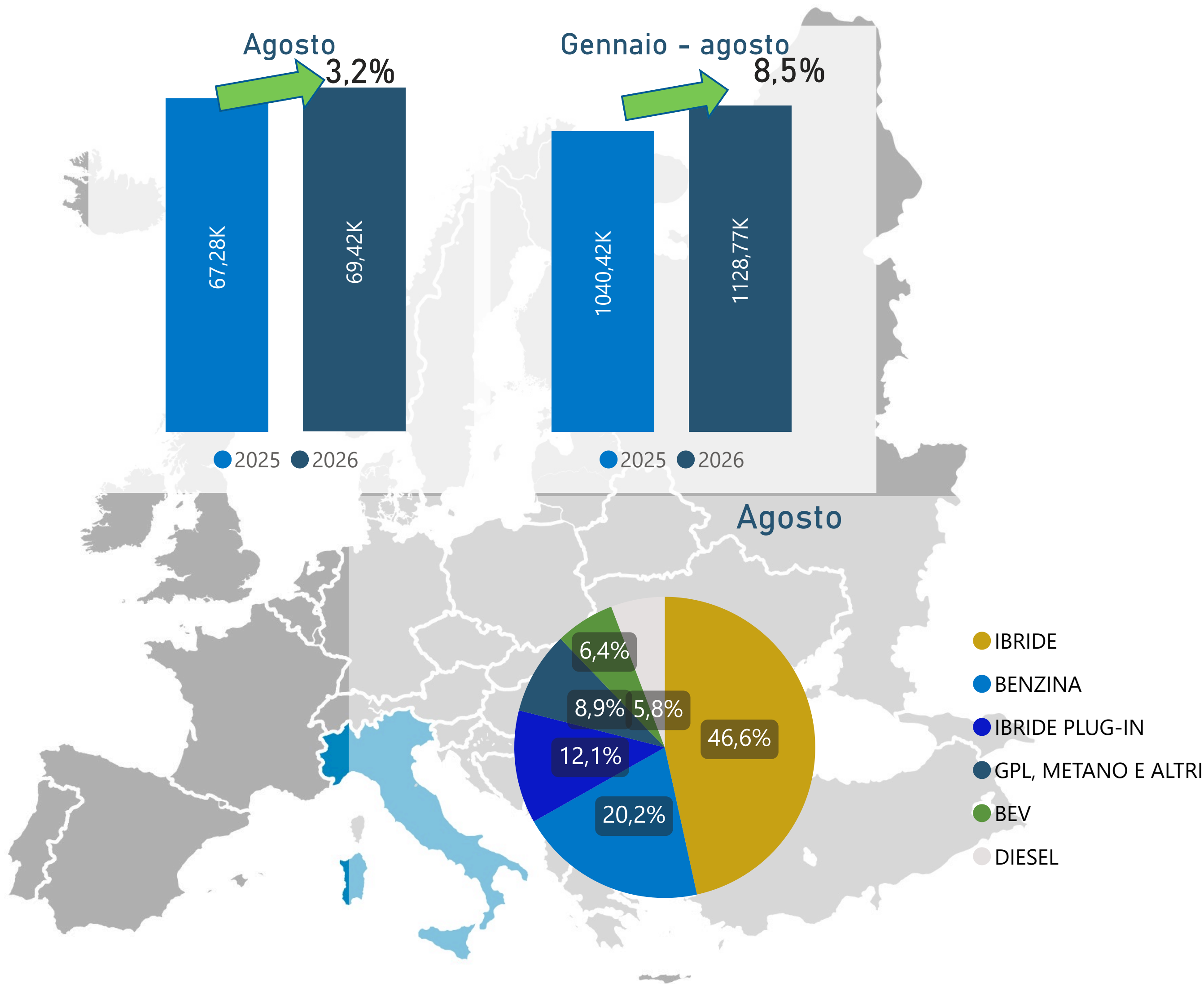
In Francia, il mercato dell'auto di agosto 2026 risulta in crescita rispetto a agosto 2025, realizzando un +7,4%. Nel cumulo dei primi otto mesi, la variazione sullo stesso periodo dell'anno precedente è positiva e risulta pari al +3,0%.

I singoli brand con la maggior quota di mercato sono **Renault** (13,9%), **Peugeot** (12,4%), **Dacia** (7,6%), **Citroen** (7,1%) con DS allo 0,7% e **Toyota** (6,7%).

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture **diesel** (-57,7%). Calano anche le **benzina**, del -40,5%. Le **PHEV** registrano una crescita dello 0,2%. Le **elettriche** crescono del 112,8% e raggiungono una quota di mercato nel mese del 38,3%, mentre 12 mesi fa detenevano il 19,3%; Diminuiscono le **ibride** del -8,8%.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 08/2026

I major market europei: Italia



Nel mese di agosto, sono state immatricolate oltre 69mila autovetture, in crescita del 3,2% rispetto allo stesso mese del 2025. Nel cumulo degli otto mesi, le immatricolazioni sono state 1.128.768, in aumento dell'8,5% rispetto all'anno precedente.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono agosto in calo del 15,5%, con una quota di mercato del 20,2%. In flessione anche le autovetture diesel (-28,5% su agosto 2025), con una market share del 5,8%. Nel cumulo, le immatricolazioni di autovetture a benzina registrano una variazione del -16,7% (19,7% di quota). Continua il trend negativo delle auto diesel nel cumulo: -26,1% e 6,8% di quota nel periodo.

Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 74,0% del mercato del solo mese di agosto, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2025 (+14,0%).

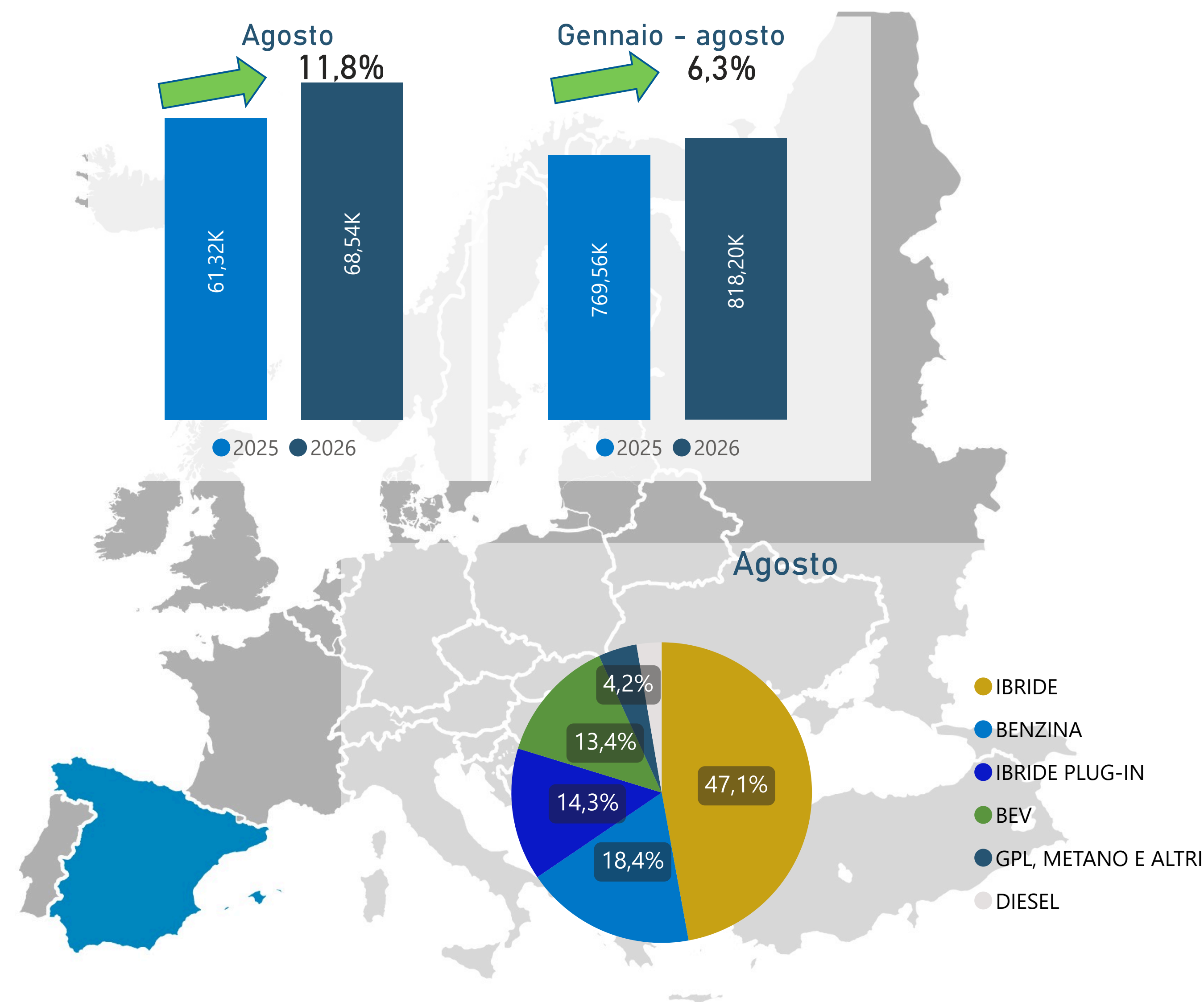
Nel cumulo, le alternative aumentano del 23,9% e hanno una quota di mercato del 73,5% (+9,2 p.p. rispetto al 2025). Le autovetture elettrificate rappresentano il 65,1% del mercato di agosto, così come nel cumulo il 66,5%, con volumi in crescita nel mese (+17,8%) e in aumento nel cumulo (+31,1%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 6,9% nel mese, con una quota di mercato del 46,6%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita del 20,5%, con una market share del 49,0%.

Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 58,1% nel mese (quota di mercato: 18,5%) e sono in crescita del 73,6% nel cumulo (con la market share al 17,5%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 6,4% e aumentano del 34,5% nel mese. In aumento, in modo consistente, le ibride plug-in: +74,2%, con il 12,1% di quota del mercato del mese. Nel cumulo degli otto mesi, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +69,3% (quota: 8,1%) e +77,6% (quota: 9,4%).

Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,9% dell'immatricolato di agosto, interamente composto da autovetture Gpl (-7,4% su agosto 2025). Nel cumulo, nel 2026, le autovetture a Gpl risultano in calo del 18,3% (quota: 7,0%).

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 08/2026

I major market europei: Spagna



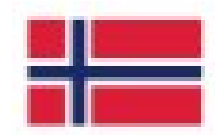
In Spagna, a agosto 2026, le immatricolazioni di autovetture ammontano a 68.554, l'11,79% in più rispetto a agosto 2025.

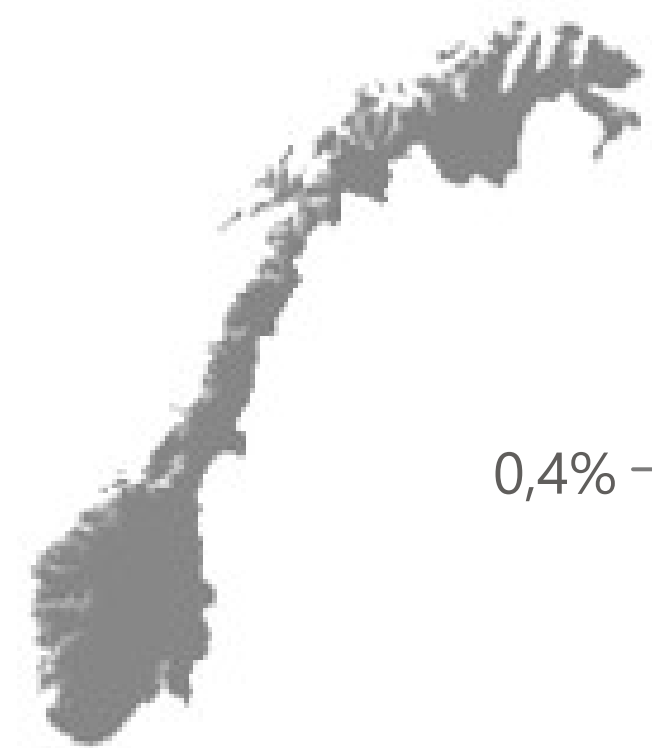
Le autovetture **ibride non ricaricabili** rappresentano il 47,13% del mercato di agosto (+26,86% rispetto allo stesso mese dello scorso anno). Le vetture **a benzina**, il 18,36% del mercato di agosto (-12,76% rispetto a agosto 2025). Le autovetture **diesel** rappresentano il 2,69% del mercato mensile (diminuendo del 43,54% rispetto al sesto mese del 2025), mentre le **elettriche** aumentano (13,42% nel mese e una variazione di +30,95% rispetto a agosto 2025), insieme alle **ibride plug-in** (14,25% la quota del mese e +23,32% sullo scorso anno). Calano le auto a **gas** (2,15% di quota di mercato) dell' -11,51%

Le **emissioni medie di CO2** nel mese di agosto scendono a 95,5 g/km (-2,3%).

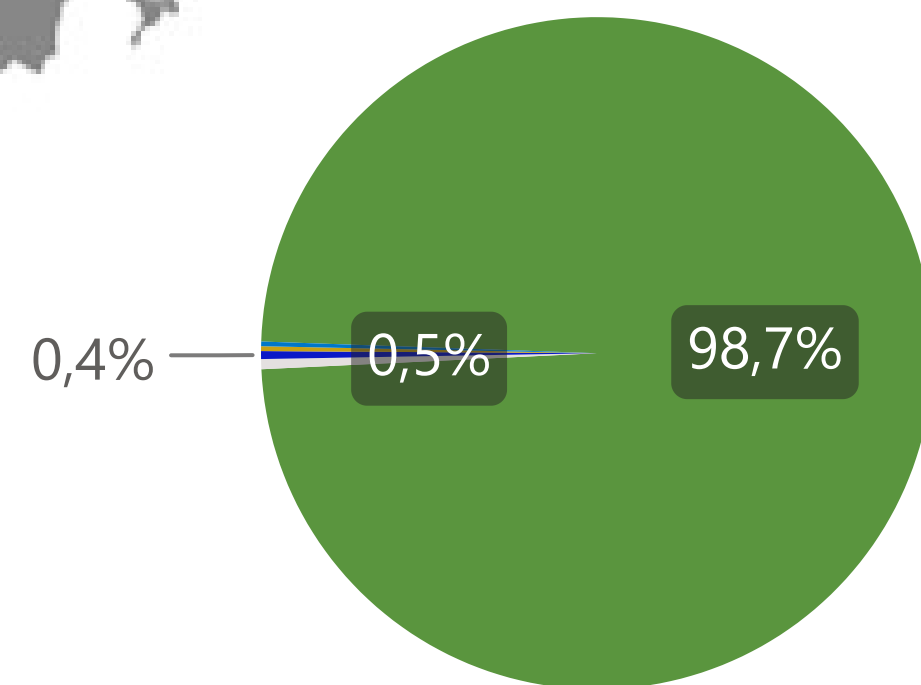
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 08/2026

Paesi europei non appartenenti all'UE

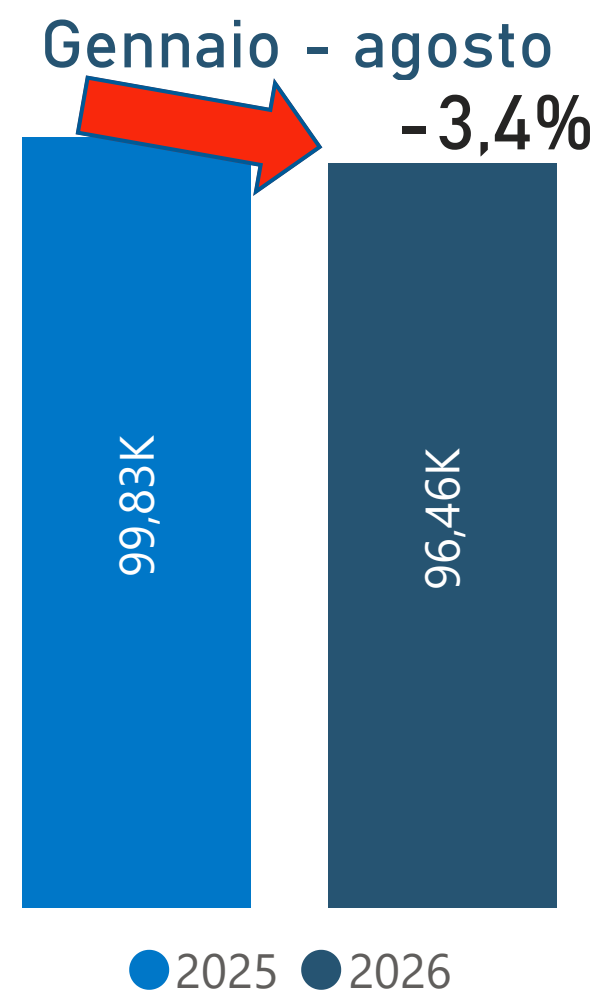
 Norvegia



Agosto



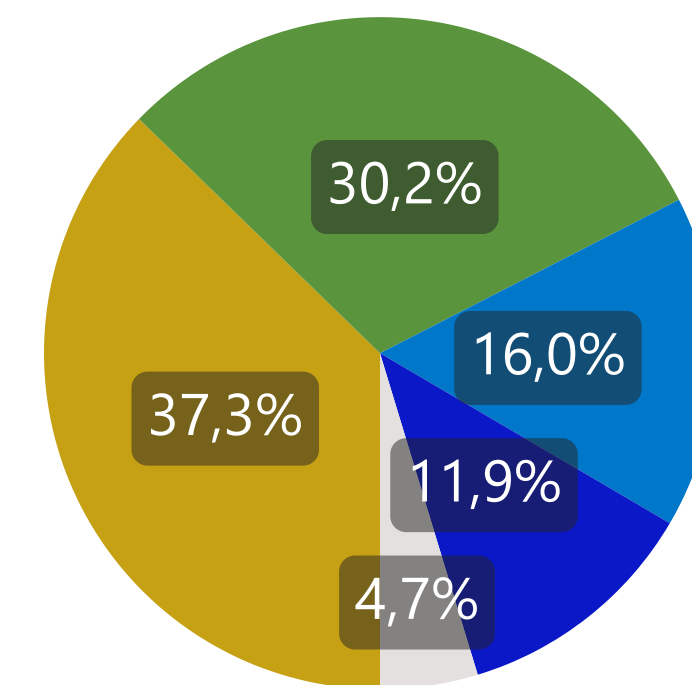
- BEV
- DIESEL
- IBRIDE PLUG-IN
- IBRIDE
- BENZINA
- GPL, METANO E ALTR



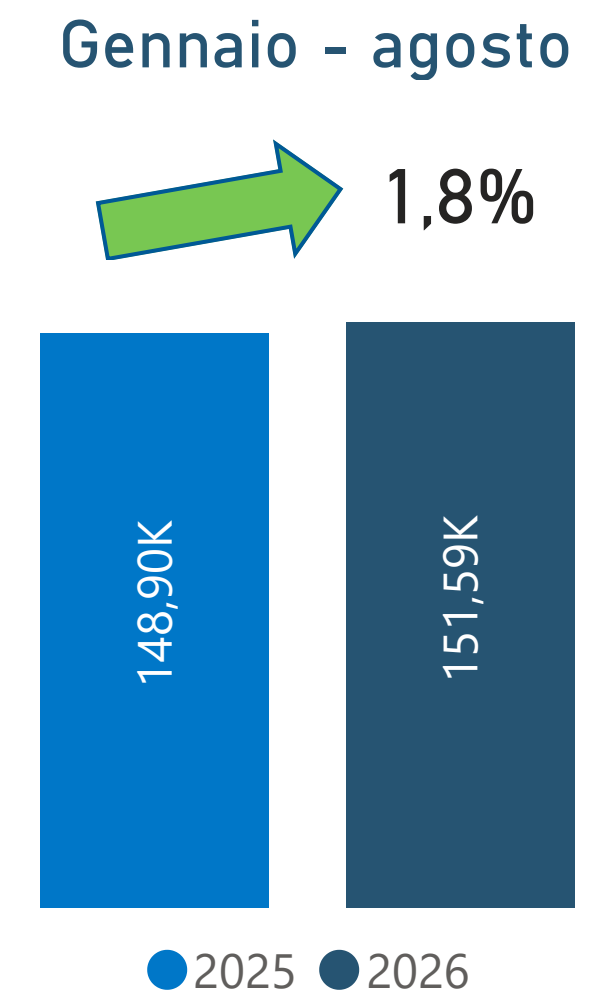
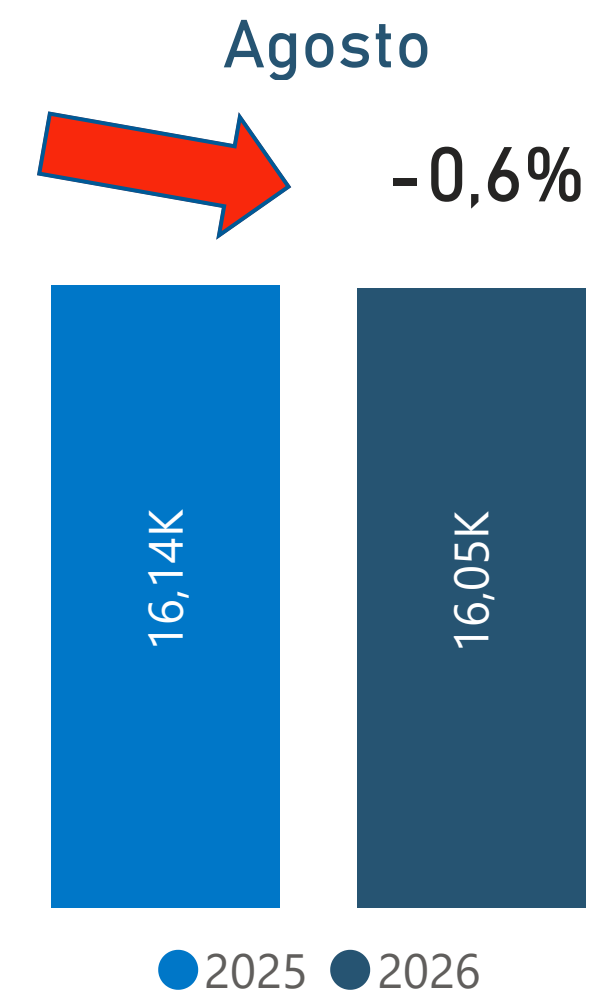
 Svizzera



Agosto

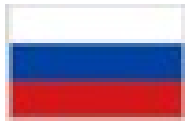


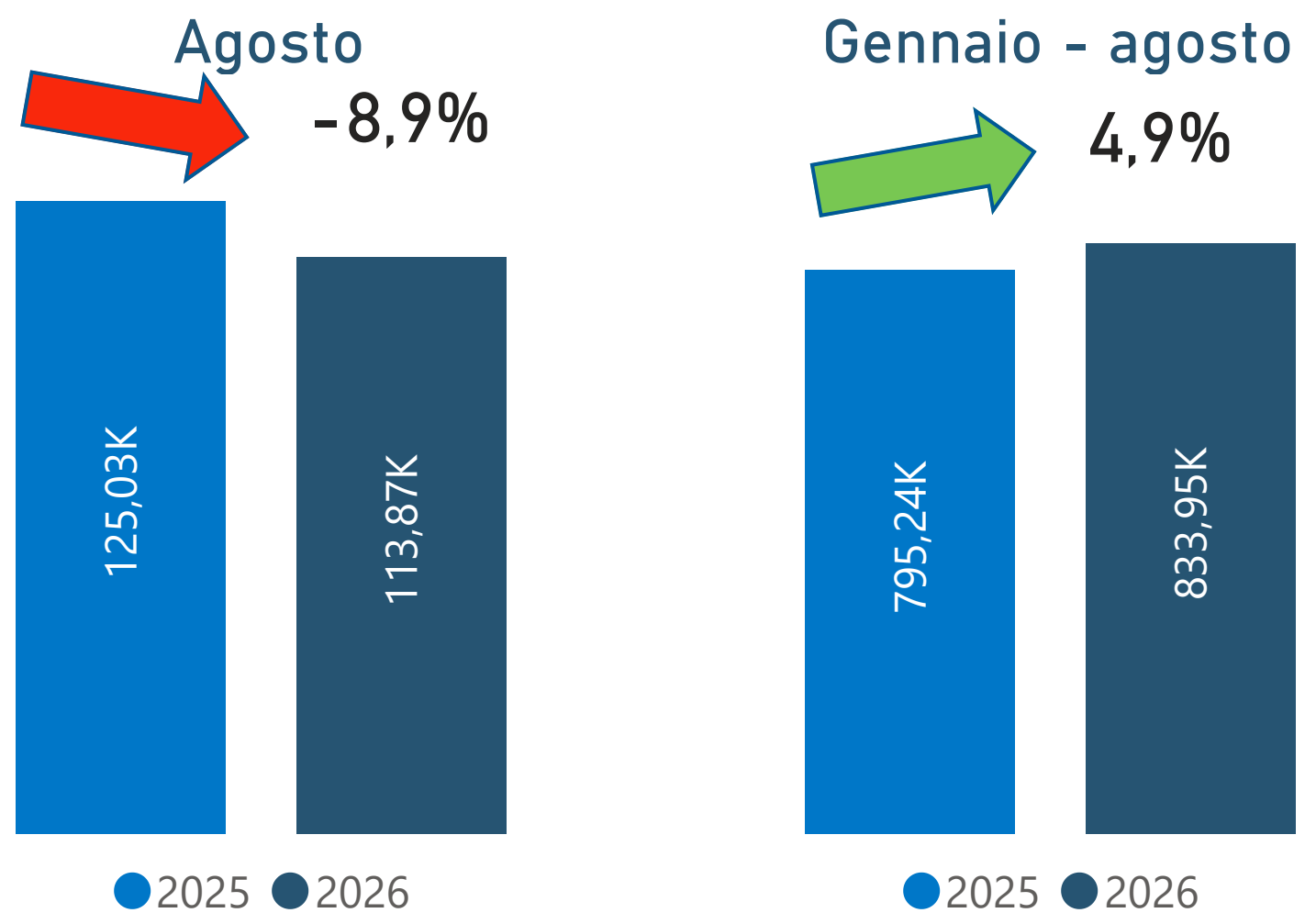
- IBRIDE
- BEV
- BENZINA
- IBRIDE PLUG-IN
- DIESEL
- GPL, METANO E ALTR



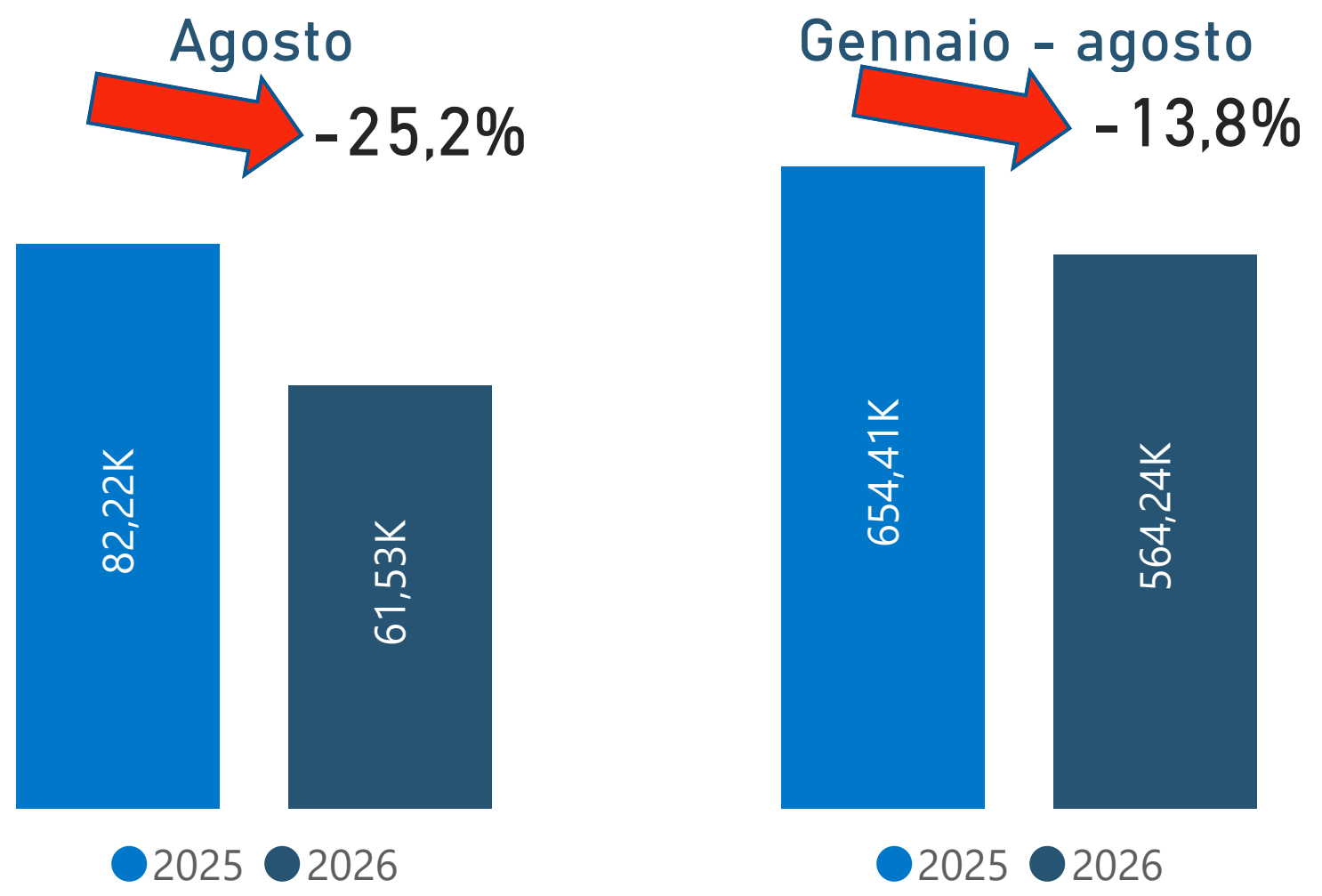
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 08/2026

Paesi europei non appartenenti all'UE

 Russia (veicoli leggeri)

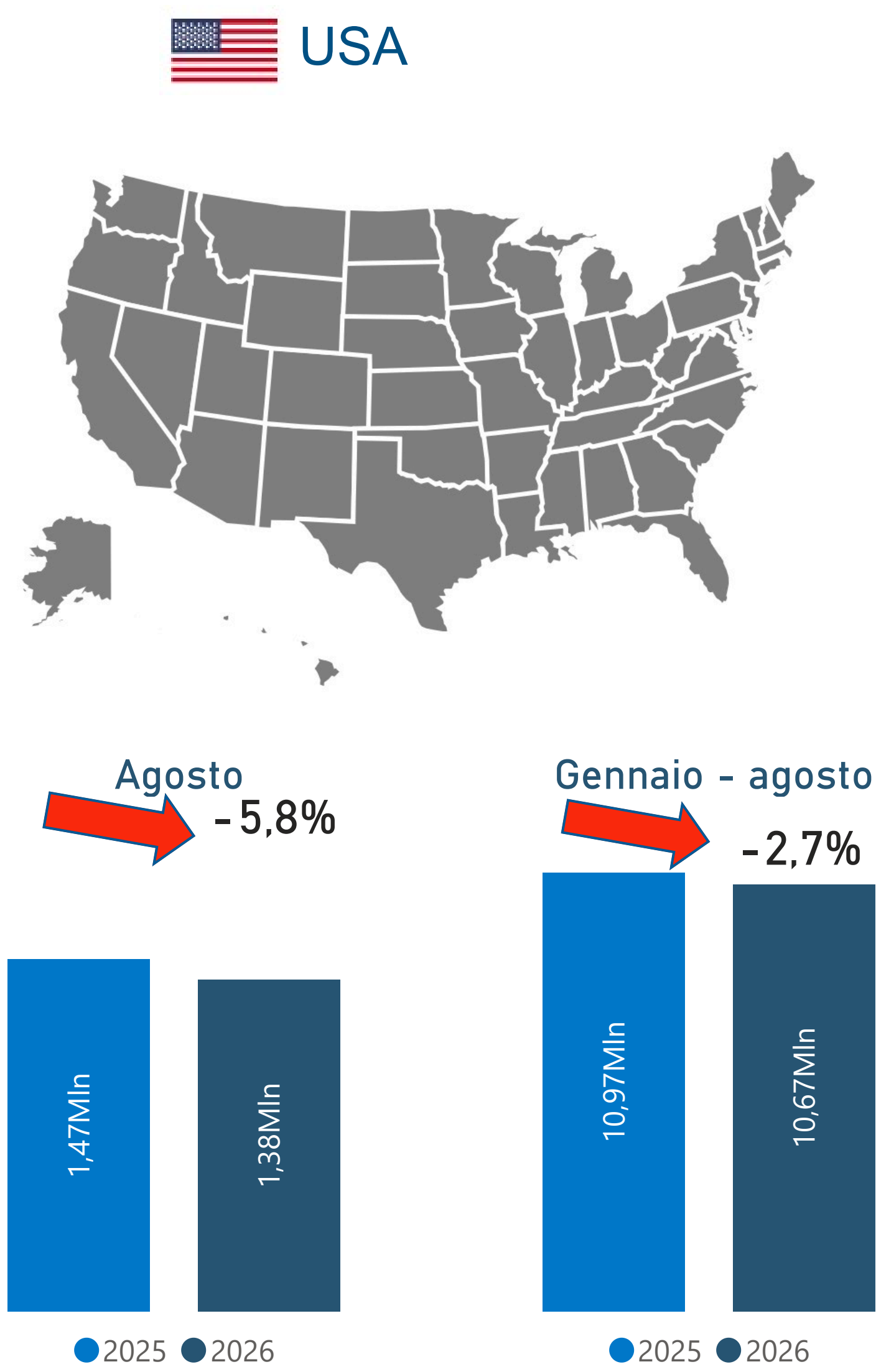


 Turchia

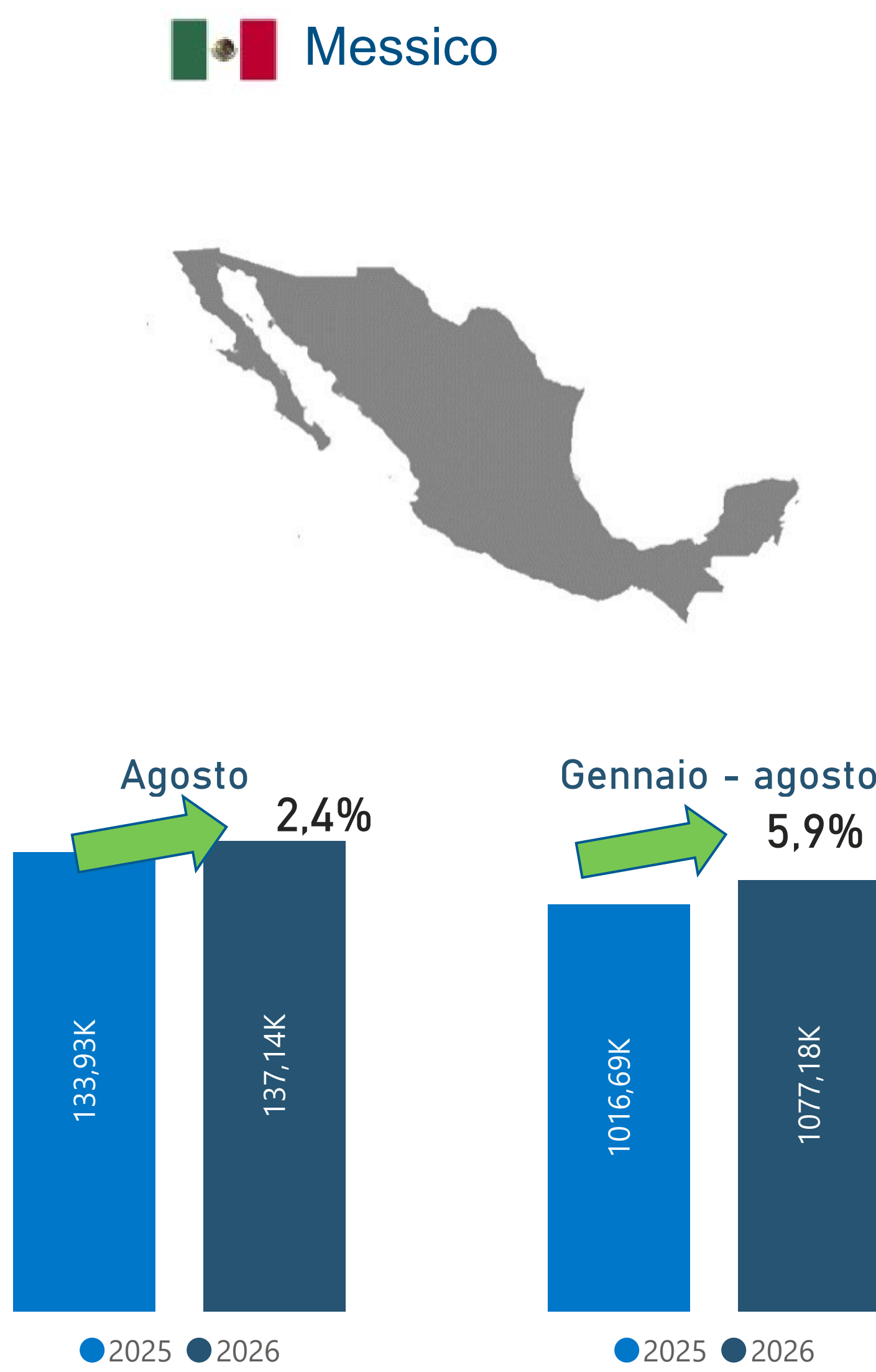


Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 08/2026

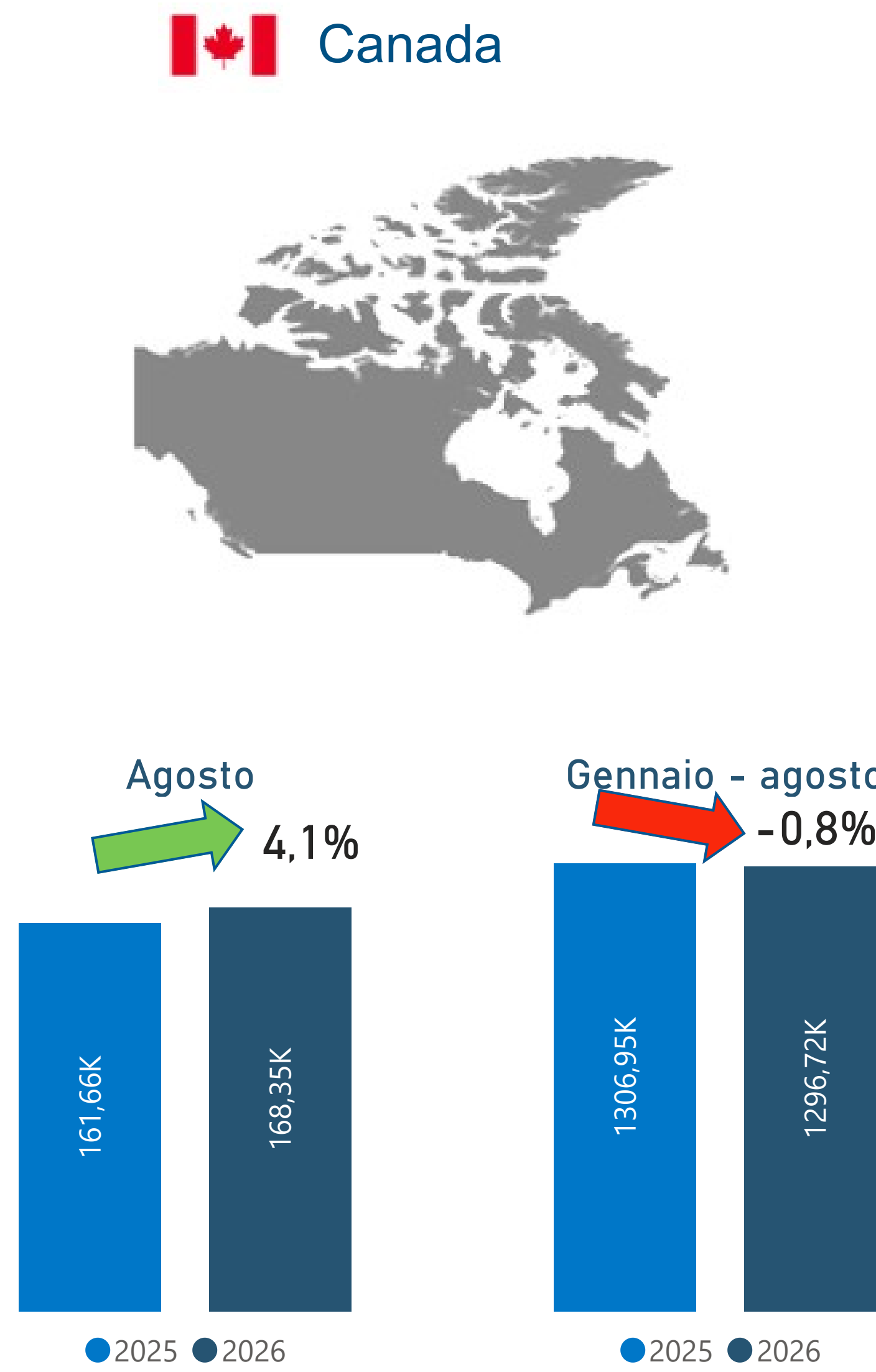
Il mercato in Nord America (totale veicoli leggeri)



Dati WARD'S



Dati WARD'S



Dati WARD'S

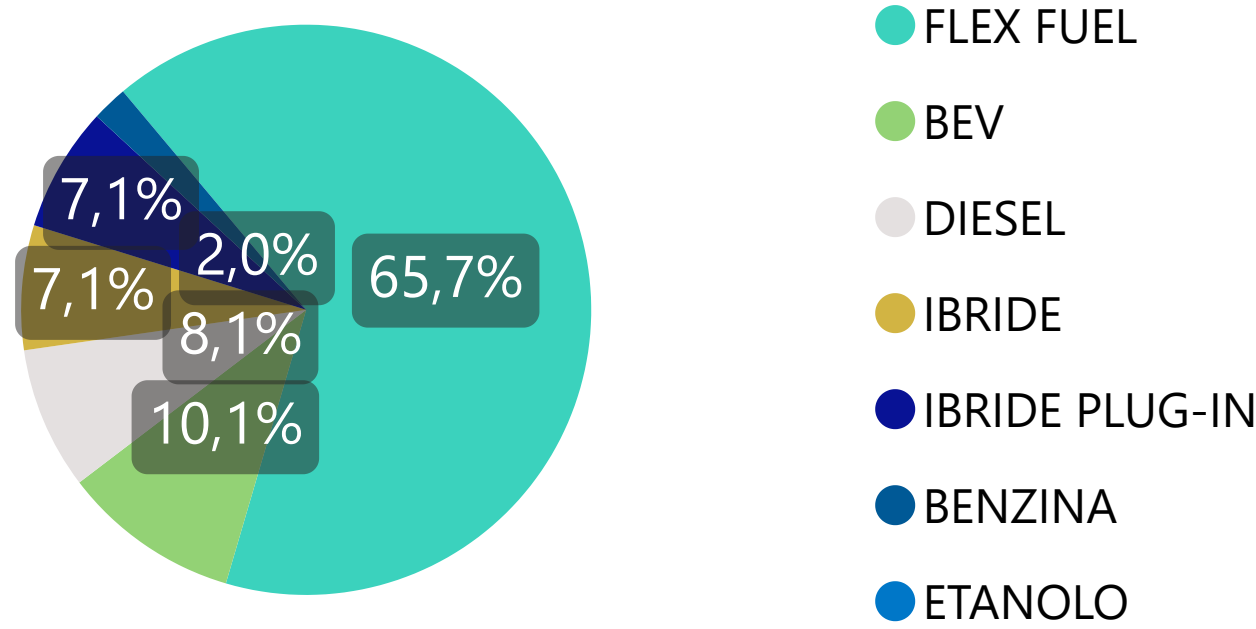
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 08/2026

Il mercato in Brasile e Argentina

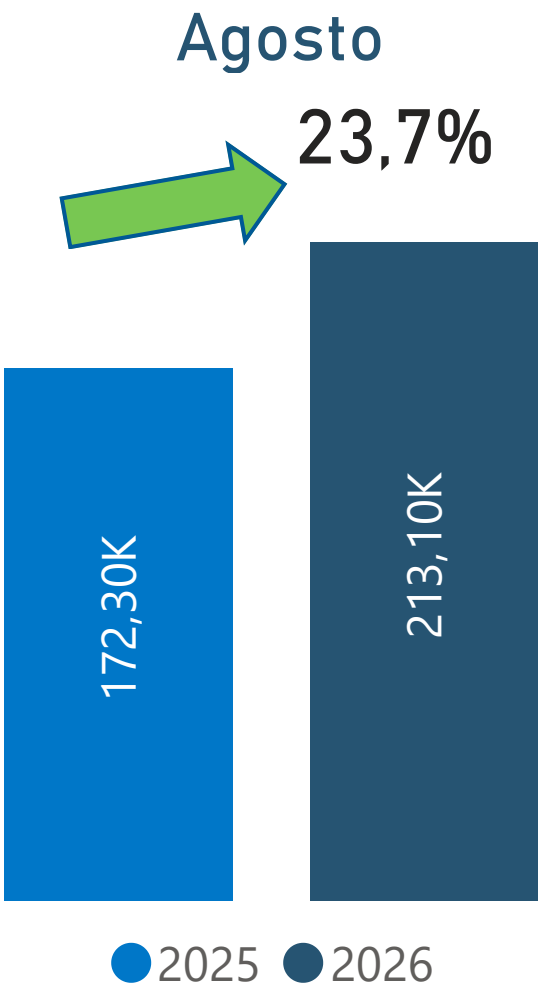
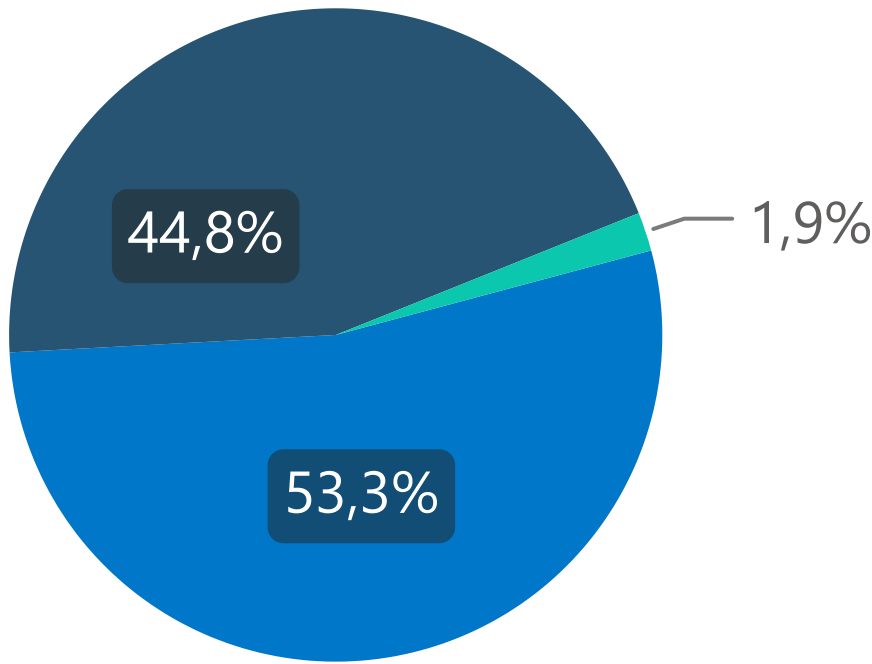
Brasile



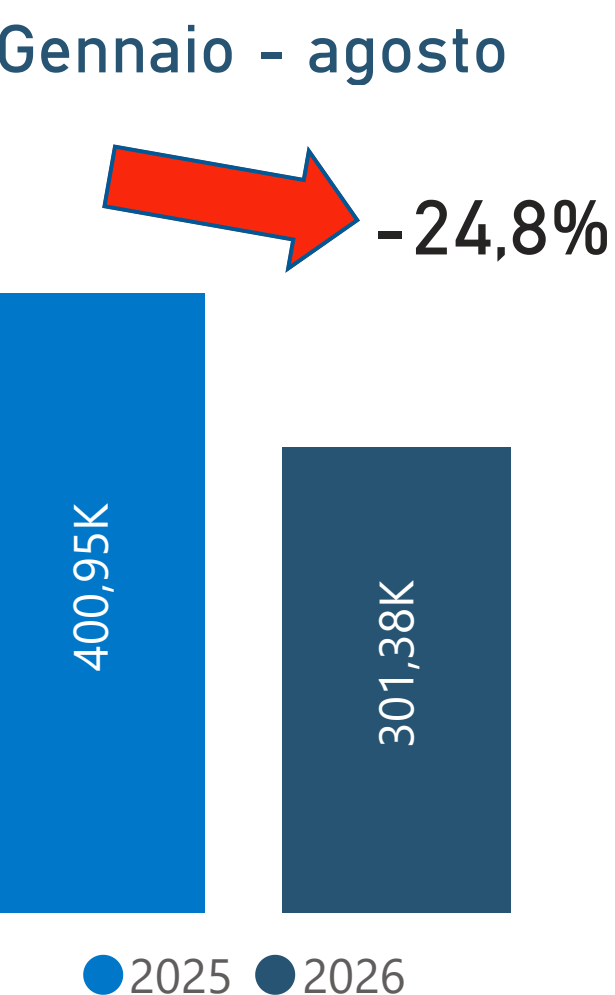
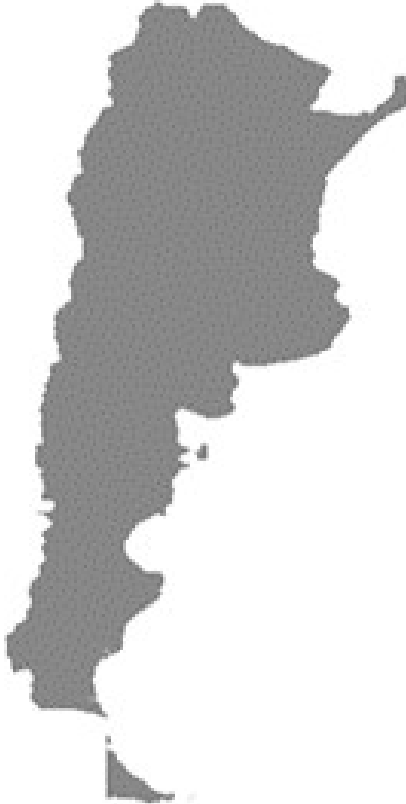
Quote veicoli leggeri per alimentazione
Agosto



Quote vetture per cilindrata



Argentina

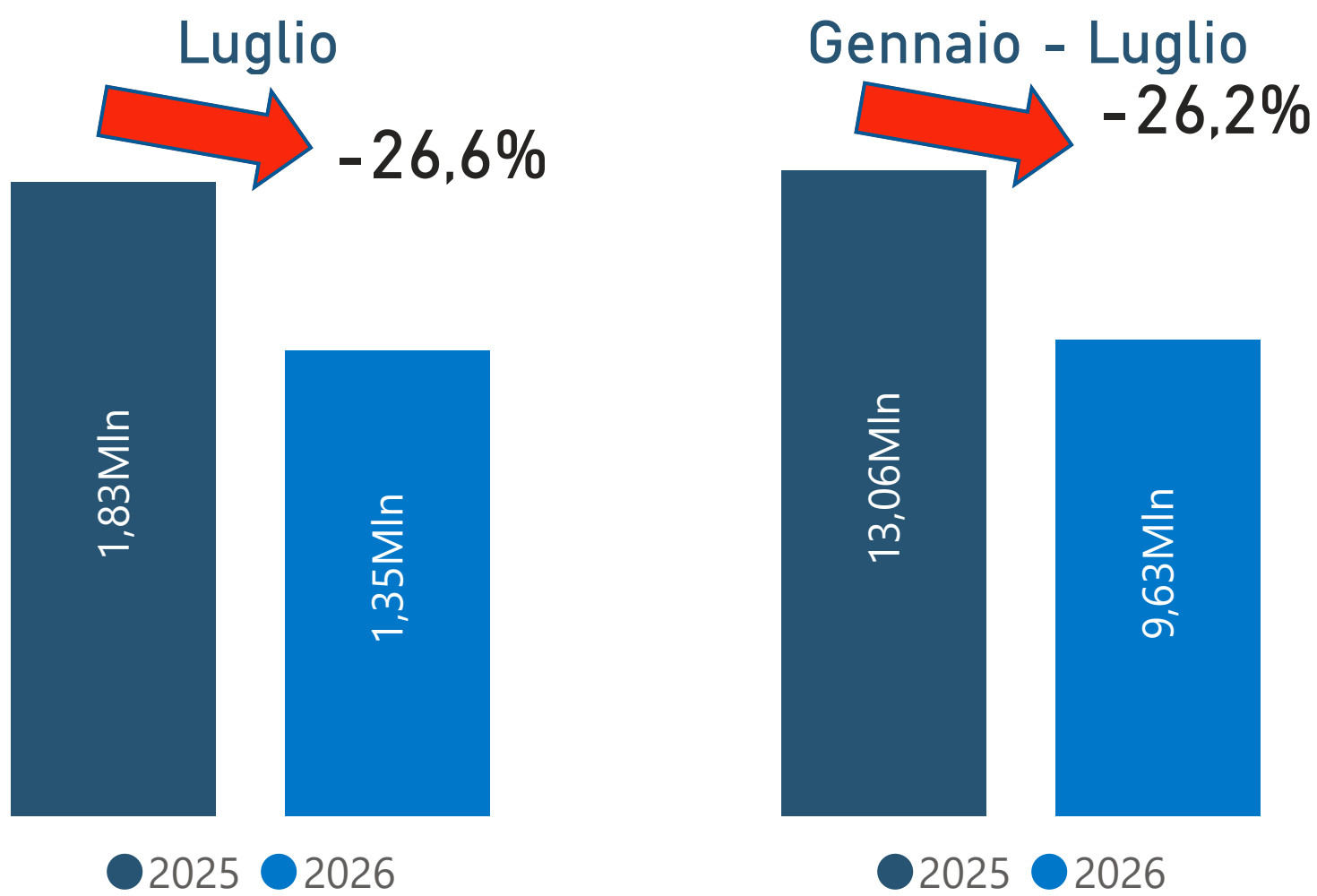


Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 08/2026

Il mercato in Cina, India e Giappone



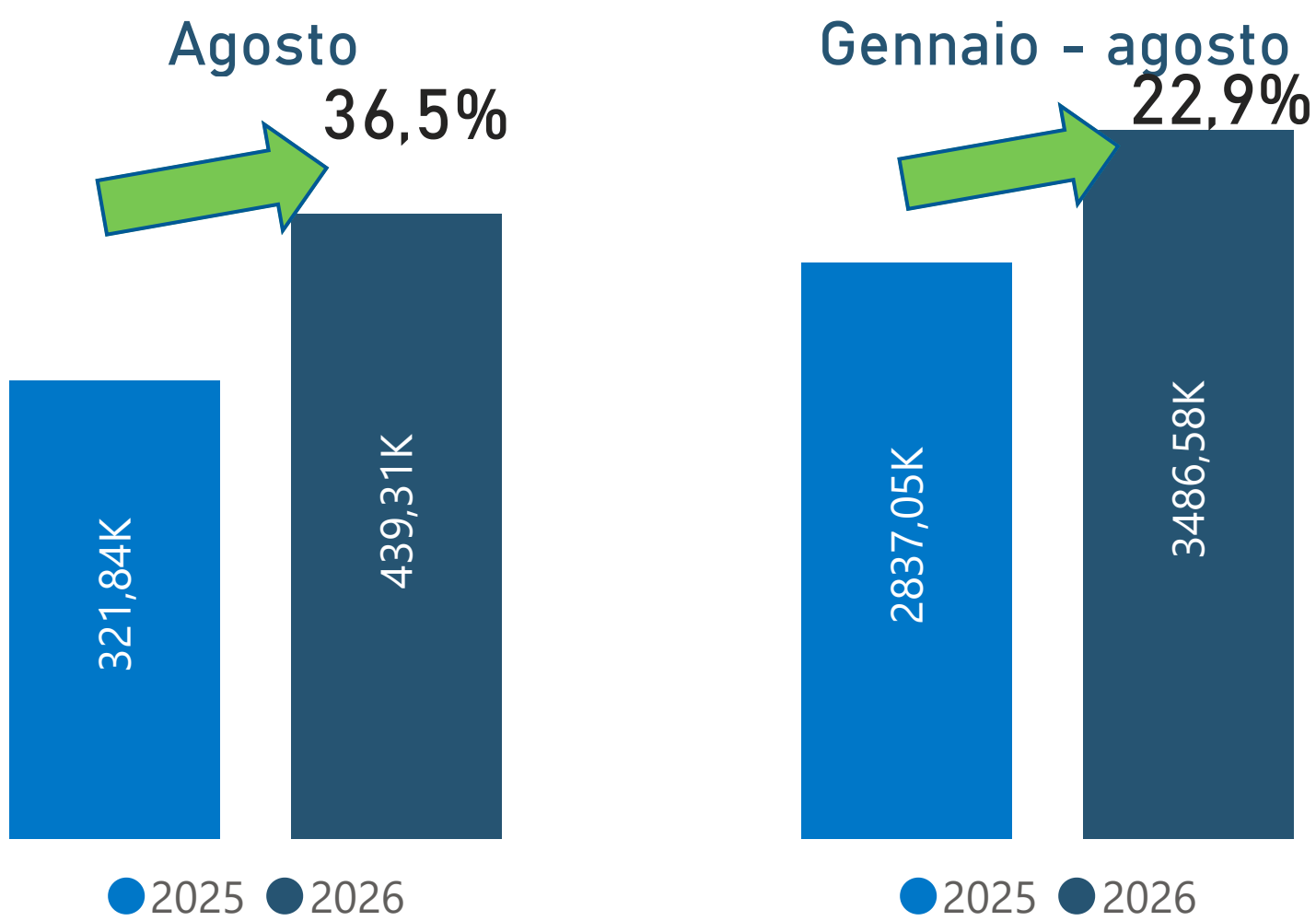
Cina



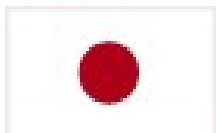
Dati: FOURIN (ultimi disponibili)



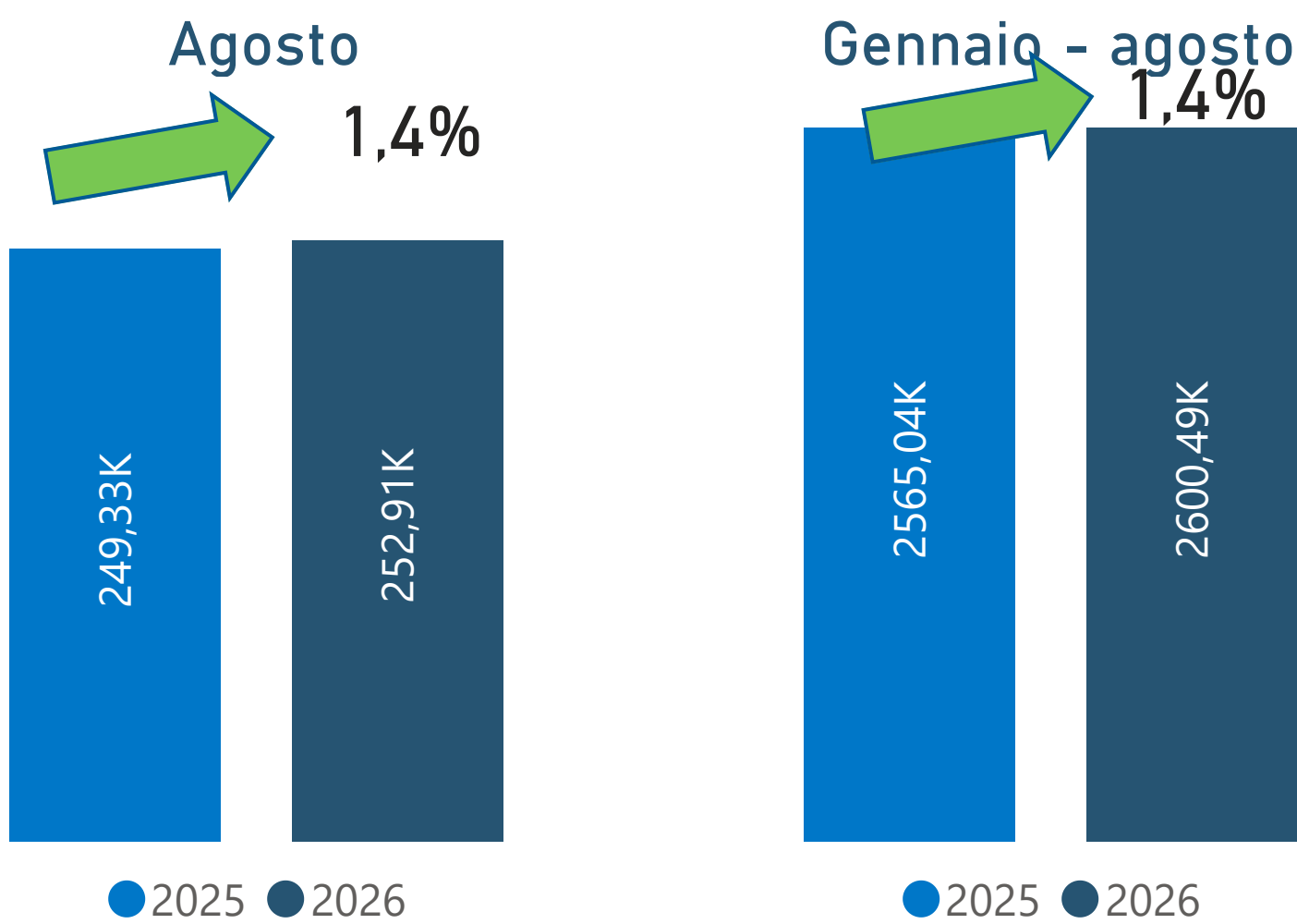
India



Dati SIAM



Giappone



Dati JAMA

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 08/2026

Riepilogo mercato

Agosto 2026

Paese / Macrozona	Mese	2026	2025	Var % 2026/2025
[-] Stati Uniti	agosto	1.380.744	1.466.105	-5,8%
[-] Canada	agosto	168.354	161.664	4,1%
[-] Messico	agosto	137.140	133.929	2,4%
[-] Nafta	agosto	1.686.238	1.761.698	-4,3%
[-] Brasile	agosto	213.100	172.300	23,7%
[-] Argentina	agosto	39.068	51.766	-24,5%
[-] EU + EFTA + UK	agosto	832.636	791.054	5,3%
[-] Turchia	agosto	61.529	82.215	-25,2%
[-] Russia	agosto	113.874	125.025	-8,9%
[-] Giappone	agosto	252.908	249.328	1,4%
[-] India	agosto	439.309	321.840	36,5%

Luglio 2026

Paese / Macrozona	Mese	2026	2025	Var % 2026/2025
[-] Cina	luglio	1.345.442	1.833.031	-26,6%

Gennaio - agosto 2026

Paese / Macrozona	Mese	2026	2025	Var % 2026/2025
[-] Stati Uniti	agosto	10.672.049	10.967.156	-2,7%
[-] Canada	agosto	1.296.717	1.306.948	-0,8%
[-] Messico	agosto	1.077.181	1.016.694	5,9%
[-] Nafta	agosto	13.045.947	13.290.798	-1,8%
[-] Brasile	agosto	1.513.000	1.233.100	22,7%
[-] Argentina	agosto	301.375	400.953	-24,8%
[-] EU + EFTA + UK	agosto	9.192.528	8.691.812	5,8%
[-] Turchia	agosto	564.241	654.413	-13,8%
[-] Russia	agosto	833.947	795.241	4,9%
[-] Giappone	agosto	2.600.486	2.565.036	1,4%
[-] India	agosto	3.486.582	2.837.054	22,9%

Gennaio - luglio 2026

Paese / Macrozona	Mese	2026	2025	Var % 2026/2025
[-] Cina	maggio	9.632.490	13.057.712	-26,2%

Nafta: macrozona che comprende Stati Uniti, Canada, Messico

Fonti: Ward's, Anfavea, Adefa, ACEA, OSD, AEB, Jama, Siam, Fourin

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/ue-efta>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/mercato-ue-efta>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 24 settembre 2026

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli;

Carrozzeri e Progettisti: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico;

Costruttori: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.