ANFIA
Associazione Nazionale
Filiera
Industria Automobilistica

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali

Settembre 2026

Rapporto mensile sull'andamento del mercato internazionale delle autovetture

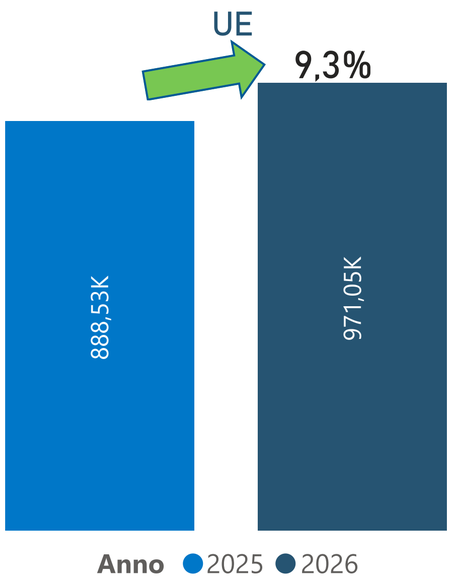
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026
Indice

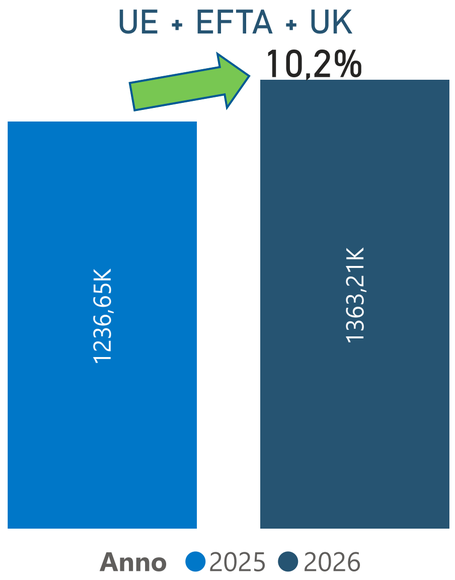
Highlights: il mercato in sintesi	PAG. 3
Mercato cumulato e Trend mercato/PIL	4
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per paese	5-6
Immatricolazioni in UE+EFTA+UK per gruppo	7-8
Mercato vetture ad alimentazione alternativa	9-10-11
Mercato vetture ad alimentazione alternativa – Top 10	12
Mercato vetture ricaricabili – M*ajor Market*	13
Le infrastrutture di ricarica in EU27 – Top 20	14
Immatricolazioni nei *major market*	15-19
Mercati Extra-UE:	
Norvegia e Svizzera	20
Russia e Turchia	21
USA, Canada e Messico	22
Brasile e Argentina	23
Cina, Giappone e India	24
Riepilogo	25

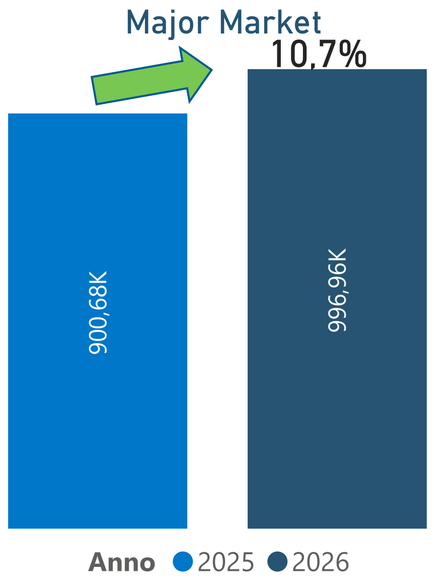
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

Highlights: il mercato in sintesi

Settembre







Quota Major Market
09/2025
72,8%

Quota Major Market
09/2026
73,1%

A settembre 2026, il mercato auto nell'**Unione Europea** chiude con risultati in crescita rispetto allo stesso mese del 2025, registrando un 9,3% con 971.048 immatricolazioni. Nell'**Unione Europea** allargata a **EFTA** e **UK** il mercato del mese risulta in crescita del 10,2%. Per quanto riguarda il mercato **UE dei nuovi membri,** la variazione ammonta a +4,5%.

A settembre, il **Regno Unito** è al primo posto nel ranking delle immatricolazioni mensili tra i *major market*[2]*.* Seguono, nell'ordine **Germania, Francia, Italia** e **Spagna**. I *major market* hanno una quota pari al 73,1% del mercato totale nel mese e, complessivamente, registrano una crescita di quota pari a 0,3 punti percentuali rispetto all'anno scorso.

Il **Gruppo Stellantis**, con circa 173mila unità vendute nel mese, rappresenta il 12,7% del mercato europeo allargato a EFTA e UK (0,7 punti percentuali in meno rispetto alla quota di settembre 2025), ed è il secondo dopo **il Gruppo Volkswagen**, al primo posto con una quota di mercato del 22,6%, mentre il **Gruppo Renault** è terzo, e ha una quota dell'8,4% e volumi in diminuzione (circa 1.000 unità) rispetto asettembre 2025. Nel cumulato, per Stellantis, assistiamo a un incremento delle immatricolazioni rispetto ai primi nove mesi dello scorso anno del 4,7%.

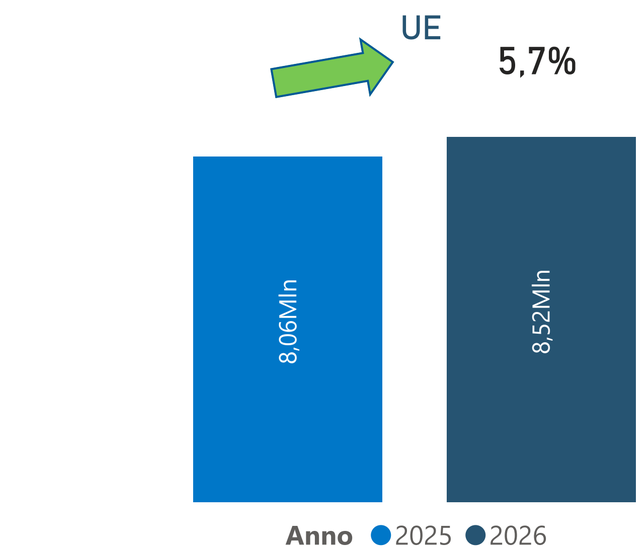
Tra i principali mercati extra europei, nel mese di settembre risultati negativi si riscontrano in Russia, Argentina e Turchia. Invece, risultati positivi arrivano da tutti gli altri. I dati della Cina, anch'essi negativi risalgono ad agosto 2026. I numeri in dettaglio dalla slide 20.

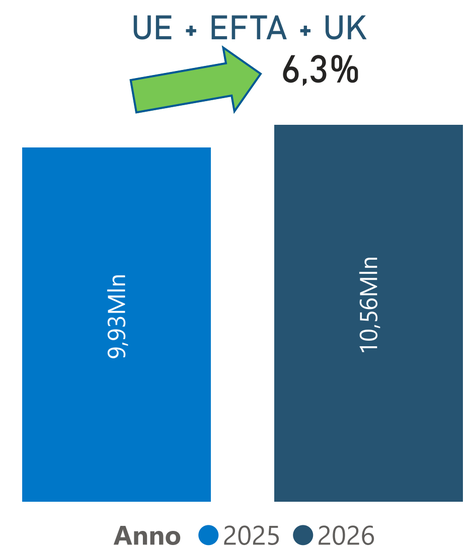
[1] EFTA include Islanda, Norvegia e Svizzera.

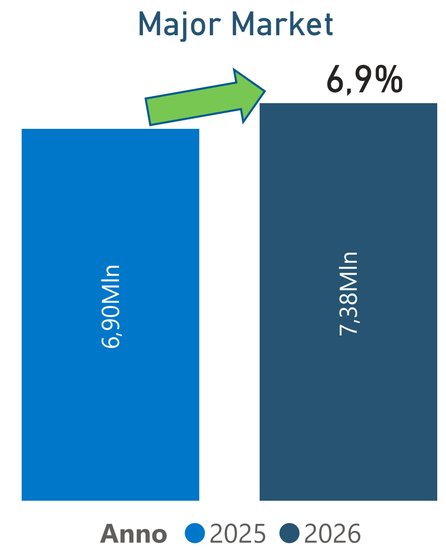
[2] Germania, Regno Unito, Francia, Italia, Spagna.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

Mercato nel cumulato da inizio anno e Trend mercato/PIL UE



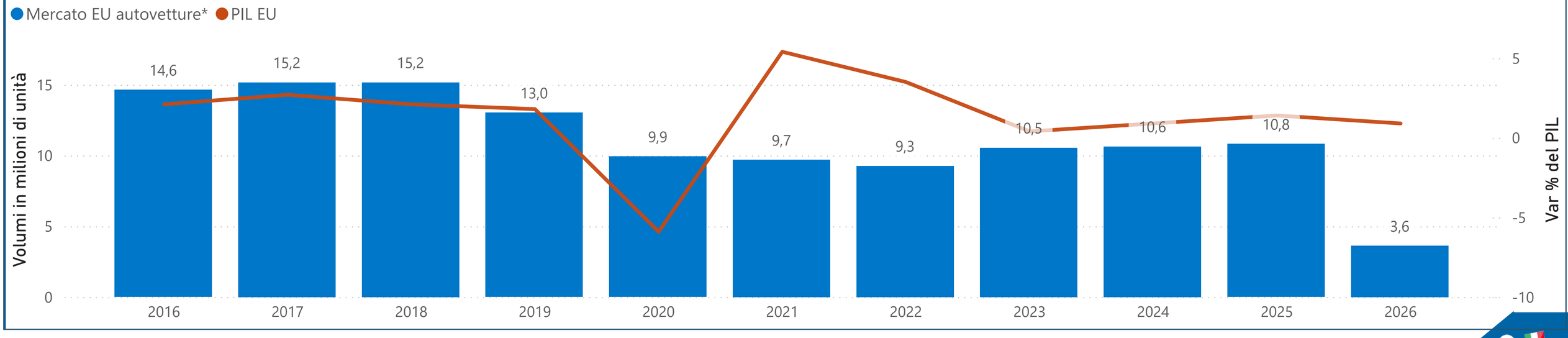




Quota Major Market
1-09/2025
69,5%

Quota Major Market
1-09/2026
69,9%

Trend mercato e PIL EU

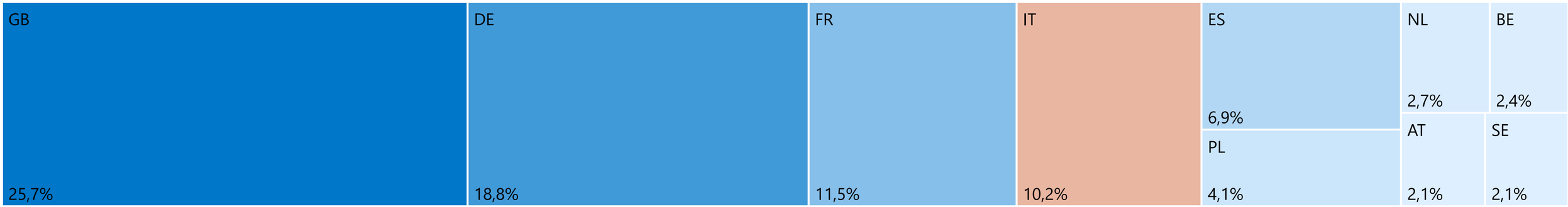


*Fino al 2018, il dato del mercato comprende anche l'UK

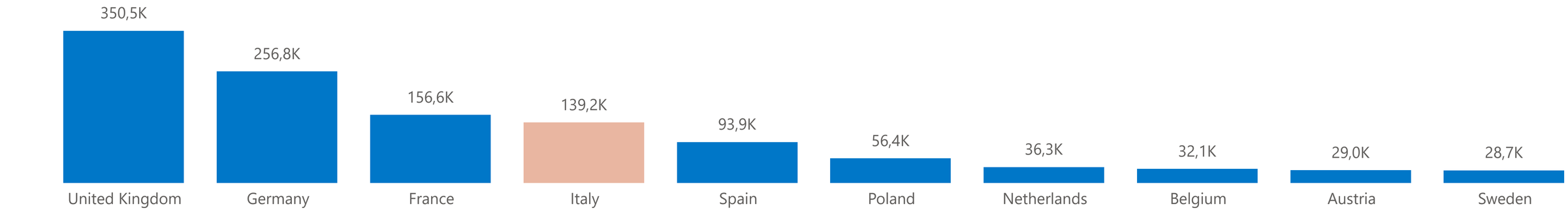
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

Immatricolazioni per Paese - Settembre 2026

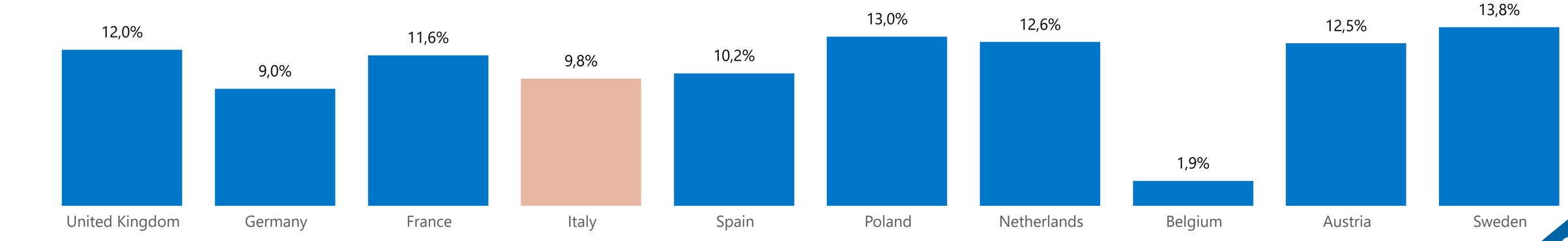
Quote di mercato mensili - top 10 paesi



Top 10 EU+UK



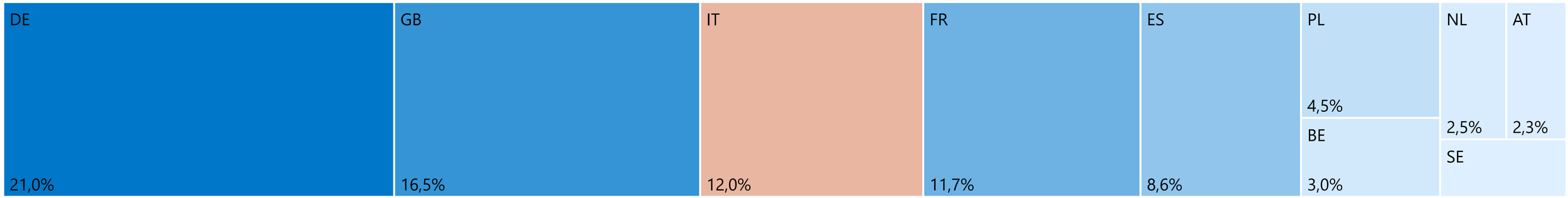
Variazione % nel mese 2026/2025



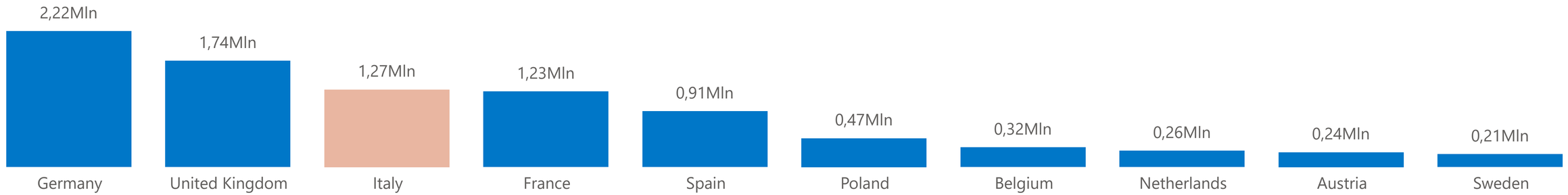
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

Immatricolazioni per Paese - Gennaio - settembre 2026

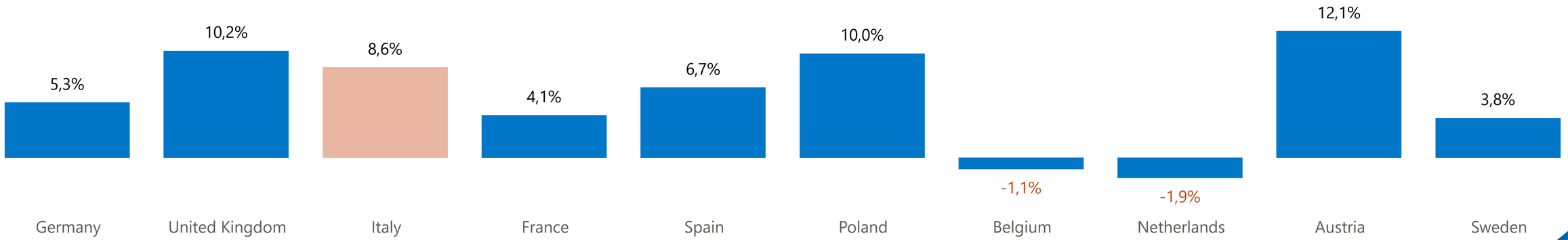
Quote di mercato cumulato - top 10 paesi



Top 10 cumulato EU+UK



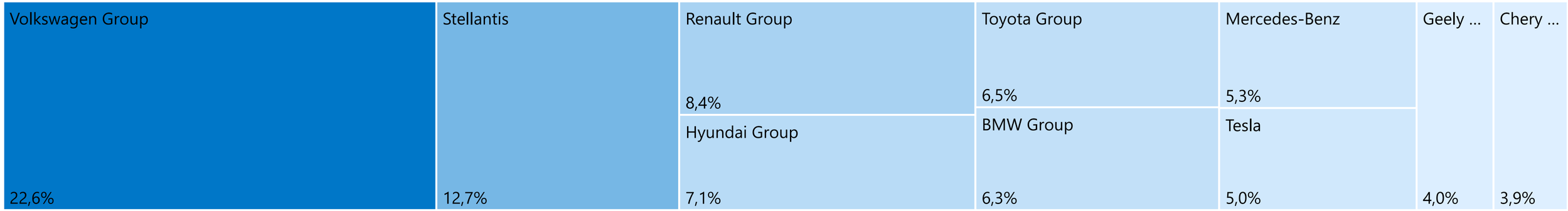
Variazione % nel cumulato 2026/2025



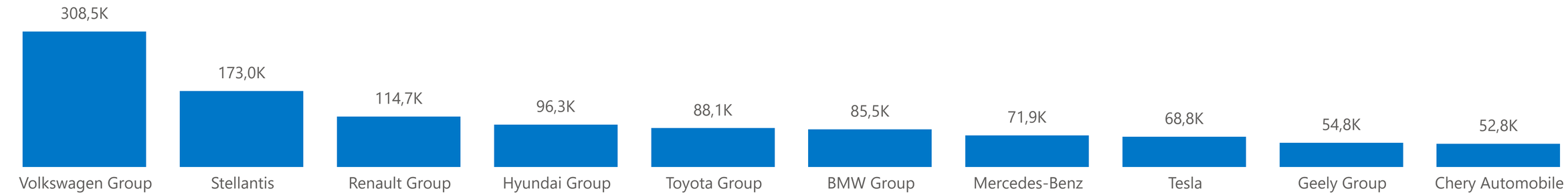
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

Immatricolazioni per Gruppo - Settembre 2026

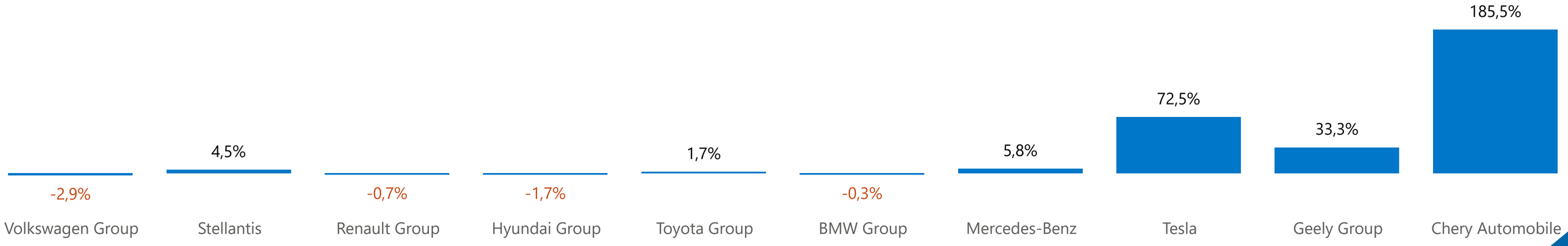
Quote di mercato mensili - top 10 gruppi



Top 10 EU+EFTA+UK



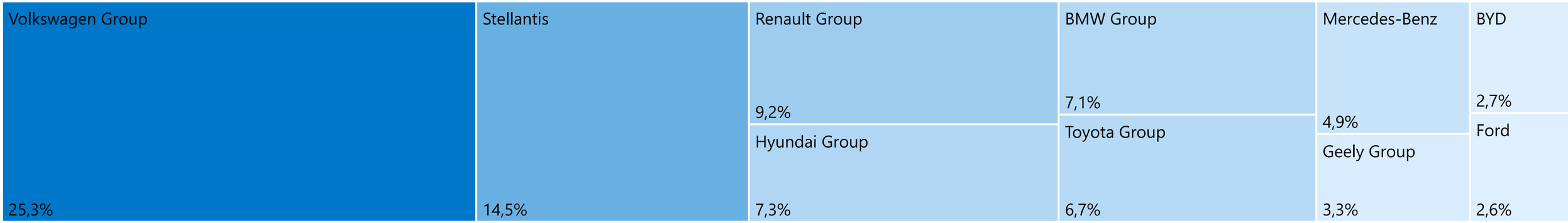
Variazioni % nel mese 2025/2024



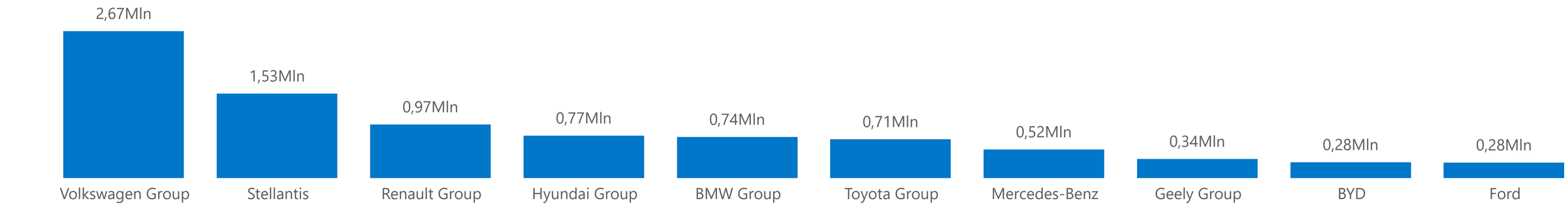
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

Immatricolazioni per Gruppo - Gennaio - settembre 2026

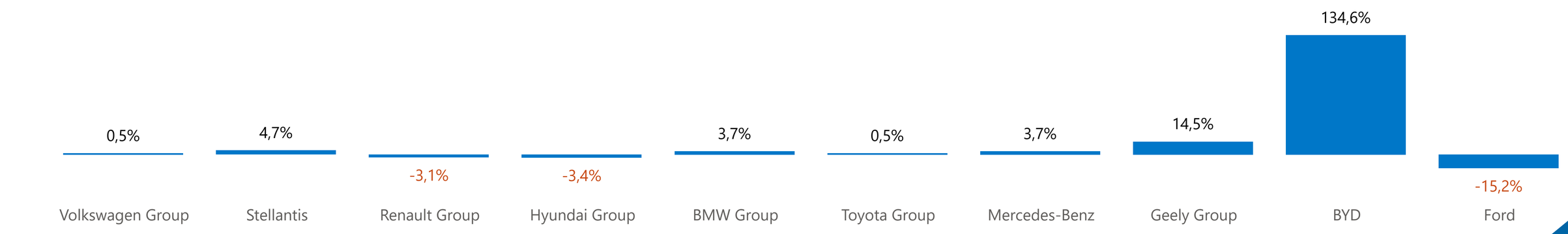
Quote di mercato cumulato - top 10 gruppi



Top 10 EU+EFTA+UK



Variazioni % nel cumulato 2025/2024



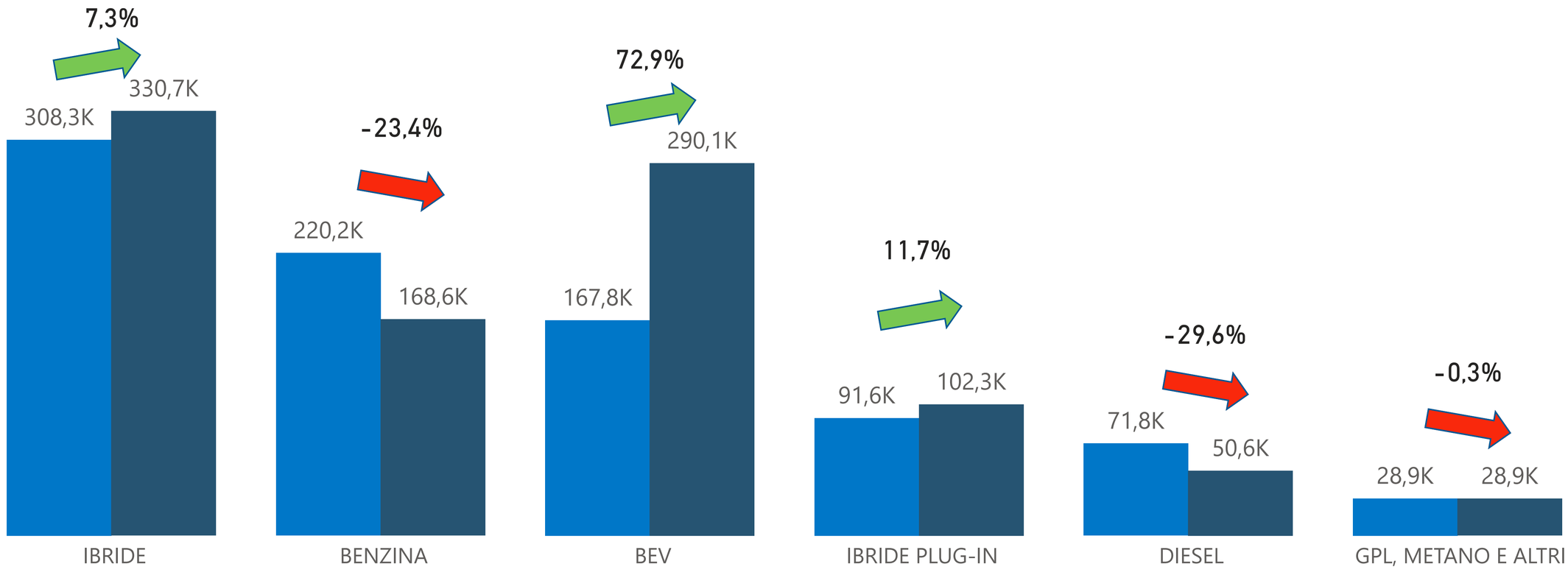
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

Mercato vetture ad alimentazione alternativa UE (1/3) - Settembre 2026

A settembre 2026, nell'Unione Europea le immatricolazioni di vetture ibride plug-in (+11,7%), elettriche (+72,9%) e ibride (+7,3%) risultano in aumento.
Al contrario, le immatricolazioni di vetture benzina (-23,4%), diesel (-29,6%) e gpl, metano e altri (-0,3%) risultano in calo.

Immatricolazioni per alimentazione - EU

Settembre 2026 vs. Settembre 2025



*Include: Etanolo (E85) e altri carburanti

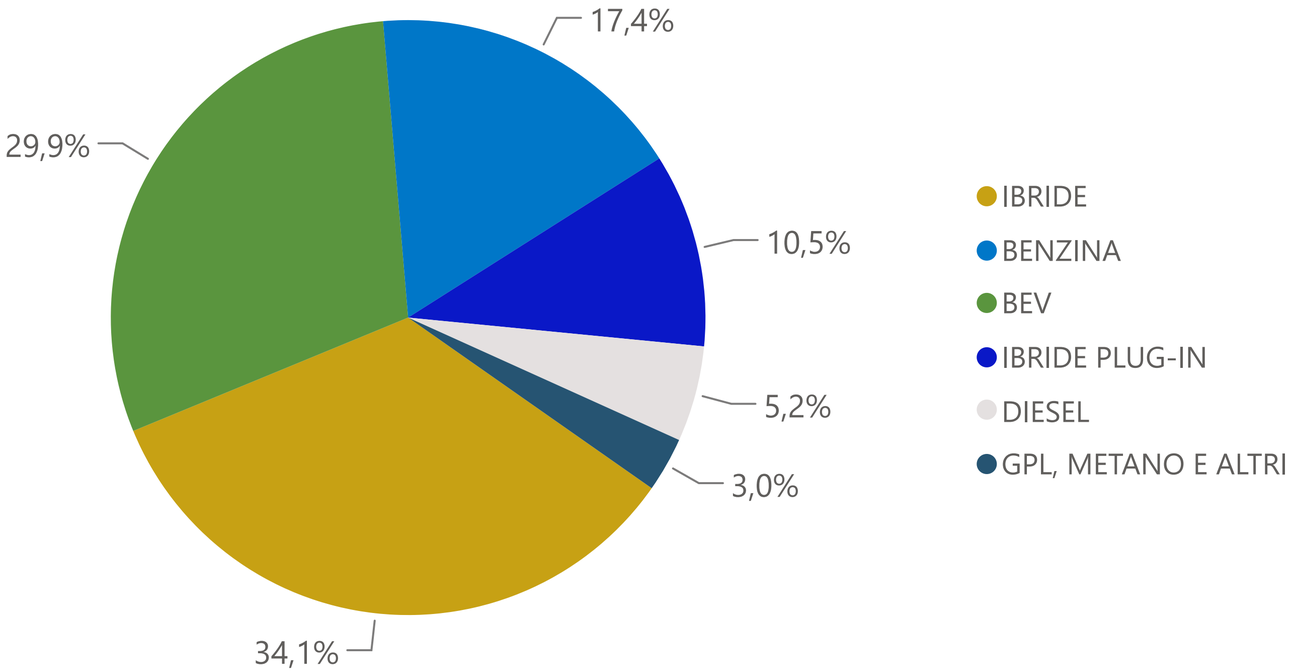
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

Mercato vetture ad alimentazione alternativa UE(2/3) - Settembre 2026

Nell'Unione Europea, nel mese di settembre 2026, le immatricolazioni di modelli elettrificati registrano le seguenti quote di mercato: 40,5% per le **ricaricabili** (di cui il 29,9% **elettriche** e 10,5% **PHEV**) e 34,1% per le **ibride tradizionali**. Nel complesso, sono state immatricolate 723.077 vetture ibride ed elettriche, che rappresentano insieme il 74,5% del mercato. Le vetture alimentate a **benzina** hanno una quota minore di 7,4 punti percentuali rispetto a 12 mesi fa, mentre le **diesel** perdono il 2,9% di *market share*: sono rispettivamente il 17,4% e il 5,2% del mercato UE.
Infine, le auto a **gas naturale**, **NGV** e tutte le altre alimentazioni si attestano al 3,0%.

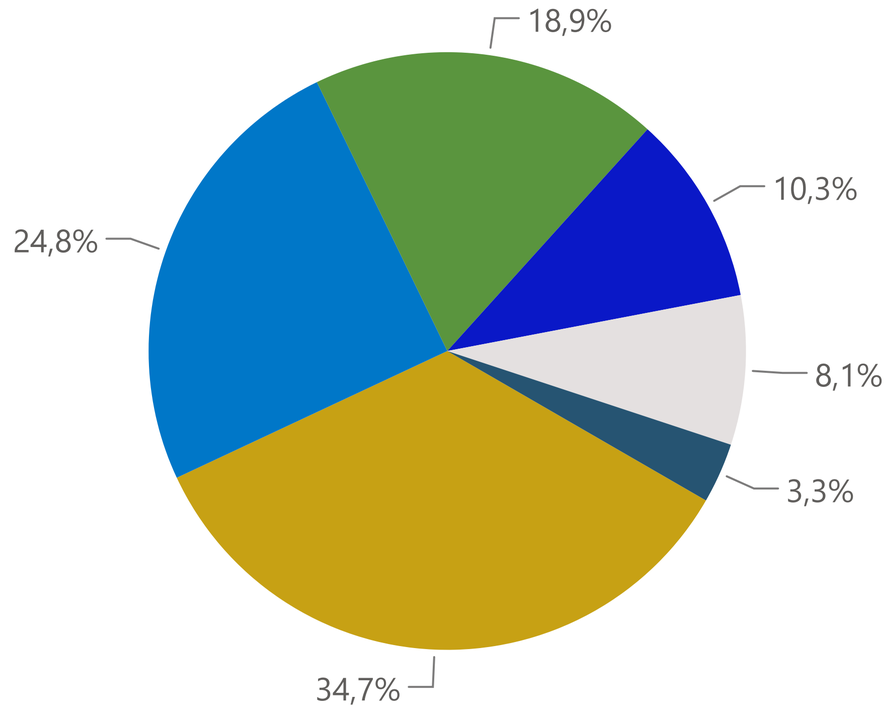
Quote di mercato mensili

Settembre 2026



Quote di mercato mensili

Settembre 2025



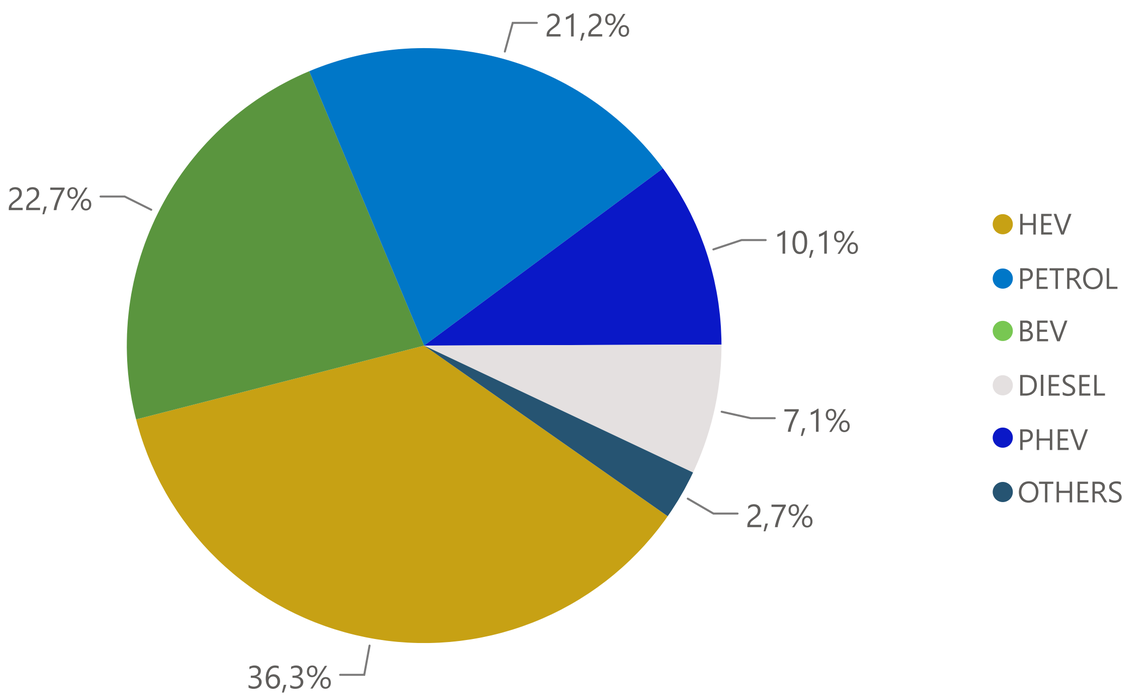
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

Mercato vetture ad alimentazione alternativa UE(3/3) - Gennaio - settembre 2026

Nell'Unione Europea, nel cumulato da gennaio a settembre 2026, le immatricolazioni di modelli elettrificati registrano le seguenti quote di mercato: 32,8% per le **ricaricabili** (di cui il 22,7% **elettriche** e 10,1% **PHEV**) e 36,3% per le **ibride tradizionali**. Nel complesso, sono state immatricolate 5.882.252 vetture ibride ed elettriche, che rappresentano insieme il 69,1% del mercato. Le vetture alimentate a **benzina** hanno una quota minore di 6,5 punti percentuali rispetto a 12 mesi fa, mentre le **diesel** perdono il 2,2% di *market share*: sono rispettivamente il 21,2% e il 7,1% del mercato UE.
Infine, le auto a **gas naturale**, **NGV** e tutte le altre alimentazioni si attestano al 2,7%.

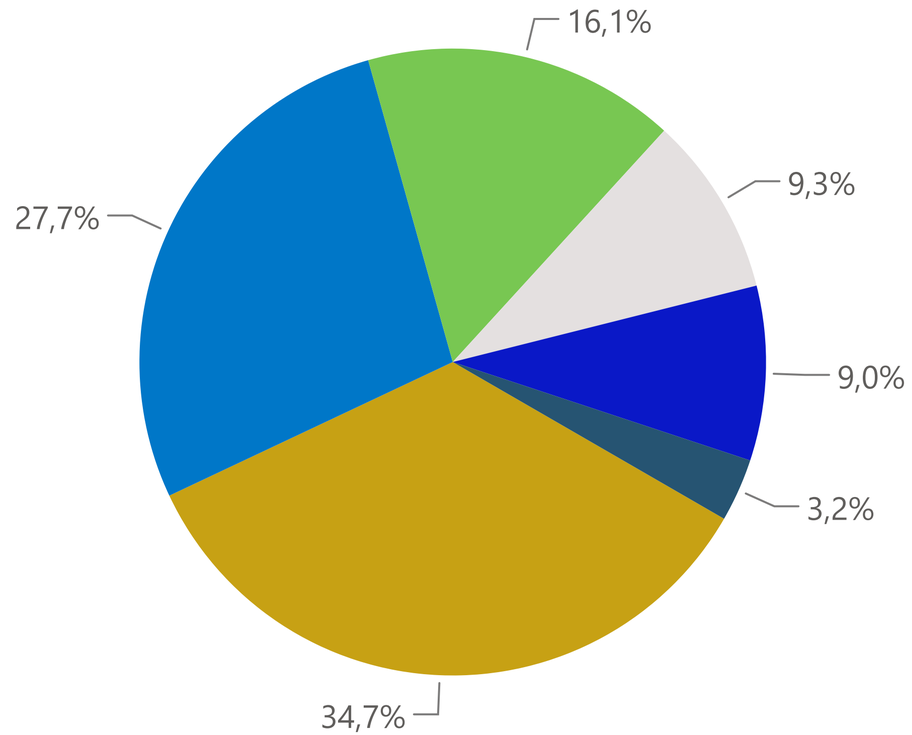
Quote di mercato mensili

Gennaio - settembre 2026



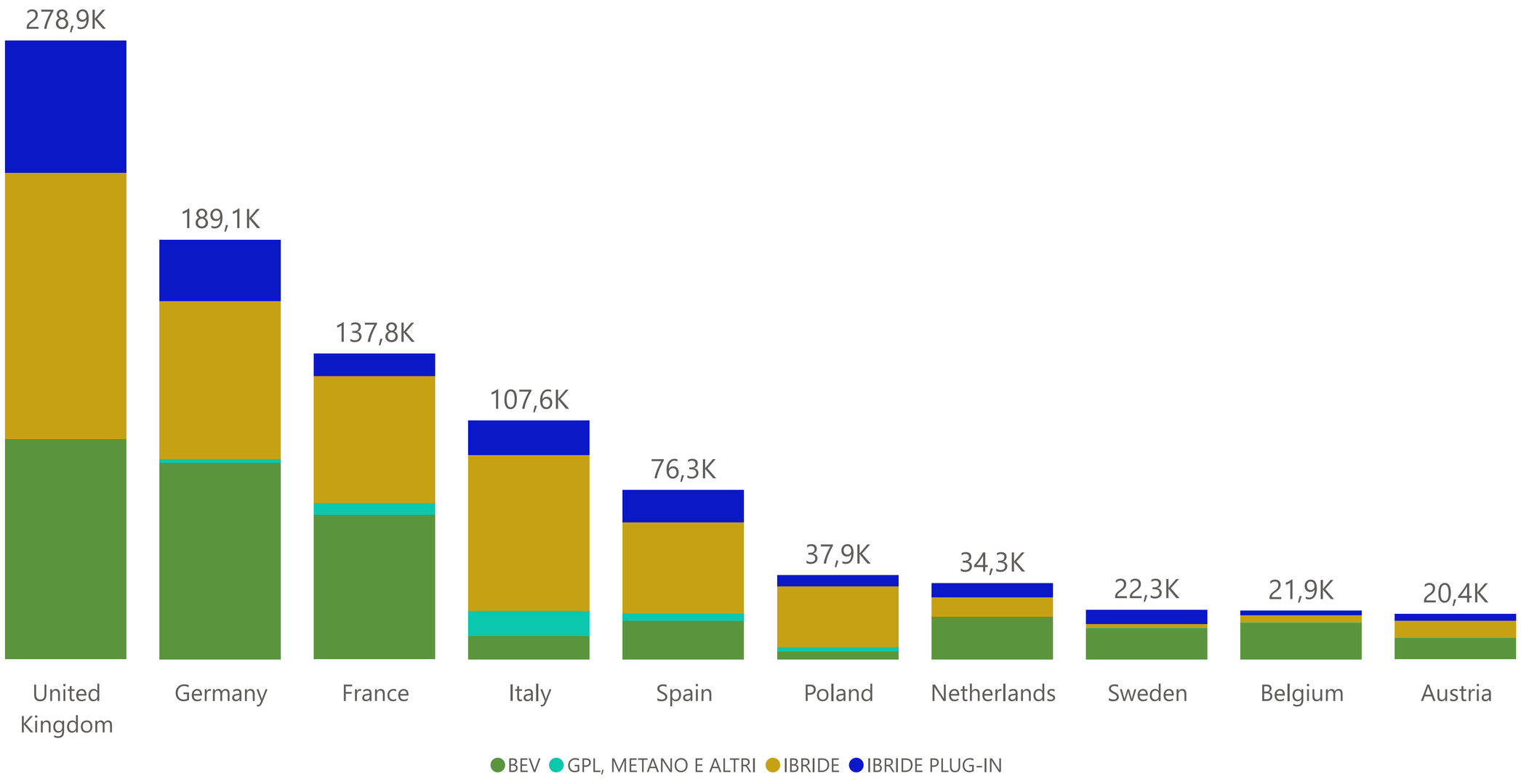
Quote di mercato mensili

Gennaio - settembre 2025



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

I 10 principali mercati ad alimentazione alternativa EU/EFTA/UK - Settembre 2026



Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

Il mercato delle auto ricaricabili* nei major market europei - Settembre 2026

Paese	Mese corrente 2026	Quota su MKT Totale	Mese corrente 2025	Quota su MKT Totale	Var% 2026/2025
France	75.344	41,65%	40.557	22,4%	85,8%
Germany	116.280	34,50%	73.180	19,3%	58,9%
United Kingdom	158.772	28,30%	111.087	23,3%	42,9%
Spain	31.945	18,50%	20.479	11,9%	56,0%
Italy	26.188	7,58%	18.033	5,7%	45,2%
Totale	**408.529**	**28,18%**	**263.336**	**18,5%**	**55,1%**

Paese	2026 YTD	Quota su MKT Totale	2025 YTD	Quota su MKT Totale	Var% 2026/2025 (YTD)
United Kingdom	699.716	40,2%	522.053	33,1%	34,0%
Germany	851.633	38,3%	599.962	28,4%	41,9%
France	458.702	37,1%	288.848	24,3%	58,8%
Spain	217.298	23,8%	158.742	18,6%	36,9%
Italy	223.363	17,6%	131.596	11,3%	69,7%
Totale	**2.450.712**	**33,2%**	**1.701.201**	**24,7%**	**44,1%**

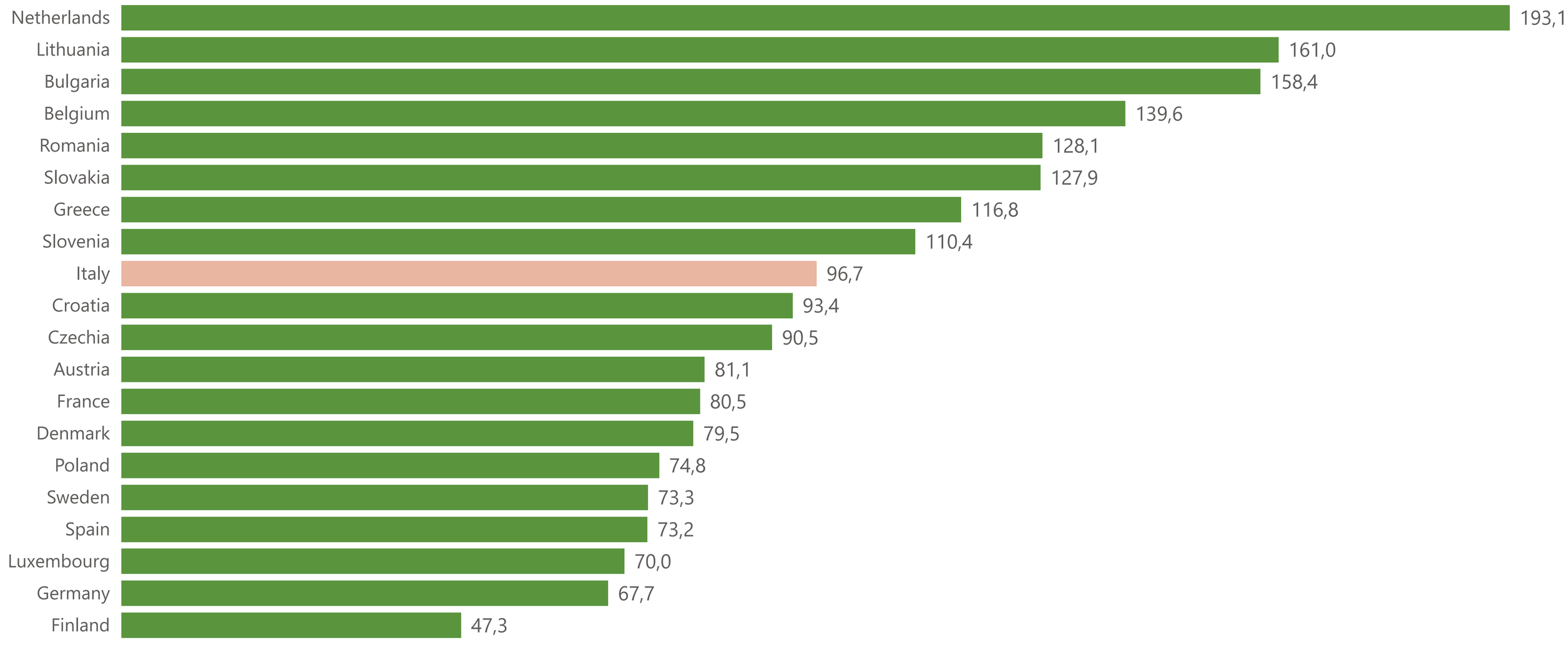


*Autovetture elettriche e plug-in

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

Le infrastrutture di ricarica in EU - Punti di ricarica ogni 1.000 veicoli leggeri ricaricabili circolanti (al 30/09/2026)

Top 20



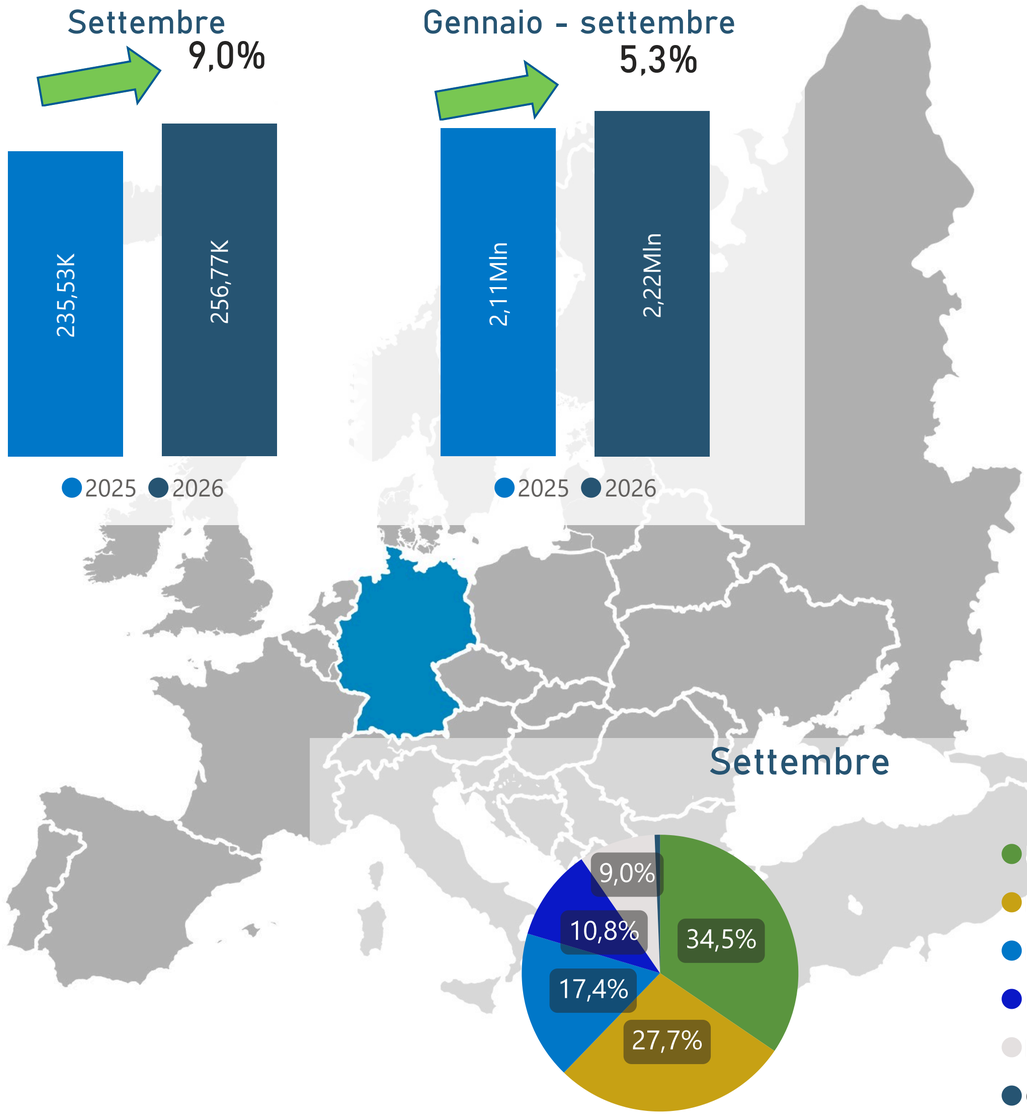
Sono presi in considerazione soltanto i paesi dell'UE/EFTA/UK con un parco circolante di almeno 20.000 veicoli leggeri ricaricabili

*Punti di ricarica EVSE: si considerano tutte le colonnine di ricarica, a prescindere dalla velocità.

Grafico Area Studi e Statistiche ANFIA su dati EAFO

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

I major market europei: Germania



Secondo KBA, a settembre 2026 sono state immatricolate in Germania 256.774 nuove autovetture, registrando un aumento del +9,0% rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

Tra i marchi tedeschi, Smart registra l'aumento più significativo, con un +38,0%, seppur a fronte di una quota di immatricolazioni pari allo 0,4%. A seguire, MINI segna una crescita del +34,1% e una quota di mercato dell'1,6%. Risultano in crescita anche MAN (+9,8% / 0,0%), Mercedes (+6,2% / 8,4%), Opel (+6,0% / 5,1%) e Audi (+4,0% / 6,4%).
Risultano invece in calo Porsche (-18,8% / 0,7%), Ford (-13,4% / 3,1%), VW (-6,1% / 16,5%) e BMW (-2,4% / 7,4%). Nonostante la flessione, VW mantiene la quota di mercato più elevata tra i marchi tedeschi.

Tra i marchi esteri con una quota superiore al 2,0%, Tesla registra l'incremento più consistente, con un +268,7% e una quota del 4,9%. Seguono BYD (+85,6% / 2,4%), Dacia (+25,7% / 2,8%), Renault (+20,9% / 2,4%), Kia (+17,6% / 2,4%) e Skoda (+5,4% / 7,7%). Risultano invece in calo Toyota (-24,2% / 2,4%), Hyundai (-6,8% / 2,7%) e Seat (-0,4% / 5,1%). Skoda si conferma il principale marchio importato, con una quota di mercato del 7,7%.

I SUV registrano l'incremento più elevato tra i segmenti, pari al +28,5%, e continuano a detenere la quota di mercato maggiore, pari al 39,6%. Seguono le utilitarie, che rappresentano il secondo segmento più rilevante con una quota del 14,0% e una crescita del +13,2%, e la classe compatta, in calo del -21,6% con una quota del 12,0%. La classe media registra una crescita del +26,0%, con una quota del 9,2%.

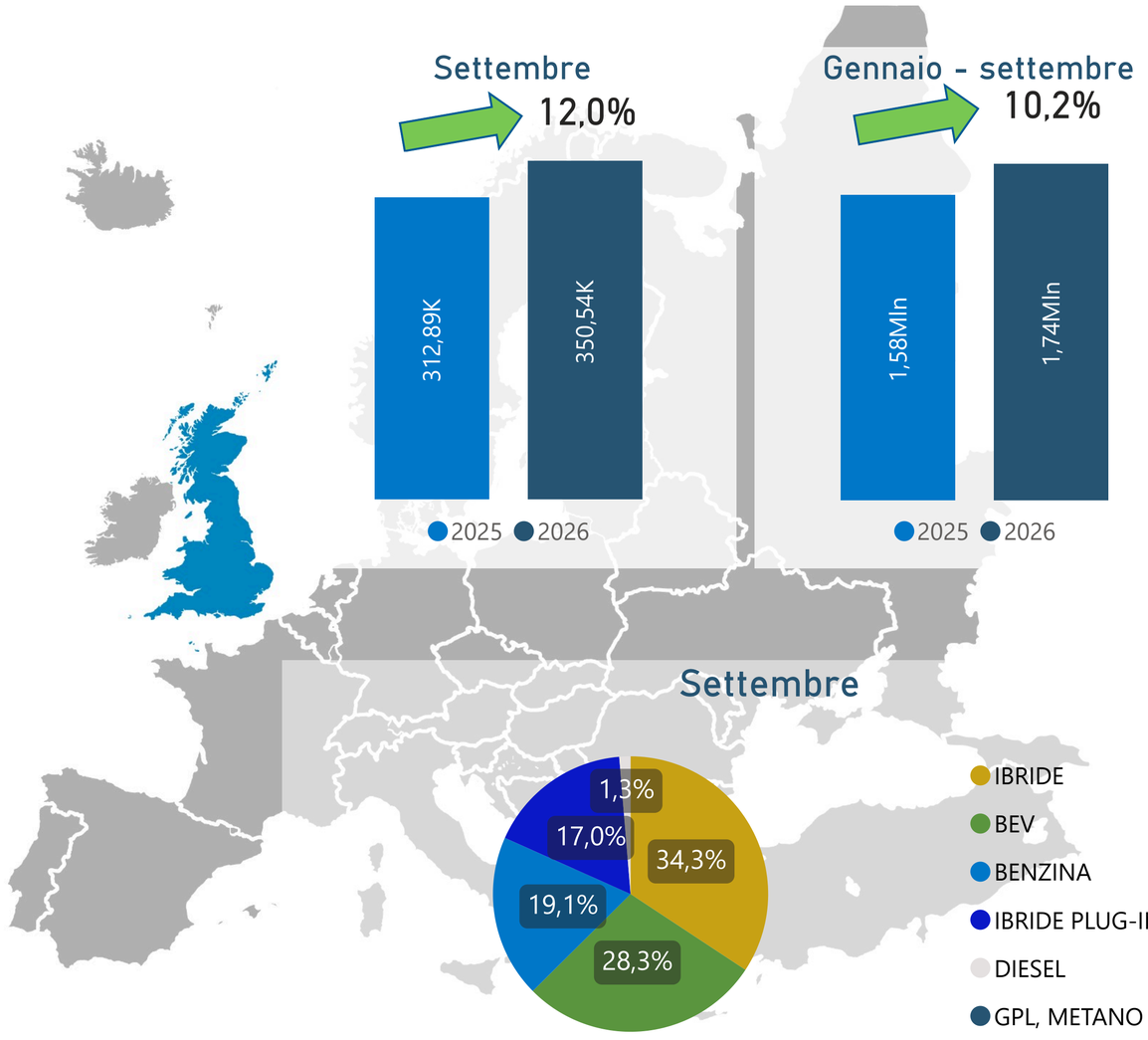
Le auto ibride rappresentano il 38,5% del mercato mensile e registrano una crescita del +1,7%. Di queste, le ibride plug-in costituiscono il 10,8% delle nuove immatricolazioni, con volumi invariati rispetto allo stesso mese dello scorso anno (+0,0%). Le auto elettriche a batteria (BEV), con 88.599 unità e una quota del 34,5%, rappresentano oltre un terzo delle nuove immatricolazioni. Le auto a benzina rappresentano il 17,4% delle nuove immatricolazioni, in calo del -29,2%, mentre le diesel si attestano al 9,0%, con una flessione del -20,1%.

Le emissioni medie di CO_2 delle nuove autovetture immatricolate sono diminuite del -19,6% rispetto allo stesso mese dello scorso anno, attestandosi a 82,7 g/km.

Dati KBA, ACEA

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

I major market europei: Regno Unito



A settembre 2026, il mercato auto del Regno Unito risulta in crescita rispetto ad settembre 2025. Le immatricolazioni sono 350.536, il 12,0% in più rispetto allo scorso anno.

Nel mese, le immatricolazioni delle **flotte** sono aumentate del 9,6% e quelle intestate ad **aziende** sono aumentate del 37,3%. Sempre nel mese, le immatricolazioni intestate a **privati** hanno registrato una variazione positiva del 13,9%

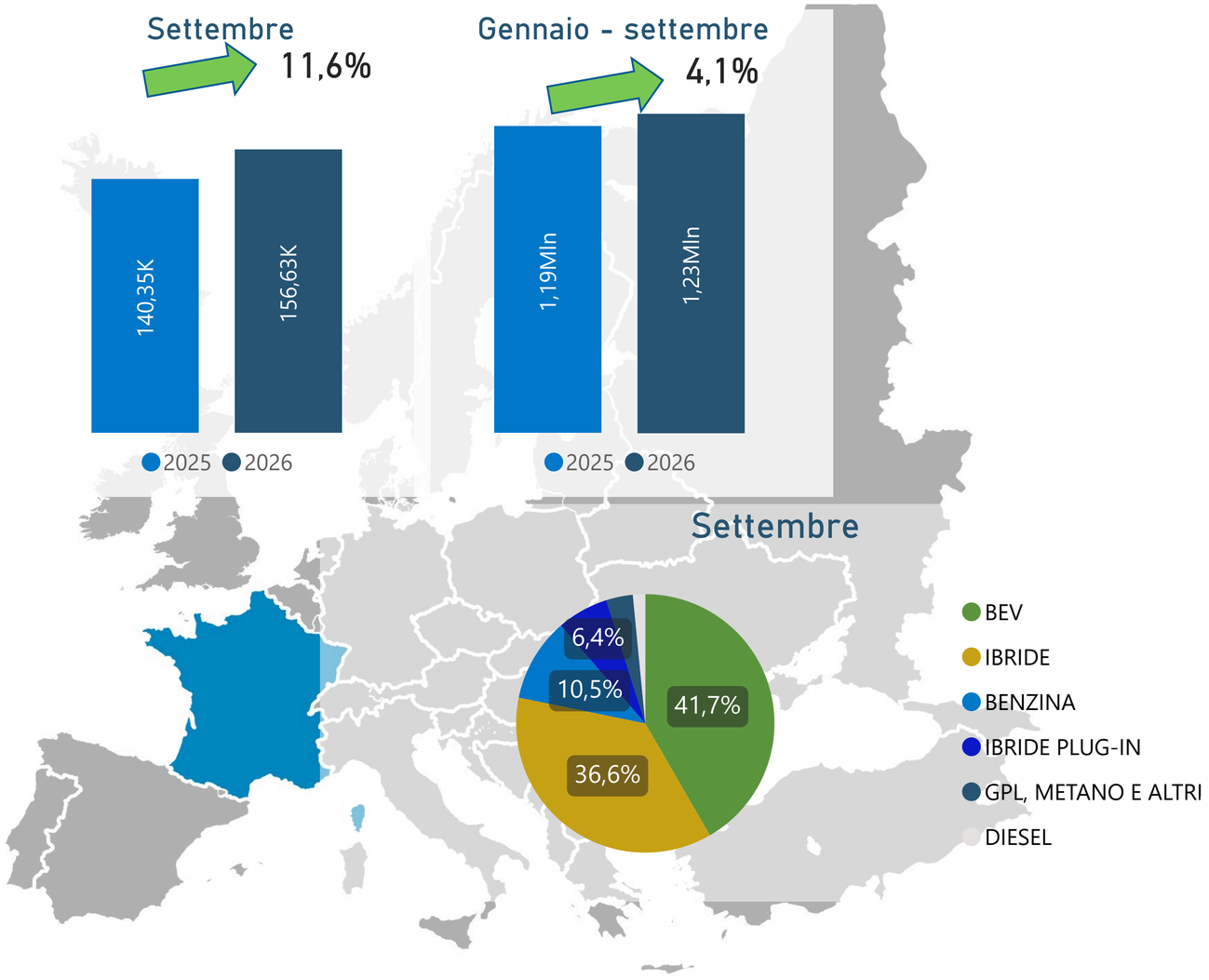
Gli ibridi plug-in (**PHEV**) hanno fatto segnare una crescita (+55,5%) raggiungendo una *market share* dell'17,0%. Nel cumulato dei primi nove mesi, le **HEV** sono cresciute del 7,9% e le **BEV** del 30,2%.

Le vetture **diesel** crescono nel mese (11,5%, con *market share* al 4,0%), mentre le **benzina** vedono diminuire i propri volumi del -6,7% rispetto allo scorso settembre, seppur mantenendo una quota di mercato del 37,6%.

Dati SMMT, ACEA

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

I major market europei: Francia



In Francia, il mercato dell'auto di settembre 2026 risulta in crescita rispetto a settembre 2025, realizzando un +11,6%. Nel cumulato dei primi nove mesi, la variazione sullo stesso periodo dell'anno precedente è negativa e risulta pari al +4,1%.

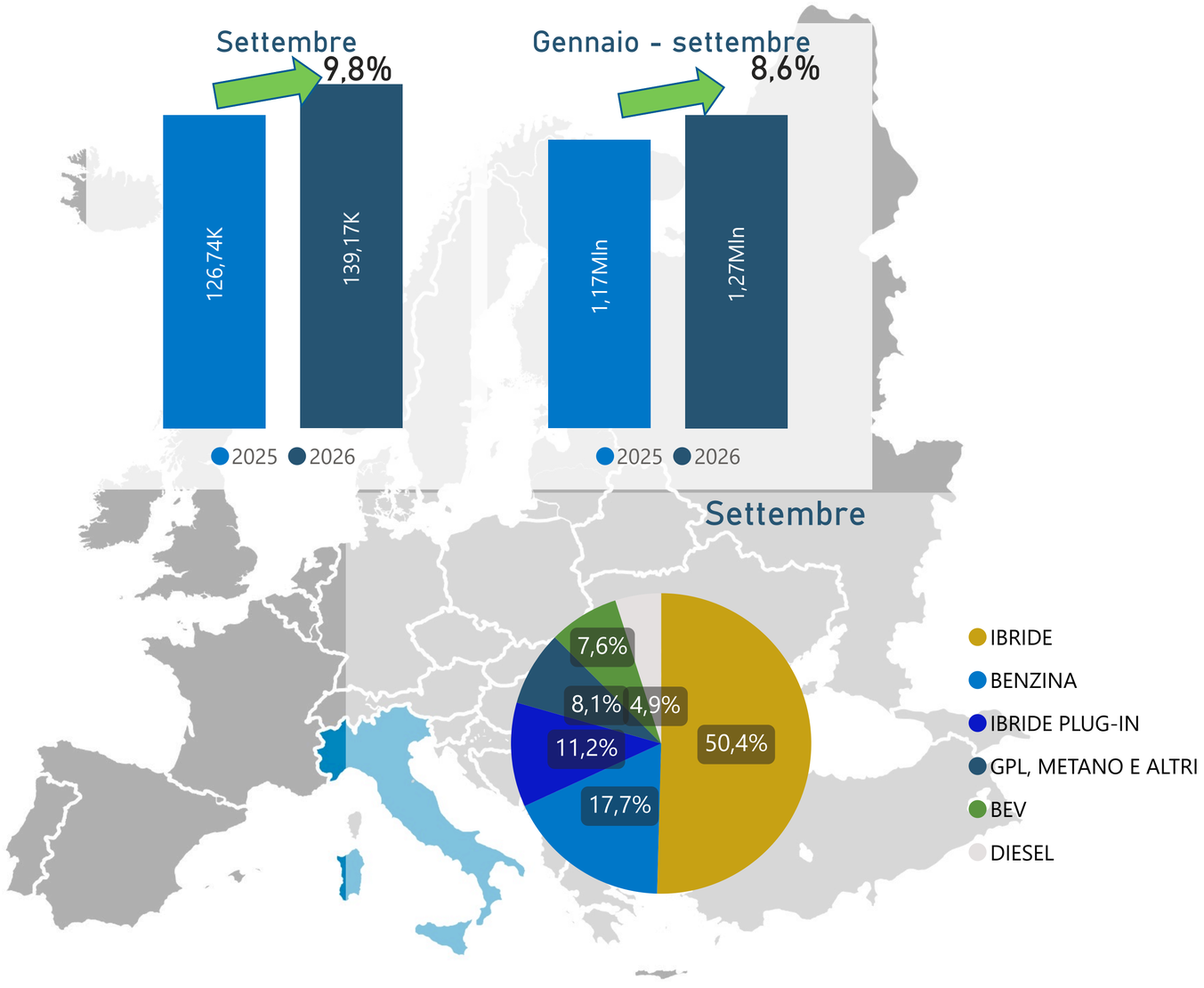
Nel mese, il gruppo **Stellantis** risulta in aumento del 6,6% rispetto allo stesso mese dello scorso anno e detiene una market share pari al 24,6%. Crescono anche le immatricolazioni del gruppo **Renault** (+11,0%, con una quota del 25,6%). Il principale gruppo estero, **Toyota**, realizza un -3,3% per una quota di mercato del 5,6%.

I singoli brand con la maggior quota di mercato sono **Renault** (18,4%), **Peugeot** (12,2%), **Citroen** (7,6%) con DS allo 0,6%, **Dacia** (6,6%) e **Toyota** (5,2%).

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture **diesel** (-61,8%), così come le **benzina**, del -39,1%. Le **PHEV** registrano una crescita del 10,8%. Le **elettriche** crescono del 107,5% e raggiungono una quota di mercato nel mese del 41,7%, mentre 12 mesi fa detenevano il 22,4%; Diminuiscono le le **ibride** del -8,1%.

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

I major market europei: Italia



Nel mese di settembre, sono state immatricolate oltre 139mila autovetture, in crescita del 9,8% rispetto allo stesso mese del 2025. Nel cumulato dei nove mesi, le immatricolazioni sono state 1.267.910, in aumento dell'8,6% rispetto all'anno precedente.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono settembre in calo del 13,9%, con una quota di mercato del 17,7%. In flessione anche le autovetture diesel (-39,1% su settembre 2025), con una market share del 4,9%. Nel cumulato, le immatricolazioni di autovetture a benzina registrano una variazione del 16,4% (19,5% di quota). Continua il trend negativo delle auto diesel nel cumulato: -27,4% e 6,6% di quota nel periodo.

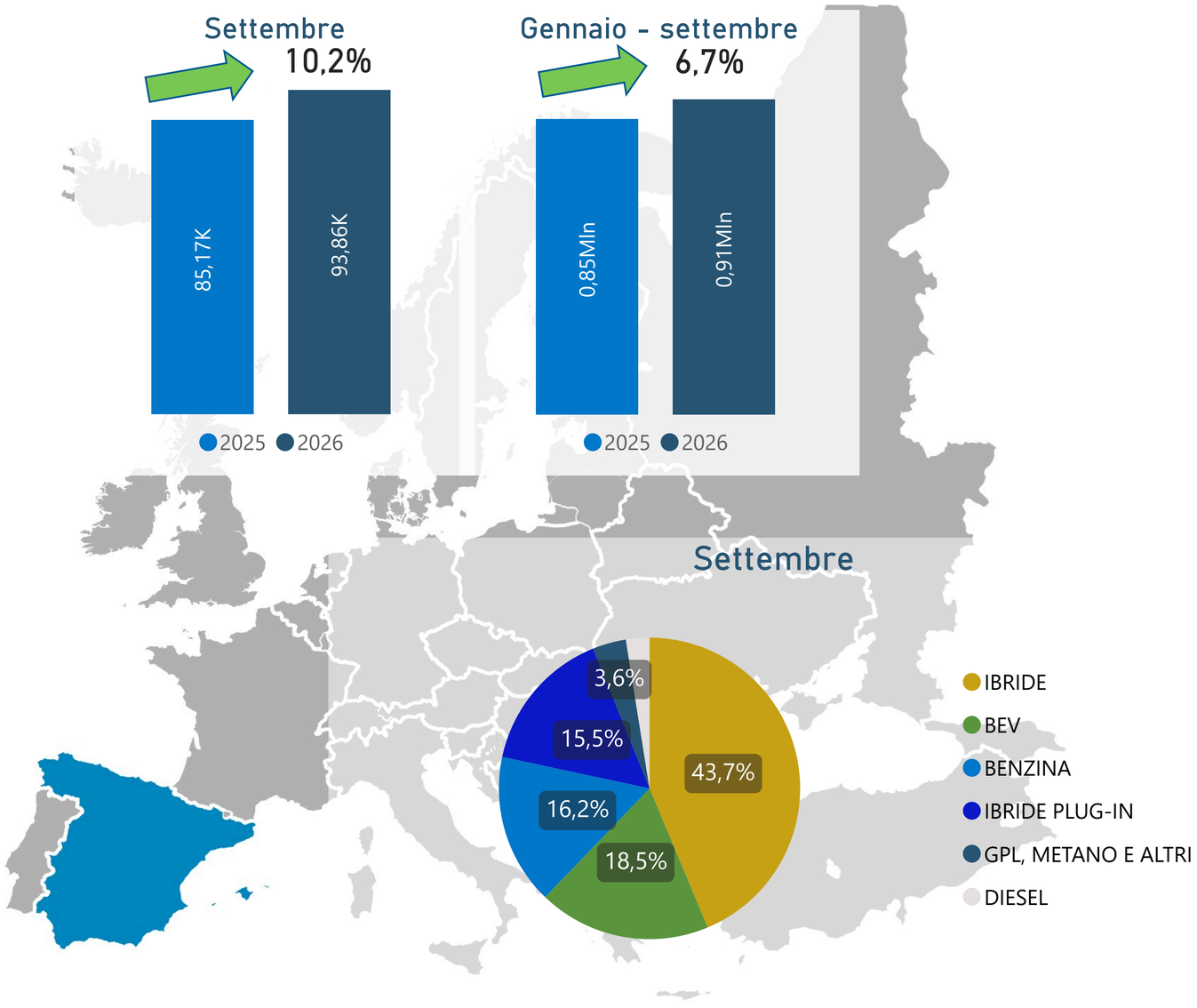
Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 77,3% del mercato del solo mese di settembre, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2025 (+24,0%). Nel cumulato, le alternative aumentano del 23,9% e hanno una quota di mercato del 73,9% (+9,1 p.p. rispetto al 2025). Le autovetture elettrificate rappresentano il 69,3% del mercato di settembre, così come nel cumulato il 66,8%, con volumi in crescita nel mese (+28,4%) e in aumento nel cumulato (+30,8%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 23,1% nel mese, con una quota di mercato del 50,4%, mentre, nel cumulato, risultano in crescita del 20,8%, con una market share del 49,2%.

Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 45,2% nel mese (quota di mercato: 18,8%) e sono in crescita del 69,7% nel cumulato (con la market share al 17,6%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 7,6% e aumentano del 47,3% nel mese. In aumento, in modo consistente, le ibride plug-in: +43,8%, con l'11,2% di quota del mercato del mese. Nel cumulato dei nove mesi, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +66,7% (quota: 8,0%) e +72,4% (quota: 9,6%).

Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,1% dell'immatricolato di settembre,

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

I major market europei: Spagna



In Spagna, a settembre 2026, le immatricolazioni di autovetture ammontano a 93.858, il 10,2% in più rispetto a settembre 2025.

Le autovetture **ibride non ricaricabili** rappresentano il 43,68% del mercato di settembre (+16,1% rispetto allo stesso mese dello scorso anno). Le vetture **a benzina,** il 16,2% del mercato di settembre (-24,37% rispetto a settembre 2025). Le autovetture **diesel** rappresentano il 2,52% del mercato mensile (diminuendo del -47,28% rispetto al sesto mese del 2025), mentre le **elettriche** aumentano (18,5% nel mese e una variazione di +71,7% rispetto a settembre 2025), insieme alle **ibride plug-in** (15,5% la quota del mese e +40,63% sullo scorso anno). Calano le auto a **gas** (3,59% di quota di mercato) dell' -29,96%

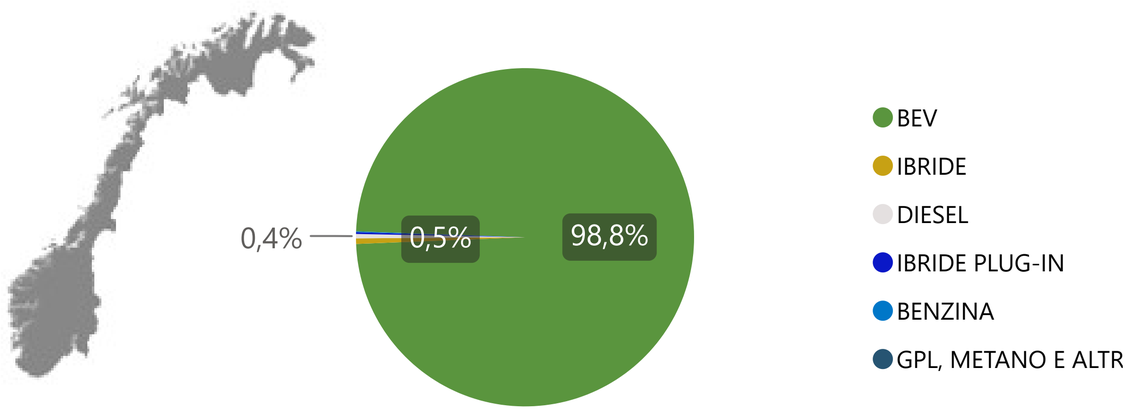
Le **emissioni medie di CO2** nel mese di settembre scendono a 88,5 g/km (-9,0%).

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

Paesi europei non appartenenti all'UE

Norvegia

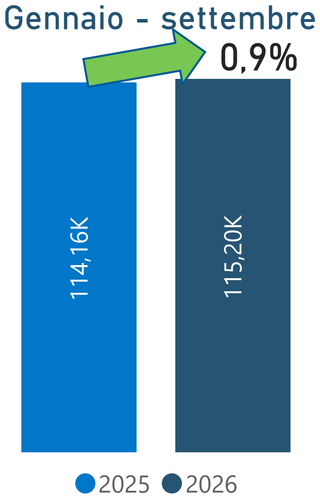
Settembre



Settembre



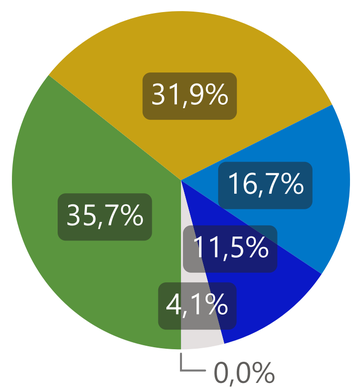
Gennaio - settembre



Svizzera



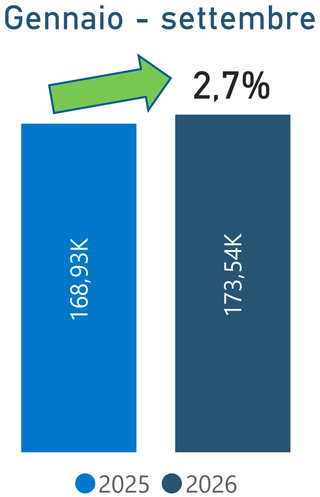
Settembre



Settembre



Gennaio - settembre



Dati OFV, ACEA

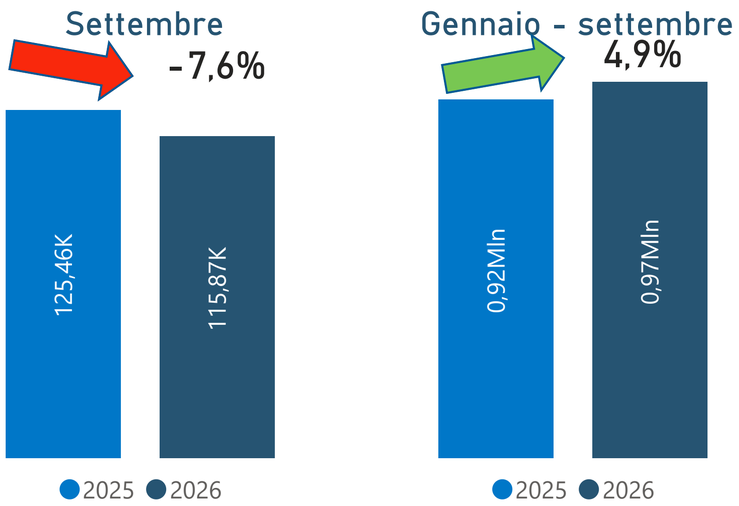
Dati Auto Swiss, ACEA

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

Paesi europei non appartenenti all'UE

Russia (veicoli leggeri)

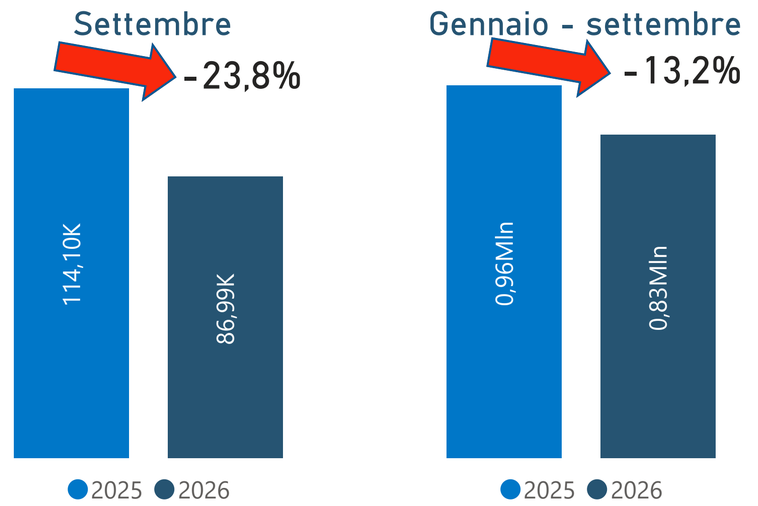




Dati AEB

Turchia



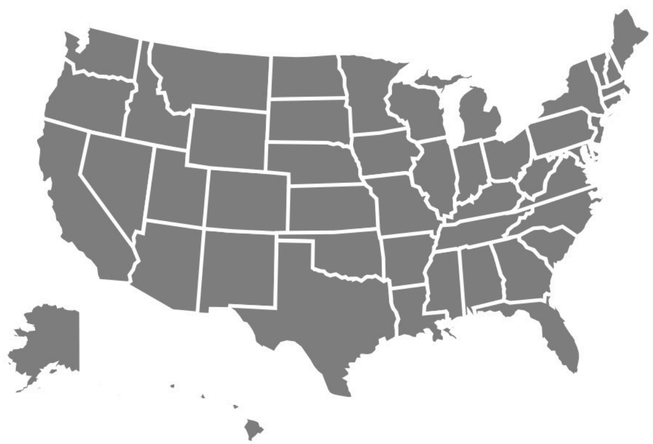


Dati OSD

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

Il mercato in Nord America (totale veicoli leggeri)

USA



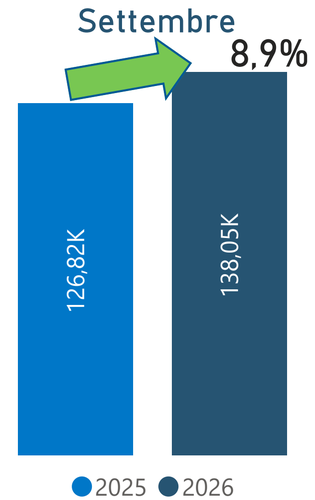


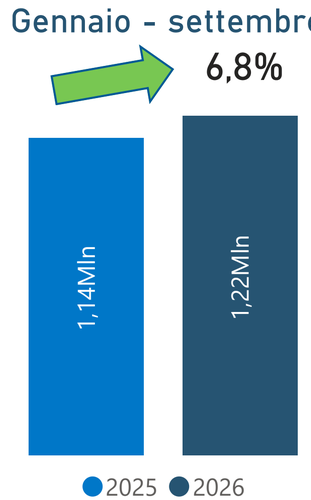


Dati WARD'S

Messico







Dati WARD'S

Canada







Dati WARD'S

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

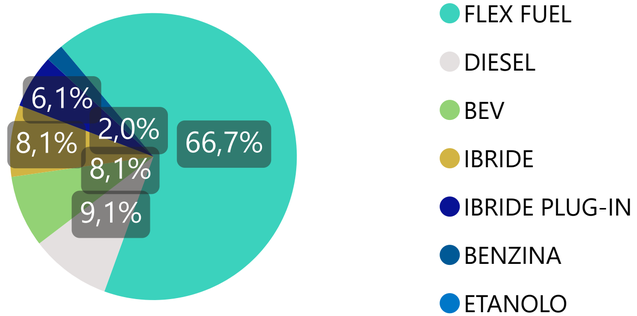
Il mercato in Brasile e Argentina

Brasile



Quote veicoli leggeri per alimentazione

Settembre



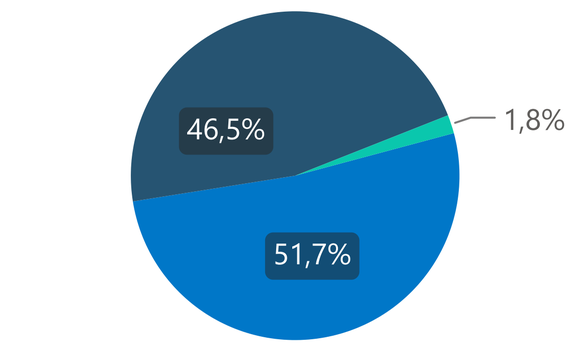
Quote vetture per cilindrata

Settembre



Gennaio - settembre



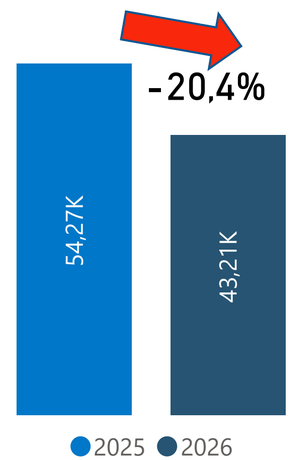


Dati ANFAVEA

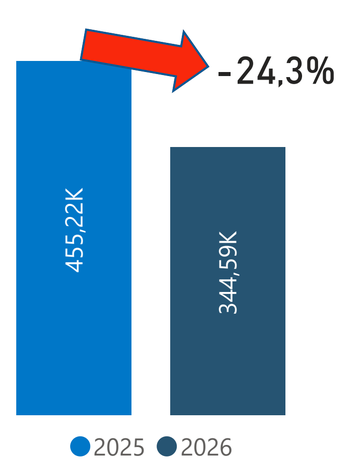
Argentina



Settembre



Gennaio - settembre



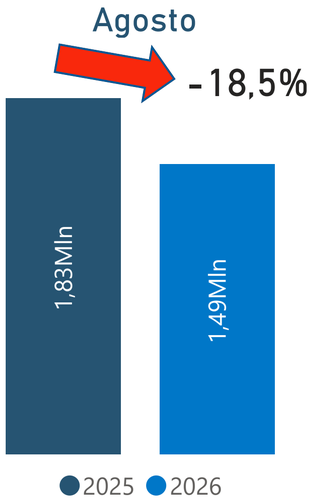
Dati ADEFA

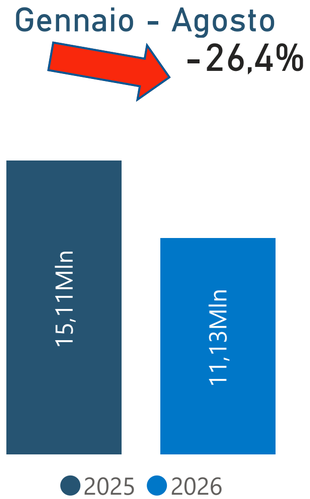
Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

Il mercato in Cina, India e Giappone

Cina

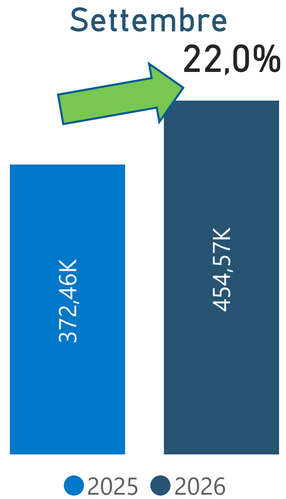






India



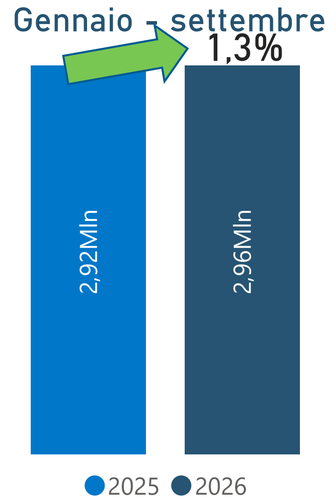




Giappone







Dati: FOURIN (ultimi disponibili)

Dati SIAM

Dati JAMA

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali - 09/2026

Riepilogo mercato

Settembre 2026

Paese / Macrozona	Mese	2026	2025	Var % 2026/2025
Stati Uniti	settembre	1.319.663	1.266.026	4,2%
Canada	settembre	164.790	160.847	2,5%
Messico	settembre	138.047	126.823	8,9%
Nafta	settembre	1.622.500	1.553.696	4,4%
Brasile	settembre	216.600	178.600	21,3%
Argentina	settembre	43.214	54.267	-20,4%
EU + EFTA + UK	settembre	1.363.209	1.236.648	10,2%
Turchia	settembre	86.993	114.102	-23,8%
Russia	settembre	115.865	125.457	-7,6%
Giappone	settembre	360.743	357.460	0,9%
India	settembre	454.574	372.458	22,0%

Agosto 2026

Paese / Macrozona	Mese	2026	2025	Var % 2026/2025
Cina	agosto	1.493.121	1.833.031	-18,5%

Gennaio - settembre 2026

Paese / Macrozona	Mese	2026	2025	Var % 2026/2025
Stati Uniti	settembre	11.993.746	12.233.182	-2,0%
Canada	settembre	1.457.993	1.467.795	-0,7%
Messico	settembre	1.222.104	1.143.948	6,8%
Nafta	settembre	14.673.843	65.535.078	-77,6%
Brasile	settembre	1.730.000	1.410.000	22,7%
Argentina	settembre	344.589	455.220	-24,3%
EU + EFTA + UK	settembre	10.555.351	9.928.448	6,3%
Turchia	settembre	832.521	958.837	-13,2%
Russia	settembre	967.996	922.429	4,9%
Giappone	settembre	2.961.230	2.922.496	1,3%
India	settembre	3.950.780	3.554.414	11,2%

Gennaio - agosto 2026

Paese / Macrozona	Mese	2026	2025	Var % 2026/2025
Cina	agosto	11.125.611	15.107.979	-26,4%

Nafta: macrozona che comprende Stati Uniti, Canada, Messico

Fonti: Ward's, Anfavea, Adefa, ACEA, OSD, AEB, Jama, Siam, Fourin

Focus Autovetture Europa e Mercati Internazionali – 09/2026

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/ue-efta
I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: https://www.anfia.it/it/dati-statistici/mercato-ue-efta

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524
Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it
Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it
Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 22 ottobre 2026

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.
L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.
Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli;
Carrozzieri e Progettisti: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico;
Costruttori: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

La filiera produttiva automotive in Italia
5.451 imprese;
273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;
113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;
71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.