



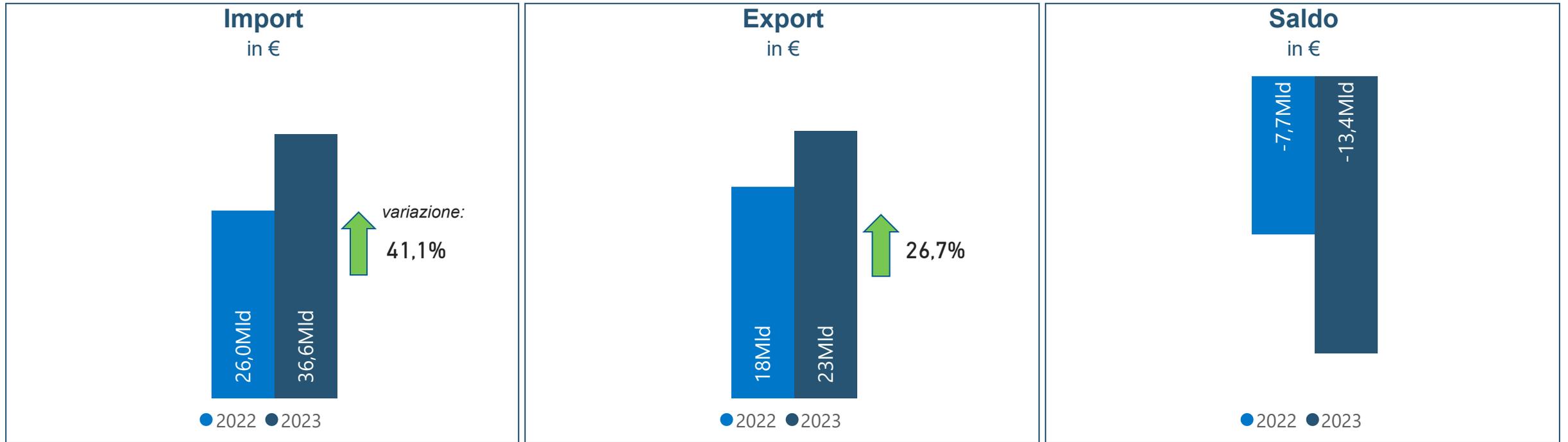
**Focus Italia**  
**Trade Automotive**  
**DICEMBRE**  
**2023**

**Rapporto mensile sull'andamento  
del trade di autoveicoli e componenti**

Highlights: il trade automotive italiano	3-4
Trend import-export-saldo 2017-2022	5-7
Riepilogo trade	7-8
Autoveicoli:	
Trade per tipo di veicolo	9
Trade per area	10-13
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	14
Componenti:	
Trade per tipo di componente	15-16
Trade per area	16-19
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	20

## Focus trade automotive - 12/2023

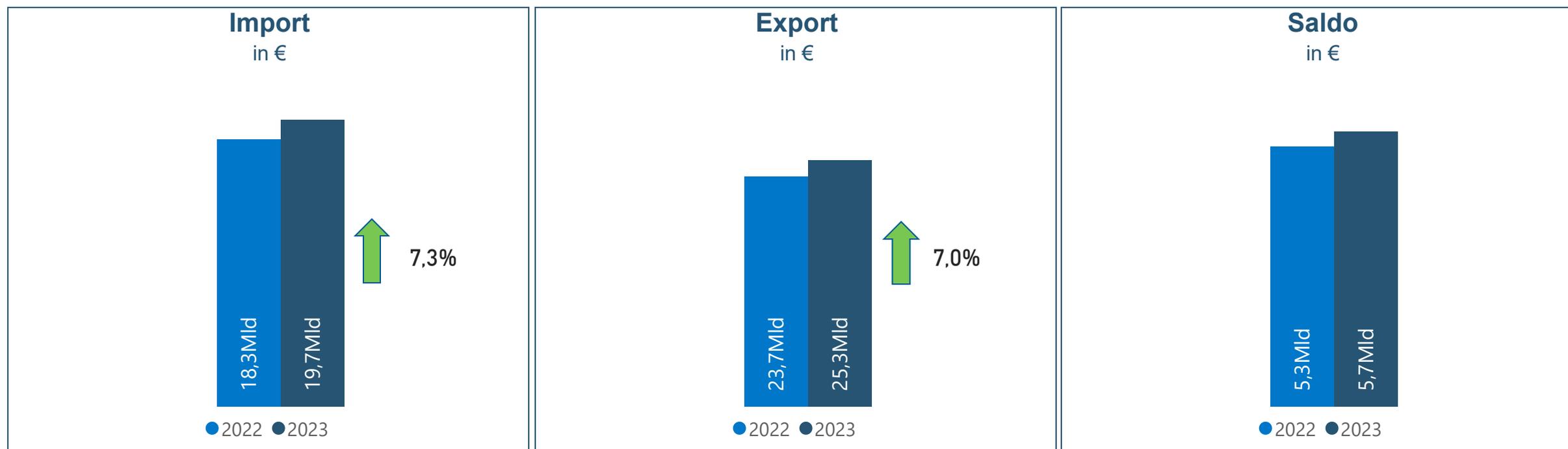
Highlights: il trade di autoveicoli in Italia - gennaio/dicembre 2023



Nei dodici mesi del 2023, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+41,1% rispetto ai dodici mesi del 2022). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +51,6% e +39,7%). Anche l'export in valore risulta in aumento rispetto a quello del totale del 2022, +26,7%, grazie sia alle **autovetture** esportate (+24,3%) che al valore dei **veicoli industriali**, il quale, dopo essere stato in calo nel primo trimestre dell'anno, nel cumulado gennaio-dicembre incrementa del 33,4%. Il saldo è negativo per circa 15,3 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 1,8 miliardi per i veicoli industriali. Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,5% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel totale annuo del 2023, il 61,9% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (20,3%), seguiti da Giappone (3,6%) e Cina (3,0%).

## Focus trade automotive - 12/2023

Highlights: il trade di componenti in Italia - gennaio/dicembre 2023



Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, crescono sia l'import, del 7,3%, che l'export, +7,0%, con un saldo positivo di circa 5,7 miliardi di euro (era di 5,3 milioni nello stesso periodo del 2022). L'Europa rappresenta il 78,4% del valore dell'import ed il 79,3% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 14,3% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 9,2% del totale.

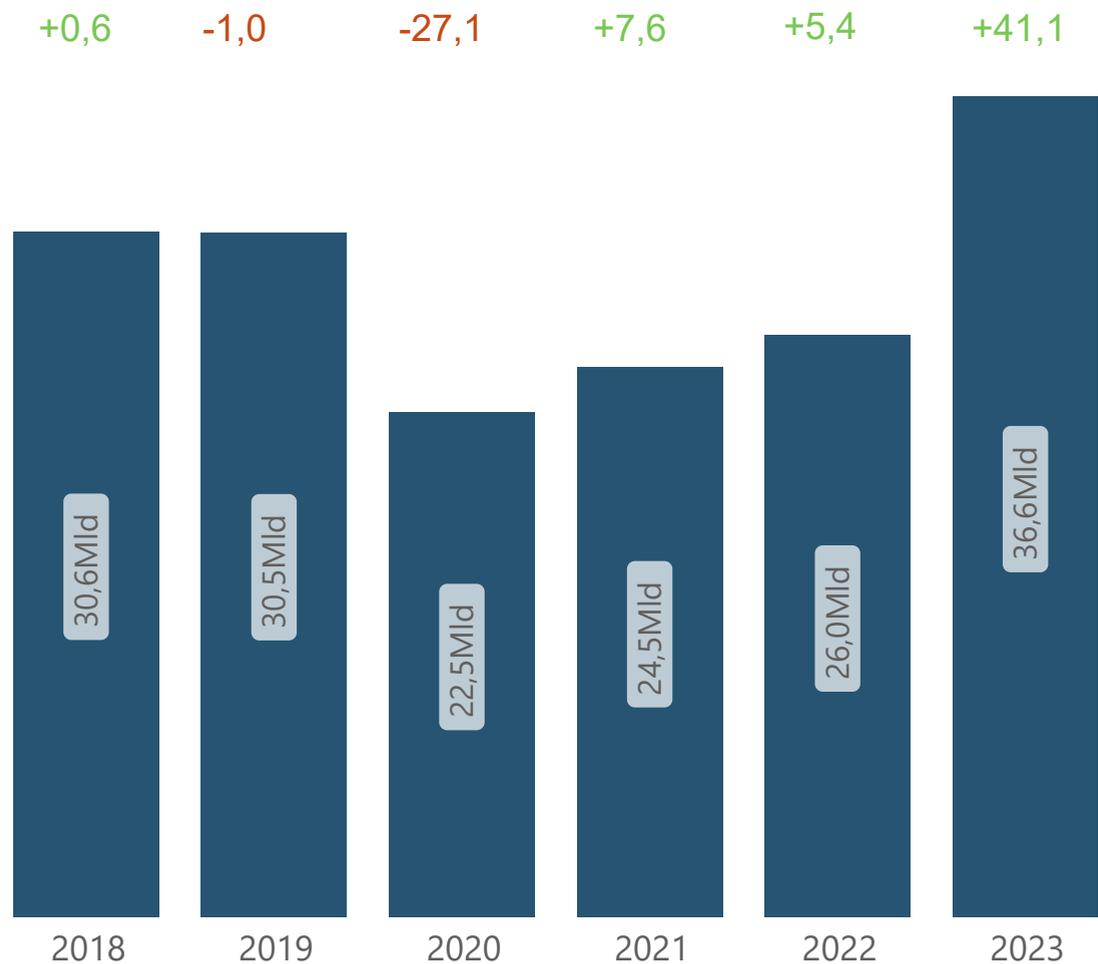
Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, in entrambi i casi rappresenta più del 20% del trade italiano. Seguono la Polonia e la Francia per quanto riguarda le importazioni, mentre Francia e Spagna completano la Top3 dei paesi di destinazione.

## Focus trade automotive - 12/2023

### Trade automotive - Trend Import 2017-2023

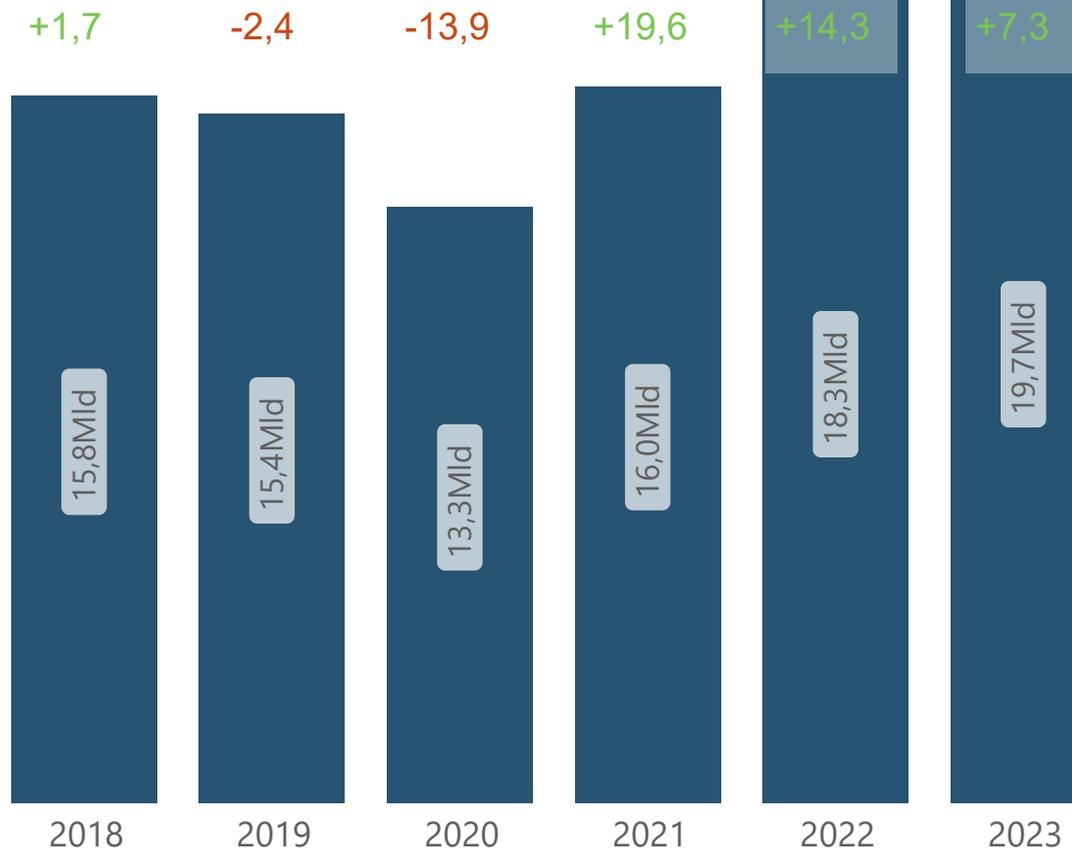
#### Import Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



#### Import Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



## Focus trade automotive - 12/2023

### Trade automotive - Trend Export 2017-2023

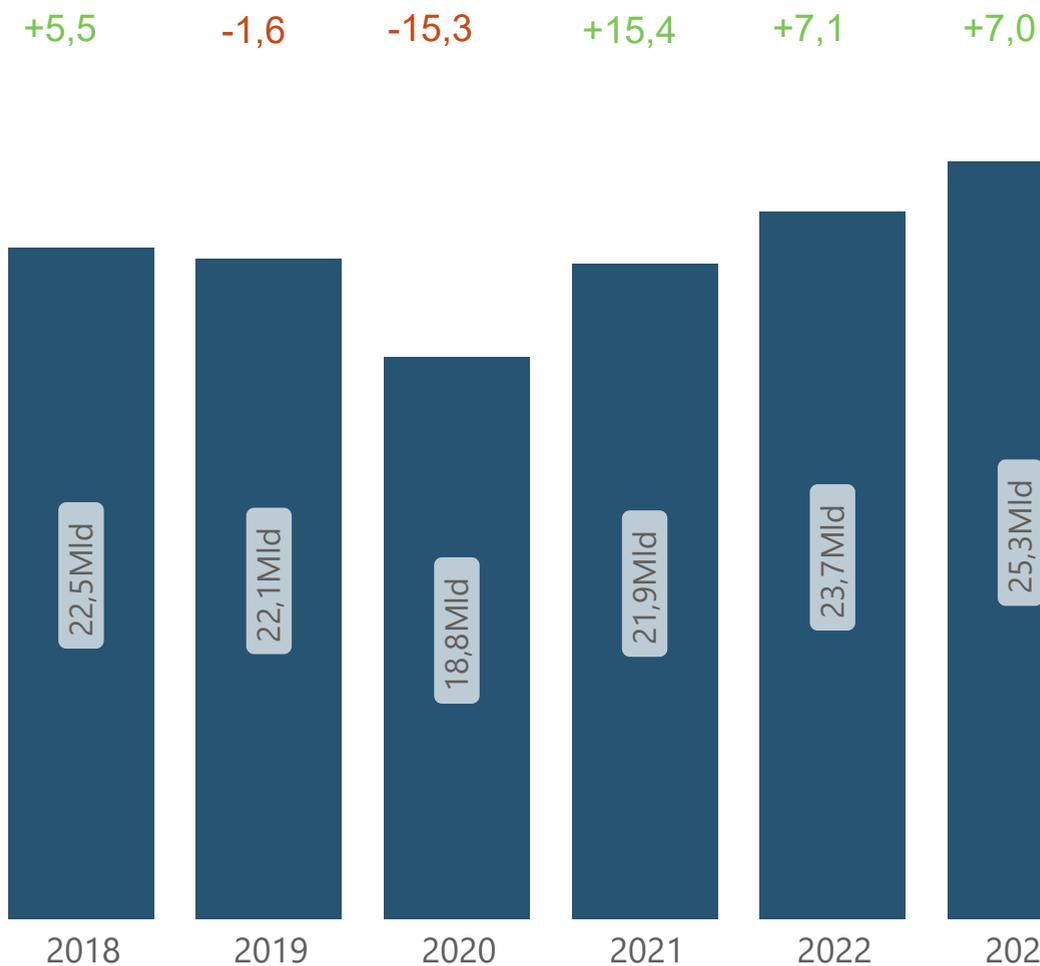
#### Export Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



#### Export Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

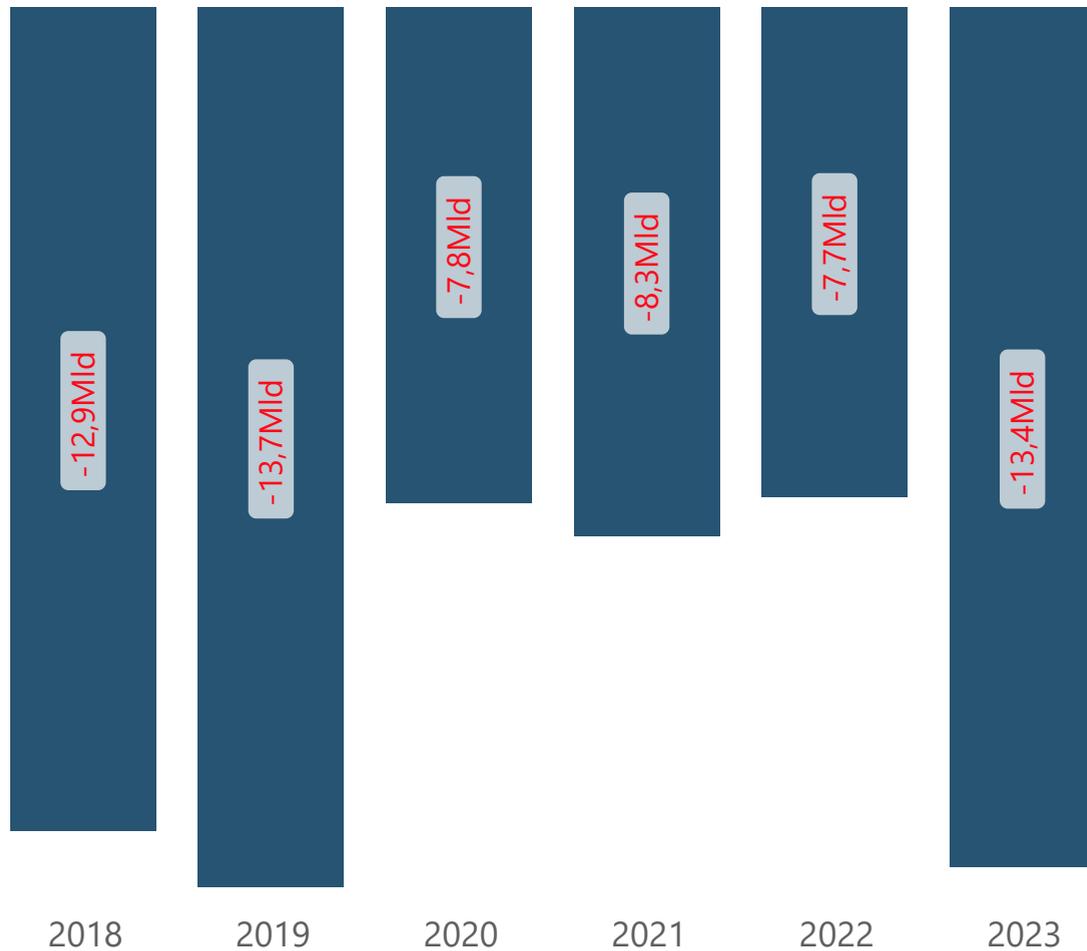


## Focus trade automotive - 12/2023

Trade automotive - Trend Saldo Commerciale 2017-2023

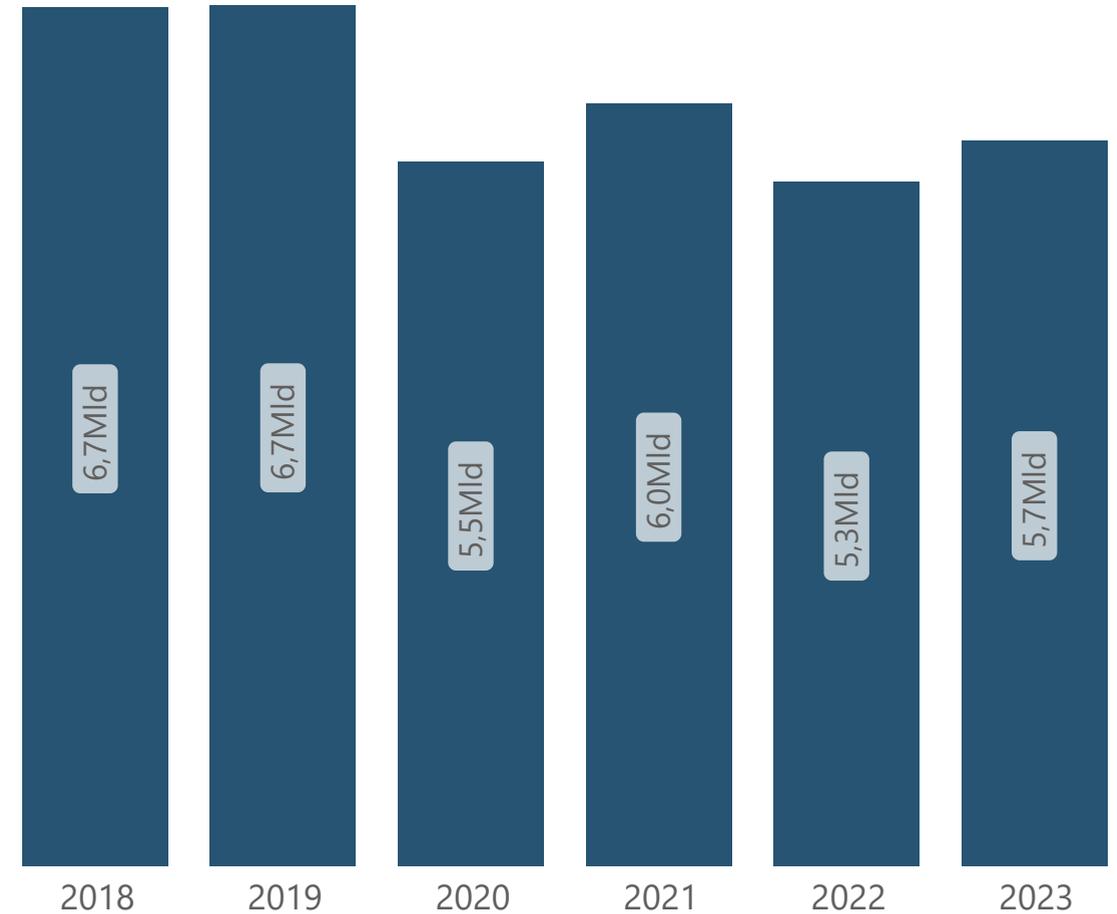
### Saldo trade autoveicoli

Valore in miliardi di euro



### Saldo trade componenti

Valore in miliardi di euro



## Focus trade automotive - 12/2023

Riepilogo trade automotive - dicembre 2023

### Dicembre

Veicolo	Import 2022	Export 2022	Saldo 2022	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023
AUTOVETTURE	2,18Mld	1,31Mld	-0,87Mld	2,64Mld	1,06Mld	-1,58Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,36Mld	0,46Mld	0,09Mld	0,40Mld	0,50Mld	0,10Mld
<b>Totale</b>	<b>2,54Mld</b>	<b>1,76Mld</b>	<b>-0,78Mld</b>	<b>3,05Mld</b>	<b>1,56Mld</b>	<b>-1,48Mld</b>

### Gennaio - dicembre

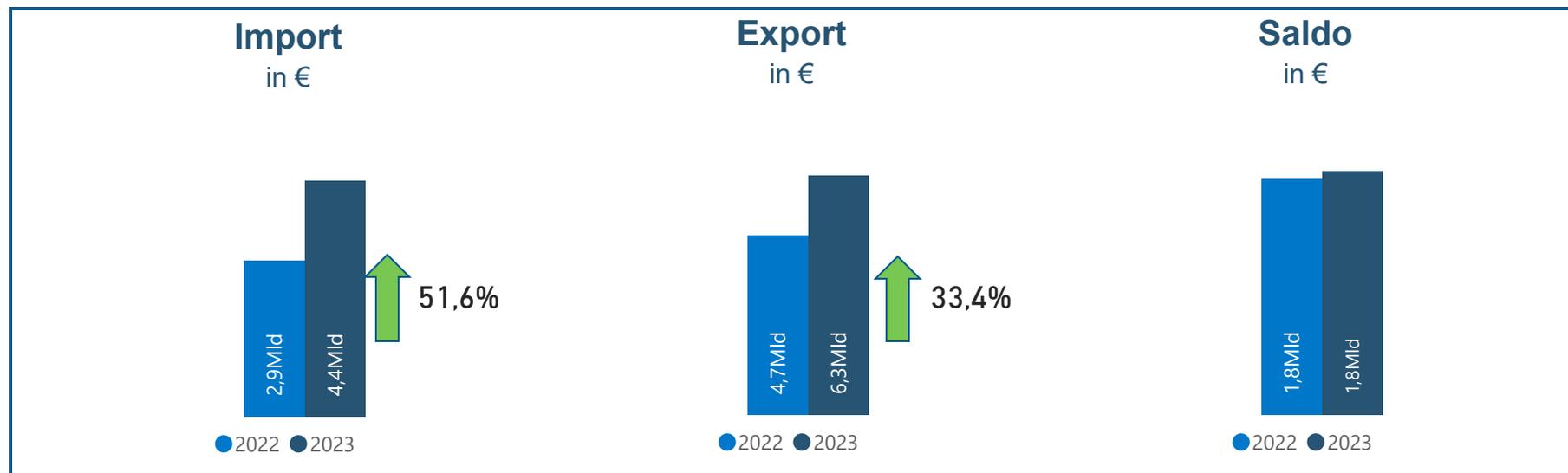
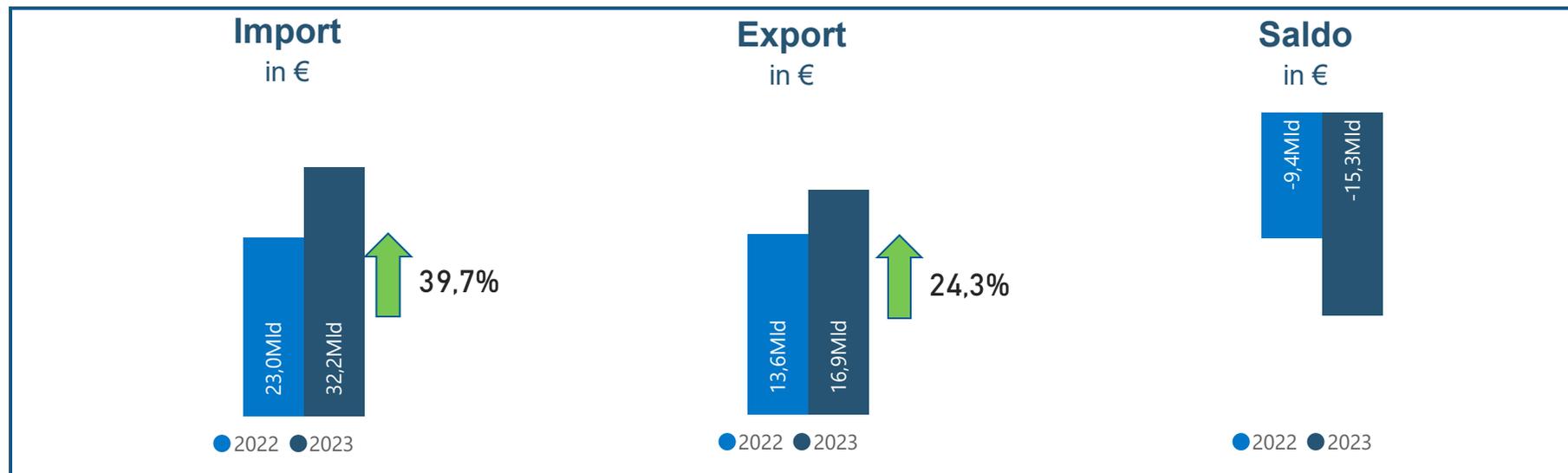
Veicolo	Import 2022	Export 2022	Saldo 2022	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023
AUTOVETTURE	23,02Mld	13,60Mld	-9,42Mld	32,16Mld	16,91Mld	-15,26Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	2,93Mld	4,70Mld	1,77Mld	4,44Mld	6,27Mld	1,82Mld
<b>Totale</b>	<b>25,95Mld</b>	<b>18,29Mld</b>	<b>-7,66Mld</b>	<b>36,61Mld</b>	<b>23,17Mld</b>	<b>-13,44Mld</b>

Componenti	Import 2022	Export 2022	Saldo 2022	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023
ELETTRICO	0,20Mld	0,16Mld	-0,04Mld	0,20Mld	0,16Mld	-0,04Mld
GOMMA	0,14Mld	0,10Mld	-0,04Mld	0,15Mld	0,11Mld	-0,04Mld
MOTORI	0,25Mld	0,34Mld	0,09Mld	0,18Mld	0,29Mld	0,12Mld
PARTI MECCANICHE	0,77Mld	1,17Mld	0,40Mld	0,76Mld	1,13Mld	0,37Mld
SUONO	0,02Mld	0,00Mld	-0,02Mld	0,01Mld	0,00Mld	-0,01Mld
<b>Totale</b>	<b>1,38Mld</b>	<b>1,77Mld</b>	<b>0,39Mld</b>	<b>1,30Mld</b>	<b>1,69Mld</b>	<b>0,39Mld</b>

Componenti	Import 2022	Export 2022	Saldo 2022	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023
ELETTRICO	2,87Mld	2,10Mld	-0,77Mld	2,97Mld	2,33Mld	-0,64Mld
GOMMA	2,46Mld	1,53Mld	-0,93Mld	2,60Mld	1,86Mld	-0,74Mld
MOTORI	2,90Mld	4,10Mld	1,19Mld	2,79Mld	4,03Mld	1,24Mld
PARTI MECCANICHE	10,02Mld	15,95Mld	5,93Mld	11,17Mld	17,11Mld	5,94Mld
SUONO	0,09Mld	0,01Mld	-0,08Mld	0,15Mld	0,01Mld	-0,14Mld
<b>Totale</b>	<b>18,34Mld</b>	<b>23,69Mld</b>	<b>5,34Mld</b>	<b>19,68Mld</b>	<b>25,34Mld</b>	<b>5,66Mld</b>

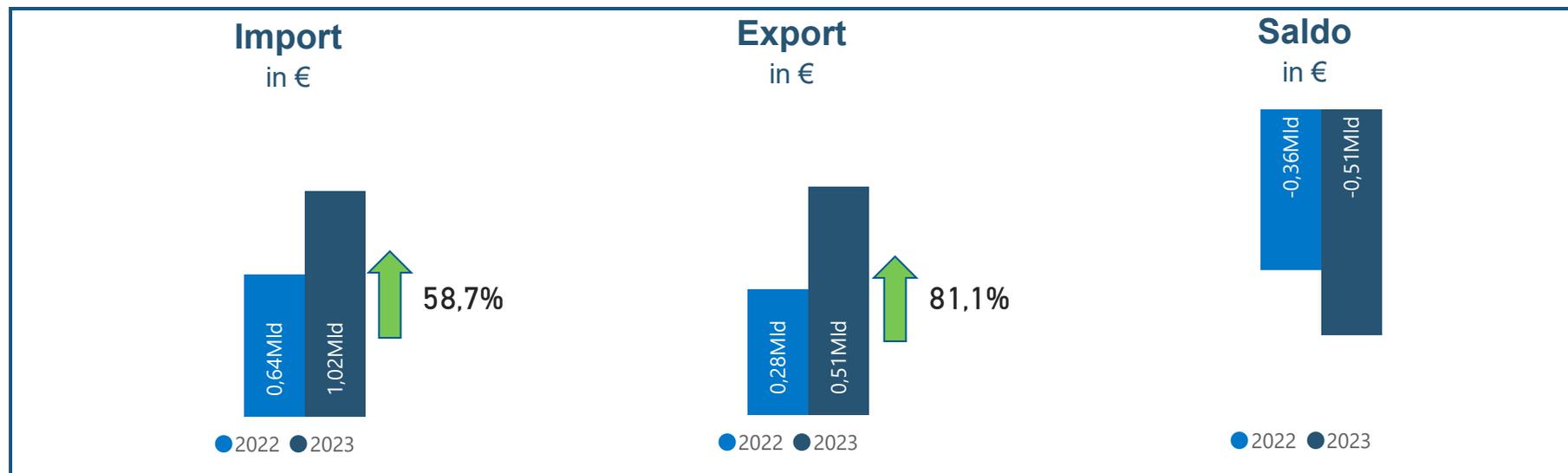
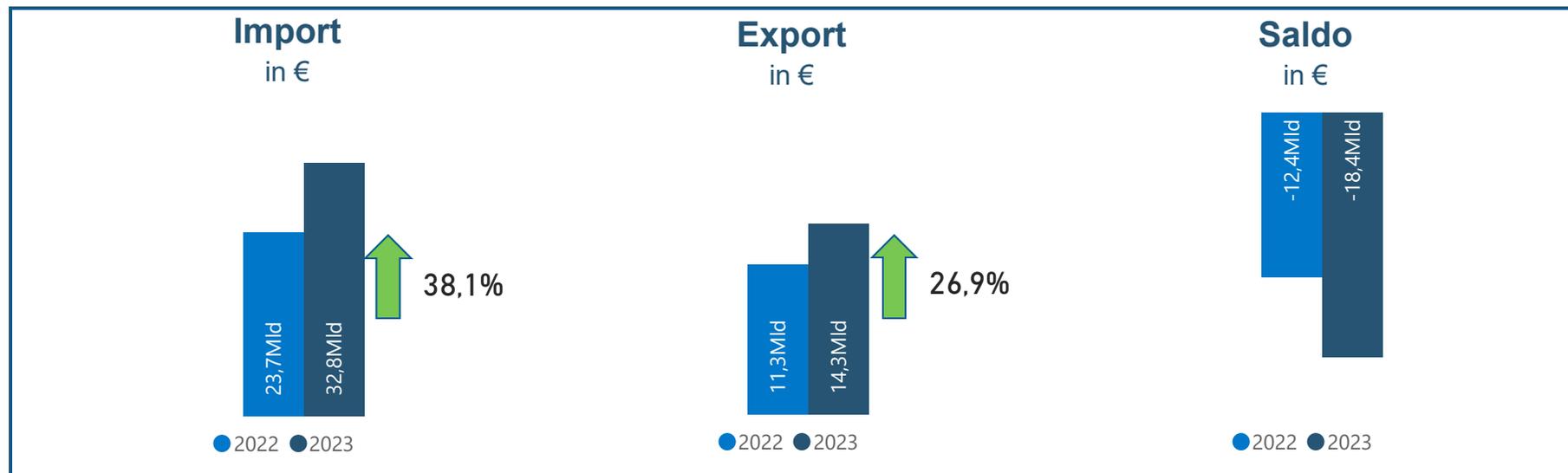
# Focus trade automotive - 12/2023

Trade di autoveicoli in Italia - gennaio/dicembre 2023



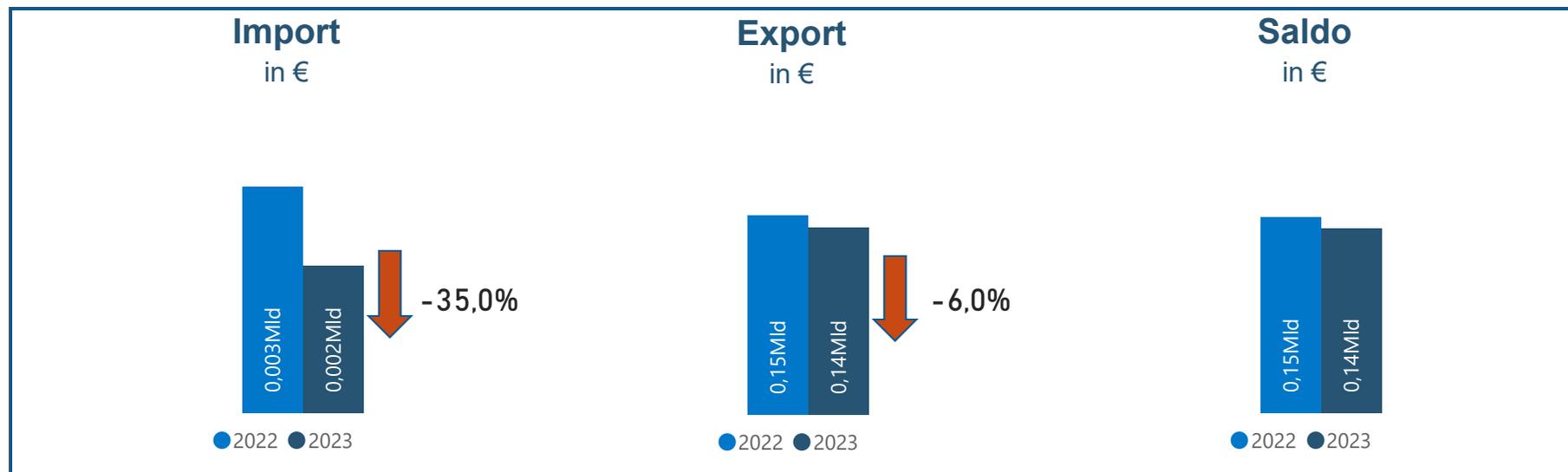
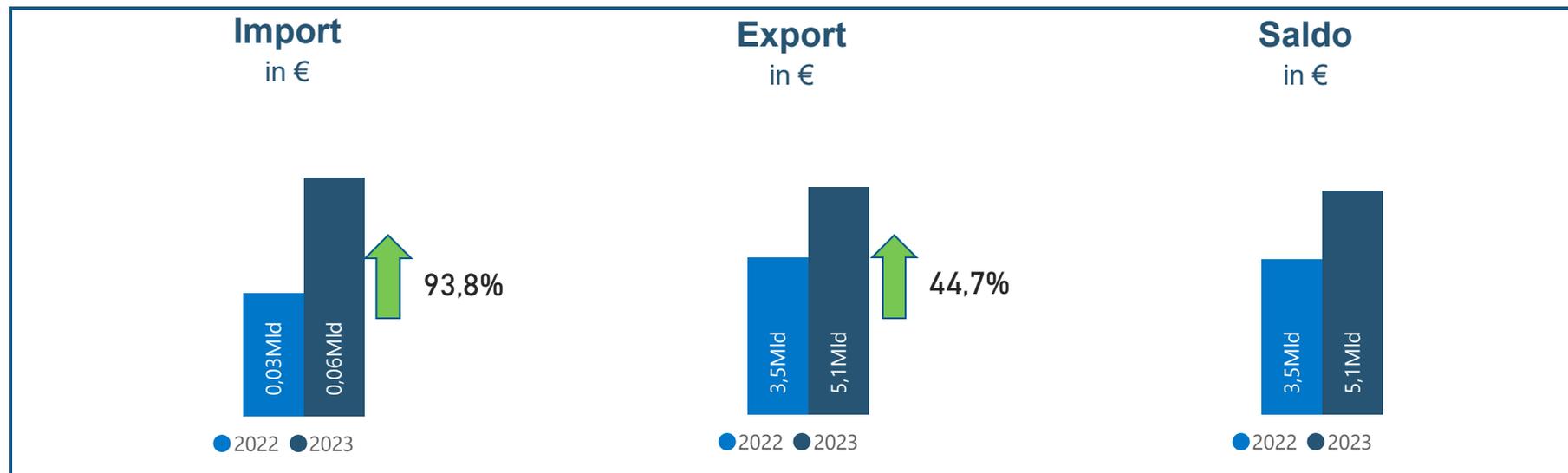
## Focus trade automotive - 12/2023

Trade di autoveicoli tra Italia ed Europa, Italia e Africa. Gennaio-dicembre 2023



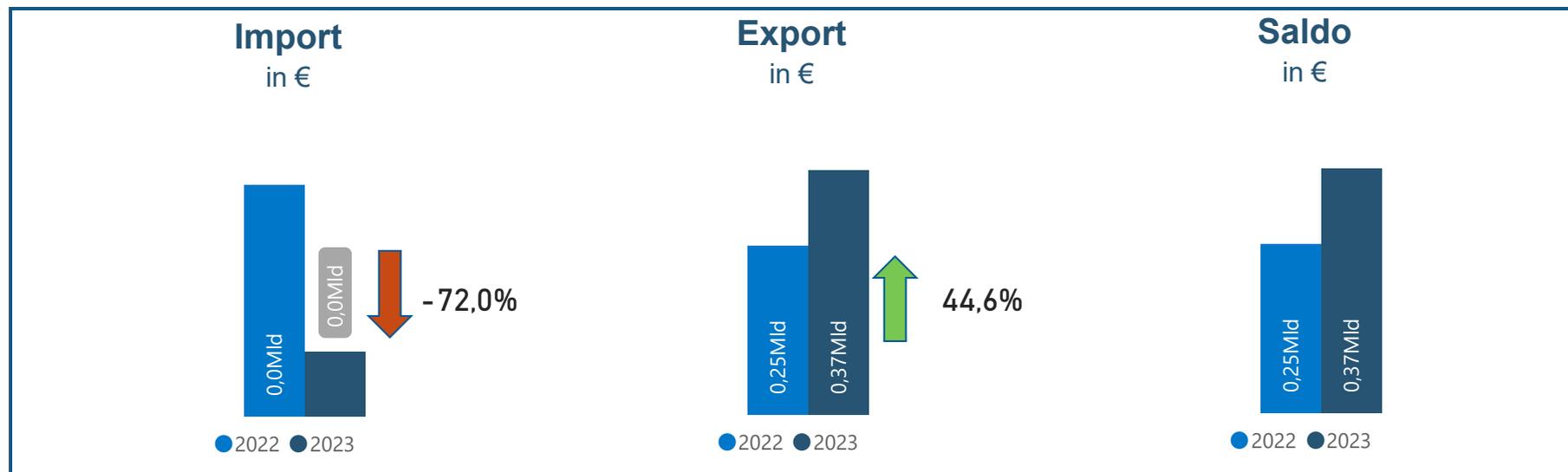
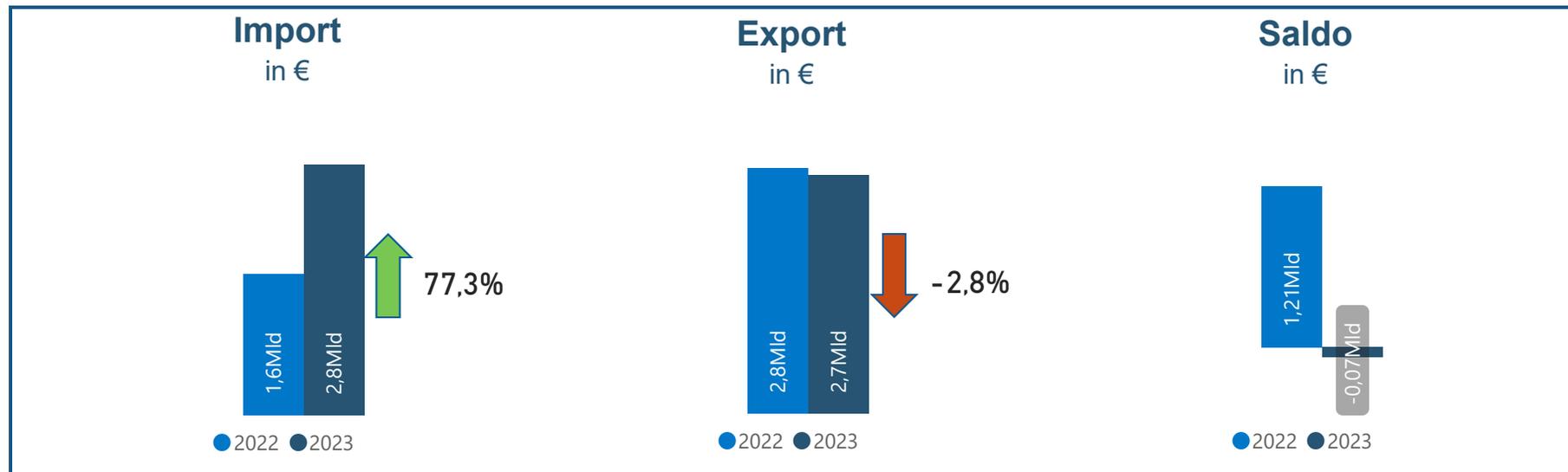
## Focus trade automotive - 12/2023

Trade di autoveicoli tra Italia ed Nord America, Italia e Sud America. Gennaio-dicembre 2023



## Focus trade automotive - 12/2023

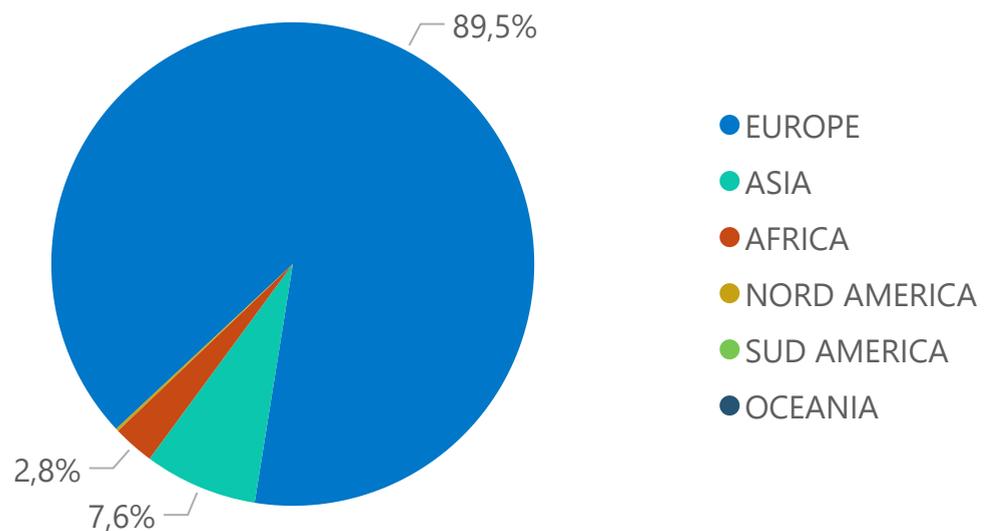
Trade di autoveicoli tra Italia e Asia, Italia e Oceania. Gennaio-dicembre 2023



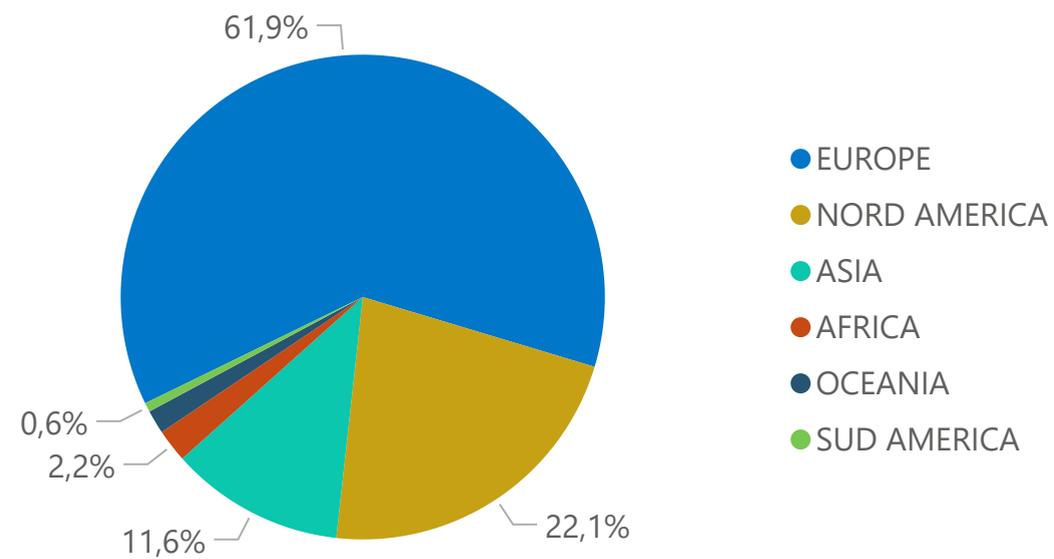
## Focus trade automotive - 12/2023

Trade di autoveicoli tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio-dicembre 2023

IMPORT - Quote per continente d'origine



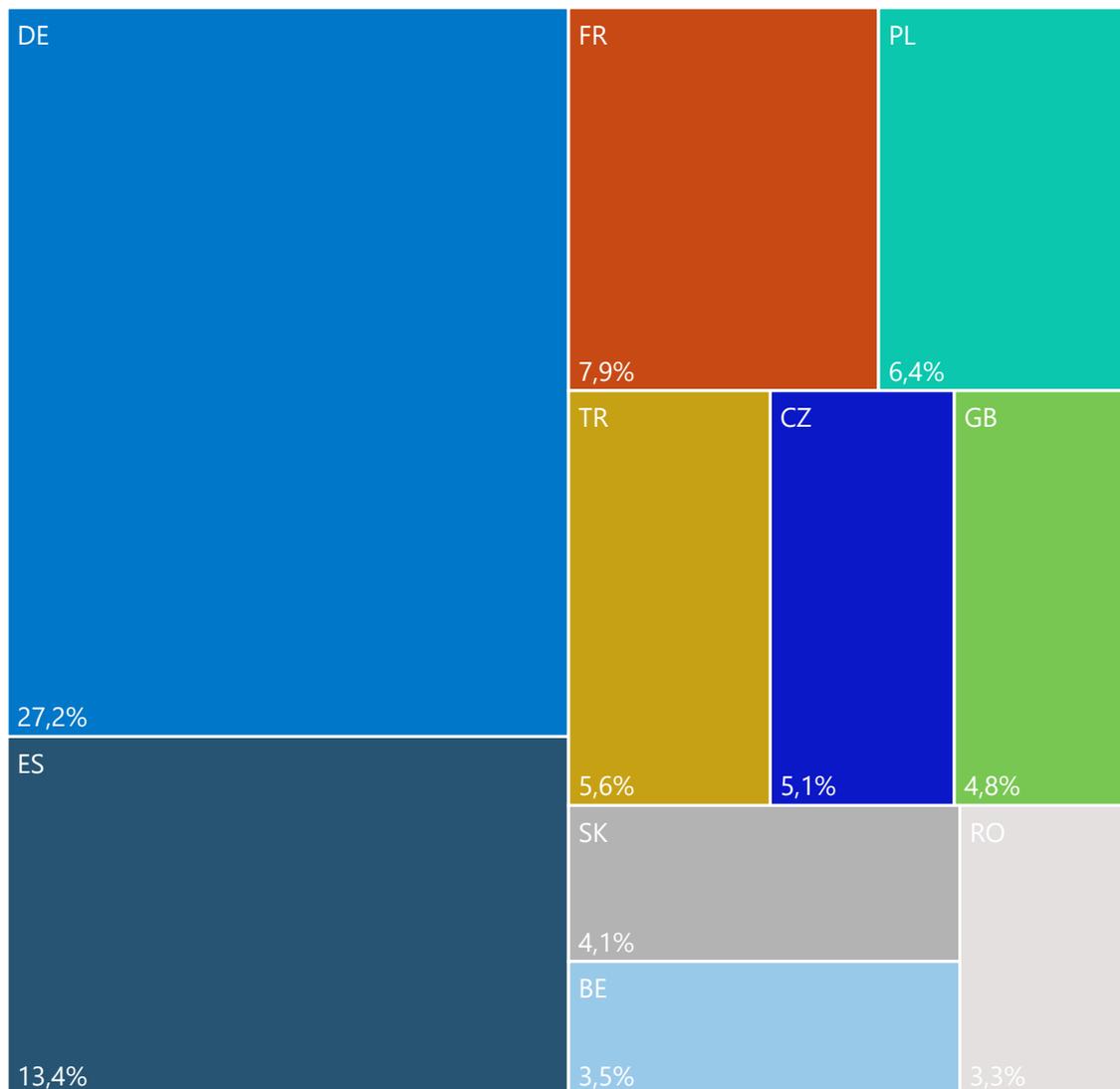
EXPORT - Quote per continente di destinazione



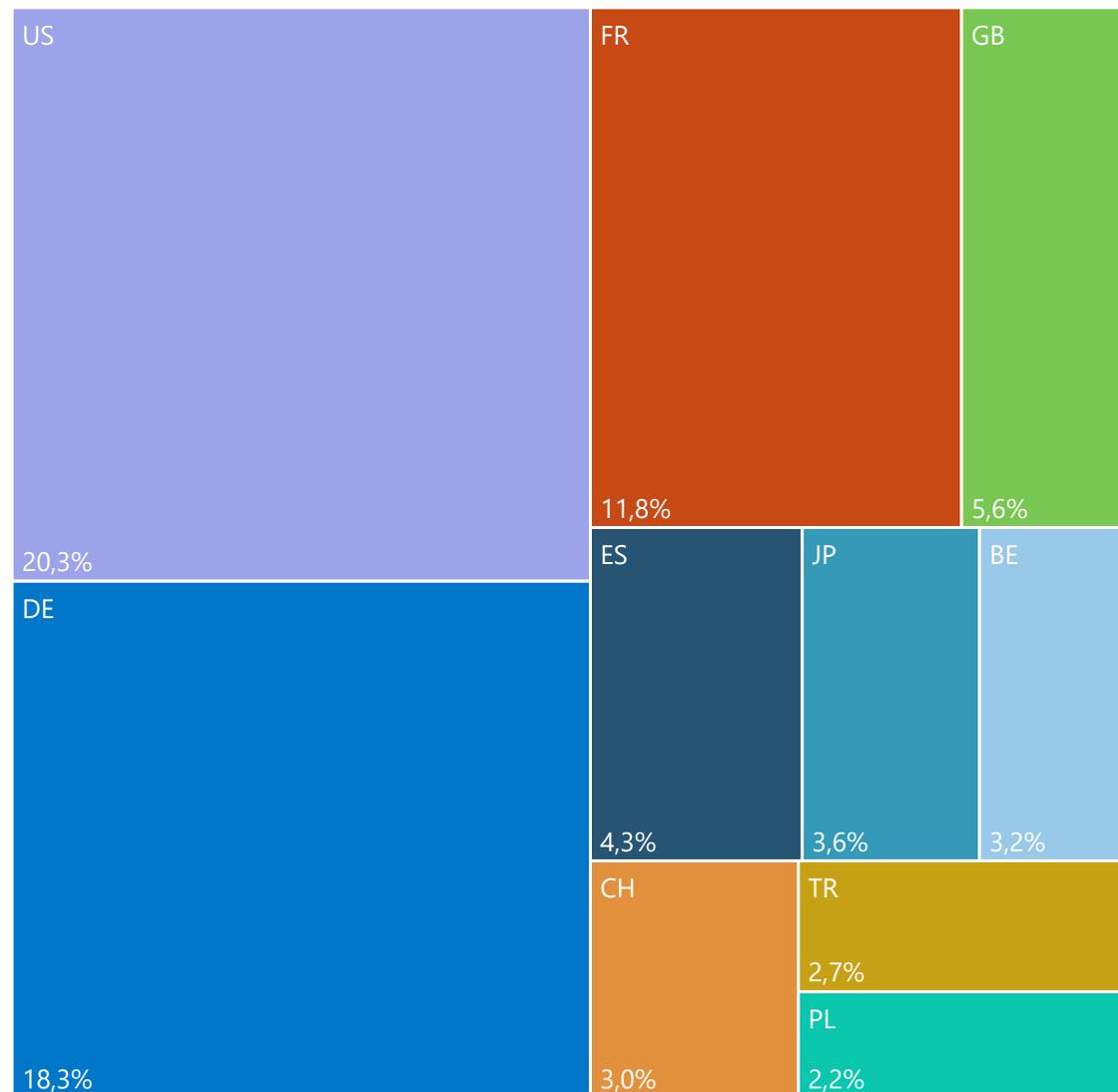
## Focus trade automotive - 12/2023

Trade di autoveicoli in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio-dicembre 2023

IMPORT - TOP10 2023 per paese d'origine



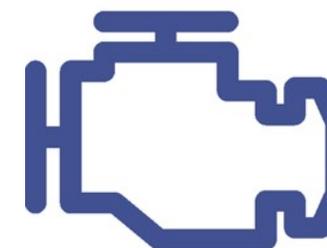
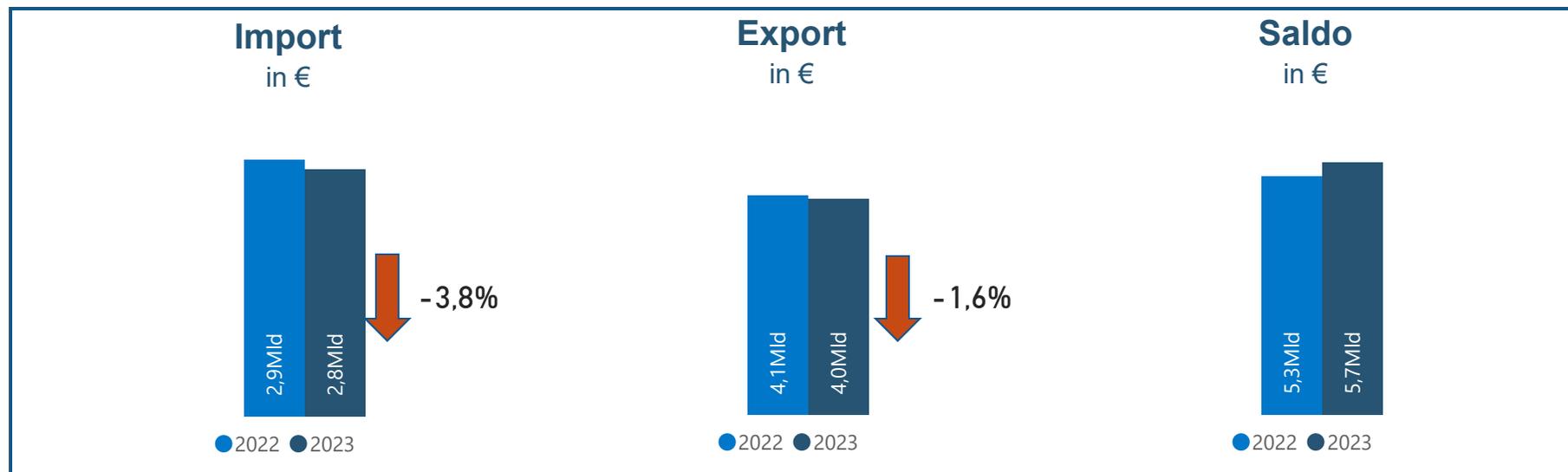
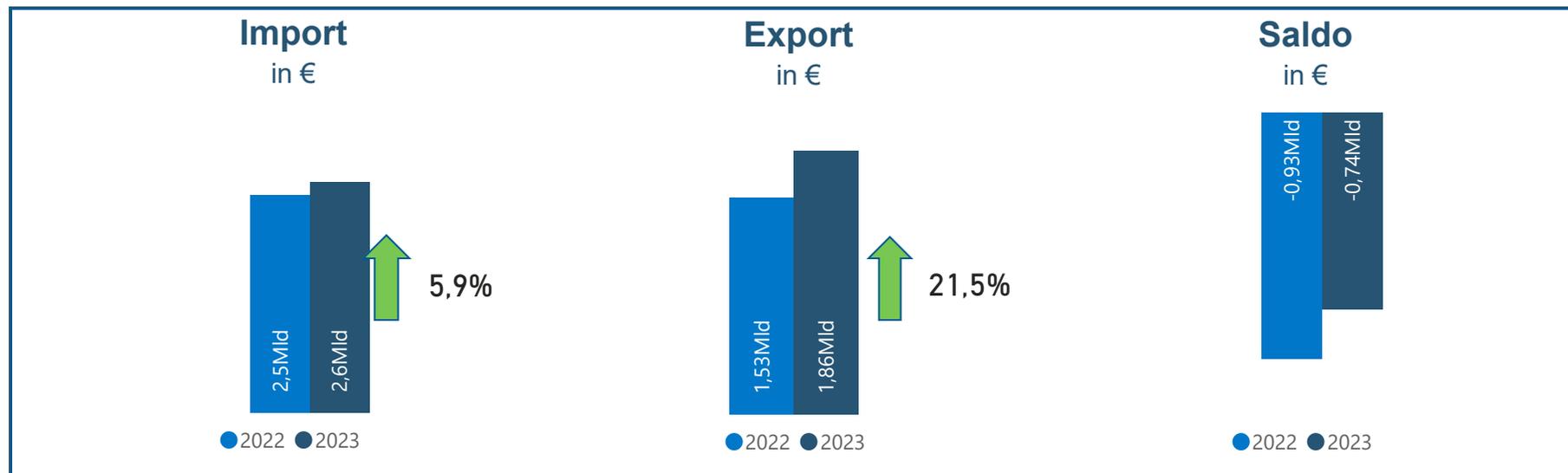
EXPORT - TOP10 2023 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

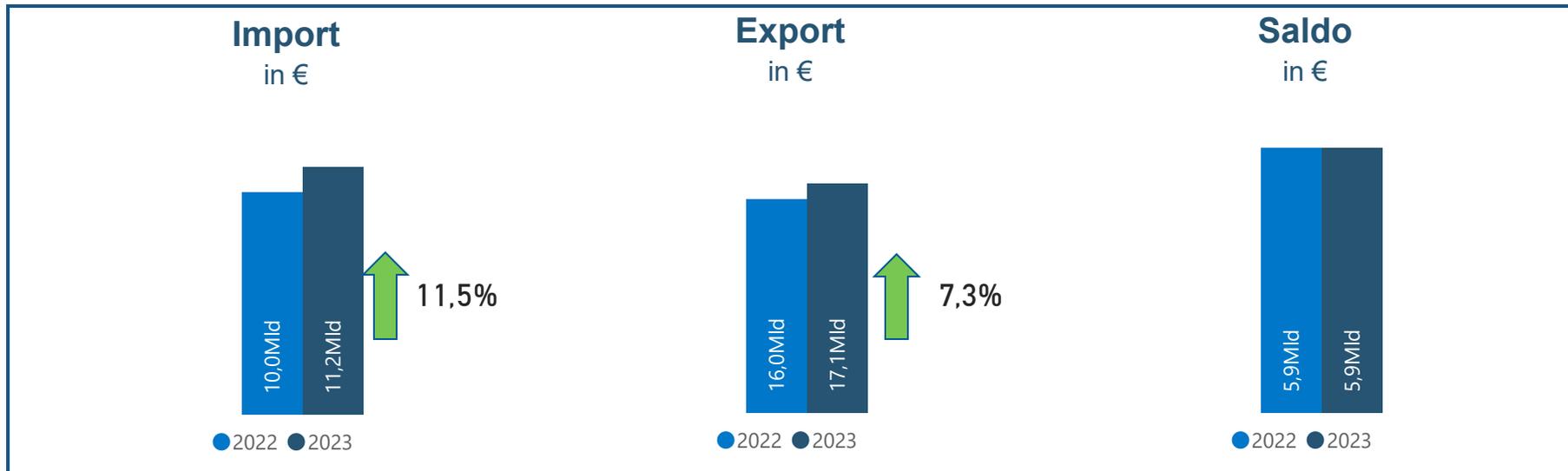
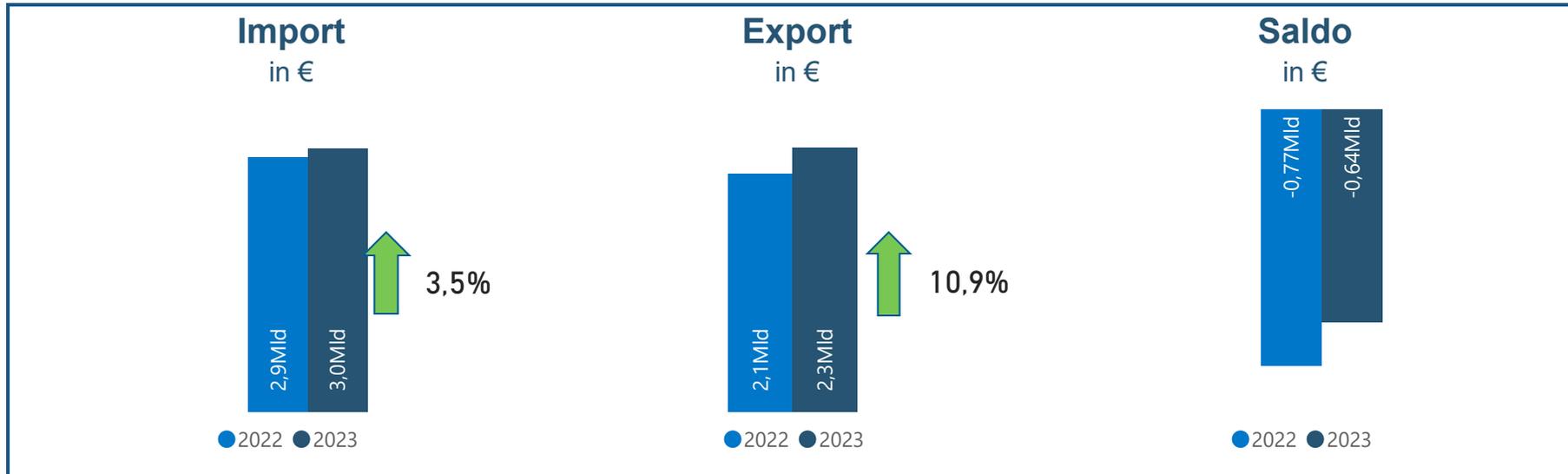
## Focus trade automotive - 12/2023

Trade di componenti in Italia - Gomme e motori - gennaio/dicembre 2023



# Focus trade automotive - 12/2023

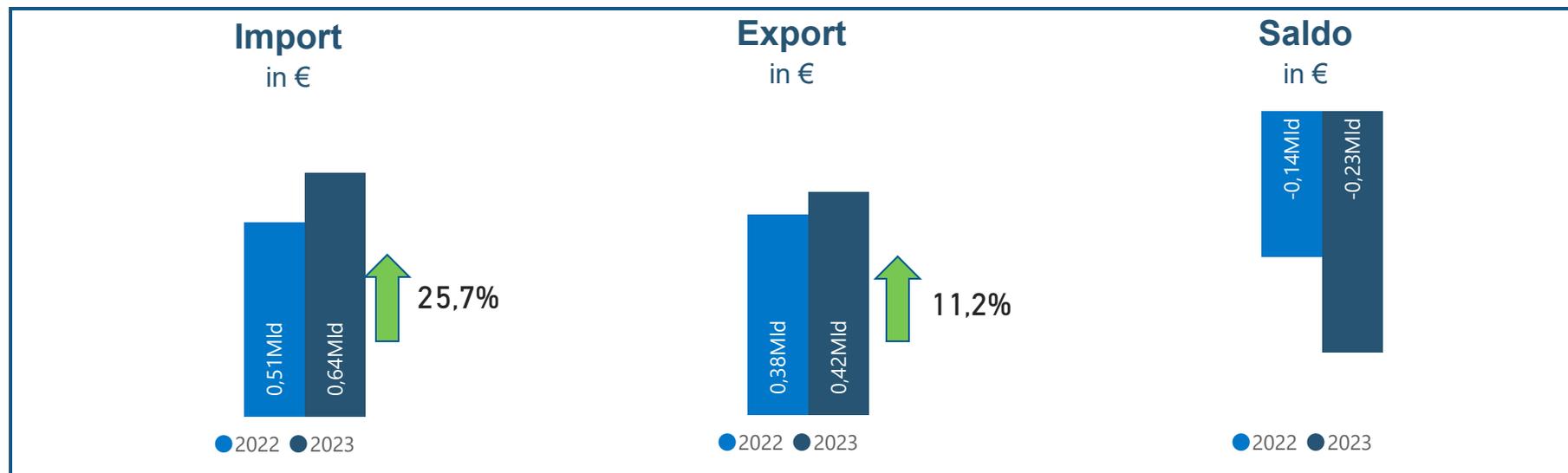
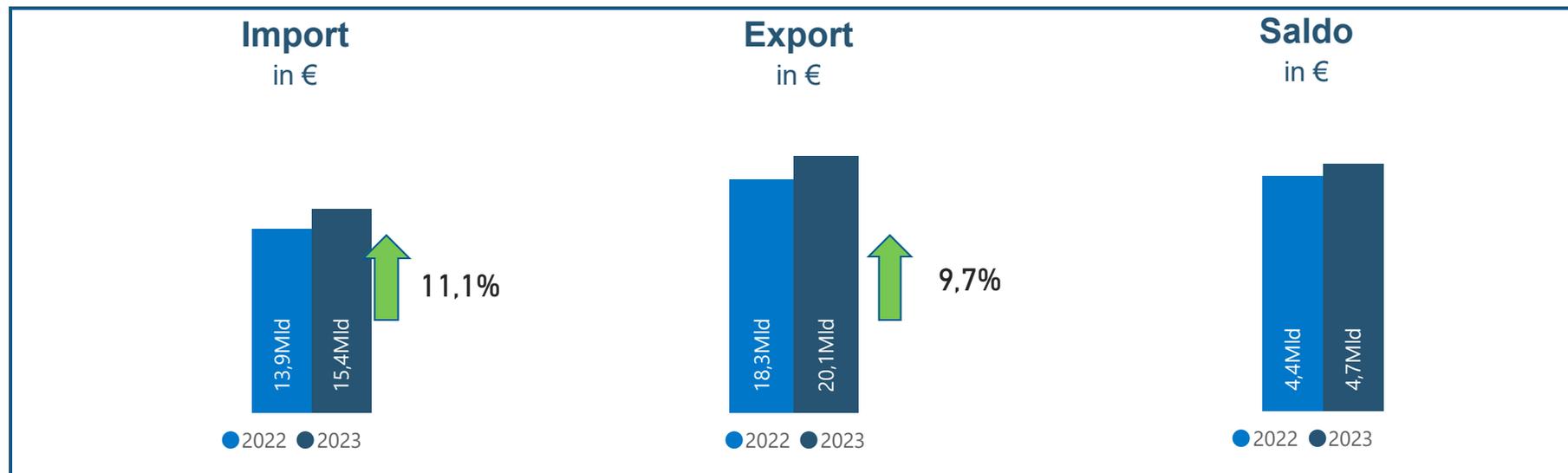
Trade di componenti in Italia - Parti elettriche e parti meccaniche - gennaio/dicembre 2023



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive - 12/2023

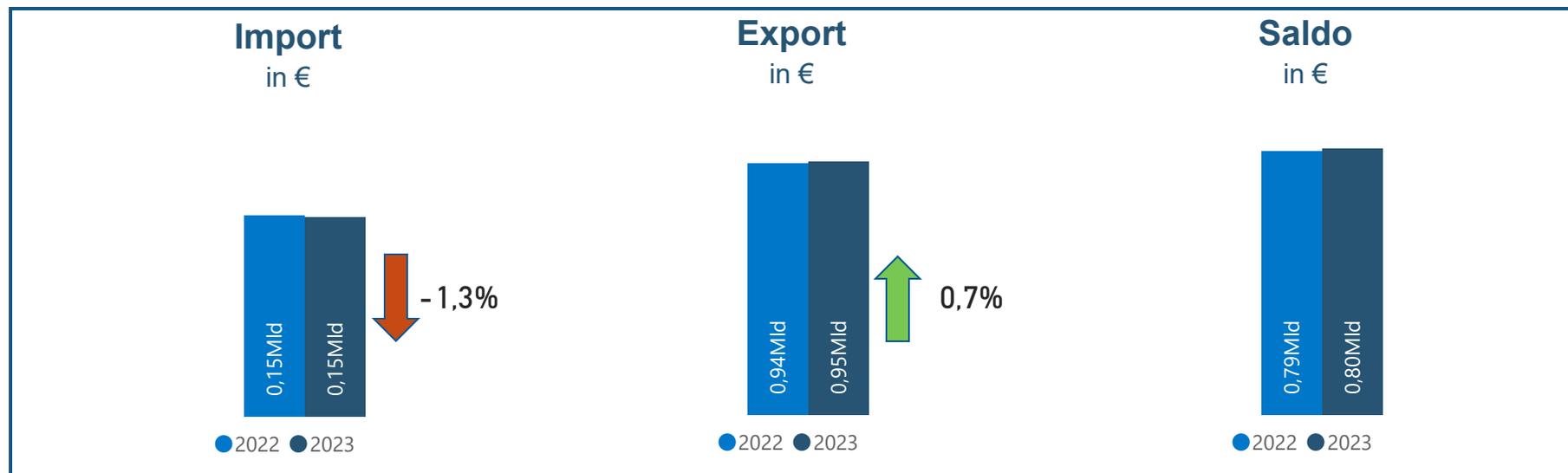
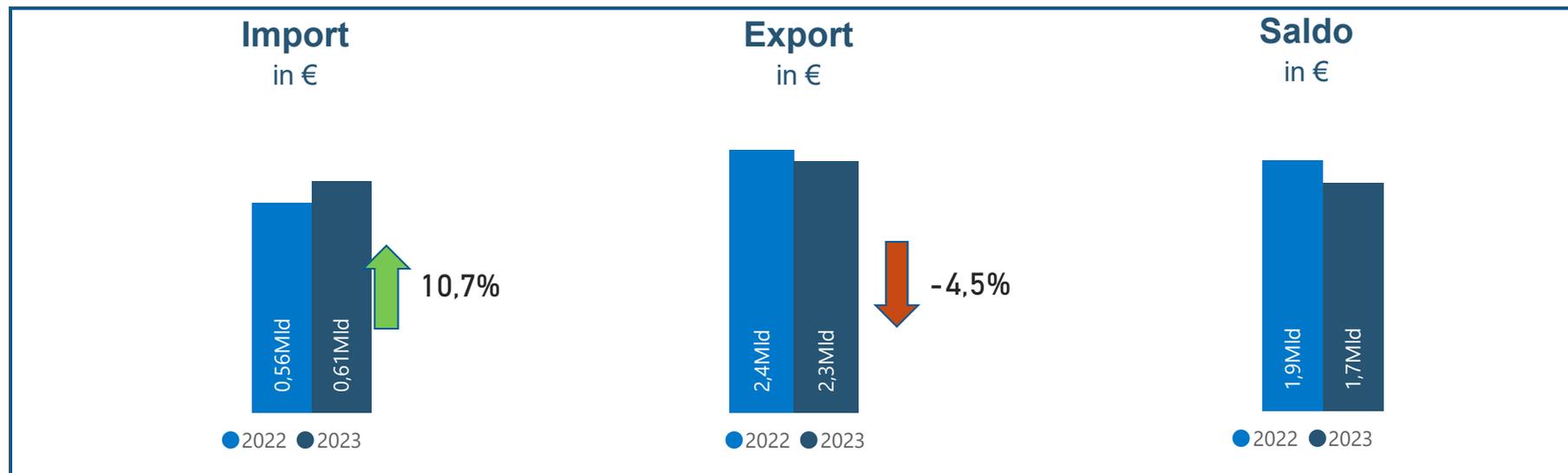
Trade di componenti Italia ed Europa, Italia e Africa - gennaio/dicembre 2023



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

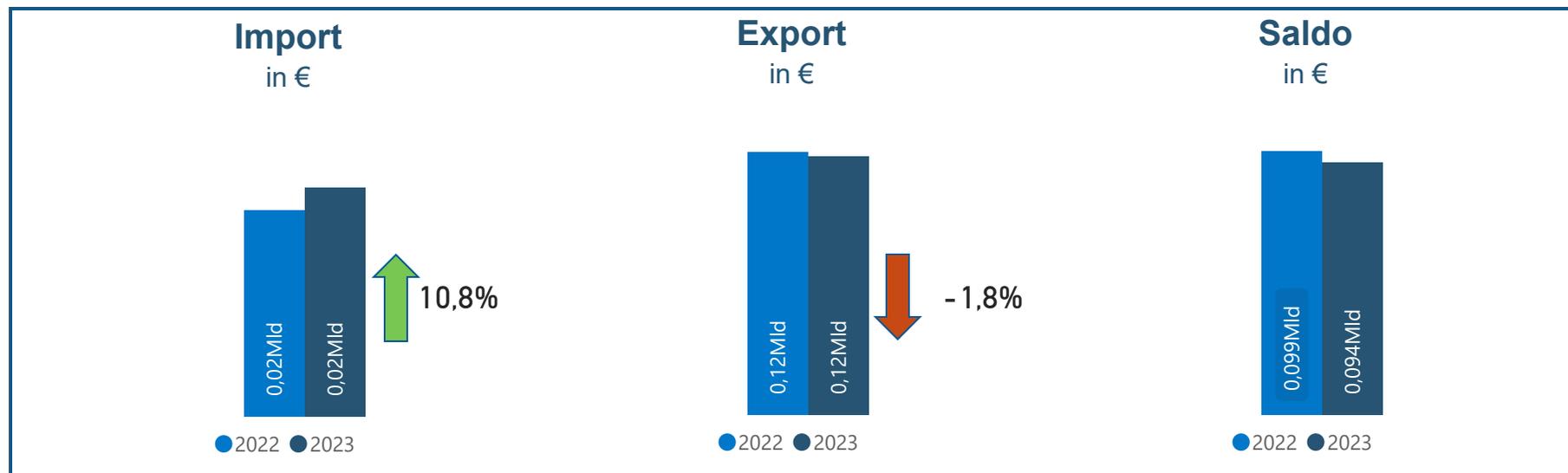
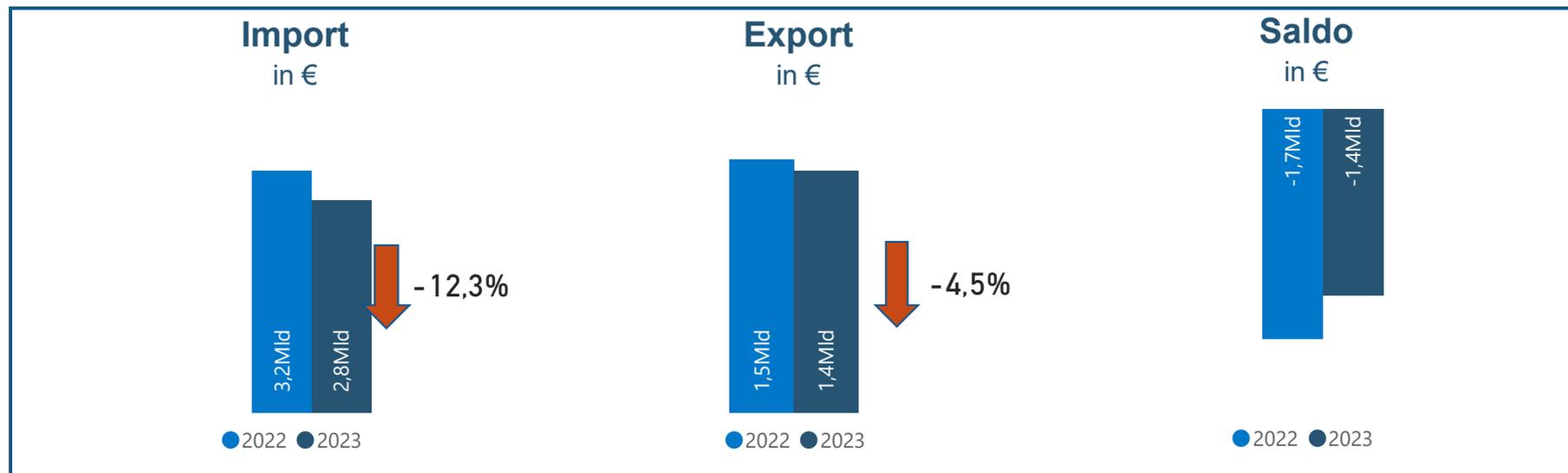
## Focus trade automotive - 12/2023

Trade di componenti Italia e Nord America, Italia e Sud America - gennaio/dicembre 2023



# Focus trade automotive - 12/2023

Trade di componenti Italia e Asia, Italia e Oceania - gennaio/dicembre 2023

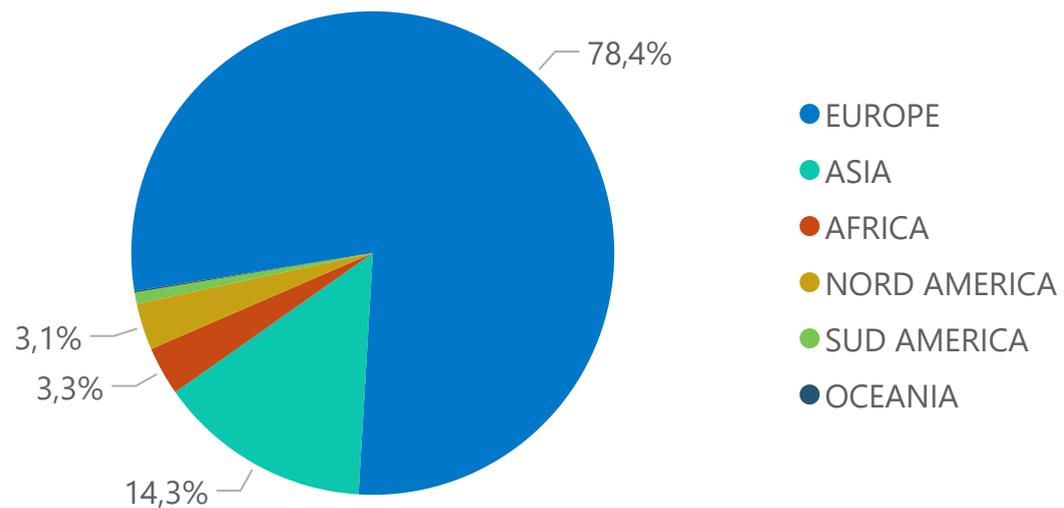


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

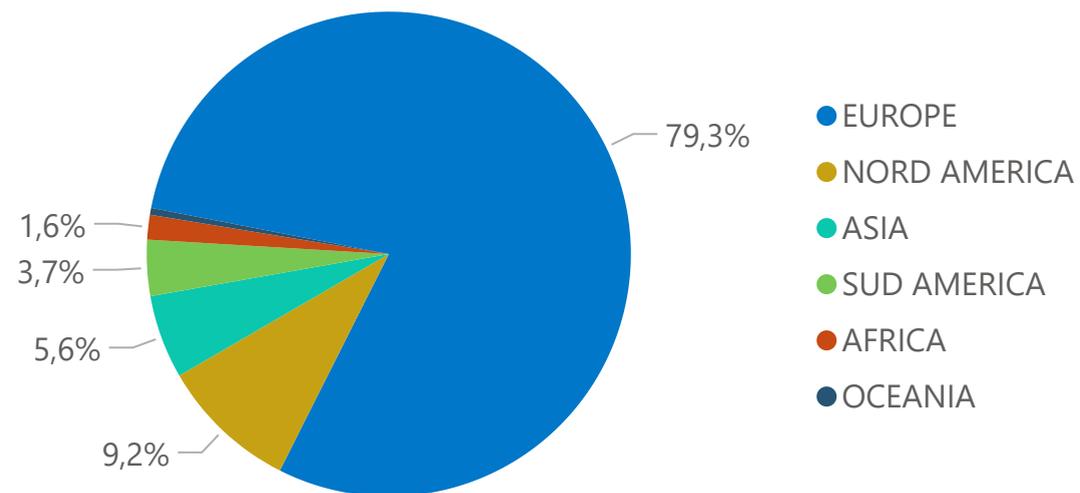
## Focus trade automotive - 12/2023

Trade di componenti tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio-dicembre 2023

IMPORT - Quote per continente d'origine



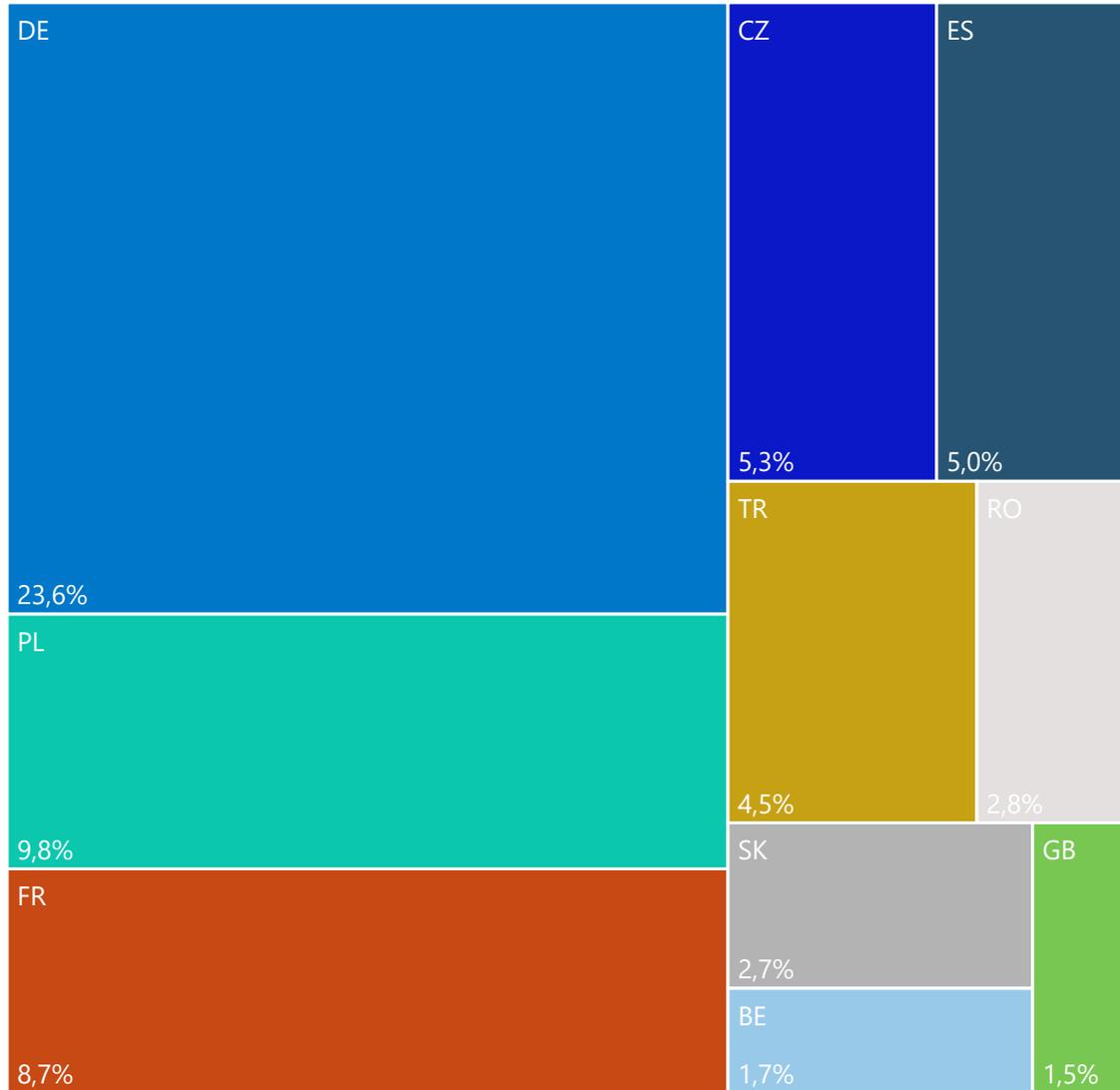
EXPORT - Quote per continente di destinazione



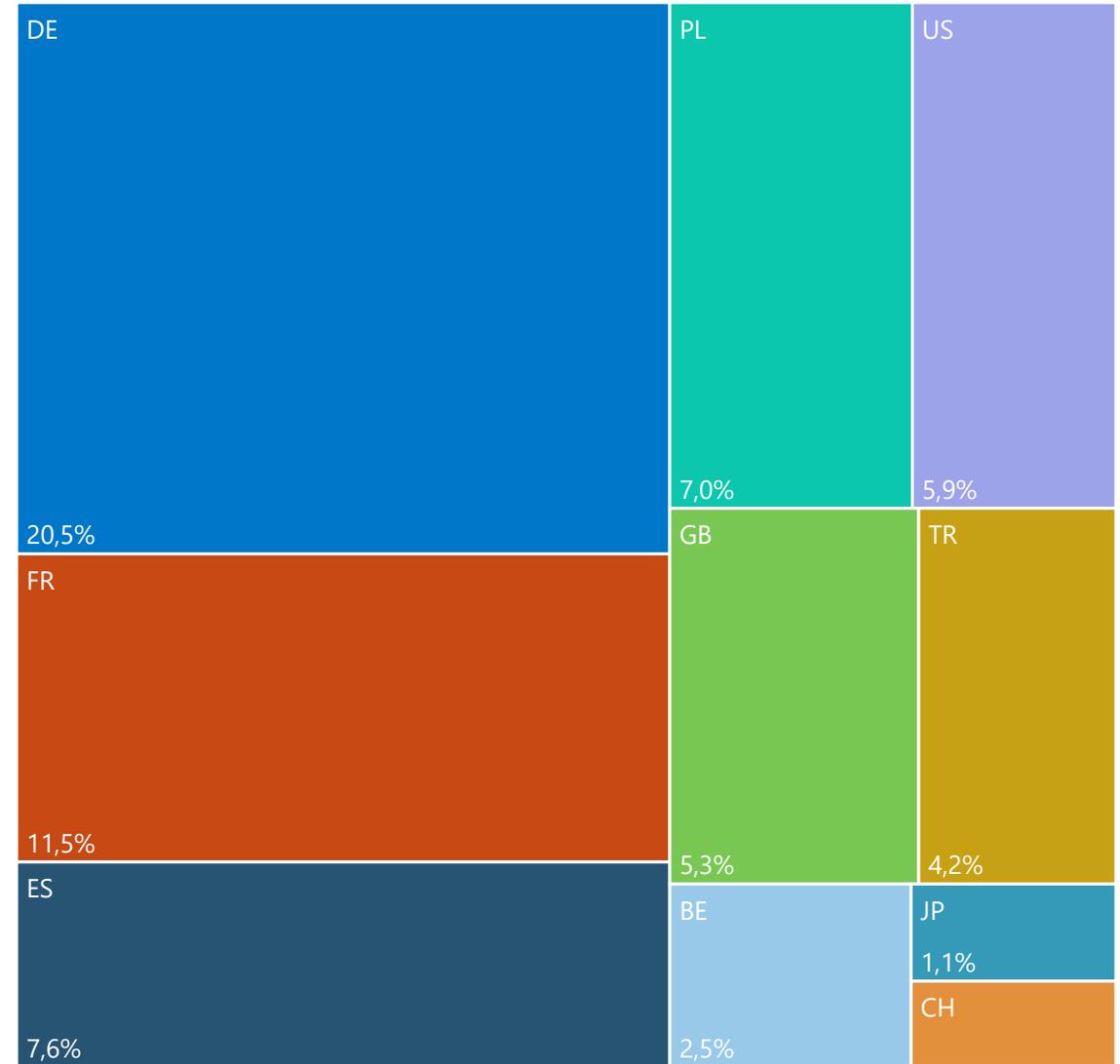
# Focus trade automotive - 12/2023

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio-dicembre 2023

IMPORT - TOP10 2023 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2023 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

## Focus trade automotive - 12/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfiam.it](mailto:m.sala@anfiam.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfiam.it](mailto:g.casto@anfiam.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfiam.it](mailto:a.irene@anfiam.it)

**Data di pubblicazione: 29 marzo 2023**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



### La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.