



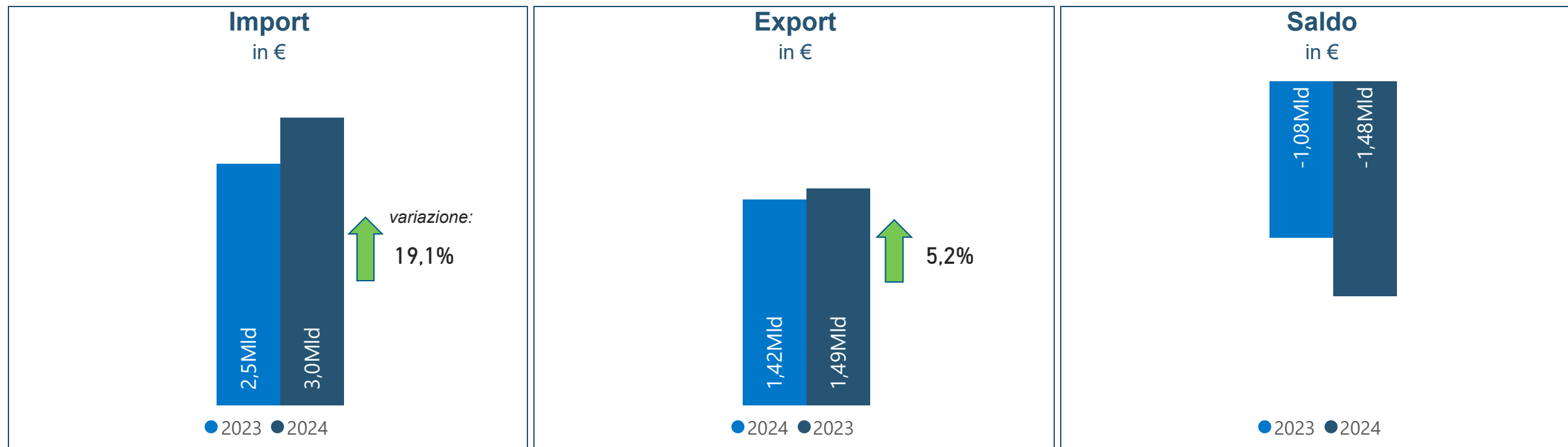
Focus Italia
Trade Automotive
GENNAIO
2024

**Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti**

Highlights: il trade automotive italiano	3-4
Trend import-export-saldo 2017-2023	5-7
Riepilogo trade	7-8
Autoveicoli:	
Trade per tipo di veicolo	9
Trade per area	10-13
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	14
Componenti:	
Trade per tipo di componente	15-16
Trade per area	16-19
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	20

Focus trade automotive - 01/2024

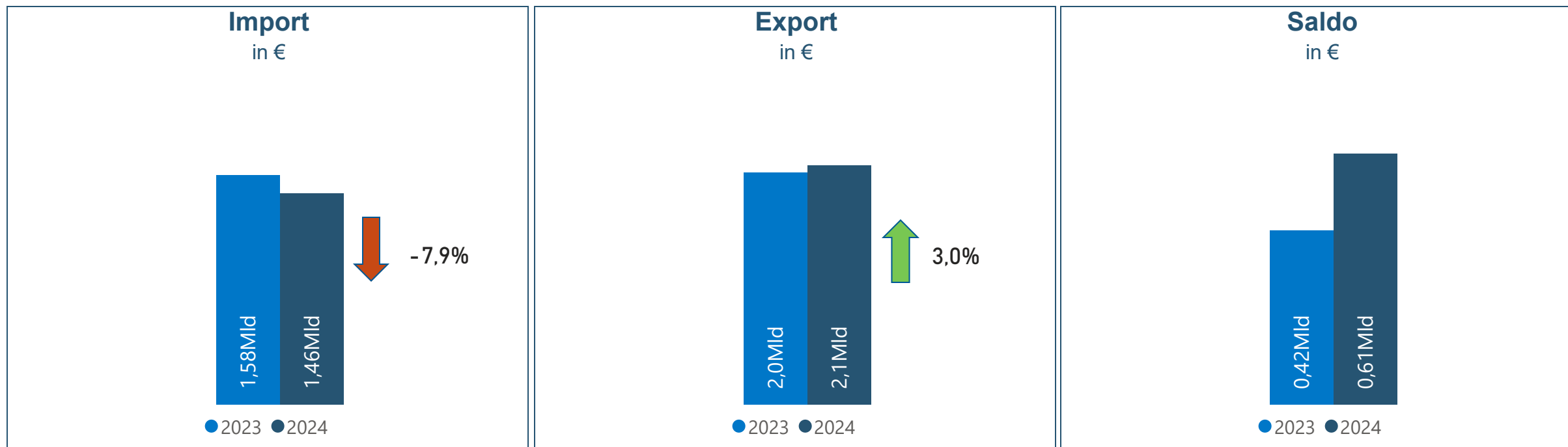
Highlights: il trade di autoveicoli in Italia - gennaio 2024



Nel primo mese del 2024, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+19,1% rispetto a gennaio del 2023). Sia il comparto dei **veicoli industriali** che il comparto delle **autovetture**, mostrano incrementi nelle importazioni (rispettivamente +55,7% e +14,5%). Anche l'export in valore risulta in aumento rispetto a quello del primo mese del 2023, +5,2%, grazie al valore dei **veicoli industriali**, il quale, nel mese di gennaio incrementa del 93,0%; le **autovetture** esportate, al contrario, sono in calo del -15,4%. Il saldo è negativo per circa 1,6 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 80 milioni per i veicoli industriali. Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,0% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel gennaio del 2024, il 66,5% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (17,3%), seguiti da Giappone (2,9%) e Cina (1,3%).

Focus trade automotive - 01/2024

Highlights: il trade di componenti in Italia - gennaio 2024



Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, cala l'import, del -7,9%, mentre incrementa l'export, +3,0%, con un saldo positivo di circa 0,6 miliardi di euro (era di 0,4 milioni nello stesso periodo del 2023). L'Europa rappresenta l'81,4% del valore dell'import e l'81,7% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 10,4% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 8,3% del totale.

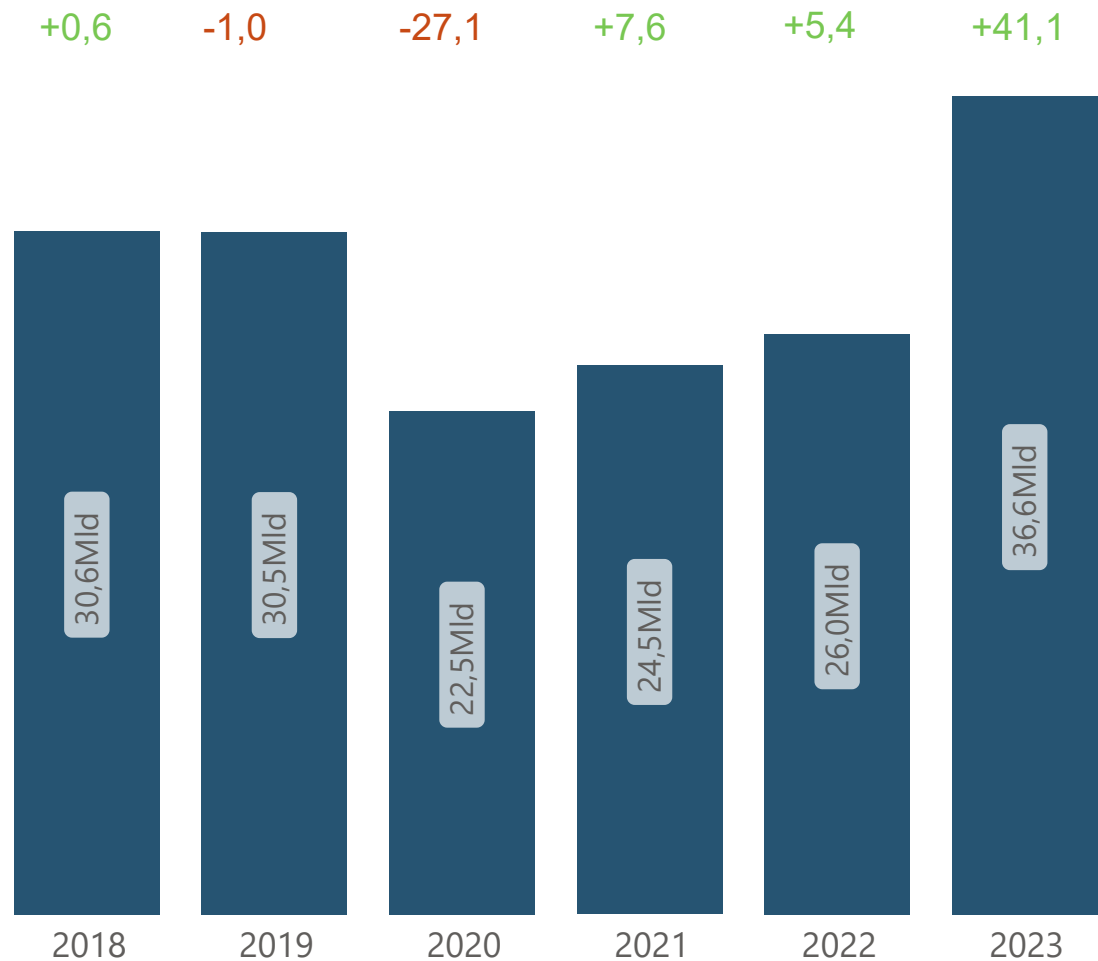
Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, in entrambi i casi rappresenta più del 20% del trade italiano. Seguono, nell'ordine la Polonia e la Francia per quanto riguarda le importazioni, e anche per i paesi di destinazione Francia e Polonia, in questo ordine, completano la Top3.

Focus trade automotive - 01/2024

Trade automotive - Trend Import 2017-2023

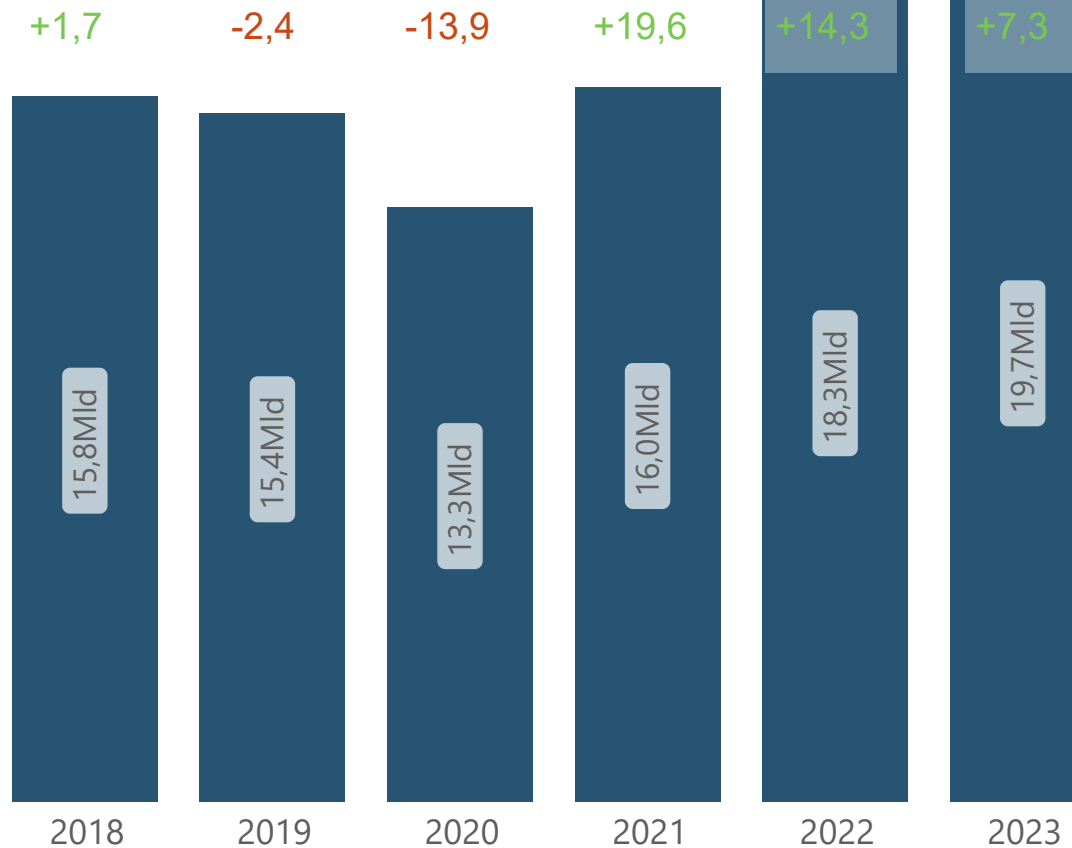
Import Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



Import Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

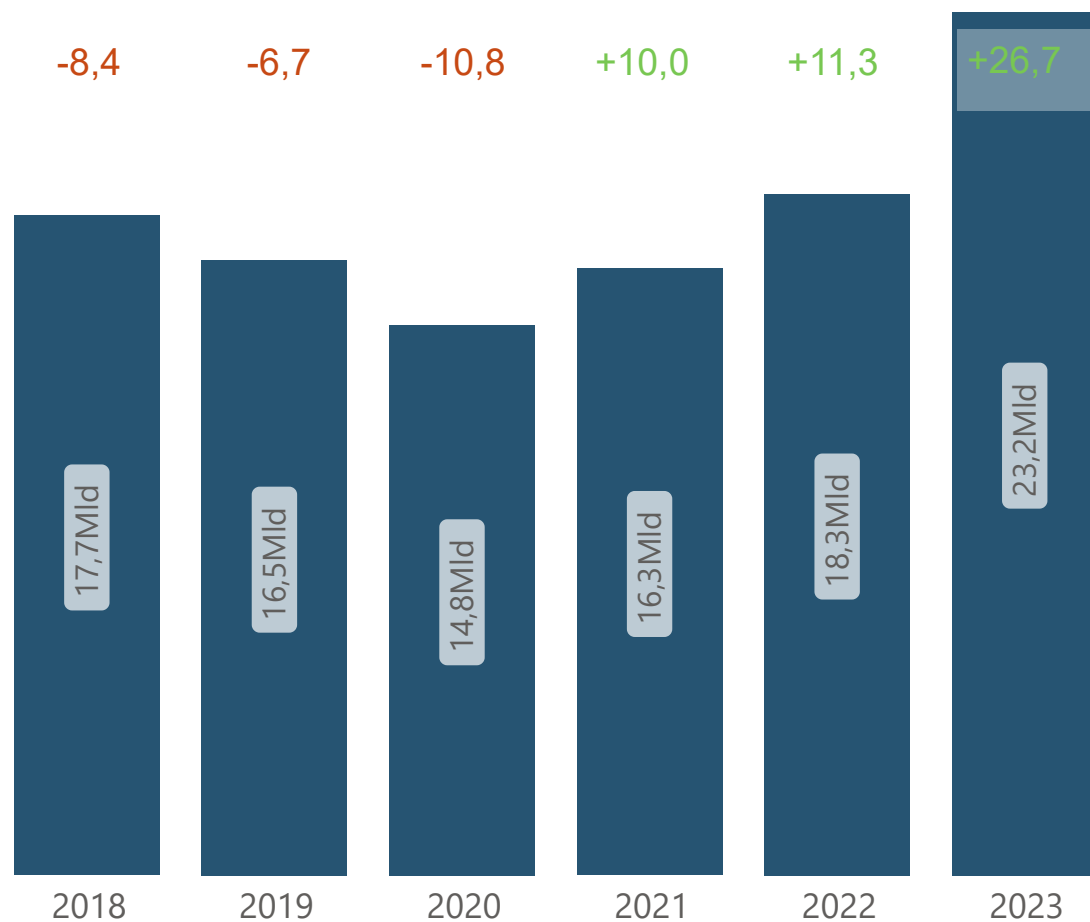


Focus trade automotive - 01/2024

Trade automotive - Trend Export 2017-2023

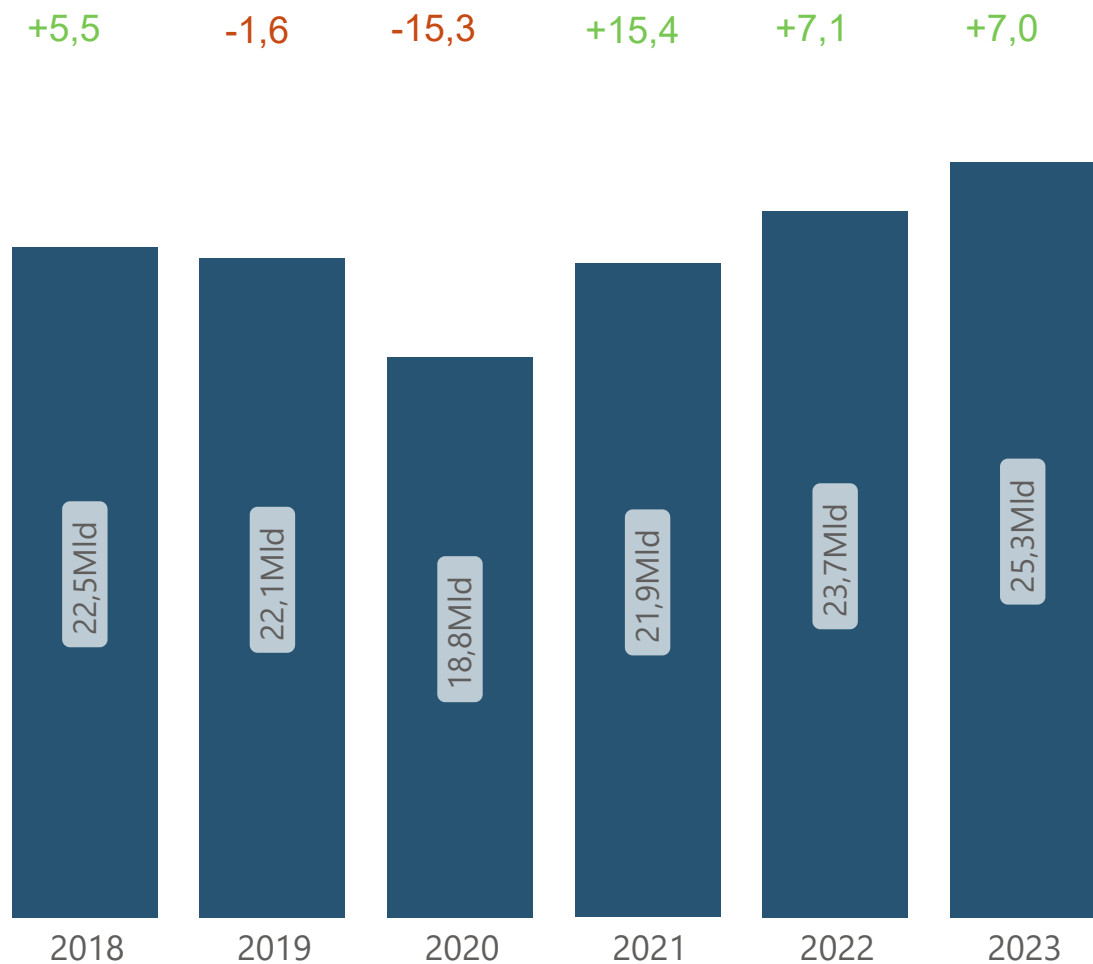
Export Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



Export Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente

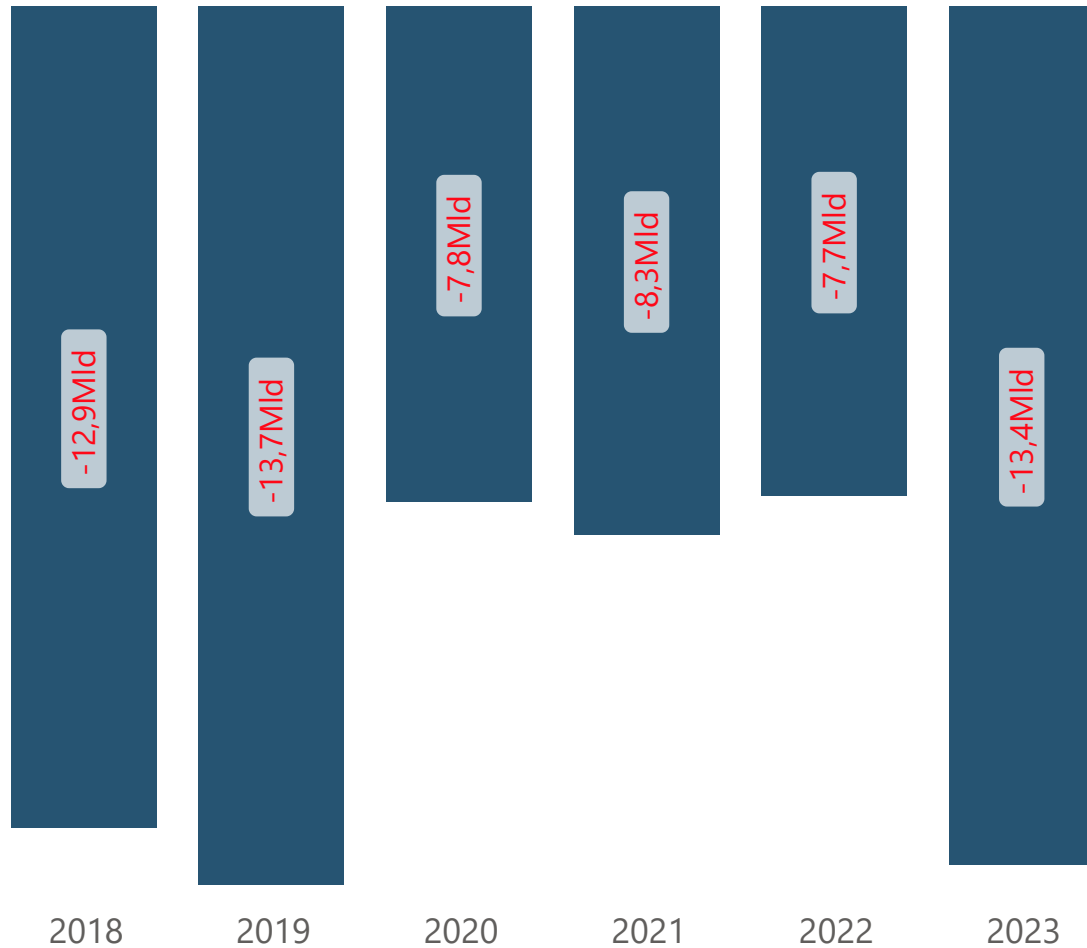


Focus trade automotive - 01/2024

Trade automotive - Trend Saldo Commerciale 2017-2023

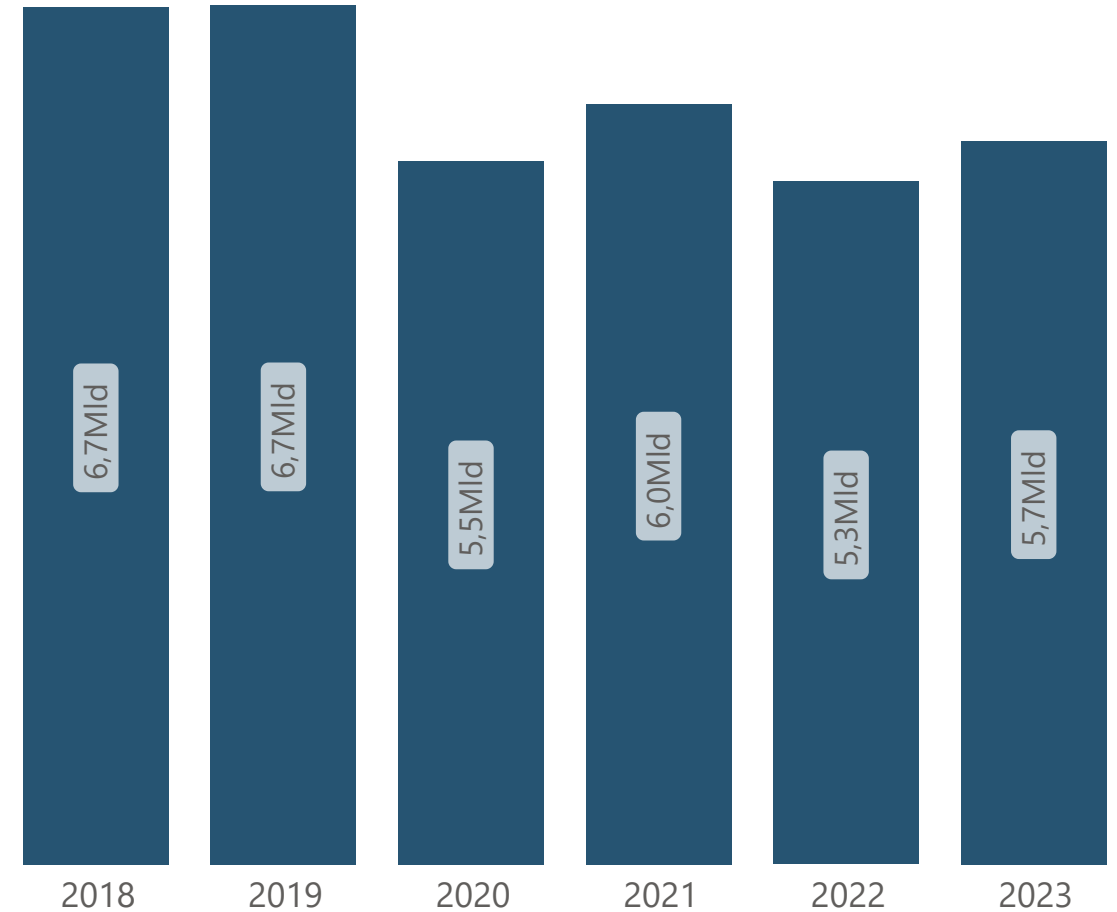
Saldo trade autoveicoli

Valore in miliardi di euro



Saldo trade componenti

Valore in miliardi di euro



Focus trade automotive - 01/2024

Riepilogo trade automotive - gennaio 2024

Gennaio

Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	2,22Mld	1,15Mld	-1,07Mld	2,54Mld	0,97Mld	-1,56Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,28Mld	0,27Mld	-0,01Mld	0,44Mld	0,52Mld	0,08Mld
Totale	2,50Mld	1,42Mld	-1,08Mld	2,97Mld	1,49Mld	-1,48Mld

Gennaio - gennaio

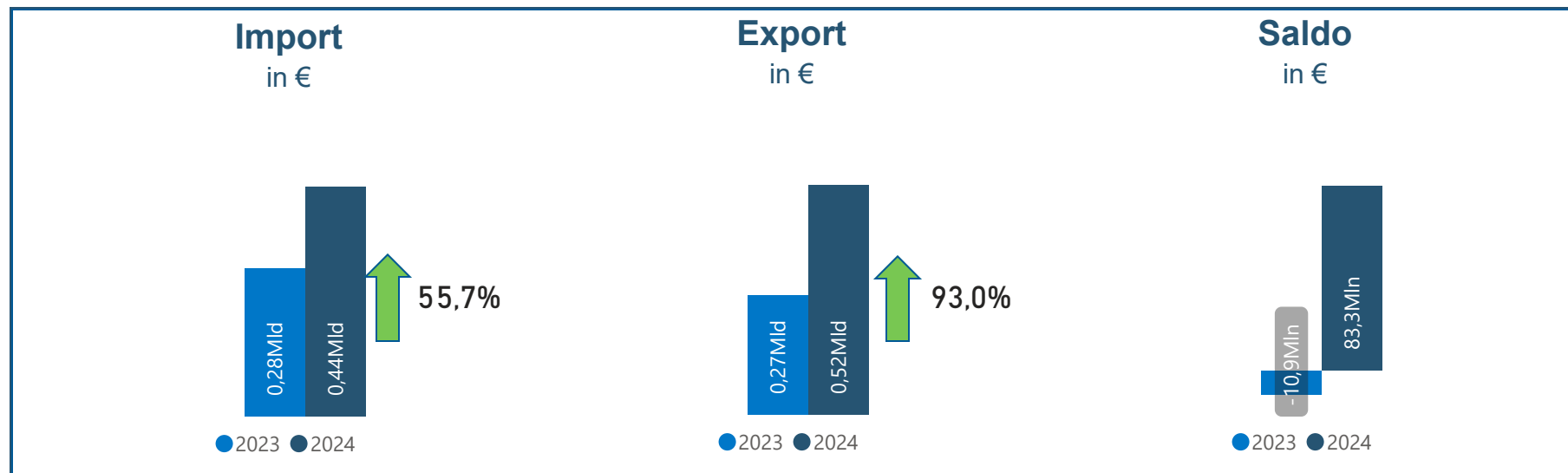
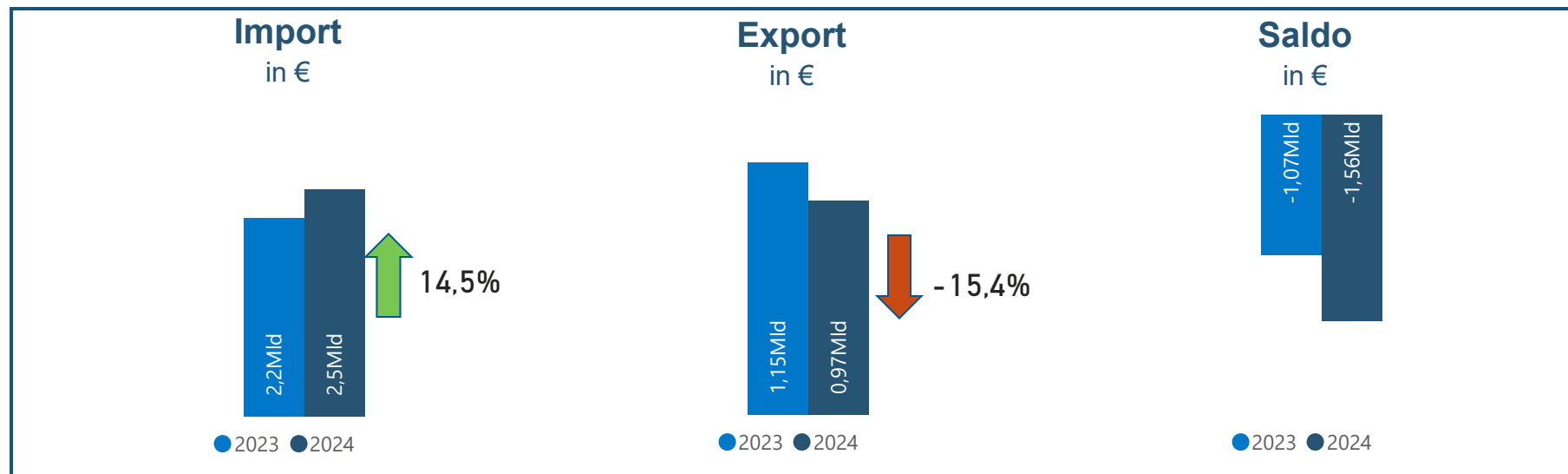
Veicolo	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
AUTOVETTURE	2,22Mld	1,15Mld	-1,07Mld	2,54Mld	0,97Mld	-1,56Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,28Mld	0,27Mld	-0,01Mld	0,44Mld	0,52Mld	0,08Mld
Totale	2,50Mld	1,42Mld	-1,08Mld	2,97Mld	1,49Mld	-1,48Mld

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	0,23Mld	0,19Mld	-0,05Mld	0,25Mld	0,20Mld	-0,05Mld
GOMMA	0,18Mld	0,13Mld	-0,05Mld	0,17Mld	0,15Mld	-0,01Mld
MOTORI	0,24Mld	0,31Mld	0,07Mld	0,22Mld	0,33Mld	0,11Mld
PARTI MECCANICHE	0,91Mld	1,37Mld	0,46Mld	0,81Mld	1,39Mld	0,58Mld
SUONO	0,02Mld	0,00Mld	-0,01Mld	0,01Mld	0,00Mld	-0,01Mld
Totale	1,58Mld	2,00Mld	0,42Mld	1,46Mld	2,06Mld	0,61Mld

Componenti	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
ELETTRICO	0,23Mld	0,19Mld	-0,05Mld	0,25Mld	0,20Mld	-0,05Mld
GOMMA	0,18Mld	0,13Mld	-0,05Mld	0,17Mld	0,15Mld	-0,01Mld
MOTORI	0,24Mld	0,31Mld	0,07Mld	0,22Mld	0,33Mld	0,11Mld
PARTI MECCANICHE	0,91Mld	1,37Mld	0,46Mld	0,81Mld	1,39Mld	0,58Mld
SUONO	0,02Mld	0,00Mld	-0,01Mld	0,01Mld	0,00Mld	-0,01Mld
Totale	1,58Mld	2,00Mld	0,42Mld	1,46Mld	2,06Mld	0,61Mld

Focus trade automotive - 01/2024

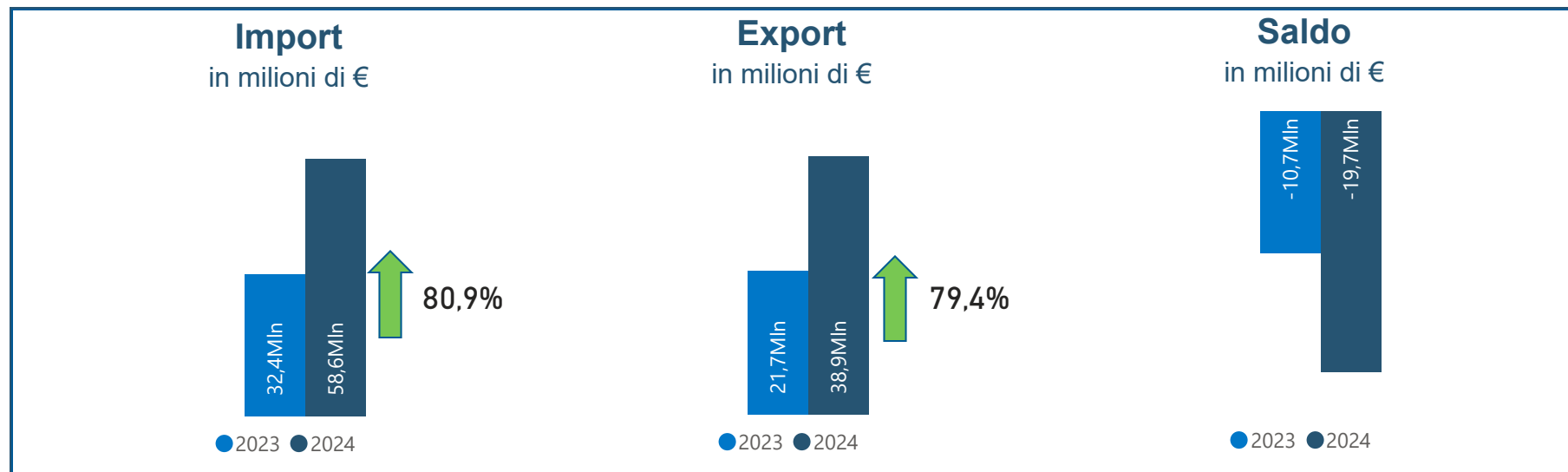
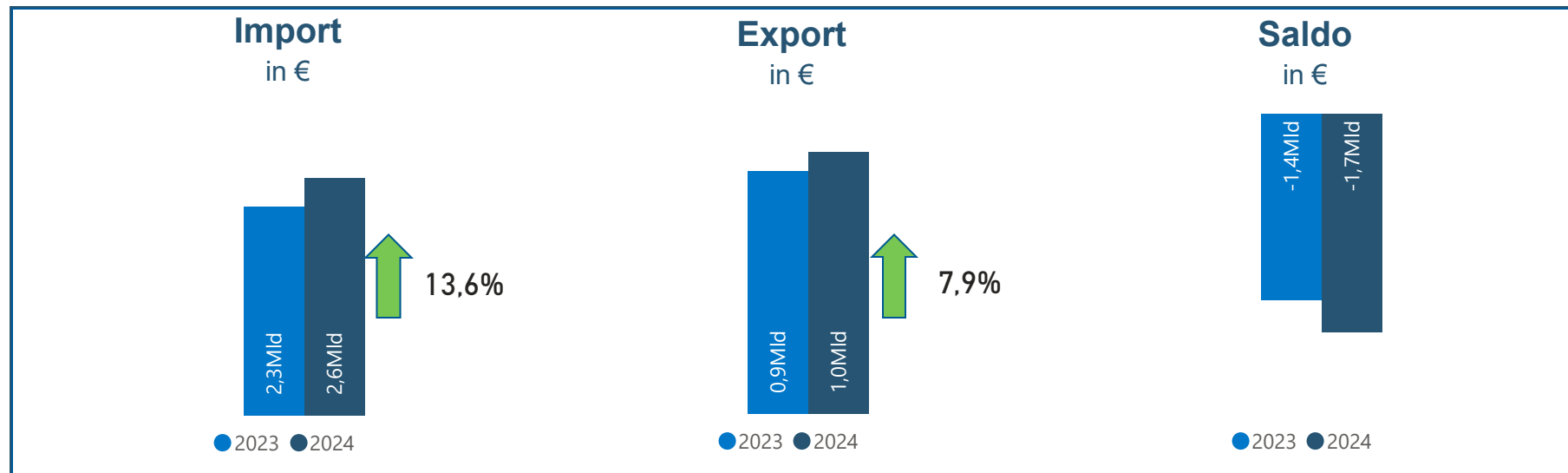
Trade di autoveicoli in Italia - gennaio 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 01/2024

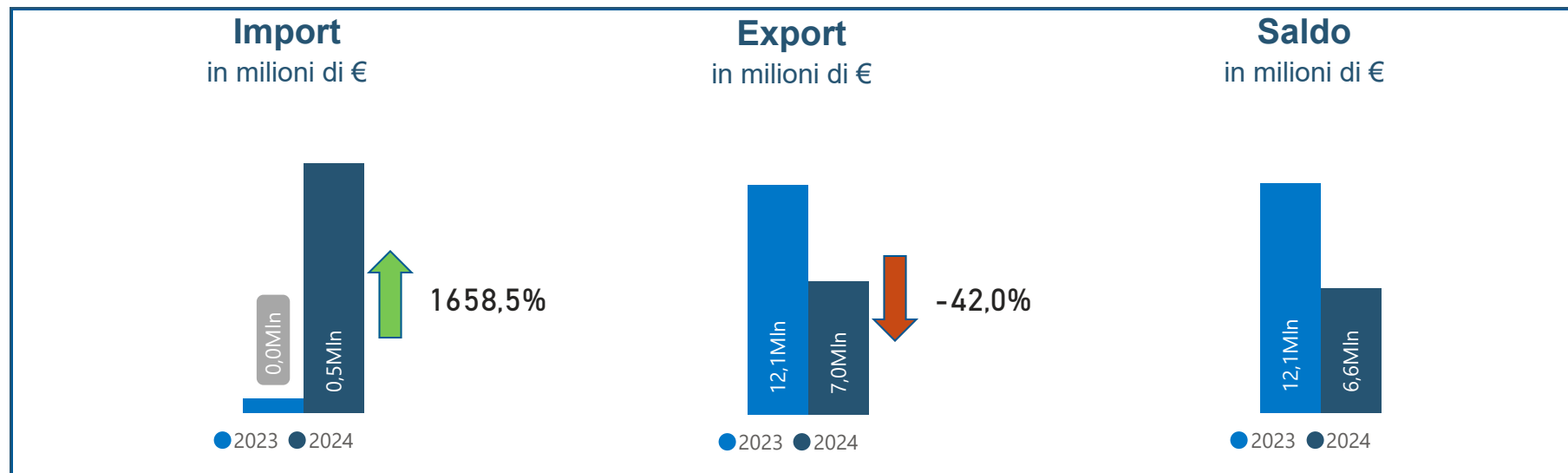
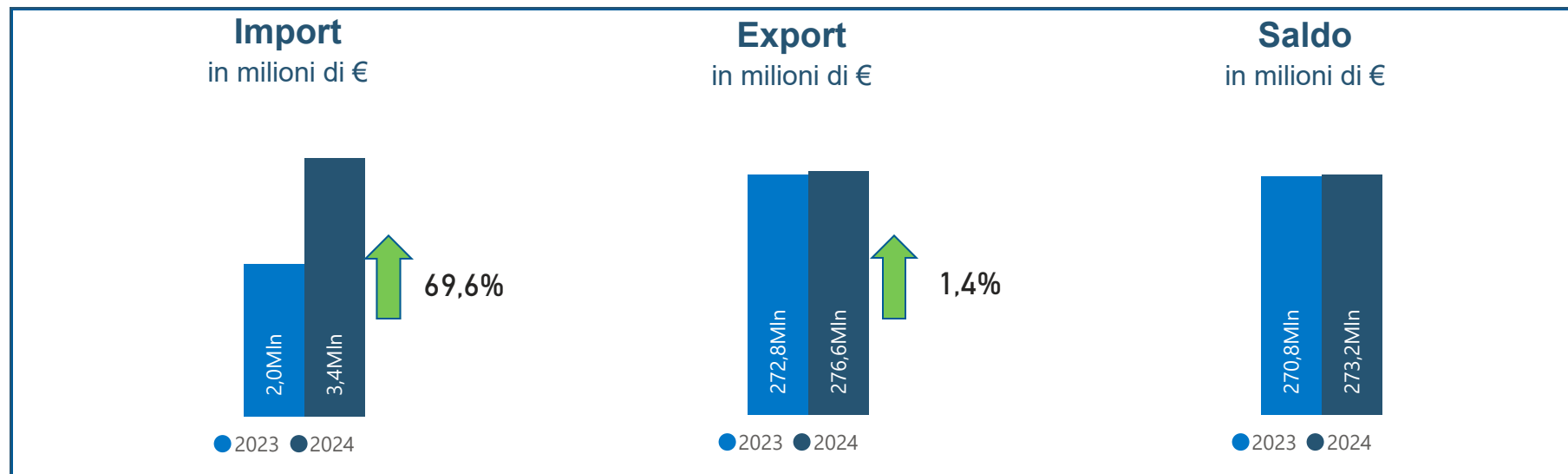
Trade di autoveicoli tra Italia ed Europa, Italia e Africa. Gennaio 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 01/2024

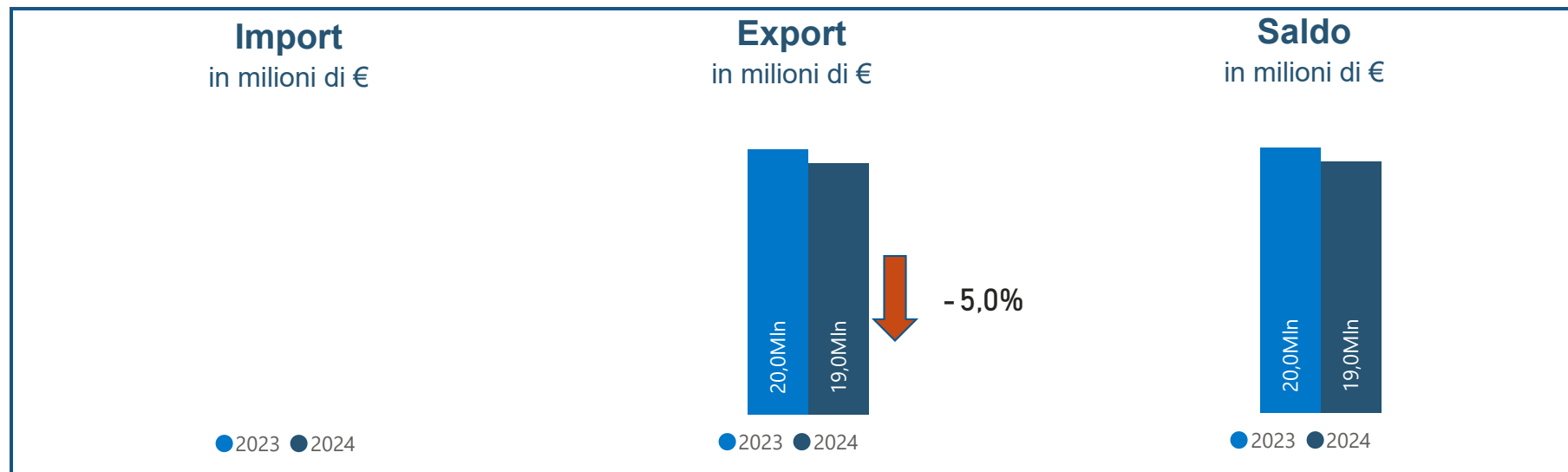
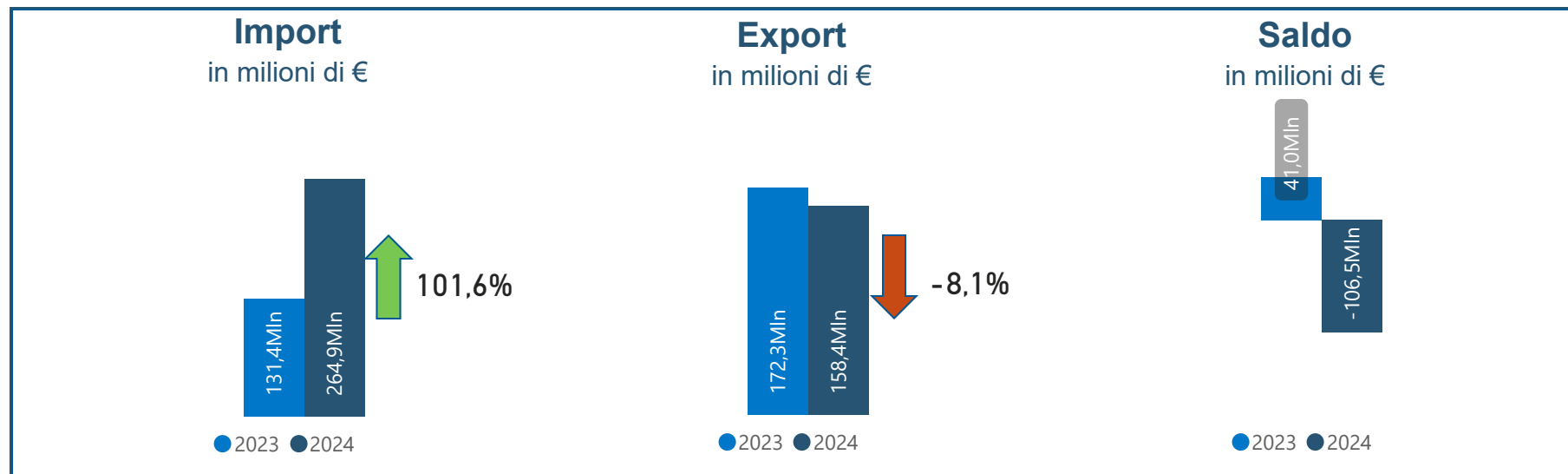
Trade di autoveicoli tra Italia ed Nord America, Italia e Sud America. Gennaio 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 01/2024

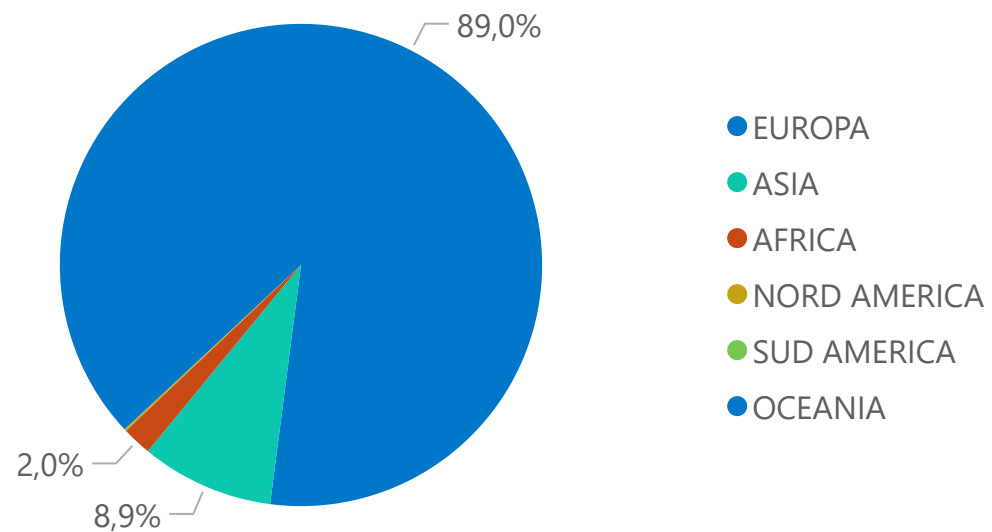
Trade di autoveicoli tra Italia e Asia, Italia e Oceania. Gennaio 2024



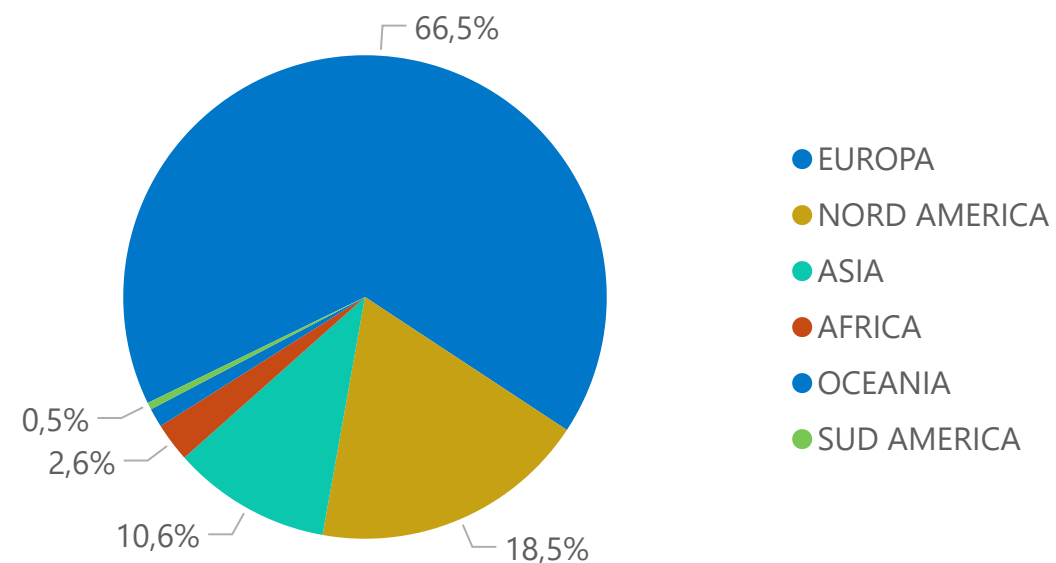
Focus trade automotive - 01/2024

Trade di autoveicoli tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine



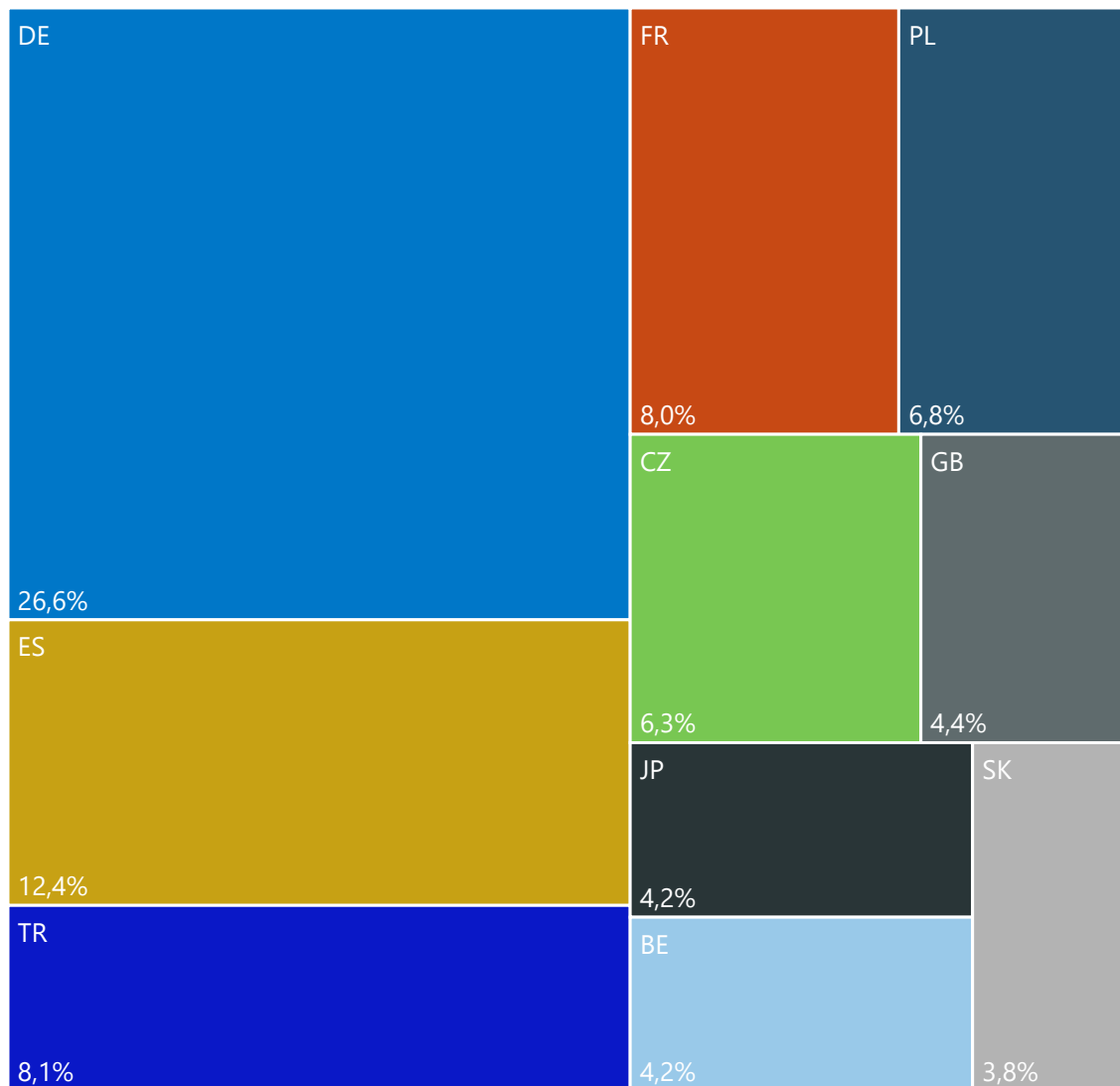
EXPORT - Quote per continente di destinazione



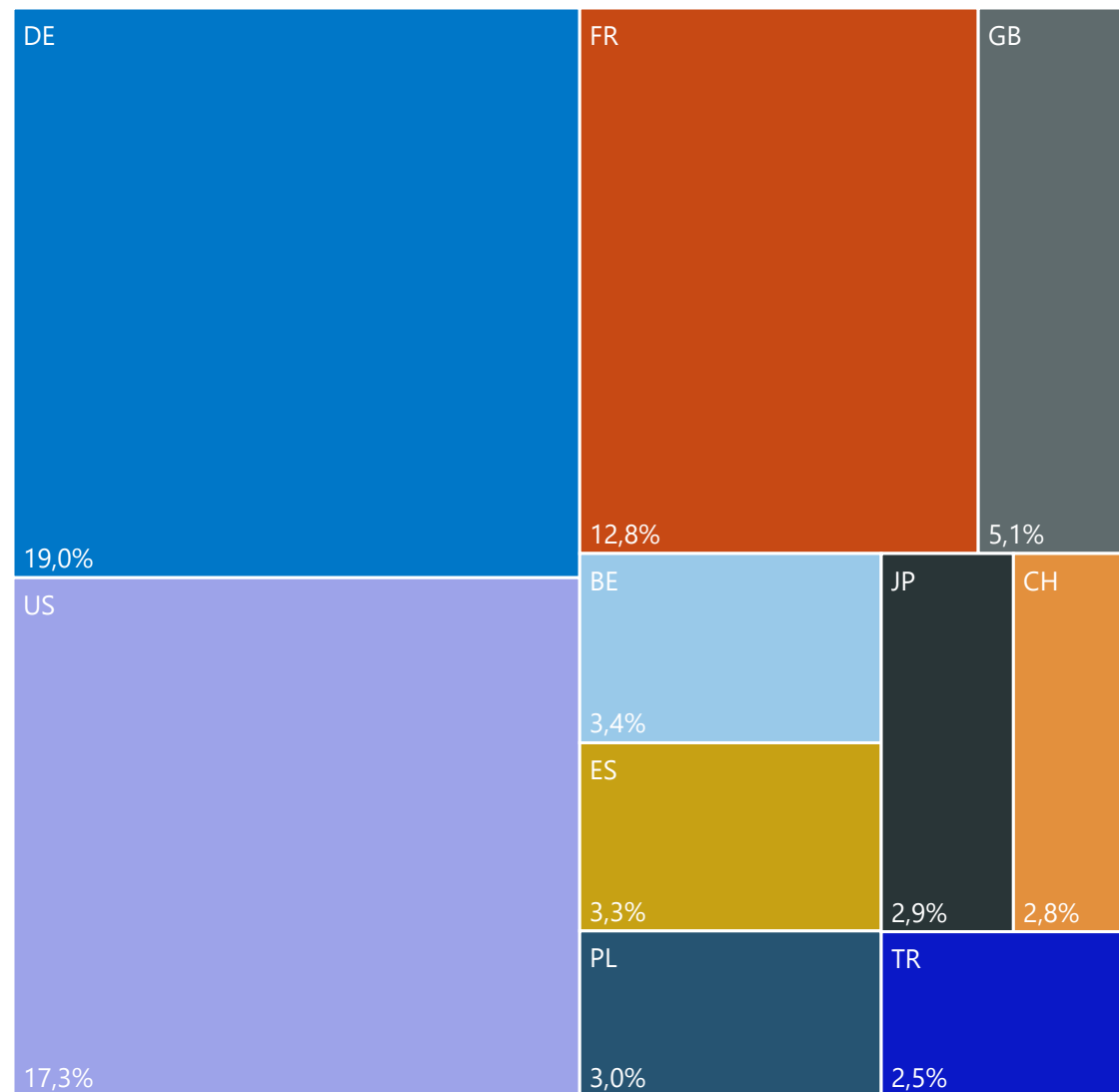
Focus trade automotive - 01/2024

Trade di autoveicoli in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio 2024

IMPORT - TOP10 2023 per paese d'origine



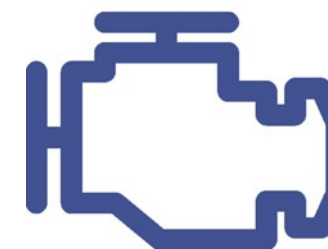
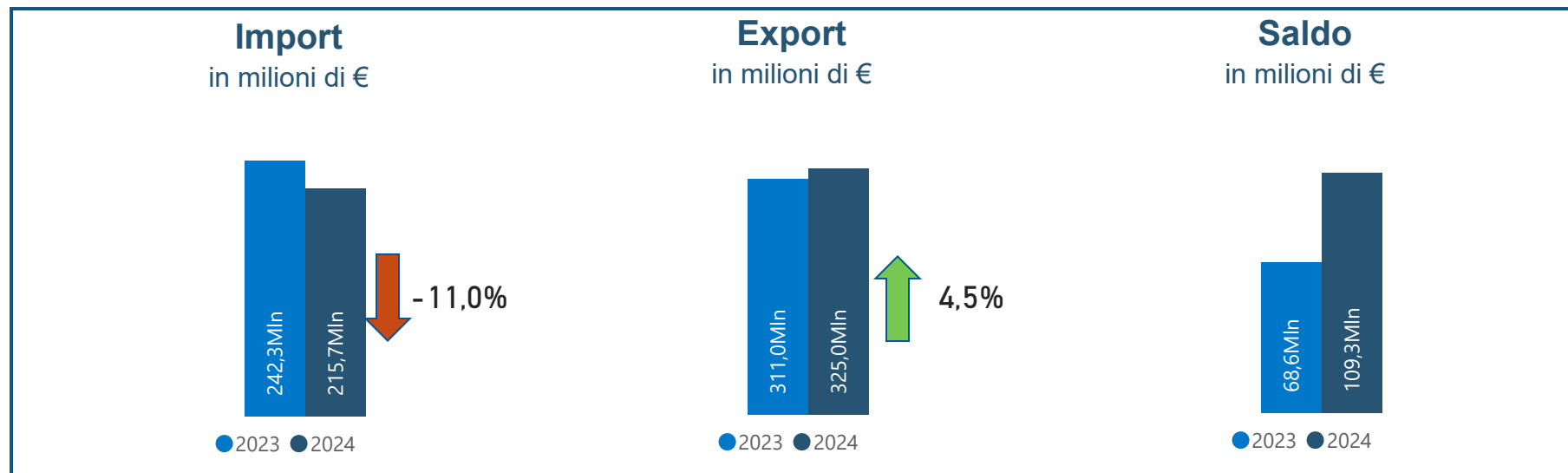
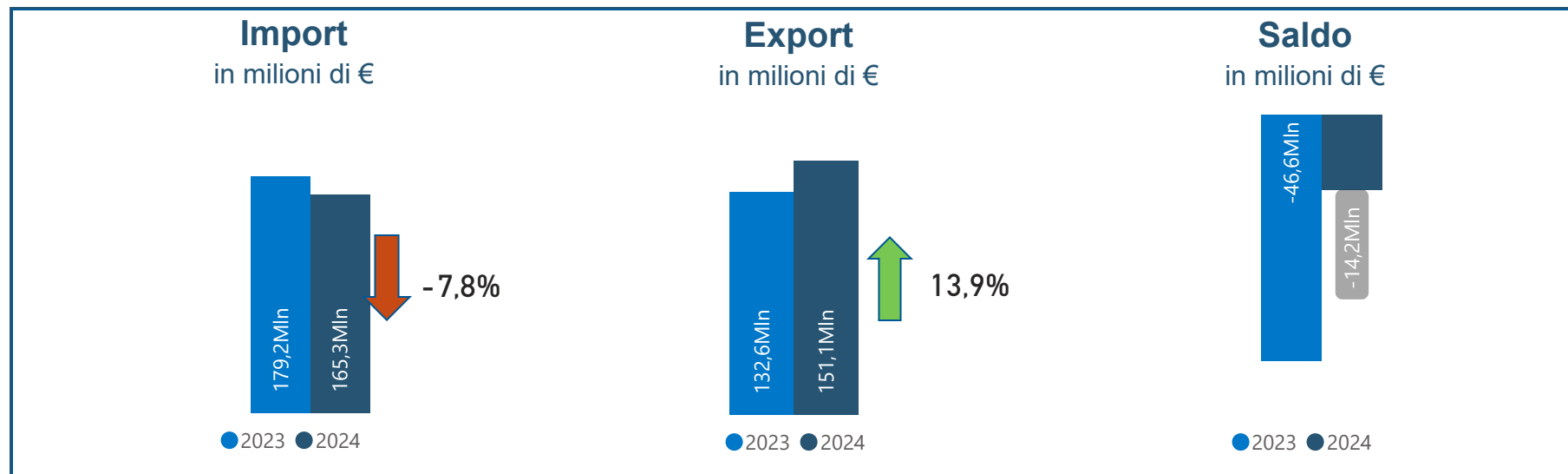
EXPORT - TOP10 2023 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

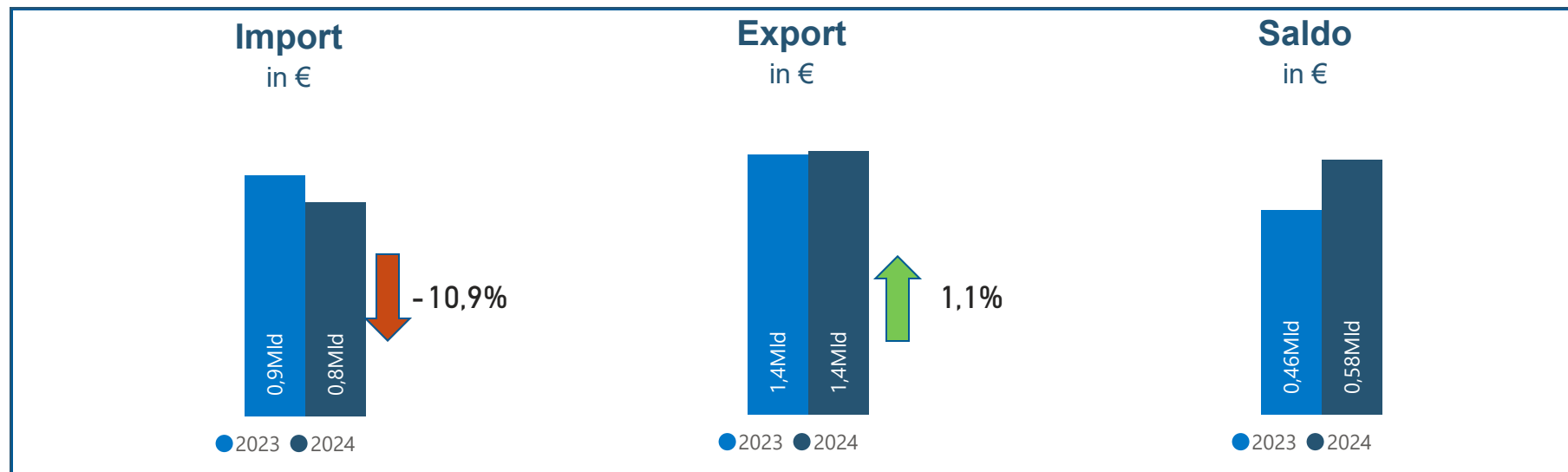
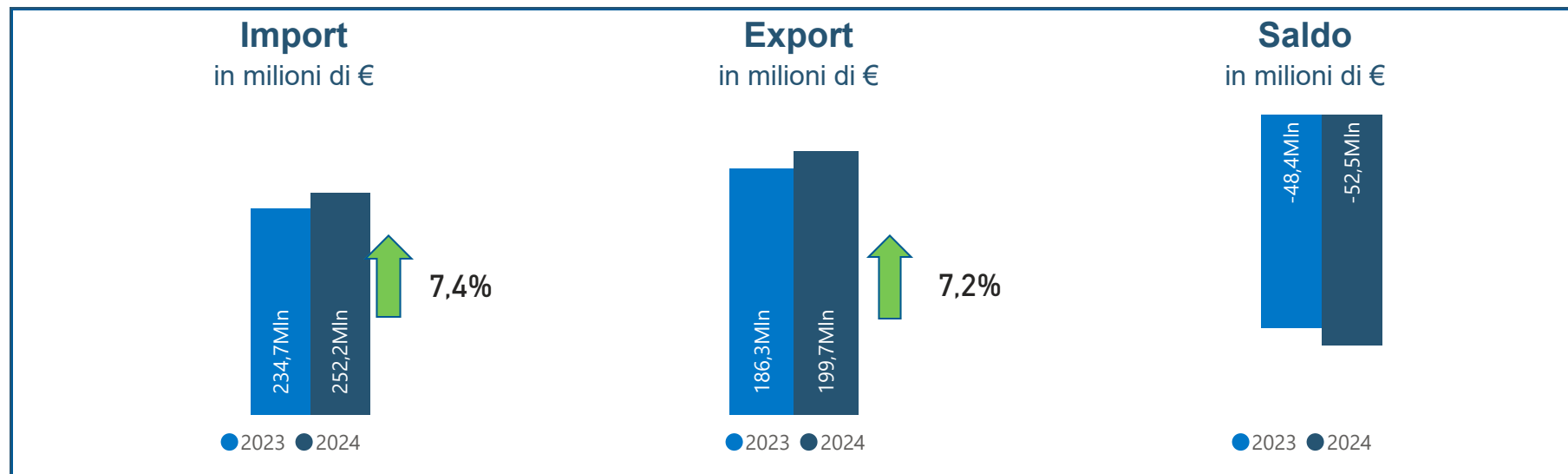
Focus trade automotive - 01/2024

Trade di componenti in Italia - Gomme e motori - Gennaio 2024



Focus trade automotive - 01/2024

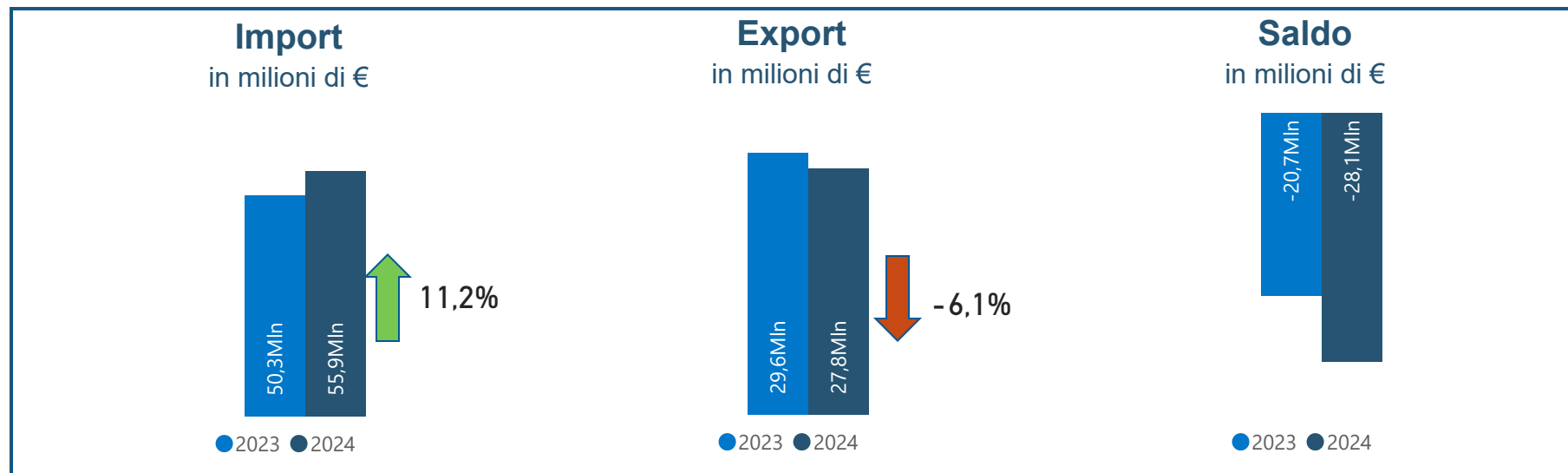
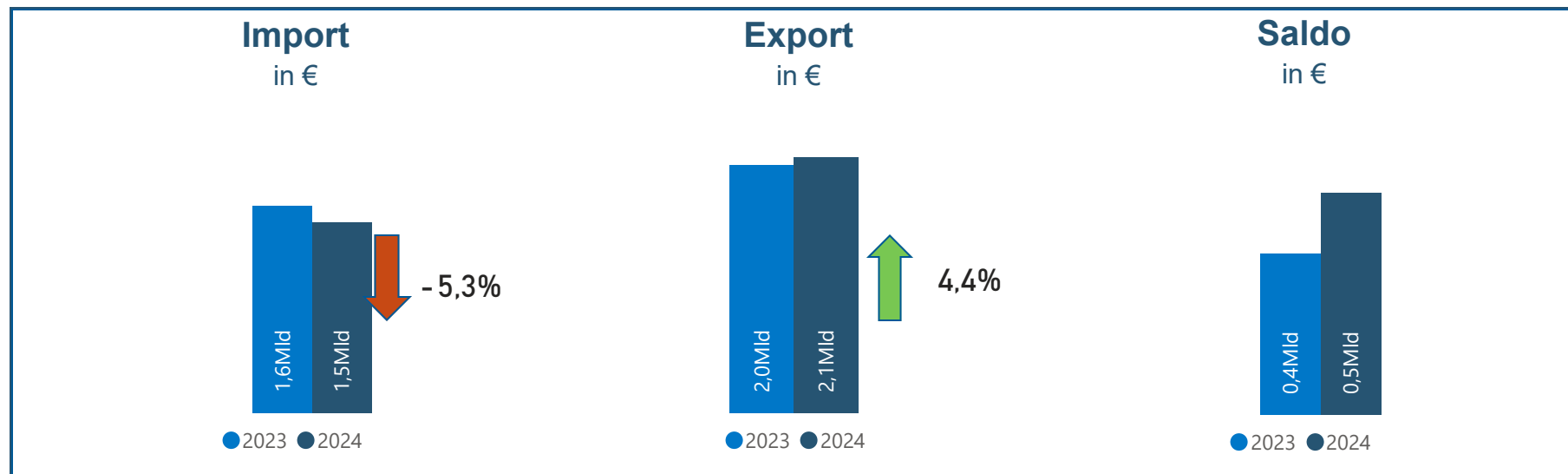
Trade di componenti in Italia - Parti elettriche e parti meccaniche - Gennaio 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 01/2024

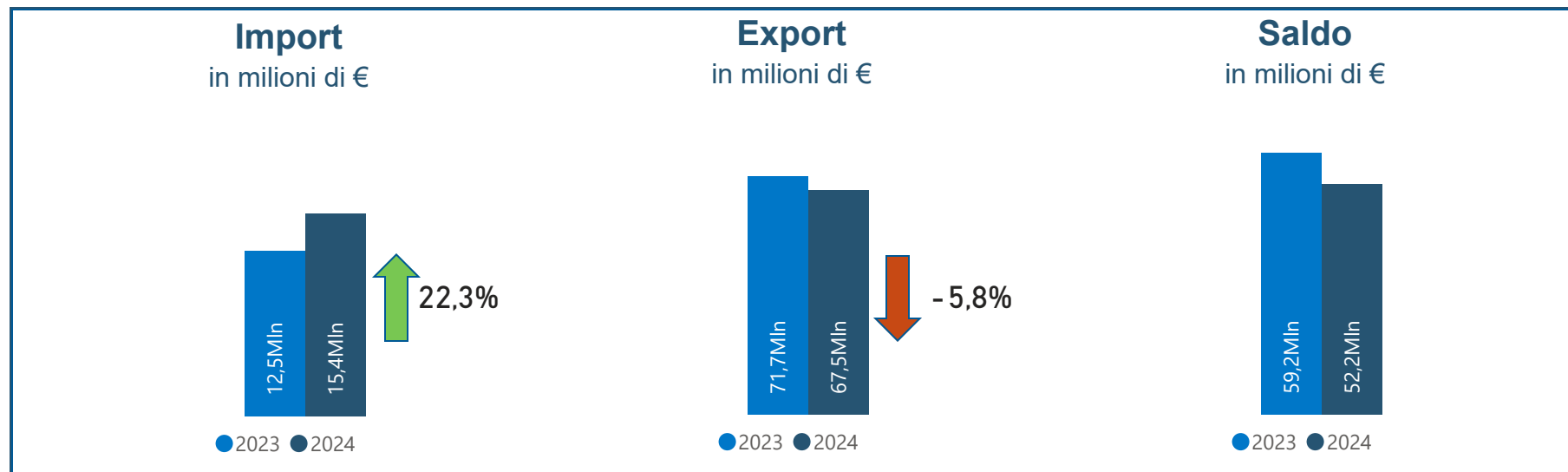
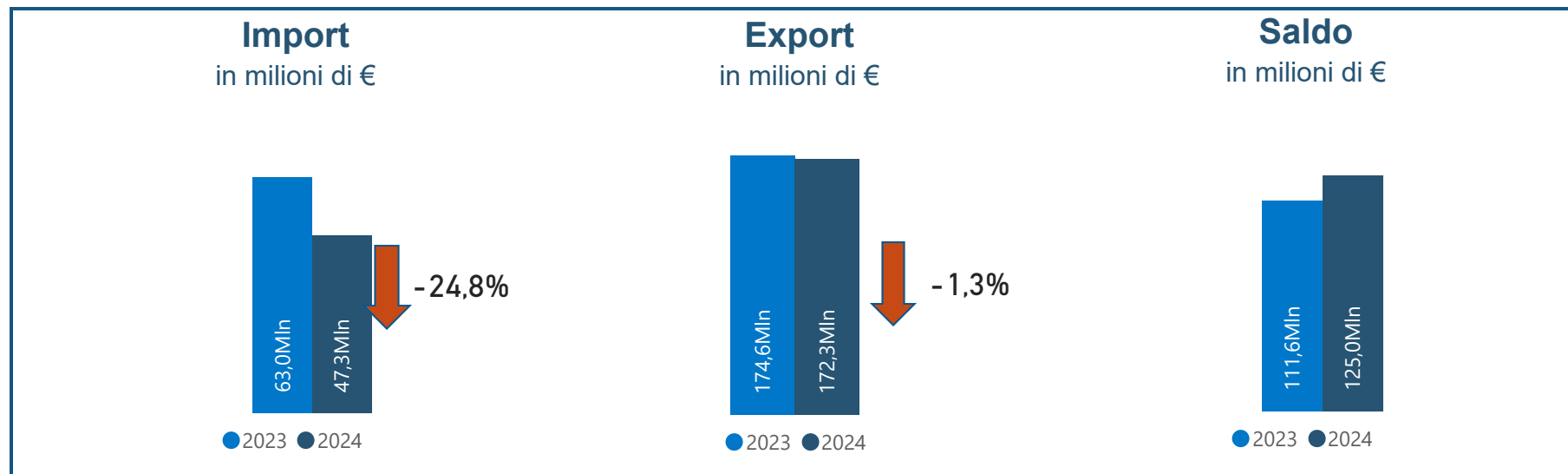
Trade di componenti Italia ed Europa, Italia e Africa - Gennaio 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 01/2024

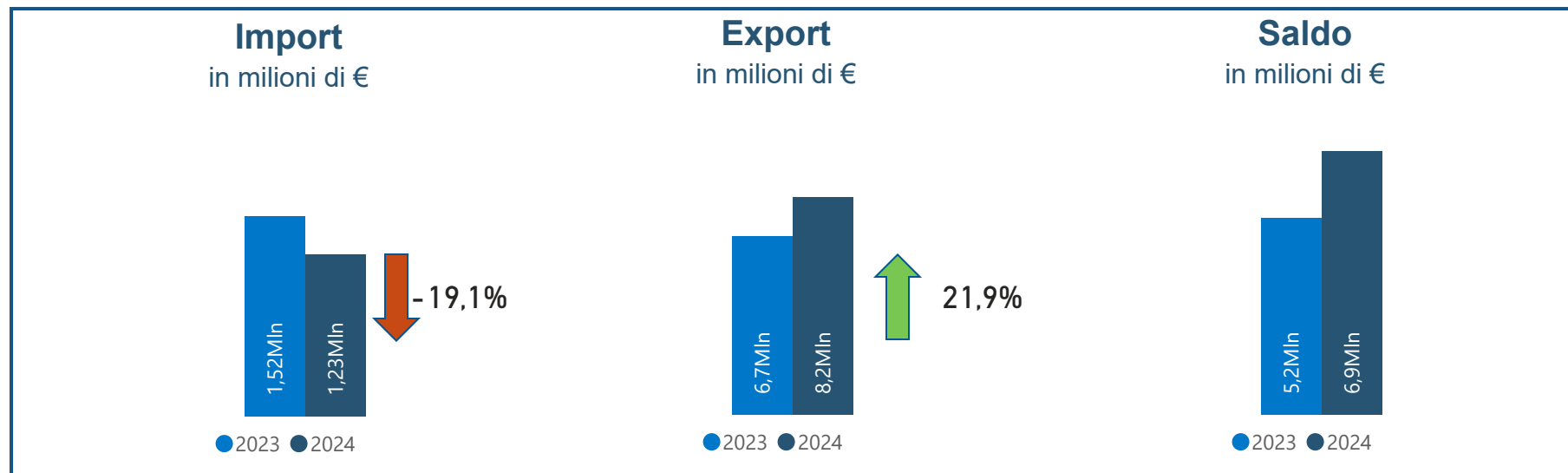
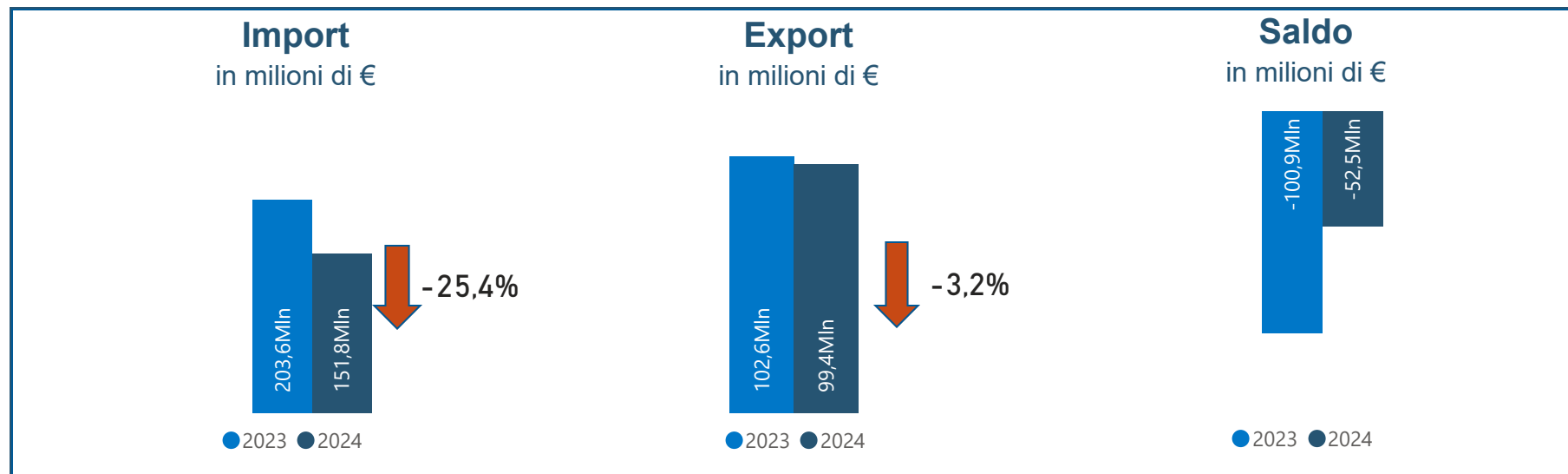
Trade di componenti Italia e Nord America, Italia e Sud America - Gennaio 2024



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 01/2024

Trade di componenti Italia e Asia, Italia e Oceania - Gennaio 2024

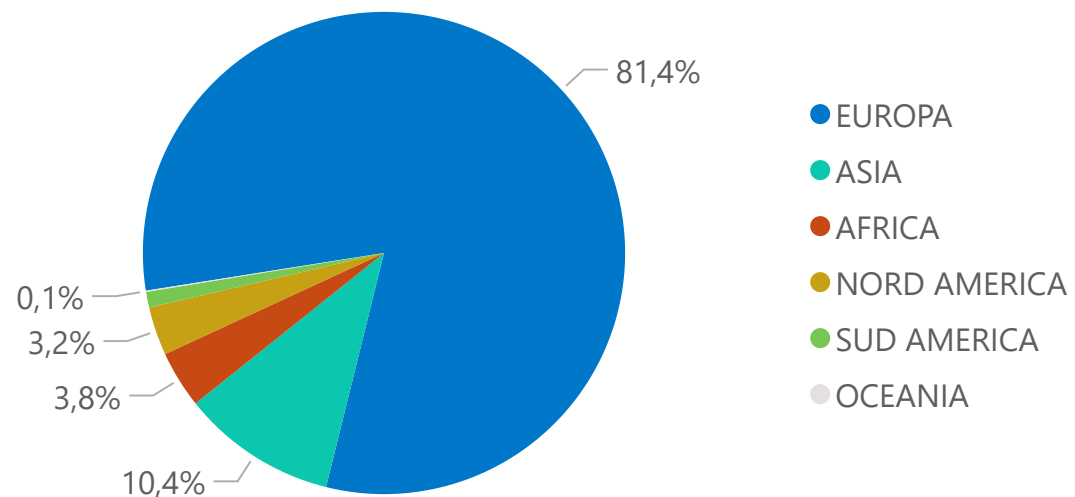


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

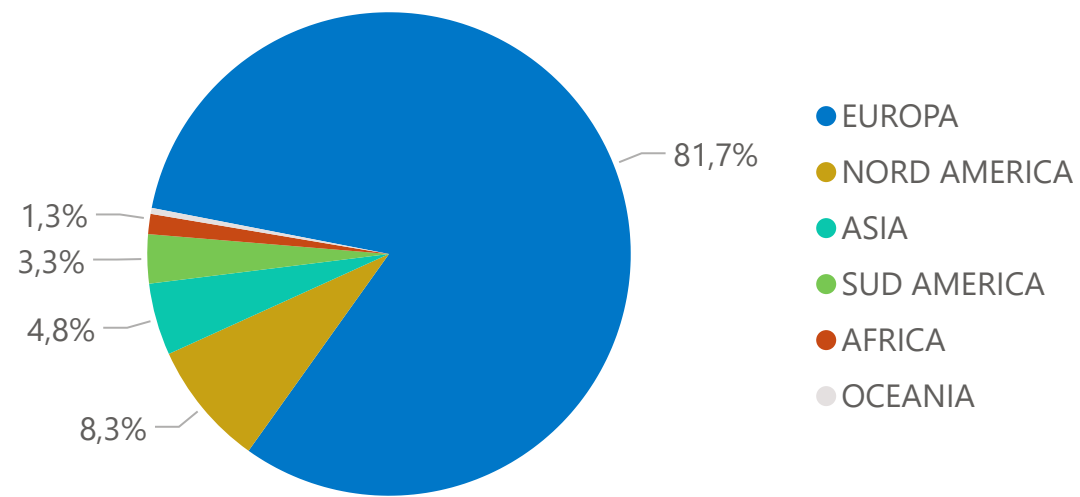
Focus trade automotive - 01/2024

Trade di componenti tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio 2024

IMPORT - Quote per continente d'origine



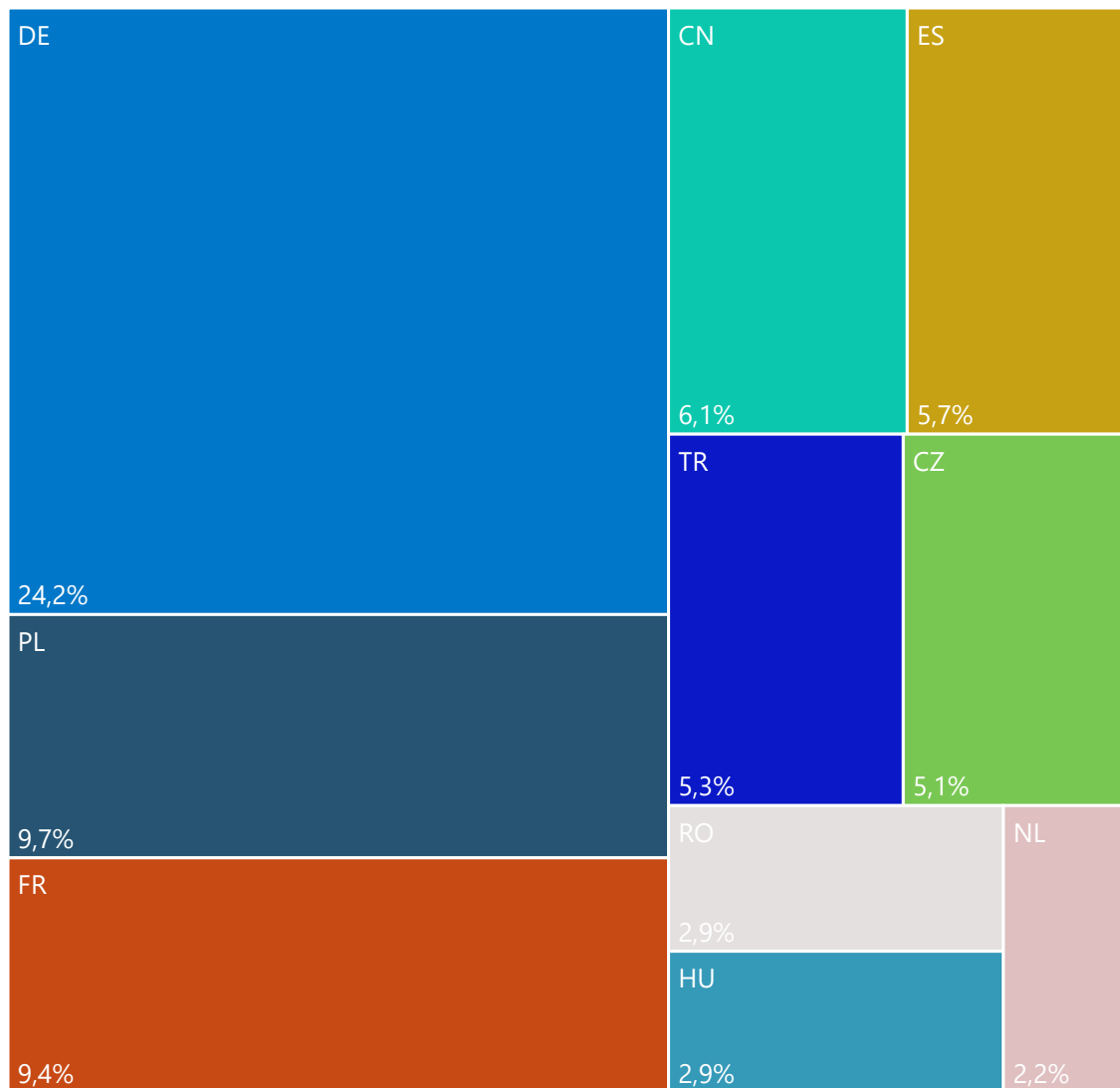
EXPORT - Quote per continente di destinazione



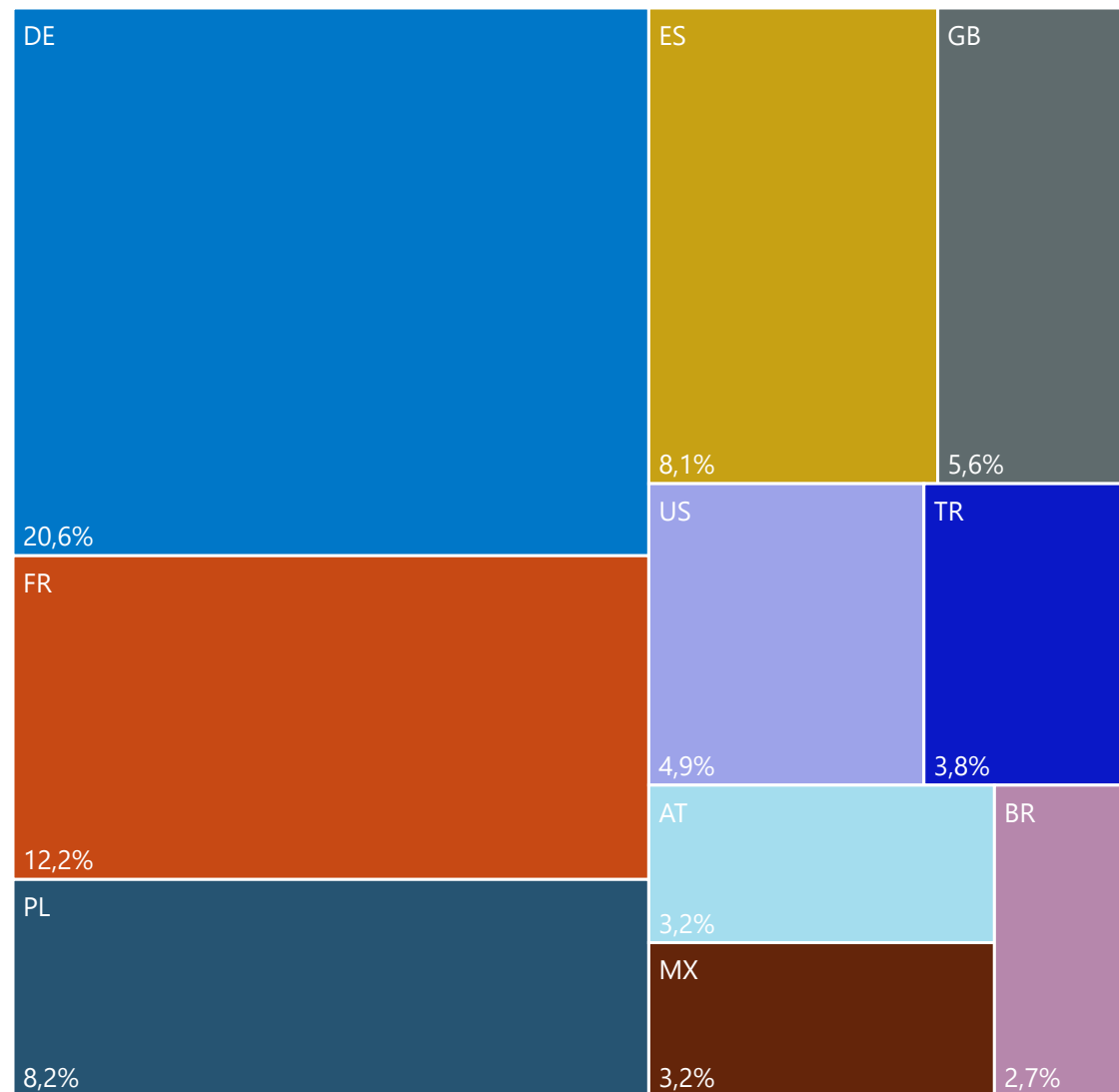
Focus trade automotive - 01/2024

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio 2024

IMPORT - TOP10 2023 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2023 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 01/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Alessio Irene, a.irene@anfiam.it

Data di pubblicazione: 03 maggio 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.