



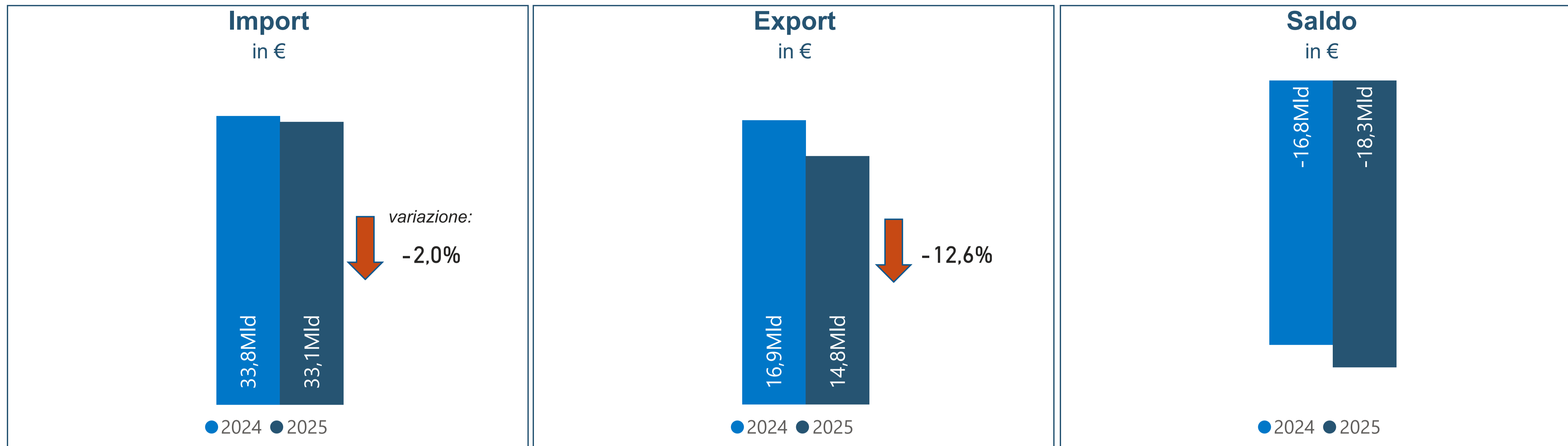
Focus Italia
Trade Automotive
NOVEMBRE 2025

**Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti**

| | |
|---|-------|
| Highlights: il trade automotive italiano | 3-4 |
| Trend import-export-saldo 2017-2024 | 5-7 |
| Riepilogo trade | 7-8 |
| Autoveicoli: | |
| Trade per tipo di veicolo | 9 |
| Trade per area | 10-13 |
| Top10 import-export per paese di origine/destinazione | 14 |
| Componenti: | |
| Trade per tipo di componente | 15-16 |
| Trade per area | 16-19 |
| Top10 import-export per paese di origine/destinazione | 20 |

Focus trade automotive - 11/2025

Highlights: il trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/novembre 2025

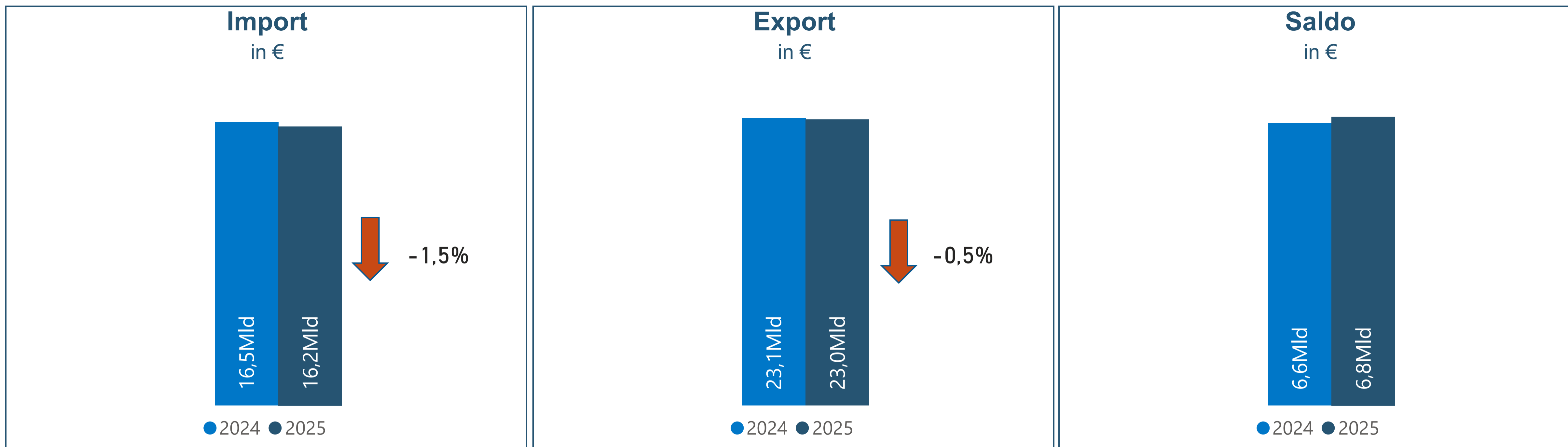


Nel periodo gennaio - novembre del 2025, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in calo (-2,0% rispetto ai primi undici mesi del 2024). Il comparto delle **autovetture**, mostra decrementi nelle importazioni (-2,1%), e allo stesso modo quello dei **veicoli industriali** cala dell'1,2%. Anche l'export in valore risulta in calo rispetto a quello dei primi undici mesi del 2024, del 12,6%: il valore dei **veicoli industriali**, nel periodo analizzato del 2025, cala del 15,3%; le **autovetture** esportate, invece, sono in calo dell'11,4%. Il saldo è negativo per circa -18,6 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 343,2 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,3% del valore totale importato), nei primi undici mesi del 2025, l'export con destinazione Europa rappresenta il 62,5% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (16,2%), seguiti da Giappone (5,5%) e Cina (1,7%).

Focus trade automotive - 11/2025

Highlights: il trade di componenti in Italia - Gennaio/novembre 2025

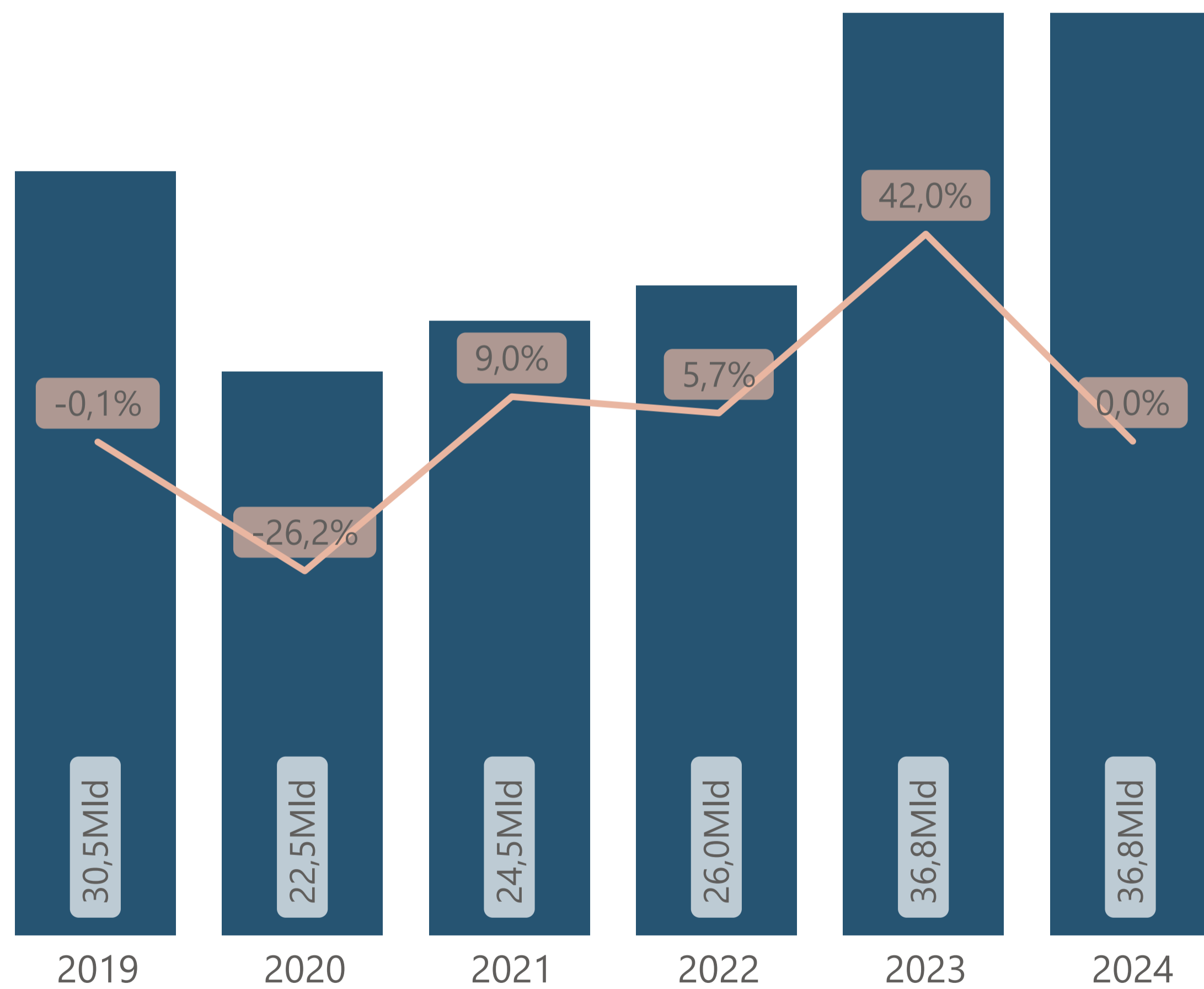


Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, calano sia l'import, dell'1,5%, che l'export, dello 0,5%, con un saldo positivo di circa 6,8 miliardi di euro (era di 6,6 miliardi nello stesso periodo del 2024). L'Europa rappresenta il 77,4% del valore dell'import e l'80,4% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 17,1% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America con il 7,8% del totale.

Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, rispettivamente rappresenta il 23,9% delle importazioni ed il 20,5% delle esportazioni del trade italiano. Seguono, nell'ordine, a completare la Top3, la Cina e la Francia per quanto riguarda le importazioni e Francia e Spagna considerando le esportazioni.

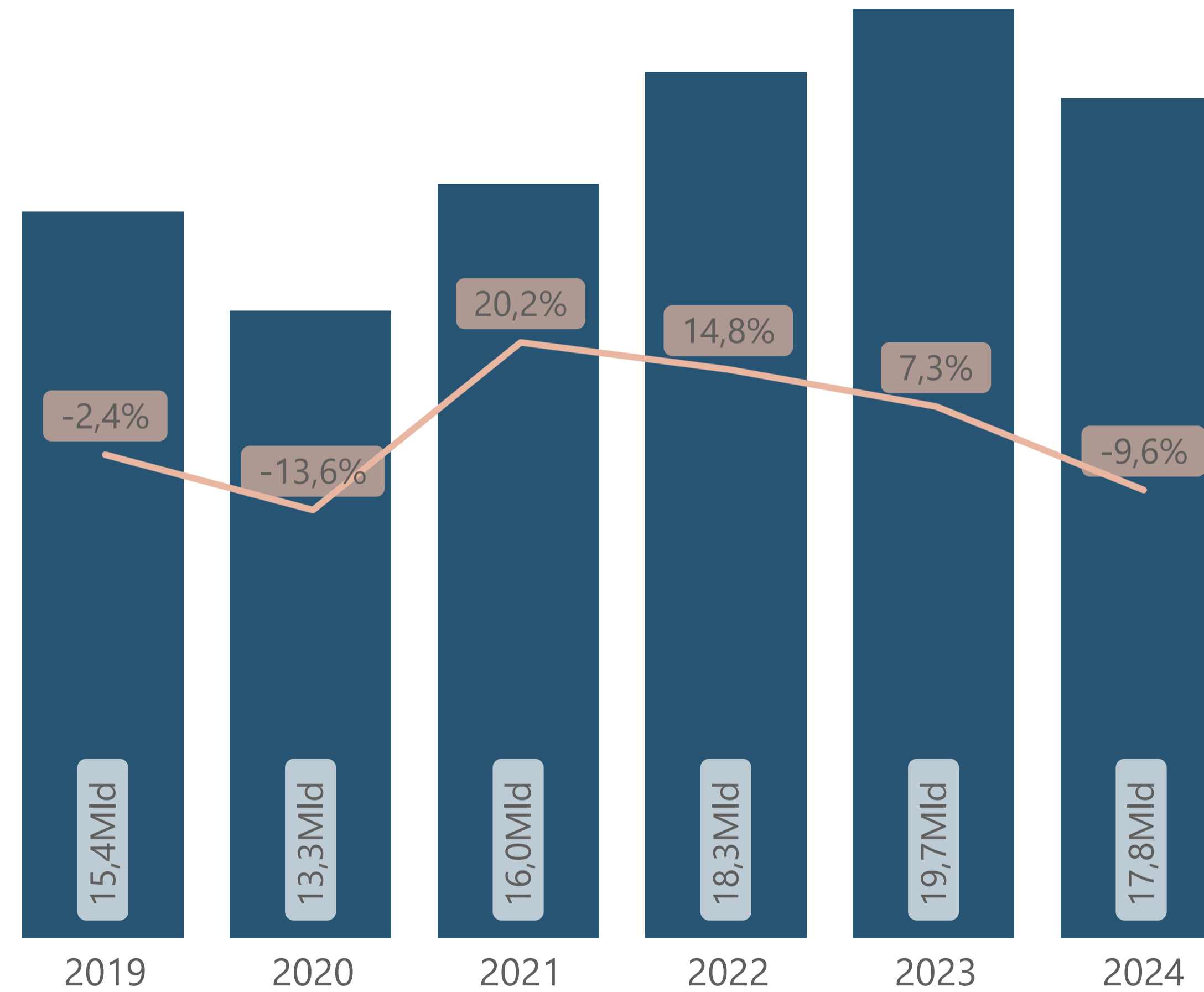
Import Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



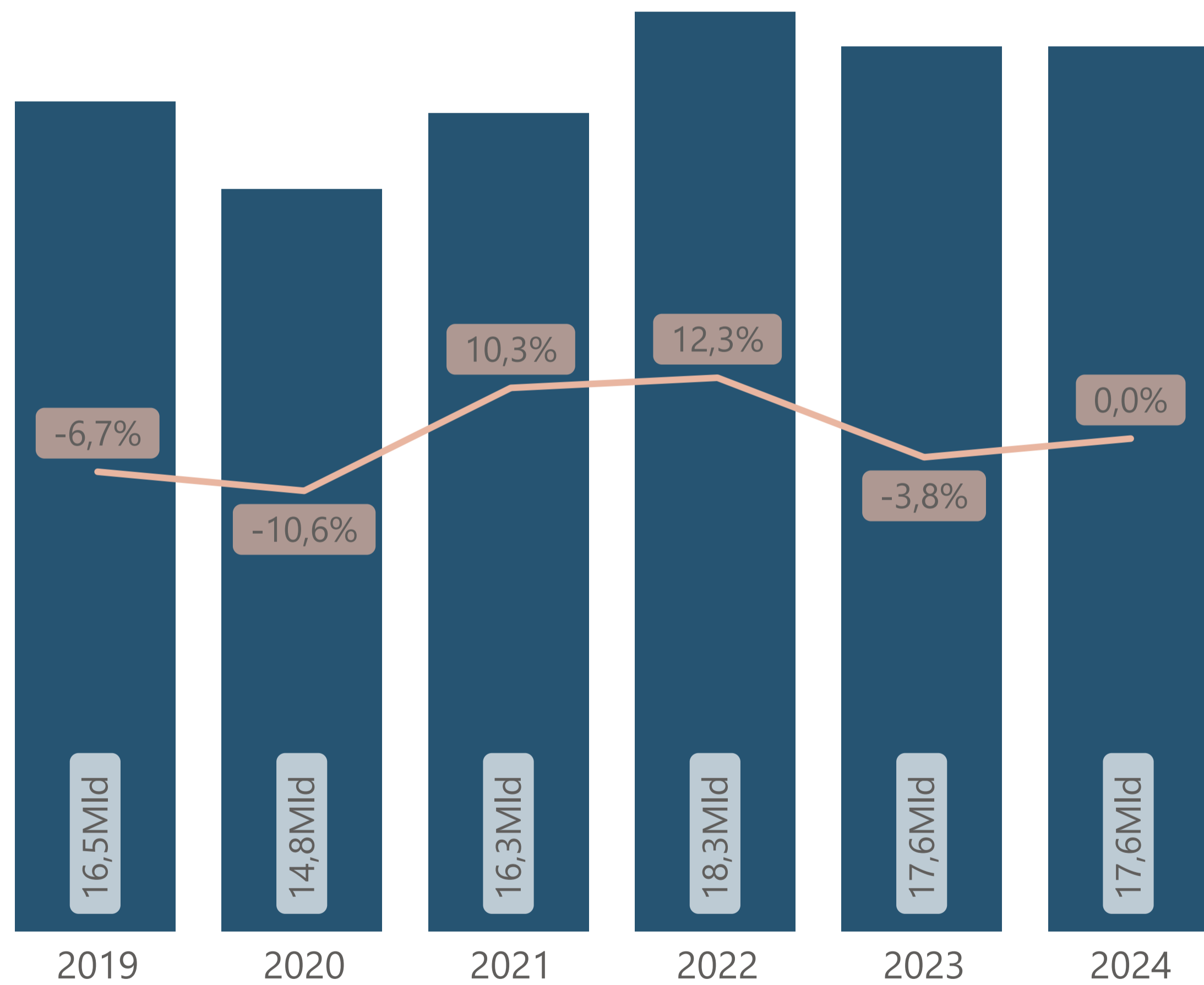
Import Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



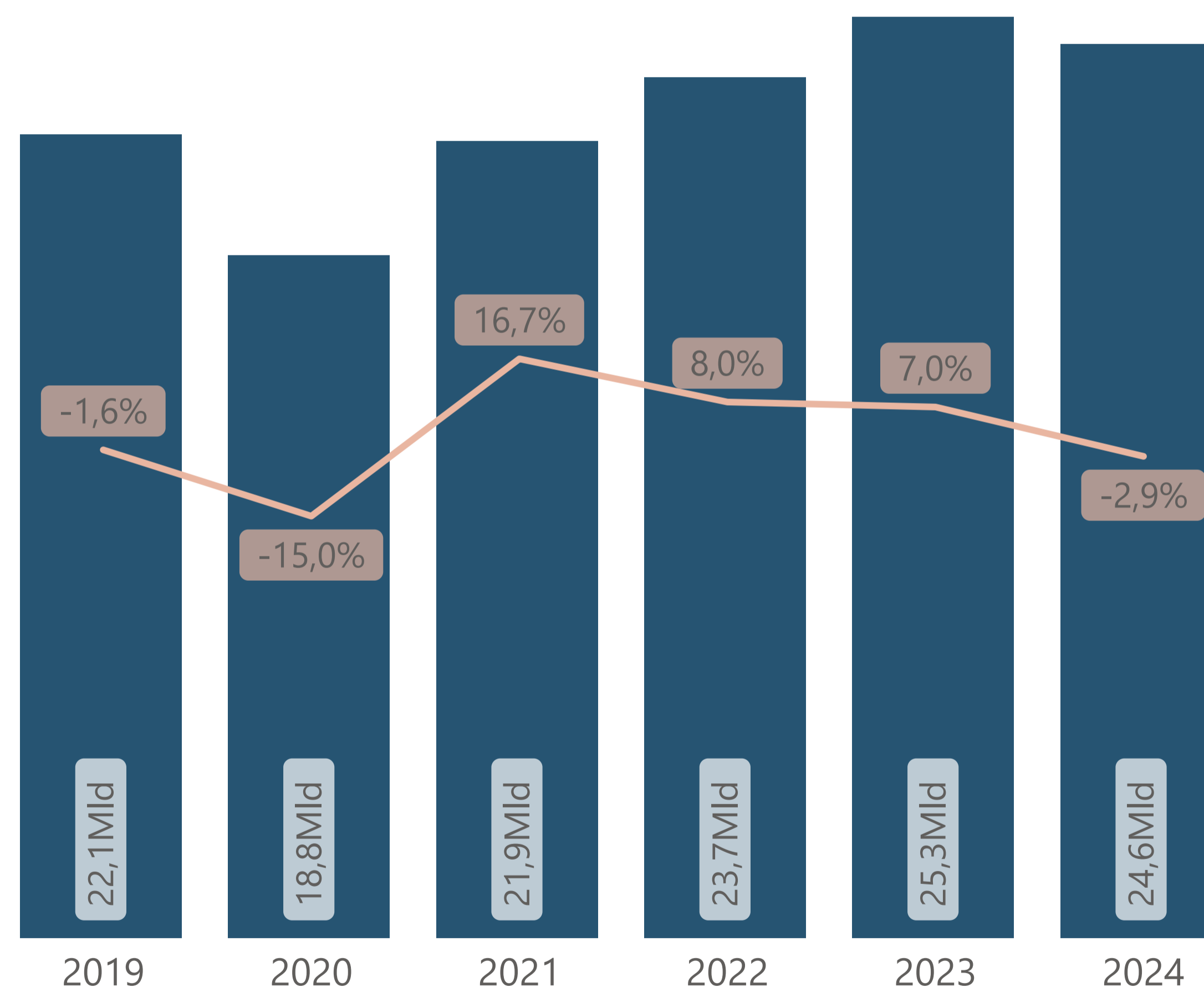
Export Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



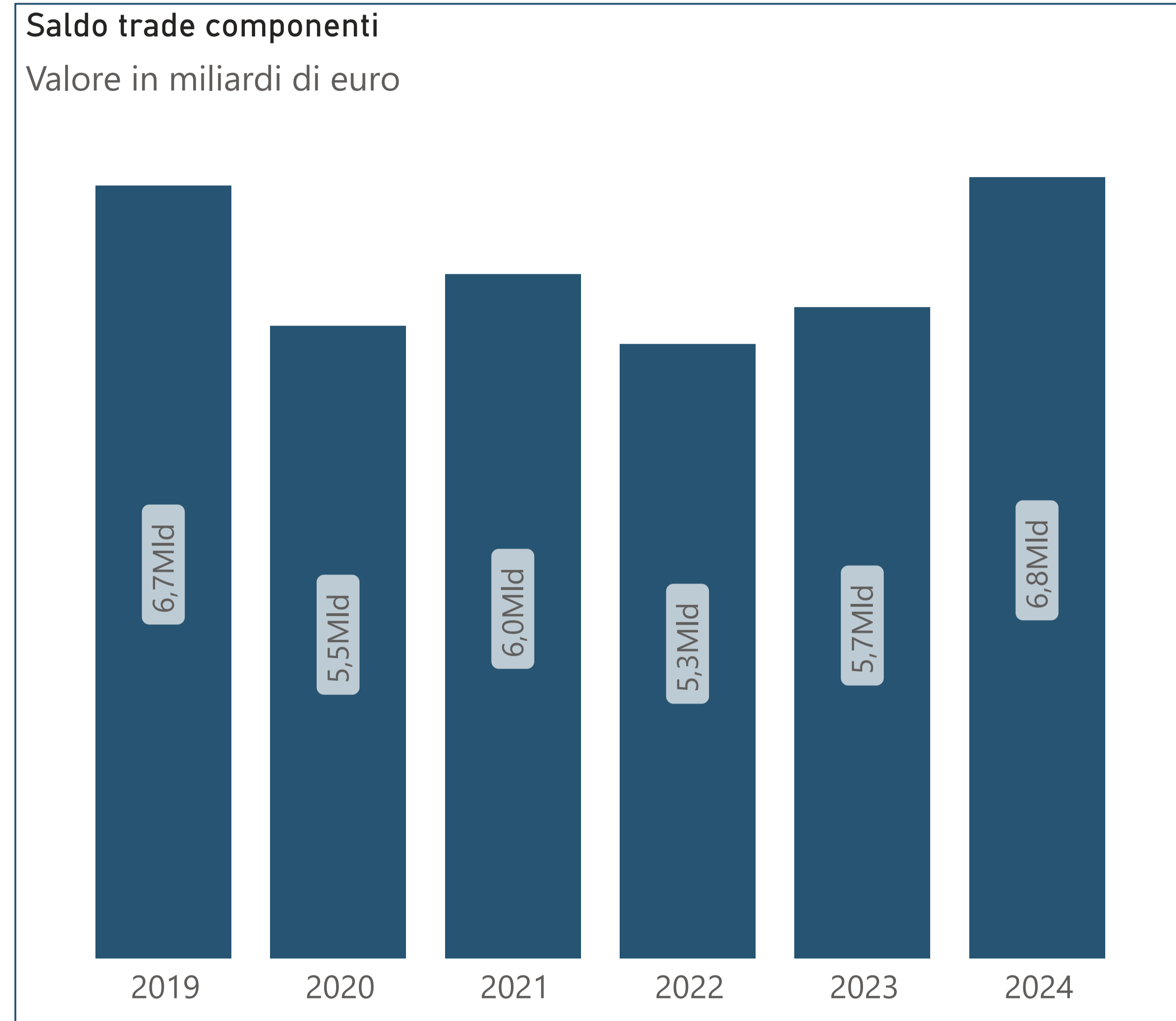
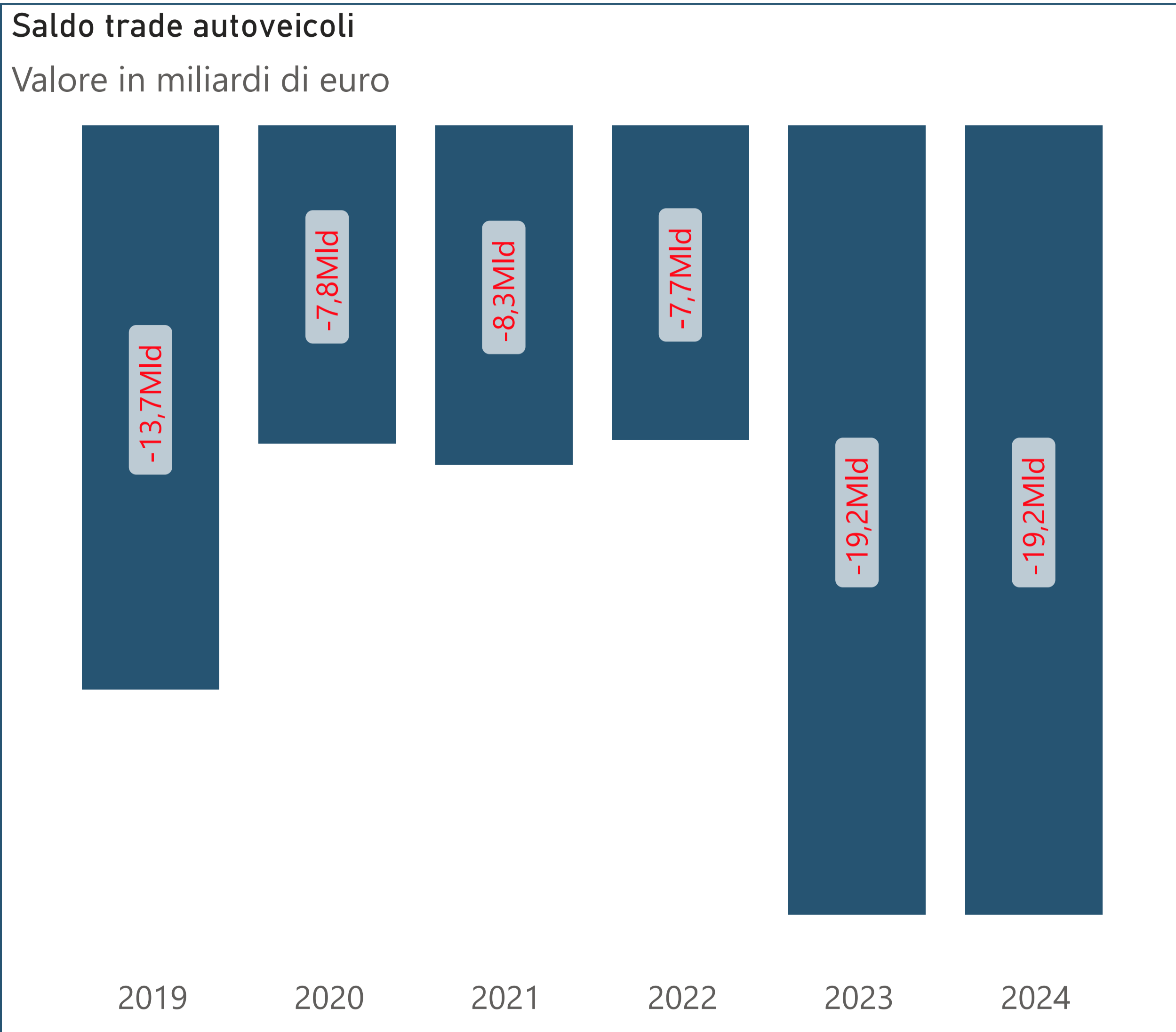
Export Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



Focus trade automotive - 11/2025

Trade automotive - Trend Saldo Commerciale 2019-2024



Focus trade automotive - 11/2025

Riepilogo trade automotive - Gennaio/novembre 2025

Novembre

| Veicolo | Import 2024 | Export 2024 | Saldo 2024 | Import 2025 | Export 2025 | Saldo 2025 |
|---------------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| AUTOVETTURE | 2,96Mld | 0,91Mld | -2,05Mld | 2,87Mld | 0,89Mld | -1,98Mld |
| VEICOLI INDUSTRIALI | 0,38Mld | 0,39Mld | 0,01Mld | 0,40Mld | 0,47Mld | 0,06Mld |
| Totale | 3,35Mld | 1,31Mld | -2,04Mld | 3,27Mld | 1,35Mld | -1,92Mld |

Gennaio - novembre

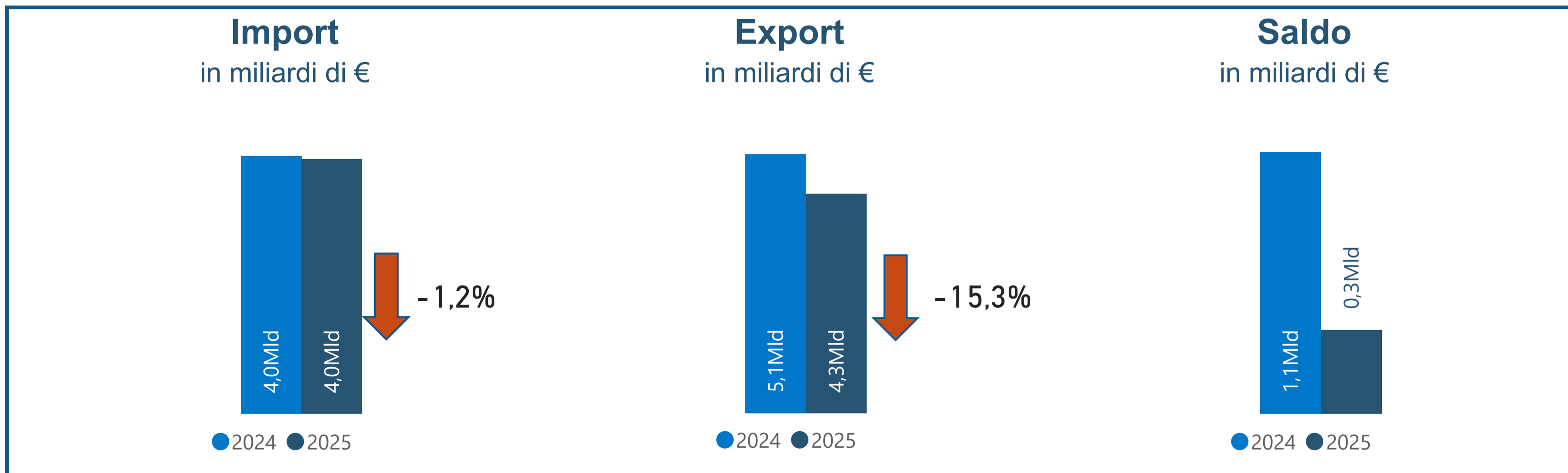
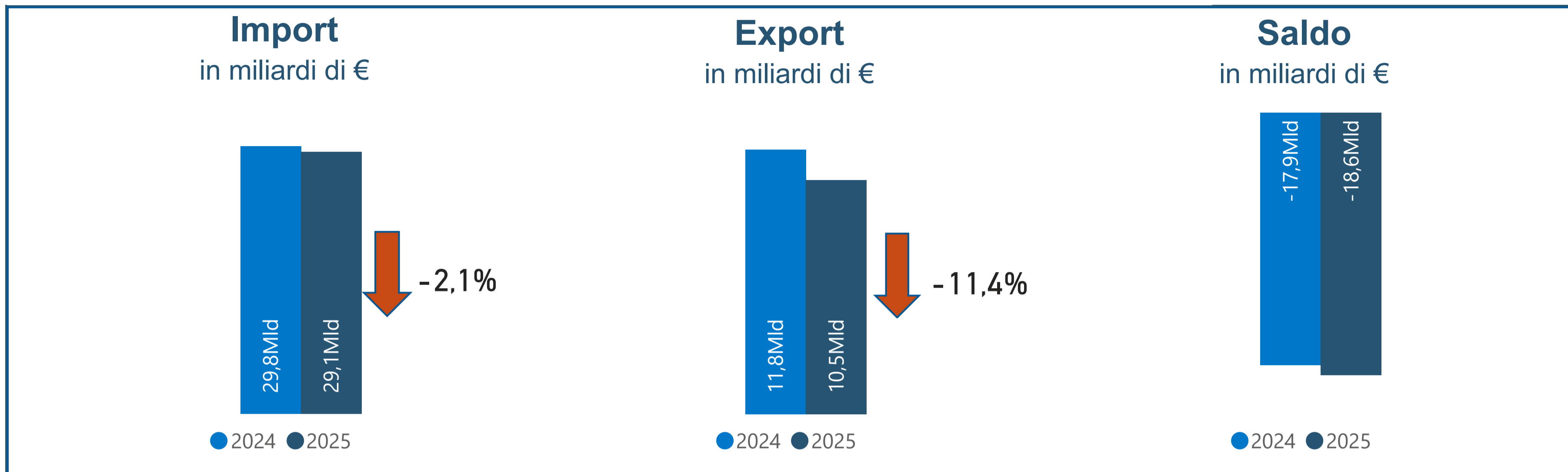
| Veicolo | Import 2024 | Export 2024 | Saldo 2024 | Import 2025 | Export 2025 | Saldo 2025 |
|---------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| AUTOVETTURE | 29,77Mld | 11,85Mld | -17,92Mld | 29,13Mld | 10,49Mld | -18,64Mld |
| VEICOLI INDUSTRIALI | 4,01Mld | 5,09Mld | 1,07Mld | 3,97Mld | 4,31Mld | 0,34Mld |
| Totale | 33,78Mld | 16,93Mld | -16,85Mld | 33,10Mld | 14,80Mld | -18,29Mld |

| Componenti | Import 2024 | Export 2024 | Saldo 2024 | Import 2025 | Export 2025 | Saldo 2025 |
|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ELETTRICO | 0,21Mld | 0,19Mld | -0,02Mld | 0,23Mld | 0,19Mld | -0,04Mld |
| GOMMA | 0,23Mld | 0,17Mld | -0,07Mld | 0,22Mld | 0,17Mld | -0,06Mld |
| MOTORI | 0,14Mld | 0,33Mld | 0,18Mld | 0,19Mld | 0,35Mld | 0,15Mld |
| PARTI MECCANICHE | 0,80Mld | 1,32Mld | 0,52Mld | 0,81Mld | 1,40Mld | 0,58Mld |
| SUONO | 0,00Mld | 0,00Mld | 0,00Mld | 0,00Mld | 0,00Mld | 0,00Mld |
| Totale | 1,39Mld | 2,01Mld | 0,62Mld | 1,46Mld | 2,10Mld | 0,64Mld |

| Componenti | Import 2024 | Export 2024 | Saldo 2024 | Import 2025 | Export 2025 | Saldo 2025 |
|------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| ELETTRICO | 2,57Mld | 2,19Mld | -0,38Mld | 2,45Mld | 2,11Mld | -0,34Mld |
| GOMMA | 2,40Mld | 1,83Mld | -0,57Mld | 2,51Mld | 1,82Mld | -0,69Mld |
| MOTORI | 2,15Mld | 3,63Mld | 1,48Mld | 2,04Mld | 3,77Mld | 1,73Mld |
| PARTI MECCANICHE | 9,34Mld | 15,42Mld | 6,08Mld | 9,13Mld | 15,26Mld | 6,13Mld |
| SUONO | 0,00Mld | 0,00Mld | 0,00Mld | 0,08Mld | 0,00Mld | -0,08Mld |
| Totale | 16,46Mld | 23,07Mld | 6,61Mld | 16,21Mld | 22,97Mld | 6,76Mld |

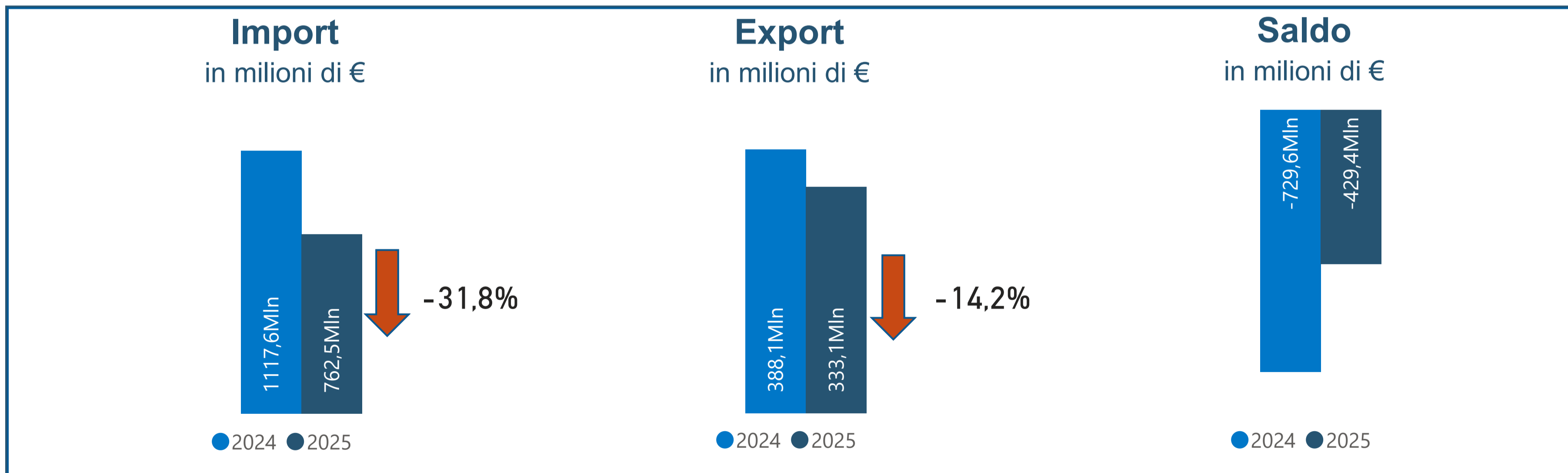
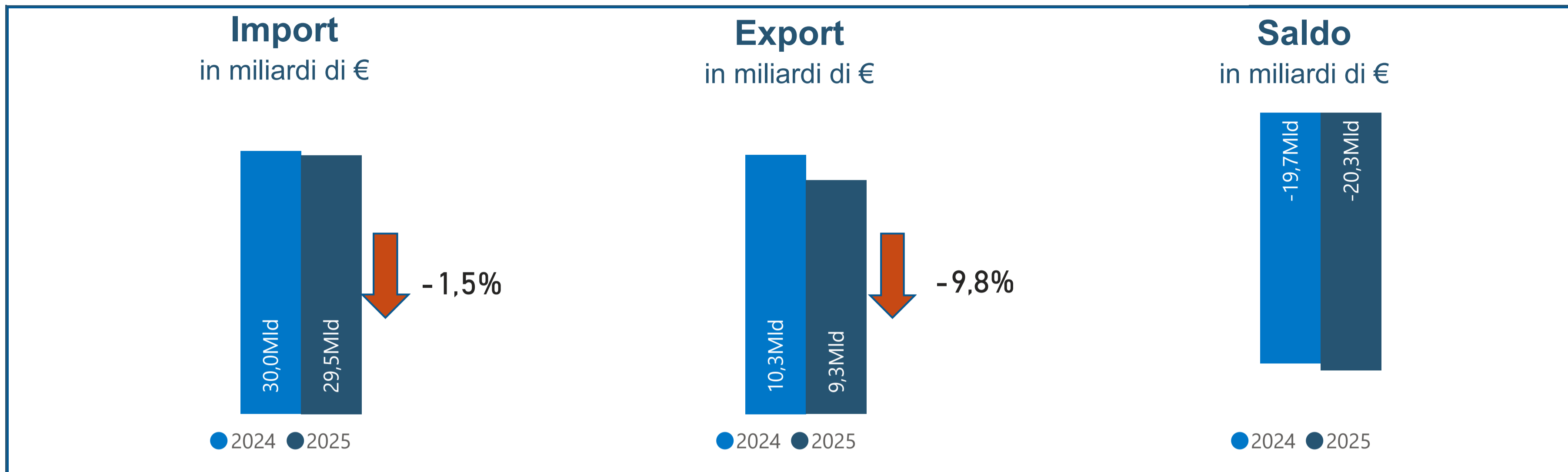
Focus trade automotive - 11/2025

Trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/novembre 2025



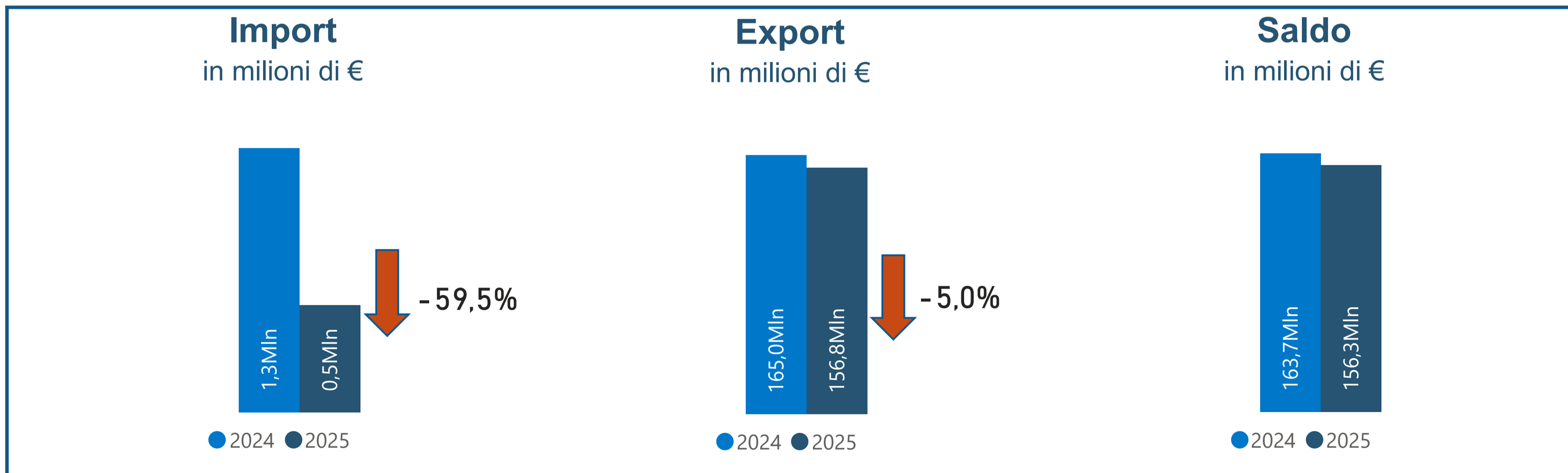
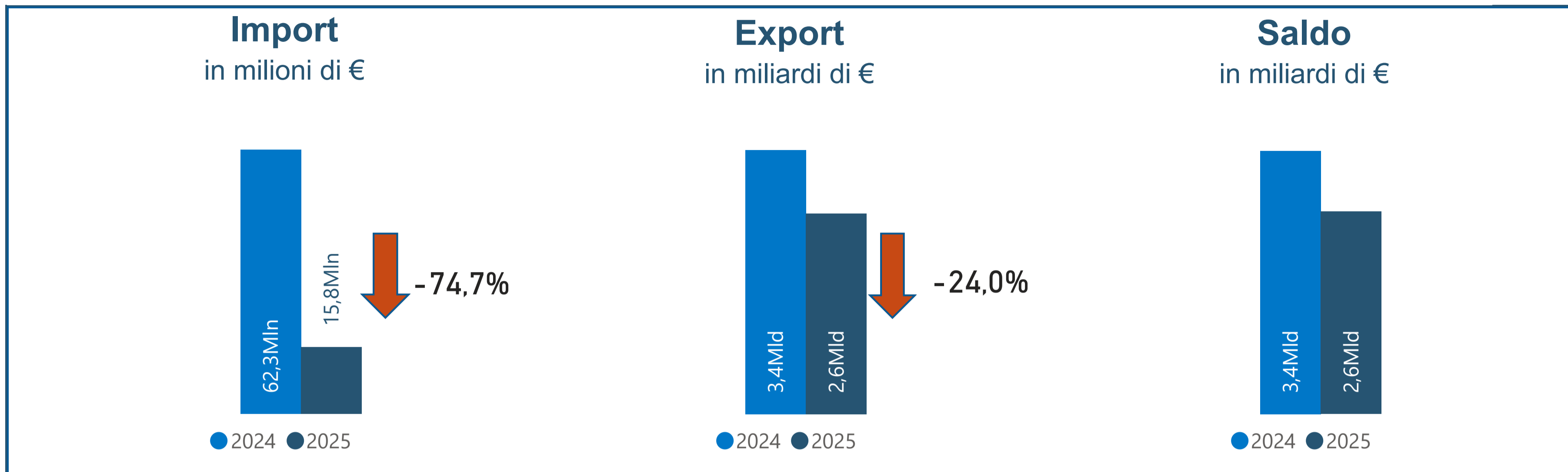
Focus trade automotive - 11/2025

Trade di autoveicoli tra Italia ed Europa, Italia e Africa. Gennaio/novembre 2025



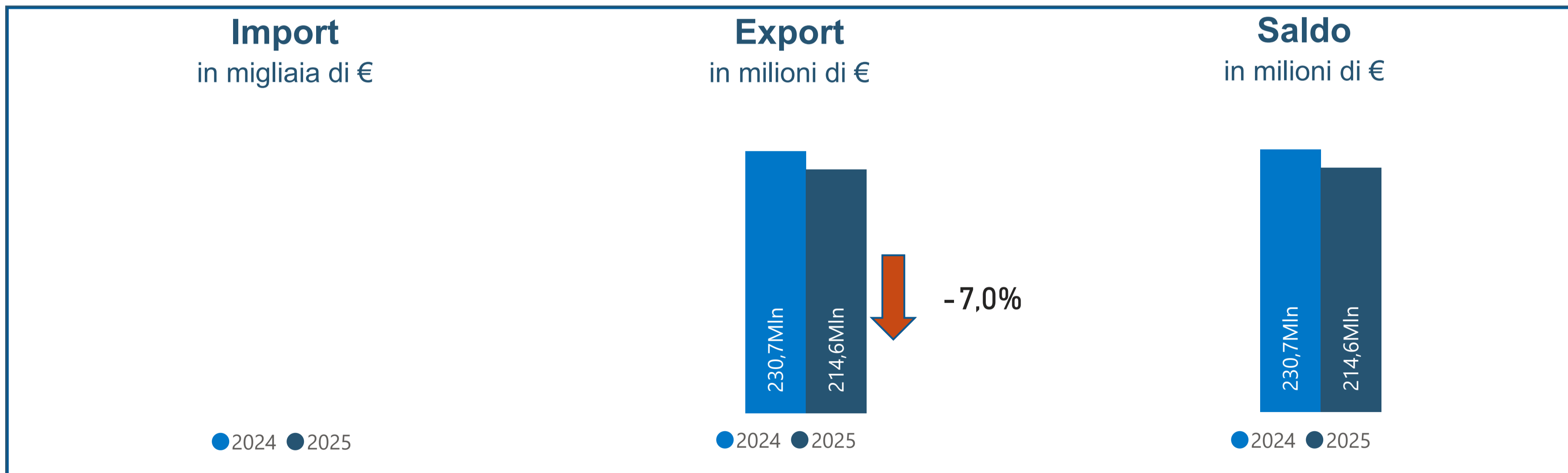
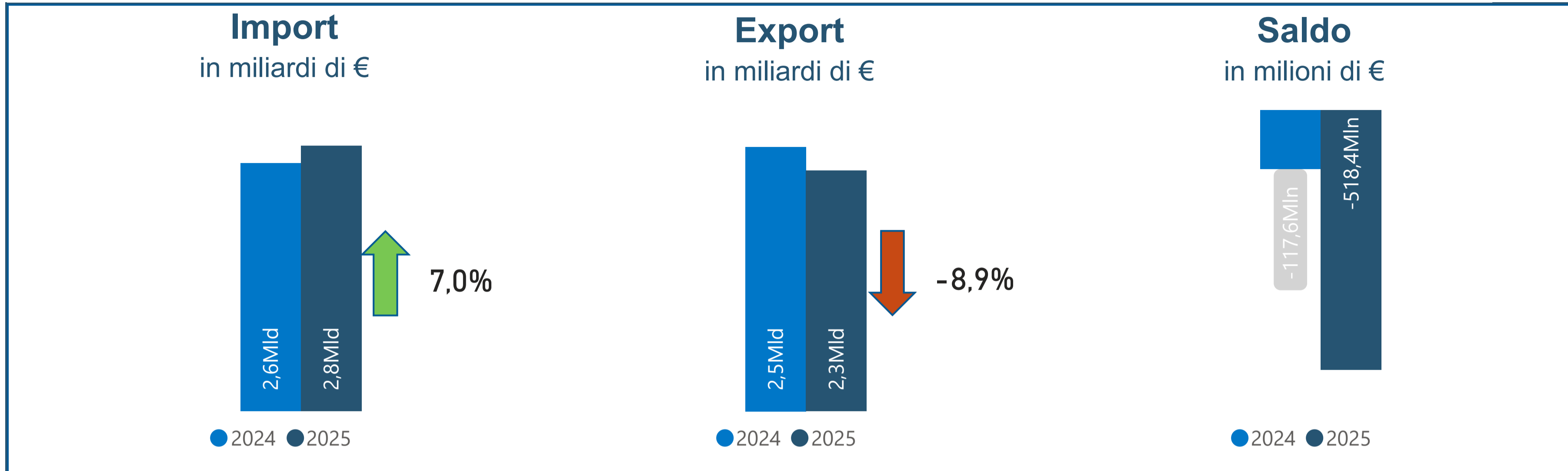
Focus trade automotive - 11/2025

Trade di autoveicoli tra Italia e Nord America, Italia e Sud America. Gennaio/novembre 2025



Focus trade automotive - 11/2025

Trade di autoveicoli tra Italia e Asia, Italia e Oceania. Gennaio/novembre 2025

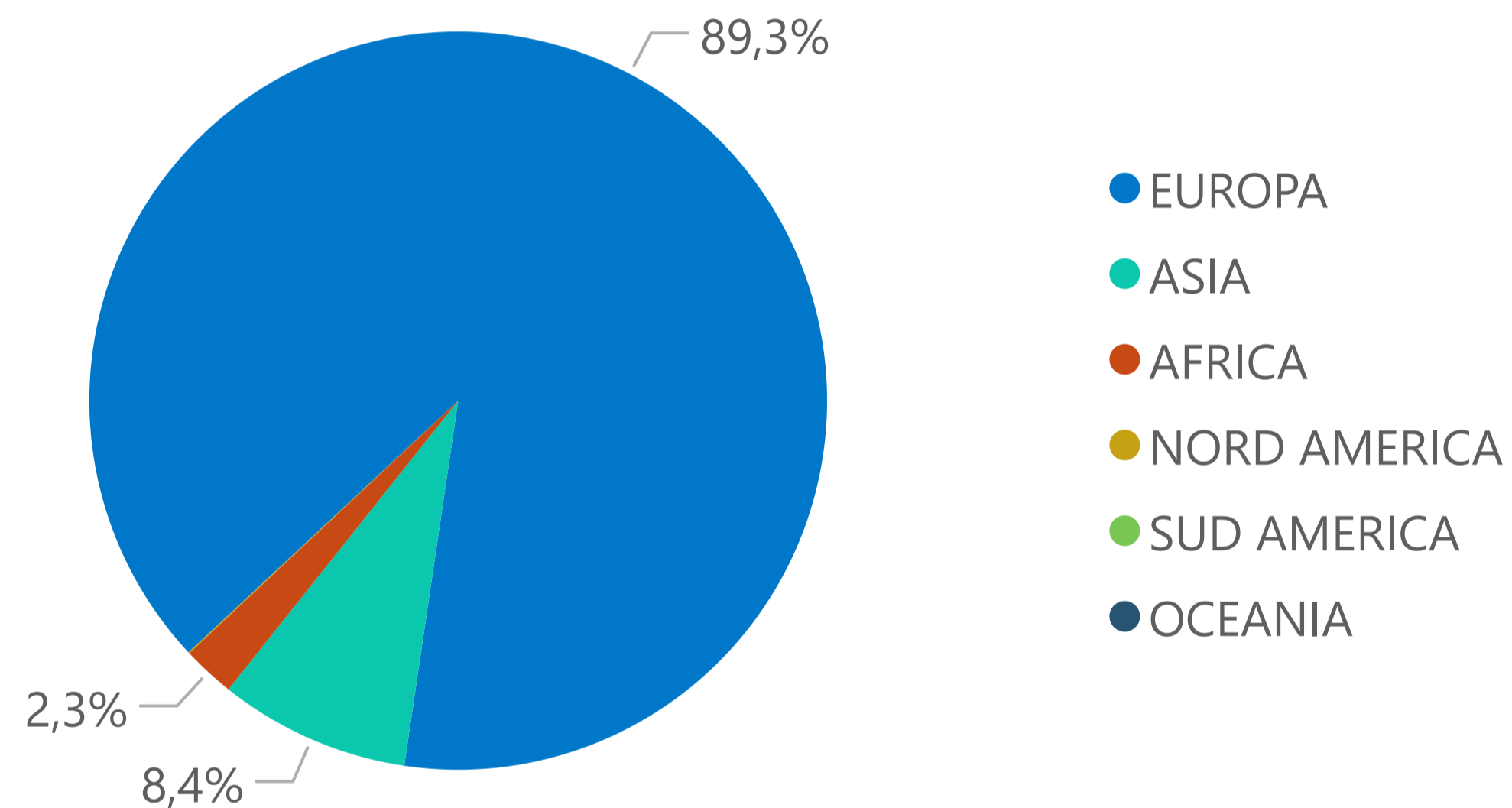


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

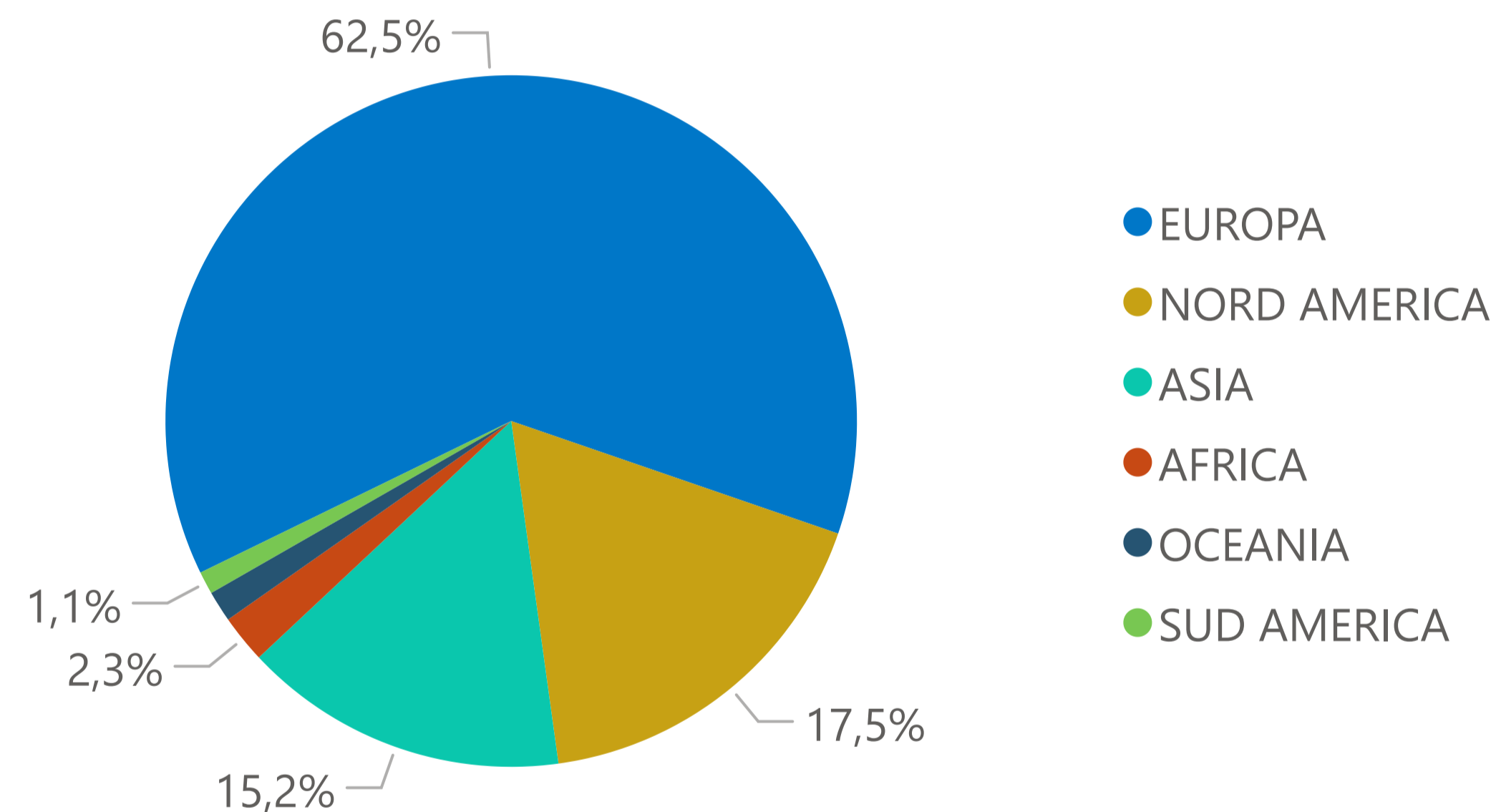
Focus trade automotive - 11/2025

Trade di autoveicoli tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/novembre 2025

IMPORT - Quote per continente d'origine



EXPORT - Quote per continente di destinazione

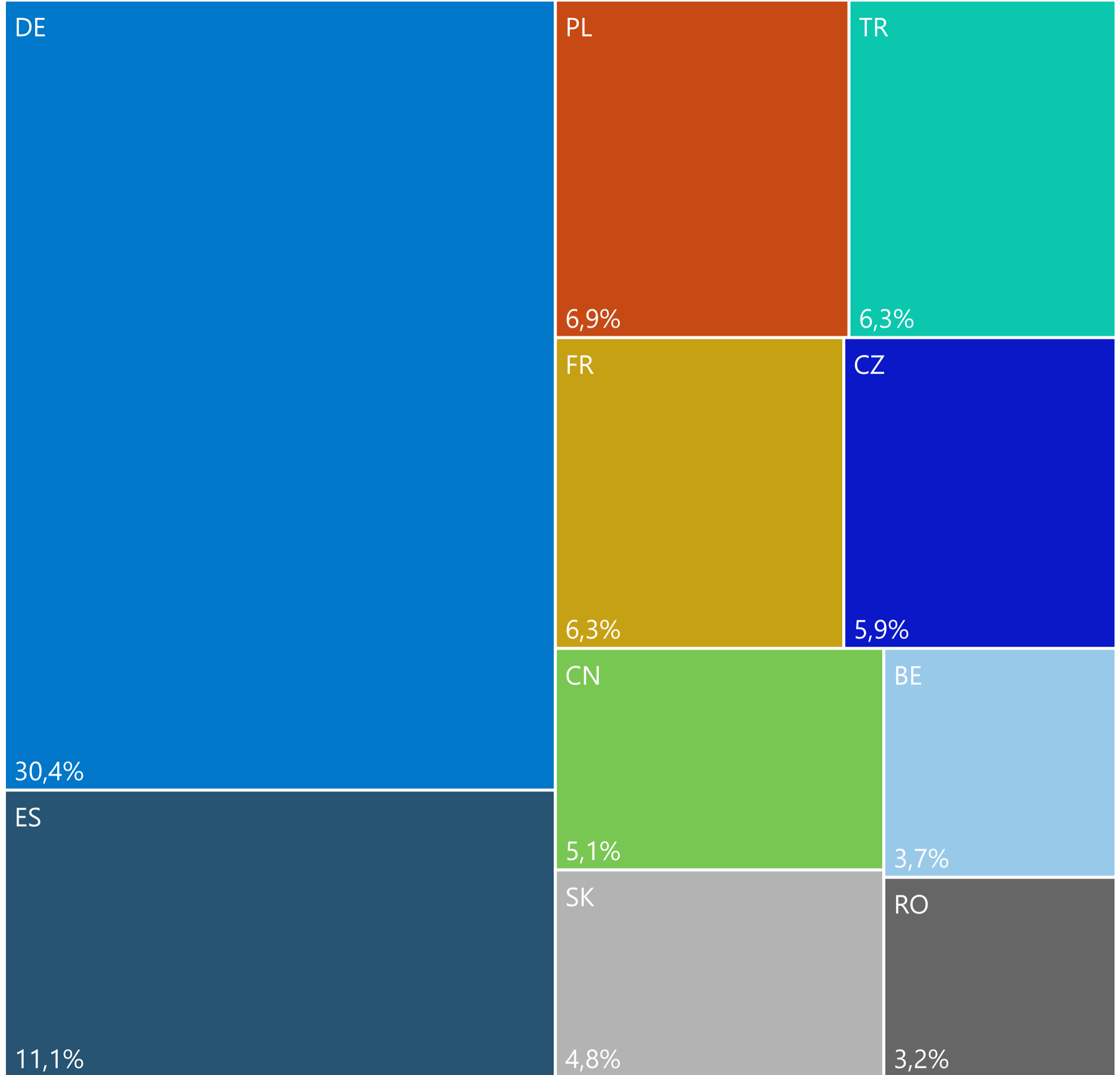


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

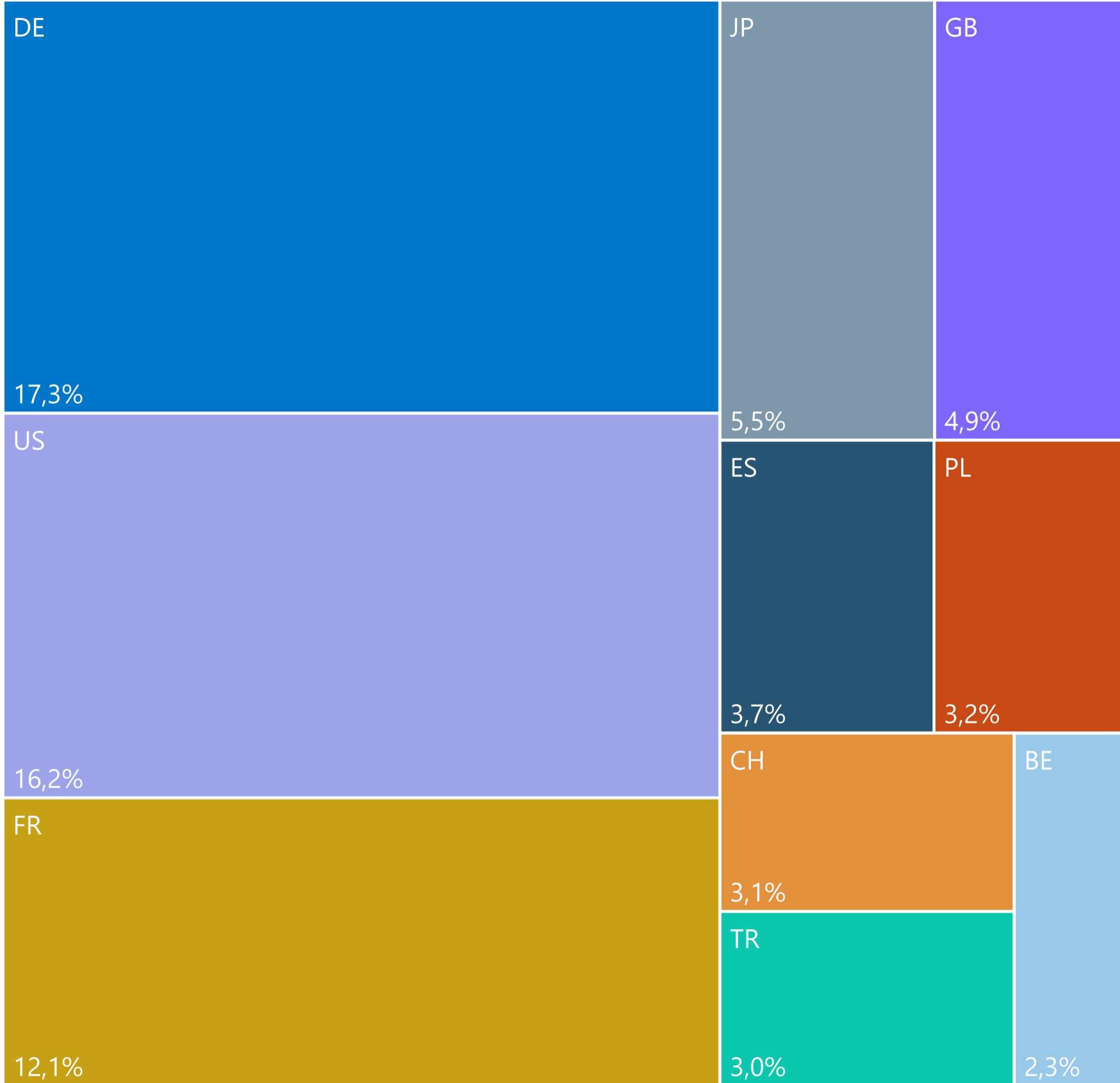
Focus trade automotive - 11/2025

Trade di autoveicoli in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/novembre 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



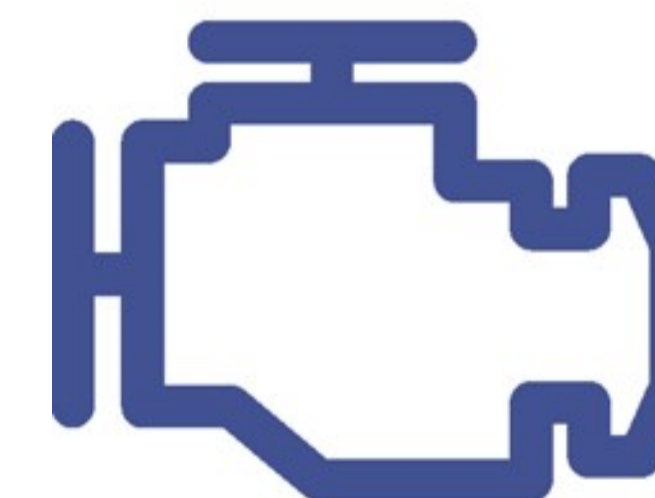
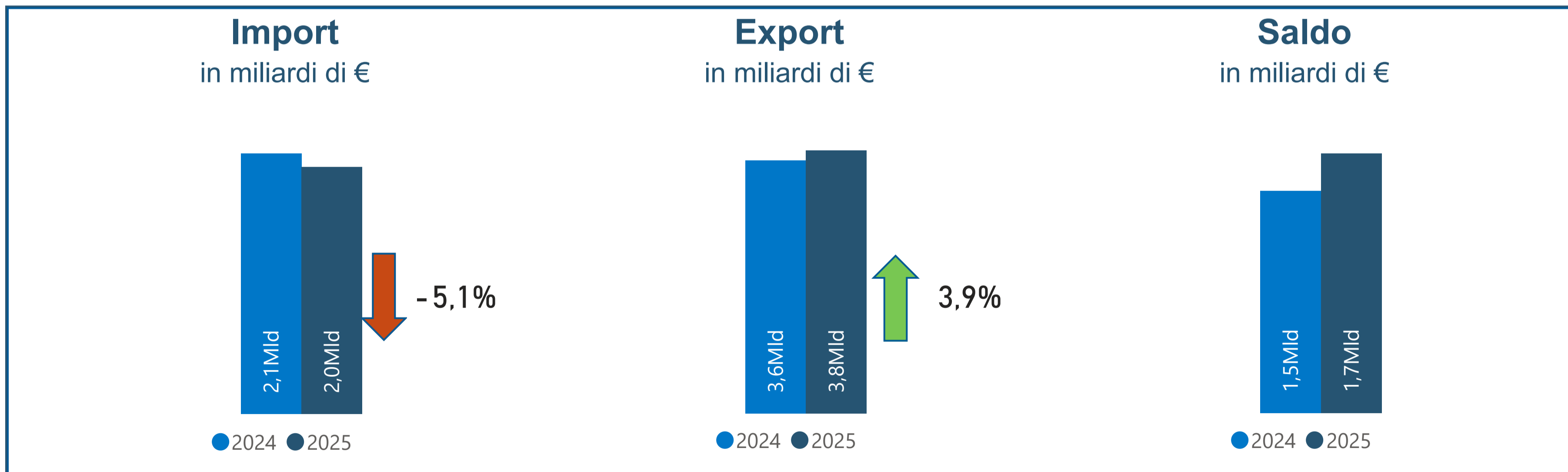
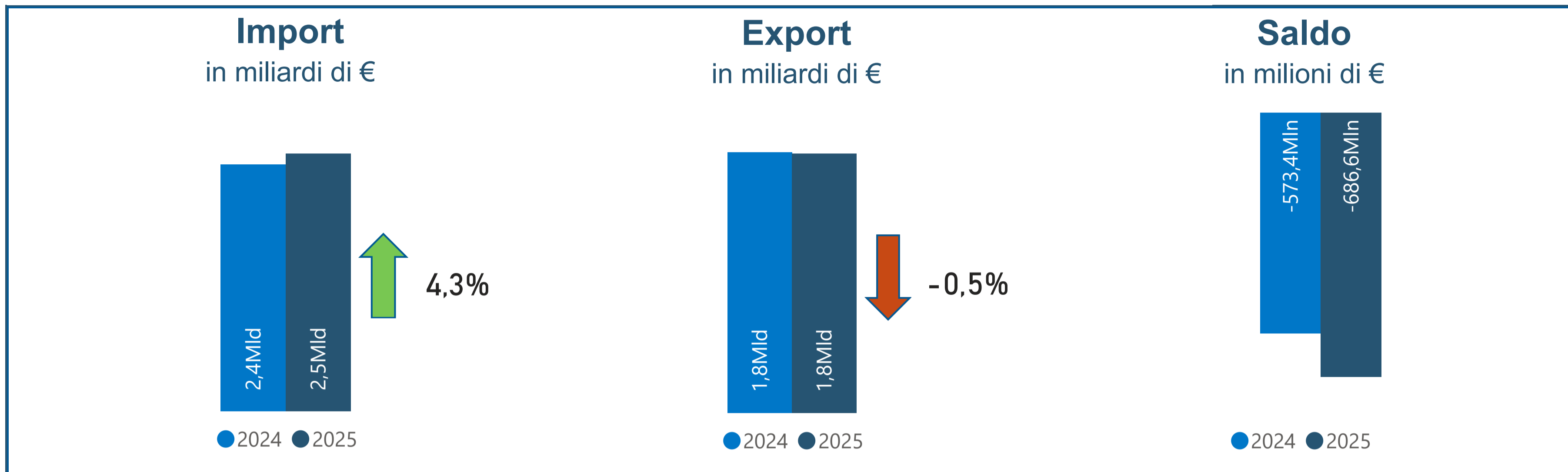
EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

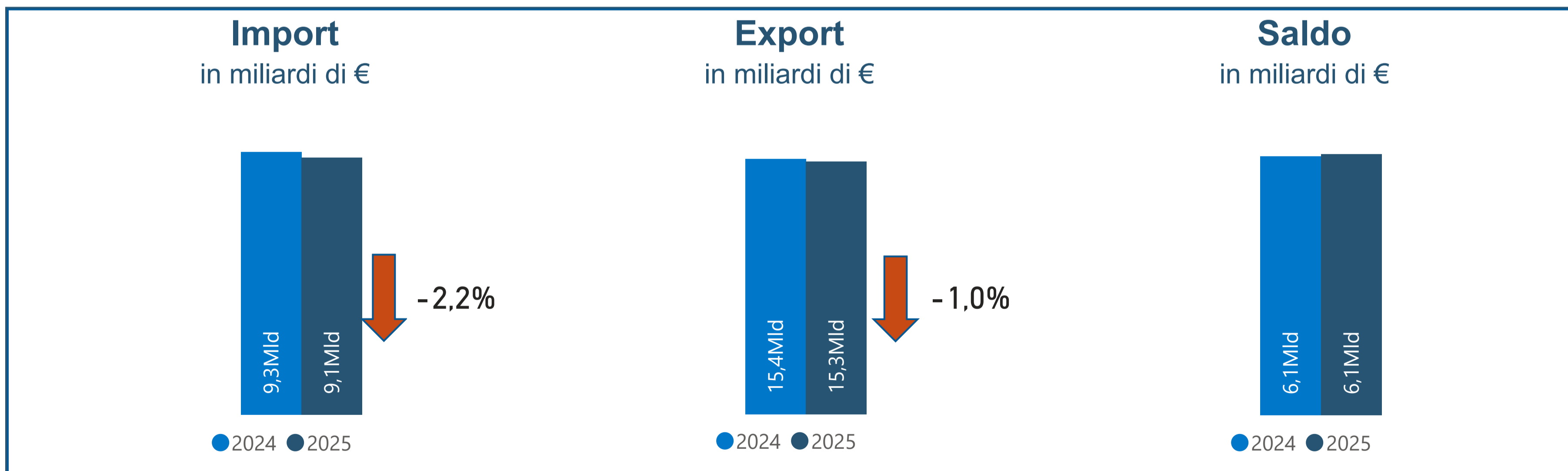
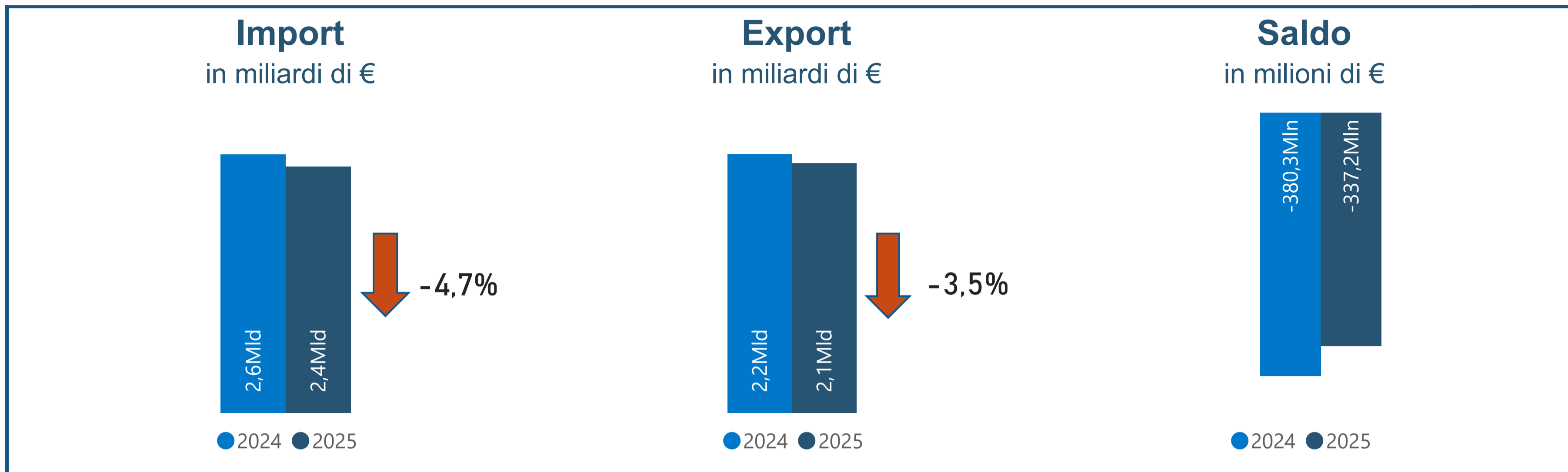
Focus trade automotive - 11/2025

Trade di componenti in Italia - Gomme e motori - Gennaio/novembre 2025



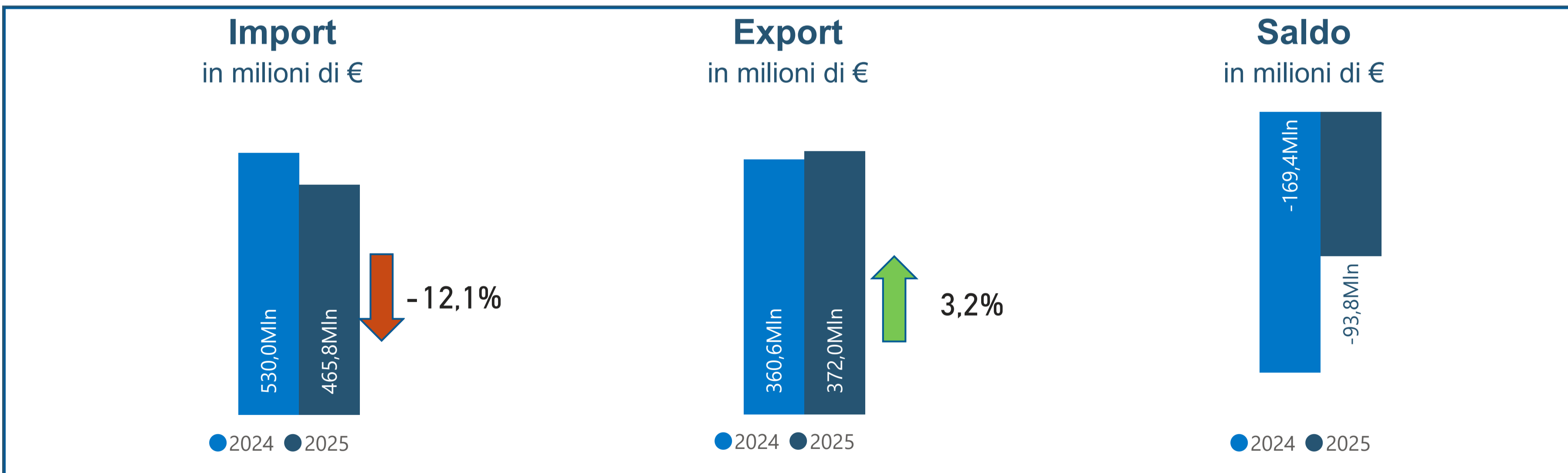
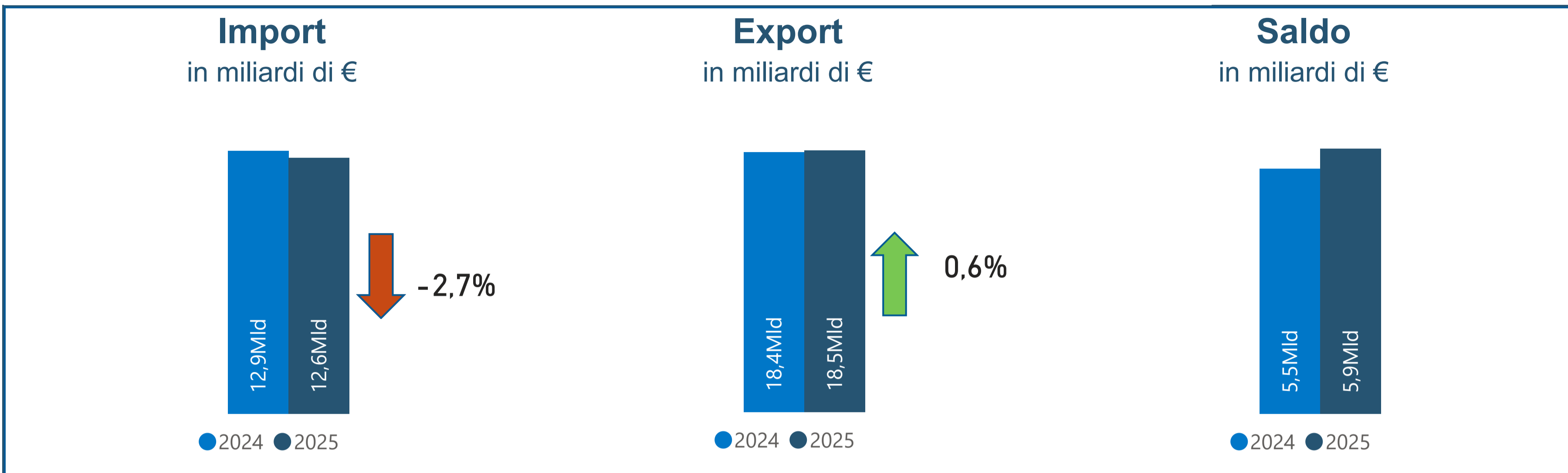
Focus trade automotive - 11/2025

Trade di componenti in Italia - Parti elettriche e parti meccaniche - Gennaio/novembre 2025



Focus trade automotive - 11/2025

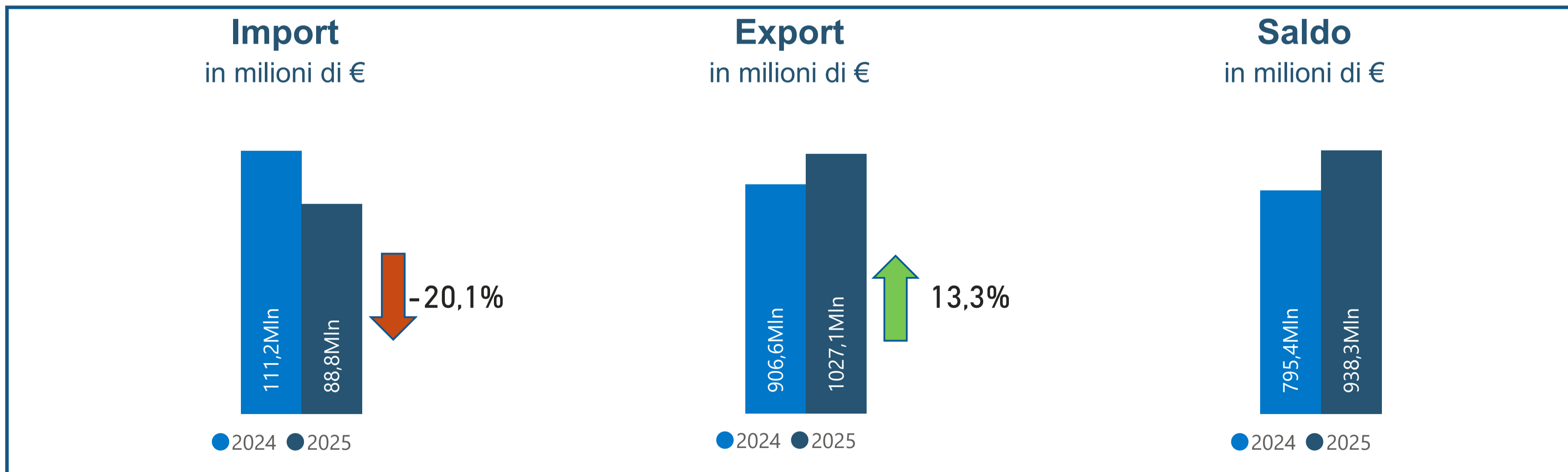
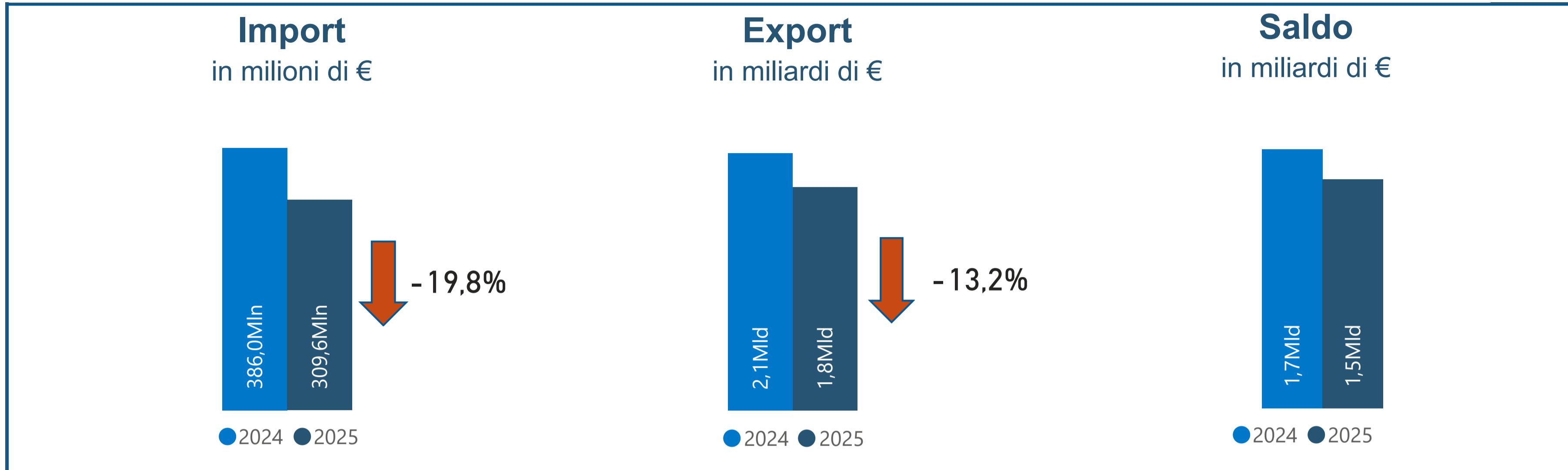
Trade di componenti Italia ed Europa, Italia e Africa - Gennaio/novembre 2025



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 11/2025

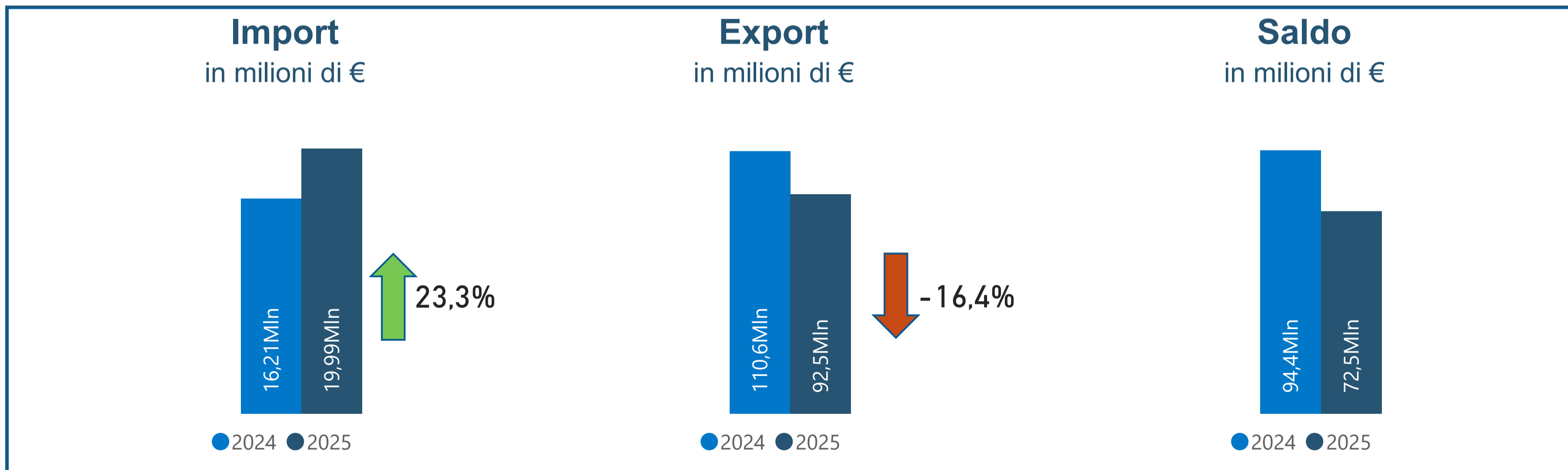
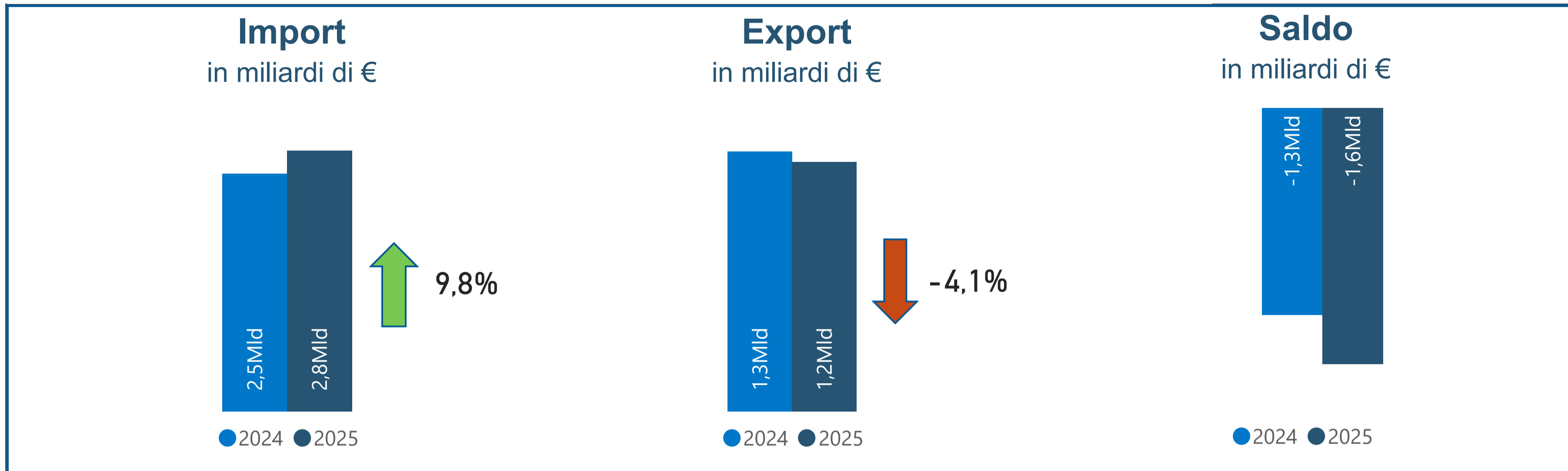
Trade di componenti Italia e Nord America, Italia e Sud America - Gennaio/novembre 2025



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 11/2025

Trade di componenti Italia e Asia, Italia e Oceania - Gennaio/novembre 2025

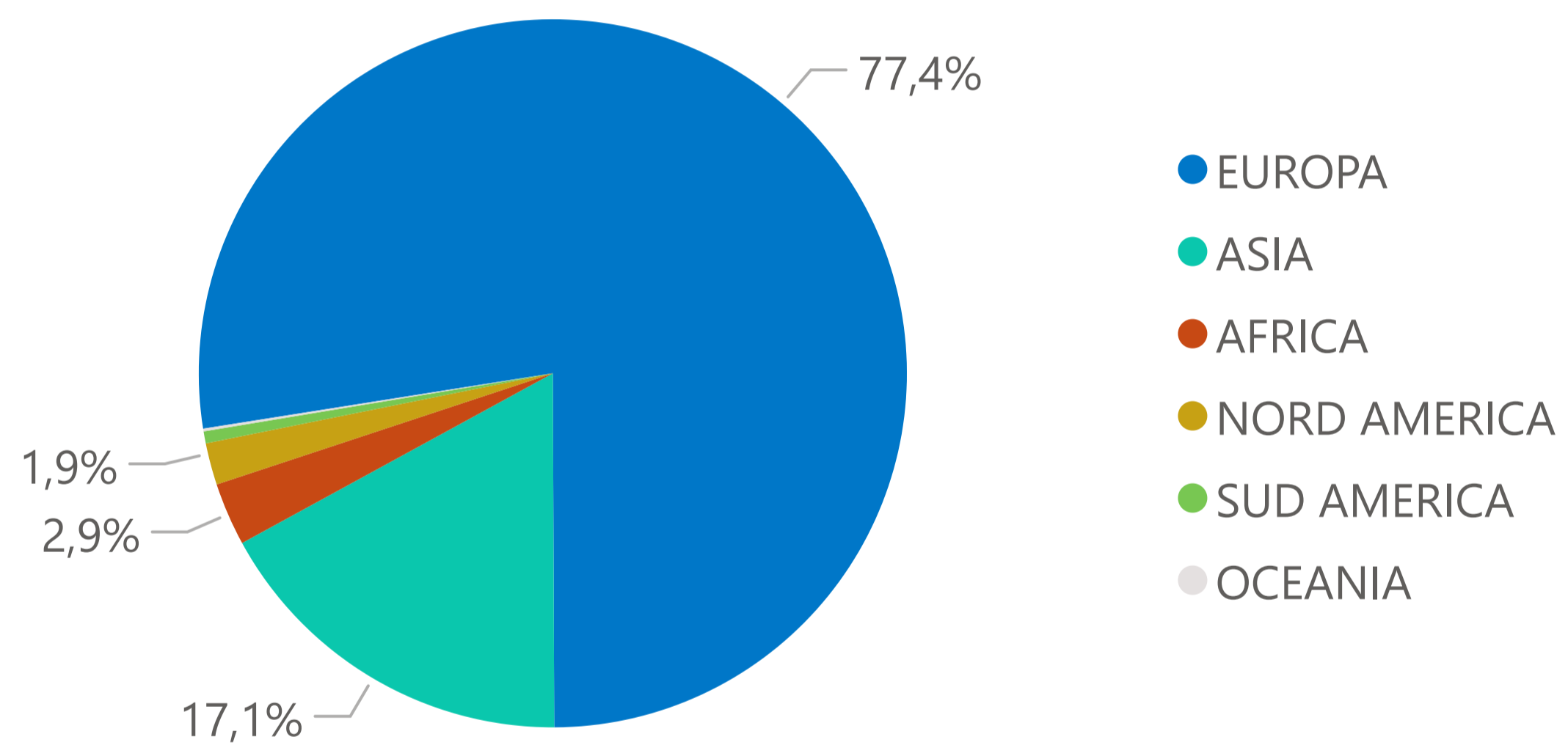


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

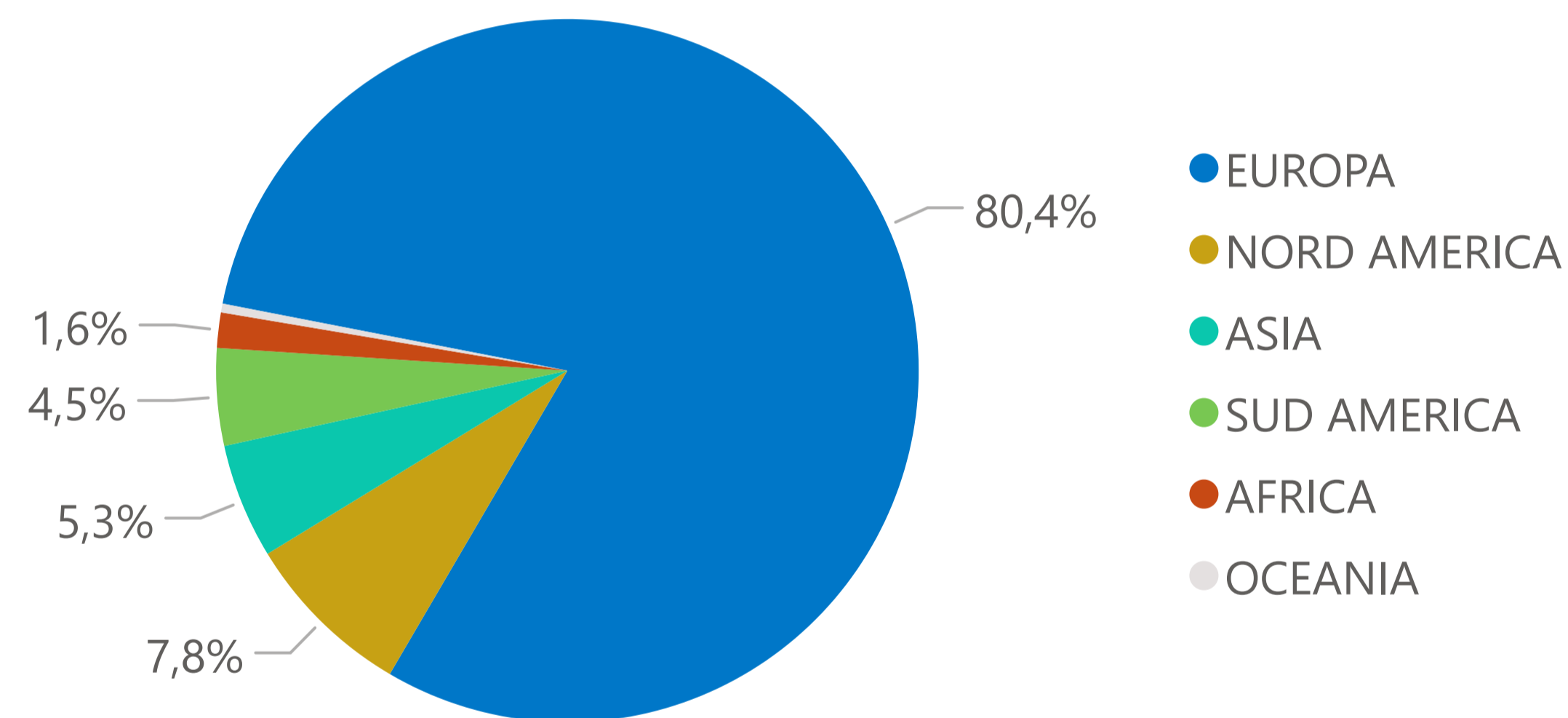
Focus trade automotive - 11/2025

Trade di componenti tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/novembre 2025

IMPORT - Quote per continente d'origine



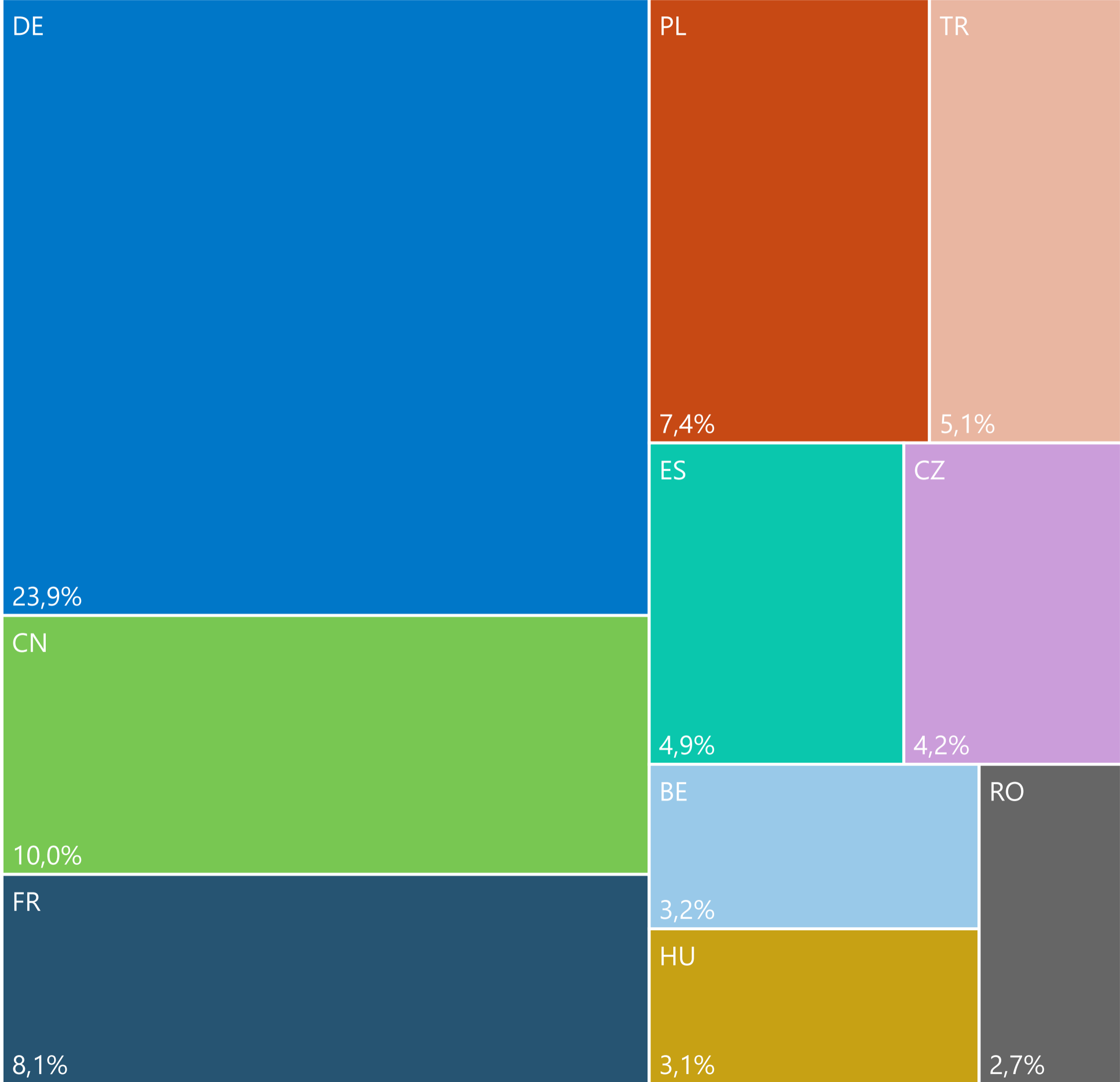
EXPORT - Quote per continente di destinazione



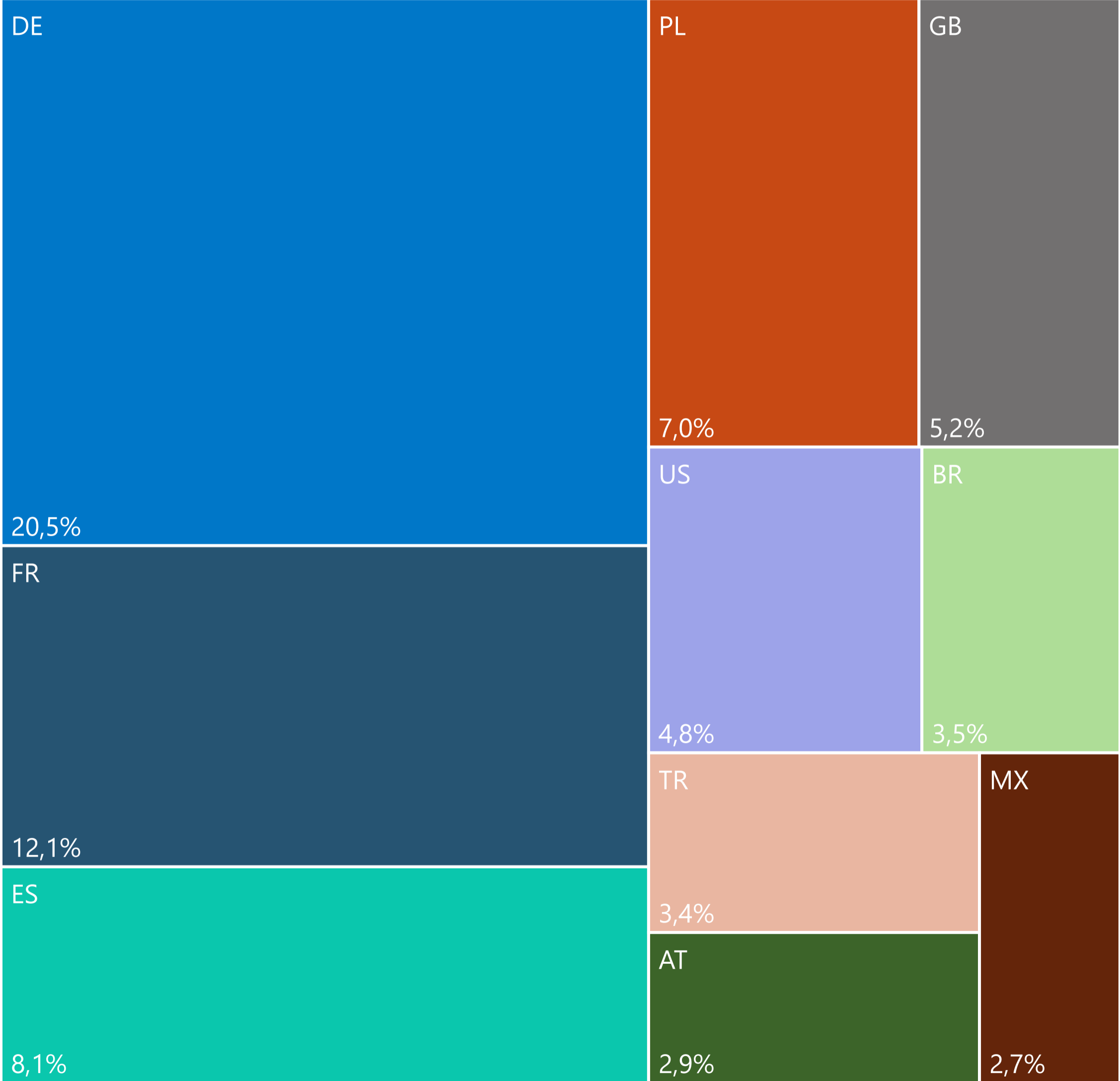
Focus trade automotive - 11/2025

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/novembre 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 11/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it

Data di pubblicazione: 19 febbraio 2026

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.