



Focus Italia

Trade Automotive

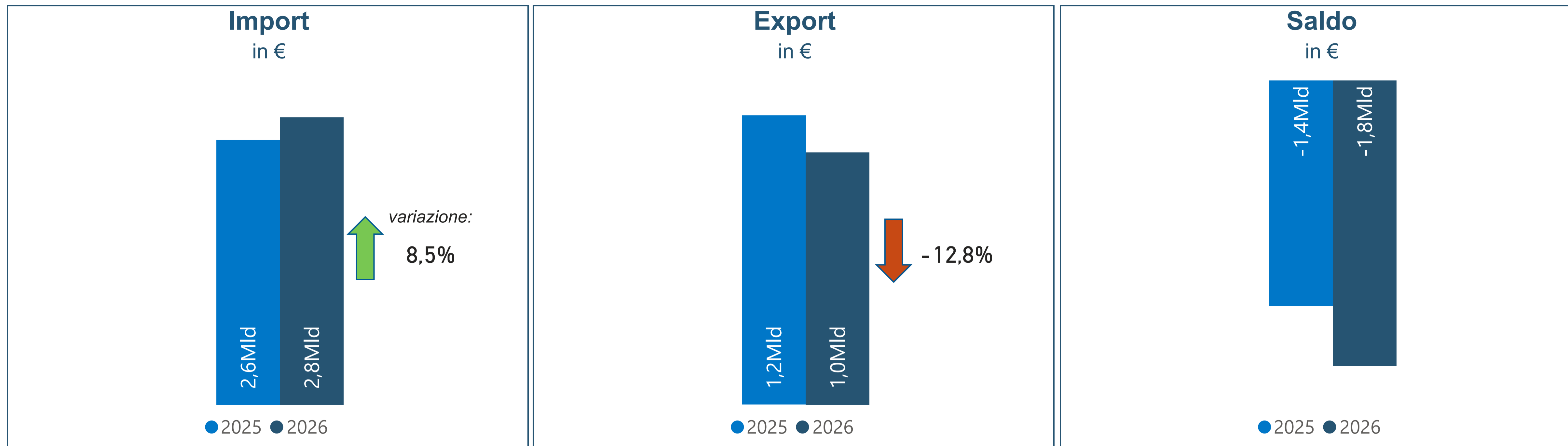
GENNAIO 2026

**Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti**

Highlights: il trade automotive italiano	3-4
Trend import-export-saldo 2020-2025	5-7
Riepilogo trade	7-8
Autoveicoli:	
Trade per tipo di veicolo	9
Trade per area	10-13
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	14
Componenti:	
Trade per tipo di componente	15-16
Trade per area	16-19
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	20

Focus trade automotive - 01/2026

Highlights: il trade di autoveicoli in Italia - Gennaio 2026

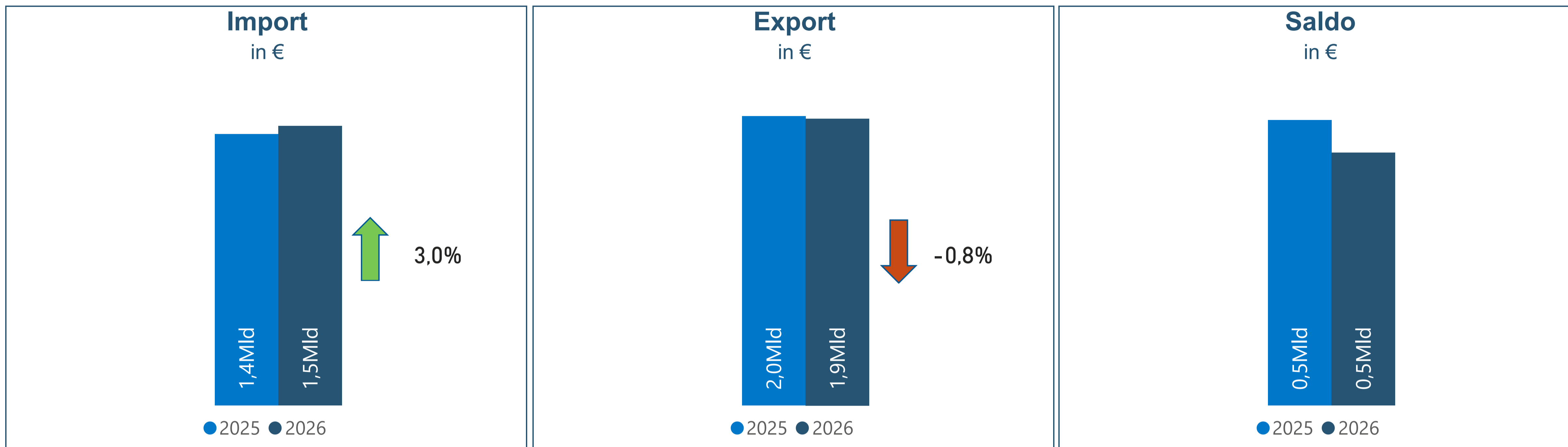


Nel mese di gennaio del 2026, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+8,5% rispetto al primo mese del 2025). Il comparto delle **autovetture** mostra incrementi nelle importazioni (+12,7%) e al contrario quello dei **veicoli industriali** cala del 16,9%. Anche l'export in valore risulta in calo rispetto a quello del primo mese del 2025, del 12,8%: il valore dei **veicoli industriali**, nel periodo analizzato del 2026, cresce del 5,5%; le **autovetture** esportate, invece, sono in calo del 17,6%. Il saldo è negativo per circa 1,7 miliardi di Euro per le autovetture e di circa 43,4 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'88,7% del valore totale importato), nel primo mese del 2026, l'export con destinazione Europa rappresenta il 65,7% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (15,1%), seguiti da Giappone (5,8%) e Emirati Arabi Uniti (1,9%).

Focus trade automotive - 01/2026

Highlights: il trade di componenti in Italia - Gennaio 2026



Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, aumenta l'import, del 3,0%, mentre l'export cala dello 0,8%, con un saldo positivo di circa 461,6 milioni di euro (era di 520,9 milioni nello stesso periodo del 2025). L'Europa rappresenta il 78,8% del valore dell'import e l'84,6% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 16,4% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America con il 5,6% del totale.

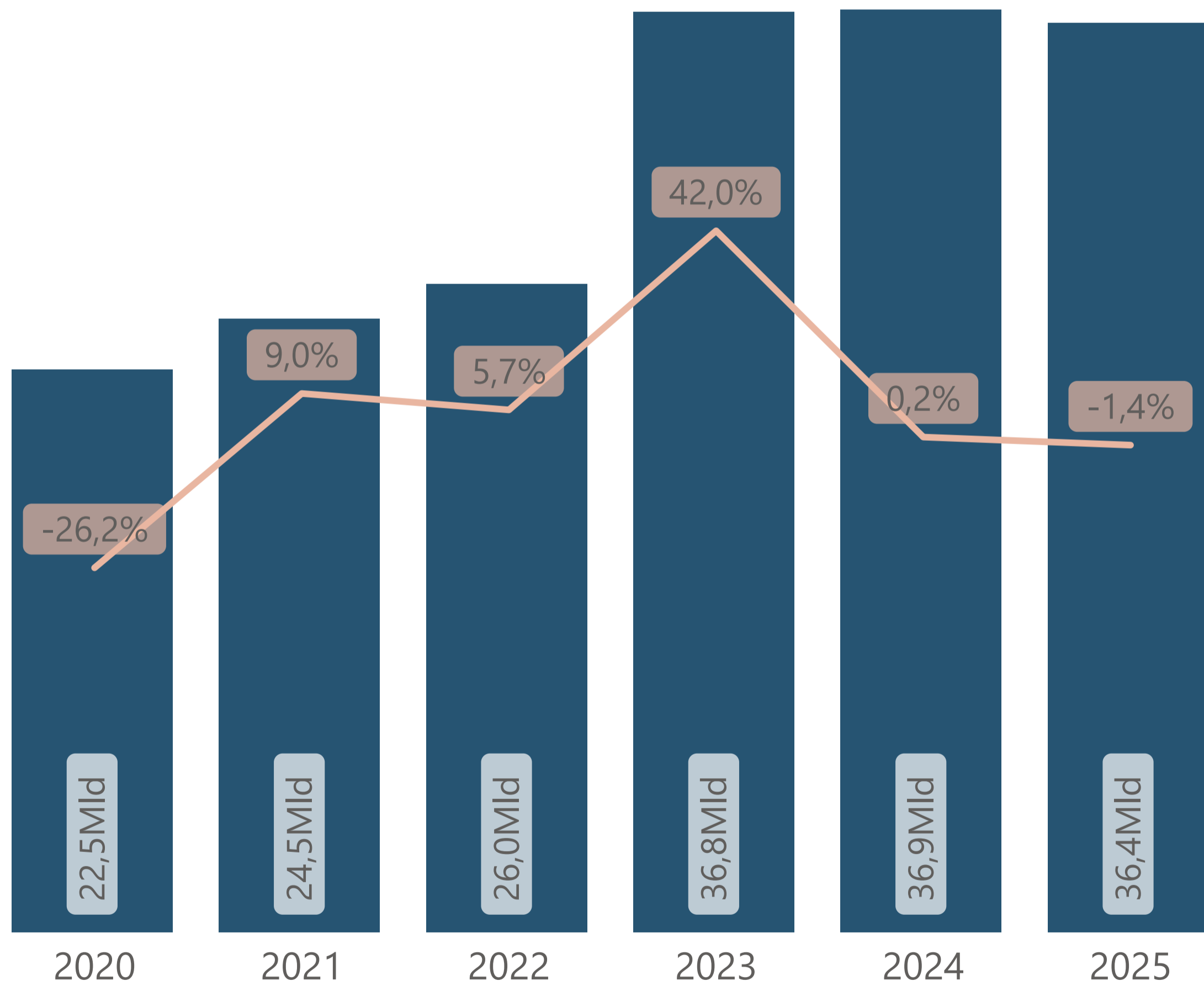
Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, rispettivamente rappresenta il 24,9% delle importazioni ed il 20,2% delle esportazioni del trade italiano. Seguono, nell'ordine, a completare la Top3, la Cina e la Francia per quanto riguarda le importazioni e Francia e Spagna considerando le esportazioni.

Focus trade automotive - 01/2026

Trade automotive - Trend Import 2020-2025

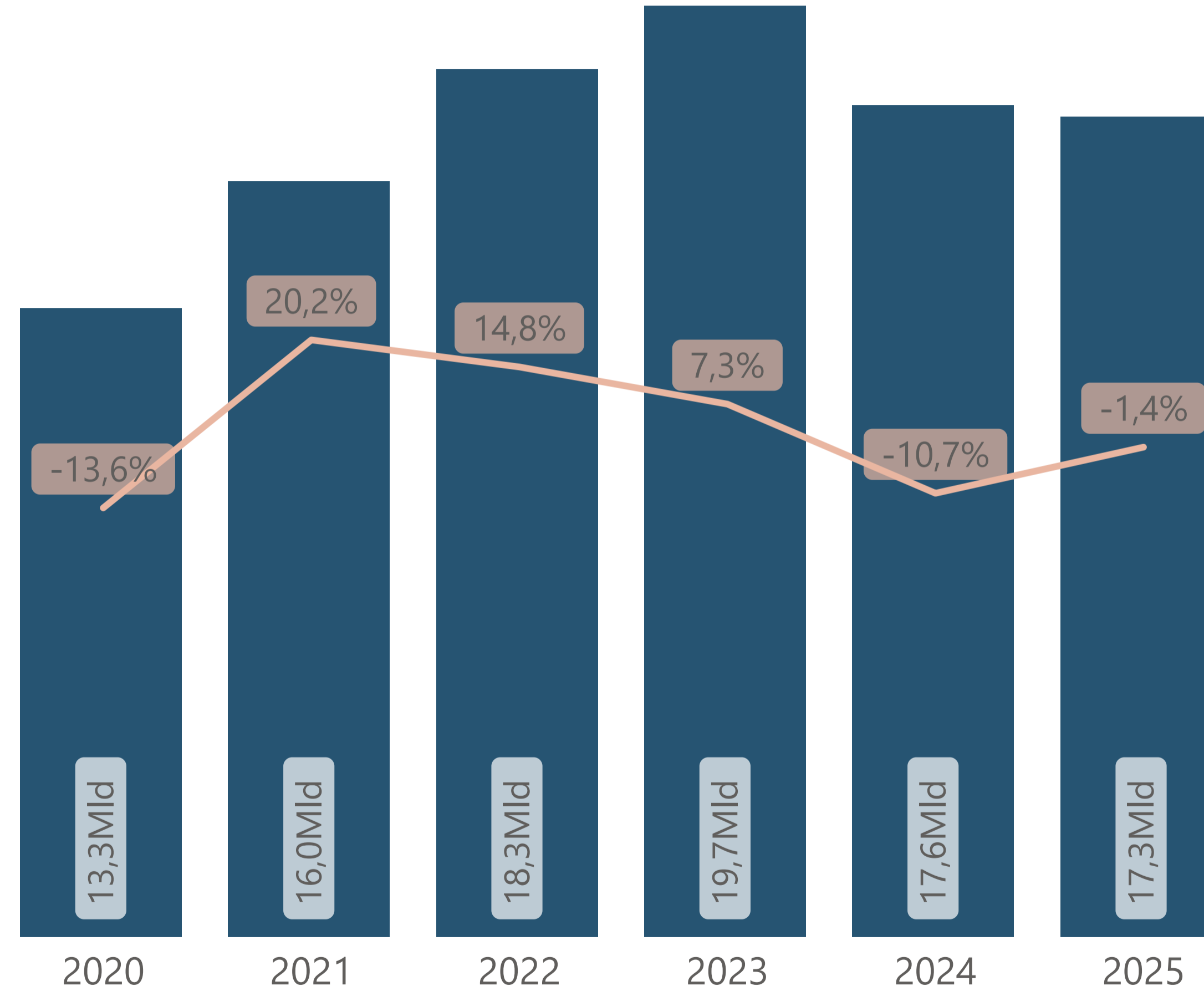
Import Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



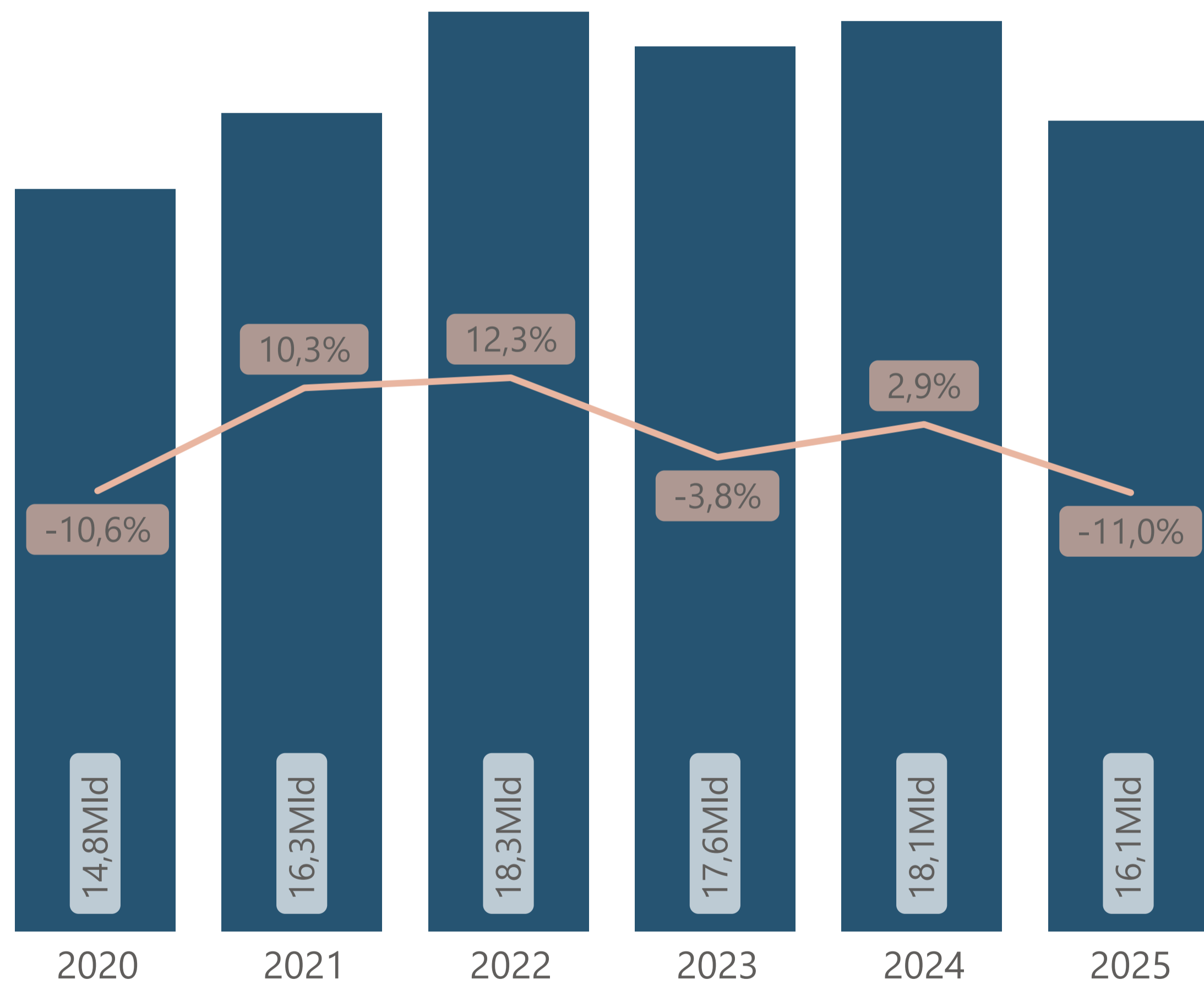
Import Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



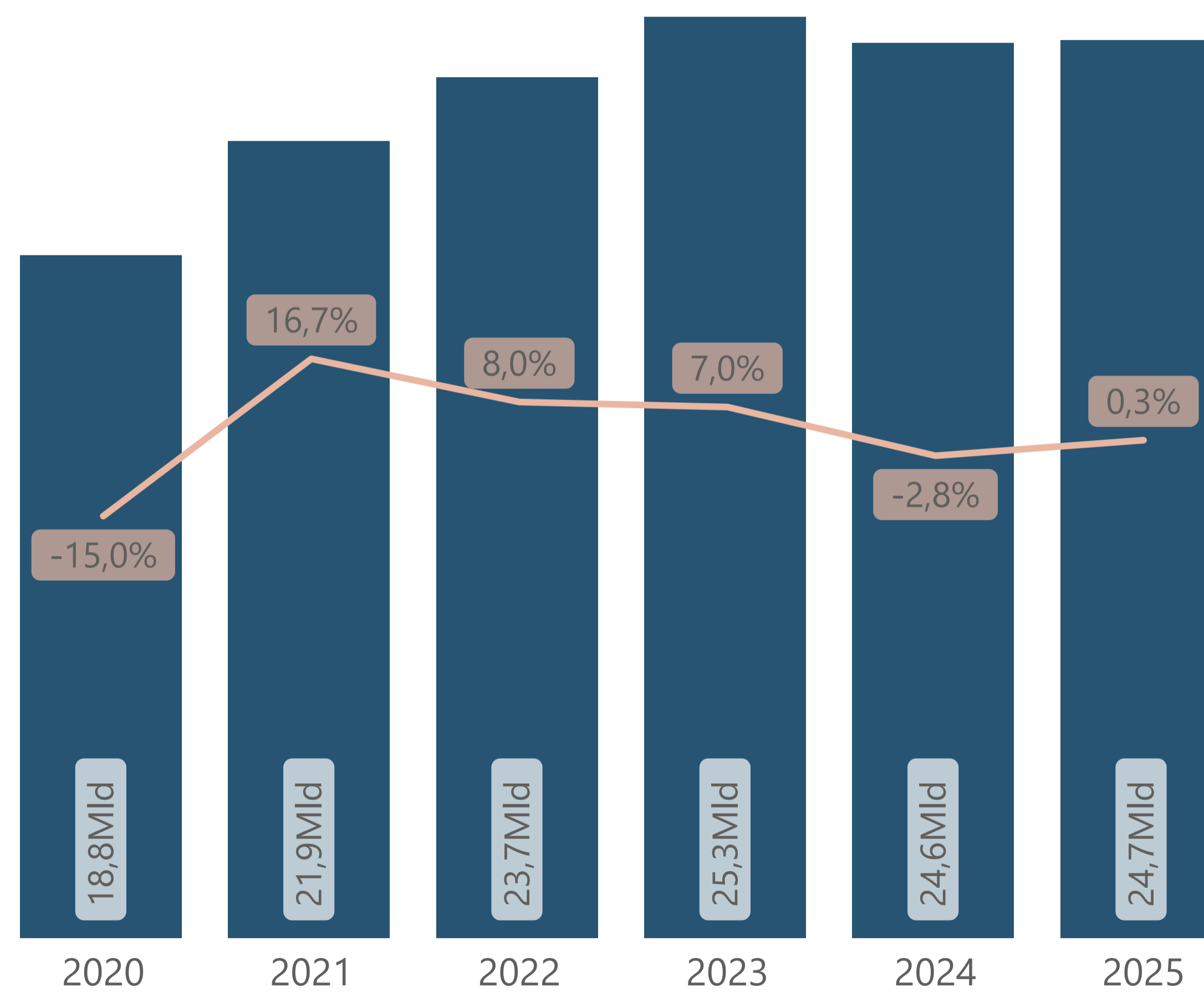
Export Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



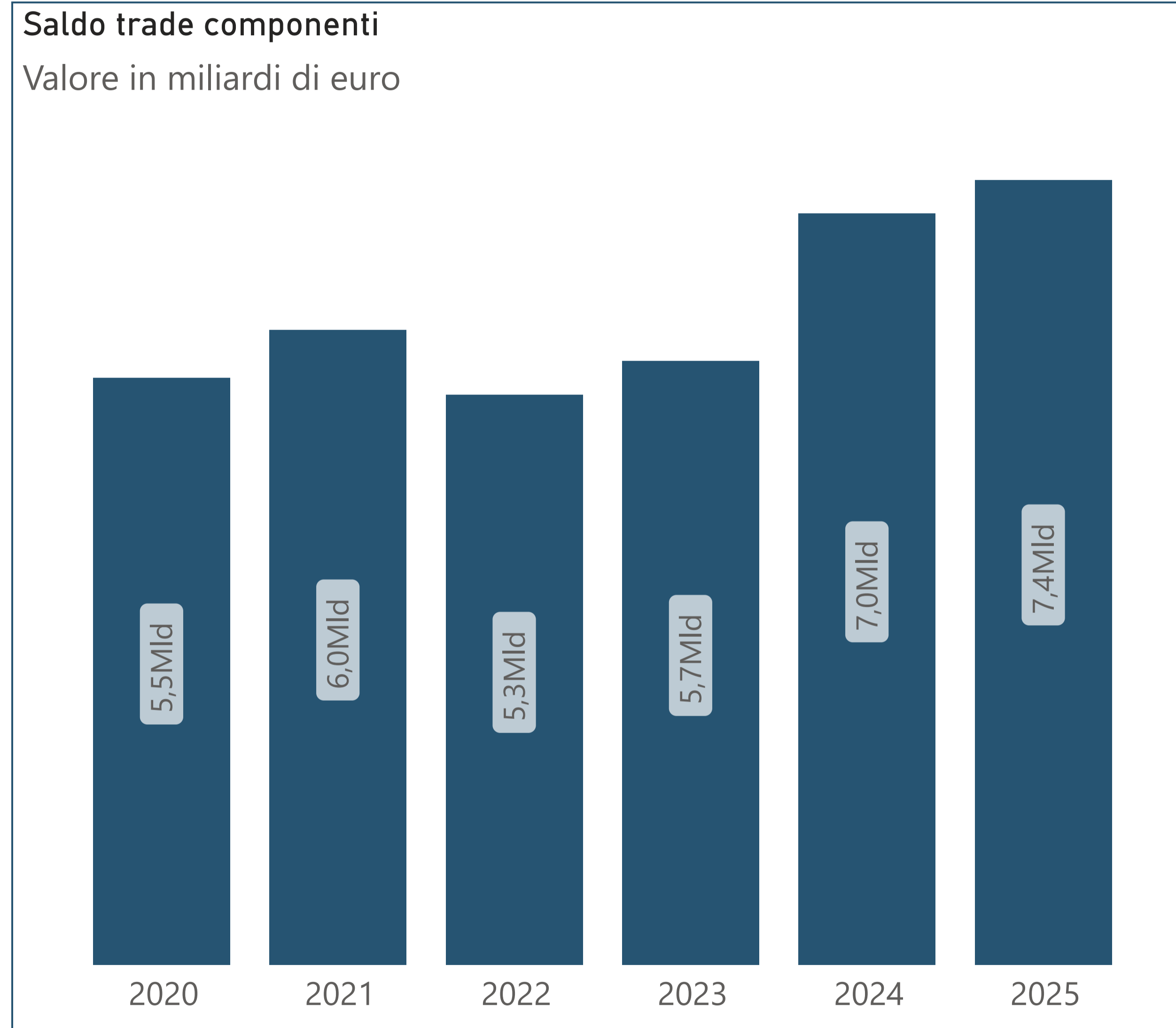
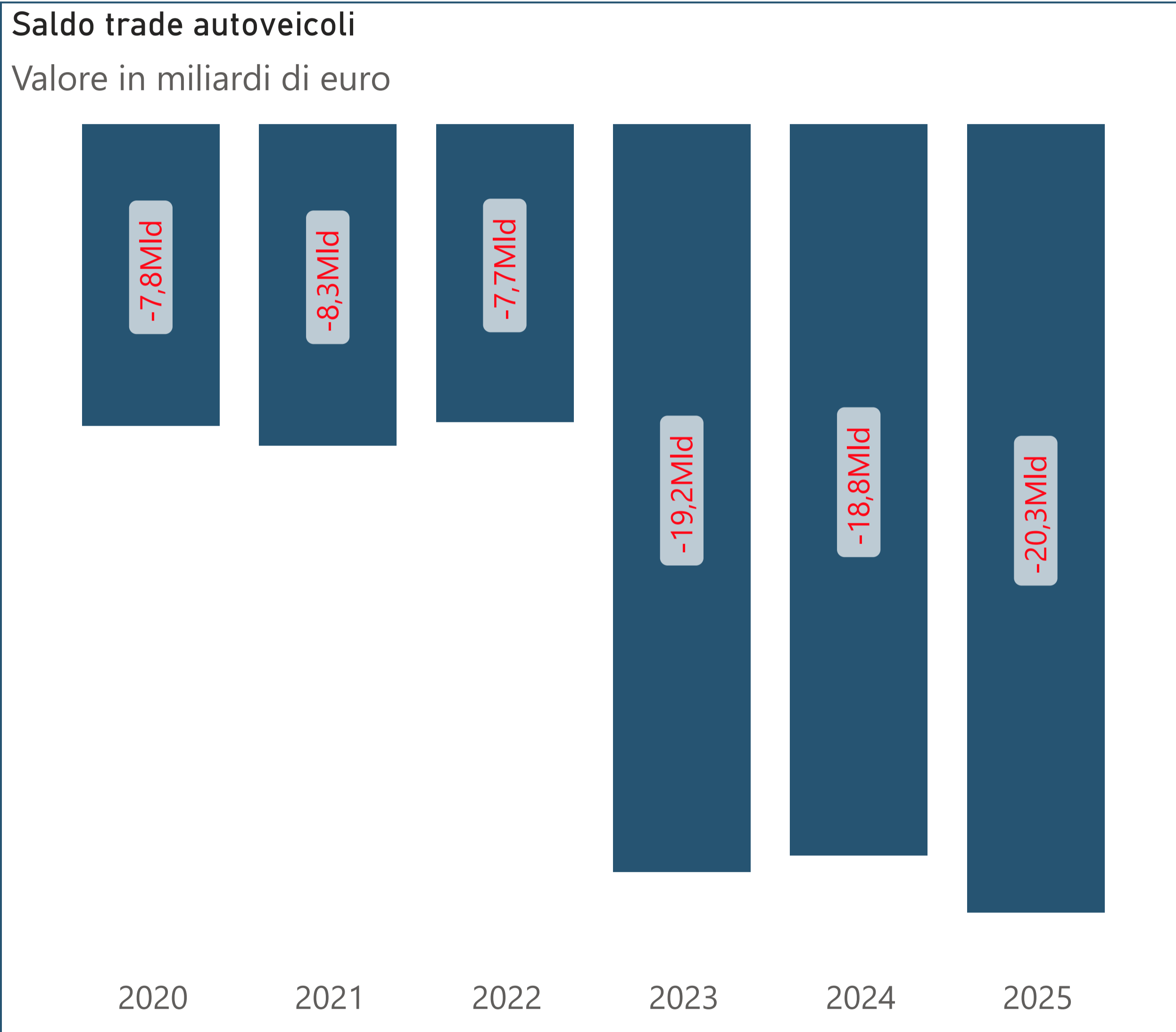
Export Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



Focus trade automotive - 01/2026

Trade automotive - Trend Saldo Commerciale 2020-2025



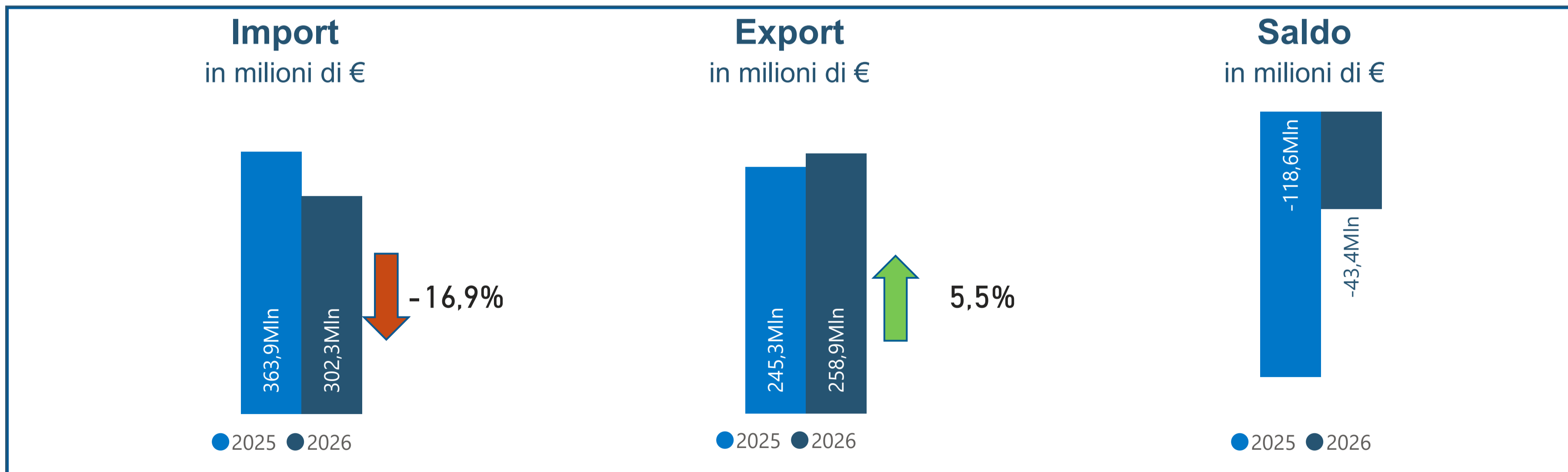
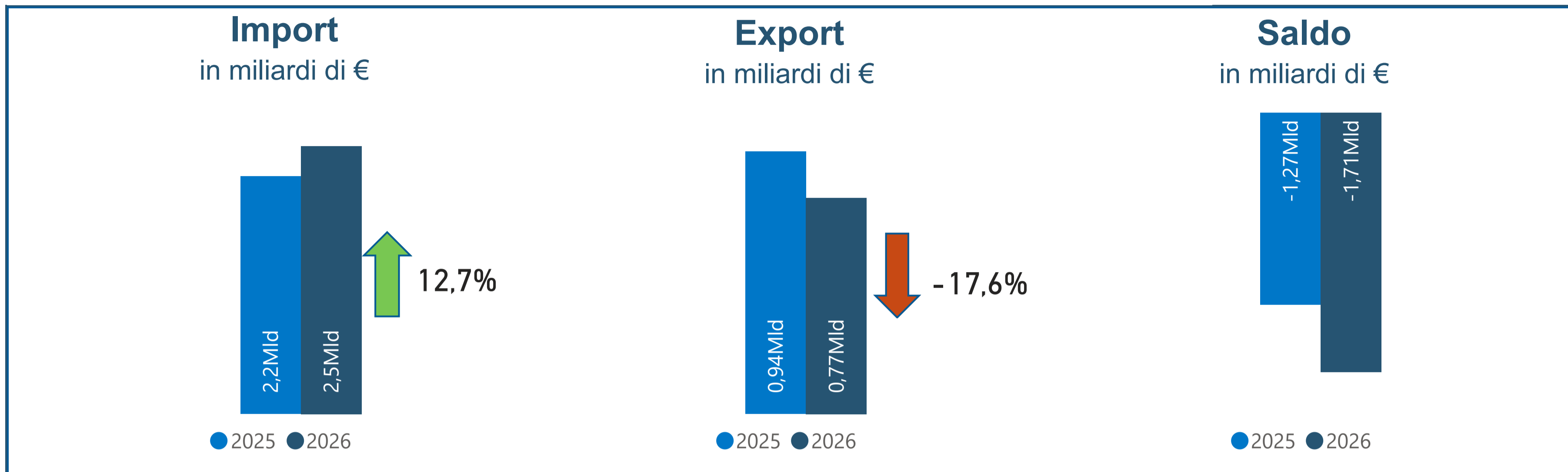
Gennaio

Veicolo	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025	Import 2026	Export 2026	Saldo 2026
AUTOVETTURE	2,20Mld	0,94Mld	-1,27Mld	2,48Mld	0,77Mld	-1,71Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,36Mld	0,25Mld	-0,12Mld	0,30Mld	0,26Mld	-0,04Mld
Totale	2,57Mld	1,18Mld	-1,39Mld	2,78Mld	1,03Mld	-1,75Mld

Componenti	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025	Import 2026	Export 2026	Saldo 2026
ELETRICO	0,22Mld	0,19Mld	-0,02Mld	0,24Mld	0,18Mld	-0,06Mld
GOMMA	0,21Mld	0,16Mld	-0,05Mld	0,22Mld	0,15Mld	-0,07Mld
MOTORI	0,17Mld	0,31Mld	0,14Mld	0,19Mld	0,30Mld	0,11Mld
PARTI MECCANICHE	0,78Mld	1,30Mld	0,51Mld	0,84Mld	1,31Mld	0,47Mld
SUONO	0,06Mld	0,00Mld	-0,05Mld	0,00Mld	0,00Mld	0,00Mld
Totale	1,44Mld	1,96Mld	0,52Mld	1,48Mld	1,94Mld	0,46Mld

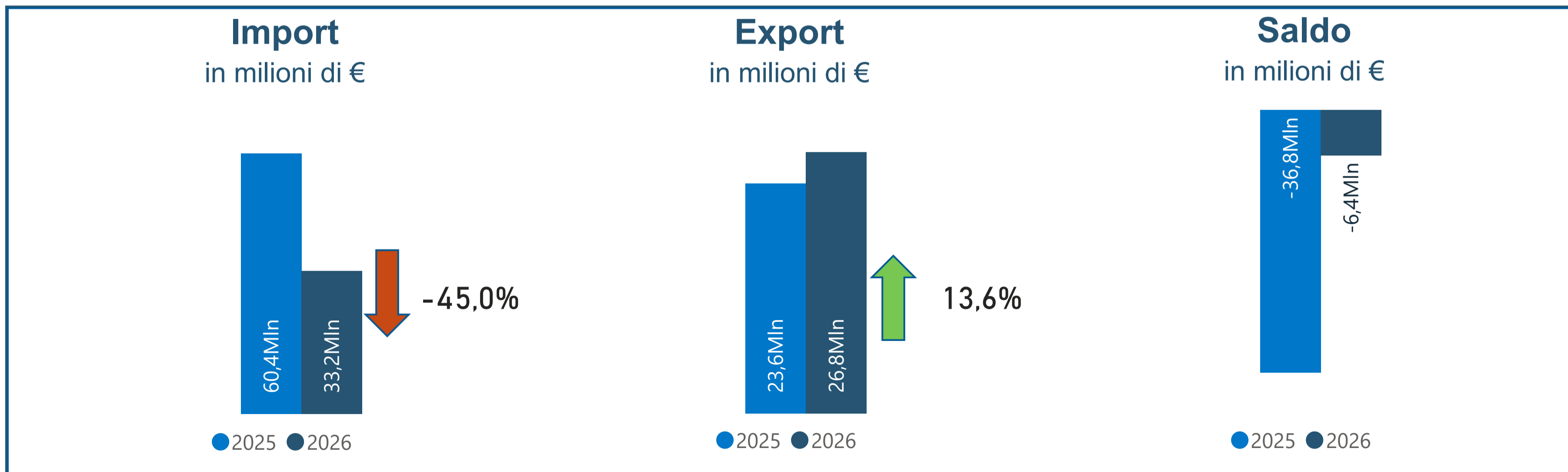
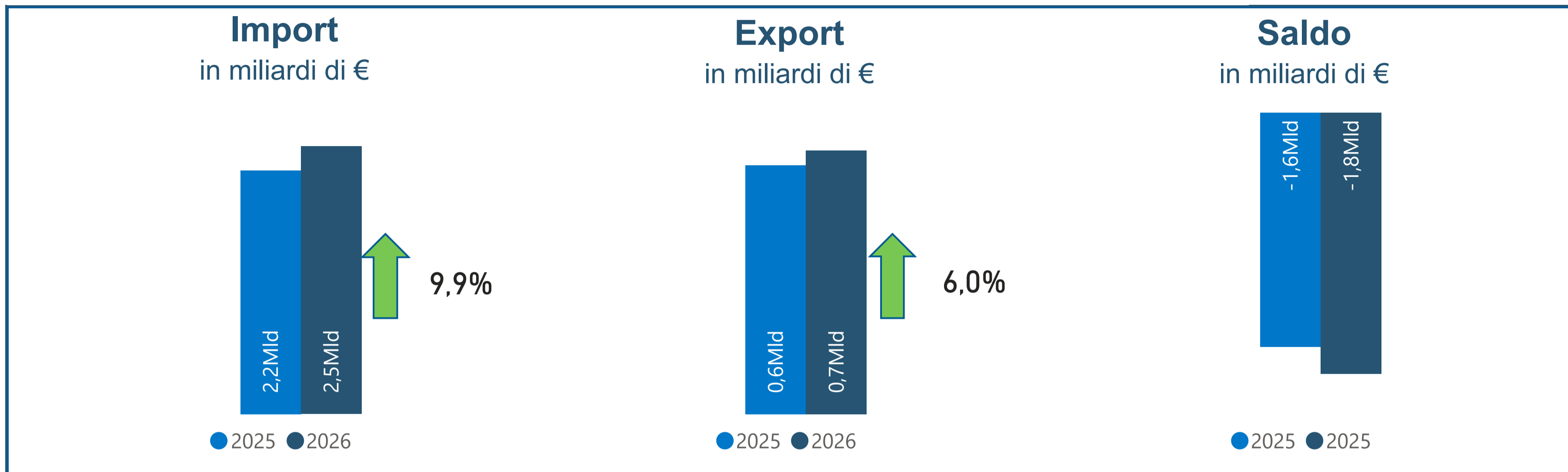
Focus trade automotive - 01/2026

Trade di autoveicoli in Italia - Gennaio 2026



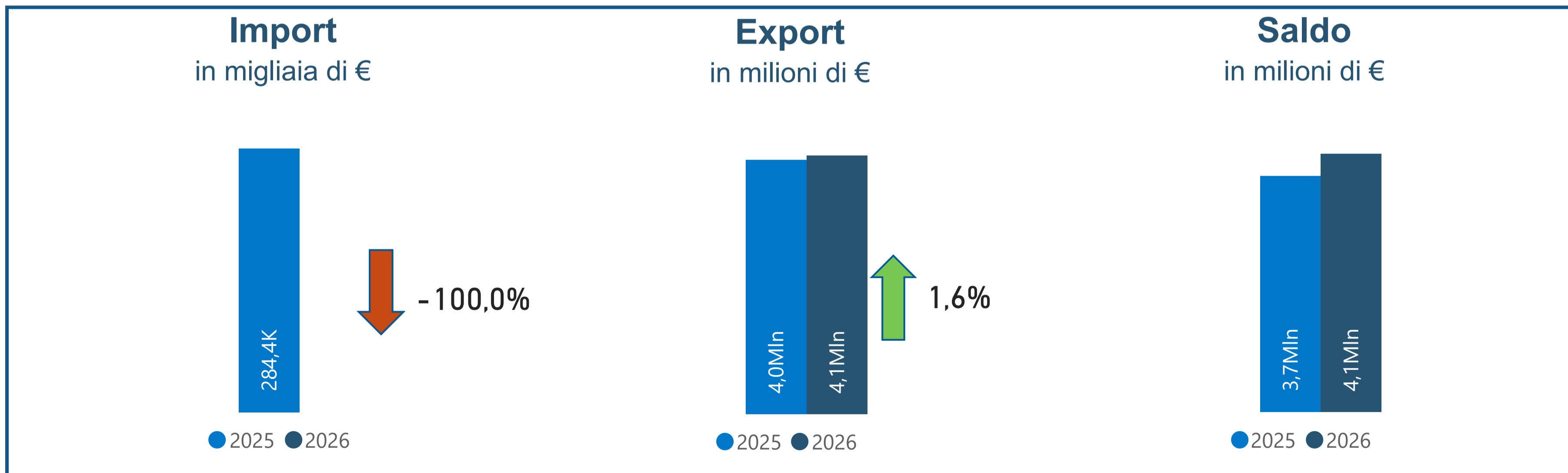
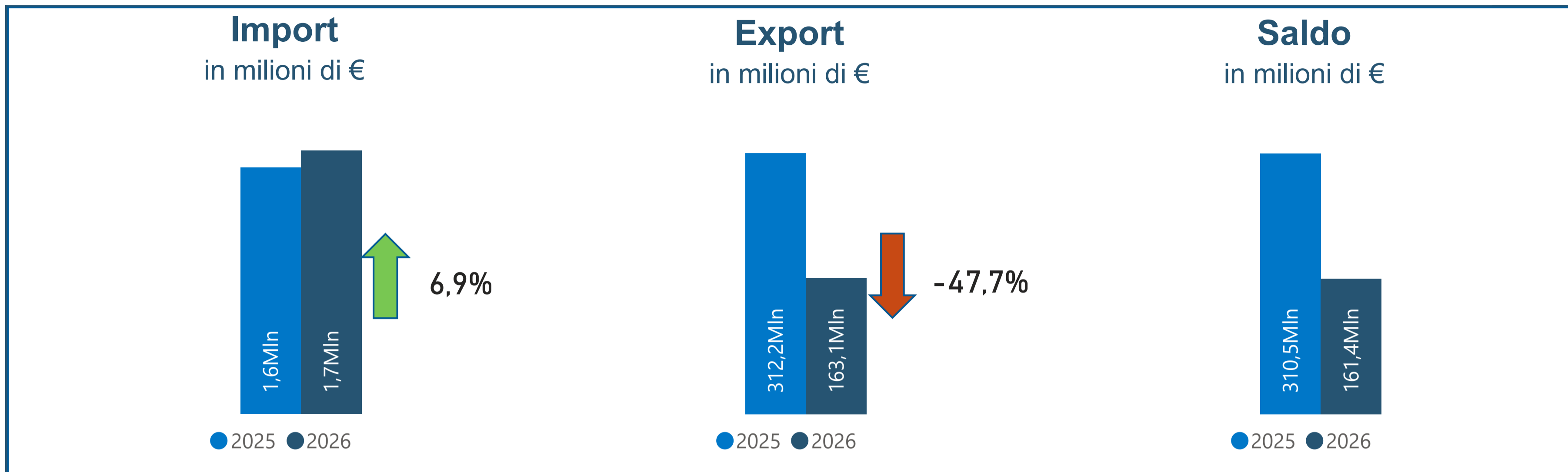
Focus trade automotive - 01/2026

Trade di autoveicoli tra Italia ed Europa, Italia e Africa. Gennaio 2026



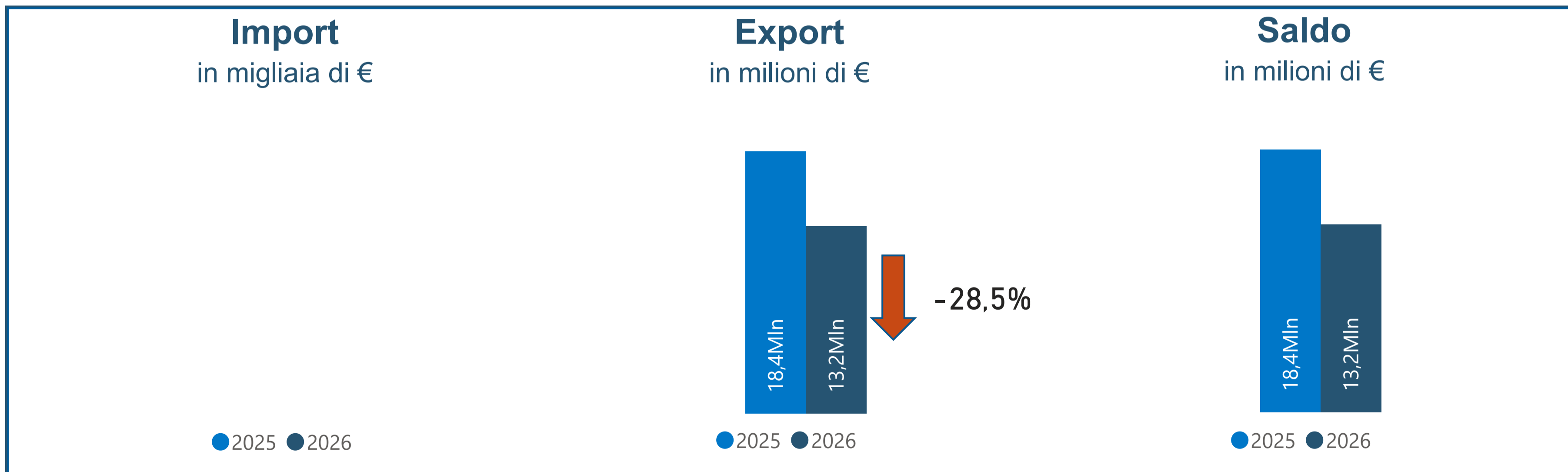
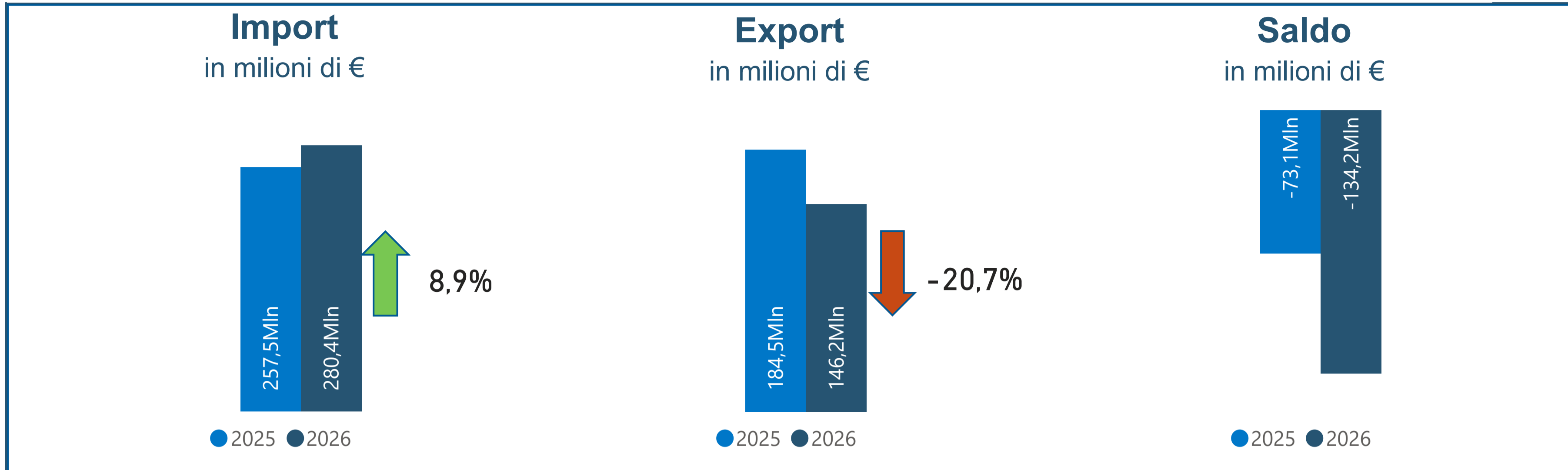
Focus trade automotive - 01/2026

Trade di autoveicoli tra Italia e Nord America, Italia e Sud America. Gennaio 2026



Focus trade automotive - 01/2026

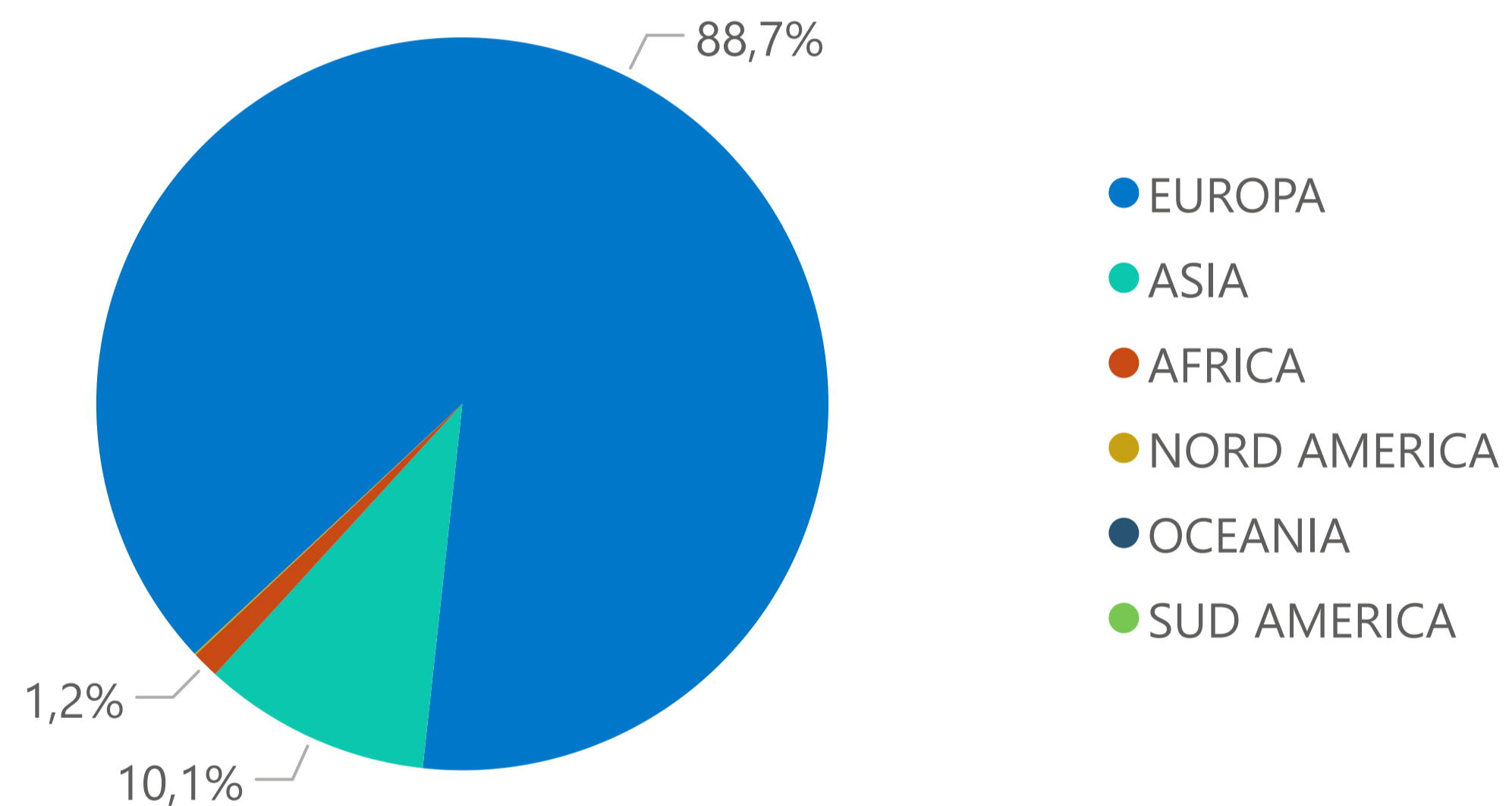
Trade di autoveicoli tra Italia e Asia, Italia e Oceania. Gennaio 2026



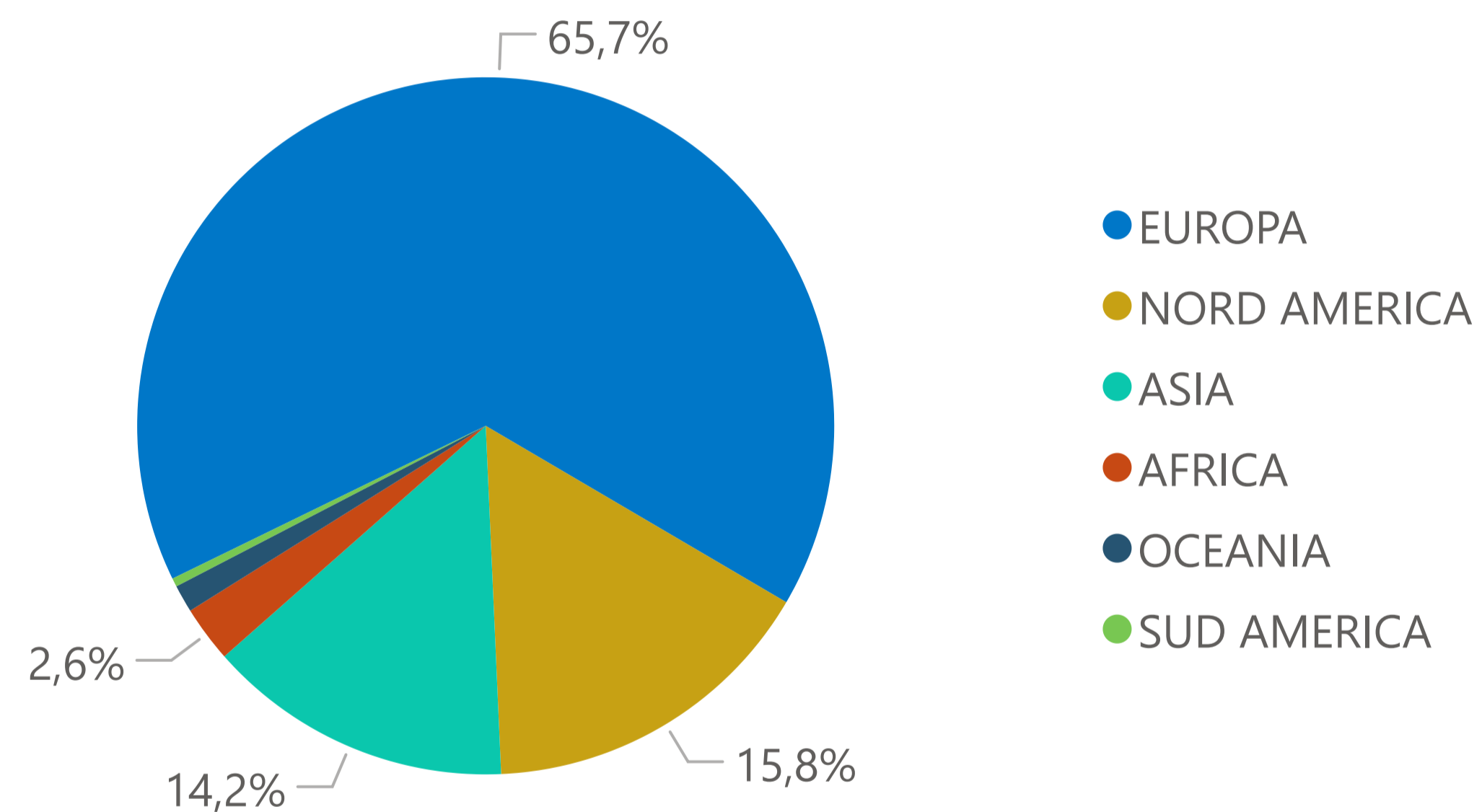
Focus trade automotive - 01/2026

Trade di autoveicoli tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio 2026

IMPORT - Quote per continente d'origine



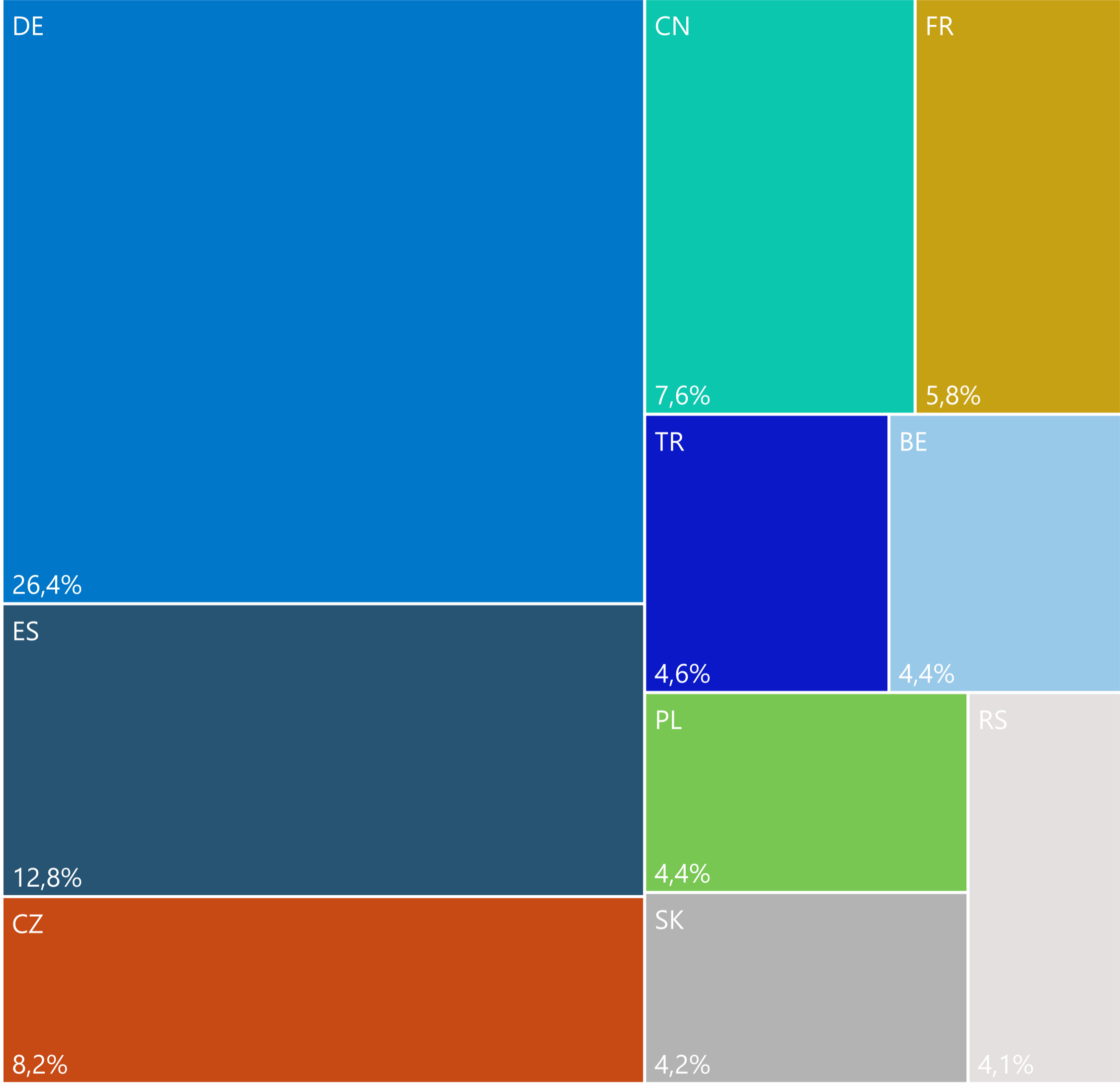
EXPORT - Quote per continente di destinazione



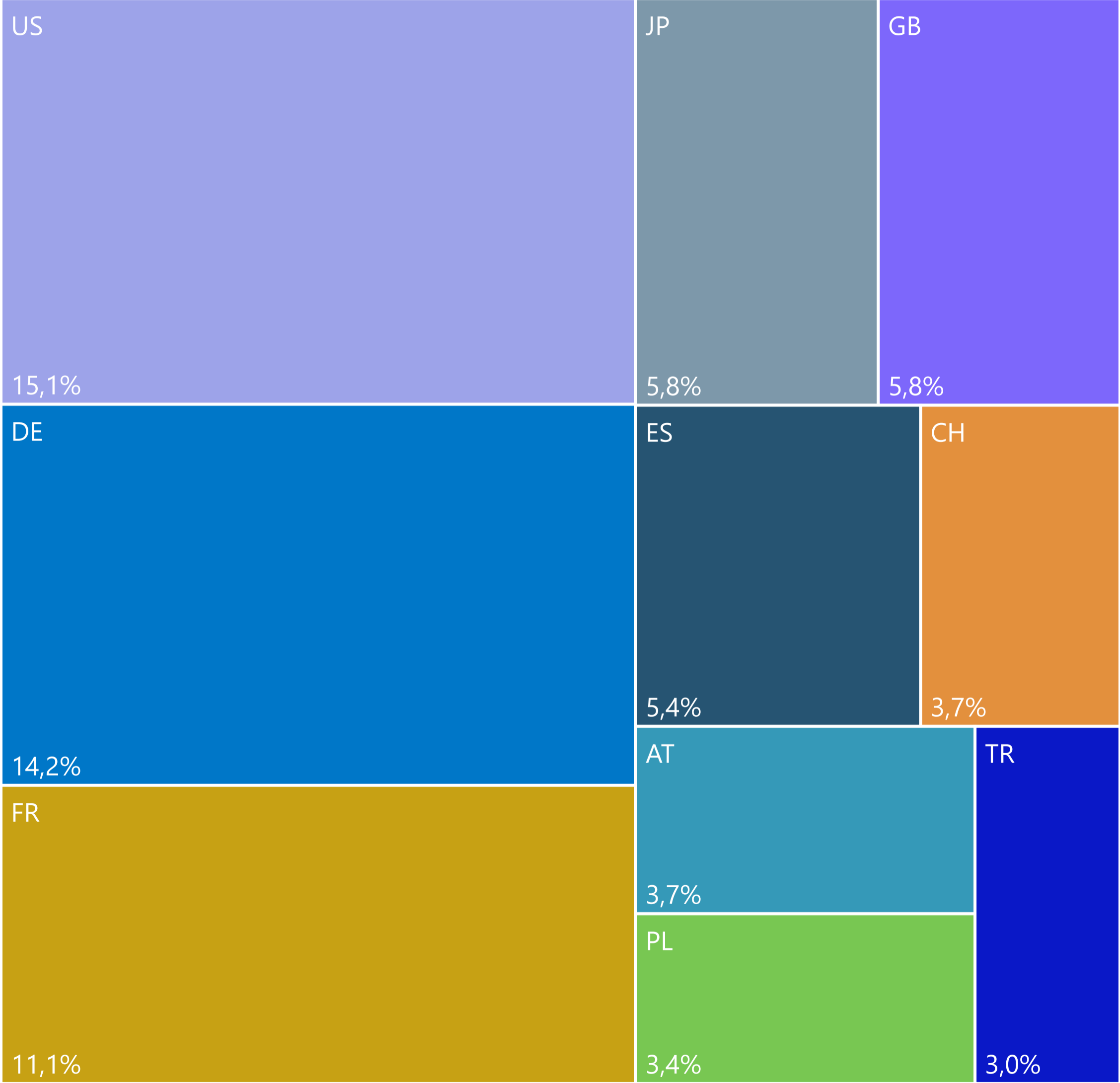
Focus trade automotive - 01/2026

Trade di autoveicoli in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio 2026

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



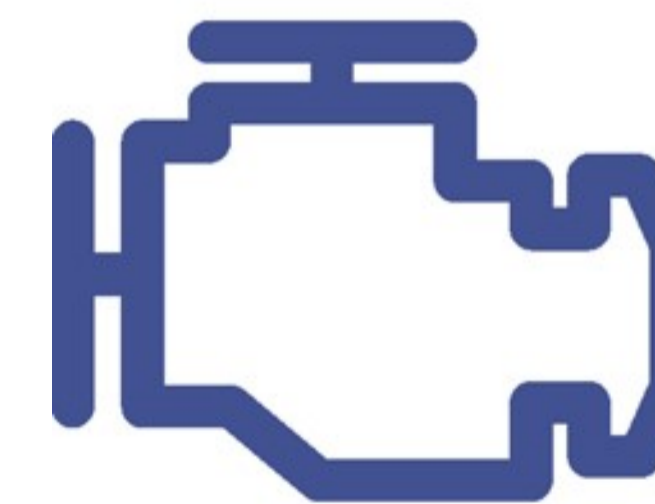
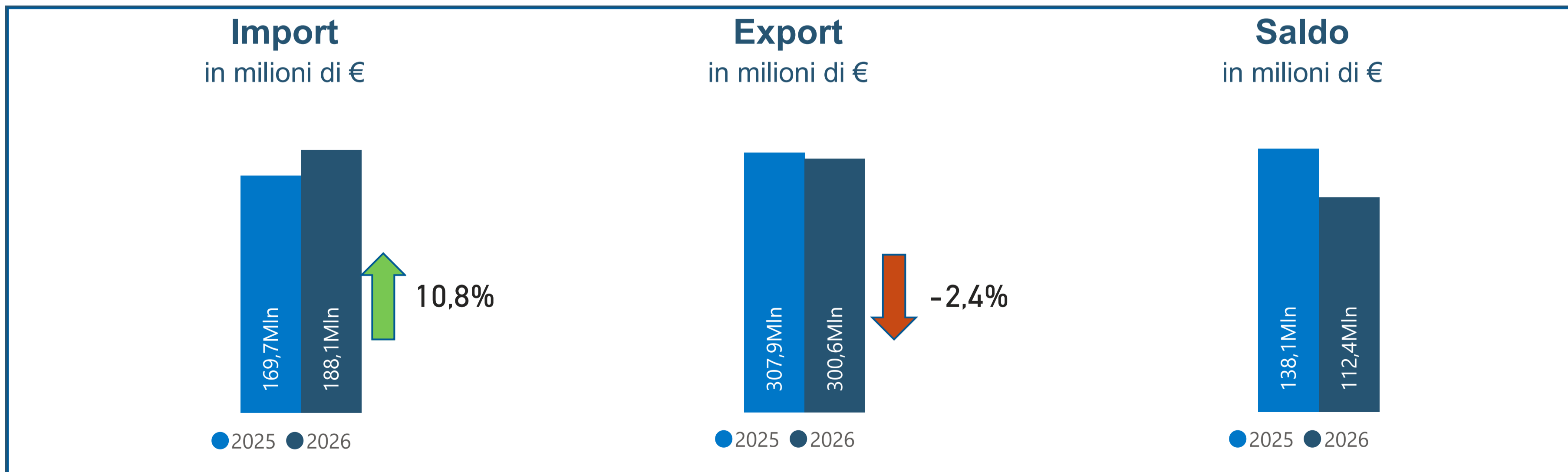
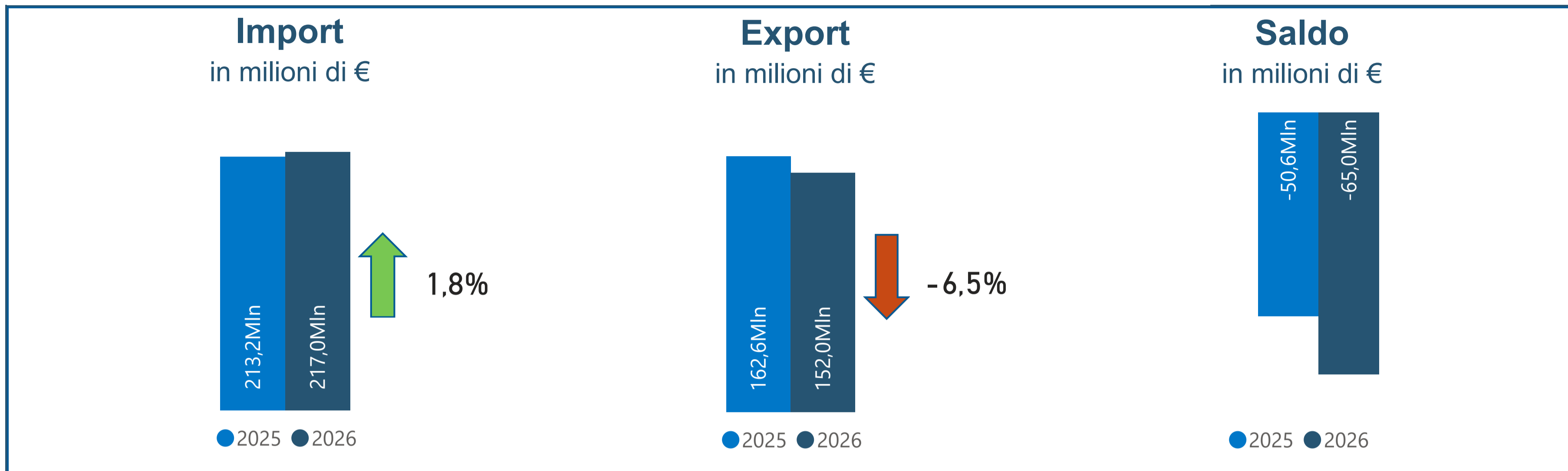
EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

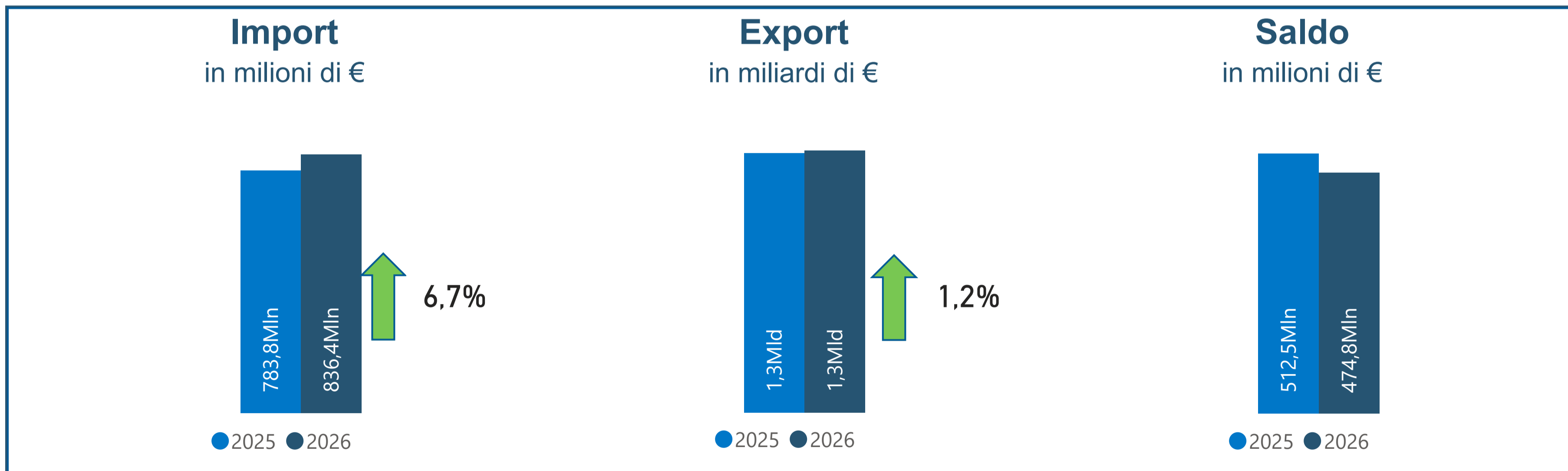
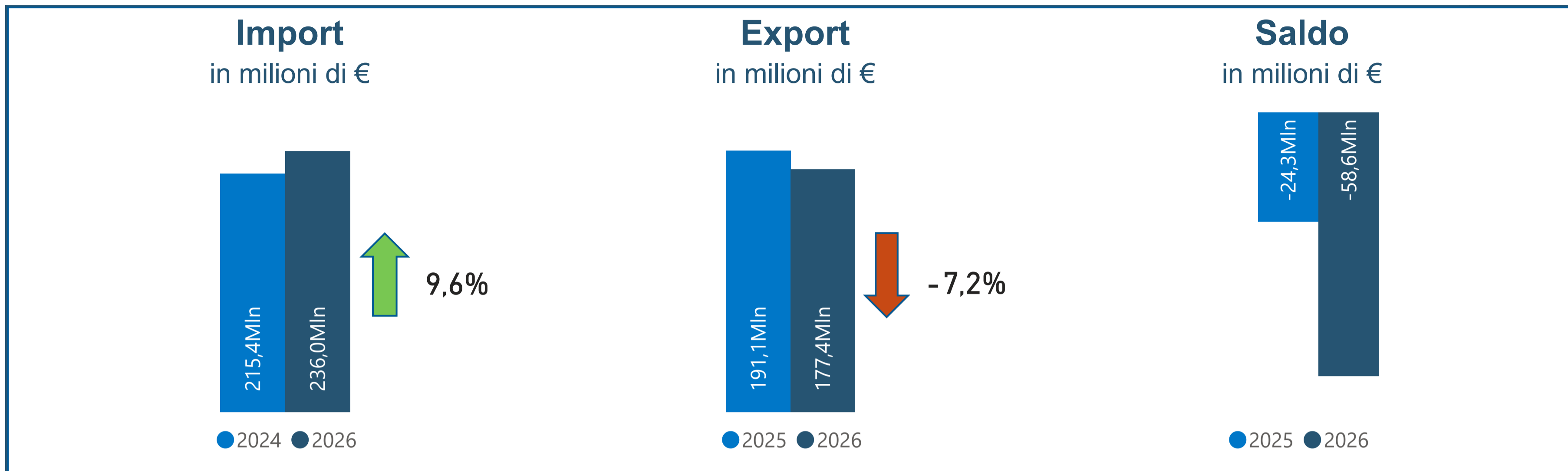
Focus trade automotive - 01/2026

Trade di componenti in Italia - Gomme e motori - Gennaio 2026



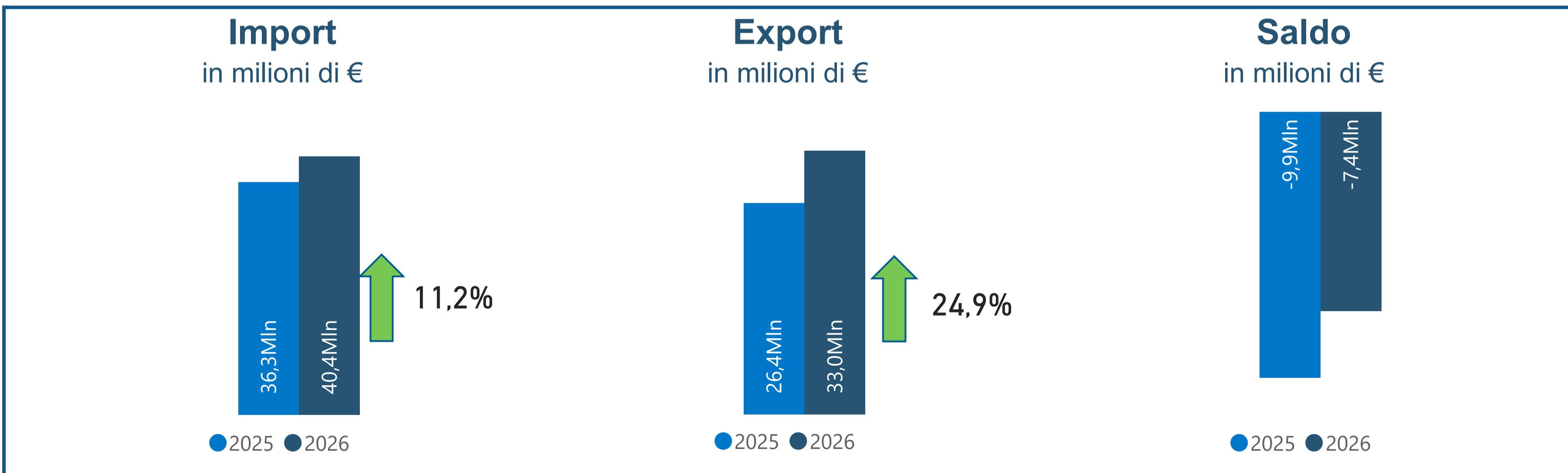
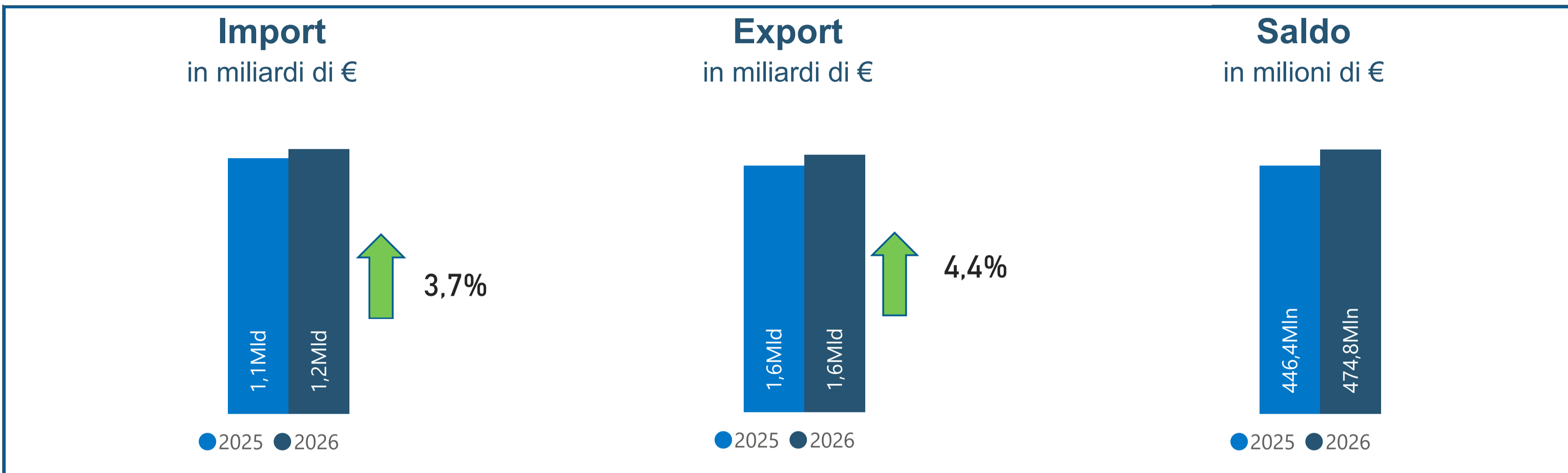
Focus trade automotive - 01/2026

Trade di componenti in Italia - Parti elettriche e parti meccaniche - Gennaio 2026



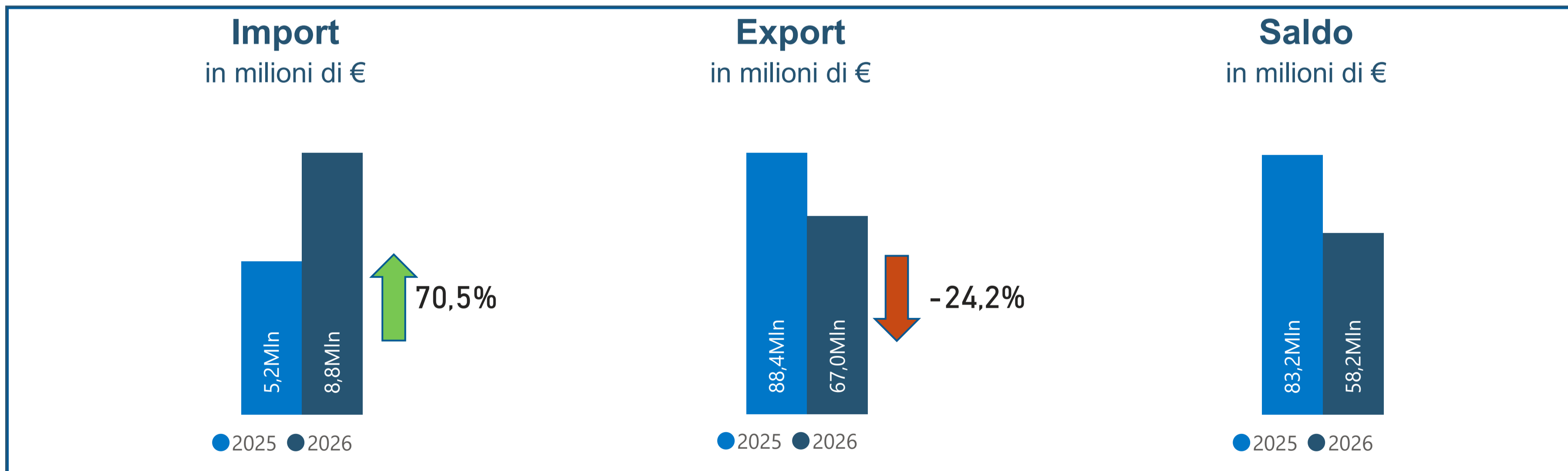
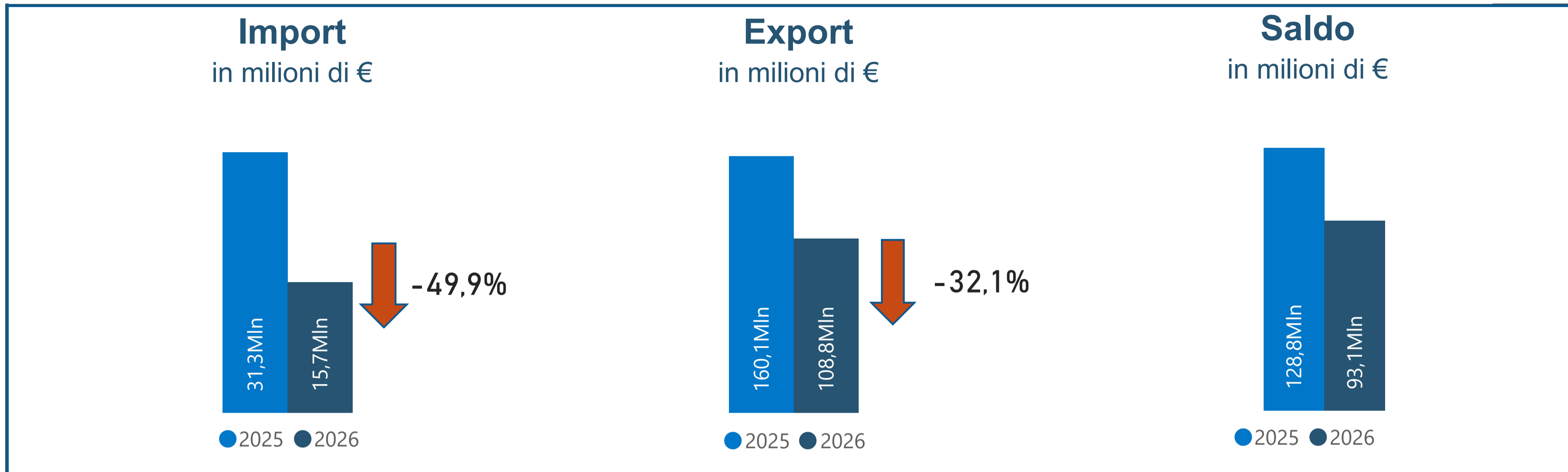
Focus trade automotive - 01/2026

Trade di componenti Italia ed Europa, Italia e Africa - Gennaio 2026



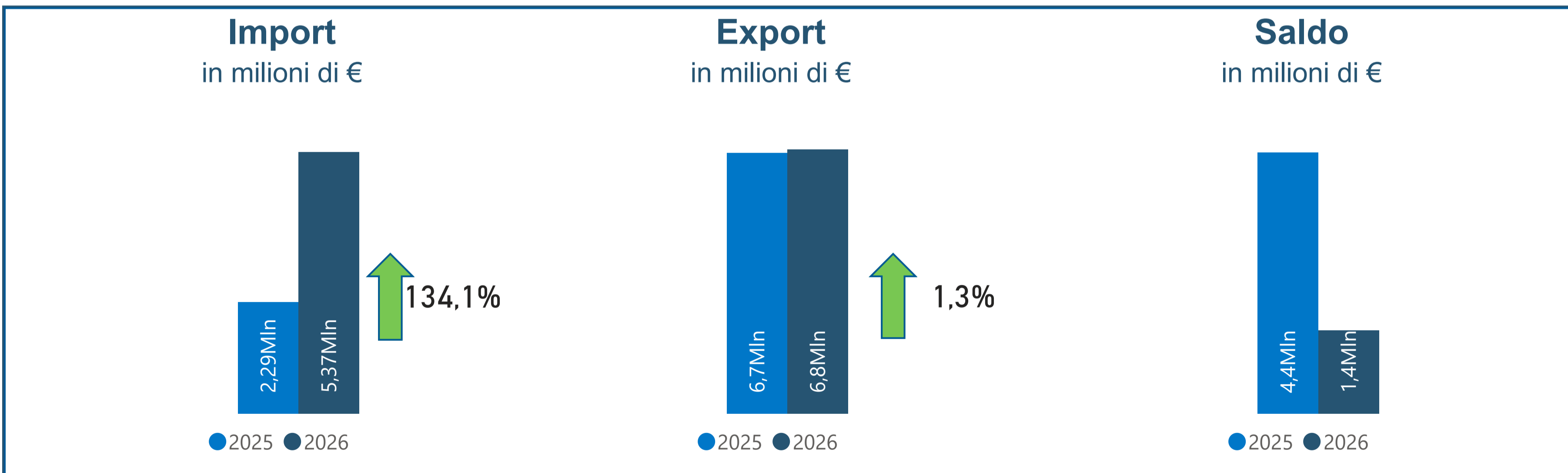
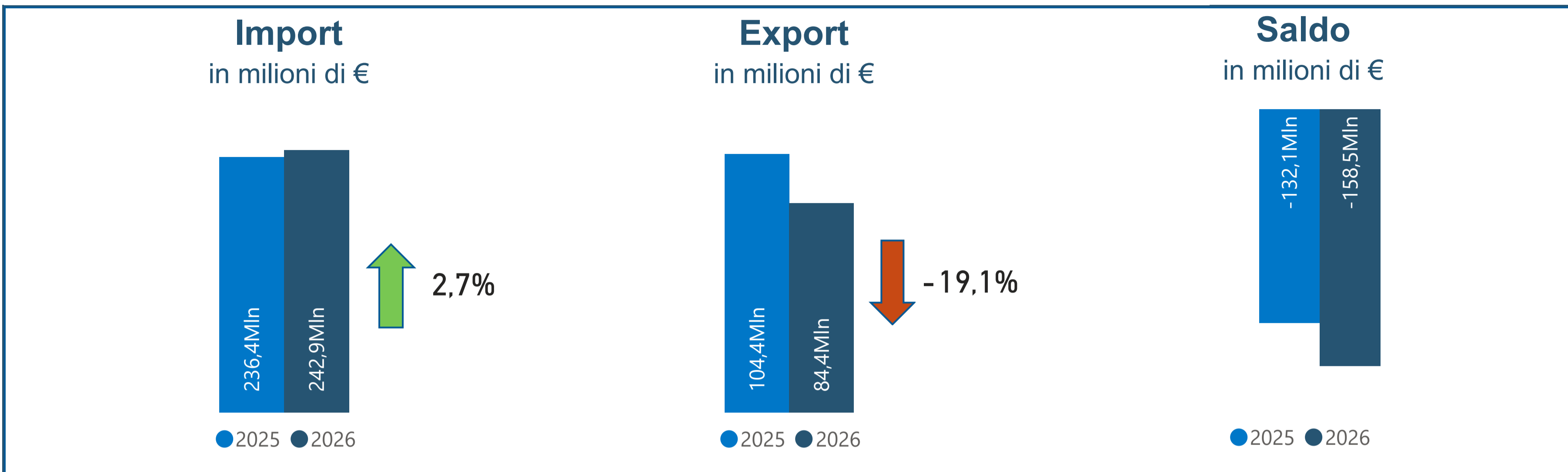
Focus trade automotive - 01/2026

Trade di componenti Italia e Nord America, Italia e Sud America - Gennaio 2026



Focus trade automotive - 01/2026

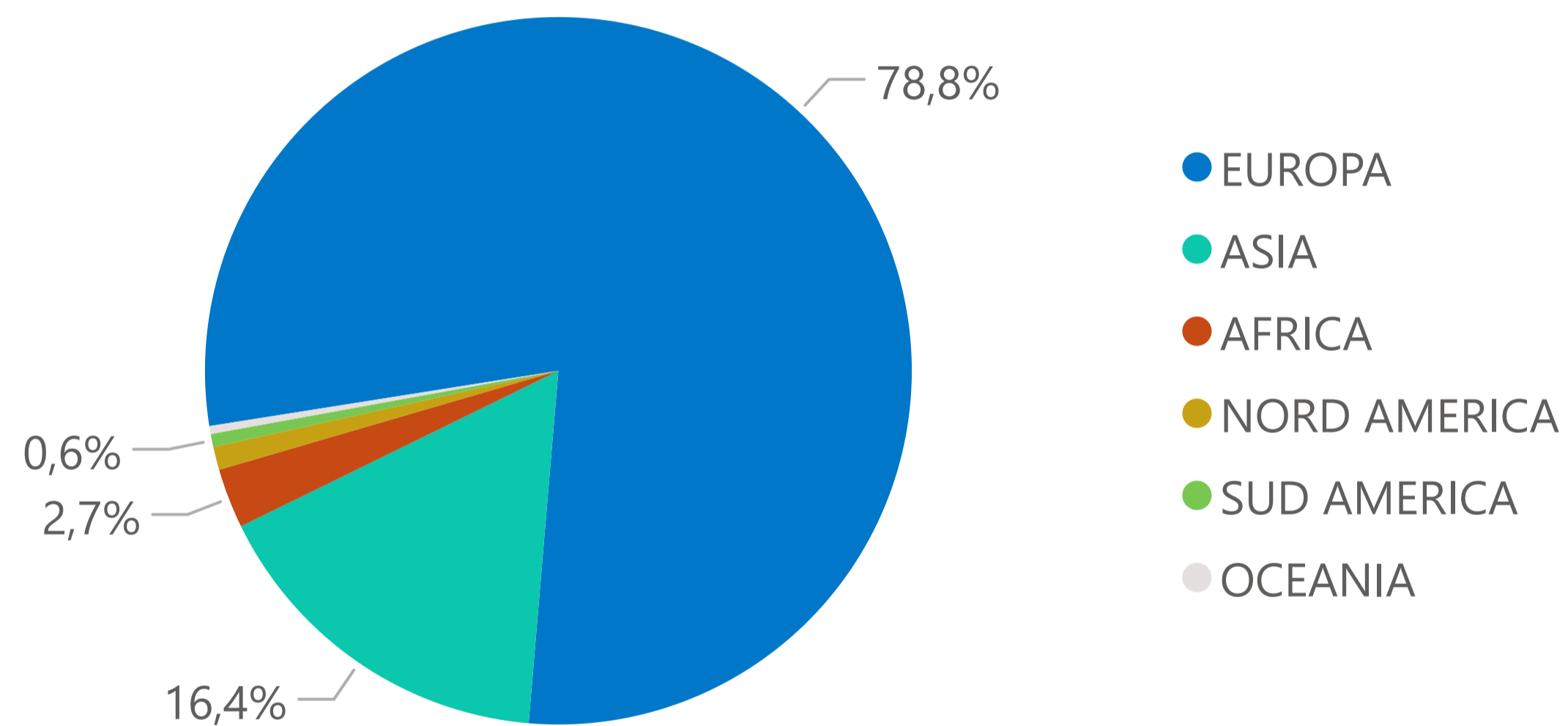
Trade di componenti Italia e Asia, Italia e Oceania - Gennaio 2026



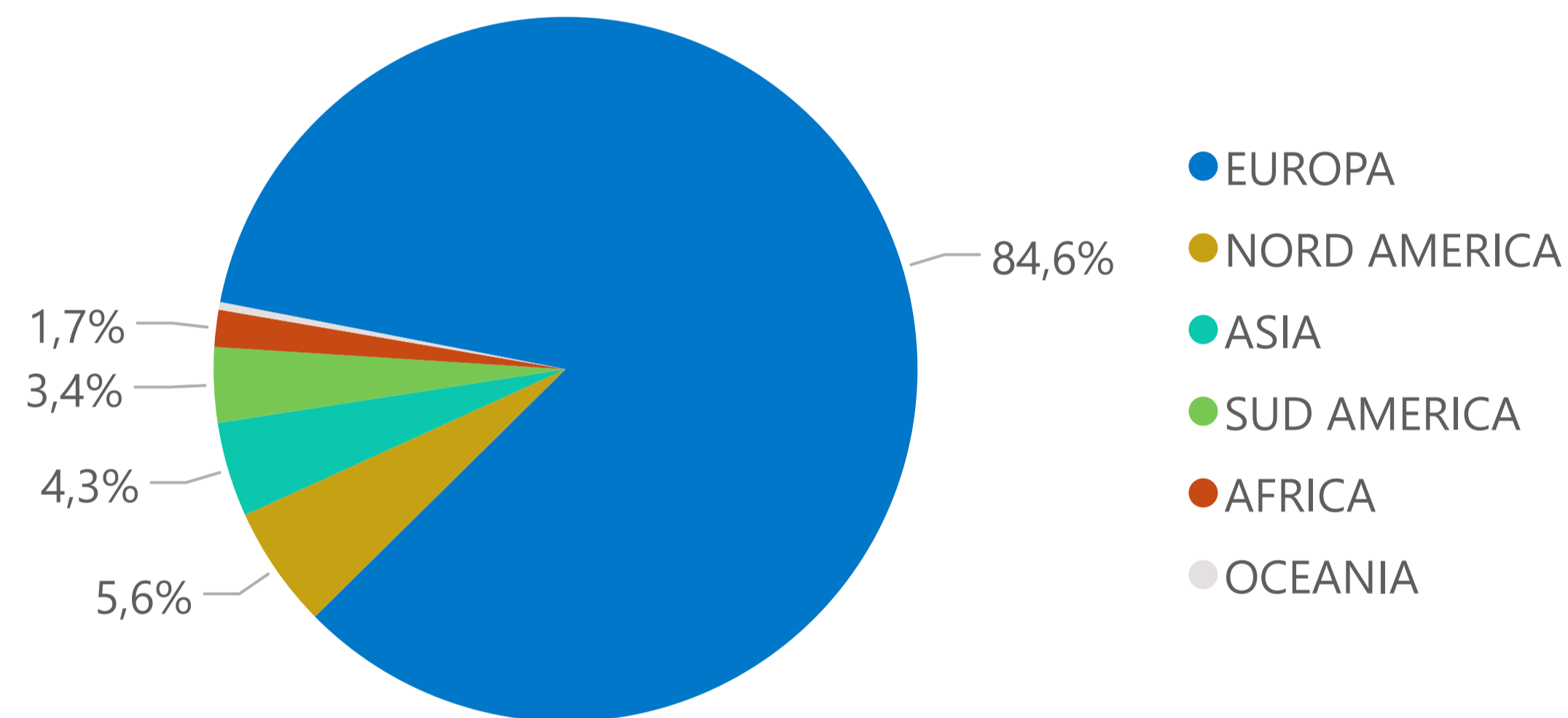
Focus trade automotive - 01/2026

Trade di componenti tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio 2026

IMPORT - Quote per continente d'origine



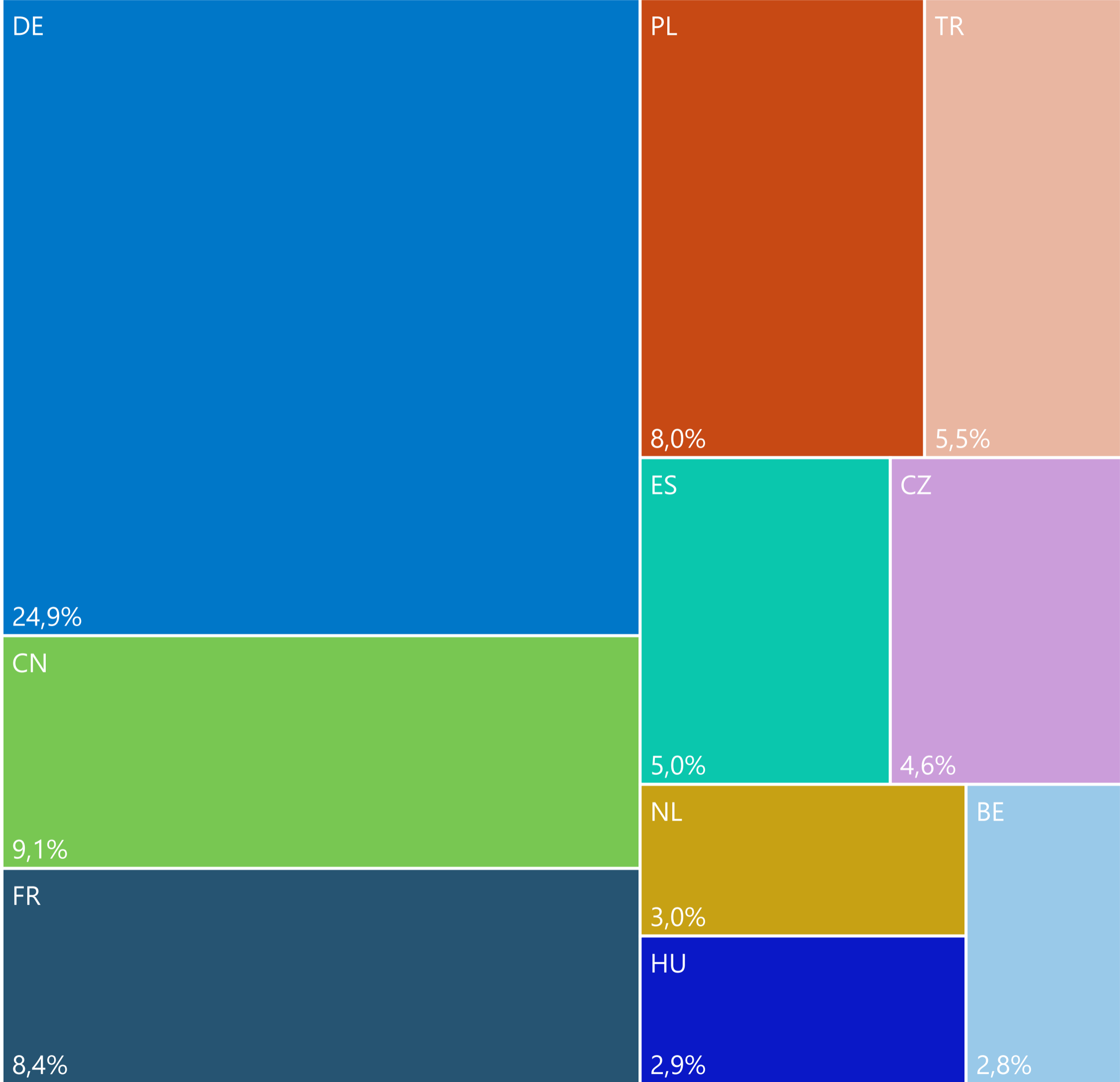
EXPORT - Quote per continente di destinazione



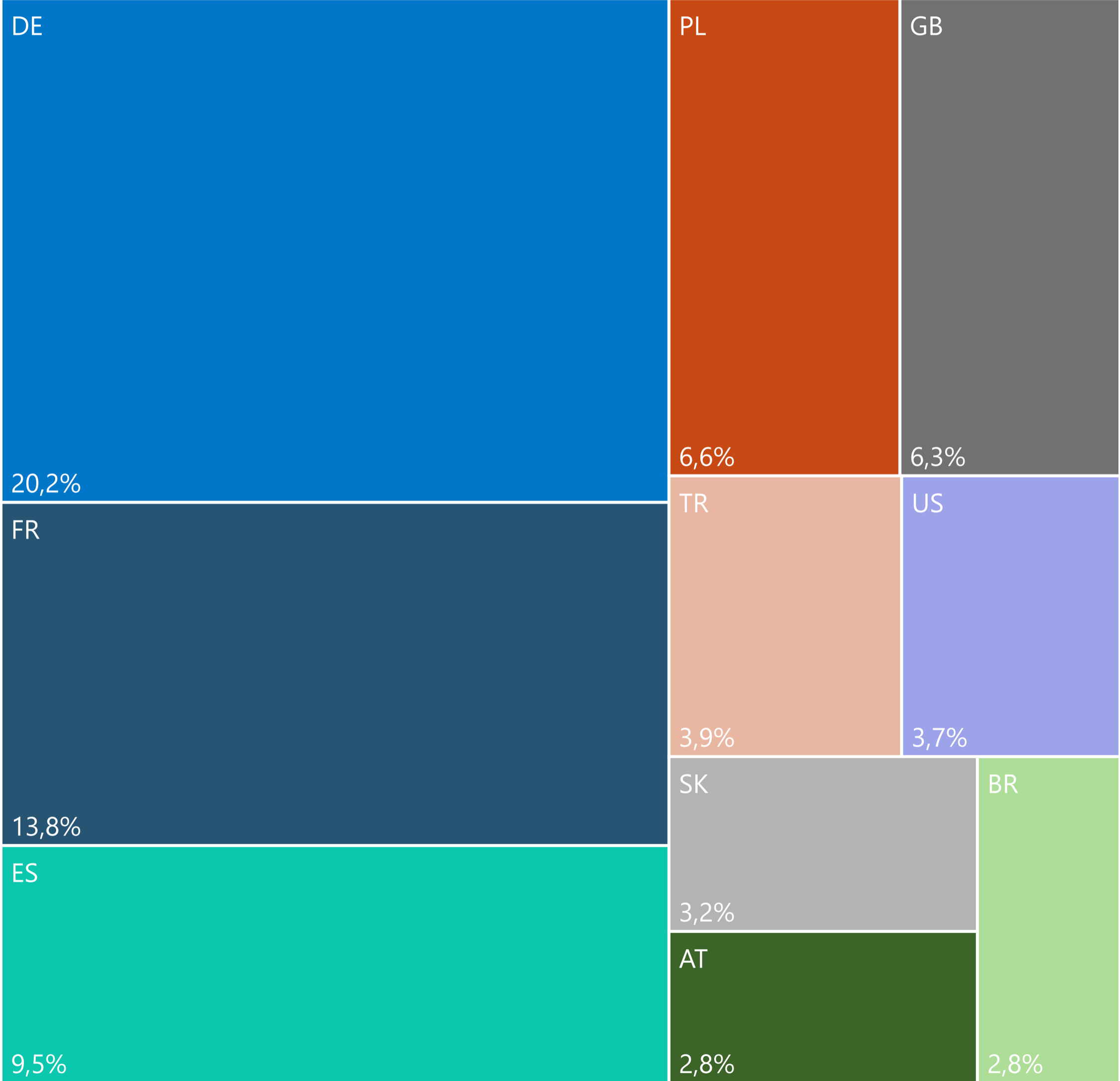
Focus trade automotive - 01/2026

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio 2026

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT



Focus trade automotive - 01/2026

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it

Data di pubblicazione: 21 aprile 2026

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.