



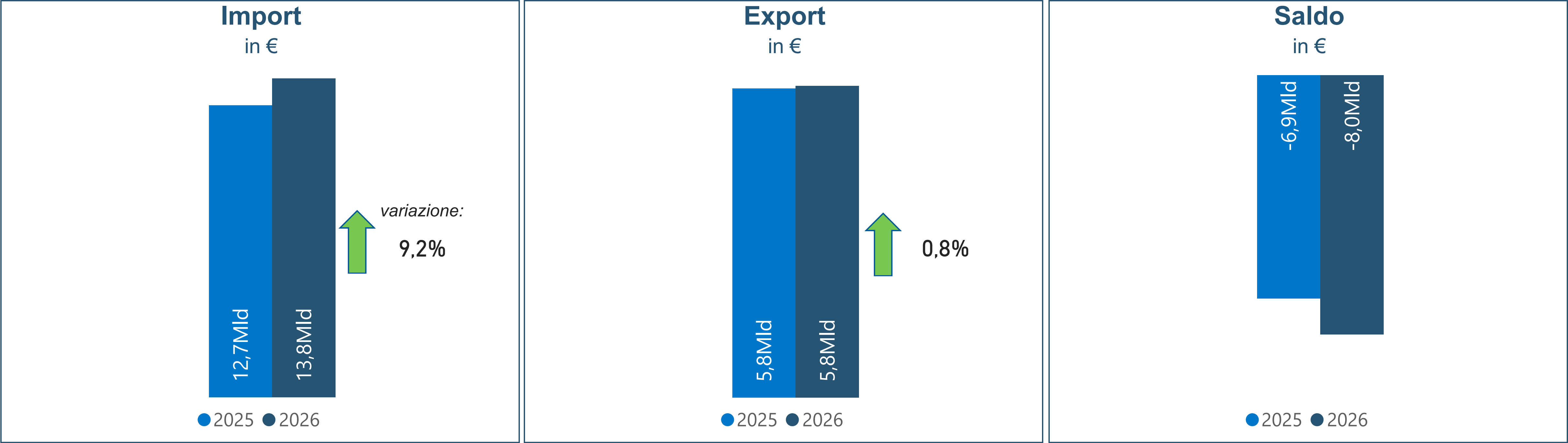
Focus Italia **Trade Automotive** **APRILE 2026**

**Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti**

Highlights: il trade automotive italiano	3-4
Trend import-export-saldo 2018-2025	5-7
Riepilogo trade	7-8
Autoveicoli:	
Trade per tipo di veicolo	9
Trade per area	10-13
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	14
Componenti:	
Trade per tipo di componente	15-16
Trade per area	16-19
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	20

Focus trade automotive - 04/2026

Highlights: il trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/aprile 2026

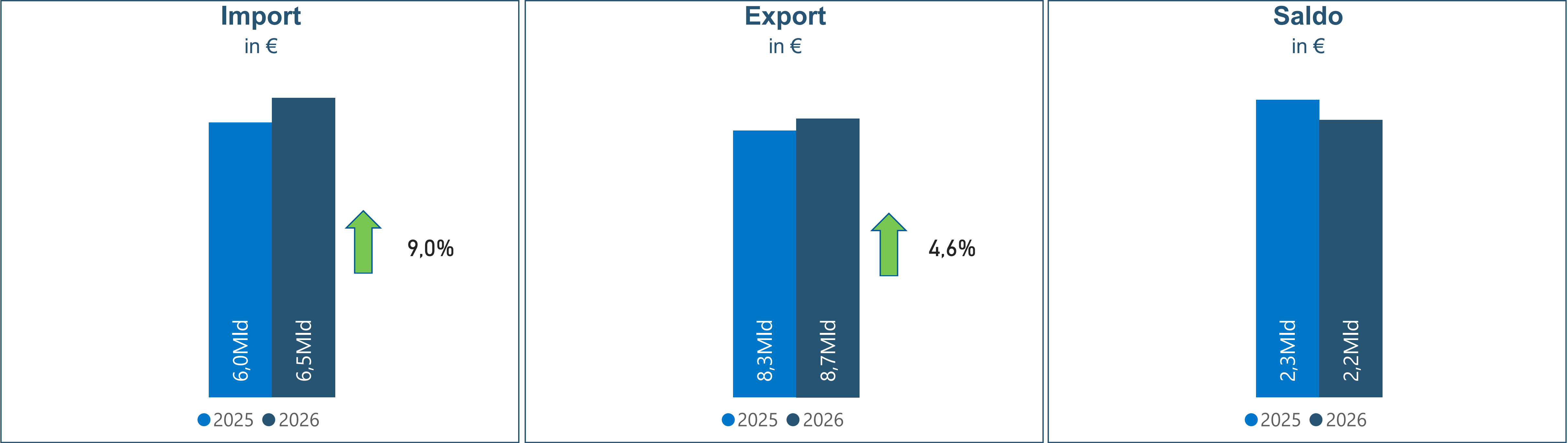


Nel periodo gennaio - aprile del 2026, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in crescita (+9,2% rispetto al primo quadrimestre del 2025). Il comparto delle **autovetture**, mostra incrementi nelle importazioni (+11,8%), e al contrario modo quello dei **veicoli industriali** cala del -9,7%. Al contrario, l'export in valore risulta in crescita rispetto a quello dei primi quattro mesi del 2025, dello 0,8%: il valore dei **veicoli industriali**, nel periodo analizzato del 2026, cresce dello 0,7%; le **autovetture** esportate, allo stesso modo, sono in crescita dello 0,9%. Il saldo è negativo per circa -8,3 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 218,2 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'86,4% del valore totale importato), nel primo quadrimestre del 2026, l'export con destinazione Europa rappresenta il 66,6% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (15,6%), seguiti da Giappone (5,4%) e Corea del Sud (1,3%).

Focus trade automotive - 04/2026

Highlights: il trade di componenti in Italia - Gennaio/aprile 2026

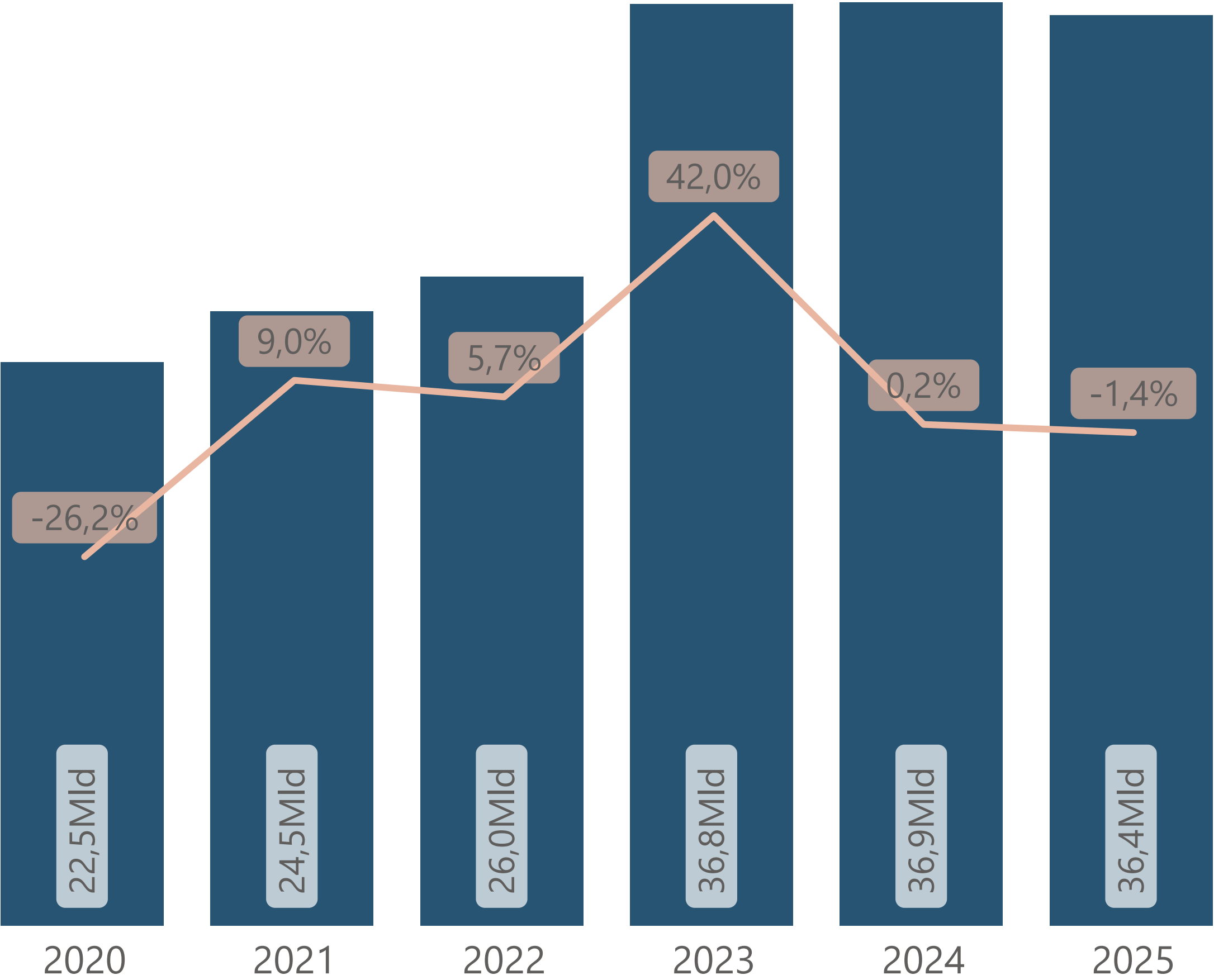


Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, incrementano l'import, del 9,0%, e l'export del 4,6%, con un saldo positivo di circa 2,2 miliardi di euro (era di 2,3 miliardi nello stesso periodo del 2025). L'Europa rappresenta il 79,5% del valore dell'import e l'82,3% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 15,2% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America con il 6,8% del totale.

Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, rispettivamente rappresenta il 24,1% delle importazioni ed il 19,2% delle esportazioni del trade italiano. Seguono, nell'ordine, a completare la Top3, la Francia e la Cina per quanto riguarda le importazioni e Francia e Spagna considerando le esportazioni.

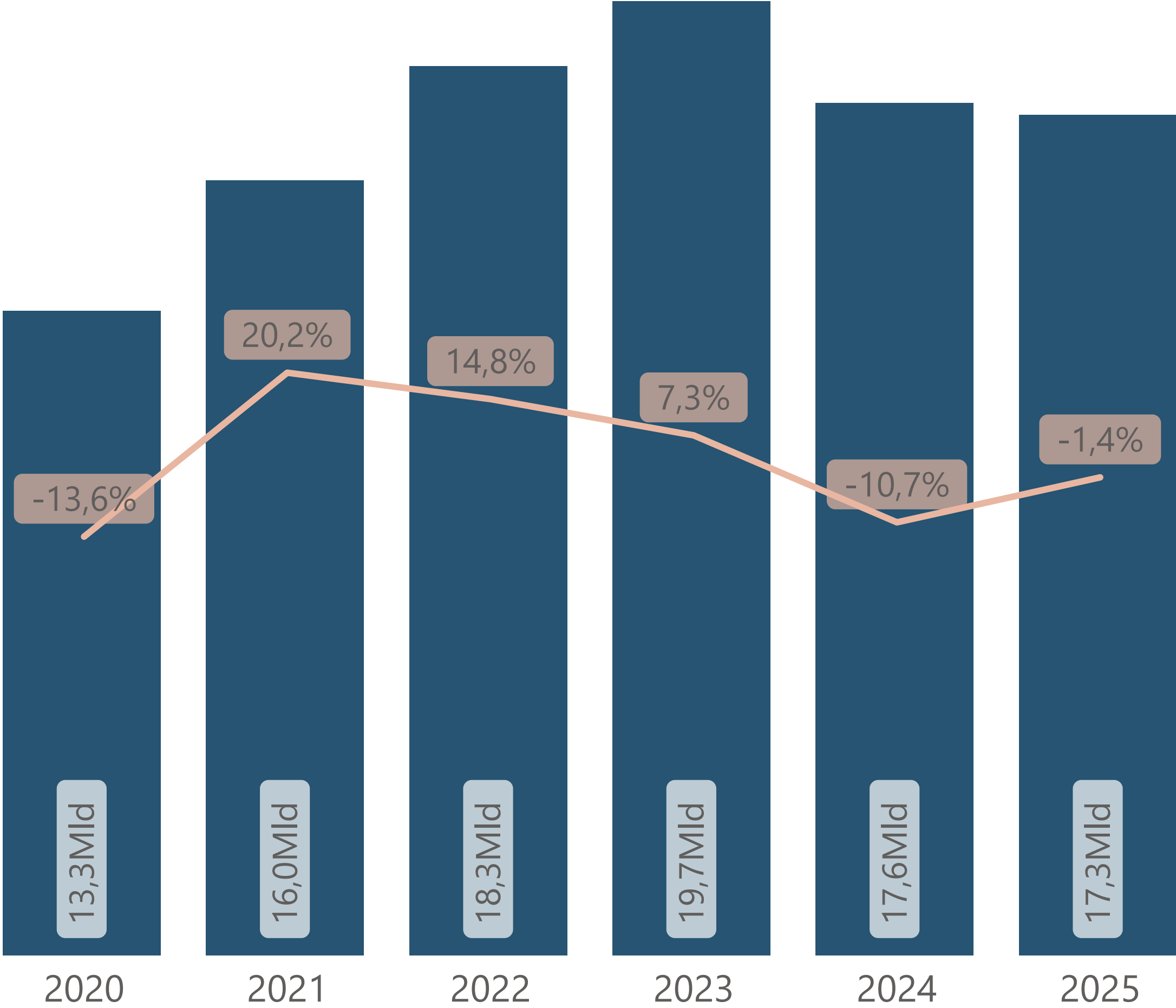
Import Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



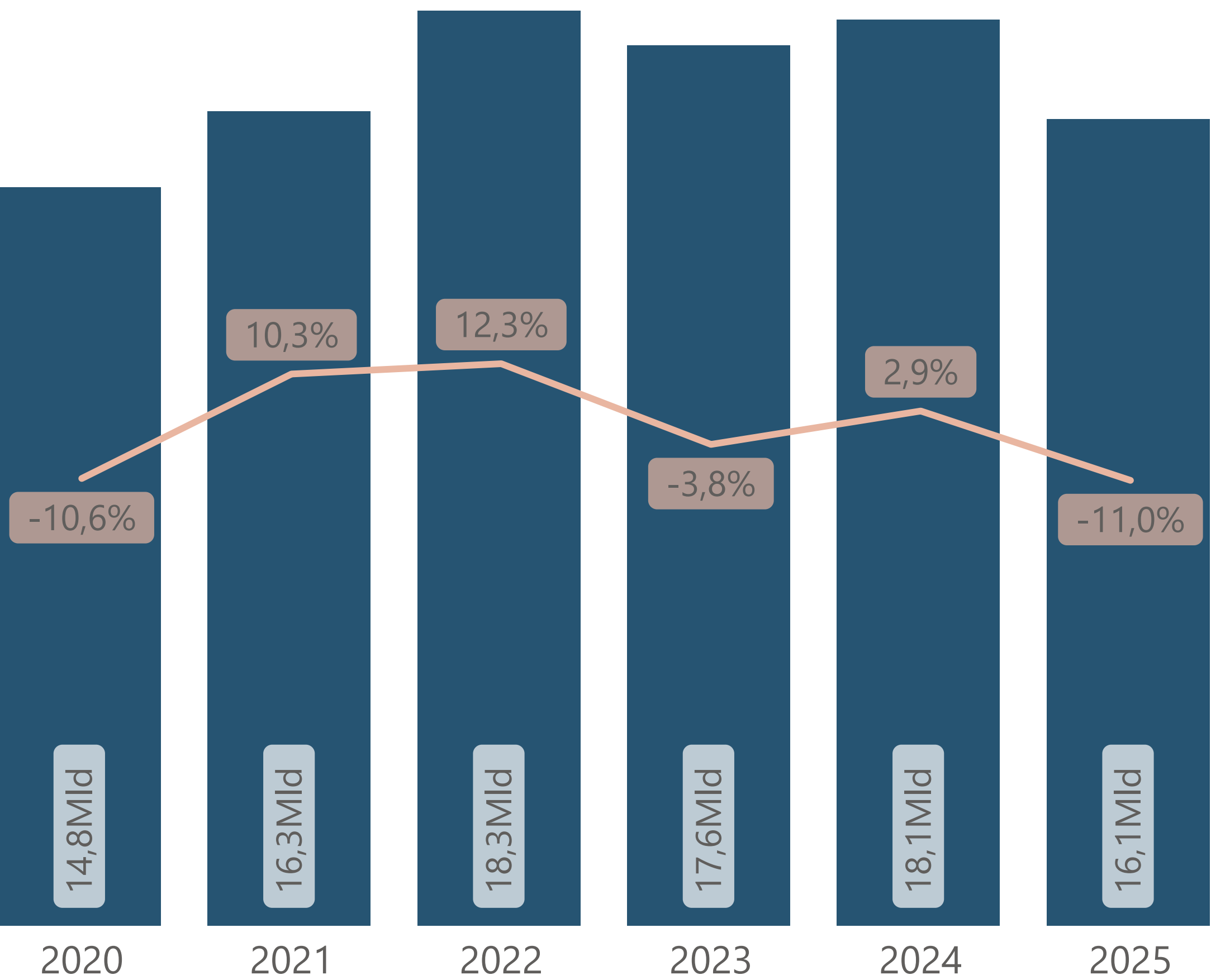
Import Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



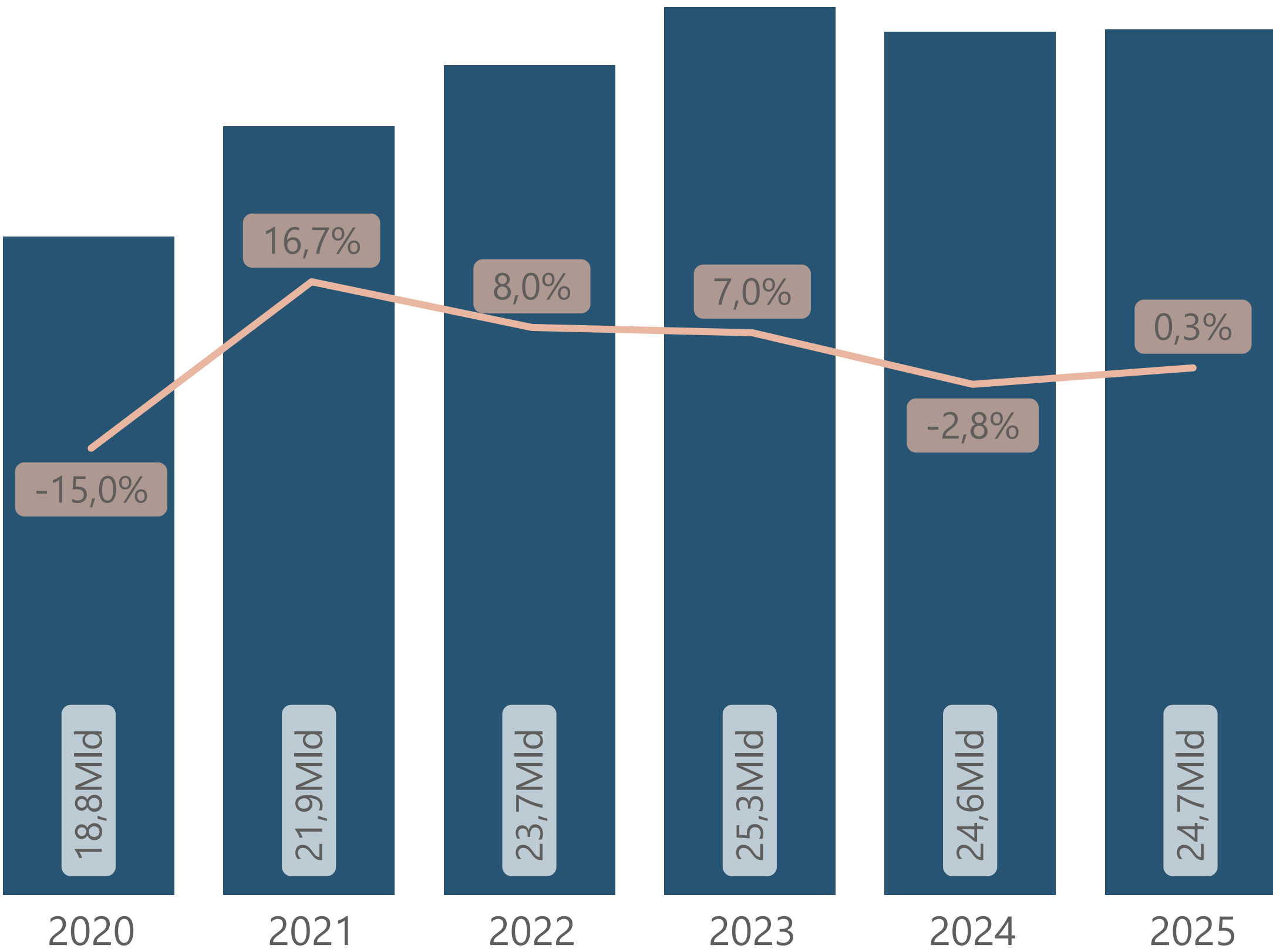
Export Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



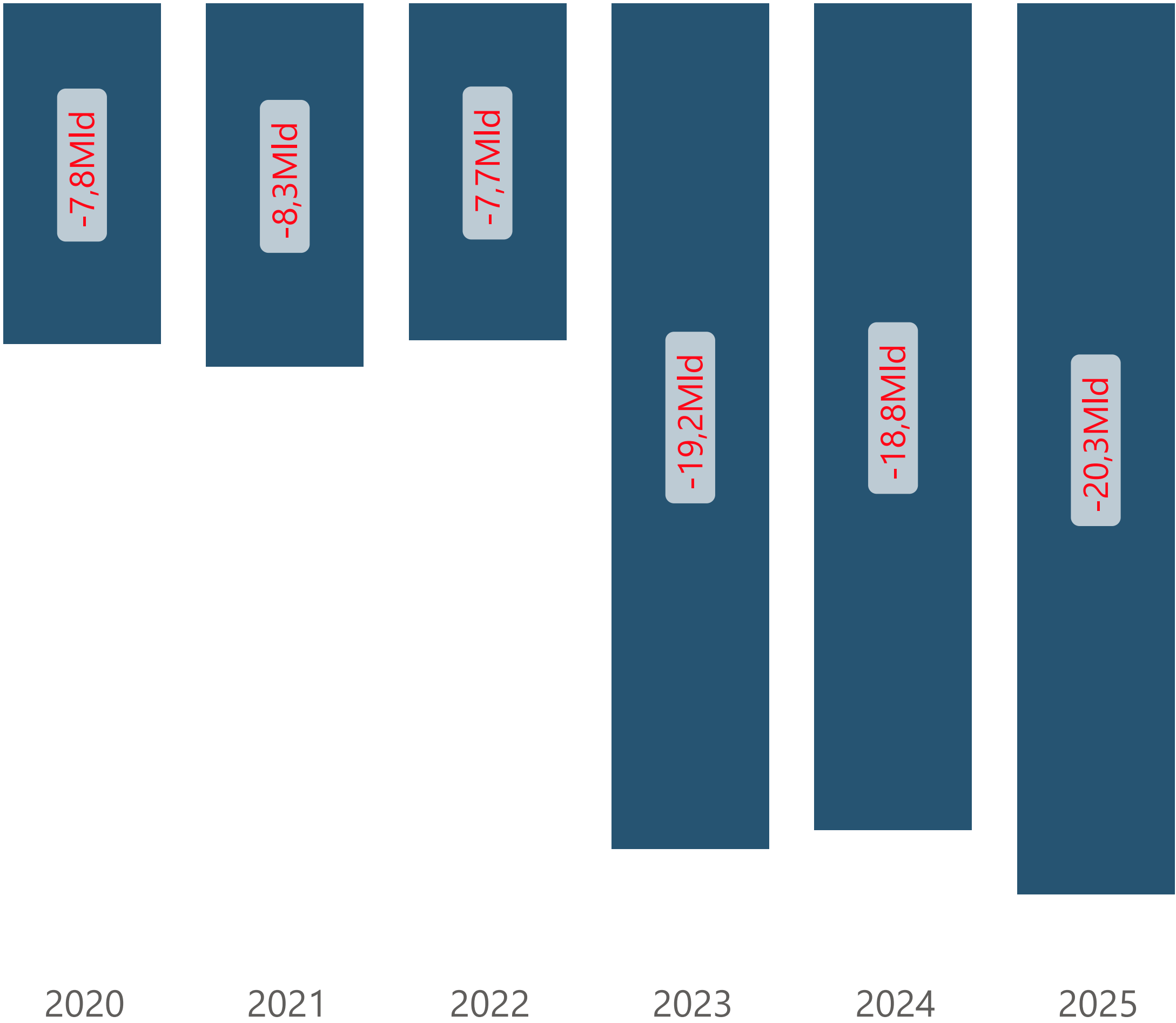
Export Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



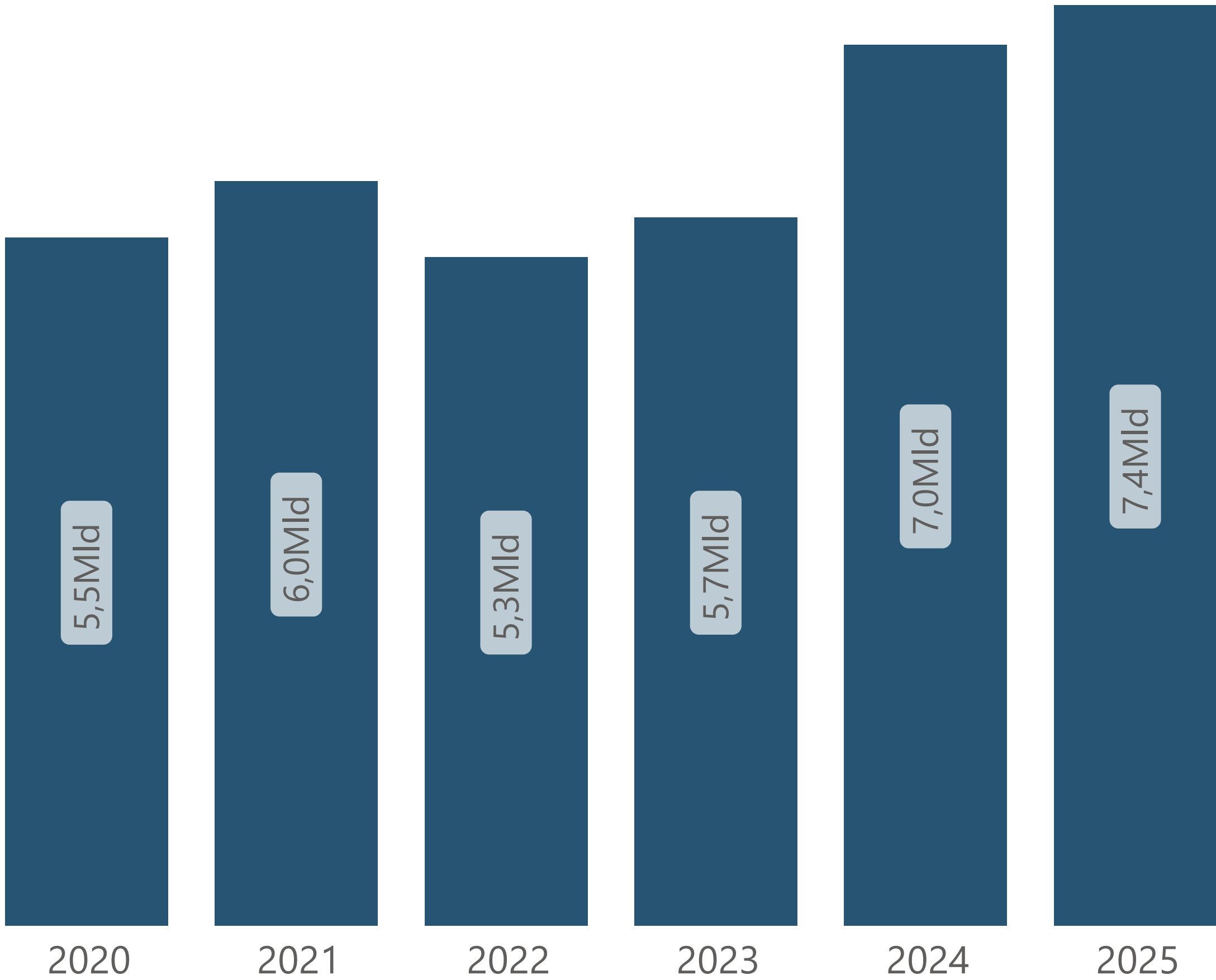
Saldo trade autoveicoli

Valore in miliardi di euro



Saldo trade componenti

Valore in miliardi di euro



Aprile

Veicolo	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025	Import 2026	Export 2026	Saldo 2026
AUTOVETTURE	2,91Mld	0,91Mld	-2,00Mld	2,89Mld	1,15Mld	-1,73Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,41Mld	0,42Mld	0,02Mld	0,39Mld	0,42Mld	0,03Mld
Totale	3,31Mld	1,33Mld	-1,98Mld	3,27Mld	1,57Mld	-1,70Mld

Gennaio - aprile

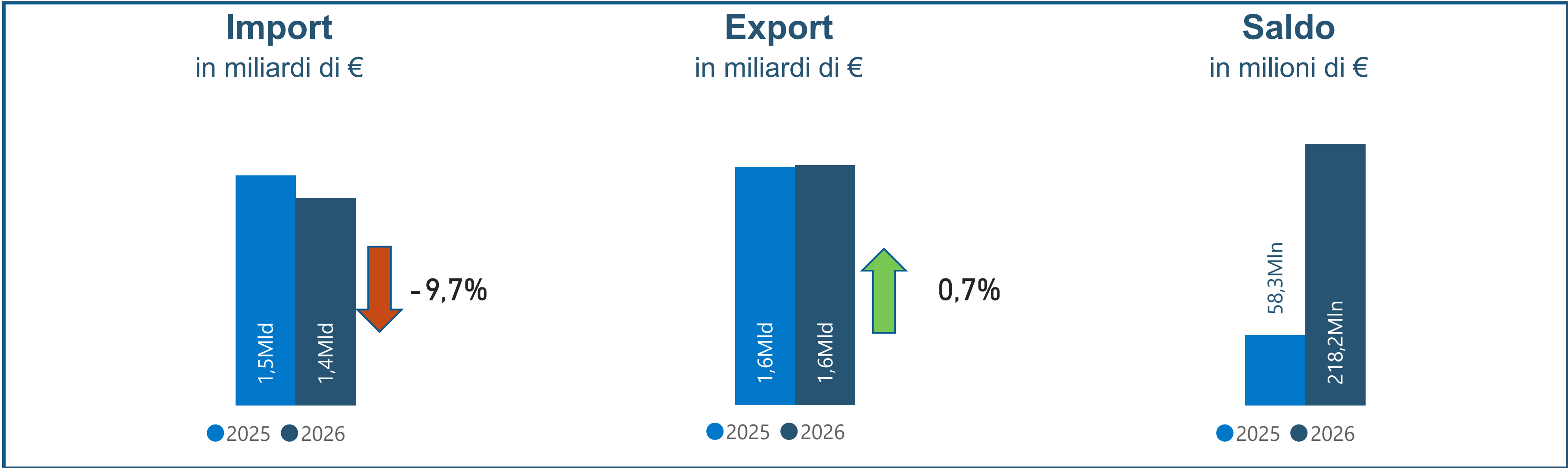
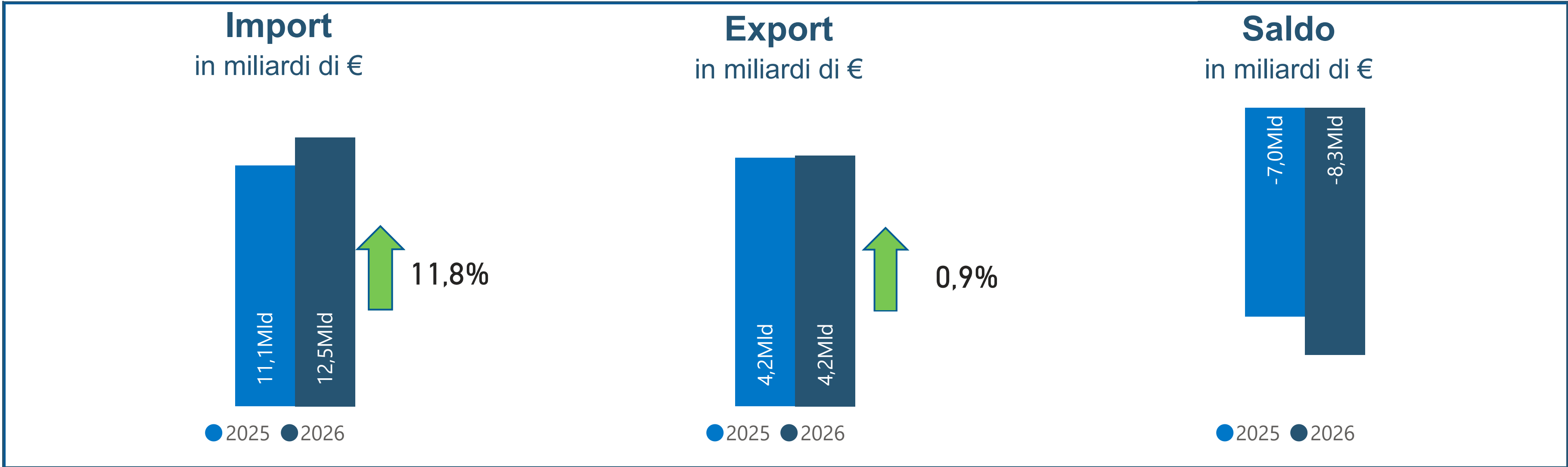
Veicolo	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025	Import 2026	Export 2026	Saldo 2026
AUTOVETTURE	11,15Mld	4,16Mld	-6,99Mld	12,46Mld	4,20Mld	-8,27Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	1,54Mld	1,59Mld	0,06Mld	1,39Mld	1,60Mld	0,22Mld
Totale	12,68Mld	5,75Mld	-6,93Mld	13,85Mld	5,80Mld	-8,05Mld

Componenti	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025	Import 2026	Export 2026	Saldo 2026
ELETTRICO	0,23Mld	0,19Mld	-0,04Mld	0,25Mld	0,19Mld	-0,06Mld
GOMMA	0,22Mld	0,16Mld	-0,06Mld	0,25Mld	0,18Mld	-0,08Mld
MOTORI	0,19Mld	0,35Mld	0,16Mld	0,22Mld	0,40Mld	0,18Mld
PARTI MECCANICHE	0,86Mld	1,43Mld	0,57Mld	0,98Mld	1,52Mld	0,53Mld
SUONO	0,00Mld	0,00Mld	0,00Mld	0,00Mld	0,00Mld	0,00Mld
Totale	1,50Mld	2,13Mld	0,63Mld	1,71Mld	2,28Mld	0,57Mld

Componenti	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025	Import 2026	Export 2026	Saldo 2026
ELETTRICO	0,92Mld	0,78Mld	-0,14Mld	1,01Mld	0,77Mld	-0,24Mld
GOMMA	0,89Mld	0,65Mld	-0,24Mld	0,91Mld	0,69Mld	-0,22Mld
MOTORI	0,75Mld	1,33Mld	0,58Mld	0,83Mld	1,47Mld	0,64Mld
PARTI MECCANICHE	3,34Mld	5,52Mld	2,18Mld	3,74Mld	5,73Mld	1,99Mld
SUONO	0,07Mld	0,00Mld	-0,06Mld	0,01Mld	0,00Mld	-0,01Mld
Totale	5,97Mld	8,28Mld	2,31Mld	6,50Mld	8,66Mld	2,15Mld

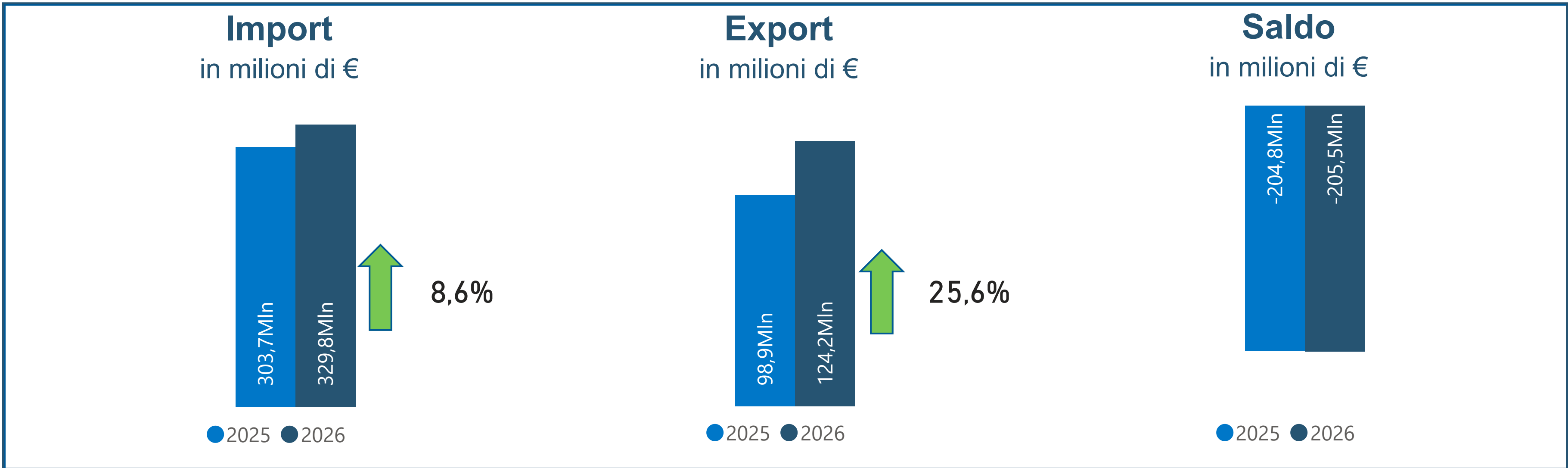
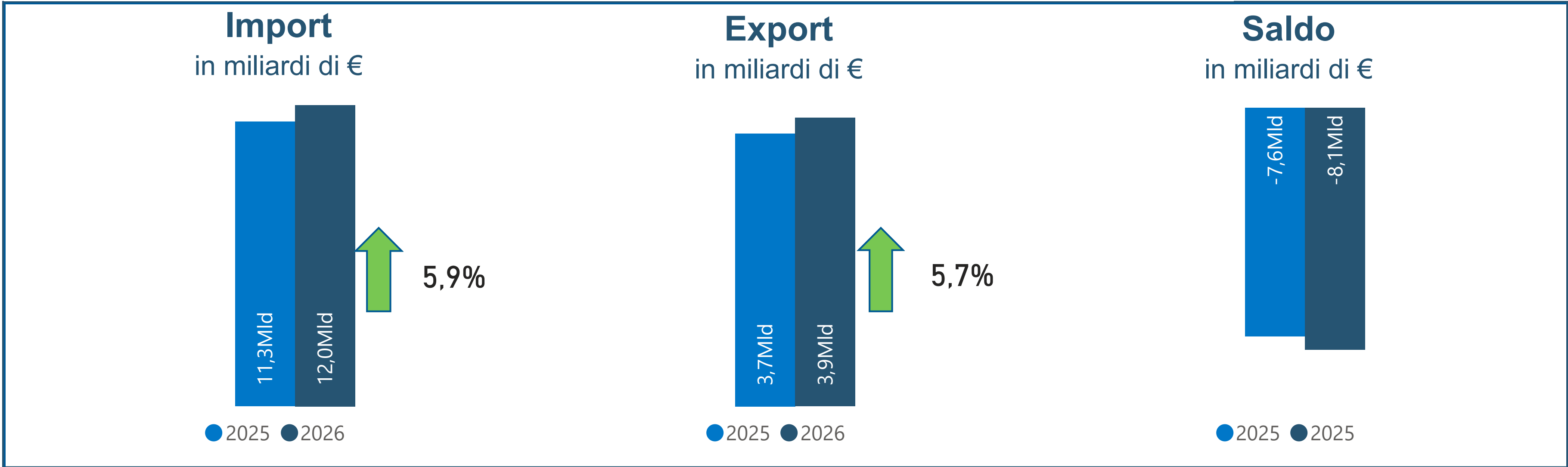
Focus trade automotive - 04/2026

Trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/aprile 2026



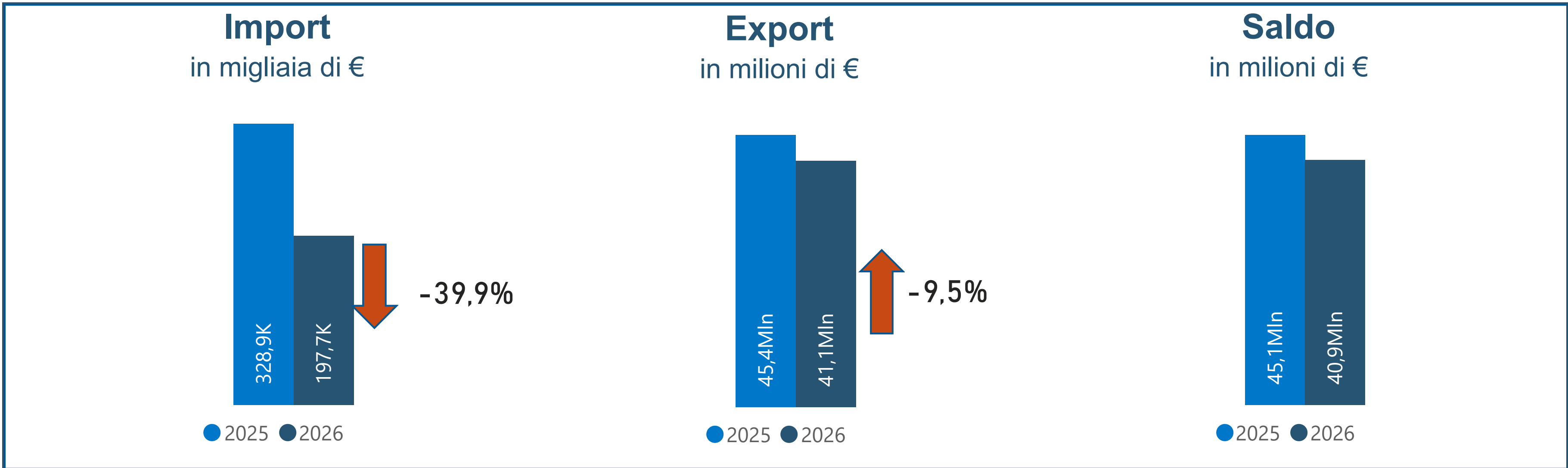
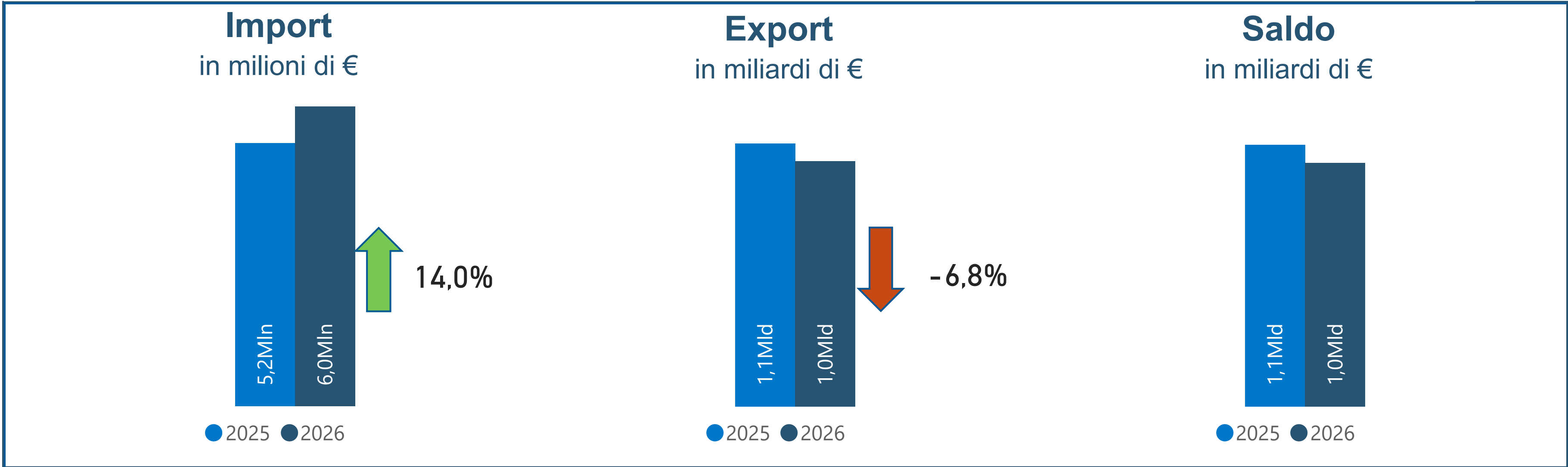
Focus trade automotive - 04/2026

Trade di autoveicoli tra Italia ed Europa, Italia e Africa. Gennaio/aprile 2026



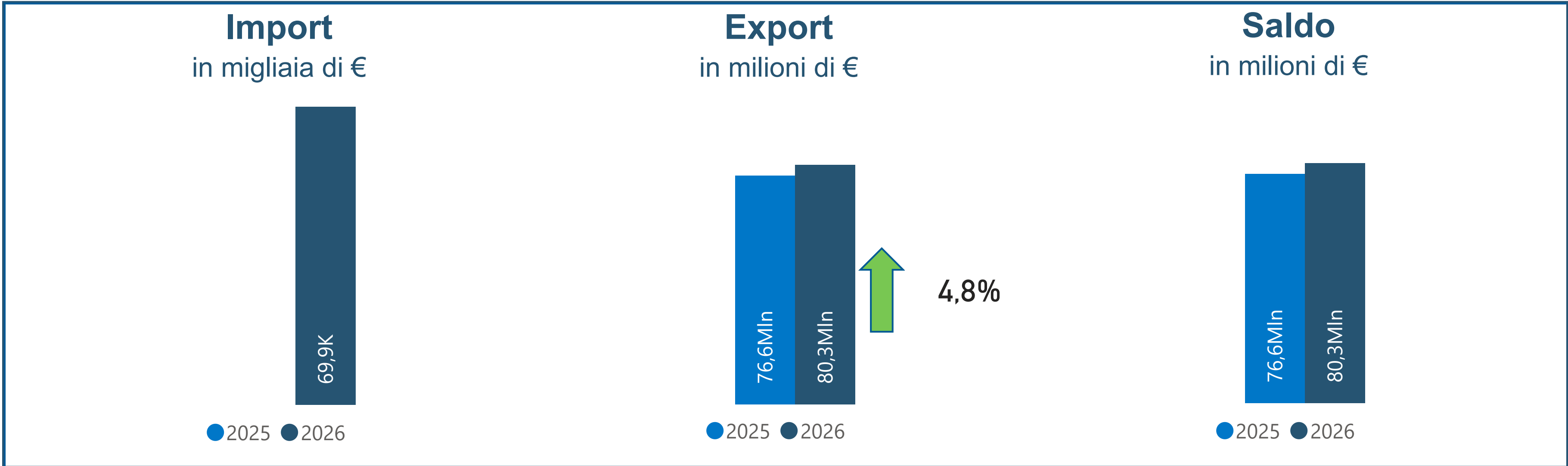
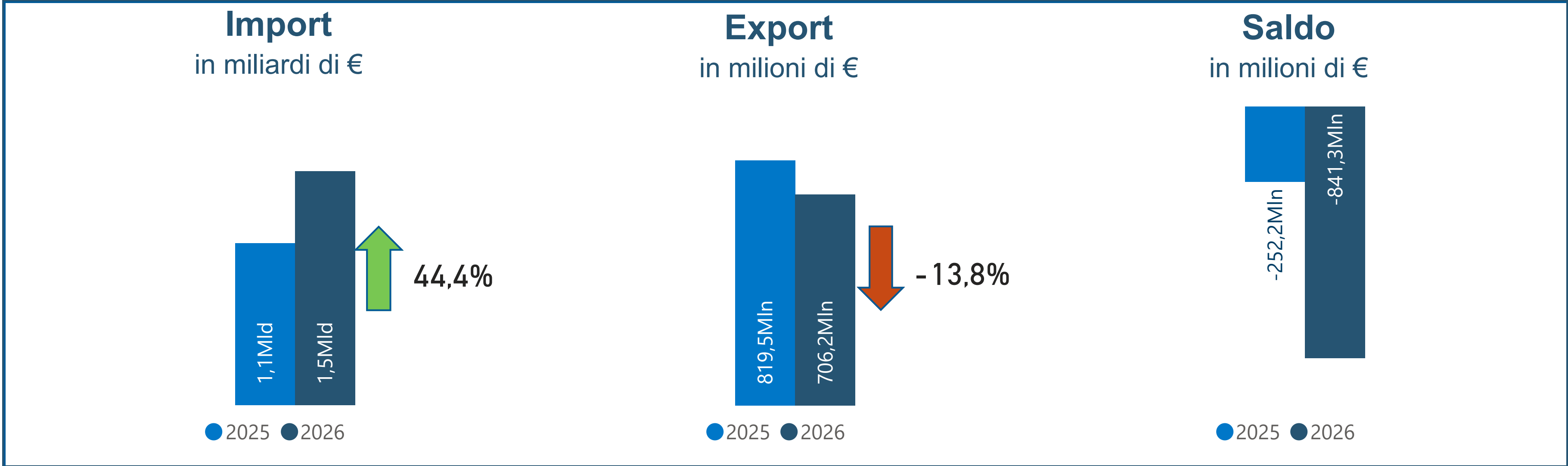
Focus trade automotive - 04/2026

Trade di autoveicoli tra Italia e Nord America, Italia e Sud America. Gennaio/aprile 2026

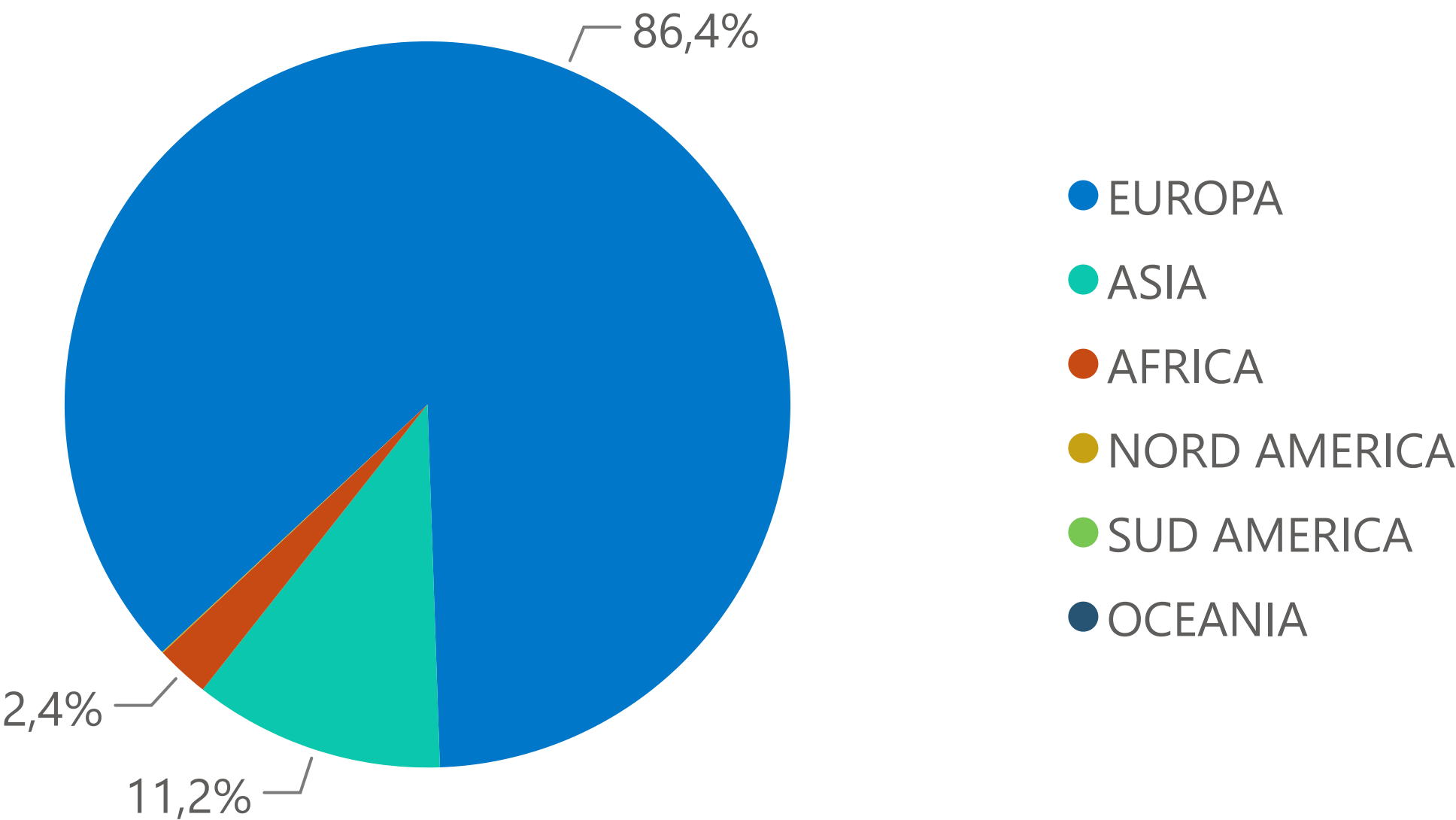


Focus trade automotive - 04/2026

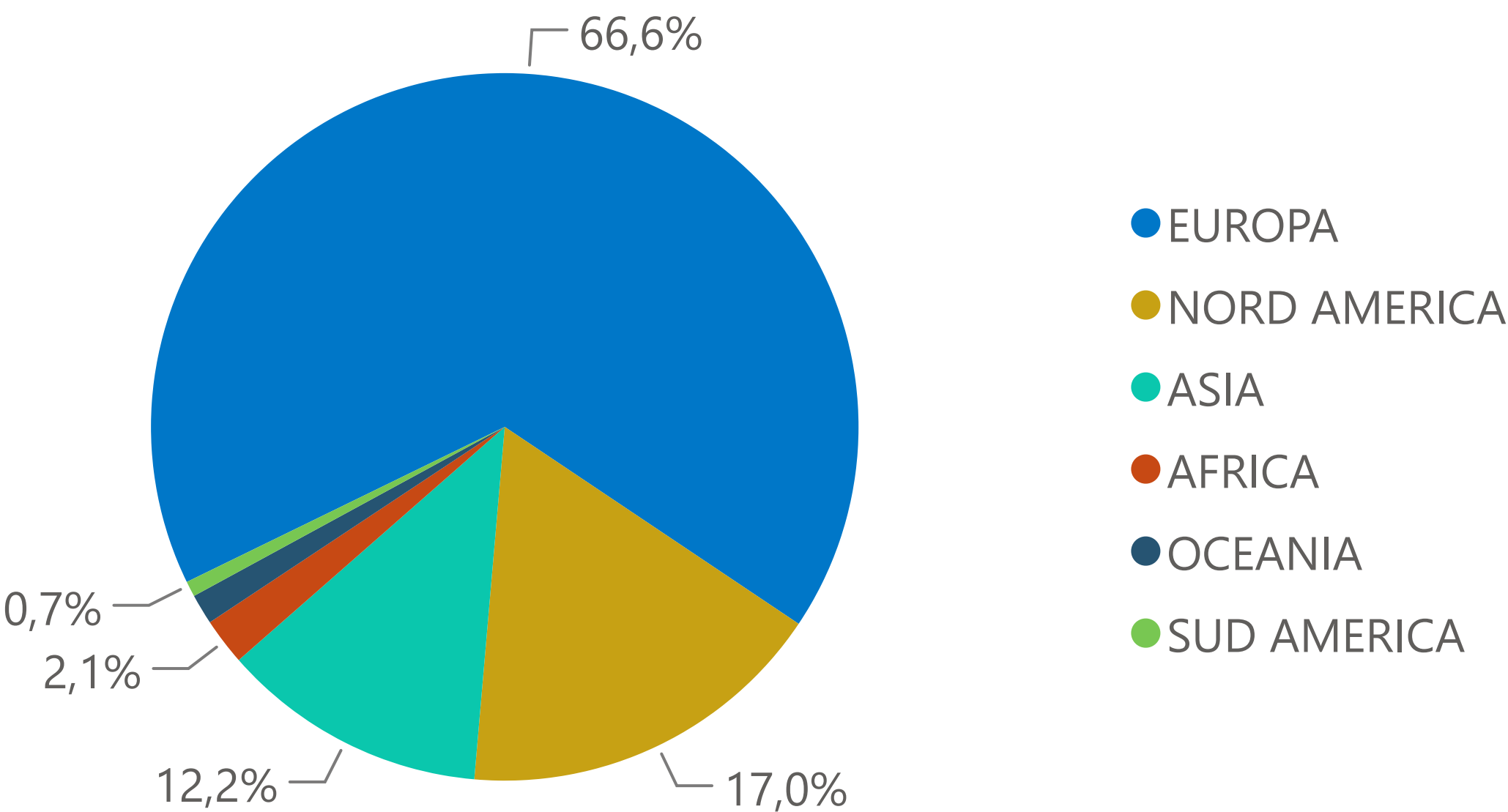
Trade di autoveicoli tra Italia e Asia, Italia e Oceania. Gennaio/aprile 2026



IMPORT - Quote per continente d'origine



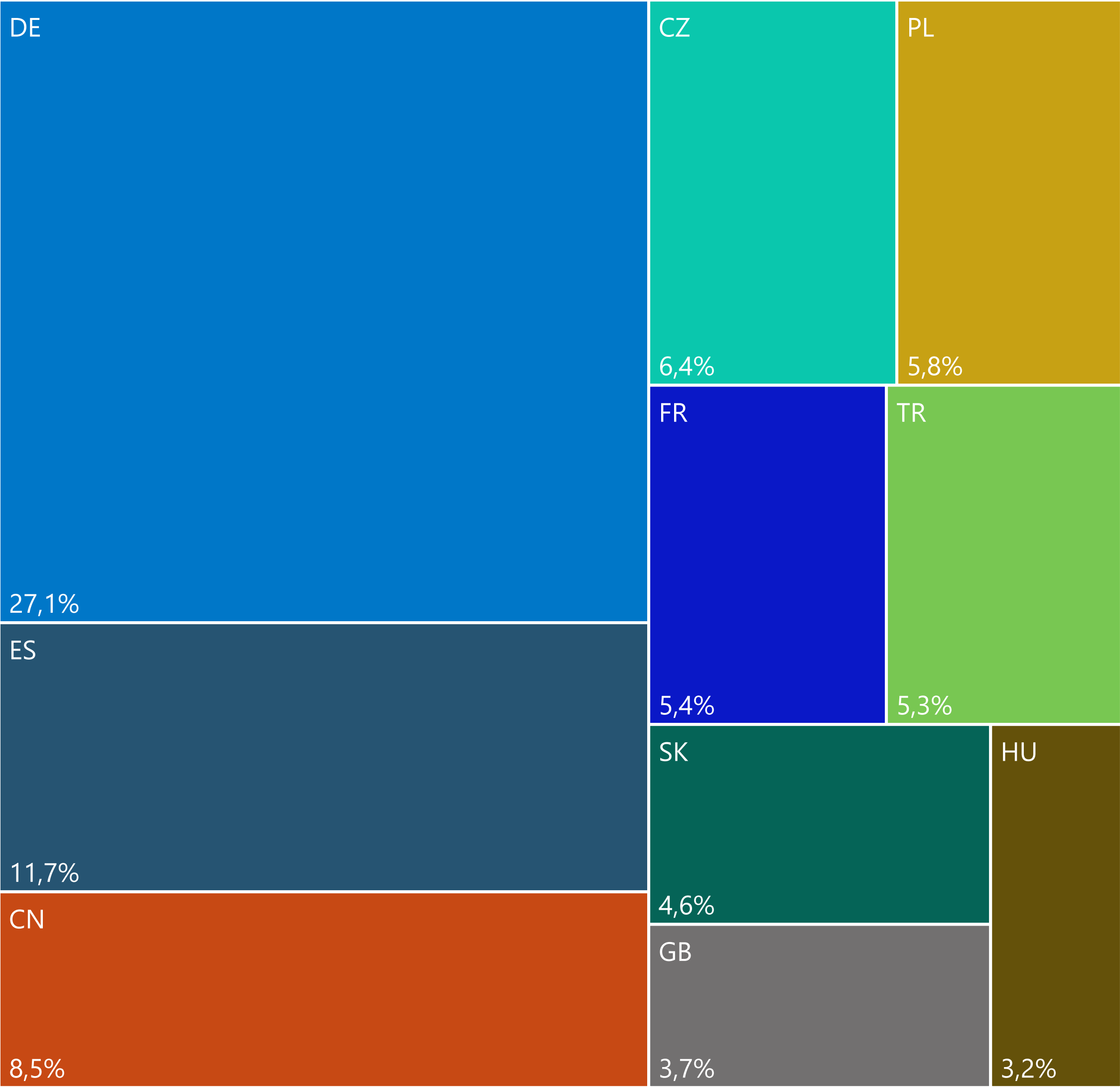
EXPORT - Quote per continente di destinazione



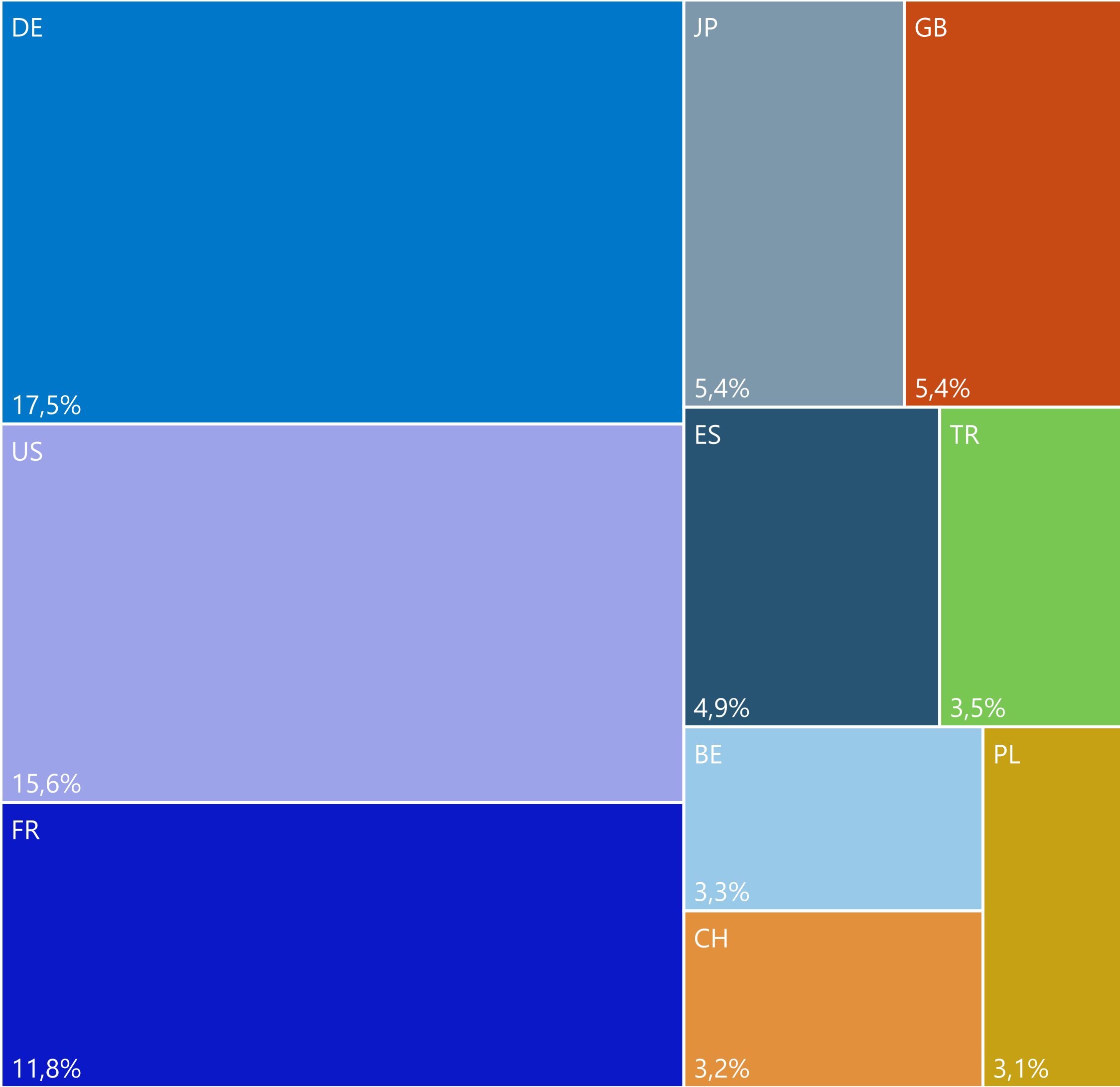
Focus trade automotive - 04/2026

Trade di autoveicoli in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/aprile 2026

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine

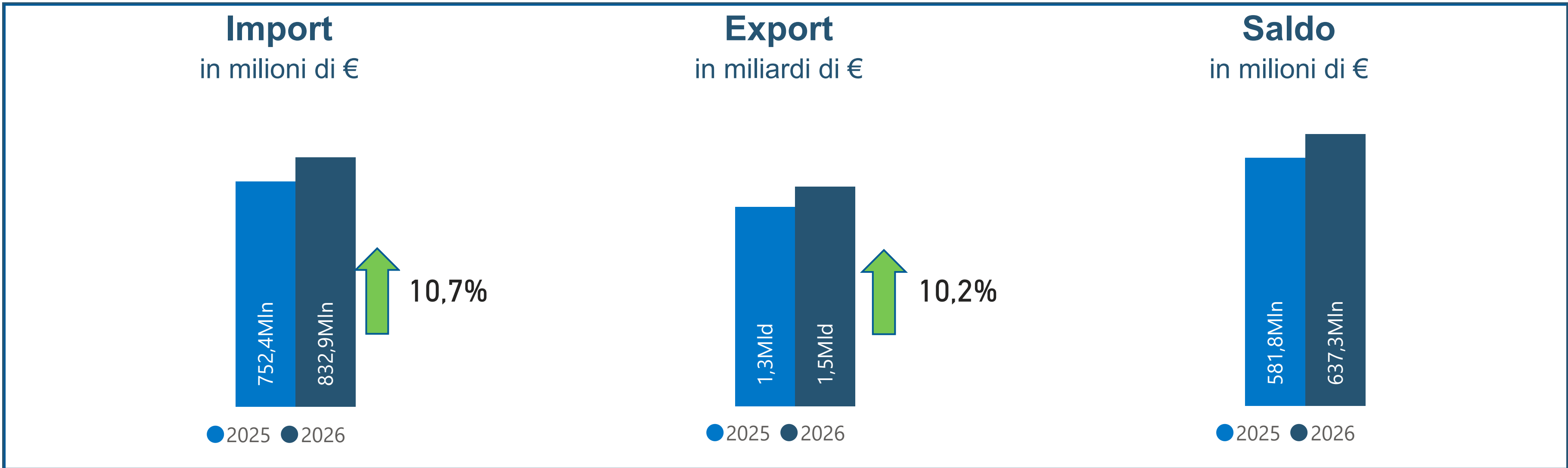
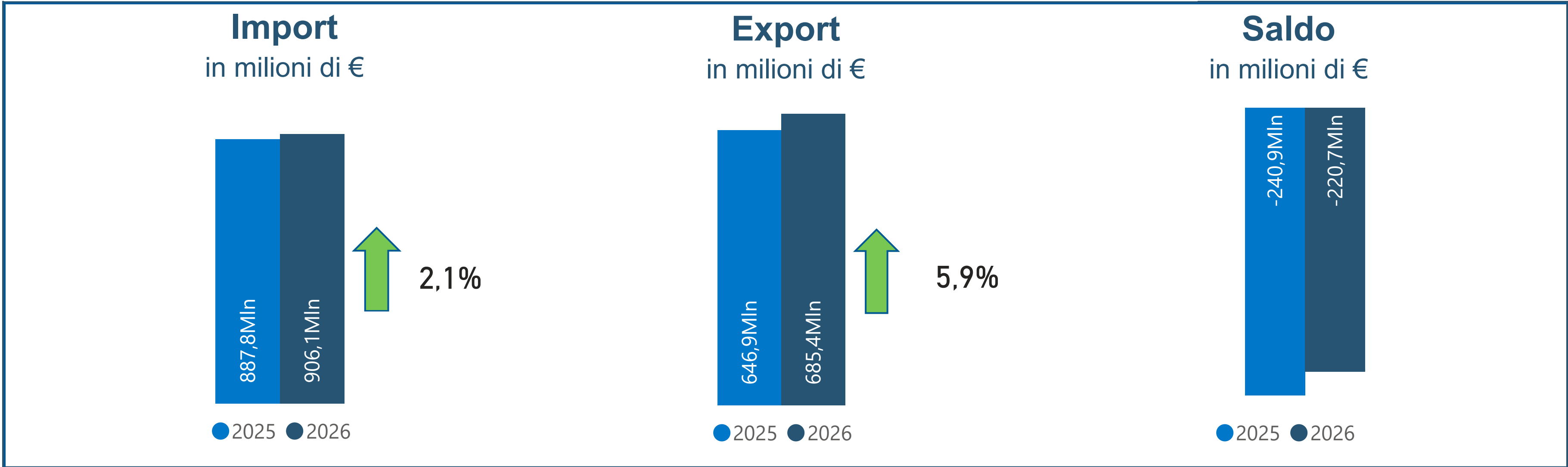


EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



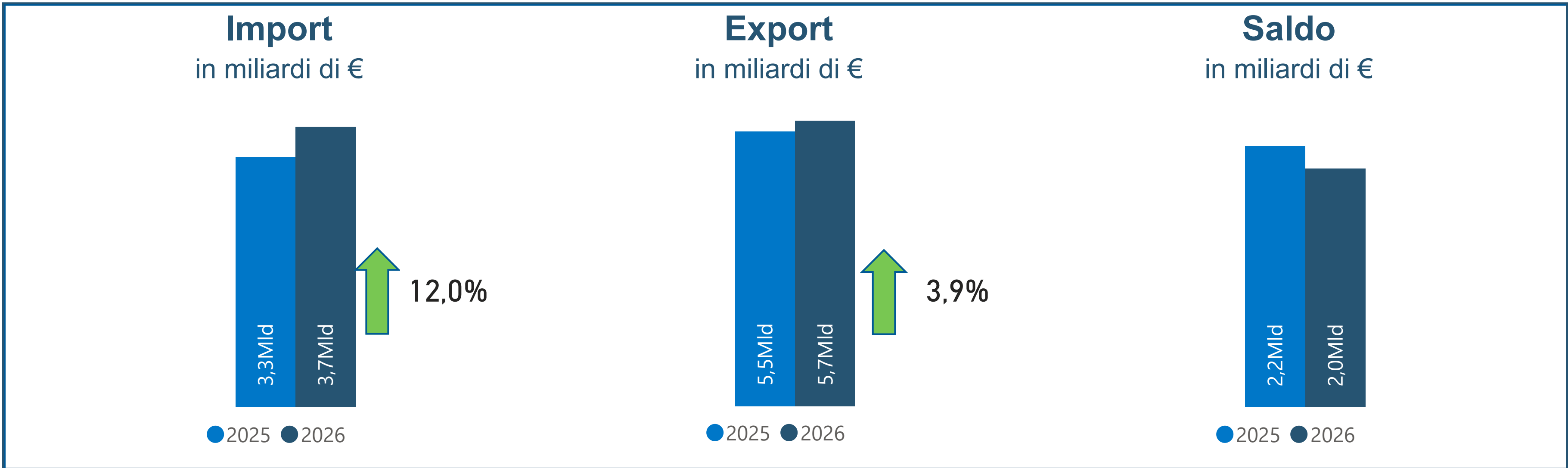
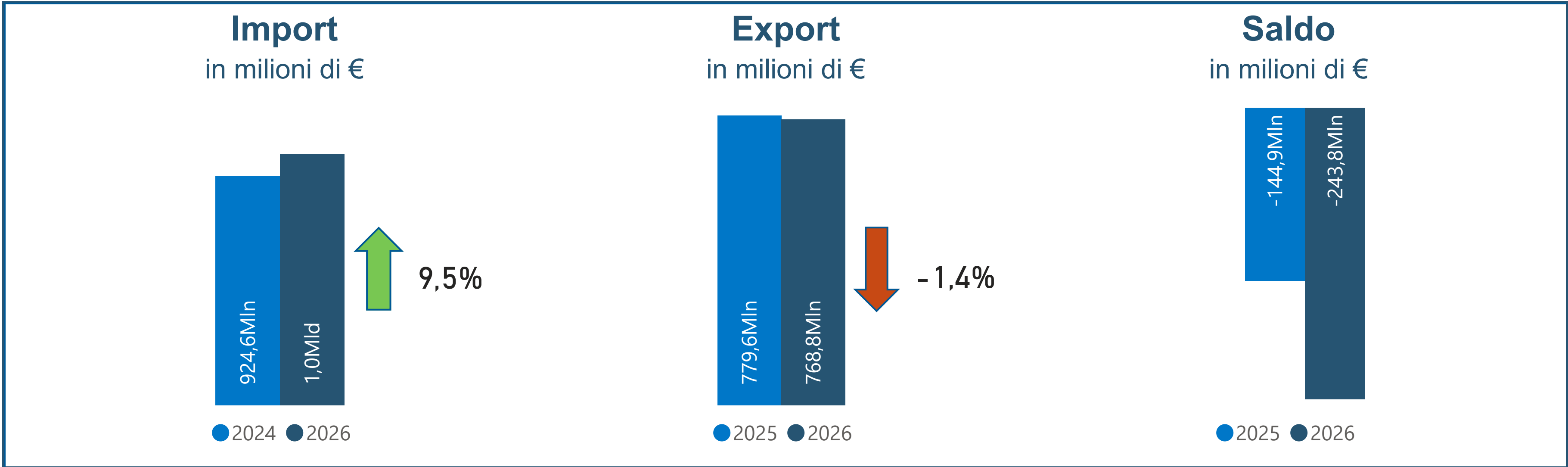
Focus trade automotive - 04/2026

Trade di componenti in Italia - Gomme e motori - Gennaio/aprile 2026



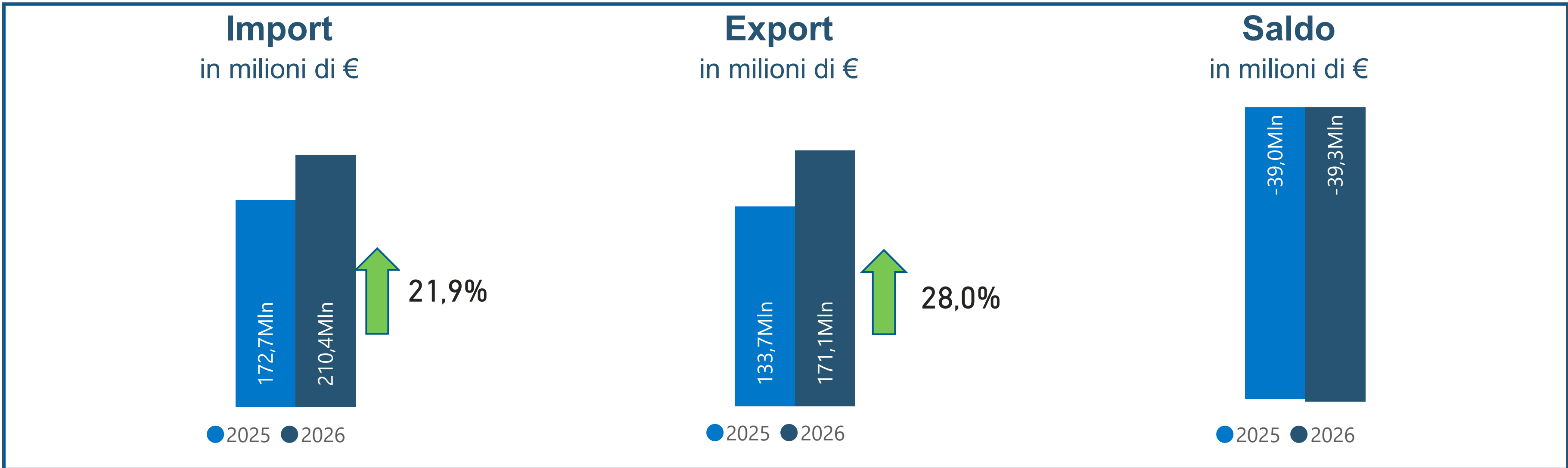
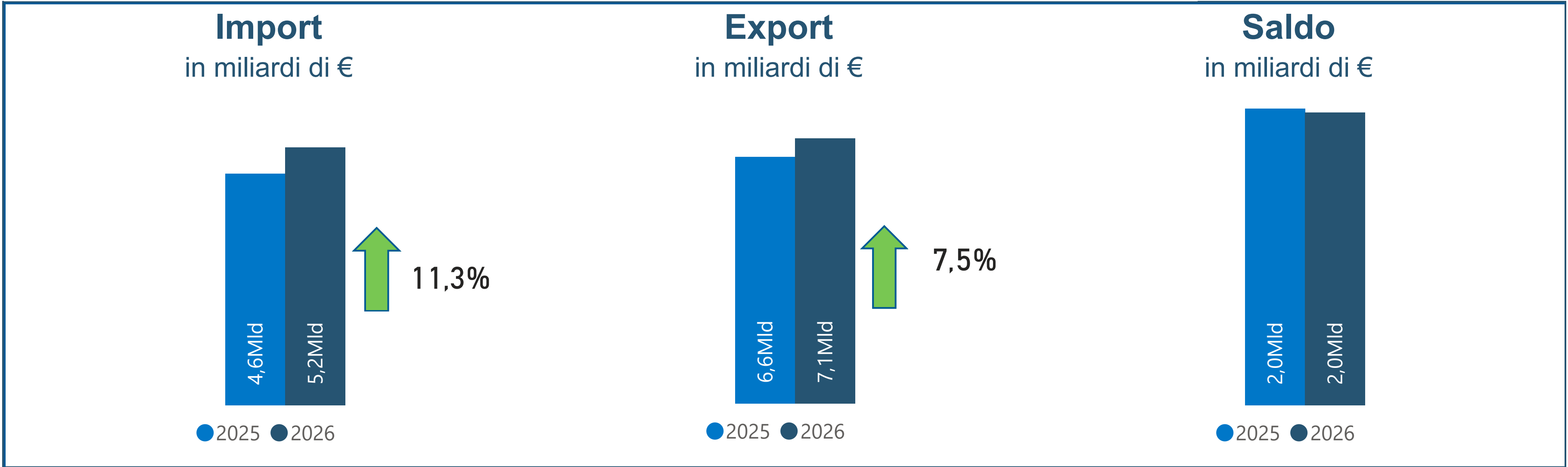
Focus trade automotive - 04/2026

Trade di componenti in Italia - Parti elettriche e parti meccaniche - Gennaio/aprile 2026



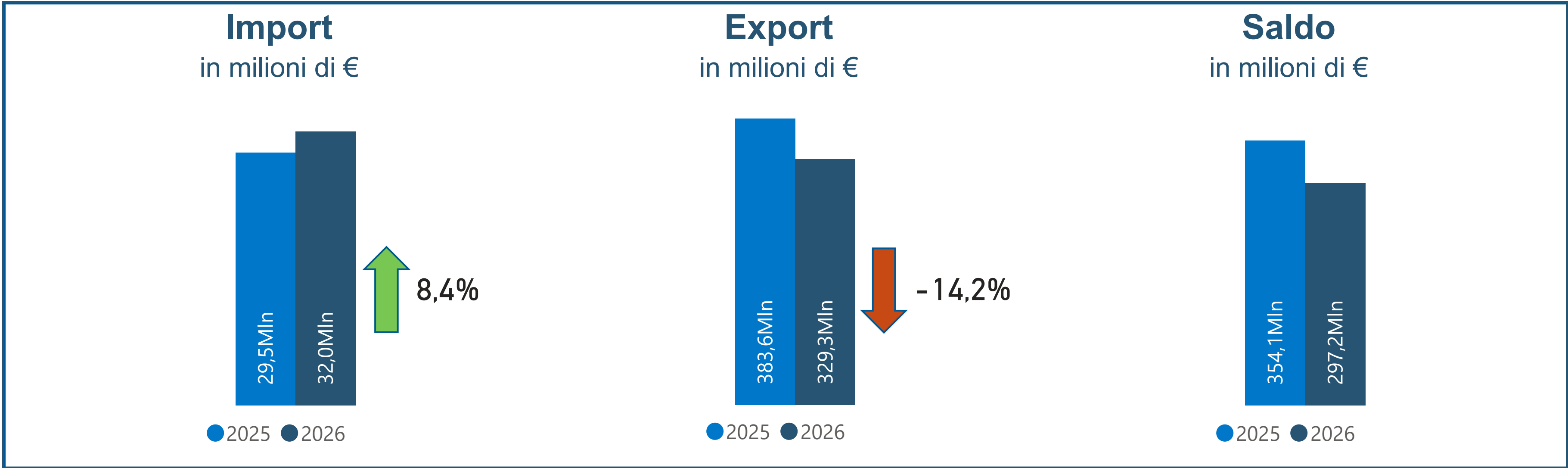
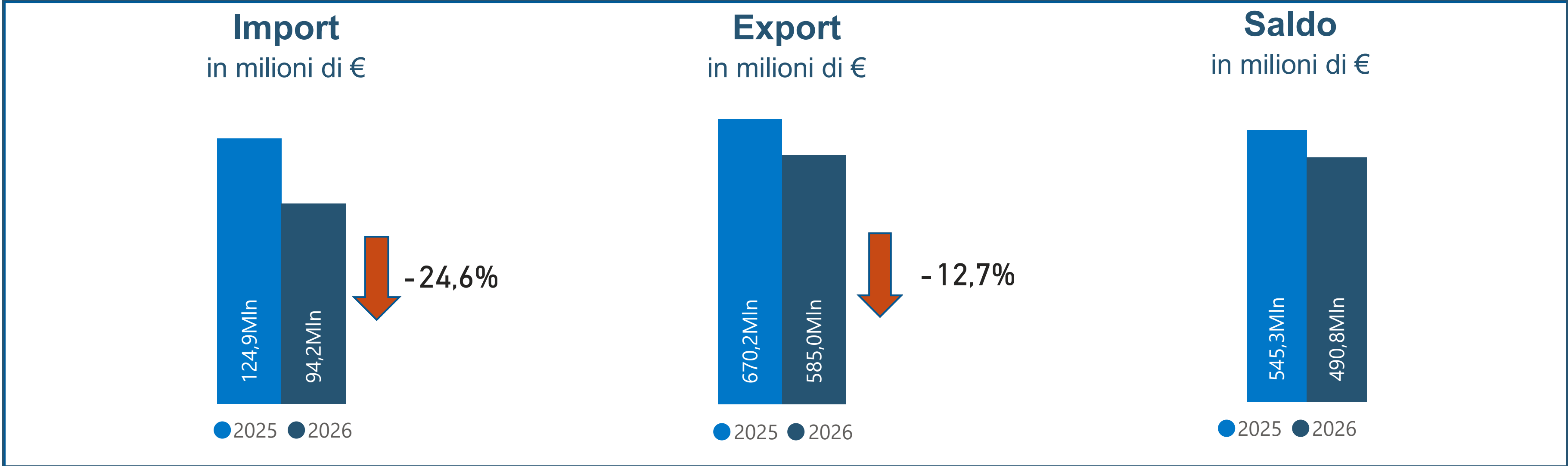
Focus trade automotive - 04/2026

Trade di componenti Italia ed Europa, Italia e Africa - Gennaio/aprile 2026



Focus trade automotive - 04/2026

Trade di componenti Italia e Nord America, Italia e Sud America - Gennaio/aprile 2026



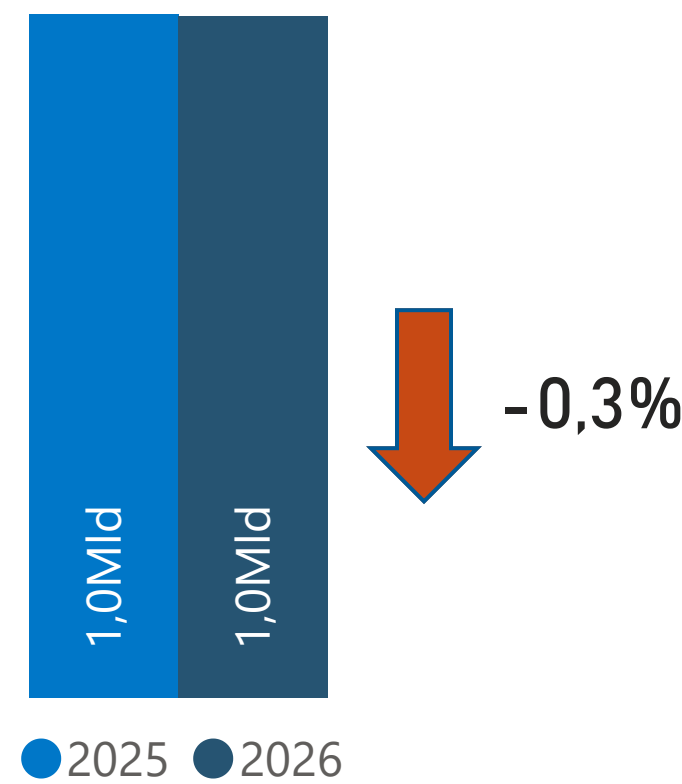
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 04/2026

Trade di componenti Italia e Asia, Italia e Oceania - Gennaio/aprile 2026

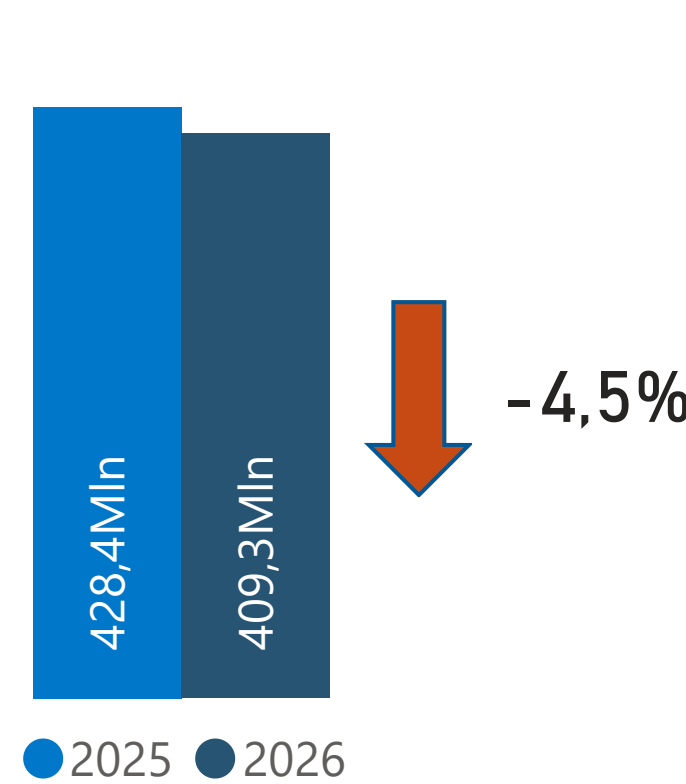
Import

in milioni di €



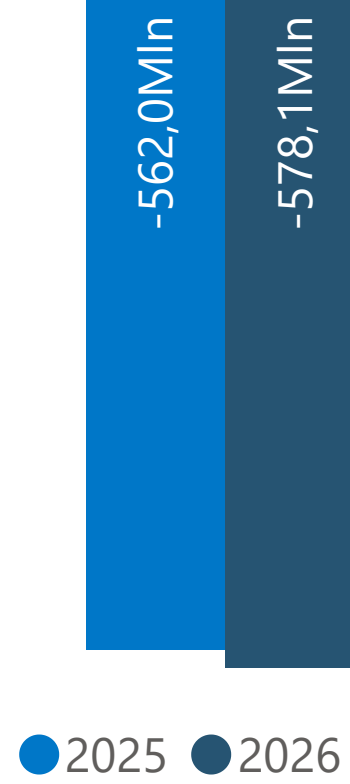
Export

in milioni di €



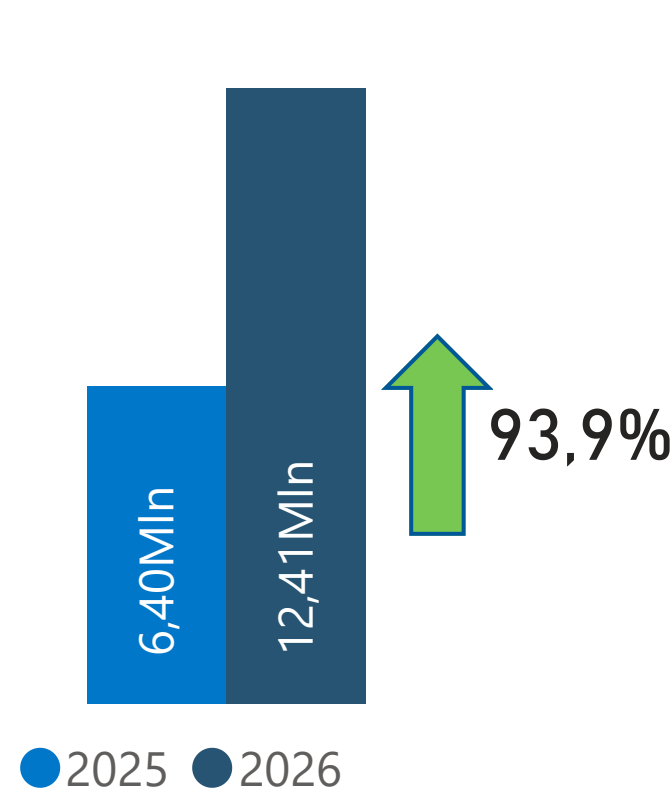
Saldo

in milioni di €



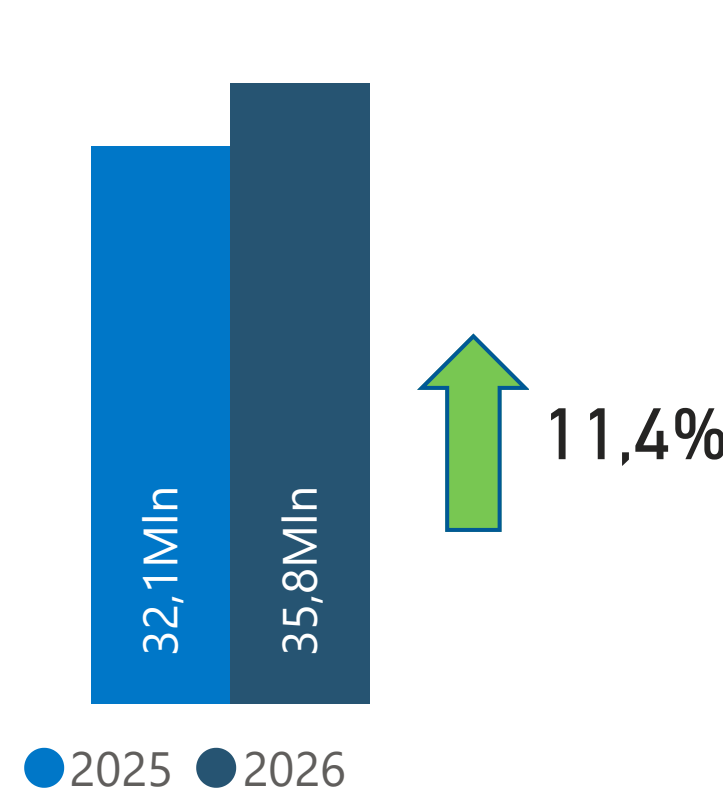
Import

in milioni di €



Export

in milioni di €

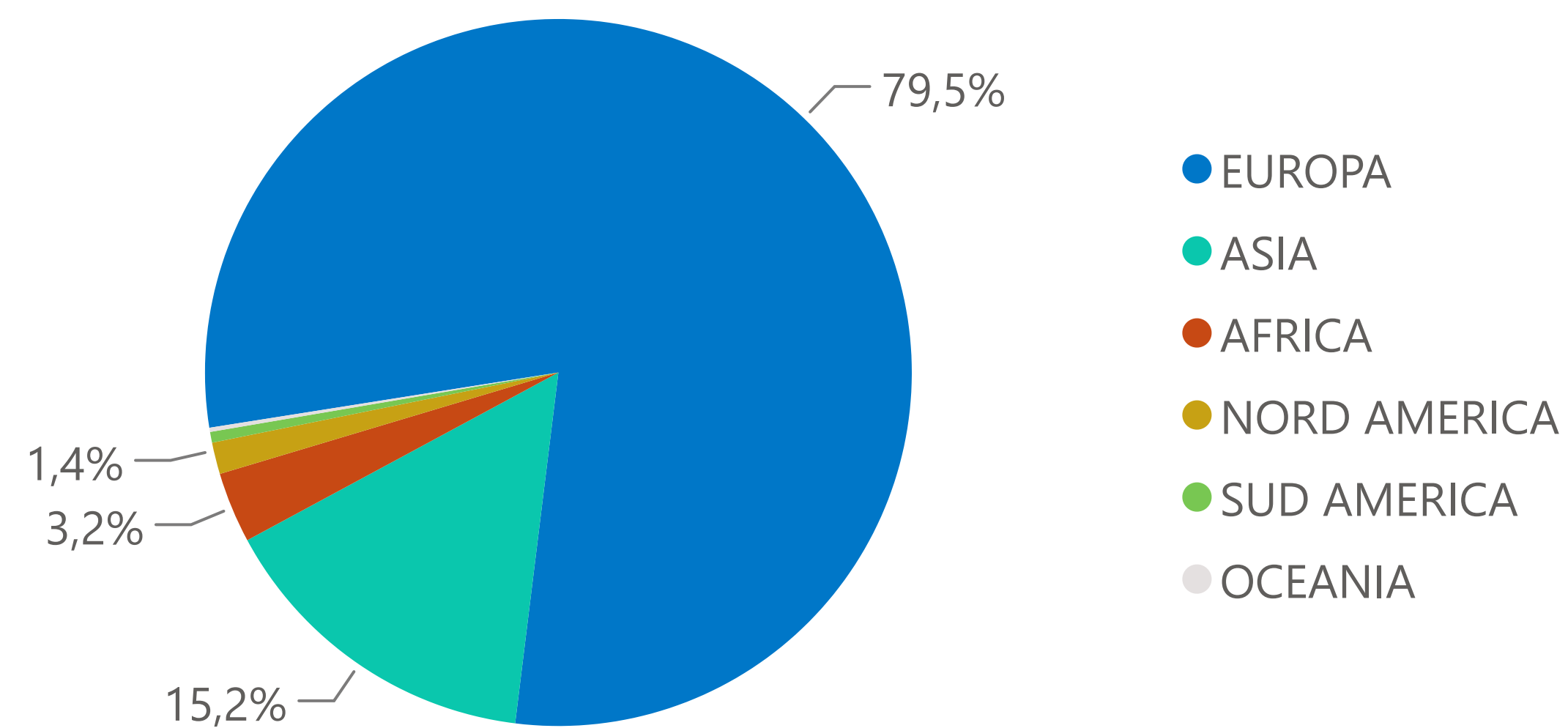


Saldo

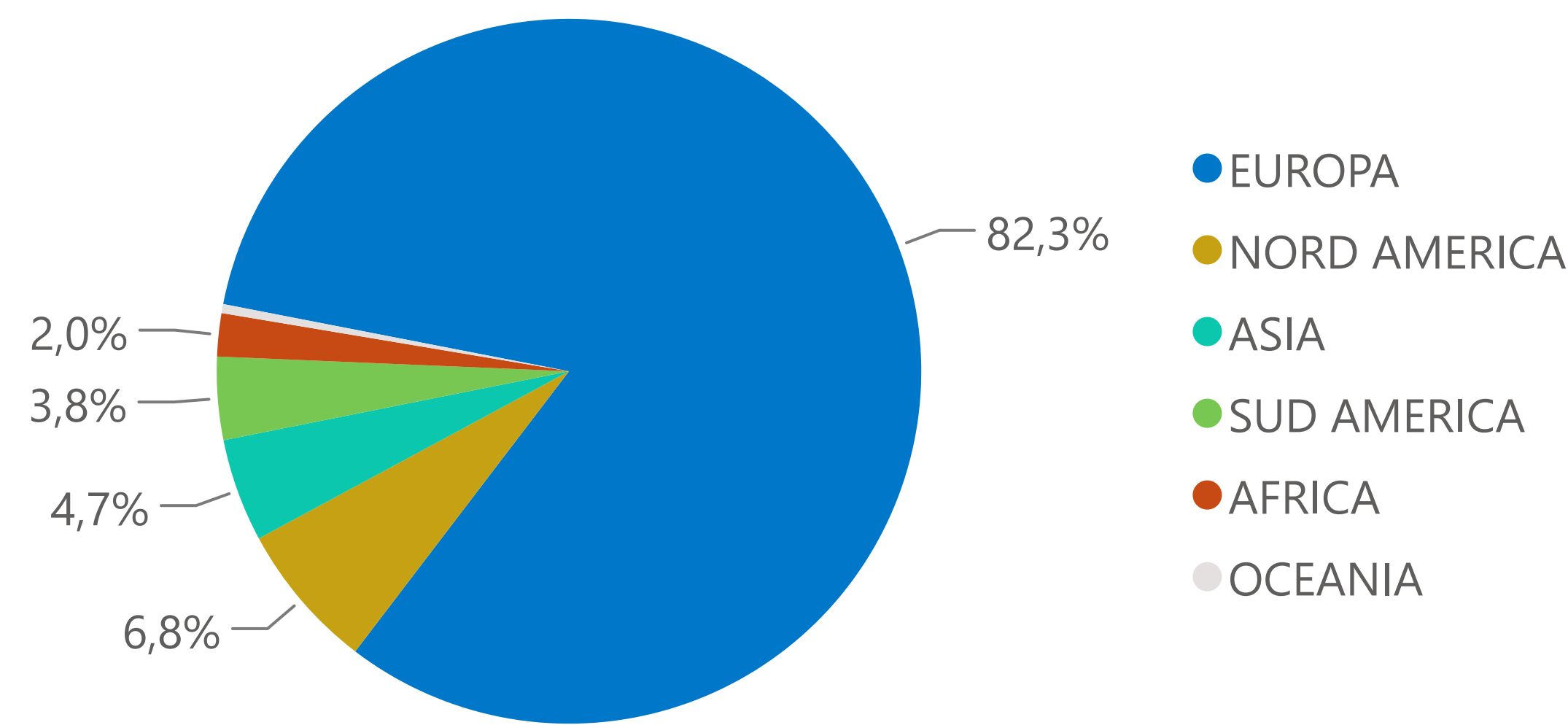
in milioni di €



IMPORT - Quote per continente d'origine



EXPORT - Quote per continente di destinazione

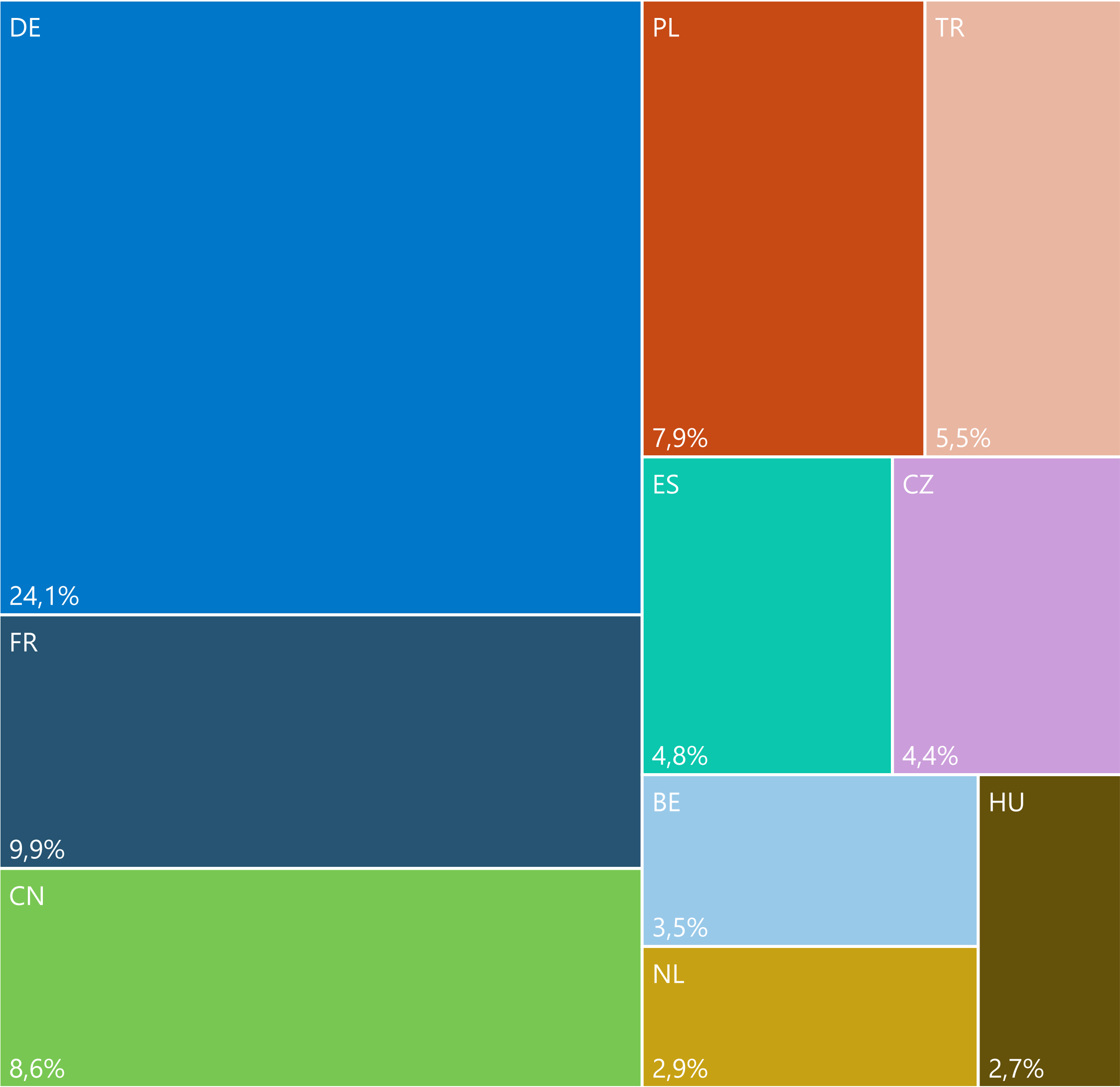


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

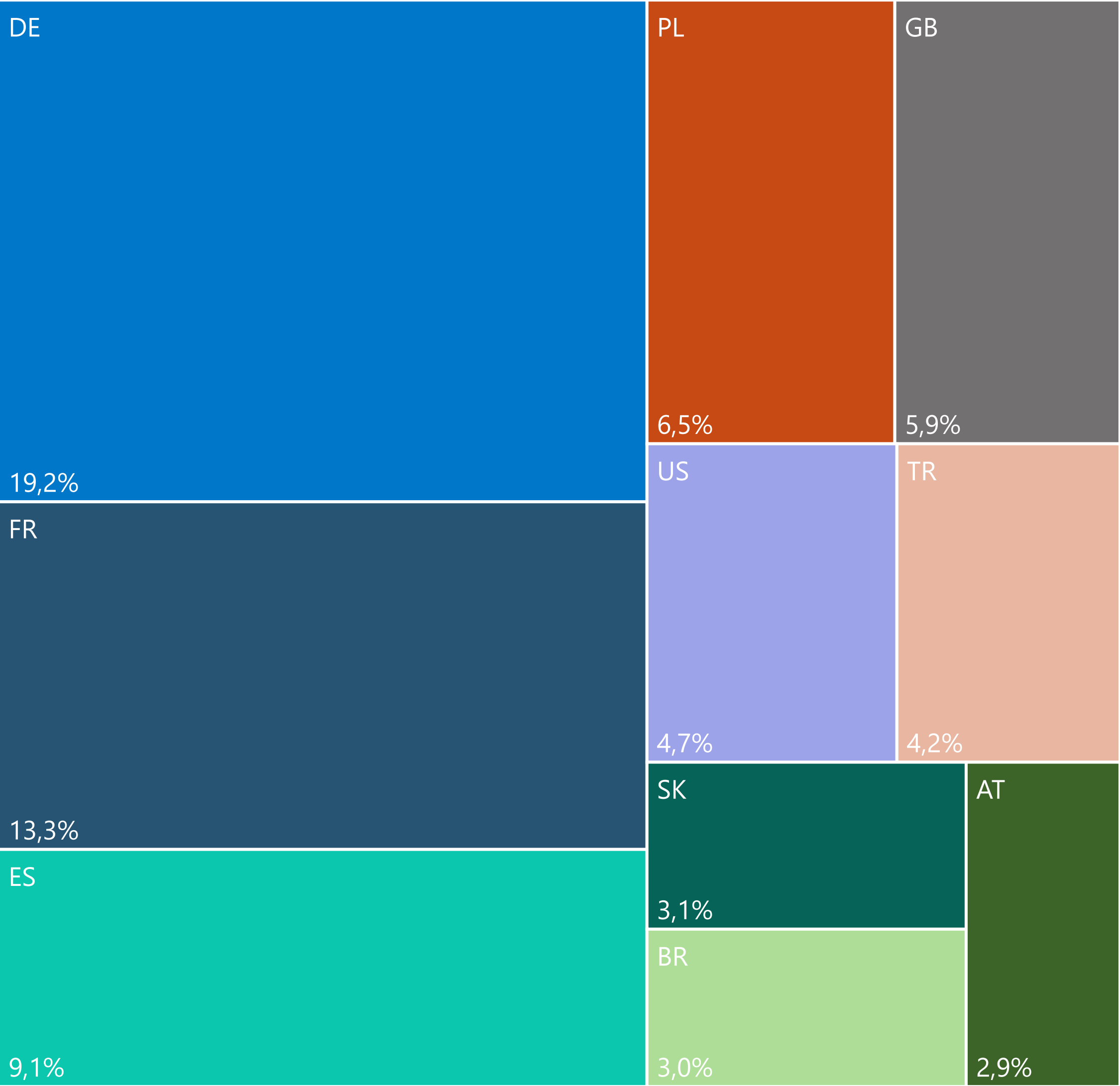
Focus trade automotive - 04/2026

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/aprile 2026

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Focus trade automotive - 04/2026

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it

Data di pubblicazione: 21 luglio 2026

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.