



Focus Italia

Produzione Automotive

MAGGIO 2022

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 05/2022

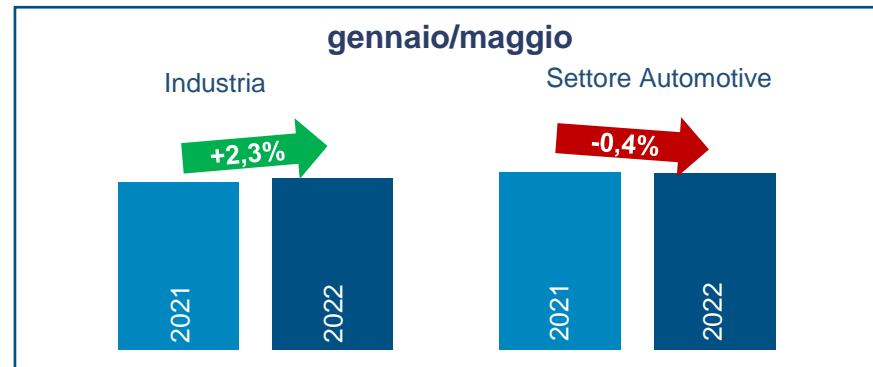
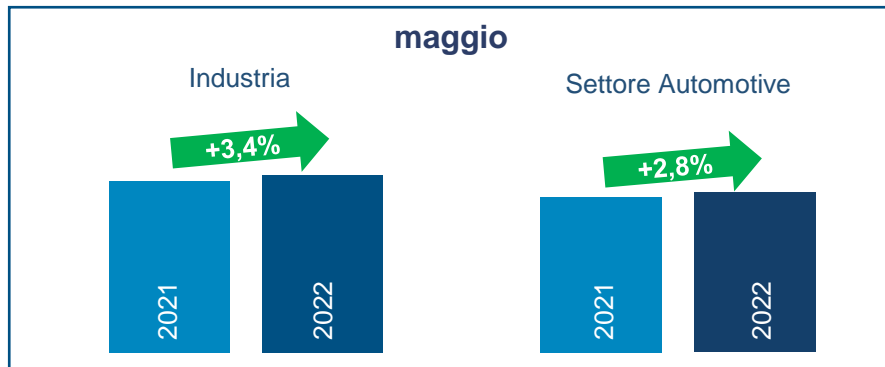
Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 05/2022

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a maggio 2022 l'indice della **produzione** industriale è in calo dell'1,1% rispetto ad aprile 2022 ed è il 3,4% superiore rispetto a maggio 2021. L'indice della produzione per il **settore automotive** di maggio è in calo dell'1% rispetto ad aprile 2022 ed in crescita del 2,8% rispetto a maggio 2021. Nei primi cinque mesi del 2022, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra una crescita tendenziale del 2,3%, mentre per il settore automotive si registra una riduzione dello 0,4%.

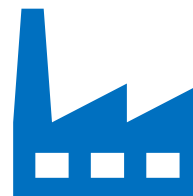
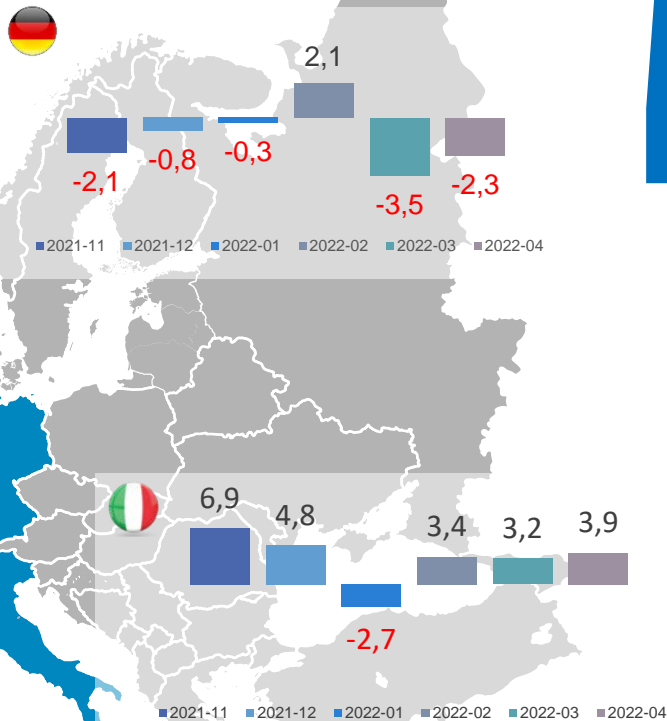
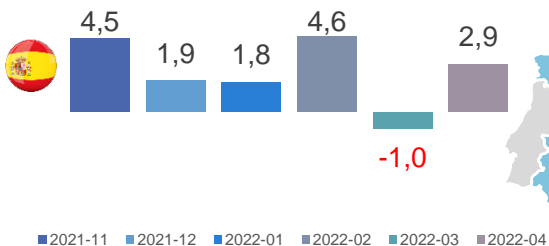
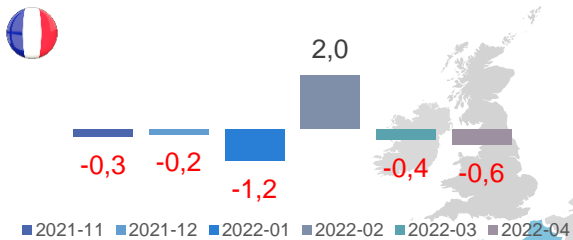
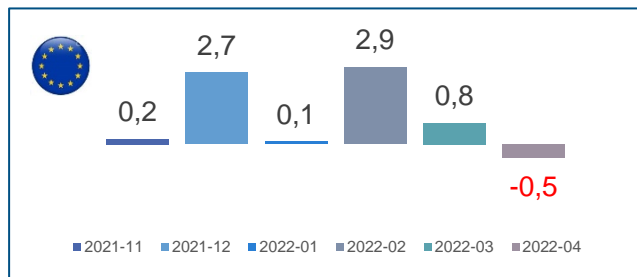
A maggio 2022, i singoli comparti del settore automotive mostrano la seguente variazione tendenziale:

- l'indice della produzione di **autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) aumenta del 7,1% nel mese e cala del 4,9% da inizio 2022;
- l'indice della produzione di **carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) diminuisce del 9,3% nel mese e cresce del 4,1% da inizio 2022;
- l'indice della produzione di **parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) diminuisce dello 0,2% nel mese e cresce del 3% da inizio 2022.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **le sole autovetture** prodotte sono aumentate, nel mese di maggio, del 22,4%, ma rimangono in flessione, dell'1,6%, nei primi cinque mesi del 2022.

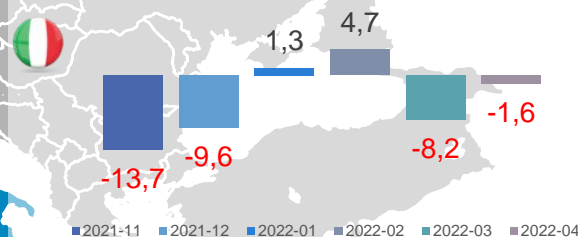
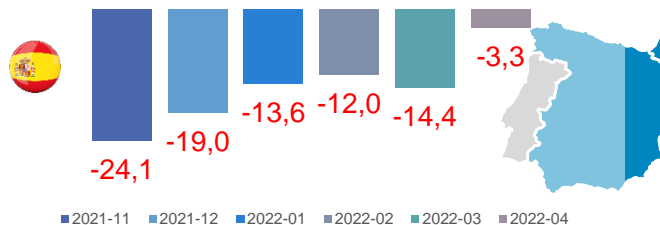
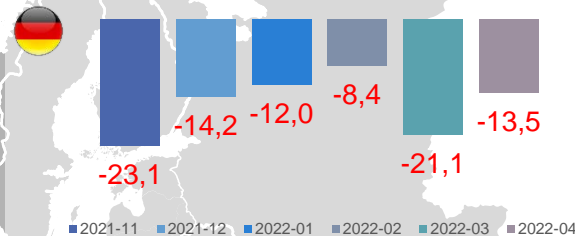
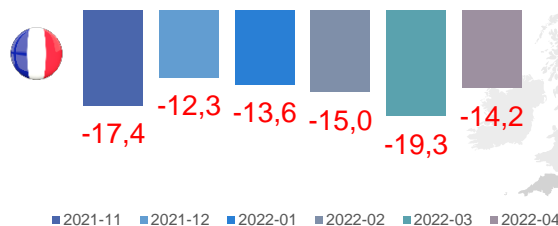
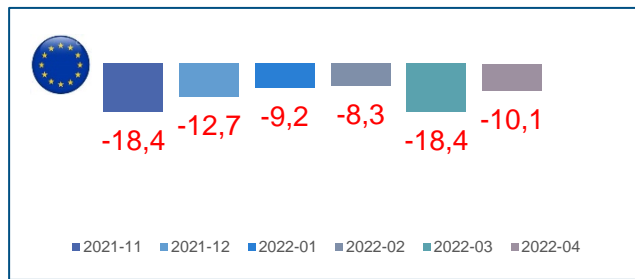
Focus produzione in Italia – 05/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



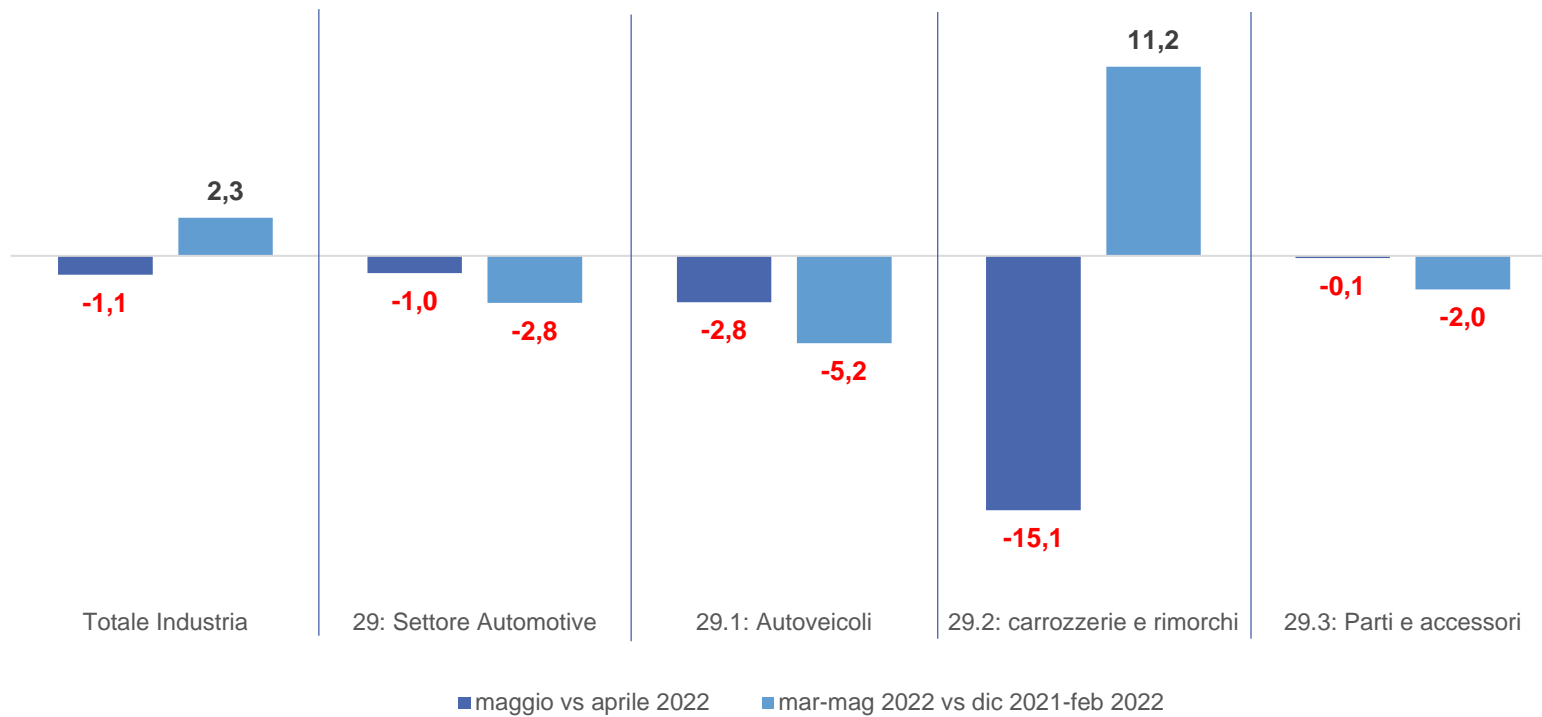
Focus produzione in Italia – 05/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



Focus produzione in Italia – 05/2022

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



Focus produzione in Italia – 05/2022

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)

Industria



Settore Automotive



Autoveicoli



Carrozzerie, R&S

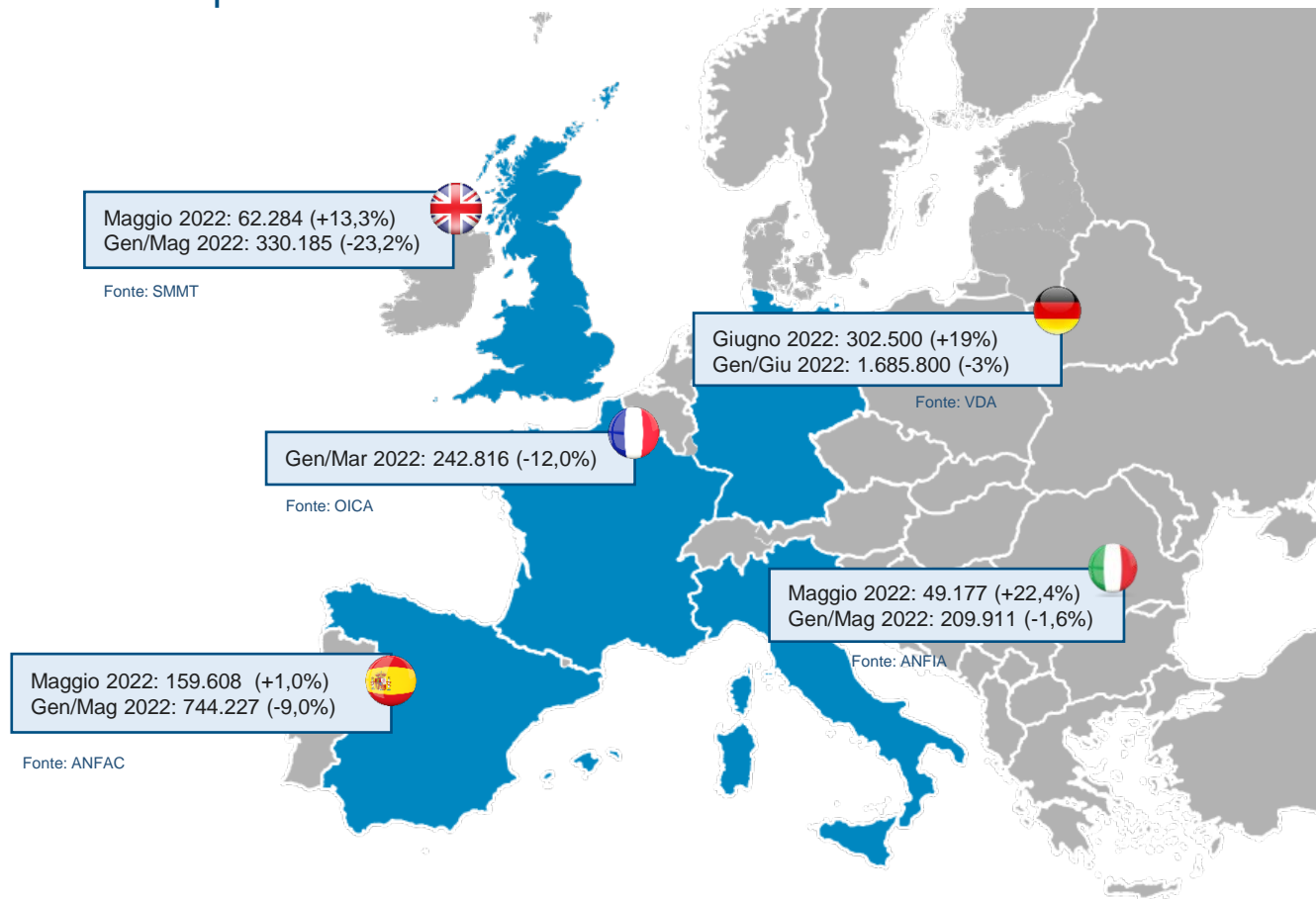


Parti e accessori



Focus produzione in Italia – 05/2022

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 05/2022

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – gennaio 2022 vs. gennaio 2021 (dato grezzo)

	apr-22	4M 2022
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	14,5	19,2
Mercato interno	14,6	19,8
Mercati esteri	14,4	18,2

	apr-22	4M 2022
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	-8,7	-9,2
Mercato interno	-12,7	-16,5
Mercati esteri	-2,9	1,4

	apr-22	4M 2022
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	-12,1	-15,4
Mercato interno	-18,8	-25,3
Mercati esteri	-0,3	2,6

	apr-22	4M 2022
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	-4,0	8,2
Mercato interno	-1,8	10,7
Mercati esteri	-7,9	4,2

	apr-22	4M 2022
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	-2,3	0,8
Mercato interno	1,7	2,5
Mercati esteri	-5,9	-0,6

Focus produzione in Italia – 05/2022

Riepilogo

Variazioni dei principali indicatori economici dell'industria e dell'industria automotive



	mag-22	5M 2022
PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario		
Totale (escl. costruzioni)	3,4	2,3
Autoveicoli, carrozzerie, parti	2,8	-0,4
Autoveicoli	7,1	-4,9
Carrozzerie, R&S	-9,3	4,1
Parti ed accessori	-0,2	3,0

	apr-22	4M 2022
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	14,5	19,2
Mercato interno	14,6	19,8
Mercati esteri	14,4	18,2

	apr-22	4M 2022
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	-8,7	-9,2
Mercato interno	-12,7	-16,5
Mercati esteri	-2,9	1,4

Fatturato per attività economica Automotive



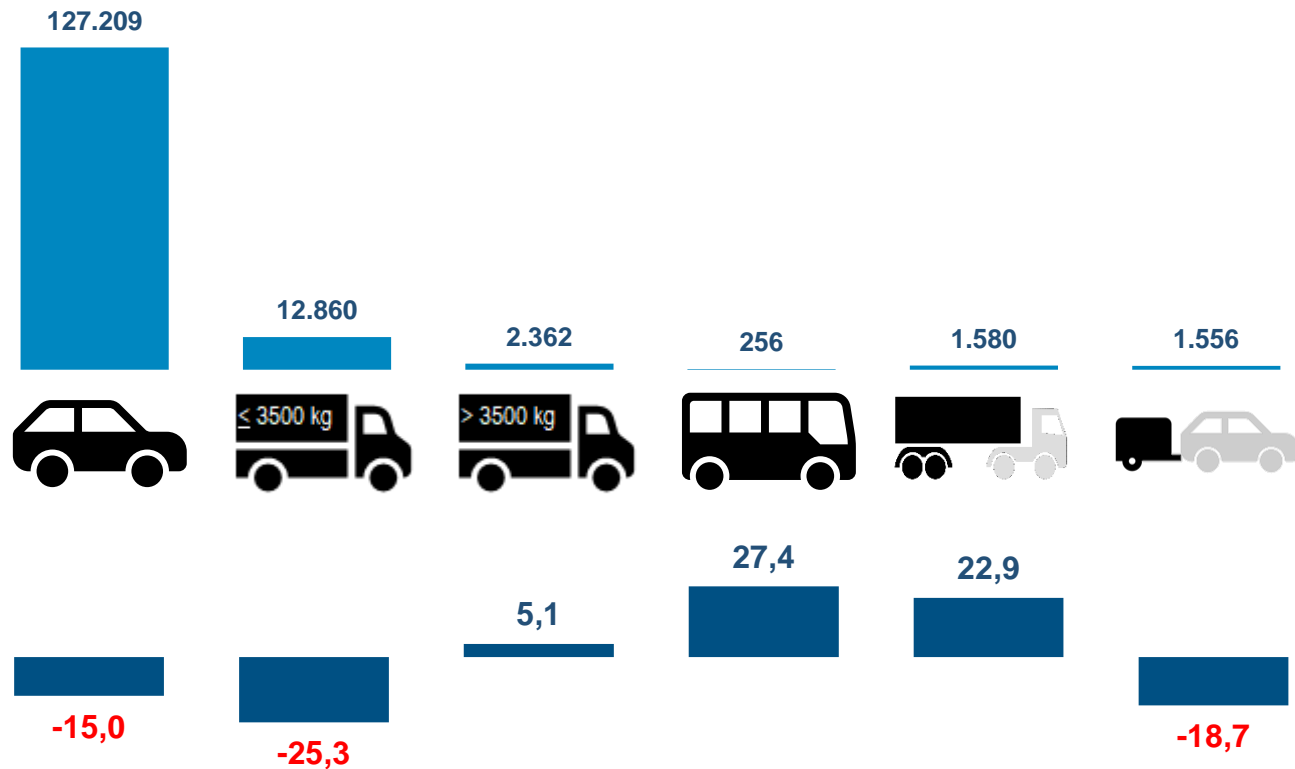
	apr-22	4M 2022
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	-12,1	-15,4
Mercato interno	-18,8	-25,3
Mercati esteri	-0,3	2,6

	apr-22	4M 2022
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	-4,0	8,2
Mercato interno	-1,8	10,7
Mercati esteri	-7,9	4,2

	apr-22	4M 2022
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	-2,3	0,8
Mercato interno	1,7	2,5
Mercati esteri	-5,9	-0,6

Focus produzione in Italia – 05/2022

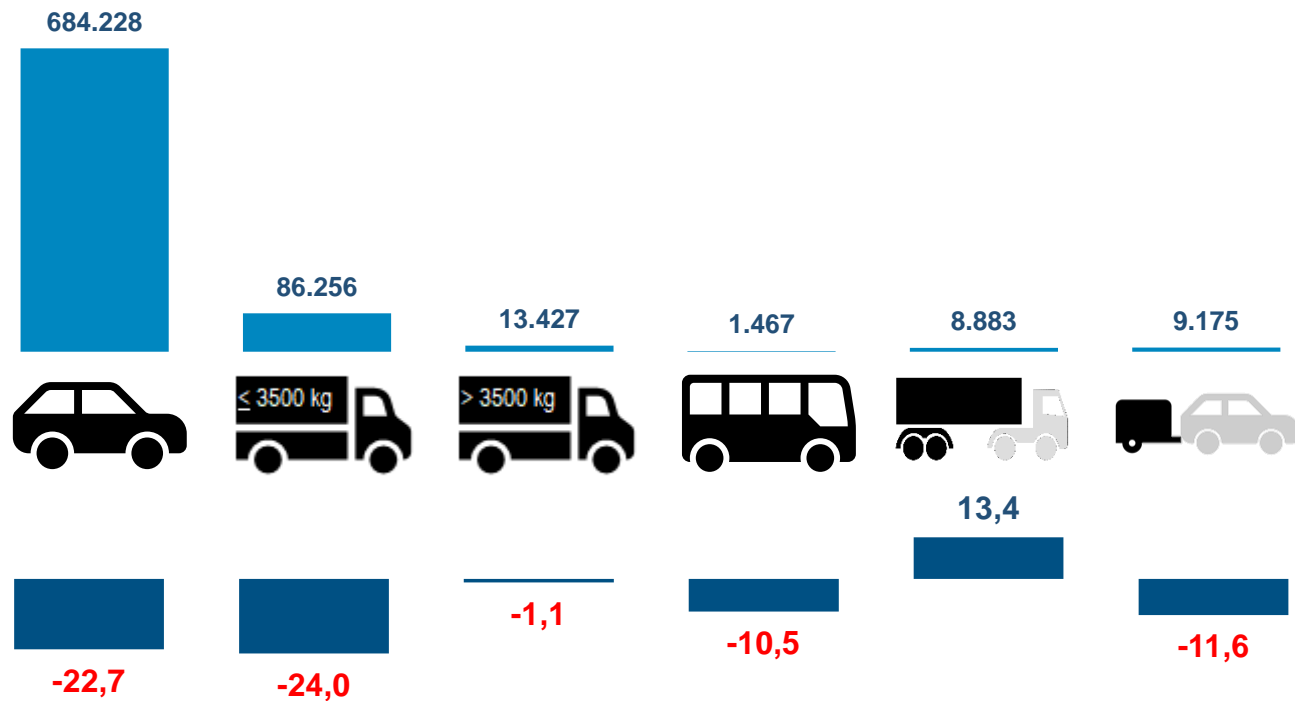
Domanda autoveicoli in Italia – Maggio 2022



Var. % 2022/2021

Focus produzione in Italia – 05/2022

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/Maggio 2022



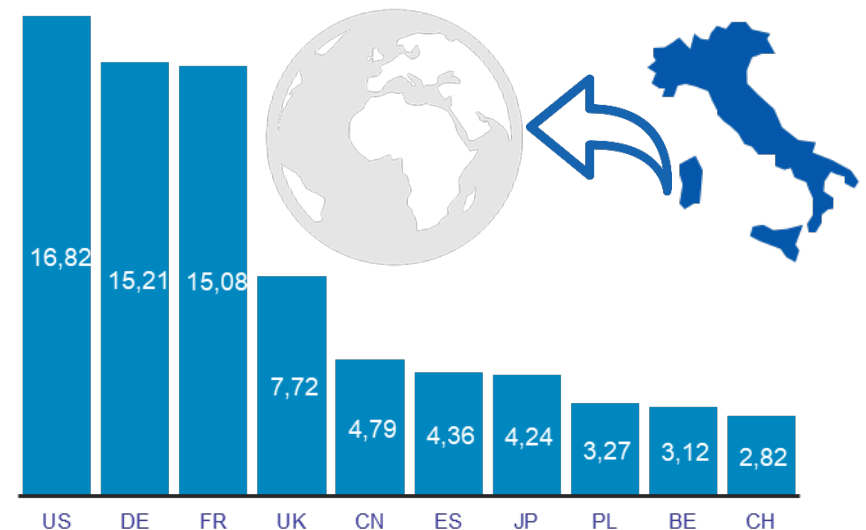
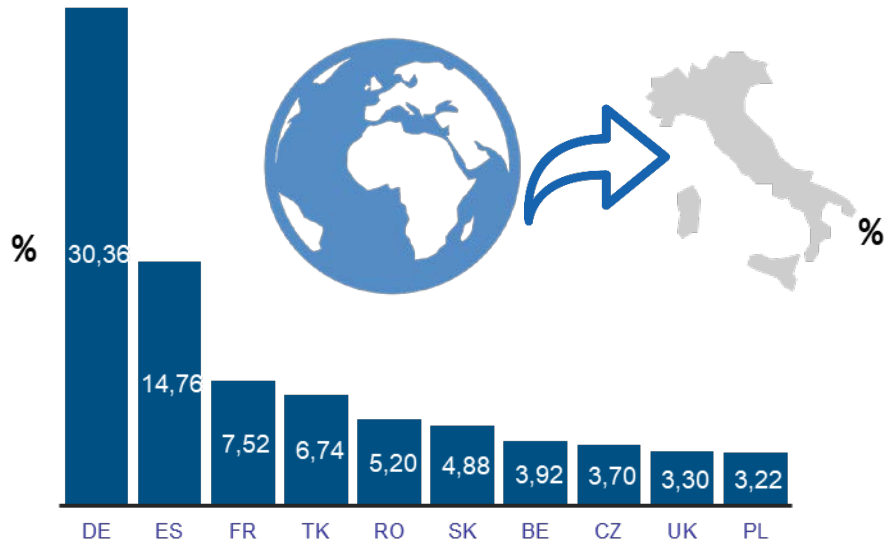
Var. % 2022/2021

Focus produzione in Italia – 05/2022

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio/marzo 2022

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/mar 2022

EXPORT Top 10 Paesi destinazione, gen/mar 2022



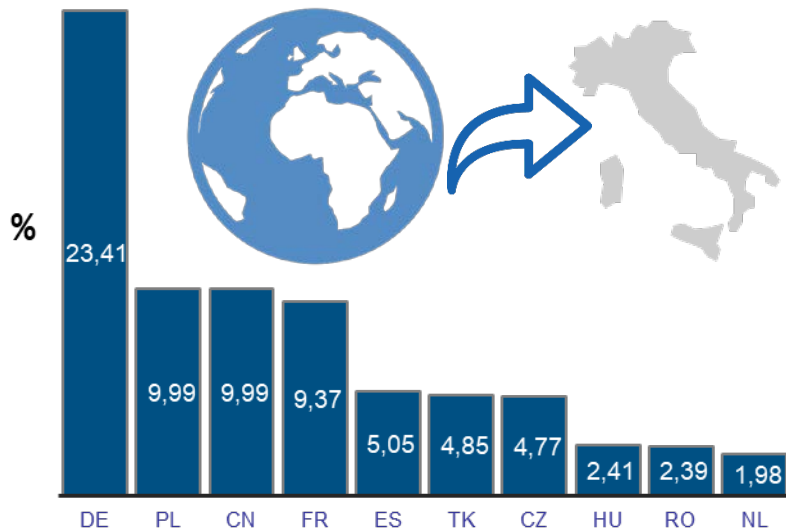
gennaio/marzo 2021			gennaio/marzo 2022		
import	export	saldo	import	export	saldo
7.433.629.160	4.204.748.246	-3.228.880.914	5.836.707.987	4.384.361.994	-1.452.345.993

Valori in euro

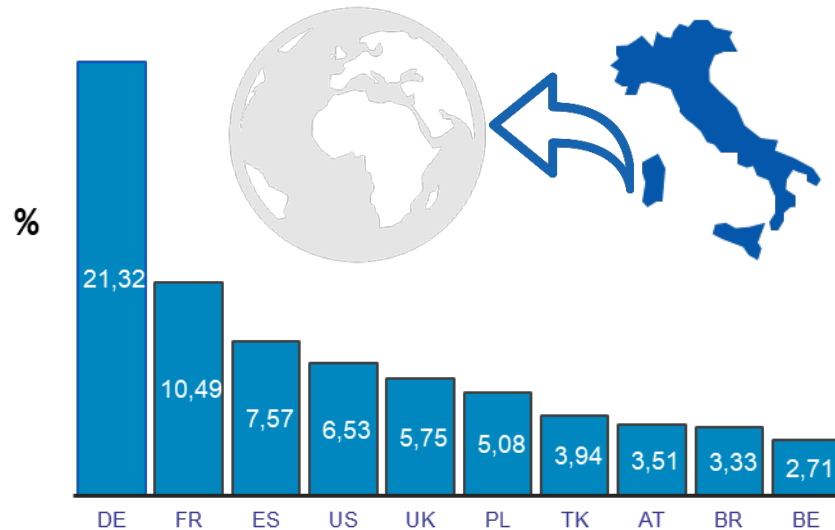
Focus produzione in Italia – 05/2022

Trade componenti gennaio/marzo 2022

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/mar 2022



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/mar 2022



gennaio/marzo 2021			gennaio/marzo 2022		
import	export	saldo	import	export	saldo
4.173.709.745	5.612.198.245	1.438.488.500	4.534.154.318	5.720.686.770	1.186.532.452

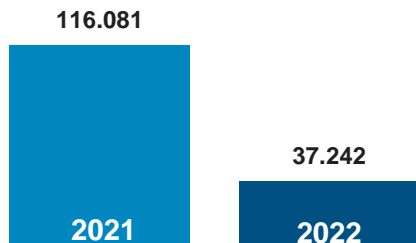
Valori in euro

Focus produzione in Italia – 05/2022

Cassa Integrazione Guadagni in Italia maggio 2022 vs. maggio 2021

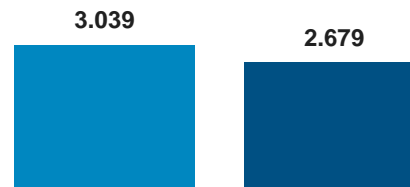
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

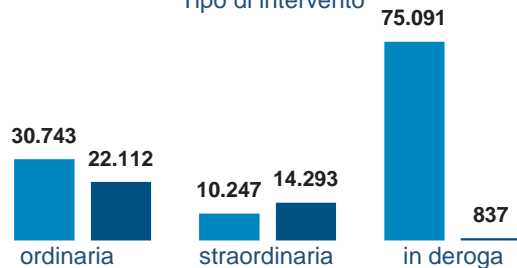
Migliaia di ore



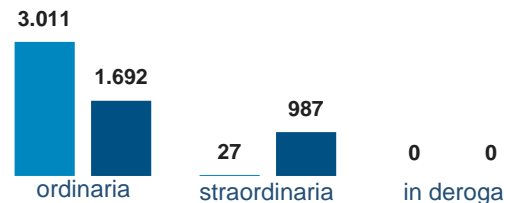
% settore automotive
sul totale:

7,2%

Tipo di intervento



Tipo di intervento

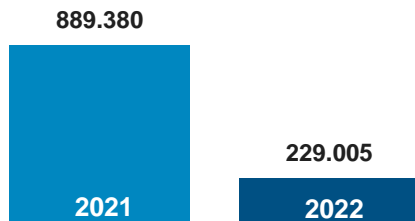


Focus produzione in Italia – 05/2022

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/mag 2022 vs. gen/mag 2021

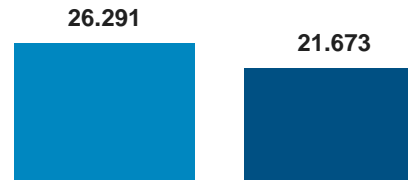
Totale

Migliaia di ore



Settore Automotive

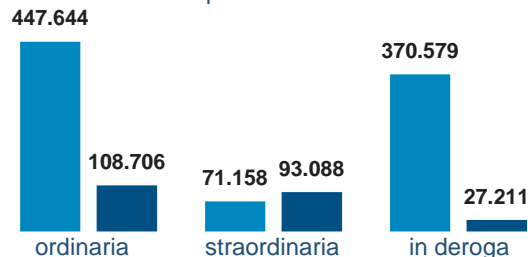
Migliaia di ore



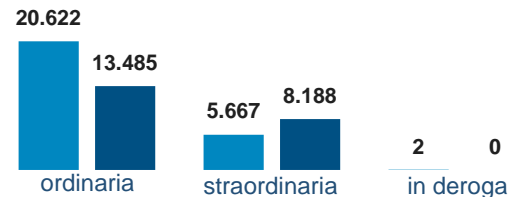
% settore automotive sul totale:

9,5%

Tipo di intervento

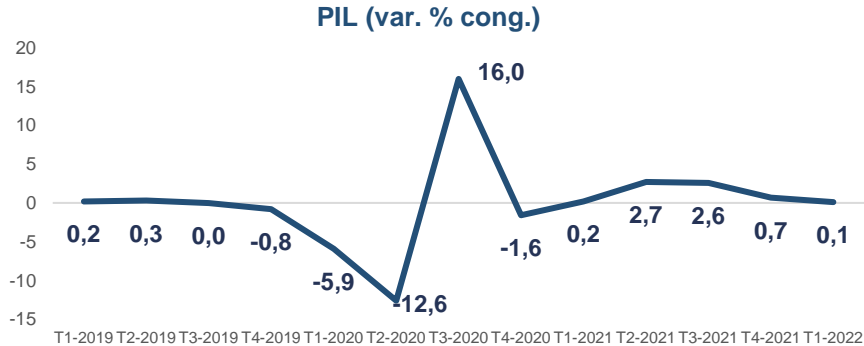


Tipo di intervento



Focus produzione in Italia – 05/2022

La congiuntura economica in Italia (1/3)



Secondo ISTAT, nel primo trimestre del 2022 il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è aumentato dello 0,1% rispetto al trimestre precedente e del 6,2% nei confronti del primo trimestre del 2021.

La crescita congiunturale del Pil diffusa il 29 aprile 2022 era stata del -0,2% mentre quella tendenziale era stata del +5,8%. La revisione congiunturale di 0,3 punti percentuali, benché di rilievo, non rappresenta una eccezione assoluta in questo periodo ancora influenzato dalla pandemia, visto che nel primo trimestre del 2021 la revisione al rialzo era stata di 0,5 punti.

Il primo trimestre del 2022 ha avuto una giornata lavorativa in meno del trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al primo trimestre del 2021.

La crescita acquisita per il 2022 è pari al 2,6%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a maggio 2022, rispetto al mese precedente, diminuisce il numero di occupati e disoccupati e aumenta quello degli inattivi.

L'occupazione diminuisce (-0,2%, pari a -49mila) per entrambi i sessi, per i dipendenti permanenti e le persone di età compresa tra i 25 e i 49 anni; aumenta invece per gli autonomi, i dipendenti a termine, gli under25 e gli ultracinquantenni. Il tasso di occupazione scende al 59,8% (-0,1 punti).

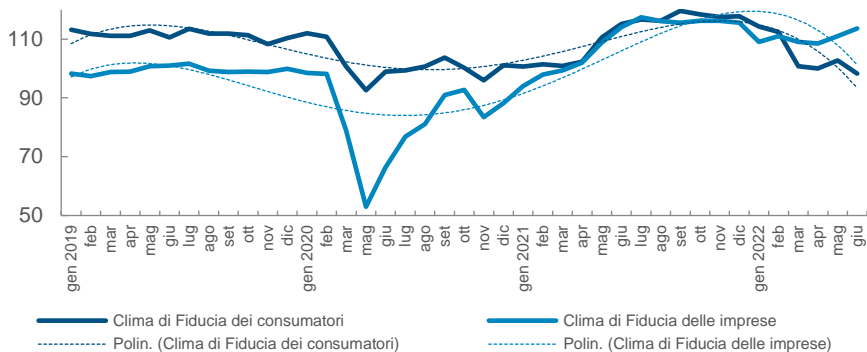
Il calo del numero di persone in cerca di lavoro (-2,1%, pari a -44mila unità rispetto ad aprile) si osserva sia per gli uomini sia per le donne e in tutte le classi d'età ad eccezione dei 25-34enni. Il tasso di disoccupazione scende all'8,1% nel complesso (-0,1 punti) e al 20,5% tra i giovani (-2,1 punti).

L'aumento del numero di inattivi tra i 15 e i 64 anni (+0,4%, pari a +48mila unità) coinvolge prevalentemente gli uomini e i 25-34enni. Il tasso di inattività sale al 34,8% (+0,2 punti).

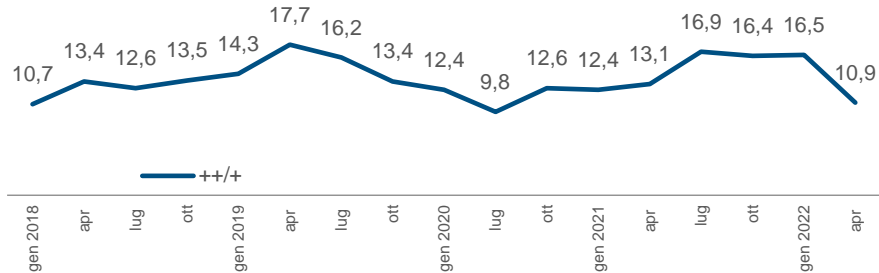
Focus produzione in Italia – 05/2022

La congiuntura economica in Italia (2/3)

Clima di fiducia



Intenzioni di acquisto*



A giugno 2022 ISTAT stima una diminuzione dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 102,7 a 98,3), mentre l'indice composto del clima di fiducia delle imprese sale da 111,0 a 113,6.

Tutte le componenti dell'indice di fiducia dei consumatori sono in calo. In particolare, il clima economico e quello corrente registrano le diminuzioni più marcate scendendo, rispettivamente, da 103,6 a 93,9 e da 104,6 a 97,9; il clima personale flette da 102,4 a 99,8 e il clima futuro passa da 99,8 a 98,8.

Con riferimento alle imprese, la fiducia è in miglioramento in tutti i comparti oggetto di rilevazione; nell'industria l'aumento dell'indice è più contenuto (nella manifattura e nelle costruzioni l'indice sale, rispettivamente, da 109,4 a 110,0 e da 158,7 a 159,7) rispetto a quello dei servizi (nei servizi di mercato l'indice aumenta da 103,8 a 109,1 e nel commercio al dettaglio cresce da 105,8 a 107,2).

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un forte calo delle risposte «sì» e «certamente sì» a 10,9 da 16,5 di gennaio. Le risposte «certamente no» salgono a 79,8.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
Frequenze percentuali di risposta: "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 05/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Silvio Donato, s.donato@anfia.it

Data di pubblicazione: 8 luglio 2022

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione