



Focus Italia

Produzione Automotive

LUGLIO 2022

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 07/2022

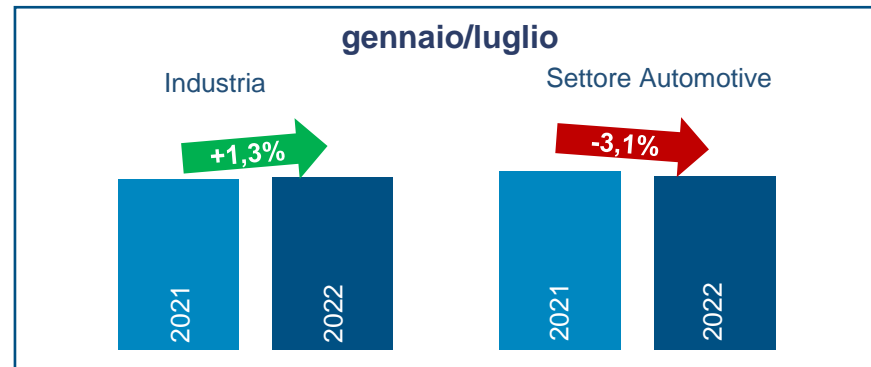
Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 07/2022

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a luglio 2022 l'indice della **produzione** industriale è in aumento dello 0,4% rispetto a giugno 2022 ed è l'1,4% inferiore rispetto a luglio 2021. L'indice della produzione per il **settore automotive** di luglio è in aumento del 13,1% rispetto a giugno 2022 ed in calo del 3,4% rispetto a luglio 2021. Nei primi sette mesi del 2022, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra una crescita tendenziale dell'1,3%, mentre per il settore automotive si registra una riduzione del 3,1%.

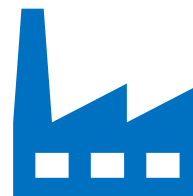
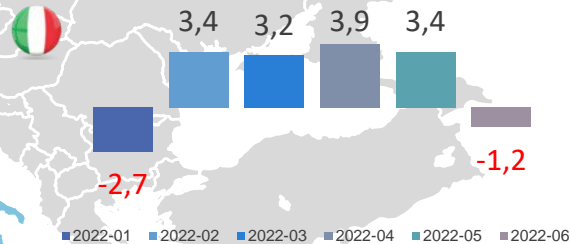
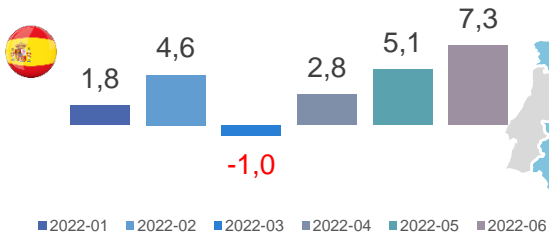
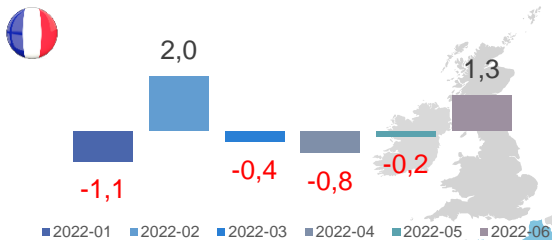
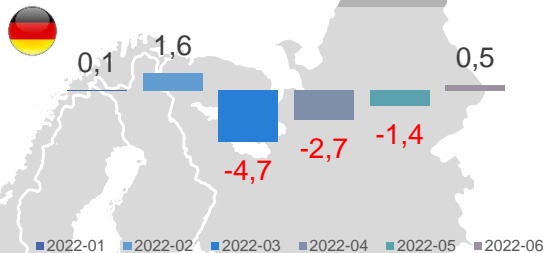
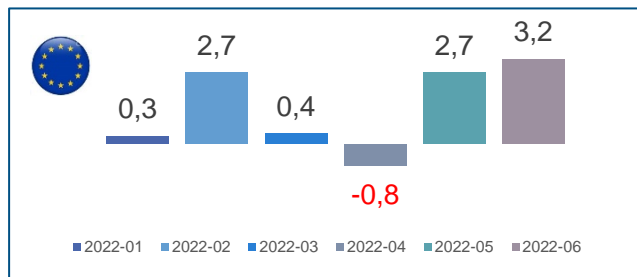
A luglio 2022, i singoli comparti del settore automotive mostrano la seguente variazione tendenziale:

- l'indice della produzione di **autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) cala del 2,5% nel mese e del 7,3% da inizio 2022;
- l'indice della produzione di **carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) diminuisce del 9,6% nel mese e cresce dello 0,2% da inizio 2022;
- l'indice della produzione di **parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) diminuisce del 2,1% nel mese e cresce dello 0,6% da inizio 2022.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **le sole autovetture** prodotte sono aumentate, nel mese di luglio, del 19,7% e rimangono in flessione, dello 0,7%, nei primi sette mesi del 2022.

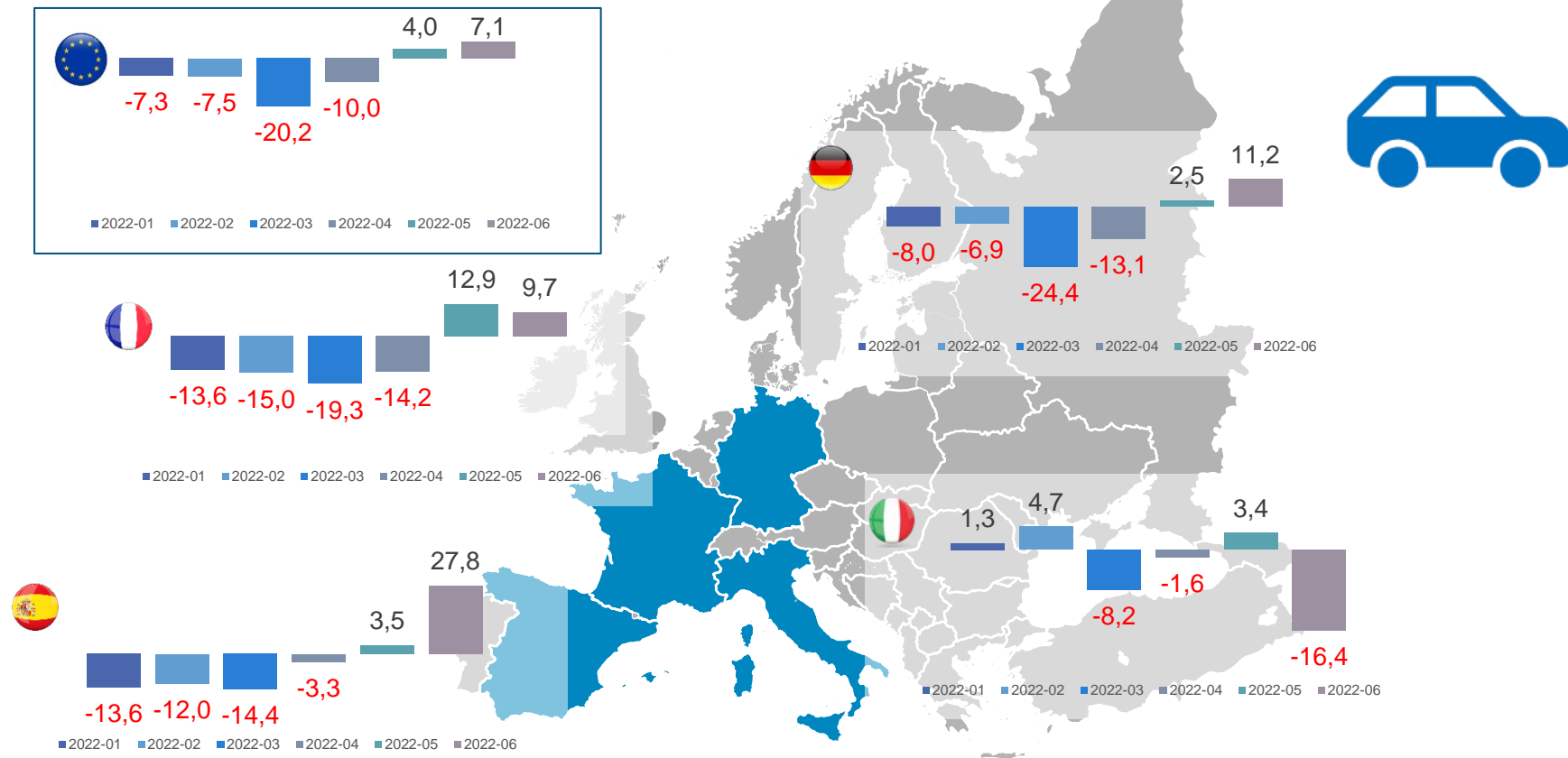
Focus produzione in Italia – 07/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



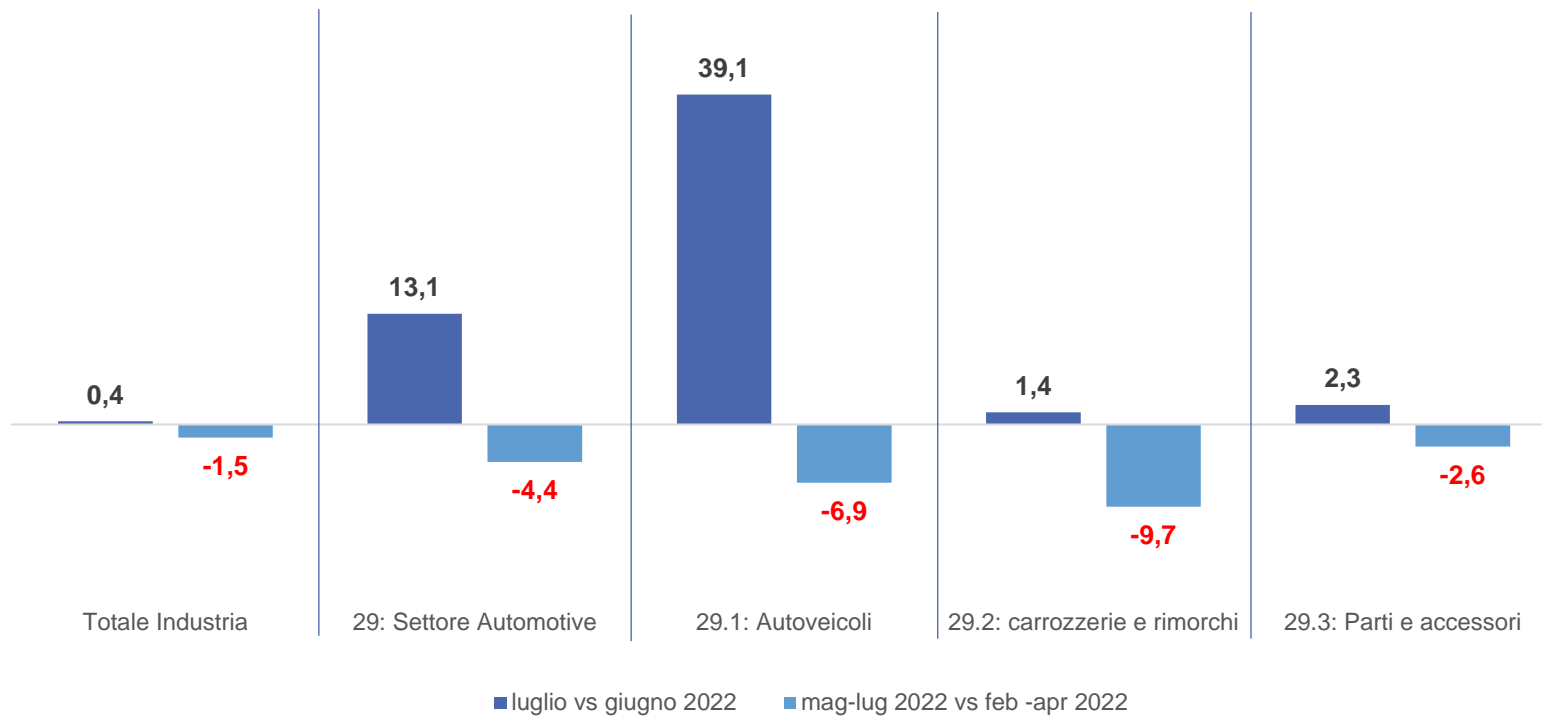
Focus produzione in Italia – 07/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



Focus produzione in Italia – 07/2022

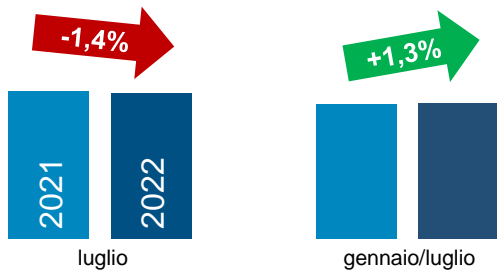
Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



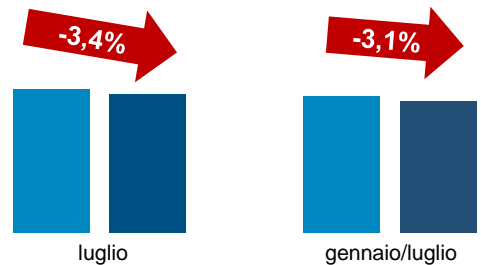
Focus produzione in Italia – 07/2022

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)

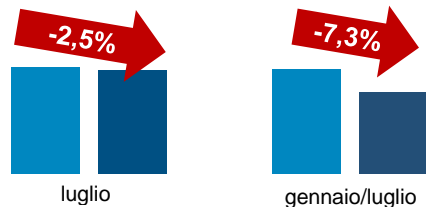
Industria



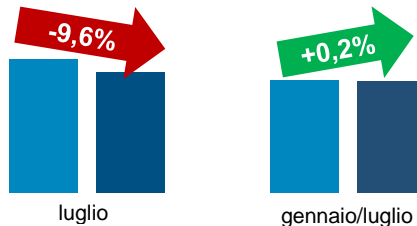
Settore Automotive



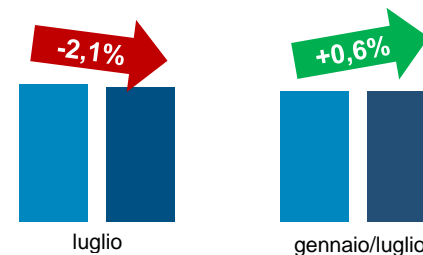
Autoveicoli



Carrozzerie, R&S

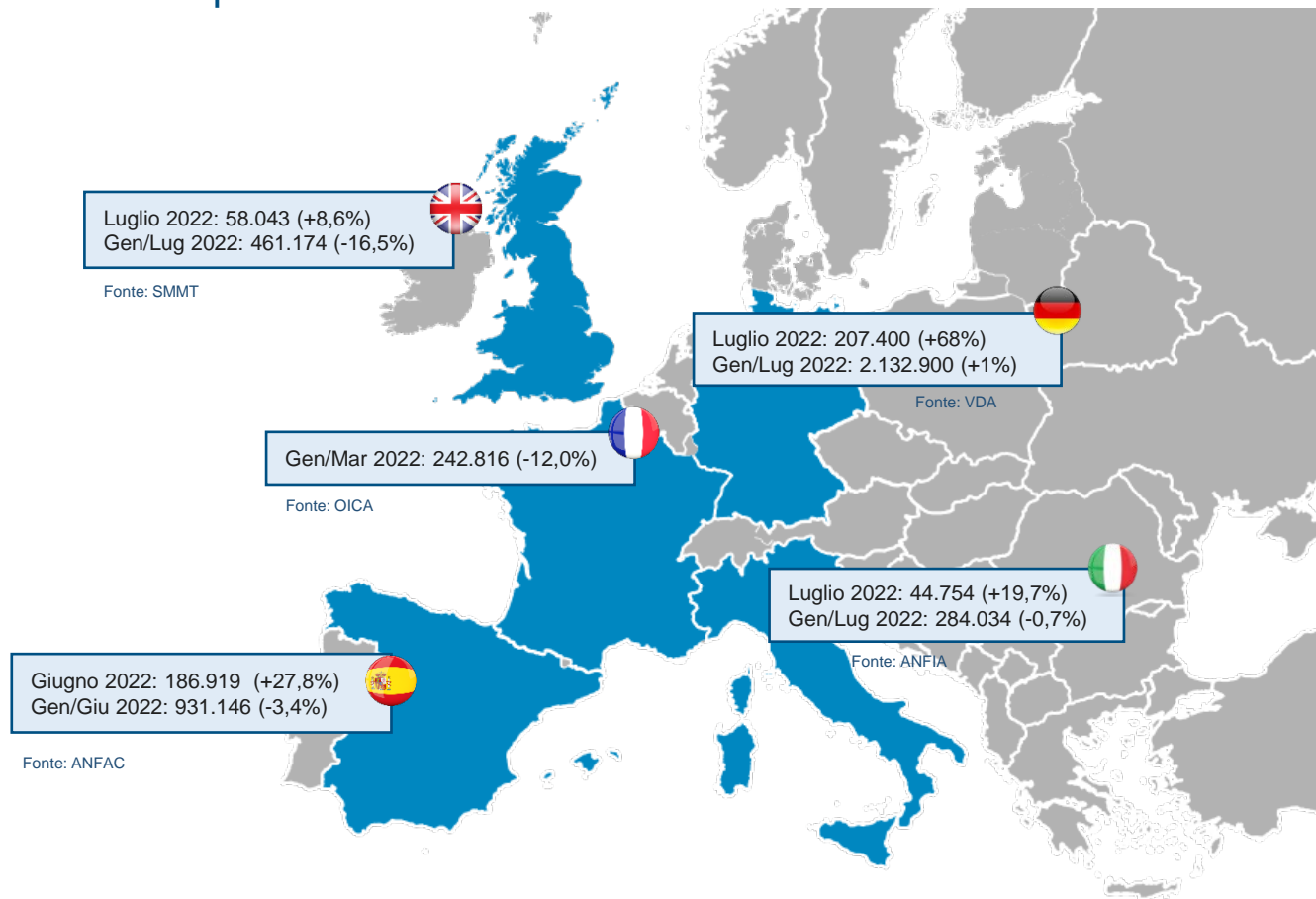


Parti e accessori



Focus produzione in Italia – 07/2022

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 07/2022

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **giugno 2022 vs. giugno 2021** (dato grezzo)

	giu-22	6M 2022
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	17,9	20,5
Mercato interno	19,1	21,1
Mercati esteri	15,6	19,2

	giu-22	6M 2022
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	-13,3	-7,5
Mercato interno	-20,6	-13,8
Mercati esteri	-1,7	1,8

	giu-22	6M 2022
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	-20,9	-13,9
Mercato interno	-27,4	-21,8
Mercati esteri	-7,4	0,7

	giu-22	6M 2022
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	2,2	6,8
Mercato interno	15,9	12,5
Mercati esteri	-18,0	-2,2

	giu-22	6M 2022
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	2,7	3,8
Mercato interno	-4,4	3,8
Mercati esteri	9,2	3,8

Focus produzione in Italia – 07/2022

Riepilogo

Variazioni dei principali indicatori economici dell'industria e dell'industria automotive



	lug-22	7M 2022
PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario		
Totale (escl. costruzioni)	-1,4	1,3
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-3,4	-3,1
Autoveicoli	-2,5	-7,3
Carrozzerie, R&S	-9,6	0,2
Parti ed accessori	-2,1	0,6

	giu-22	6M 2022
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	17,9	20,5
Mercato interno	19,1	21,1
Mercati esteri	15,6	19,2

	giu-22	6M 2022
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	-13,3	-7,5
Mercato interno	-20,6	-13,8
Mercati esteri	-1,7	1,8

Fatturato per attività economica Automotive

	giu-22	6M 2022
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	-20,9	-13,9
Mercato interno	-27,4	-21,8
Mercati esteri	-7,4	0,7

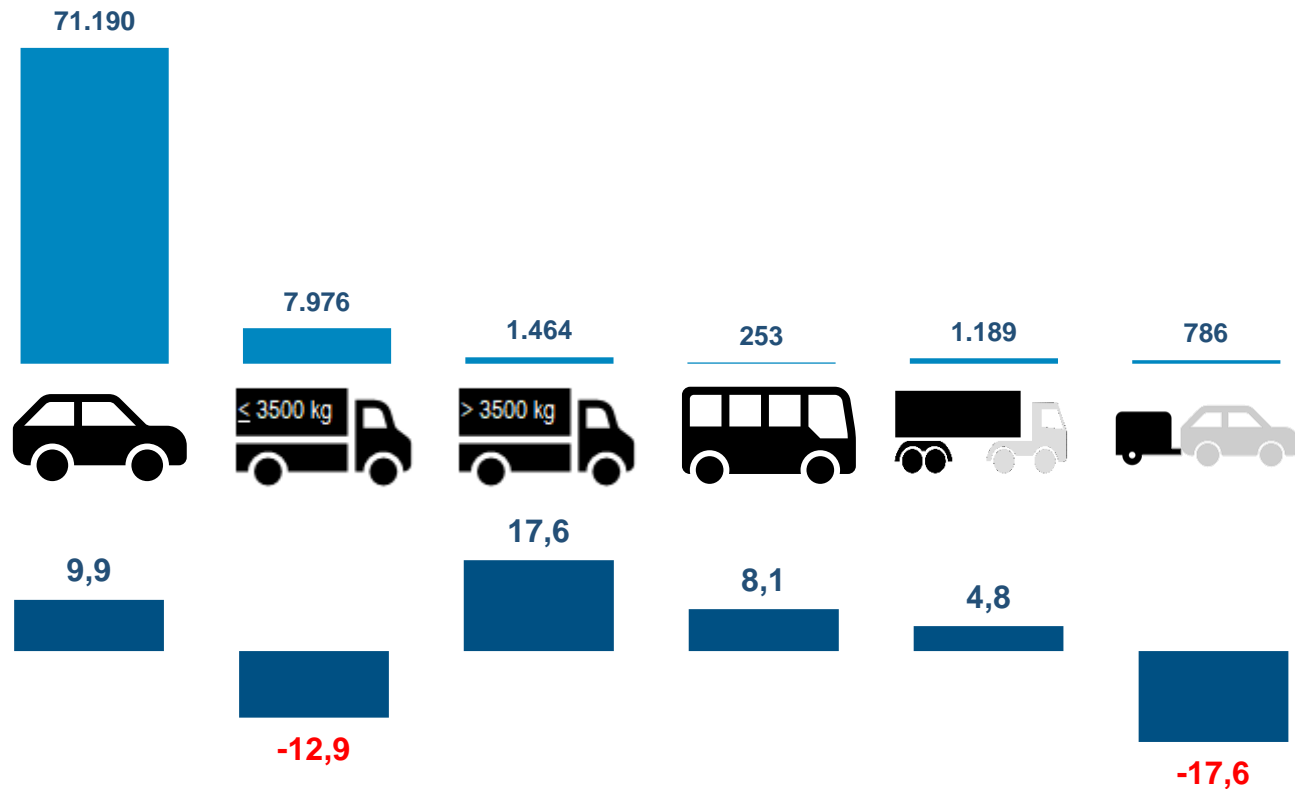
	giu-22	6M 2022
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	2,2	6,8
Mercato interno	15,9	12,5
Mercati esteri	-18,0	-2,2

	giu-22	6M 2022
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	2,7	3,8
Mercato interno	-4,4	3,8
Mercati esteri	9,2	3,8



Focus produzione in Italia – 07/2022

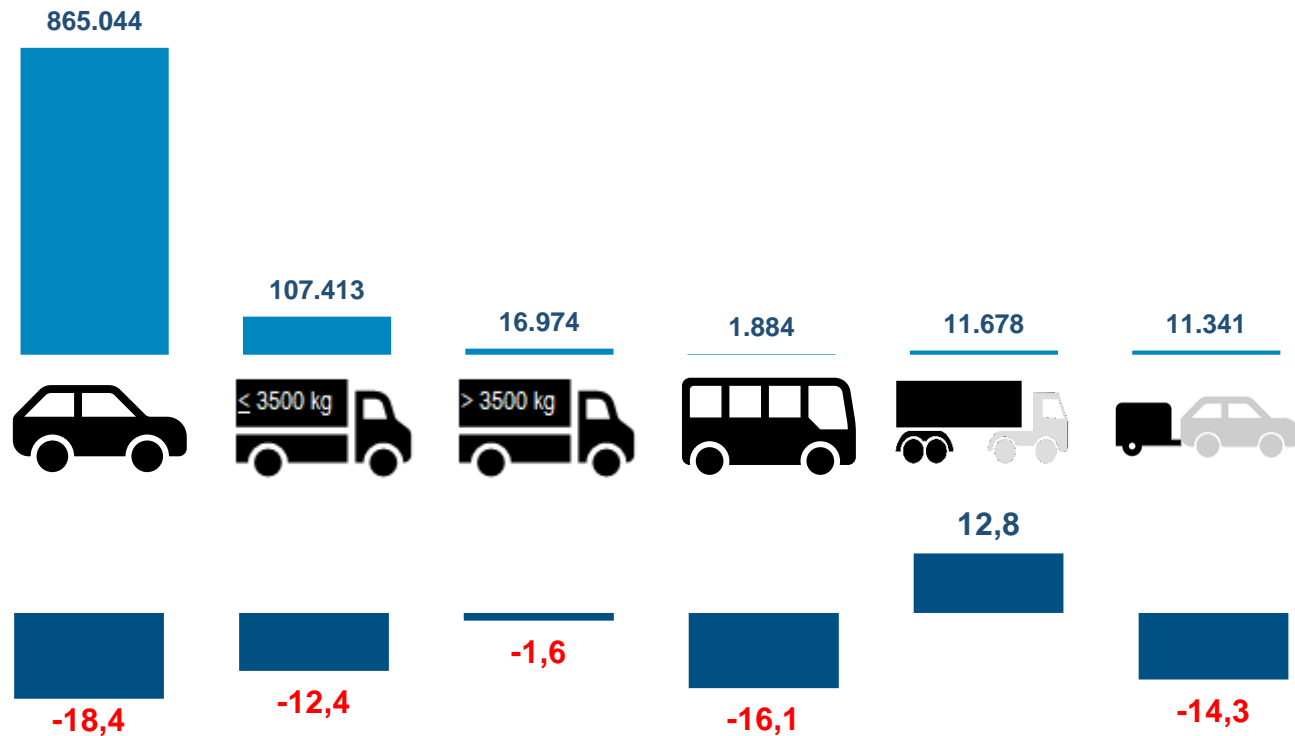
Domanda autoveicoli in Italia – Agosto 2022



Var. % 2022/2021

Focus produzione in Italia – 07/2022

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/Agosto 2022

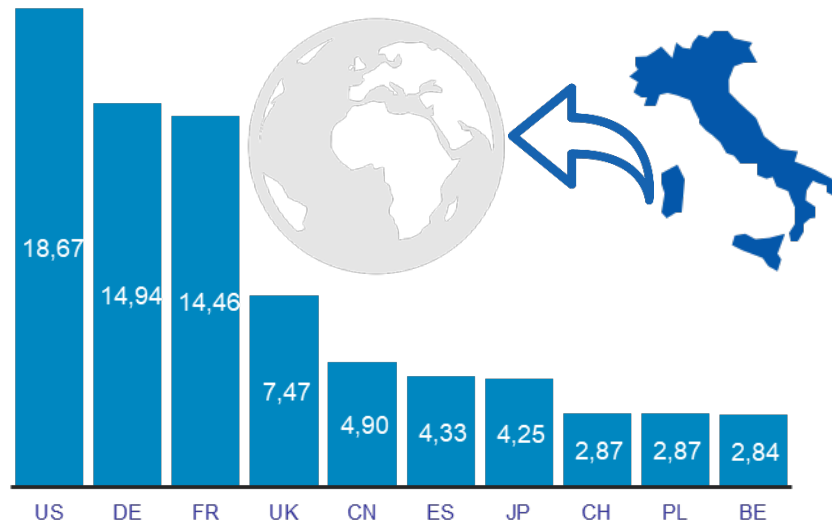
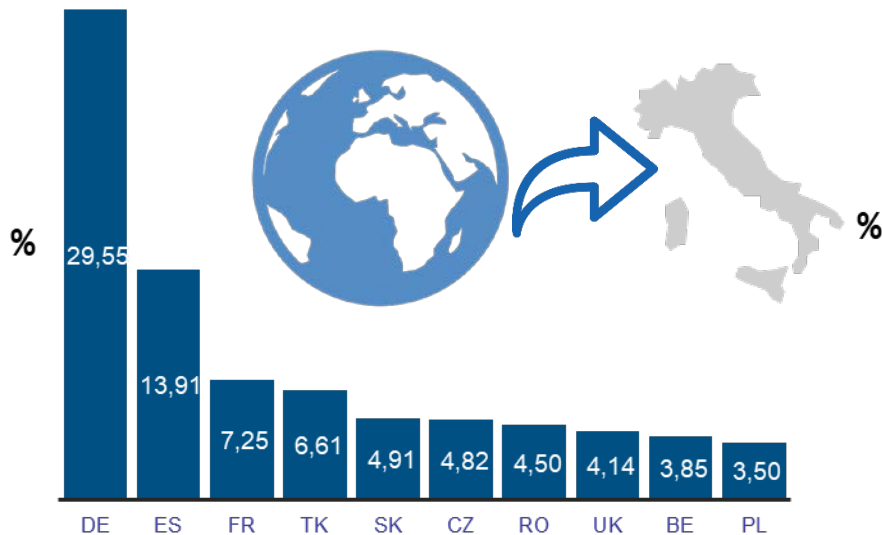


Var. % 2022/2021

Focus produzione in Italia – 07/2022

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio/maggio 2022

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/mag 2022 **EXPORT Top 10 Paesi destinazione, gen/mag 2022**



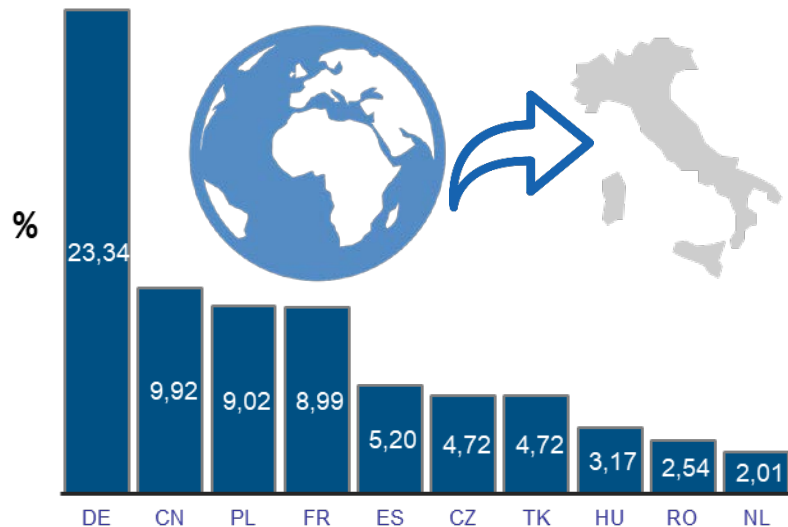
gennaio/maggio 2021			gennaio/maggio 2022		
import	export	saldo	import	export	saldo
11.810.491.805	7.222.321.542	-4.588.170.263	9.812.597.199	7.635.547.262	-2.177.049.937

Valori in euro

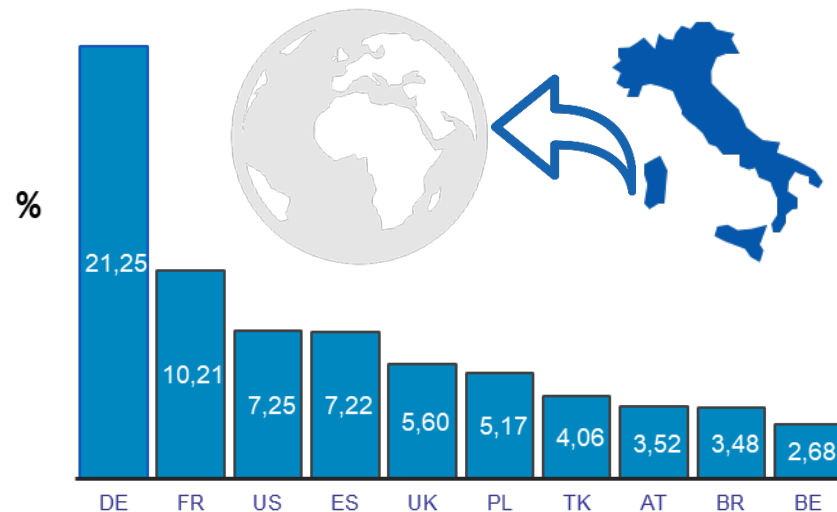
Focus produzione in Italia – 07/2022

Trade componenti gennaio/maggio 2022

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/mag 2022



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/mag 2022



gennaio/maggio 2021			gennaio/maggio 2022		
import	export	saldo	import	export	saldo
6.988.186.253	9.467.927.817	2.479.741.564	7.564.824.136	9.739.971.070	2.175.146.934

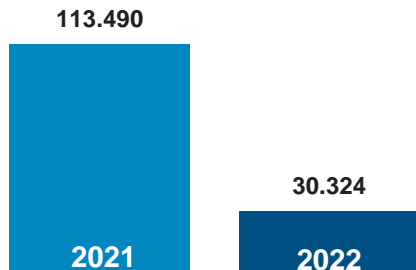
Valori in euro

Focus produzione in Italia – 07/2022

Cassa Integrazione Guadagni in Italia luglio 2022 vs. luglio 2021

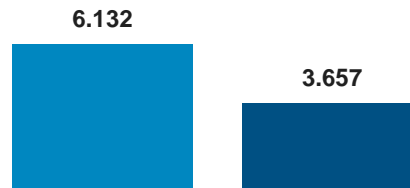
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

Migliaia di ore



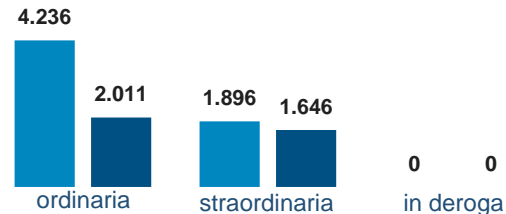
% settore automotive sul totale:

12,1%

Tipo di intervento



Tipo di intervento

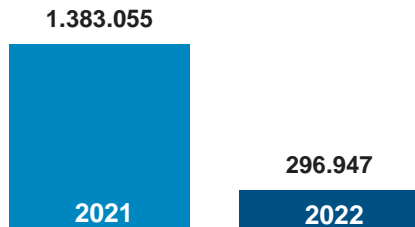


Focus produzione in Italia – 07/2022

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/lug 2022 vs. gen/lug 2021

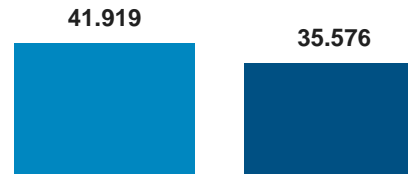
Totale

Migliaia di ore



Settore Automotive

Migliaia di ore

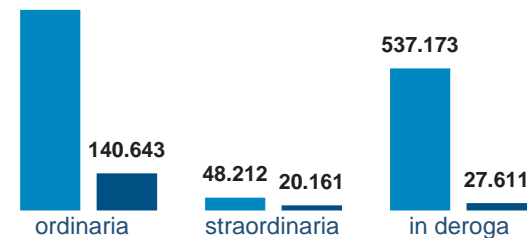


% settore automotive sul totale:

12%

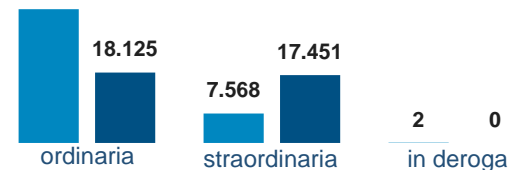
Tipo di intervento

Migliaia di ore



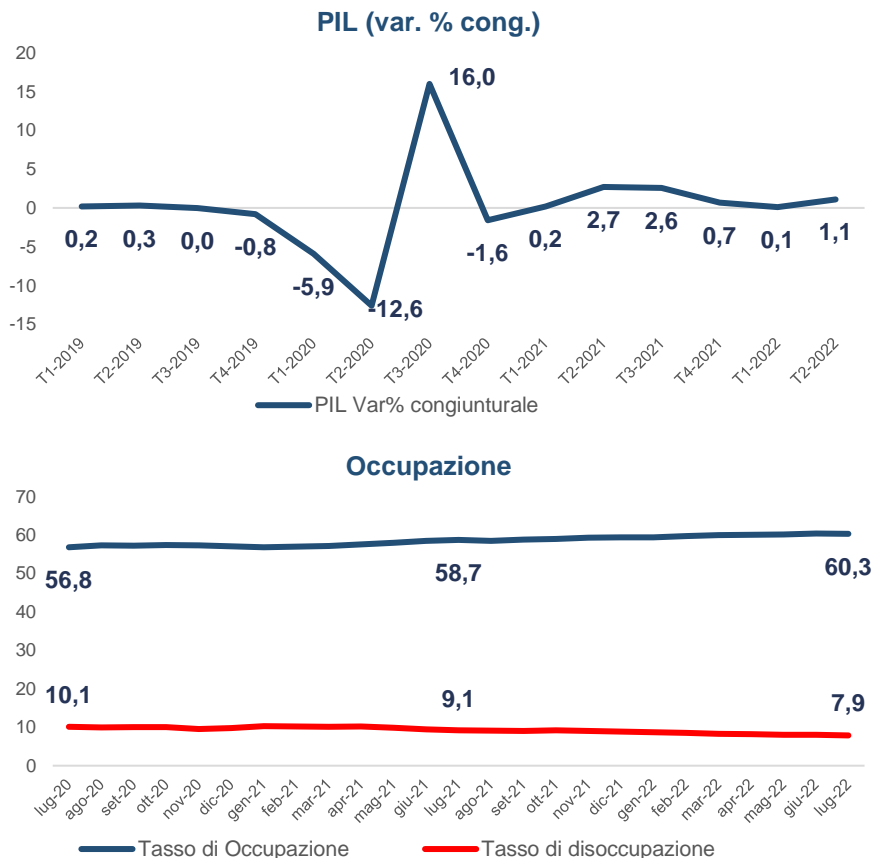
Tipo di intervento

Migliaia di ore



Focus produzione in Italia – 07/2022

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Secondo ISTAT, nel secondo trimestre del 2022 il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è aumentato dell'1,1% rispetto al trimestre precedente e del 4,7% nei confronti del secondo trimestre del 2021.

La crescita congiunturale del Pil diffusa in stima preliminare il 29 luglio 2022 era risultata dell'1% mentre quella tendenziale del 4,6%.

Il secondo trimestre del 2022 ha avuto una giornata lavorativa in meno del trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al secondo trimestre del 2021.

La variazione acquisita per il 2022 è pari a +3,5%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a luglio 2022, rispetto al mese precedente, diminuiscono sia gli occupati sia i disoccupati, crescono invece gli inattivi.

L'occupazione cala (-0,1%, pari a -22mila) tra le femmine, i dipendenti permanenti, gli autonomi e tutte le classi d'età, con l'eccezione dei maggiori di 50 anni tra i quali cresce; crescita che si registra anche tra i maschi e i dipendenti a termine. Il tasso di occupazione scende al 60,3% (-0,1 punti).

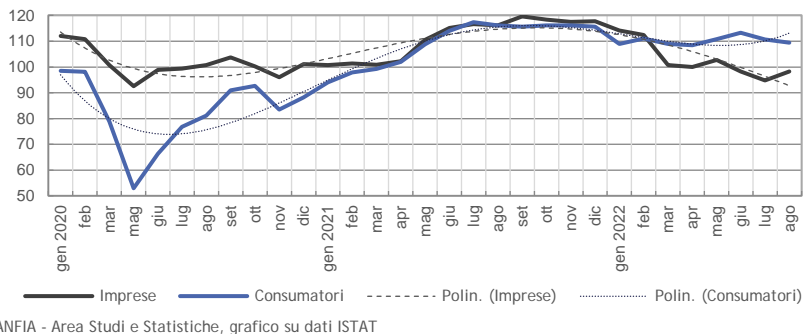
Il calo del numero di persone in cerca di lavoro (-1,6%, pari a -32mila unità rispetto a giugno) si osserva per entrambi i sessi e principalmente tra i 35-49enni. Il tasso di disoccupazione cala al 7,9% (-0,1 punti) e sale al 24,0% tra i giovani (+0,1 punti).

La crescita del numero di inattivi tra i 15 e i 64 anni (+0,4%, pari a +54mila unità) coinvolge uomini e donne e le classi d'età al di sotto dei 50 anni. Il tasso di inattività sale al 34,4% (+0,2 punti).

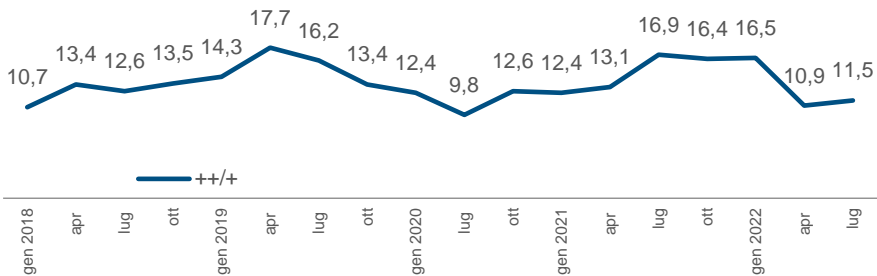
Focus produzione in Italia – 07/2022

La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



Intenzioni di acquisto*



Ad agosto 2022 ISTAT stima un incremento dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 94,8 a 98,3) che si colloca sullo stesso livello dello scorso giugno. Invece, l'indice composito del clima di fiducia delle imprese diminuisce da 110,7 a 109,4.

Guardando alle singole serie componenti l'indice di fiducia dei consumatori, si rileva un aumento di tutte le variabili ad eccezione dei giudizi sulla situazione economica familiare e di quelli relativi alla possibilità di risparmiare in futuro che rimangono stabili rispetto al mese scorso. Coerentemente, anche i quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti presentano un'evoluzione positiva: il clima economico, corrente e futuro registrano gli incrementi più marcati passando, rispettivamente, da 84,9 a 92,9, da 96,1 a 99,7 e da 92,9 a 96,4; il clima personale sale in misura più contenuta (da 98,1 a 100,2).

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia una lieve risalita delle risposte «sì» e «certamente sì» a luglio a 11,5 da 10,9 di aprile. Le risposte «certamente no» salgono a 78,6.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
 Frequenze percentuali di risposta: "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 07/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Silvio Donato, s.donato@anfia.it

Data di pubblicazione: 12 settembre 2022

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione