



Focus Italia

Produzione Automotive

NOVEMBRE 2022

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 11/2022

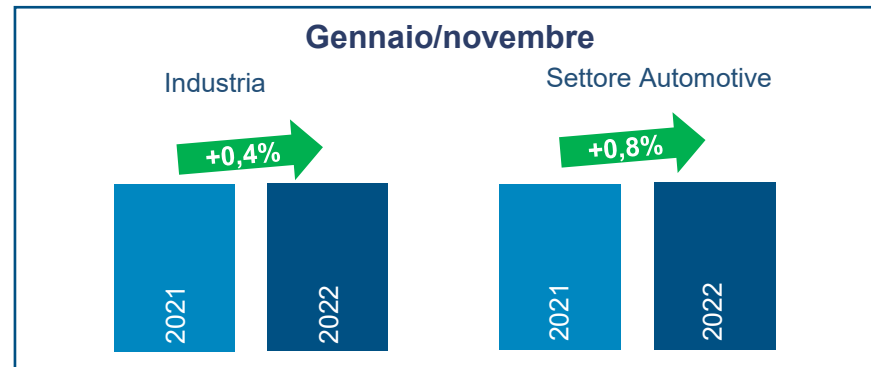
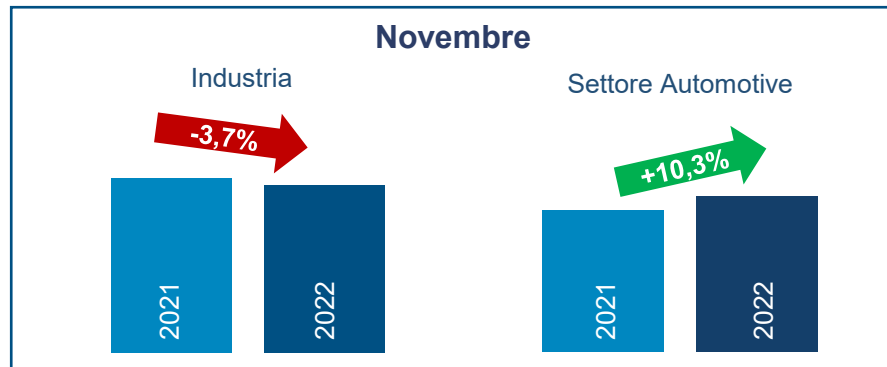
Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 11/2022

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a novembre 2022 l'indice della **produzione** industriale è in diminuzione dello 0,3% rispetto ad ottobre e del 3,7% rispetto a novembre 2021. L'indice della produzione per il solo **settore automotive** è in aumento del 2,8% rispetto al mese precedente e del 10,3% rispetto a novembre 2021. Nei primi undici mesi del 2022, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra una crescita tendenziale dello 0,4%, mentre per il settore automotive dello 0,8%.

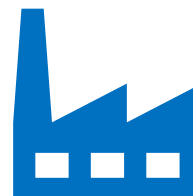
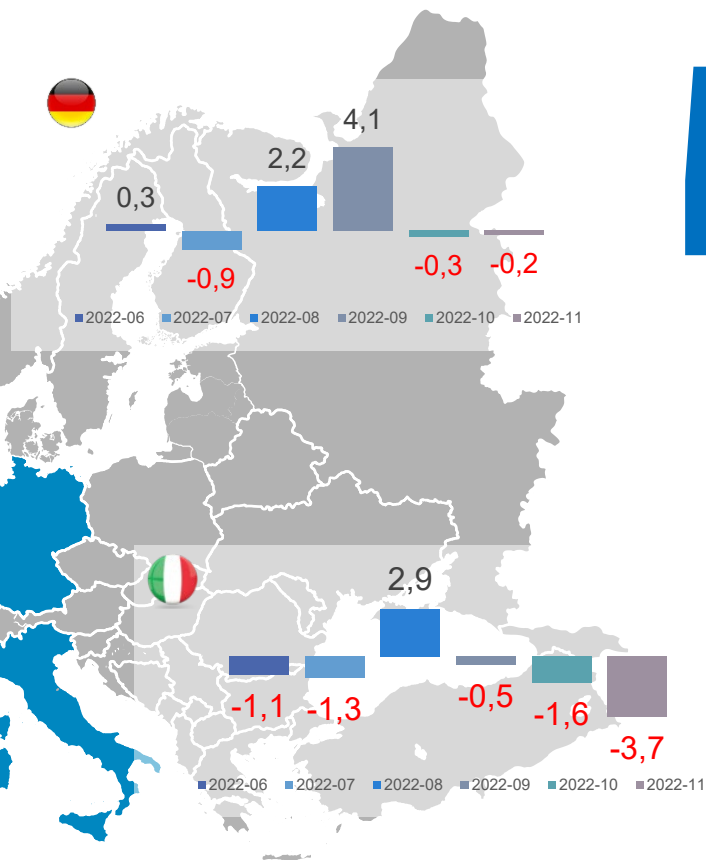
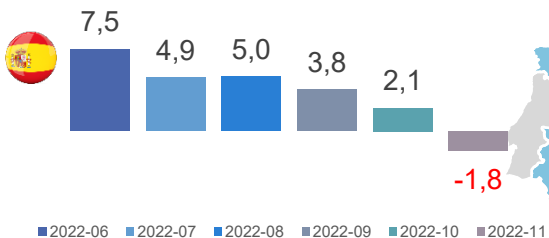
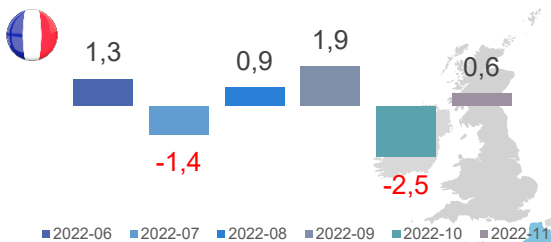
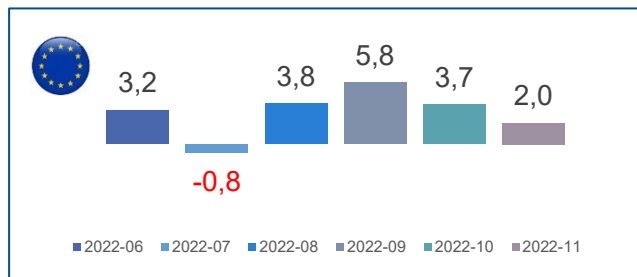
A novembre 2022, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della produzione di **autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in aumento del 13,5% nel mese e dello 0,6% da inizio 2022
- l'indice della produzione di **carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) aumenta del 7,0% nel mese e del 3,7% da inizio 2022
- l'indice della produzione di **parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) aumenta del 7,2% nel mese e, aumenta dello 0,7% da inizio 2022.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **le sole autovetture** prodotte sono aumentate nel mese di novembre del 7,6%, mentre negli undici mesi del 2022, crescono del 5,4%.

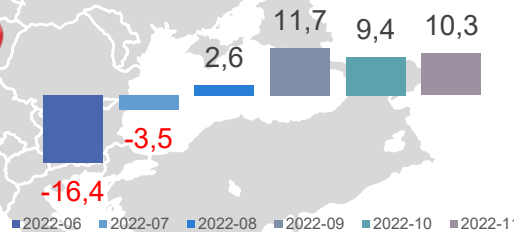
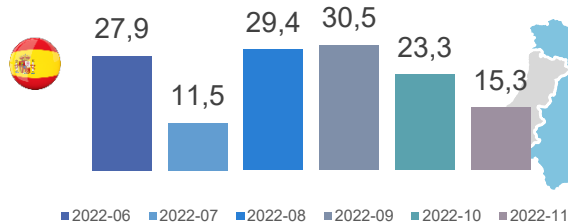
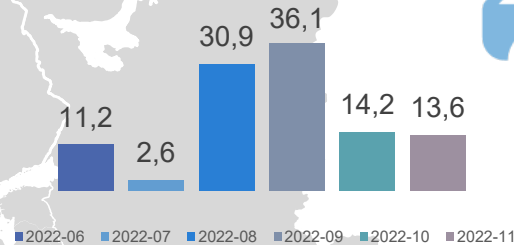
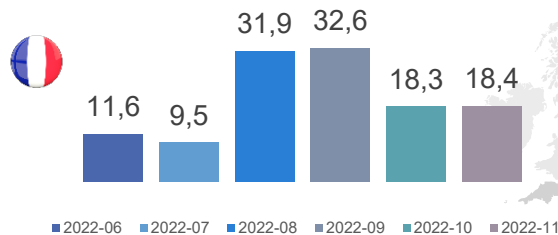
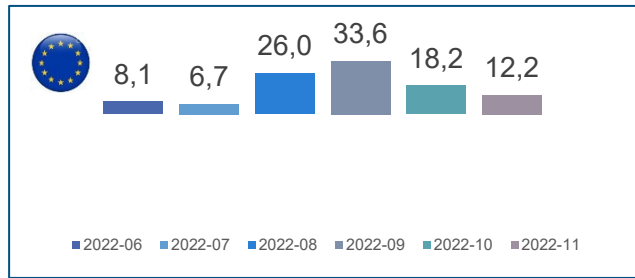
Focus produzione in Italia – 11/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



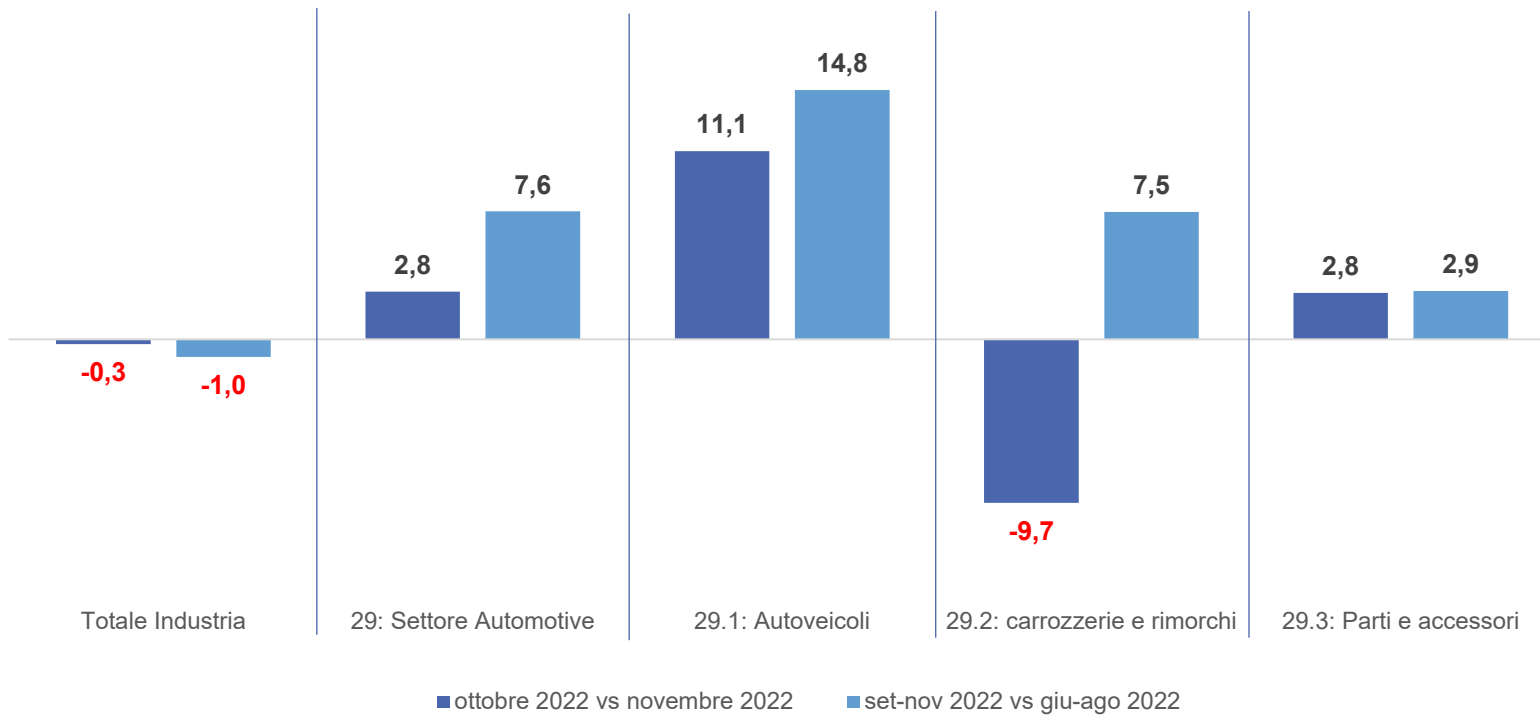
Focus produzione in Italia – 11/2022

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



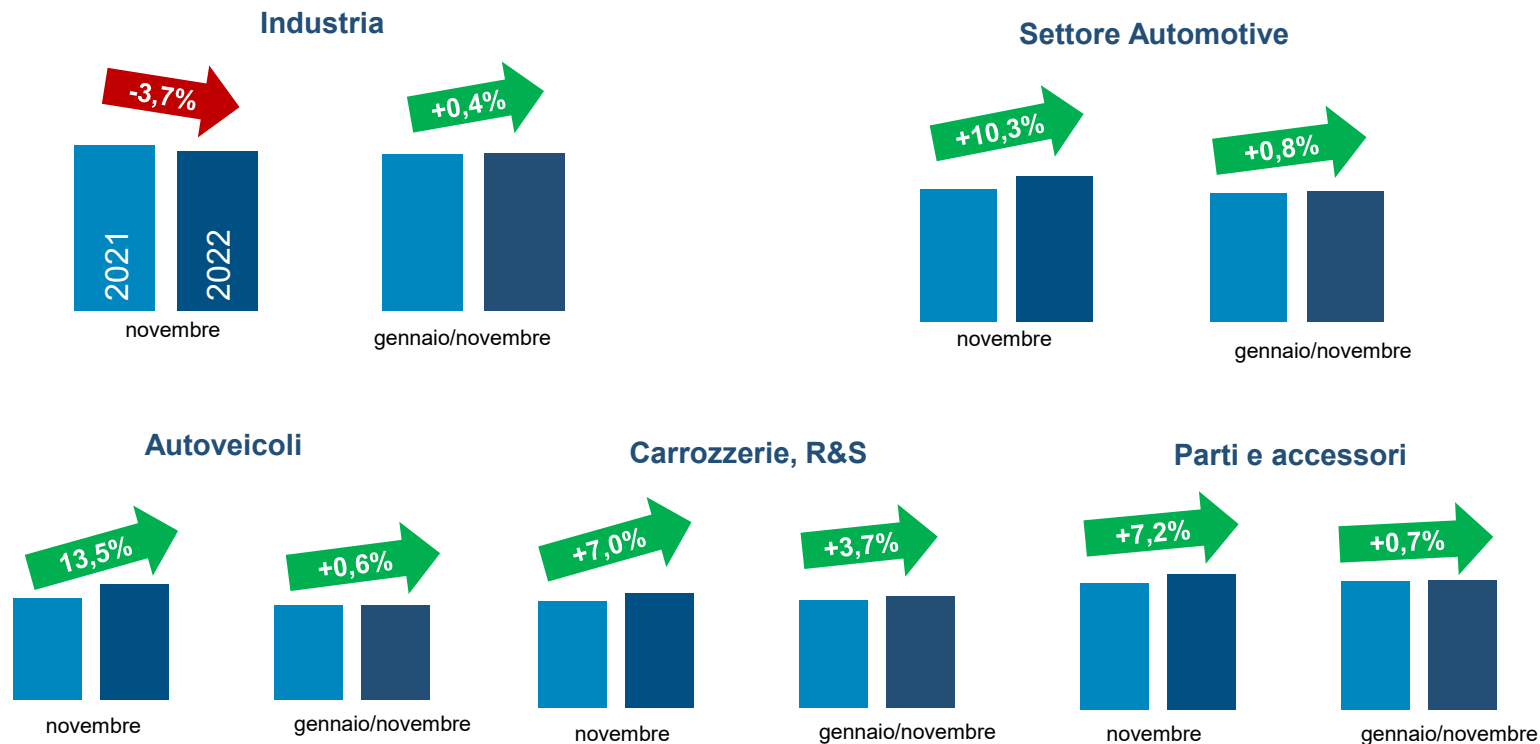
Focus produzione in Italia – 11/2022

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



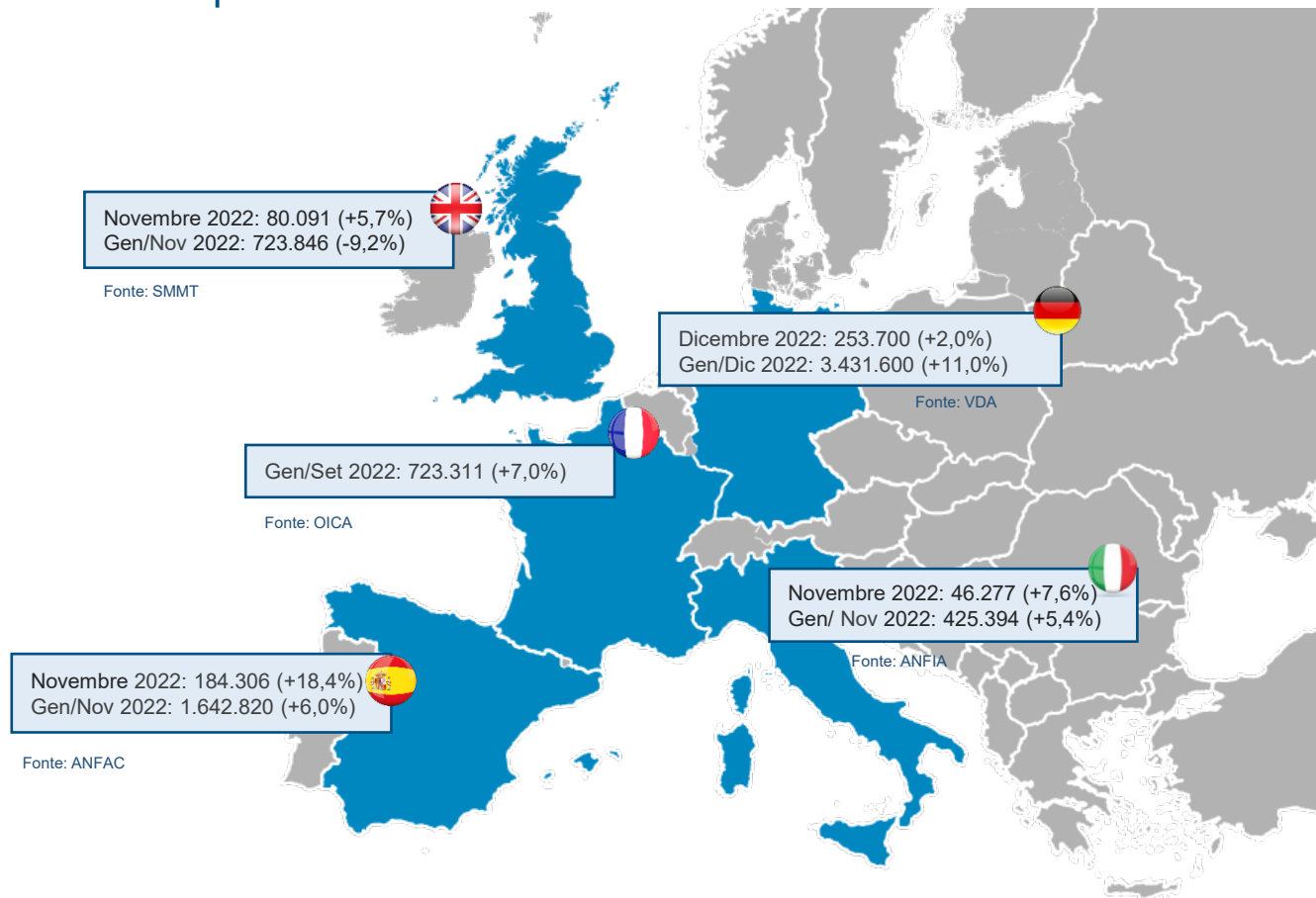
Focus produzione in Italia – 11/2022

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



Focus produzione in Italia – 11/2022

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 11/2022

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **ottobre 2022 vs. ottobre 2021** (dato grezzo)

	ott-22	10M 2022
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	18,4	19,7
Mercato interno	17,2	20,0
Mercati esteri	21,1	19,2

	ott-22	10M 2022
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	29,9	2,8
Mercato interno	29,2	-1,4
Mercati esteri	30,7	8,8

	ott-22	10M 2022
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	32,9	-0,9
Mercato interno	33,3	-6,4
Mercati esteri	32,0	8,6

	ott-22	10M 2022
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	-5,6	0,9
Mercato interno	-9,1	3,9
Mercati esteri	1,7	-4,3

	ott-22	10M 2022
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	26,3	10,7
Mercato interno	29,0	10,7
Mercati esteri	23,9	10,6

Focus produzione in Italia – 11/2022

Riepilogo

	nov-22	11M 2022
PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario		
Totale (escl. costruzioni)	-3,7	0,4
Autoveicoli, carrozzerie, parti	10,3	0,8
Autoveicoli	13,5	0,6
Carrozzerie, R&S	7,0	3,7
Parti ed accessori	7,2	0,7

	ott-22	10M 2022
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	18,4	19,7
Mercato interno	17,2	20,0
Mercati esteri	21,1	19,2

	ott-22	10M 2022
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	29,9	2,8
Mercato interno	29,2	-1,4
Mercati esteri	30,7	8,8

Fatturato per attività economica Automotive



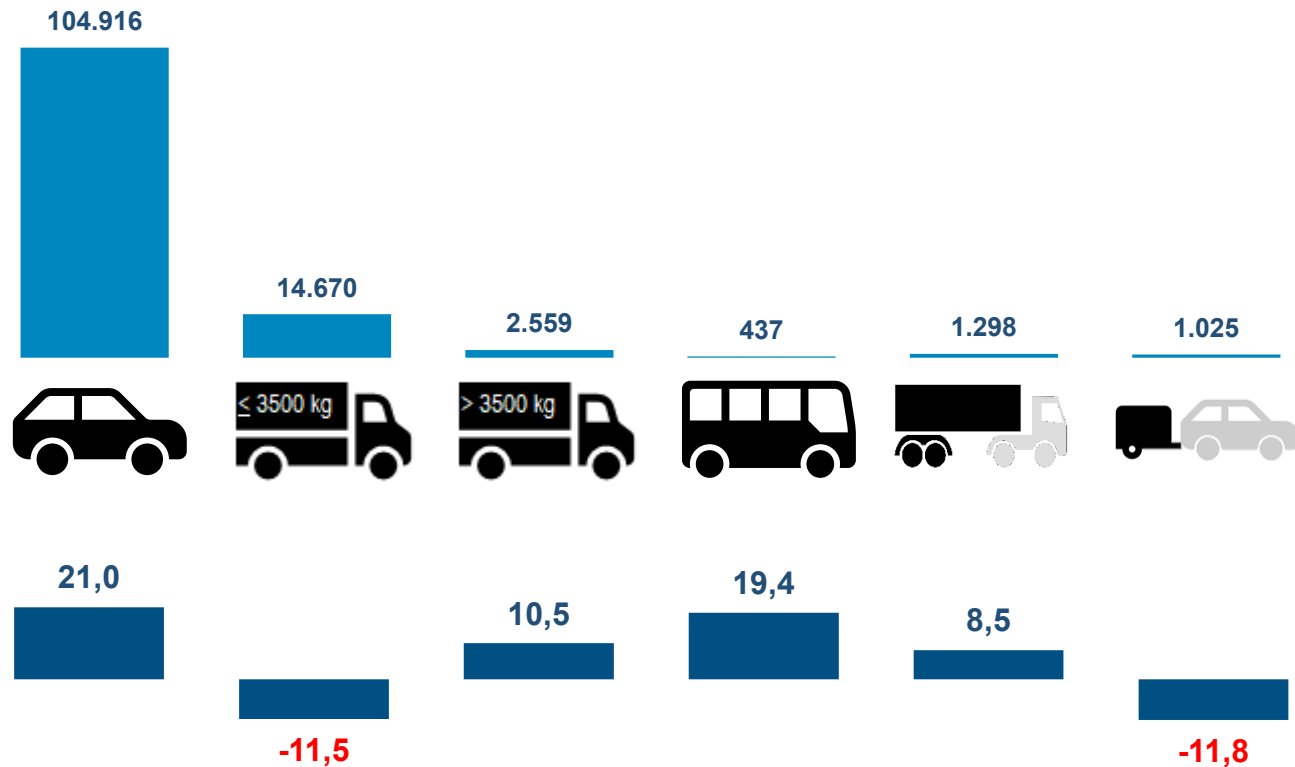
	ott-22	10M 2022
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	32,9	-0,9
Mercato interno	33,3	-6,4
Mercati esteri	32,0	8,6

	ott-22	10M 2022
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	-5,6	0,9
Mercato interno	-9,1	3,9
Mercati esteri	1,7	-4,3

	ott-22	10M 2022
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	26,3	10,7
Mercato interno	29,0	10,7
Mercati esteri	23,9	10,6

Focus produzione in Italia – 11/2022

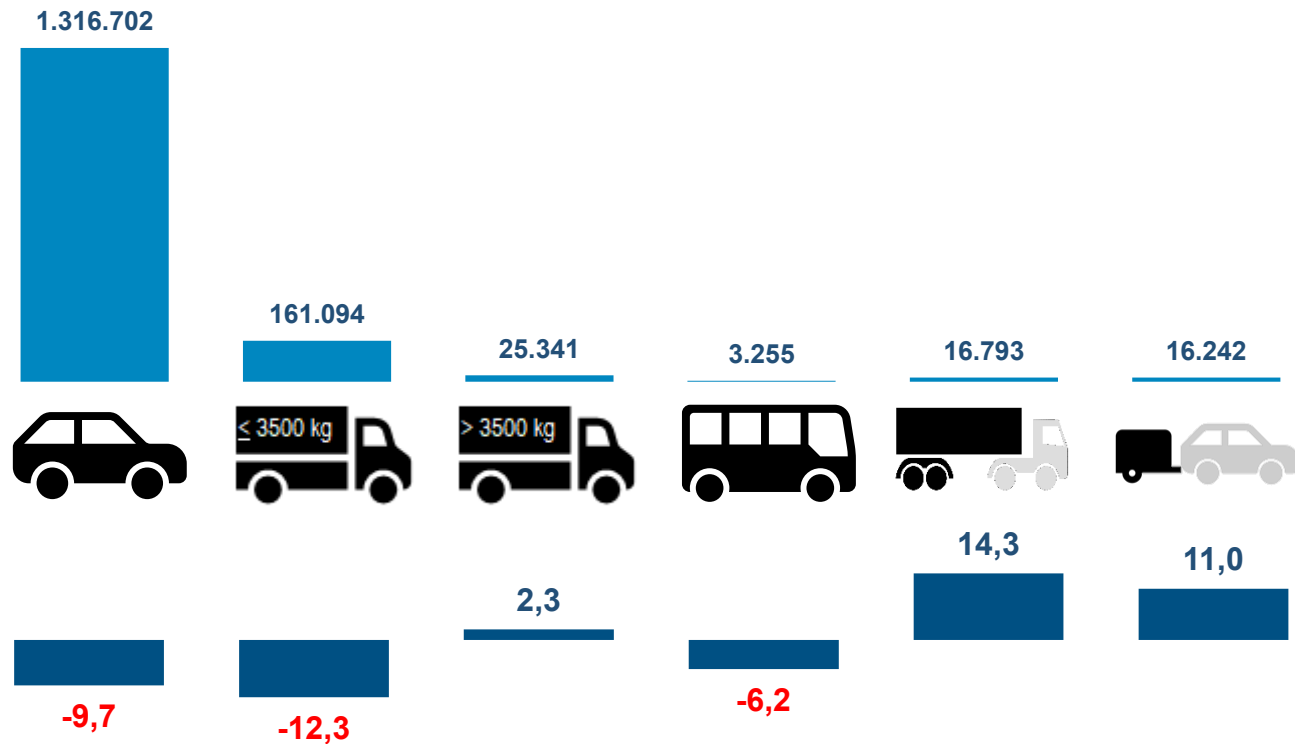
Domanda autoveicoli in Italia – Dicembre 2022



Var. % 2022/2021

Focus produzione in Italia – 11/2022

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/dicembre 2022

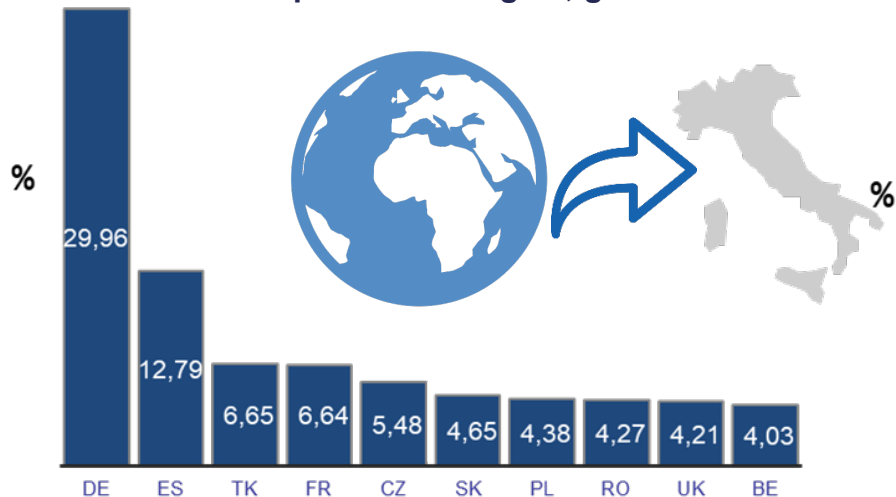


Var. % 2022/2021

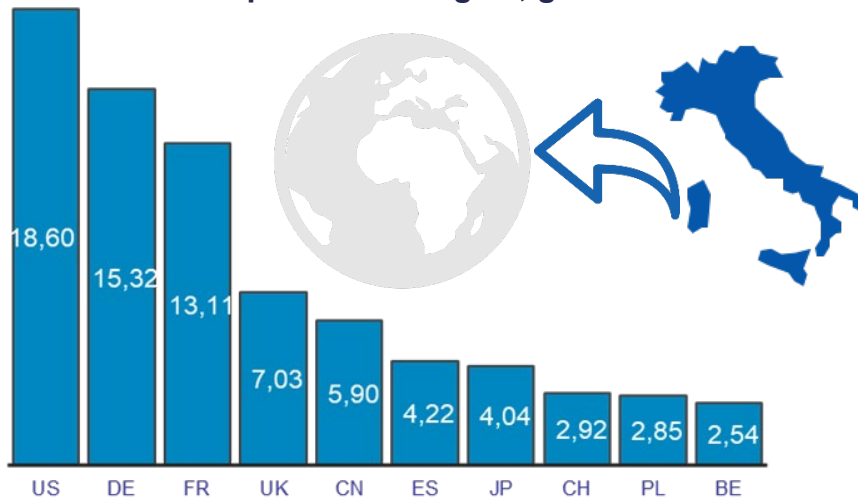
Focus produzione in Italia – 11/2022

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio/settembre 2022

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/set 2022



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/set 2022



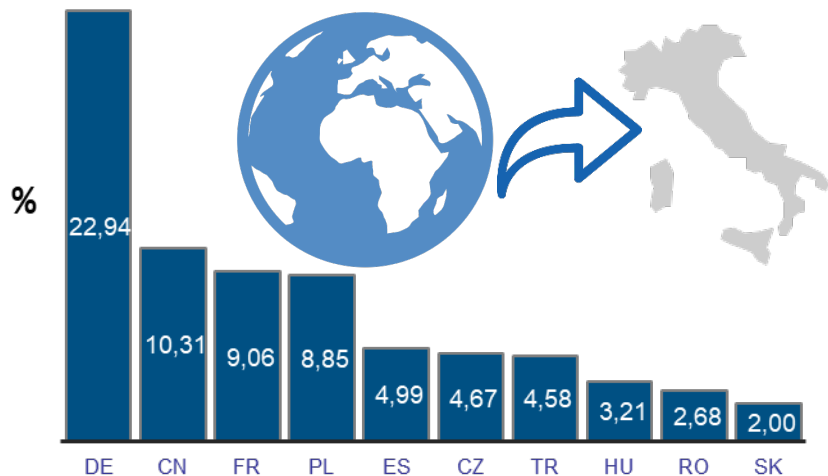
gennaio/settembre 2021			gennaio/settembre 2022		
import	export	saldo	import	export	saldo
18.597.163.032	12.027.573.785	-6.569.589.247	18.025.883.933	12.914.705.583	-5.111.178.350

Valori in euro

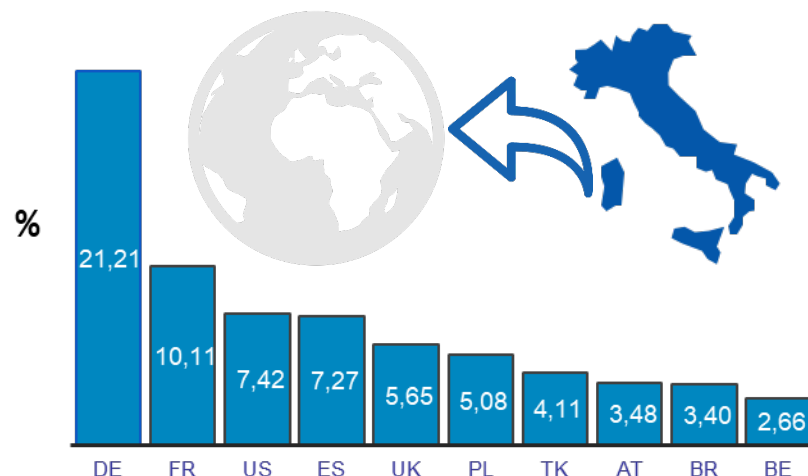
Focus produzione in Italia – 11/2022

Trade componenti gennaio/settembre 2022

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/set 2022



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/set 2022



gennaio/settembre 2021			gennaio/settembre 2022		
import	export	saldo	import	export	saldo
12.162.852.334	16.640.398.548	4.477.546.214	13.740.362.898	17.424.485.122	3.684.122.224

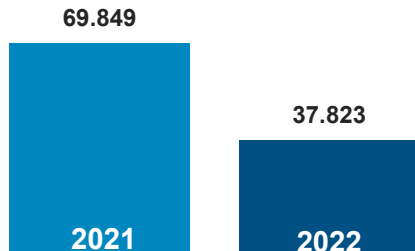
Valori in euro

Focus produzione in Italia – 11/2022

Cassa Integrazione Guadagni in Italia novembre 2022 vs. novembre 2021

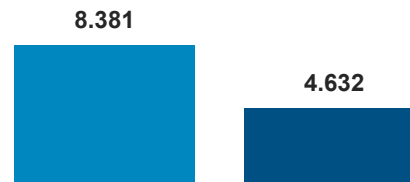
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

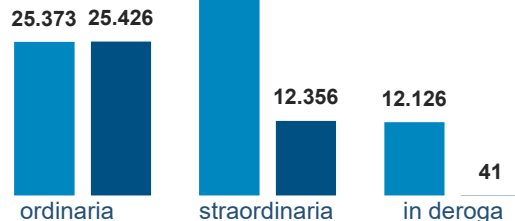
Migliaia di ore



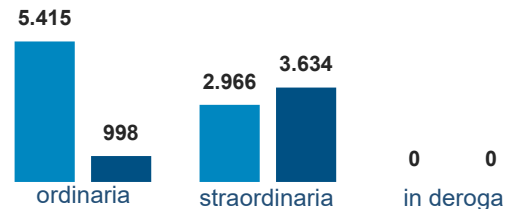
% settore automotive
sul totale:

12,2%

Tipo di intervento



Tipo di intervento

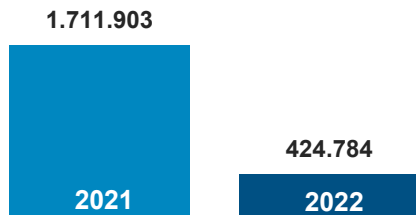


Focus produzione in Italia – 11/2022

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/nov 2022 vs. gen/nov 2021

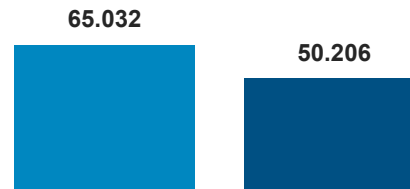
Totale

Migliaia di ore



Settore Automotive

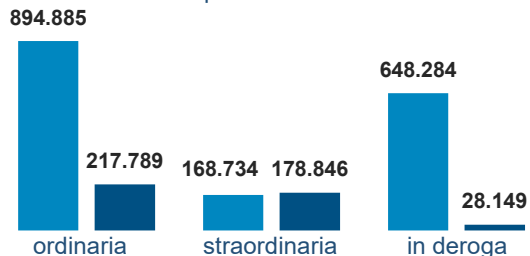
Migliaia di ore



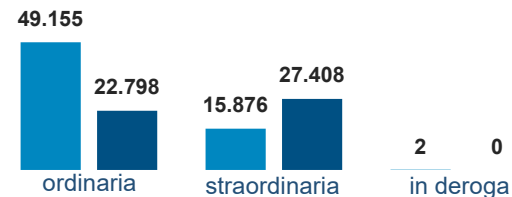
% settore automotive sul totale:

11,8%

Tipo di intervento

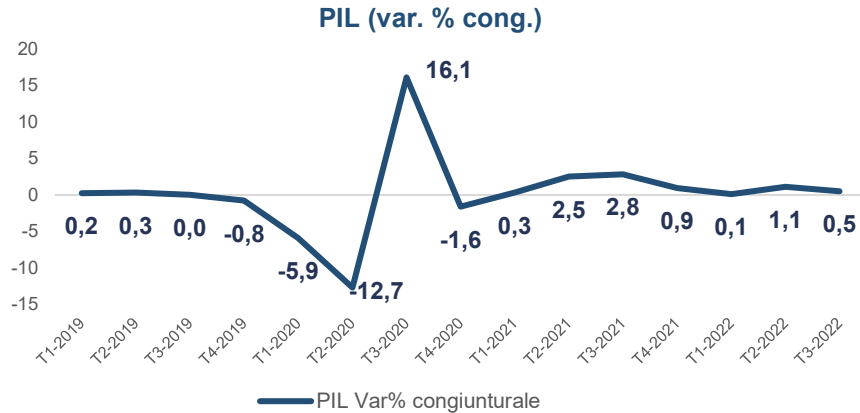


Tipo di intervento



Focus produzione in Italia– 11/2022

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Secondo ISTAT, nel terzo trimestre del 2022 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,5% rispetto al trimestre precedente e del 2,6% in termini tendenziali.

Il terzo trimestre del 2022 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al terzo trimestre del 2021.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria, mentre i servizi hanno registrato un aumento. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2022 è pari a 3,9%.

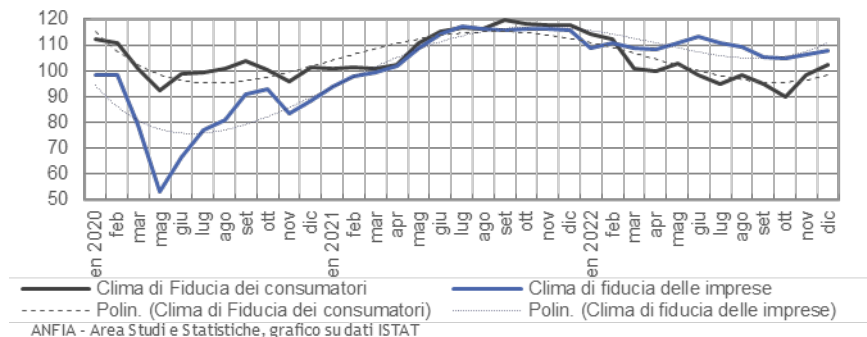
Sul fronte del **mercato del lavoro**, a novembre 2022, rispetto al mese precedente, diminuiscono occupati e disoccupati mentre aumentano gli inattivi. L'occupazione cala (-0,1%, pari a -27mila) per donne, dipendenti permanenti e 35-49enni; è invece in aumento tra gli uomini, i dipendenti a termine, gli autonomi e i 15-24enni. Il tasso di occupazione scende al 60,3% (-0,1 punti).

Il numero di persone in cerca di lavoro diminuisce (-0,8%, pari a -16mila unità rispetto a ottobre) per entrambi i generi e tra i minori di 35 anni. Il tasso di disoccupazione totale è stabile al 7,8% , quello giovanile cala al 23,0% (-0,6 punti).

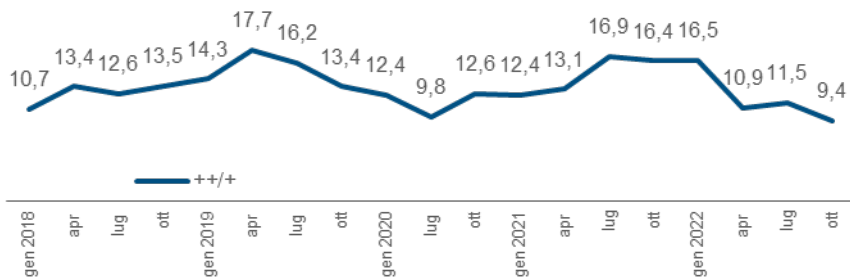
Focus produzione in Italia – 11/2022

La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



Intenzioni di acquisto*



Secondo ISTAT, a dicembre 2022 si stima un aumento sia dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 98,1 a 102,5) sia dell'indice composito del clima di fiducia delle imprese (da 106,5 a 107,8).

Tutte le serie componenti l'indice di fiducia dei consumatori sono in miglioramento eccetto i giudizi sul bilancio familiare. I quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti aumentano, seppur con intensità diverse, riflettendo le variazioni registrate dalle singole variabili rilevate. In particolare, il clima economico e il clima futuro registrano gli incrementi più decisi (rispettivamente da 95,2 a 106,3 e da 102,8 a 108,2); il clima personale e quello corrente aumentano in modo più contenuto (nell'ordine da 99,0 a 101,2 e da 94,9 a 98,6).

Con riferimento alle imprese, il clima di fiducia migliora in tutti i comparti ad eccezione della manifattura. Più in dettaglio, i servizi di mercato e soprattutto le costruzioni registrano gli incrementi più marcati (l'indice passa da 99,0 a 102,3 e da 151,9 a 156,6, rispettivamente); nel commercio al dettaglio si stima un lieve aumento dell'indice (da 112,4 a 112,6) mentre nella manifattura la fiducia è in peggioramento (l'indice passa da 102,5 a 101,4).

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un modesto decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» a ottobre al 9,4 dal 11,5 di luglio. Le risposte «certamente no» salgono all' 83,4.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
 Frequenze percentuali di risposta: "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 11/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfiam.it

Alessio Irene, a.irene@anfiam.it

Data di pubblicazione: 13 gennaio 2022

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione