



# Focus Italia

# Produzione Automotive

## GENNAIO 2023

Rapporto mensile sull'andamento  
della produzione industriale

# Focus produzione in Italia – 01/2023

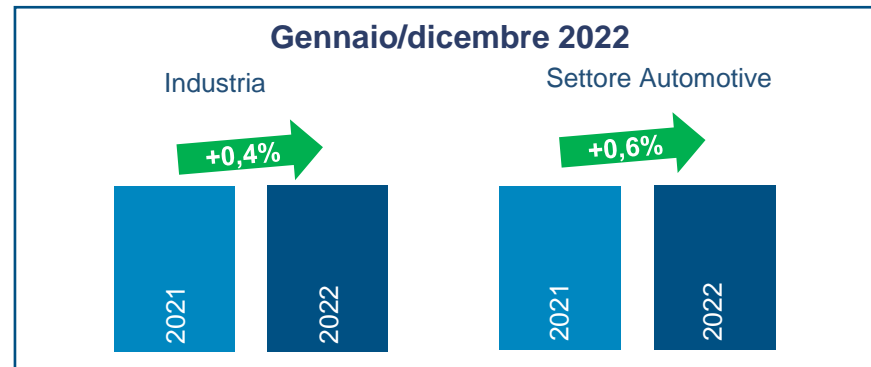
## Indice

|   |      |       |
|---|------|-------|
| Highlights: la produzione industriale in Italia                             | PAG. | 3     |
| Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive        |      | 4-5   |
| Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale                  |      | 6     |
| Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale                    |      | 7     |
| Produzione di autovetture nei Major Markets europei                         |      | 8     |
| Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale   |      | 9     |
| Riepilogo Produzione e Fatturato  |      | 10    |
| La domanda di autoveicoli in Italia   |      | 11-12 |
| Export di autoveicoli   |      | 13    |
| Export della componentistica  |      | 14    |
| Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive |      | 15-16 |
| La congiuntura economica in Italia  |      | 17-18 |

# Focus produzione in Italia – 01/2023

## Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto  
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a gennaio 2023 l'indice della **produzione** industriale è in calo dello 0,7% rispetto a dicembre e in aumento dell'1,4% rispetto a gennaio 2022. L'indice della produzione per il solo **settore automotive** è in diminuzione del 3,9% rispetto al mese precedente e in diminuzione del 2,1% rispetto a gennaio 2022.

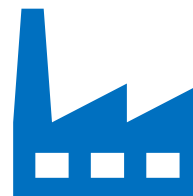
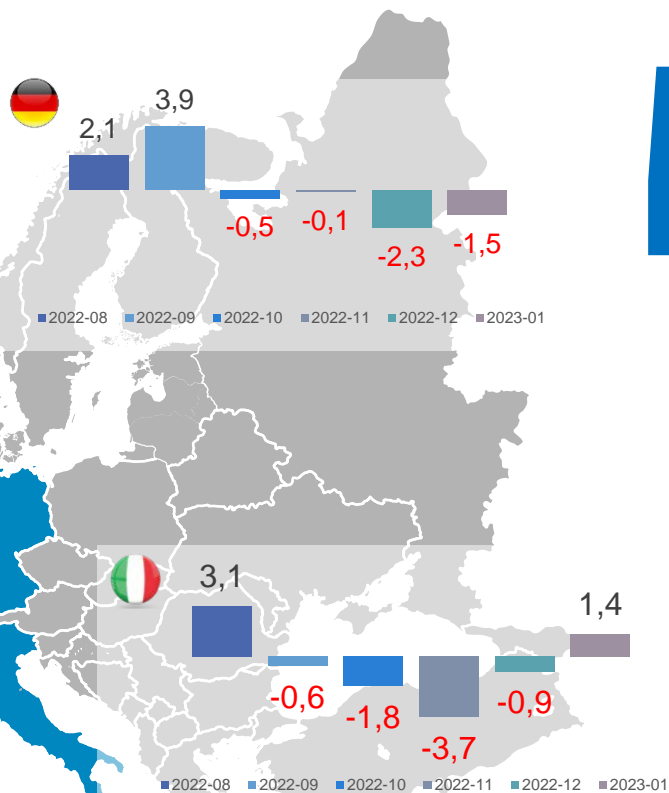
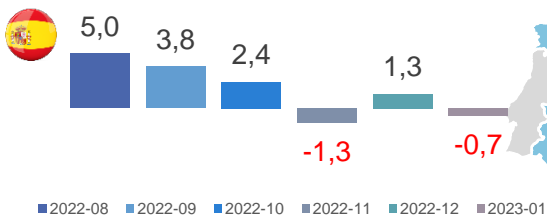
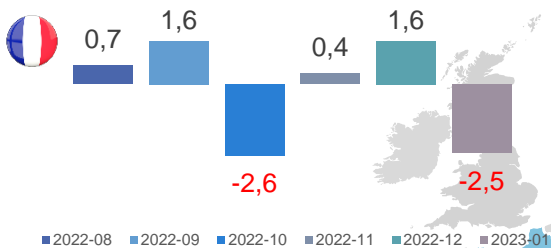
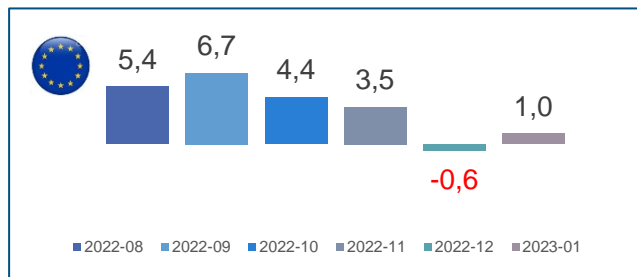
A gennaio 2023, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della produzione di **autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in calo del 2,0% nel mese
- l'indice della produzione di **carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) aumenta del 16,3%
- l'indice della produzione di **parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) si contrae del 4,6%

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **le sole autovetture** prodotte sono diminuite nel mese di gennaio del 2,5% rispetto allo stesso mese del 2022. La produzione passa infatti da circa 39.500 a 38.500 perdendo circa 1.000 unità rispetto a 12 mesi prima.

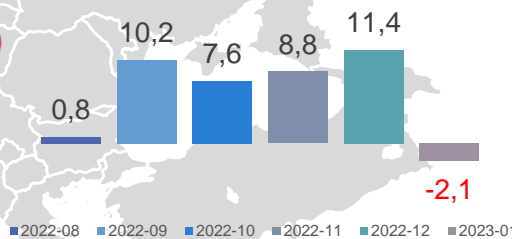
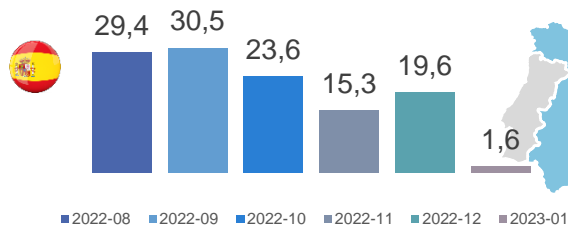
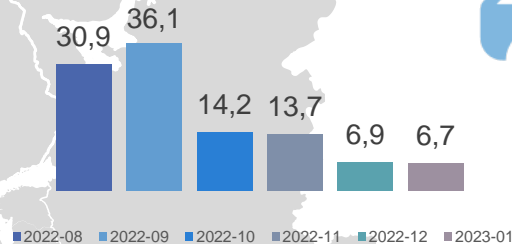
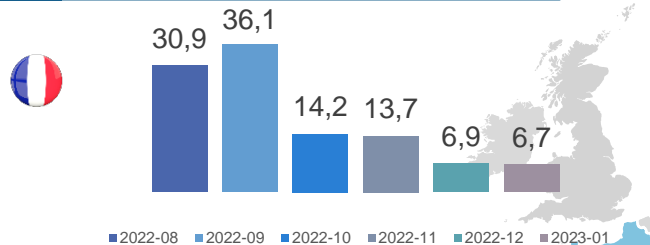
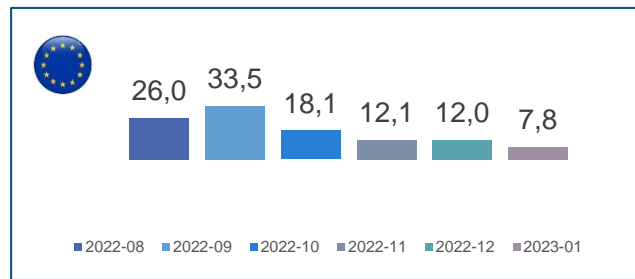
# Focus produzione in Italia – 01/2023

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



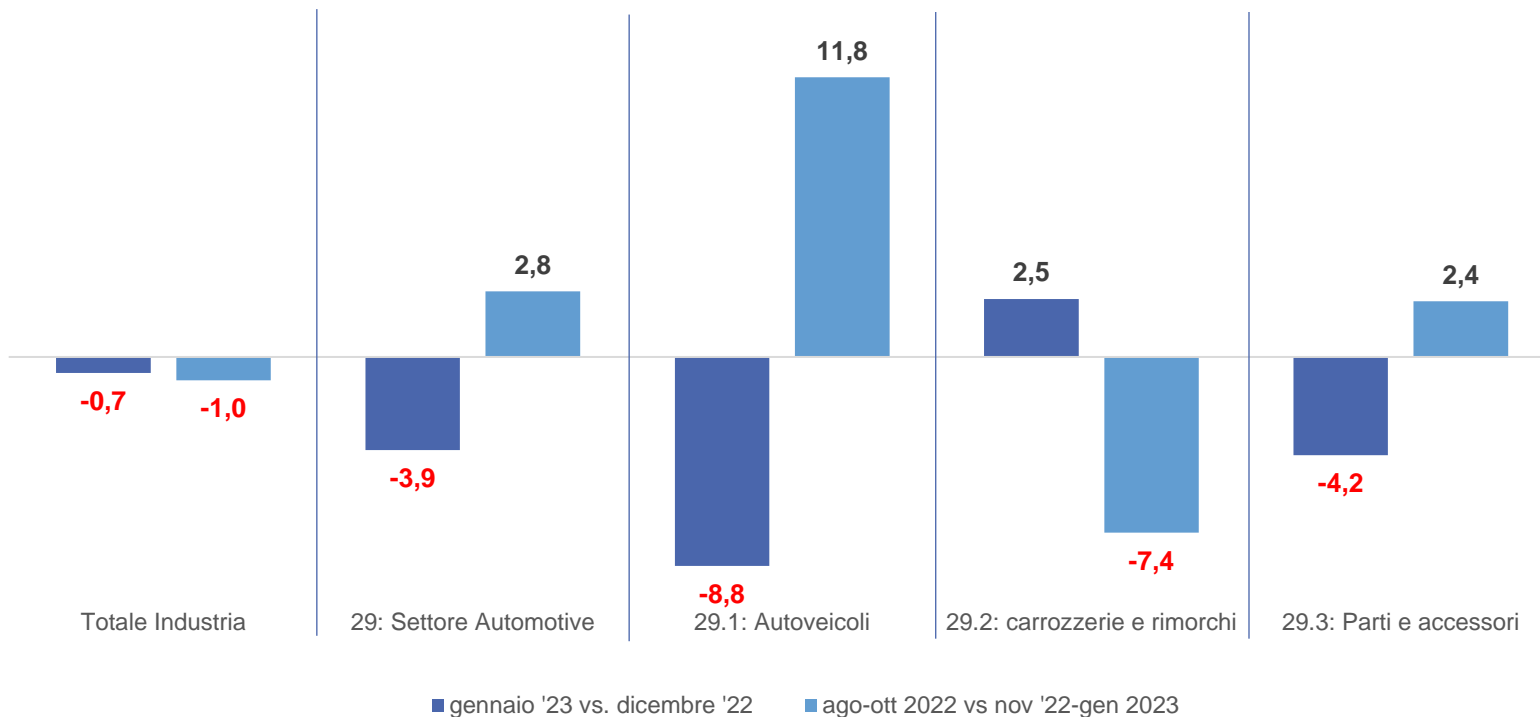
# Focus produzione in Italia – 01/2023

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



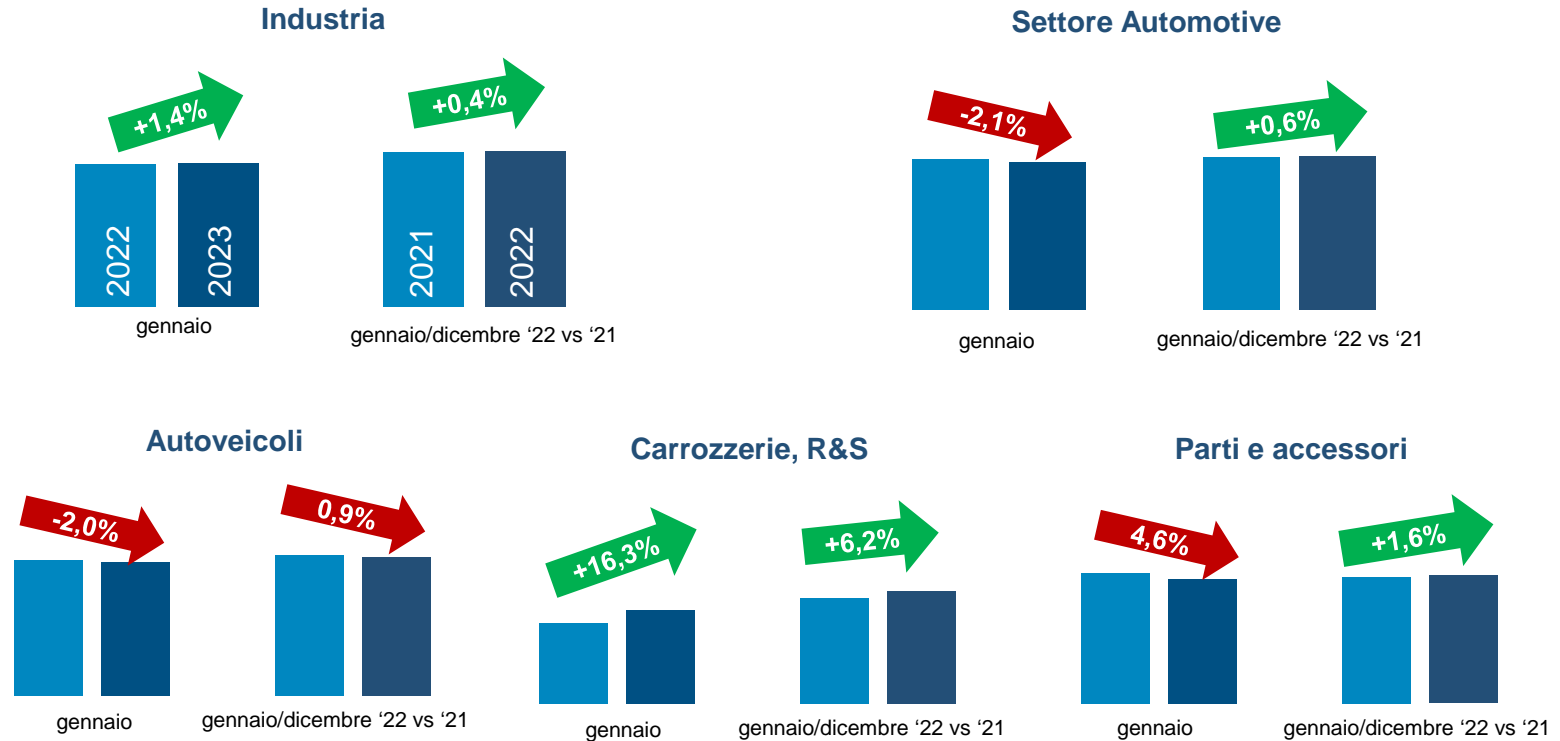
# Focus produzione in Italia – 01/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



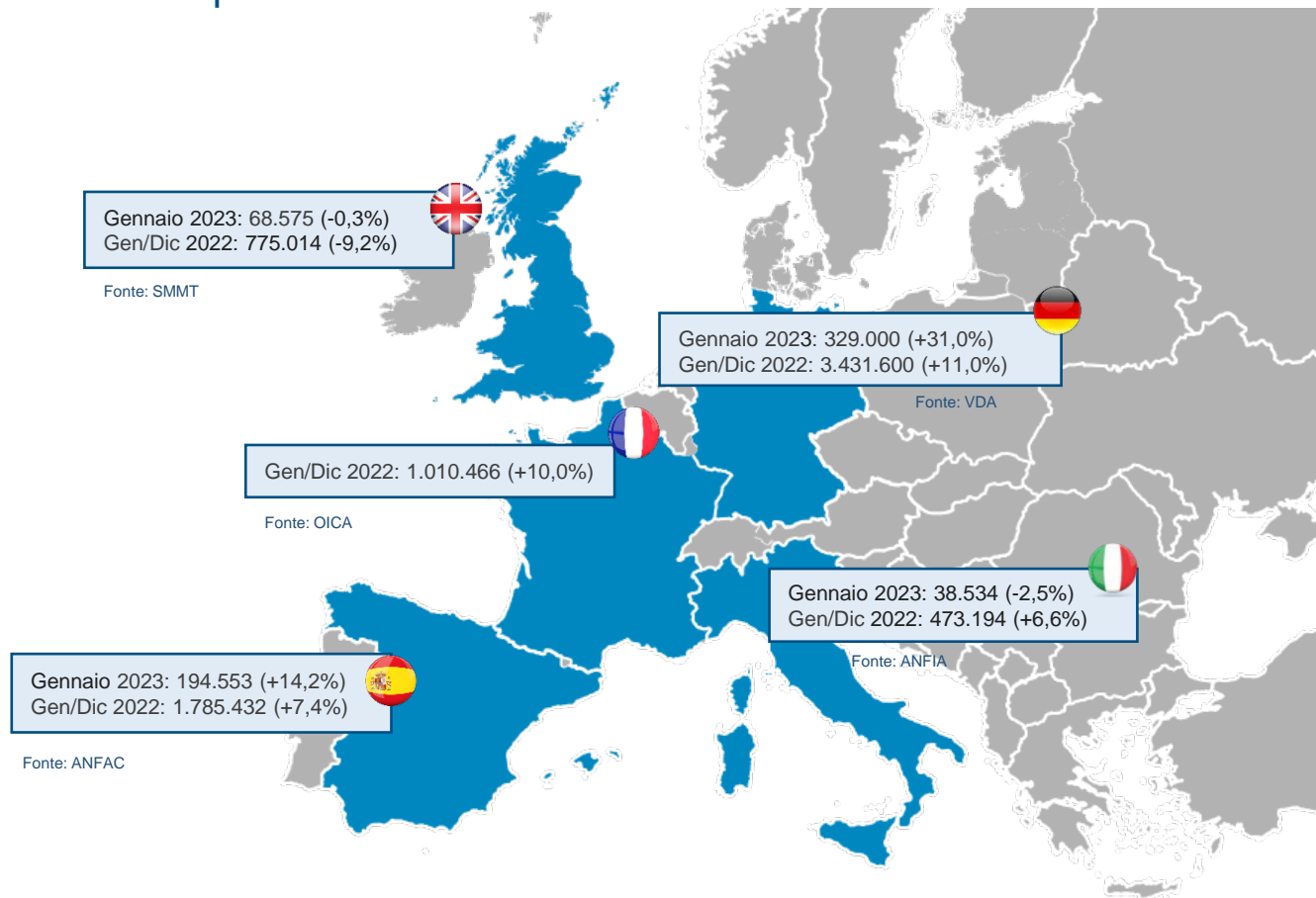
# Focus produzione in Italia – 01/2023: gennaio 2023 vs. gennaio 2022 e cumulato 2022 vs. cumulato 2021

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



# Focus produzione in Italia – 01/2023 e cumulato 2022

## I major markets europei – Produzione Autovetture



# Focus produzione in Italia – 01/2023

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **dicembre 2022 vs. dicembre 2021** (dato grezzo)

|                            | dic-22 | 12M 2022 |
|----------------------------|--------|----------|
| <b>FATTURATO INDUSTRIA</b> |        |          |
| Totale                     | 4,1    | 17,3     |
| Mercato interno            | 2,8    | 17,4     |
| Mercati esteri             | 7,0    | 17,2     |

|                             | dic-22 | 12M 2022 |
|-----------------------------|--------|----------|
| <b>FATTURATO AUTOMOTIVE</b> |        |          |
| Totale                      | 41,9   | 5,9      |
| Mercato interno             | 58,9   | 3,5      |
| Mercati esteri              | 22,4   | 9,3      |

|  | dic-22 | 12M 2022 |
|--|--------|----------|
| <b>FATTURATO Fabbricazione autoveicoli</b> |        |          |
| Totale                                     | 68,9   | 3,2      |
| Mercato interno                            | 90,0   | -0,4     |
| Mercati esteri                             | 42,8   | 9,3      |

|   | dic-22 | 12M 2022 |
|---|--------|----------|
| <b>FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&amp;S</b> |        |          |
| Totale  | 25,1   | 3,8      |
| Mercato interno                                     | 45,7   | 7,4      |
| Mercati esteri                                      | -11,5  | -2,5     |

|  | dic-22 | 12M 2022 |
|--|--------|----------|
| <b>FATTURATO Fabbricazione parti e accessori</b> |        |          |
| Totale   | -1,4   | 11,9     |
| Mercato interno                                  | 1,6    | 13,0     |
| Mercati esteri                                   | -4,2   | 10,9     |

# Focus produzione in Italia – 01/2023

## Riepilogo

| gen-23 | 12M 2022 |
|--------|----------|
|--------|----------|

PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario

| Totale (escl. costruzioni)      | 1,4  | 0,4  |
|---------------------------------|------|------|
| Autoveicoli, carrozzerie, parti | -2,1 | 0,6  |
| Autoveicoli                     | -2,0 | -0,9 |
| Carrozzerie, R&S                | 16,3 | 6,2  |
| Parti ed accessori              | -4,6 | 1,6  |

| dic-22 | 12M 2022 |
|--------|----------|
|--------|----------|

FATTURATO INDUSTRIALIA

| Totale          | 4,1 | 17,3 |
|-----------------|-----|------|
| Mercato interno | 2,8 | 17,4 |
| Mercati esteri  | 7,0 | 17,2 |

| dic-22 | 12M 2022 |
|--------|----------|
|--------|----------|

FATTURATO AUTOMOTIVE

| Totale          | 41,9 | 5,9 |
|-----------------|------|-----|
| Mercato interno | 58,9 | 3,5 |
| Mercati esteri  | 22,4 | 9,3 |



## Fatturato per attività economica Automotive

| dic-22 | 12M 2022 |
|--------|----------|
|--------|----------|

FATTURATO Fabbricazione autoveicoli

| Totale          | 68,9 | 3,2  |
|-----------------|------|------|
| Mercato interno | 90,0 | -0,4 |
| Mercati esteri  | 42,8 | 9,3  |

| dic-22 | 12M 2022 |
|--------|----------|
|--------|----------|

FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S

| Totale          | 25,1  | 3,8  |
|-----------------|-------|------|
| Mercato interno | 45,7  | 7,4  |
| Mercati esteri  | -11,5 | -2,5 |

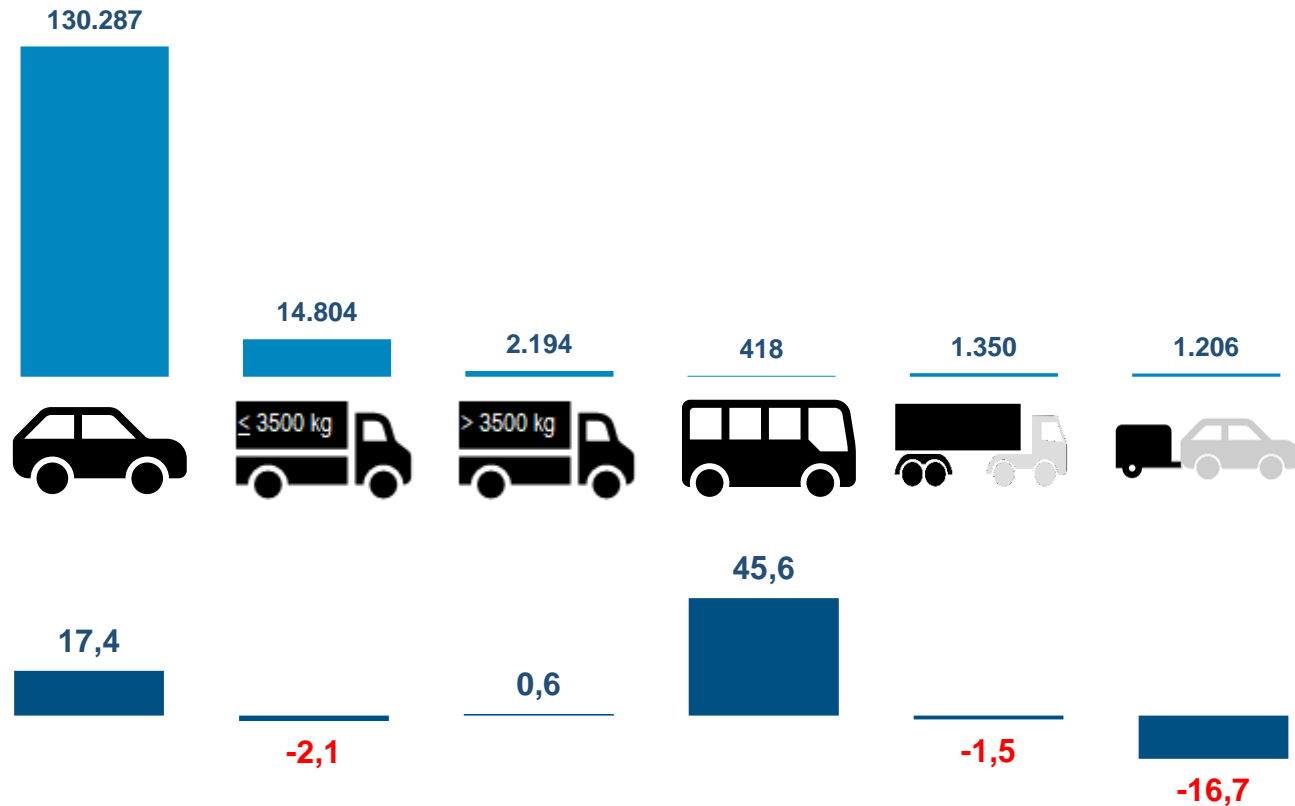
| dic-22 | 12M 2022 |
|--------|----------|
|--------|----------|

FATTURATO Fabbricazione parti e accessori

| Totale          | -1,4 | 11,9 |
|-----------------|------|------|
| Mercato interno | 1,6  | 13,0 |
| Mercati esteri  | -4,2 | 10,9 |

# Focus produzione in Italia – 01/2023

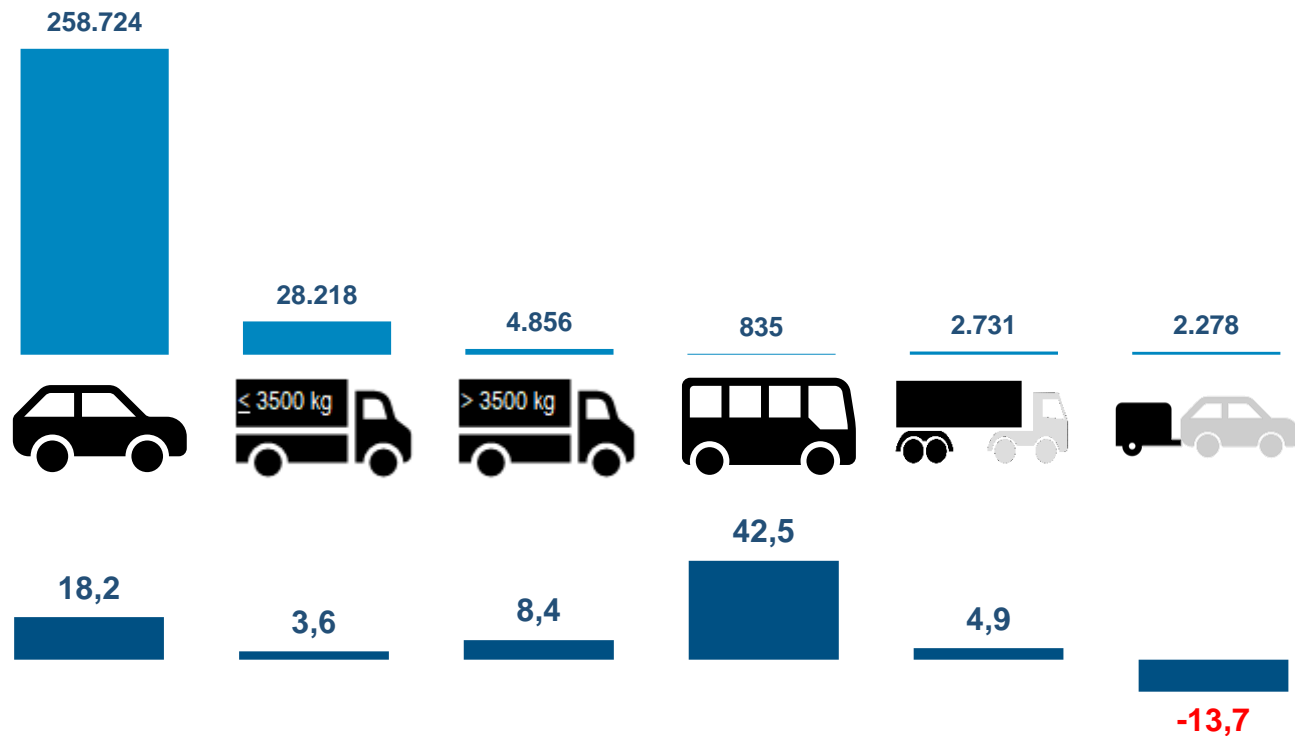
## Domanda autoveicoli in Italia – Febbraio 2023



Var. % 2023/2022

# Focus produzione in Italia – 01/2023

## Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/febbraio 2023

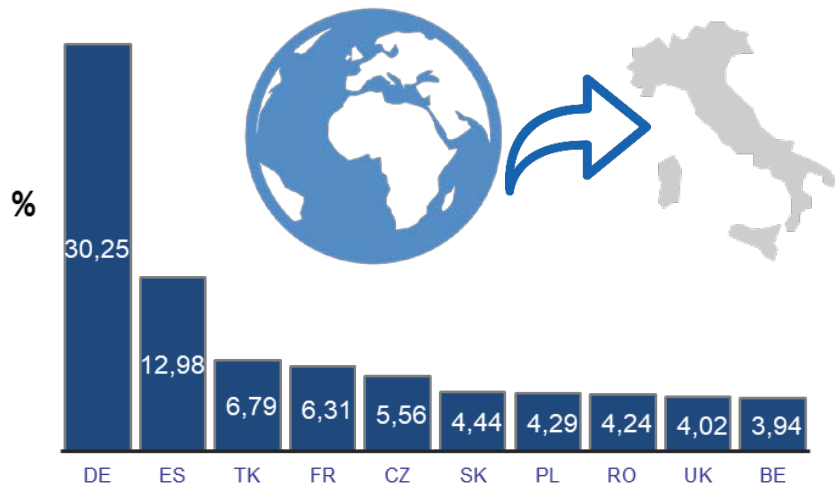


Var. % 2023/2022

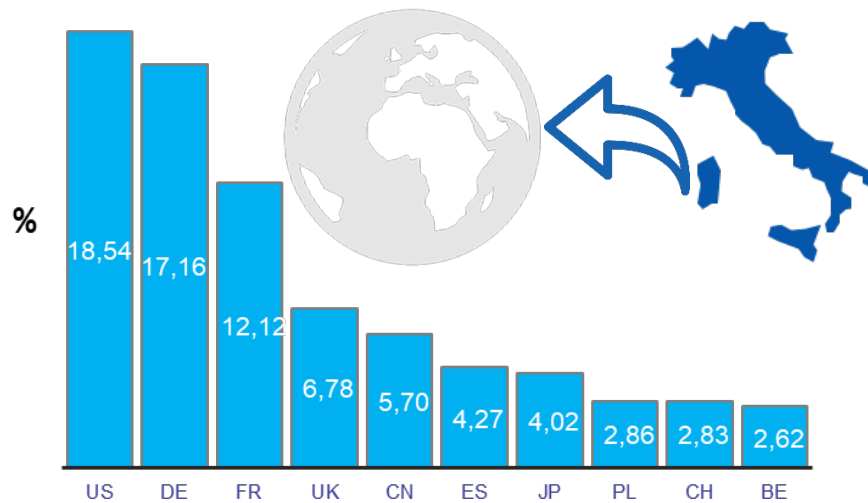
# Focus produzione in Italia – 01/2023

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio/novembre 2022

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/nov 2022



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/nov 2022



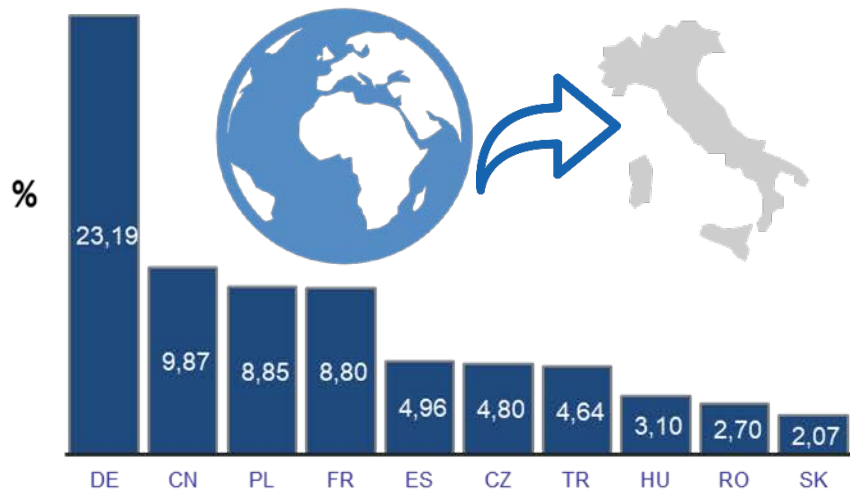
Valori in euro

| gennaio/novembre 2021 |                |                | gennaio/novembre 2022 |                |                |
|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|----------------|
| import                | export         | saldo          | import                | export         | saldo          |
| 22.434.021.662        | 14.884.300.141 | -7.549.721.521 | 23.330.795.925        | 16.376.914.076 | -6.953.881.849 |

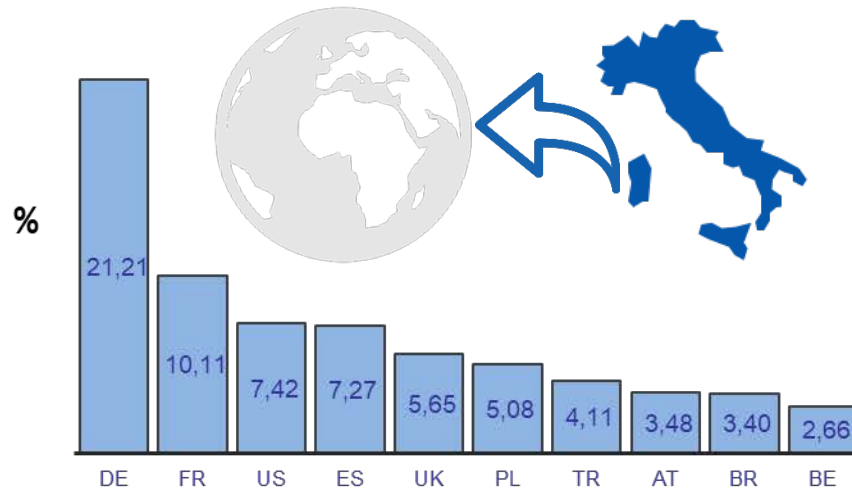
# Focus produzione in Italia – 01/2023

Trade componenti gennaio/novembre 2022

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/nov 2022



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/nov 2022



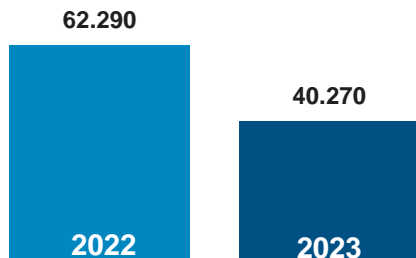
| Valori in euro | gennaio/novembre 2021 |                |               | gennaio/novembre 2022 |                |               |
|----------------|-----------------------|----------------|---------------|-----------------------|----------------|---------------|
|                | import                | export         | saldo         | import                | export         | saldo         |
|                | 14.789.493.884        | 20.301.446.575 | 5.511.952.691 | 16.885.059.807        | 21.608.641.842 | 4.723.582.035 |

# Focus produzione in Italia – 01/2023

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia gennaio 2023 vs. gennaio 2022

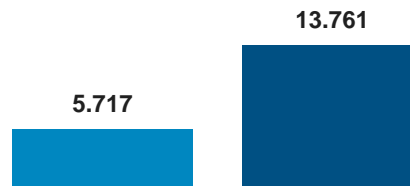
Migliaia di ore

**Totale**



**Settore Automotive**

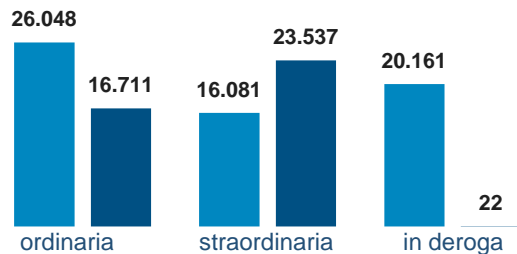
Migliaia di ore



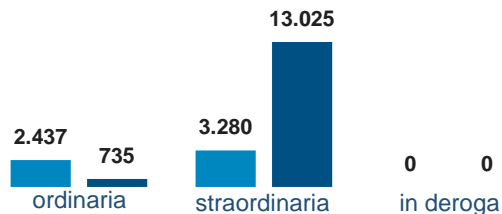
% settore automotive  
sul totale:

**34,2%**

Tipo di intervento



Tipo di intervento

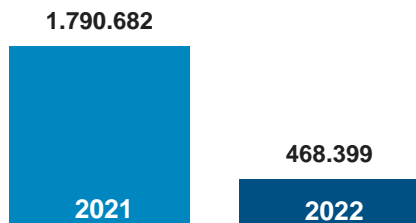


# Focus produzione in Italia – 01/2023

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/dic 2022 vs. gen/dic 2021

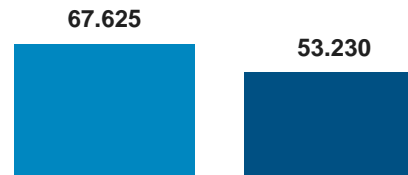
### Totale

Migliaia di ore



### Settore Automotive

Migliaia di ore

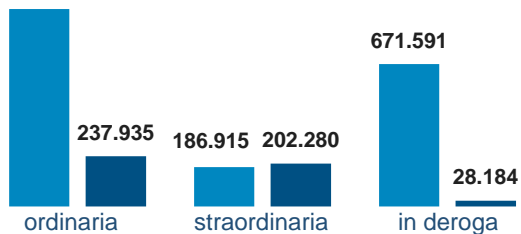


% settore automotive sul totale:

**11,4%**

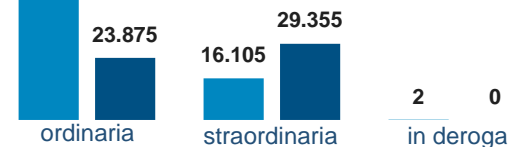
### Tipo di intervento

932.176



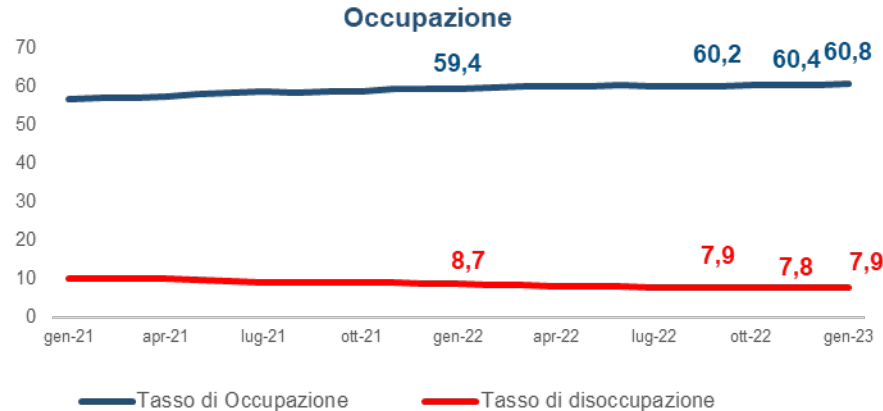
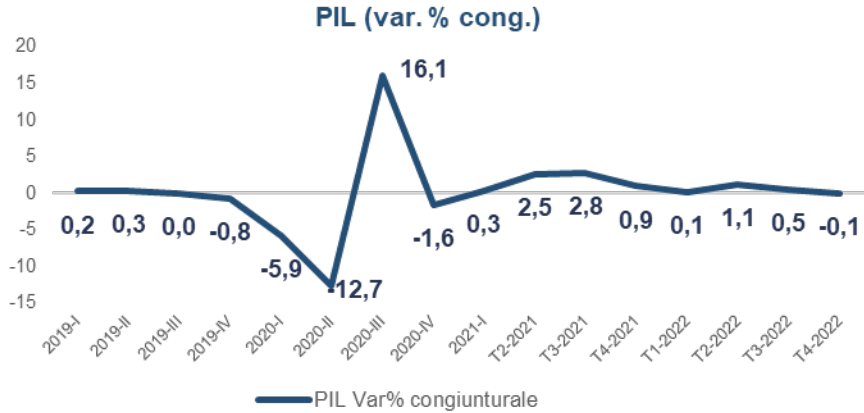
### Tipo di intervento

51.519



# Focus produzione in Italia – 01/2023

## La congiuntura economica in Italia (1/2)



Secondo ISTAT, nel quarto trimestre del 2022 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia diminuito dello 0,1% rispetto al trimestre precedente e cresciuto dell'1,7% in termini tendenziali.

Il quarto trimestre del 2022 ha avuto tre giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e due giornate lavorative in meno rispetto al quarto trimestre del 2021.

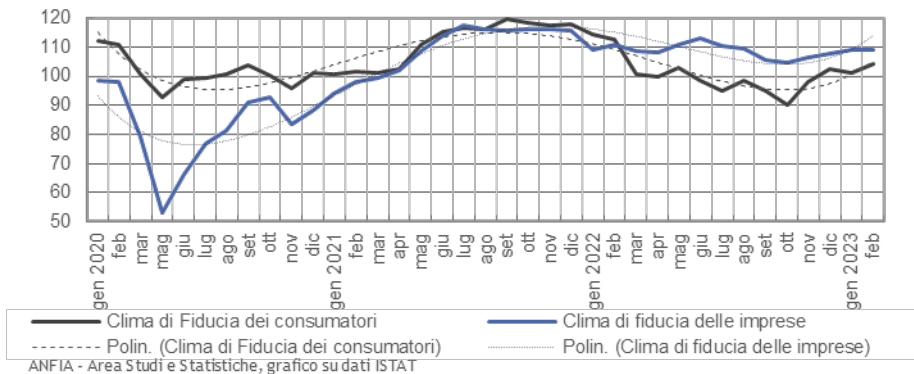
La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria, mentre i servizi registrano una crescita. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e uno positivo della componente estera netta. La variazione acquisita per il 2022 è pari a +0,4%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a gennaio 2023, rispetto al mese precedente, aumentano occupati e disoccupati mentre diminuiscono gli inattivi. L'occupazione cresce (+0,2%, pari a +35mila) per donne, dipendenti permanenti e per chi ha più di 35 anni; risultano in calo i dipendenti a termine, gli autonomi e i giovani. Il tasso di occupazione sale al 60,8% (+0,1 punti). Il numero di persone in cerca di lavoro cresce su base mensile (+1,7%, pari a +33mila unità) tra le donne e i minori di 50 anni. Il tasso di disoccupazione totale sale al 7,9% (+0,1 punti), quello giovanile al 22,9% (+0,7 punti).

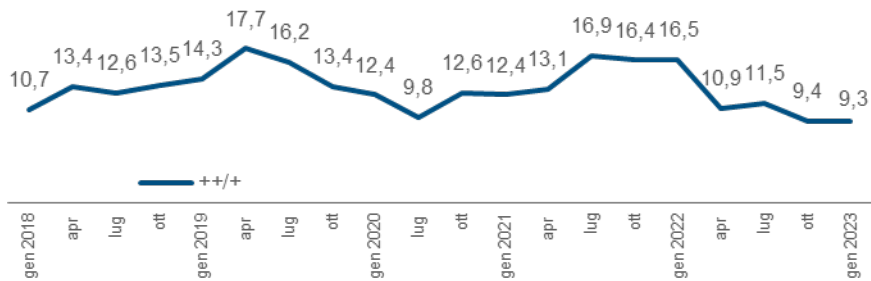
# Focus produzione in Italia – 01/2023

## La congiuntura economica in Italia (2/2)

### Fiducia dei consumatori e delle imprese



### Intenzioni di acquisto\*



A febbraio 2023 si stima un aumento dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 100,9 a 104,0), mentre l'indice composito del clima di fiducia delle imprese rimane stabile a quota 109,1.

Tra le serie componenti l'indice di fiducia dei consumatori sono in deciso miglioramento le opinioni sulla situazione economica generale mentre emergono segnali contrastanti dalle variabili riferite alla situazione economica familiare. I quattro indicatori calcolati mensilmente a partire dalle stesse componenti riflettono le variazioni registrate dalle singole variabili: il clima economico e il clima futuro registrano aumenti marcati (rispettivamente da 107,6 a 114,5 e da 108,6 a 113,4) mentre il clima personale e quello corrente aumentano in misura più contenuta (nell'ordine, da 98,6 a 100,5 e da 95,7 a 97,6).

Con riferimento alle imprese, il clima di fiducia peggiora nel comparto dei servizi di mercato (da 104,2 a 103,3) e in quello delle costruzioni (da 158,8 a 157,2), rimane stabile nella manifattura (a 102,8) e migliora nel commercio al dettaglio (da 110,6 a 114,6).

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un minimo decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» a gennaio al 9,3 % rispetto al 9,4% di ottobre. Le risposte «certamente no» rimangono invariate all' 83,4%.

\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

# Focus produzione in Italia – 01/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 14 marzo 2023**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione