



Focus Italia

Produzione Automotive

DICEMBRE 2023

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 12/2023

Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 12/2023

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a dicembre 2023 l'indice della produzione industriale è in calo del 2,1% rispetto a dicembre 2022, mentre incrementa dell'1,1% rispetto a novembre 2023. L'indice della produzione per il solo settore automotive è anch'esso in calo, nello specifico dell' 8,8% rispetto a dicembre 2022, e cala, del 2,2%, anche rispetto al mese precedente.

Nell'anno 2023, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso, registra un calo (-2,5%). In controtendenza, nello stesso periodo, il settore automotive registra un incremento del 6,1%.

A dicembre 2023, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

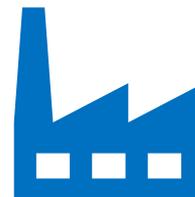
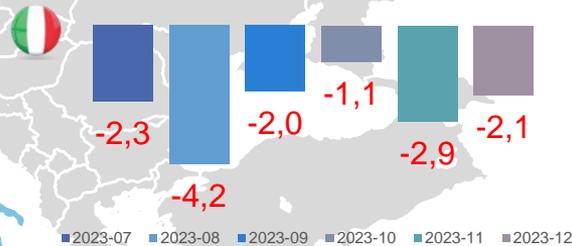
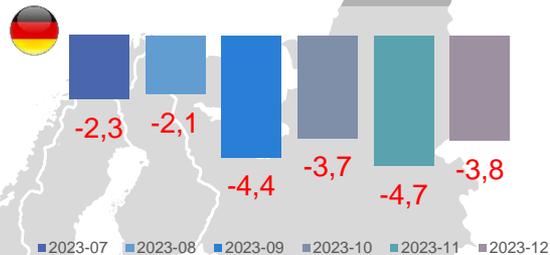
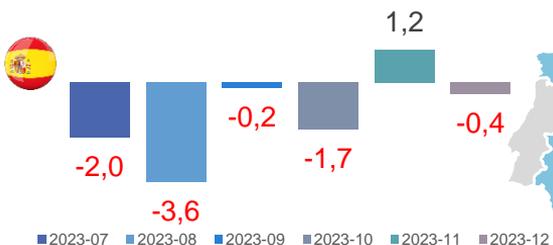
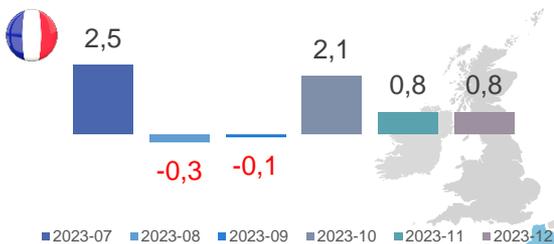
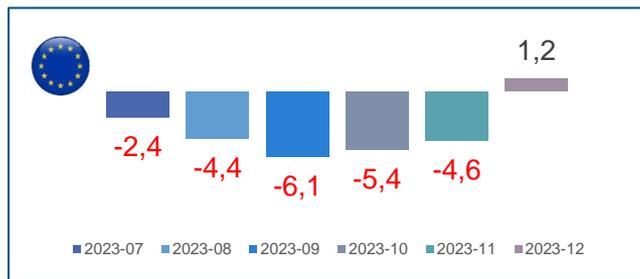
- l'indice della produzione di autoveicoli (cod. ATECO 29.1) è in calo dell' 11,1% nel mese, ma incrementa del 16,7% nel cumulato del 2023
- l'indice della produzione di carrozzerie R&S (cod. ATECO 29.2) aumenta del 34,5% nel mese e del 9,5% nel cumulato del 2023
- l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli (cod. ATECO 29.3) risulta in calo dell'10,1% nel mese e in calo del 3,6% nel cumulato del 2023.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nell'intero 2023 ammonta a le 541mila unità di volume, crescendo del 14,5% rispetto al totale del 2022. Se nel mese di giugno si era registrato un incremento del 92,1% (il più alto nel 2023) rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, a dicembre, invece, la produzione si è contratta del 32,2% (il maggior decremento dell'anno) rispetto a 12 mesi prima.

Il totale degli autoveicoli prodotti nel 2023, invece, è di 880mila unità, il 10,5% in più dell'ammontare totale della produzione di veicoli del 2022.

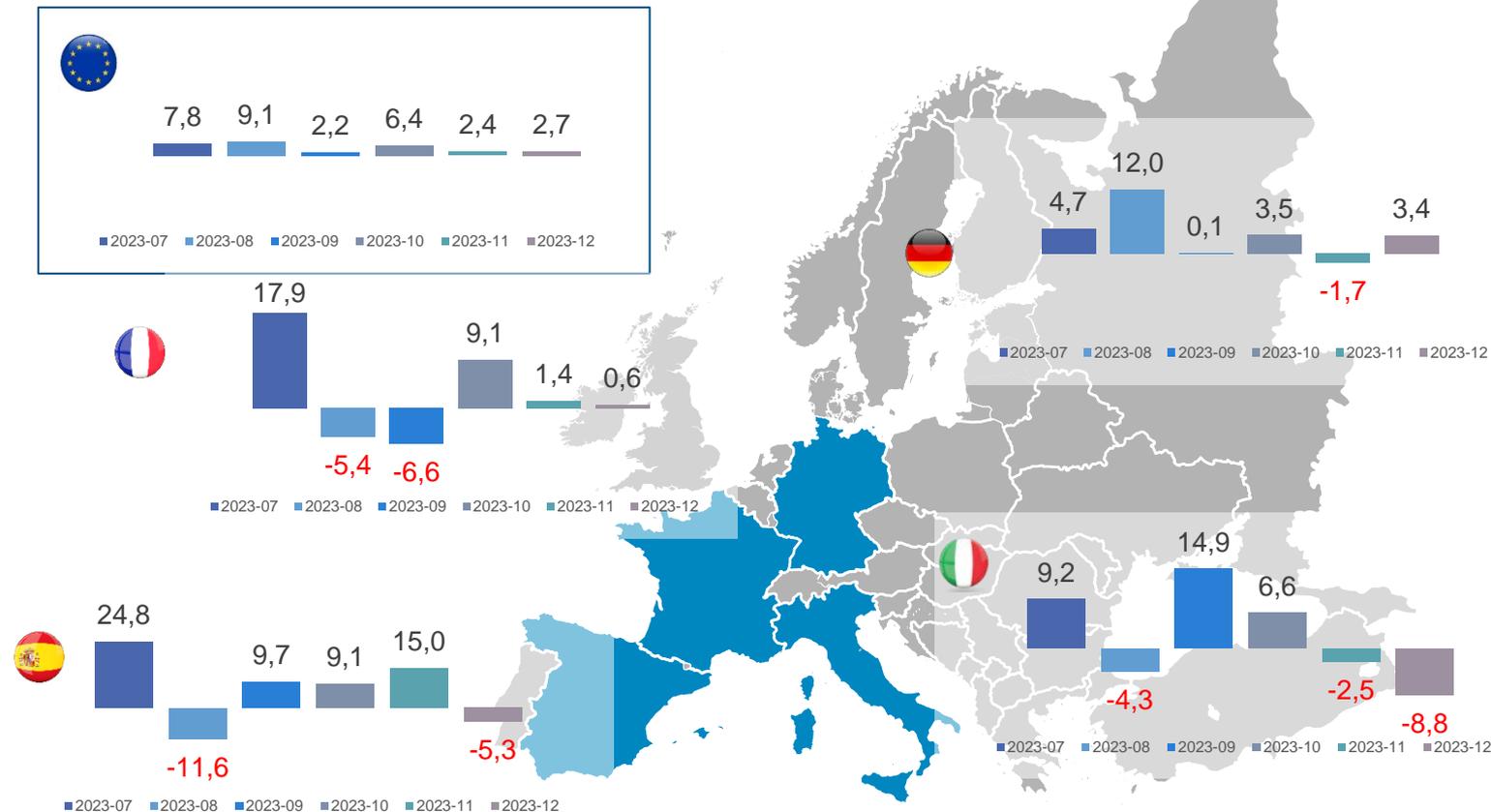
Focus produzione in Italia – 12/2023

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



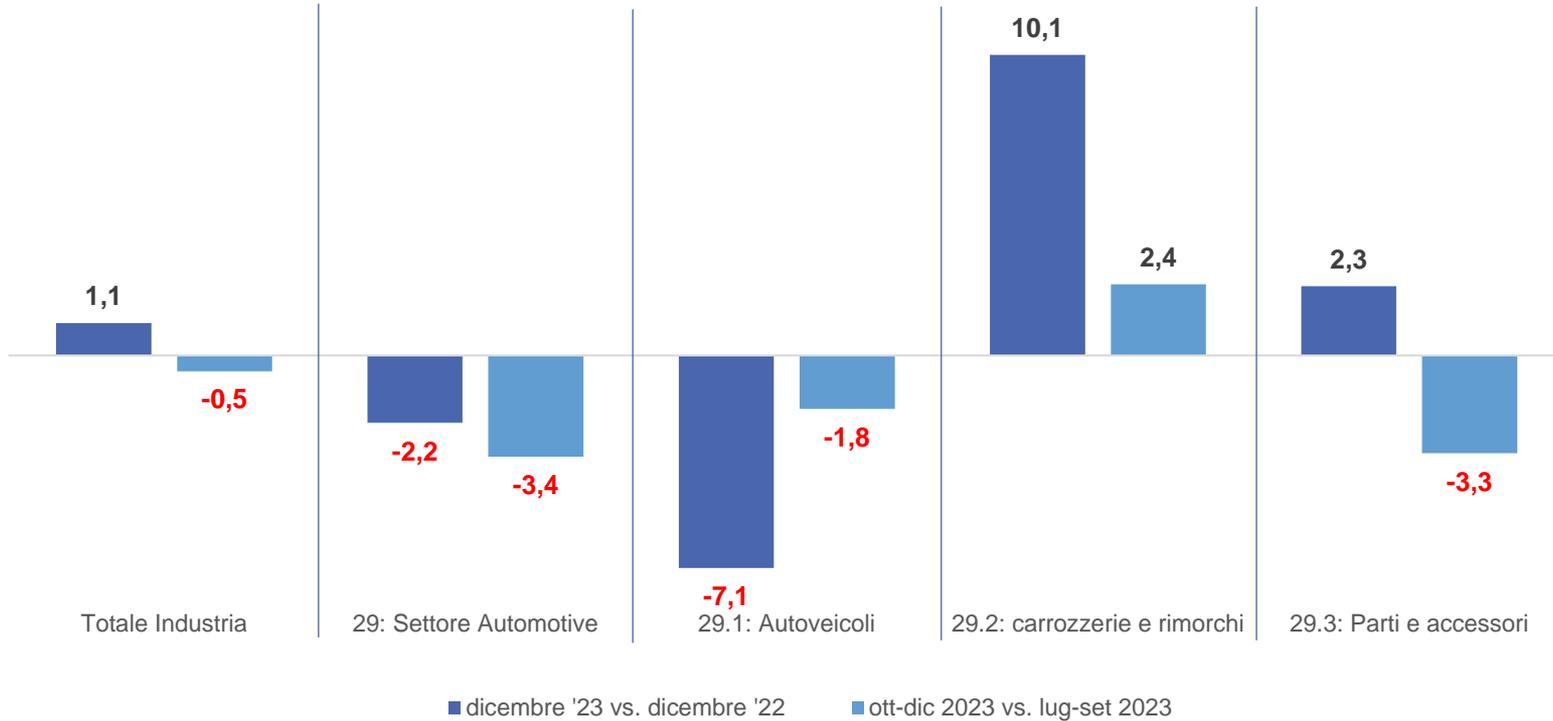
Focus produzione in Italia – 12/2023

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



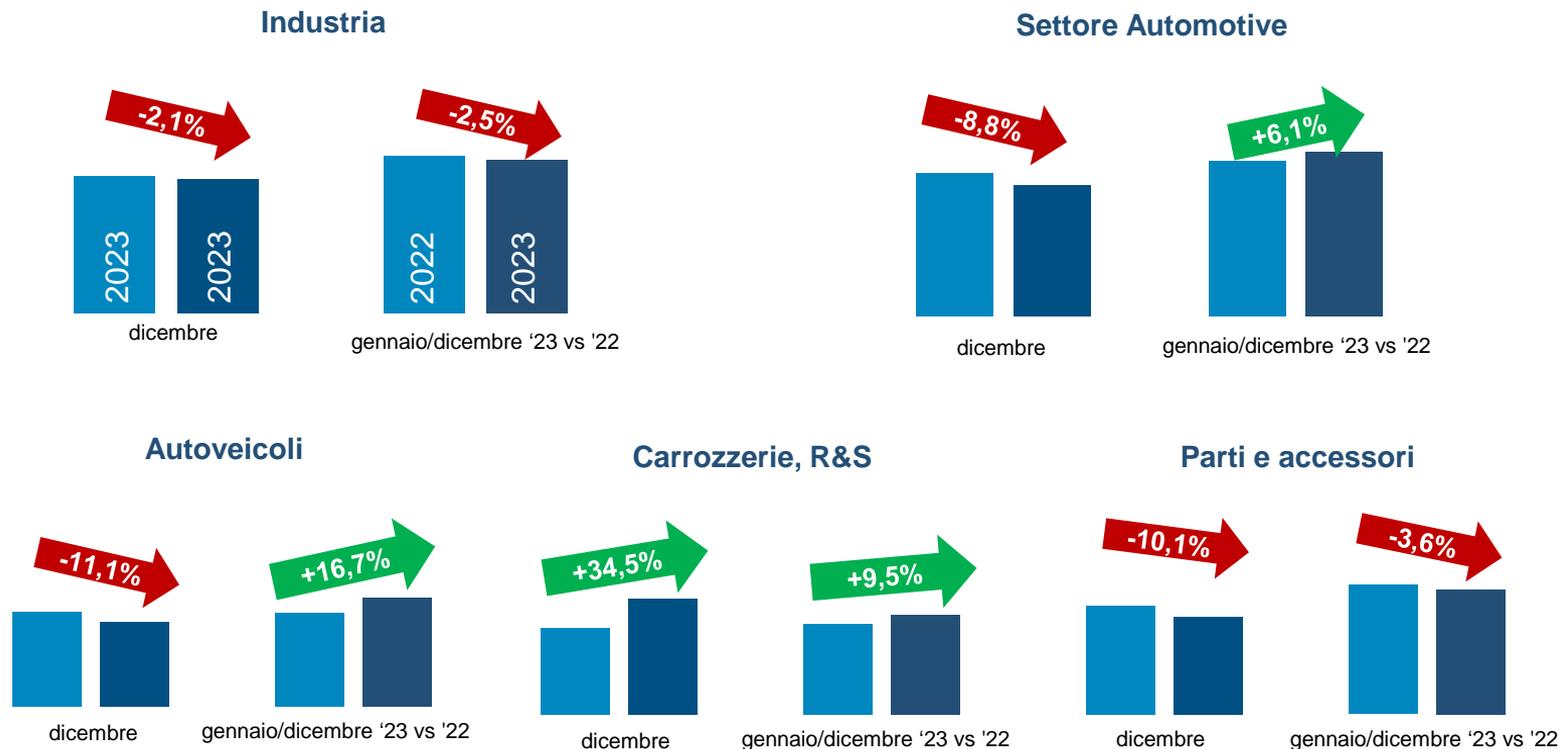
Focus produzione in Italia – 12/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



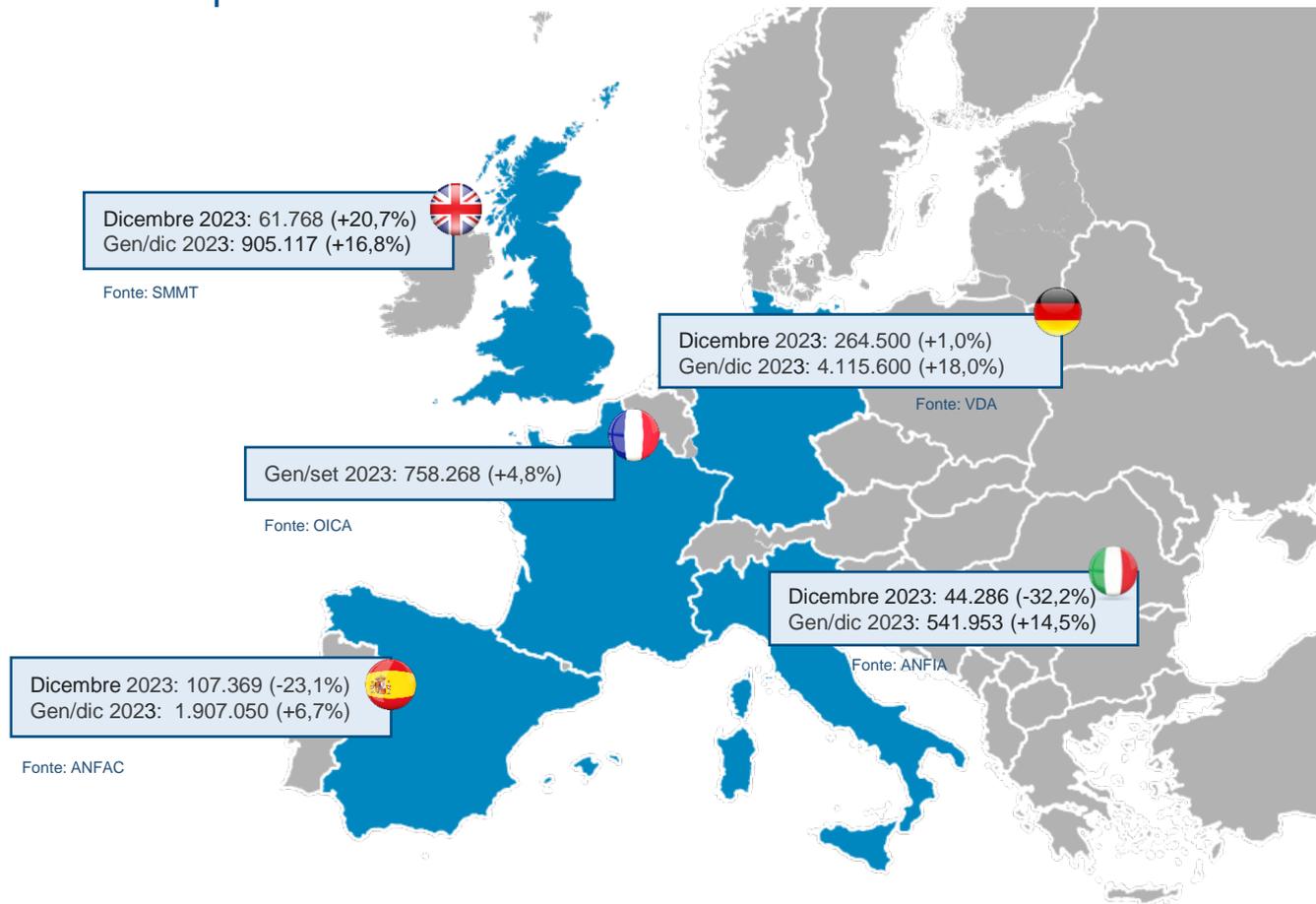
Focus produzione in Italia – 12/2023

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



Focus produzione in Italia – 12/2023

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 12/2023

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **novembre 2023 vs. novembre 2022** (dato grezzo)

	nov-23	11M 2023
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	0,9	-0,6
Mercato interno	0,9	-1,1
Mercati esteri	1,0	0,5

	nov-23	11M 2023
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	18,6	20,9
Mercato interno	17,1	24,5
Mercati esteri	20,6	16,2

	nov-23	11M 2023
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	24,4	27,3
Mercato interno	19,8	31,1
Mercati esteri	31,6	21,4

	nov-23	11M 2023
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	45,8	21,8
Mercato interno	48,1	18,9
Mercati esteri	41,3	27,2

	nov-23	11M 2023
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	3,2	9,3
Mercato interno	4,2	10,9
Mercati esteri	2,2	7,7

Focus produzione in Italia – 12/2023

Riepilogo

	dic-23	12M 2023
PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario		
Totale (escl. costruzioni)	-2,1	-2,5
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-8,8	6,1
Autoveicoli	-11,1	16,7
Carrozzerie, R&S	34,5	9,5
Parti ed accessori	-10,1	-3,6

	nov-23	11M 2023
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	0,9	-0,6
Mercato interno	0,9	-1,1
Mercati esteri	1,0	0,5

	nov-23	11M 2023
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	18,6	20,9
Mercato interno	17,1	24,5
Mercati esteri	20,6	16,2

Fatturato per attività economica Automotive

	nov-23	11M 2023
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	24,4	27,3
Mercato interno	19,8	31,1
Mercati esteri	31,6	21,4

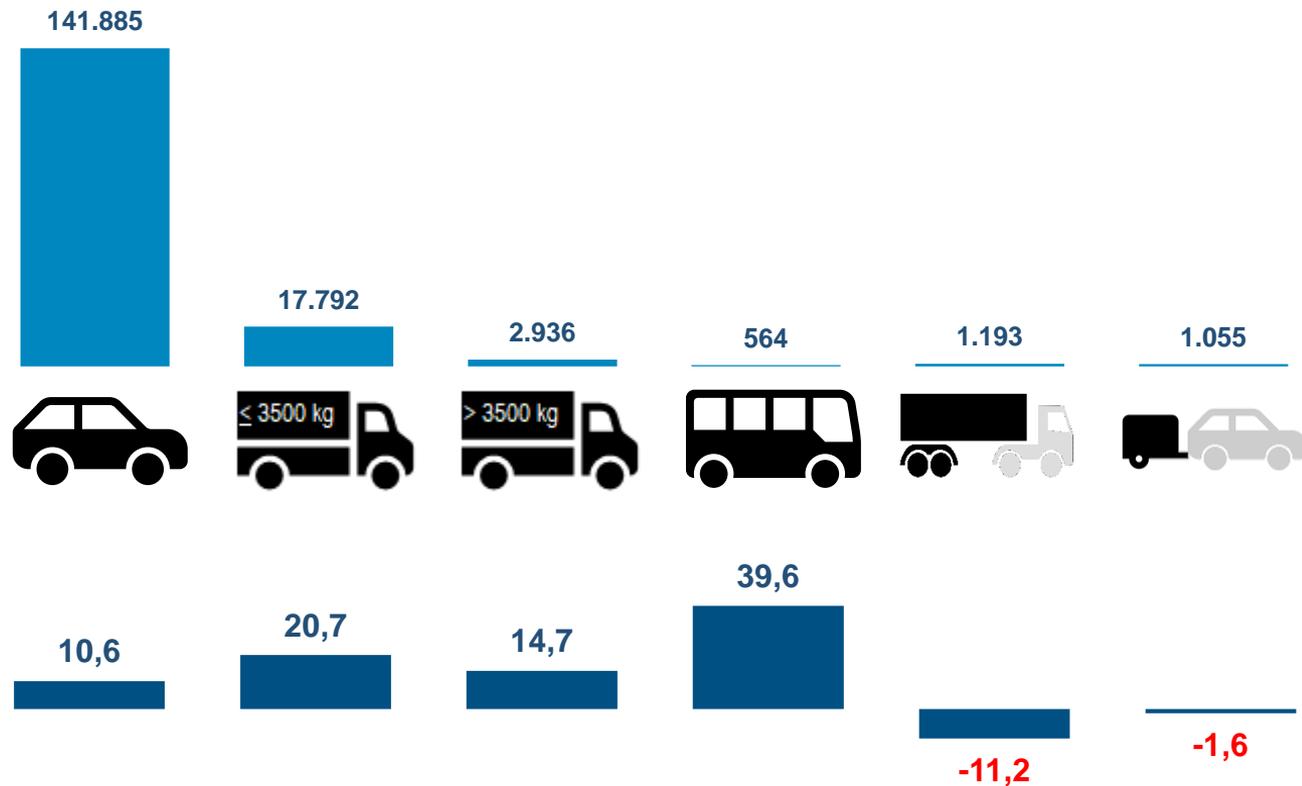
	nov-23	11M 2023
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	45,8	21,8
Mercato interno	48,1	18,9
Mercati esteri	41,3	27,2

	nov-23	11M 2023
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	3,2	9,3
Mercato interno	4,2	10,9
Mercati esteri	2,2	7,7



Focus produzione in Italia – 12/2023

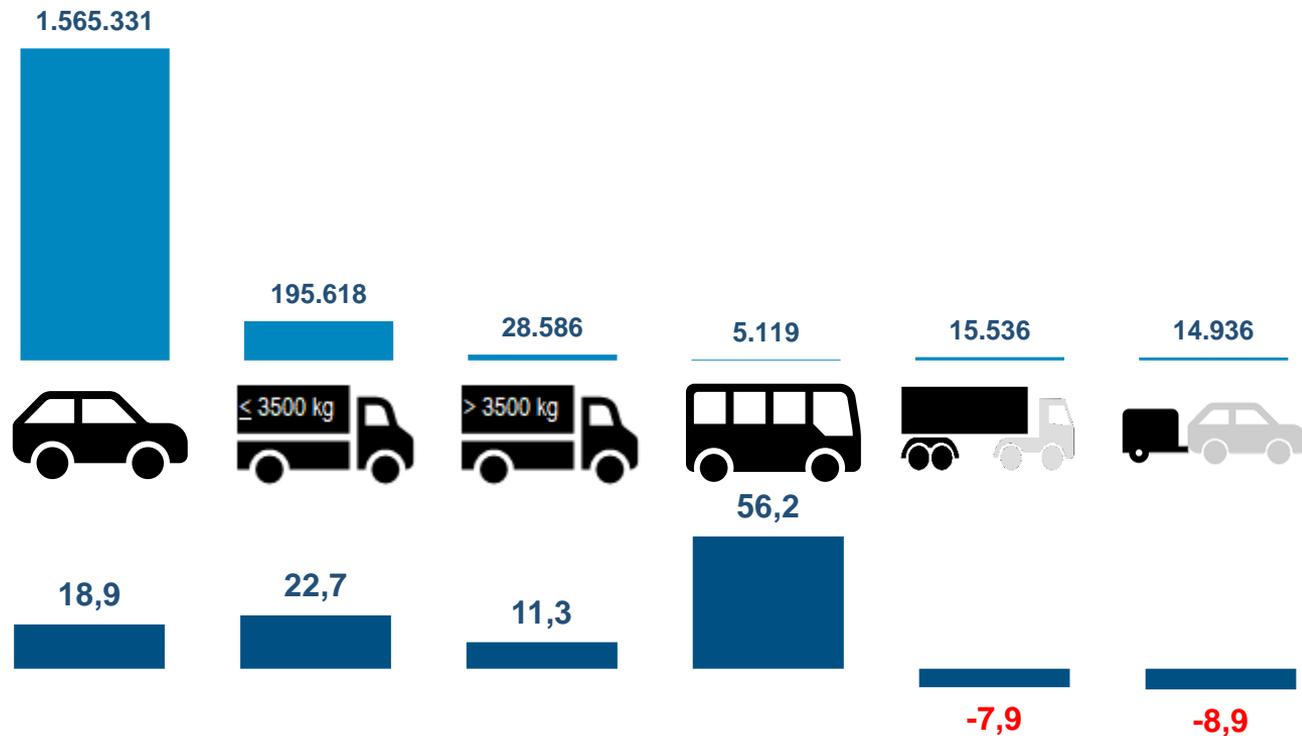
Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio 2024



Var. % 2024/2023

Focus produzione in Italia – 12/2023

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/dicembre 2023



Var. % 2023/2022

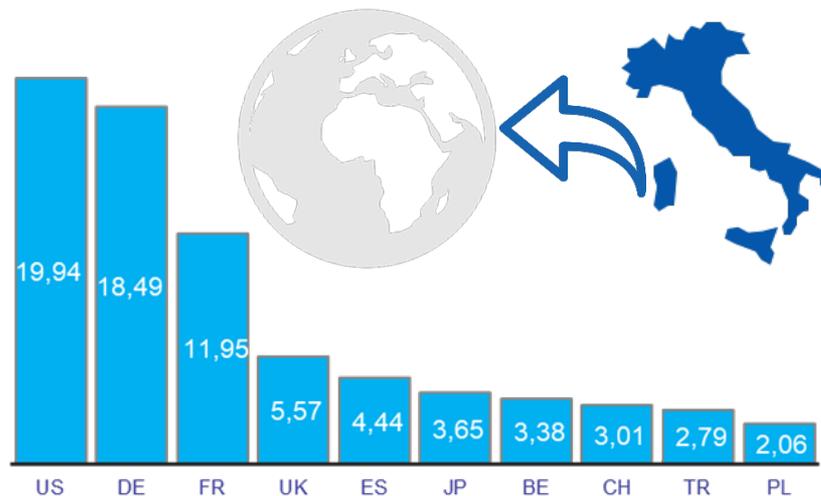
Focus produzione in Italia – 12/2023

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio-ottobre 2023

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-ott 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-ott 2023



Valori in euro	gennaio/ottobre 2022			gennaio/ottobre 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	20.635.530.268	14.712.017.430	-5.923.512.838	29.824.321.940	19.512.372.961	-10.311.948.979

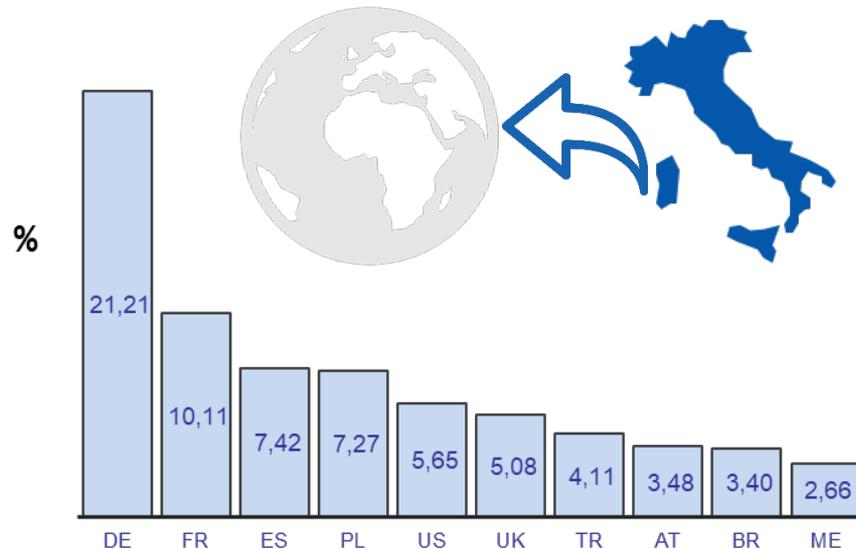
Focus produzione in Italia – 12/2023

Trade componenti gennaio-ottobre 2023

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-ott 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-ott 2023



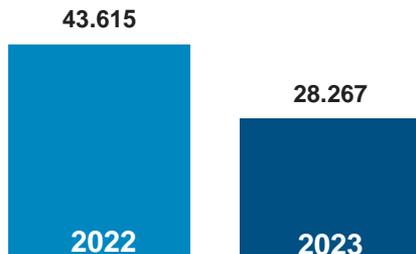
Valori in euro	gennaio/ottobre 2022			gennaio/ottobre 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	15.353.695.394	19.832.785.961	4.479.090.567	16.696.727.282	21.413.678.145	4.716.950.863

Focus produzione in Italia – 12/2023

Cassa Integrazione Guadagni in Italia dicembre 2023 vs. dicembre 2022

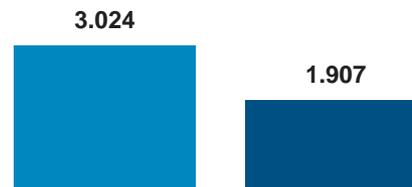
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

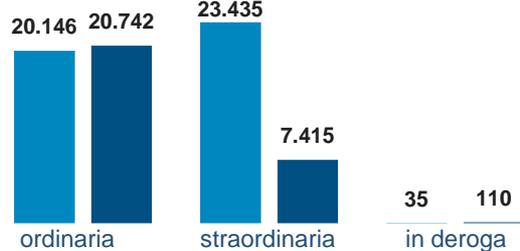
Migliaia di ore



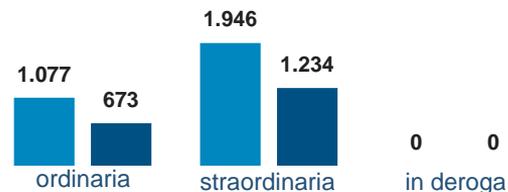
% settore automotive
sul totale:

6,7%

Tipo di intervento



Tipo di intervento

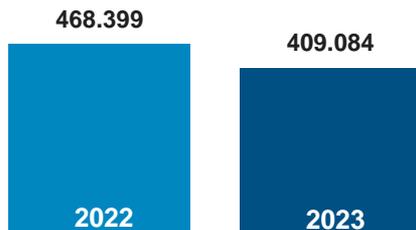


Focus produzione in Italia – 12/2023

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/dic 2023 vs. gen/dic 2022

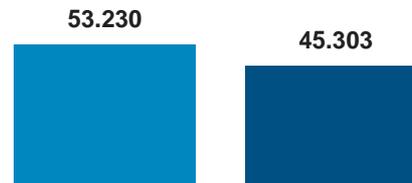
Totale

Migliaia di ore



Settore Automotive

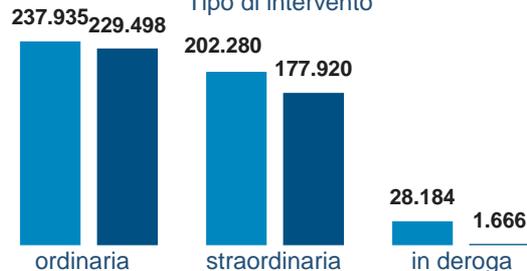
Migliaia di ore



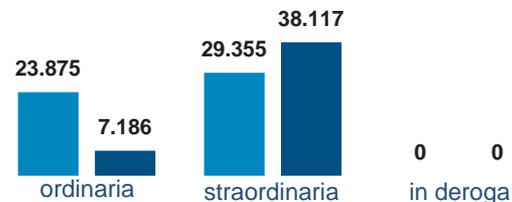
% settore automotive sul totale:

11,1%

Tipo di intervento

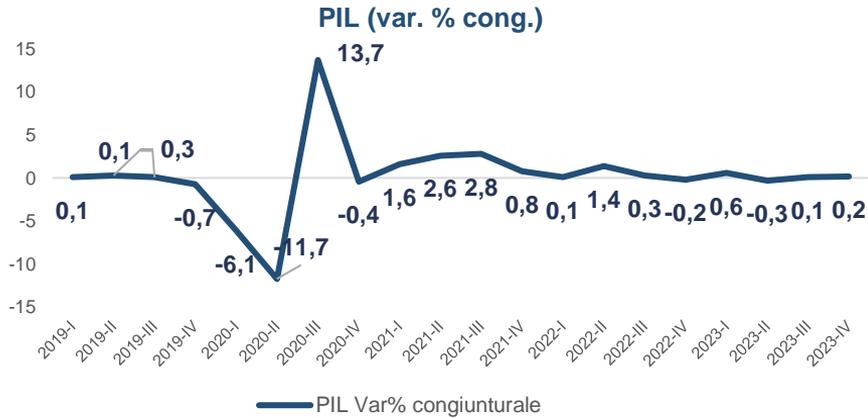


Tipo di intervento



Focus produzione in Italia – 12/2023

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Nel quarto trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,2% rispetto al trimestre precedente e dello 0,5% in termini tendenziali.

Il quarto trimestre del 2023 ha avuto tre giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al quarto trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca e di un aumento sia nell'industria sia nei servizi. Dal lato della domanda, si stima un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a +0,1%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a dicembre 2023, rispetto al mese precedente, aumentano gli occupati e gli inattivi, mentre diminuiscono i disoccupati.

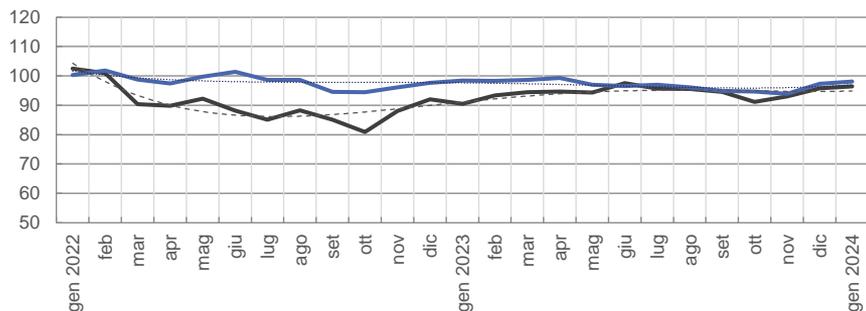
L'occupazione cresce (+0,1%, pari a +14mila unità) tra gli uomini, i dipendenti a termine, gli autonomi e gli under 34, mentre cala tra donne, dipendenti permanenti e tra chi ha almeno 35 anni. Il tasso di occupazione sale al 61,9% (+0,1 punti).

Il numero di persone in cerca di lavoro diminuisce (-2,7%, pari a -50mila unità) per uomini e donne e per tutte le classi d'età, con l'eccezione dei 15-24enni tra i quali invece si osserva un aumento. Il tasso di disoccupazione totale scende al 7,2% (-0,2 punti), quello giovanile al 20,1% (-0,4 punti).

Focus produzione in Italia – 12/2023

La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



Secondo Istat, a gennaio 2024 si stima un complessivo miglioramento del clima di opinione degli operatori economici: l'indice del clima di fiducia dei consumatori aumenta da 95,8 a 96,4 e l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese sale da 97,3 a 98,1.

In relazione ai consumatori, si evidenzia un'evoluzione positiva delle valutazioni sulla situazione economica generale, su quella futura e su quella corrente; i giudizi e le attese sulla situazione personale sono improntati ad una maggior cautela. Più in dettaglio: il clima economico e quello futuro registrano gli incrementi più consistenti (il primo passa da 99,7 a 103,1 e il secondo da 96,4 a 97,2); il clima corrente aumenta da 95,4 a 95,8 e il clima personale diminuisce da 94,4 a 93,9.

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia aumenta in tutti e quattro i comparti economici indagati, seppur con intensità diverse: nella manifattura e nel commercio al dettaglio si registrano gli incrementi più marcati (rispettivamente da 87,3 a 88,3 e da 104,0 a 106,6) mentre nei servizi e nelle costruzioni si stima un aumento più contenuto (l'indice sale, nell'ordine, da 102,4 a 102,6 e da 106,7 a 107,0).

L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all' 11,0%, rispetto al 12,1% di luglio. Le risposte «certamente no», invece, aumentano al 78,7%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 12/2023

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 09 febbraio 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.