



# **Focus Italia**

## **Produzione Automotive**

### **GENNAIO 2024**

Rapporto mensile sull'andamento  
della produzione industriale

# Focus produzione in Italia – 01/2024

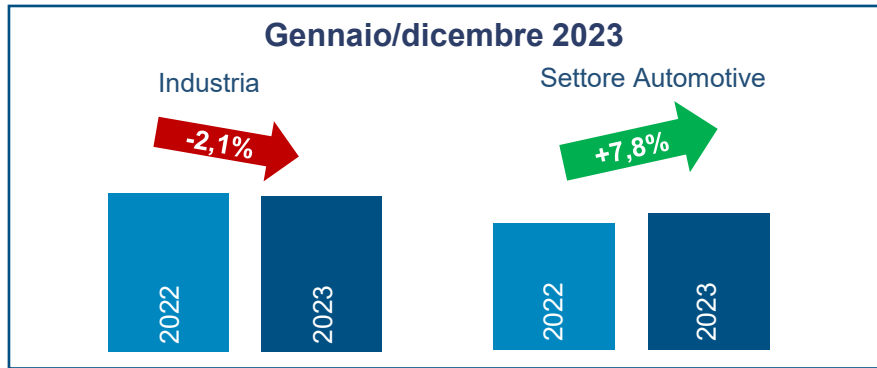
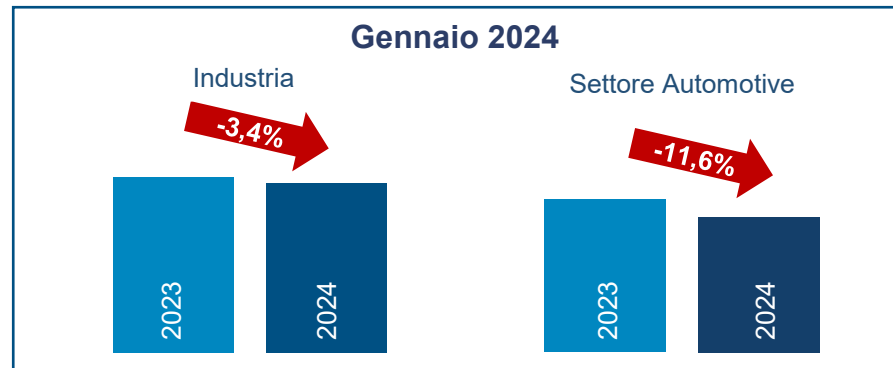
## Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG. 3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive	4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale	6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale	7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei	8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale	9
Riepilogo Produzione e Fatturato	10
La domanda di autoveicoli in Italia	11-12
Export di autoveicoli	13
Export della componentistica	14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive	15-16
La congiuntura economica in Italia	17-18

# Focus produzione in Italia – 01/2024

## Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto  
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a gennaio 2024 l'indice della produzione industriale è in calo del 3,4% rispetto a gennaio 2023, mentre decresce dell'1,2% rispetto a dicembre 2023. L'indice della produzione per il solo settore automotive è anch'esso in calo, nello specifico dell'11,6% rispetto a gennaio 2023 e del 4,8%, anche rispetto al mese precedente.

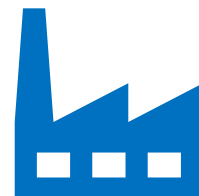
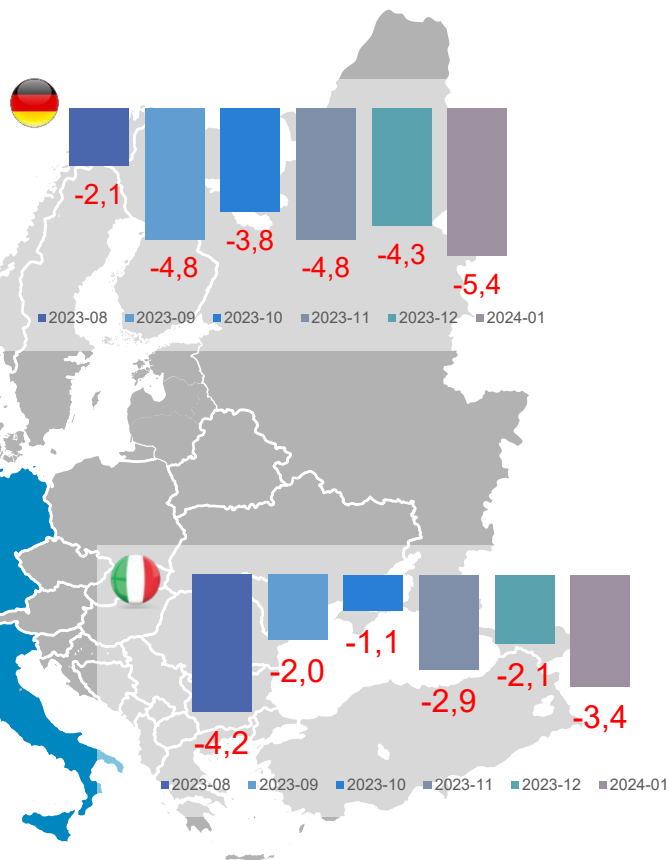
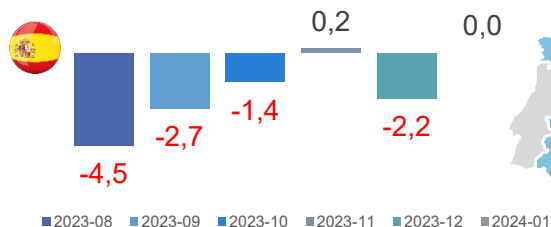
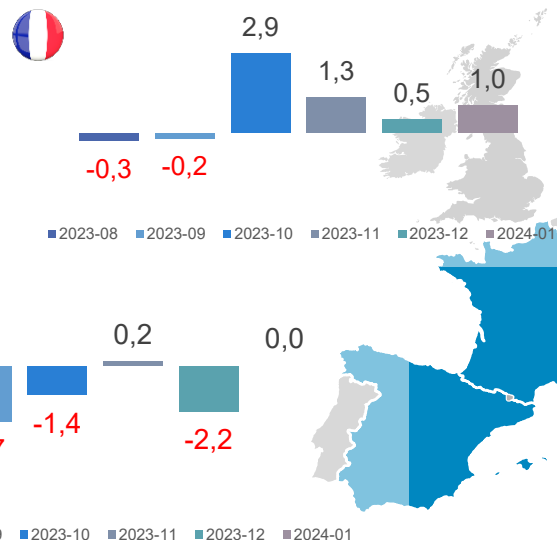
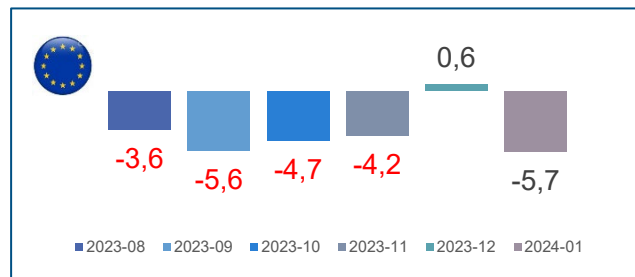
A gennaio 2024, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della produzione di autoveicoli (cod. ATECO 29.1) è in calo del 13,9% nel mese.
- l'indice della produzione di carrozzerie R&S (cod. ATECO 29.2) aumenta dell' 8,7% nel mese.
- l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli (cod. ATECO 29.3) risulta in calo del 13,9% nel mese.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, il **totale delle autovetture** prodotte mese di gennaio ammonta a le 27mila unità di volume, in calo del 34,0% rispetto a gennaio del 2023.

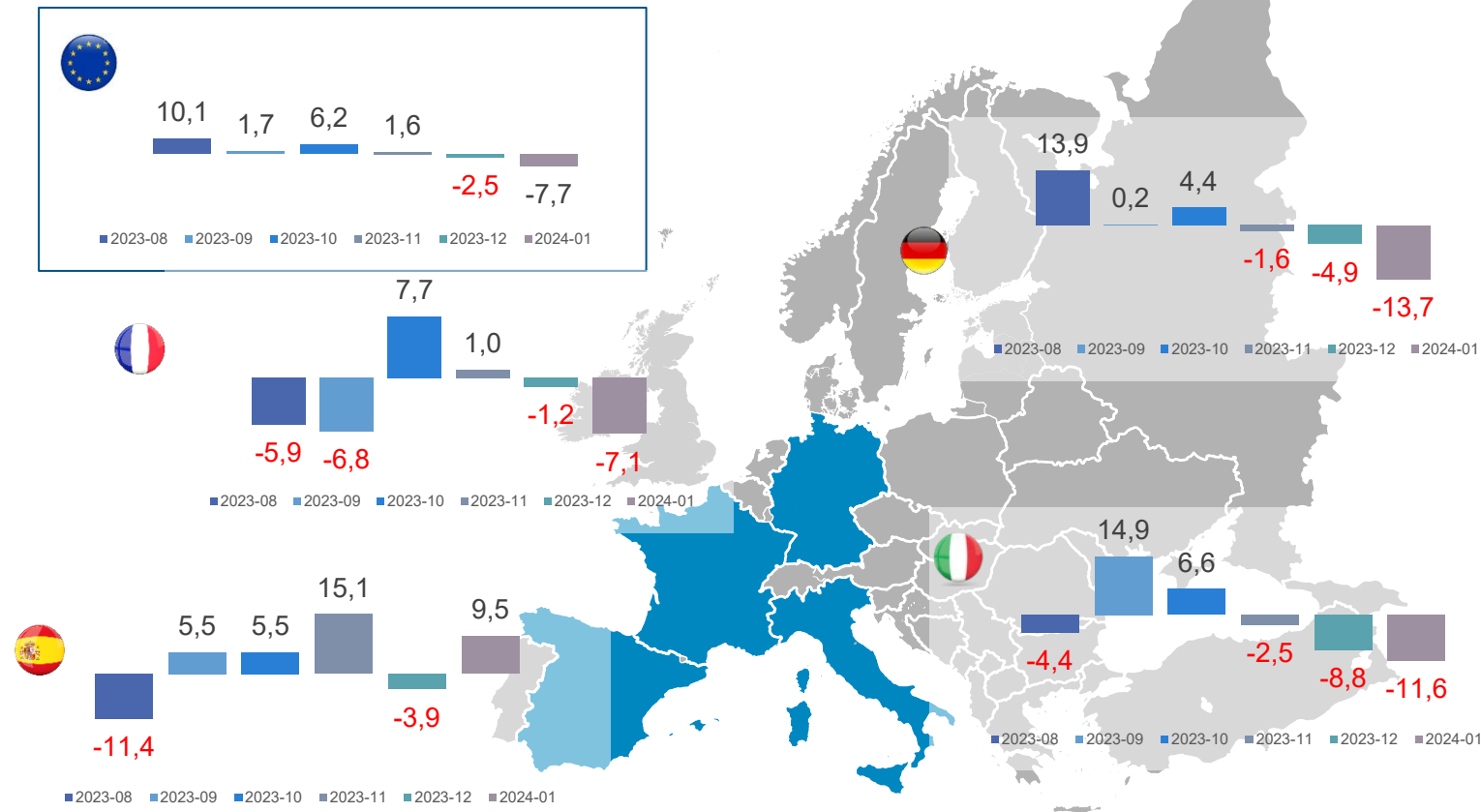
# Focus produzione in Italia – 01/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



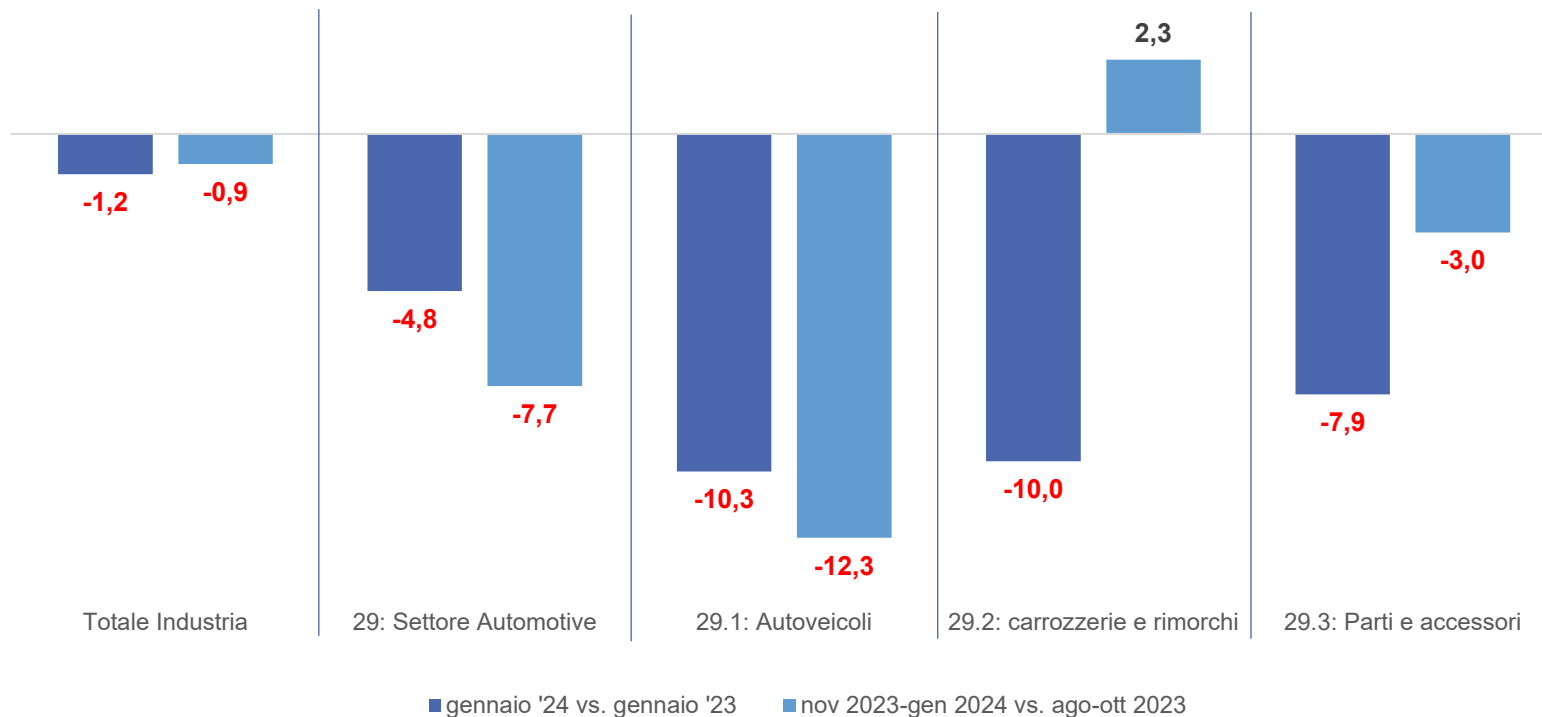
# Focus produzione in Italia – 01/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



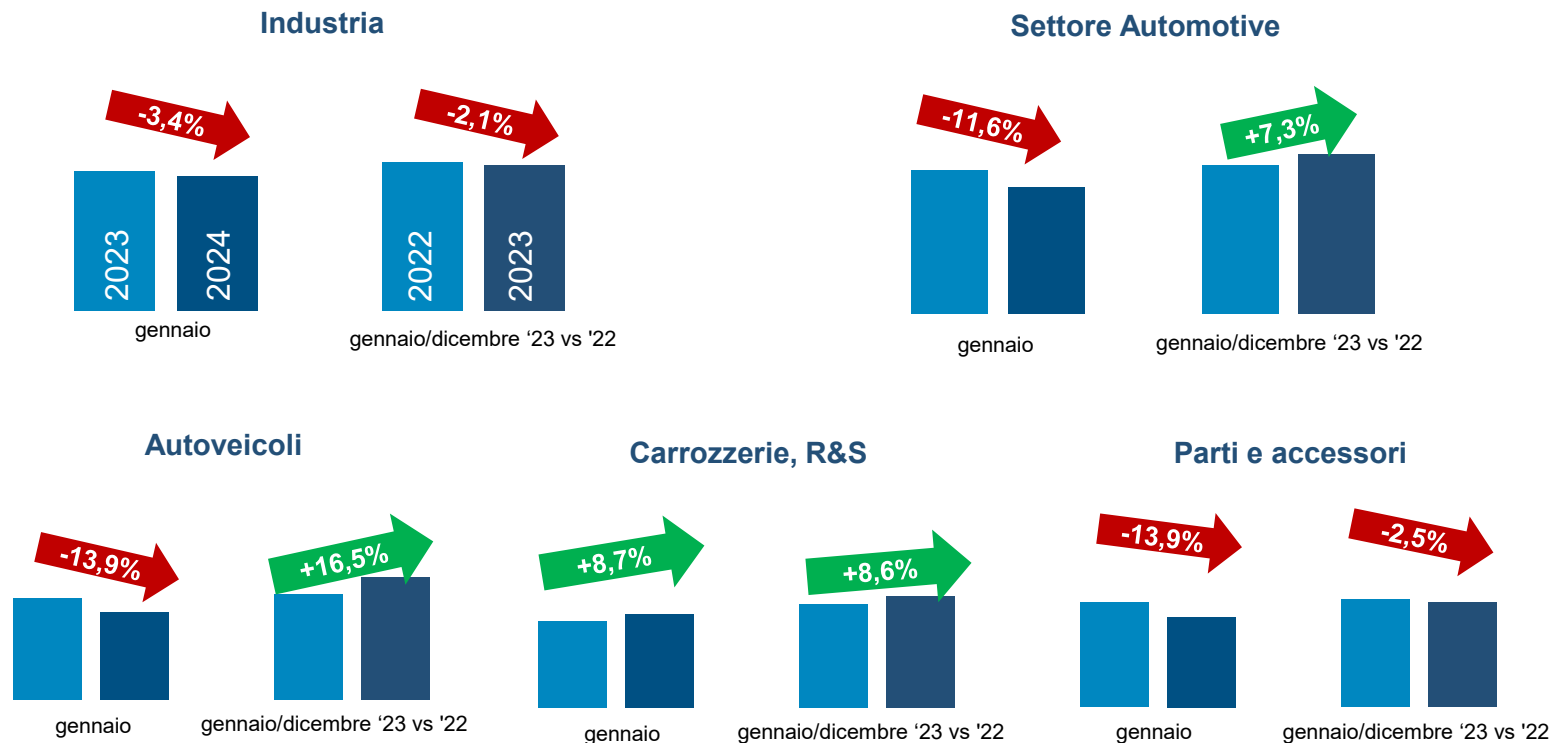
# Focus produzione in Italia – 01/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



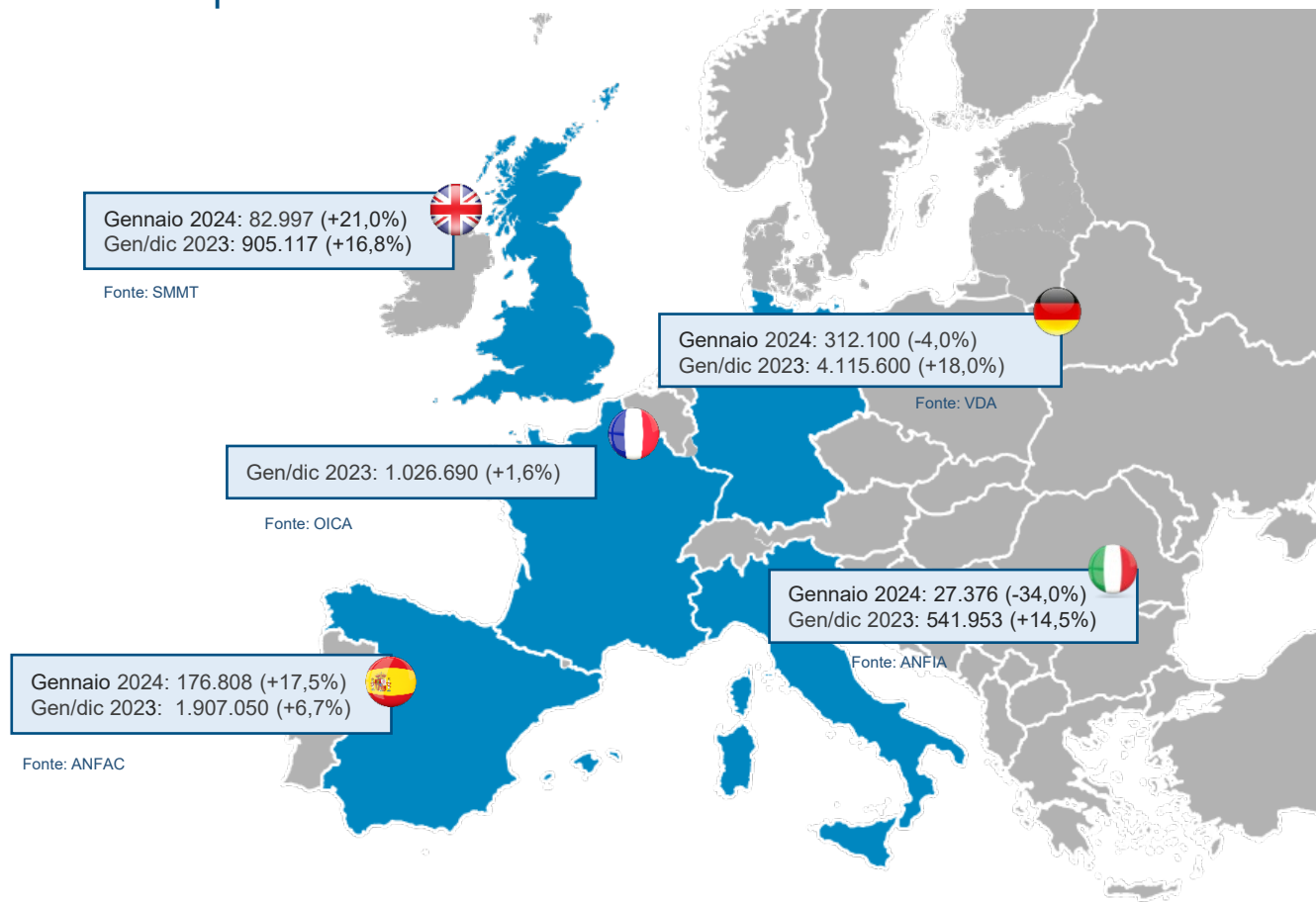
# Focus produzione in Italia – 01/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)



# Focus produzione in Italia – 01/2024

## I major markets europei – Produzione Autovetture





# Focus produzione in Italia – 01/2024

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **dicembre** 2023 vs. **dicembre** 2022 (dato grezzo, base 2015)

	dic-23	12M 2023
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	-6,2	-1,0
Mercato interno	-6,5	-1,5
Mercati esteri	-5,7	-0,0

	dic-23	12M 2023
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	-17,4	16,8
Mercato interno	-14,7	20,1
Mercati esteri	-21,5	12,5

	dic-23	12M 2023
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	-18,3	21,7
Mercato interno	-11,3	25,8
Mercati esteri	-30,0	15,5

	dic-23	12M 2023
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	-12,8	17,7
Mercato interno	-22,3	13,4
Mercati esteri	14,8	26,1

	dic-23	12M 2023
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	-15,7	7,4
Mercato interno	-24,3	8,1
Mercati esteri	-6,8	6,7

# Focus produzione in Italia – 01/2024

## Riepilogo

**PRODUZIONE INDUSTRIALE**, dati corretti per effetti del calendario

	gen-24	12M 2023
<b>Totale (escl. costruzioni)</b>	<b>-3,4</b>	<b>-2,1</b>
<b>Autoveicoli, carrozzerie, parti</b>	<b>-11,6</b>	<b>7,3</b>
Autoveicoli	-13,9	16,5
Carrozzerie, R&S	8,7	8,6
Parti ed accessori	-13,9	-2,5

**FATTURATO INDUSTRIA**

	dic-23	12M 2023
<b>Totale</b>	<b>-6,2</b>	<b>-1,0</b>
Mercato interno	-6,5	-1,5
Mercati esteri	-5,7	-0,0

**FATTURATO AUTOMOTIVE**

	dic-23	12M 2023
<b>Totale</b>	<b>-17,4</b>	<b>16,8</b>
Mercato interno	-14,7	20,1
Mercati esteri	-21,5	12,5



## Fatturato per attività economica Automotive

**FATTURATO Fabbricazione autoveicoli**

	dic-23	12M 2023
<b>Totale</b>	<b>-18,3</b>	<b>21,7</b>
Mercato interno	-11,3	25,8
Mercati esteri	-30,0	15,5

**FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S**

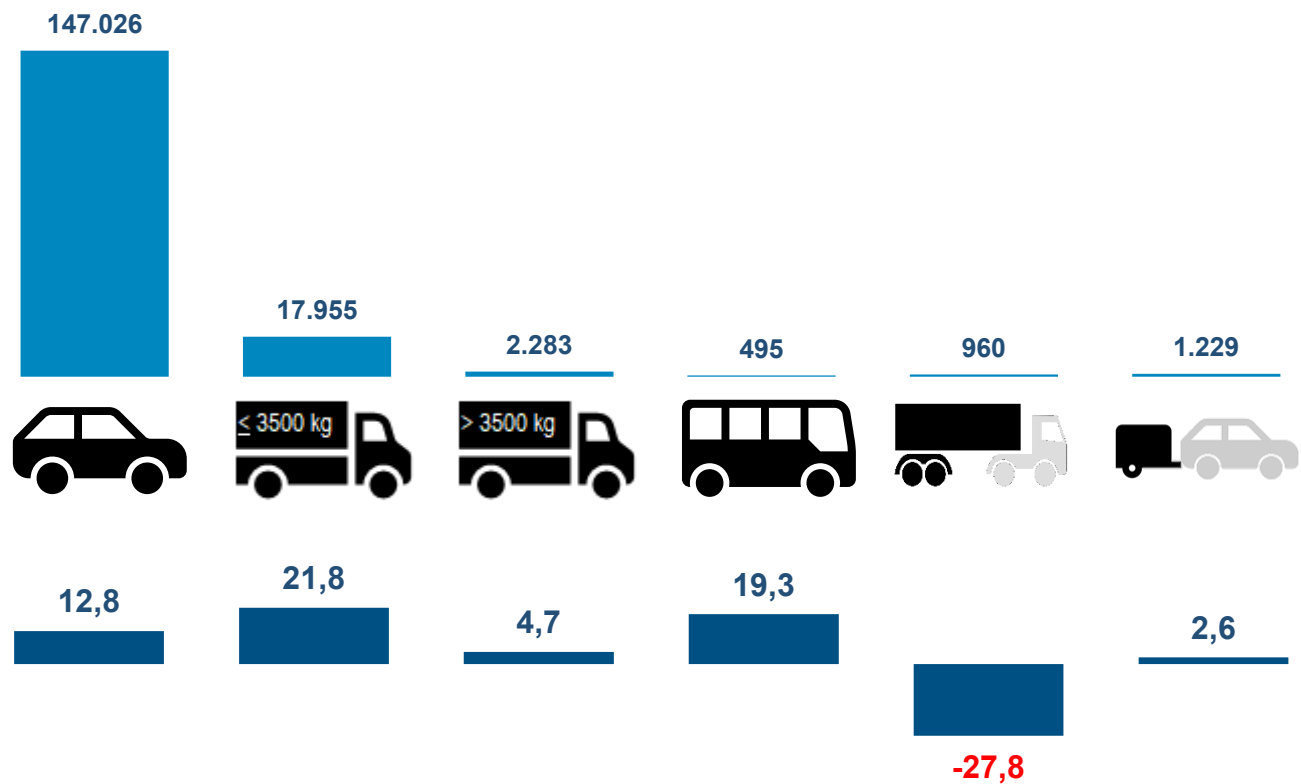
	dic-23	12M 2023
<b>Totale</b>	<b>-12,8</b>	<b>17,7</b>
Mercato interno	-22,3	13,4
Mercati esteri	14,8	26,1

**FATTURATO Fabbricazione parti e accessori**

	dic-23	12M 2023
<b>Totale</b>	<b>-15,7</b>	<b>7,4</b>
Mercato interno	-24,3	8,1
Mercati esteri	-6,8	6,7

# Focus produzione in Italia – 01/2024

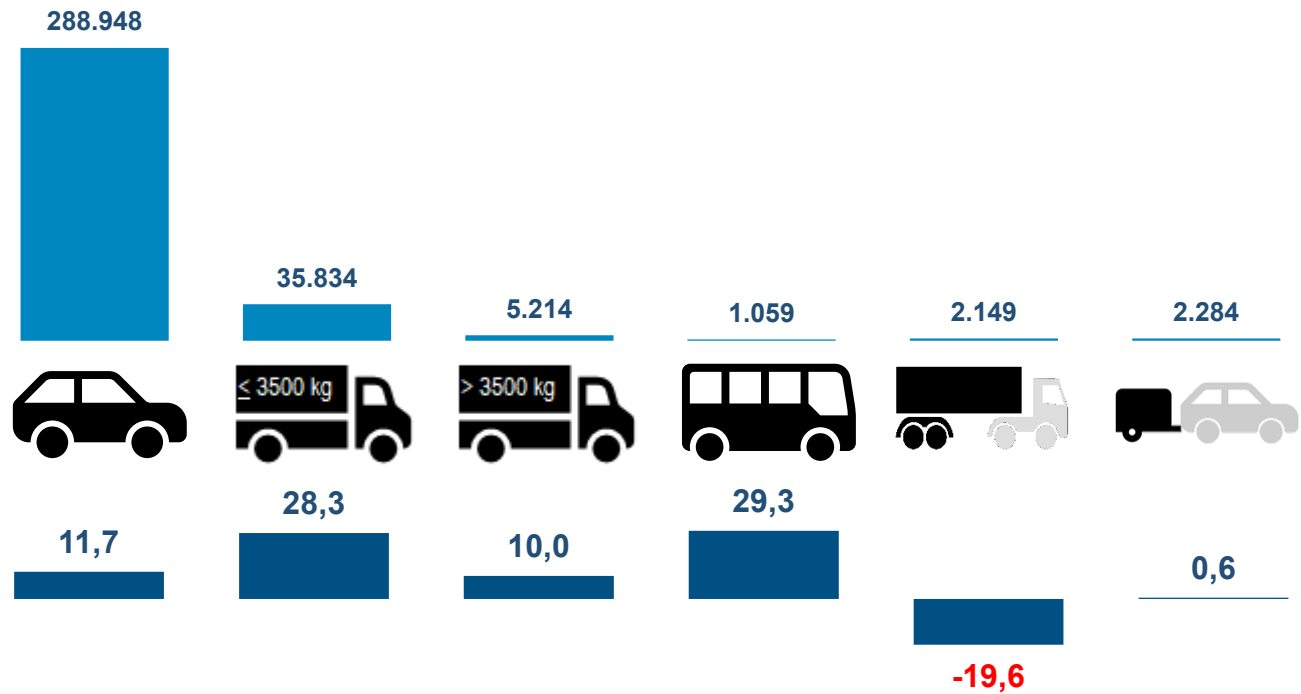
## Domanda autoveicoli in Italia – Febbraio 2024



Var. % 2024/2023

# Focus produzione in Italia – 01/2024

## Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/febbraio 2023

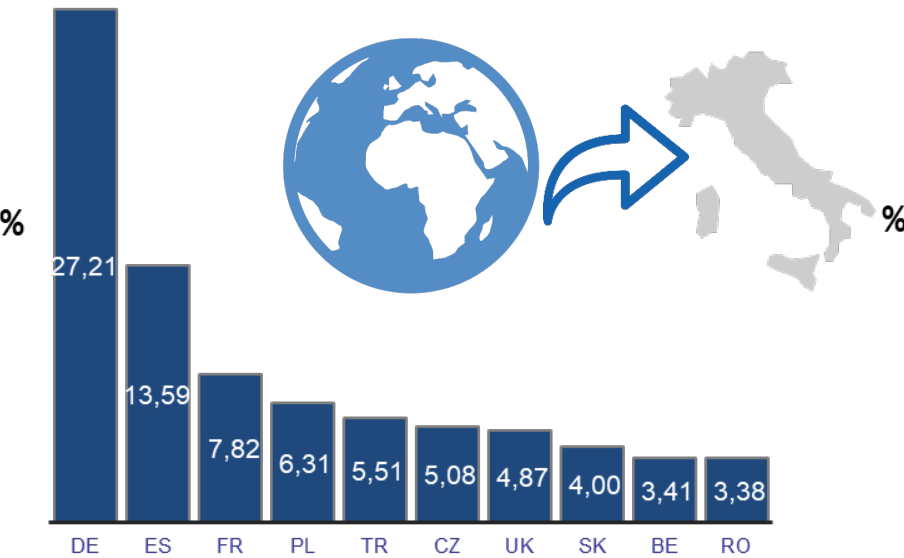


Var. % 2024/2023

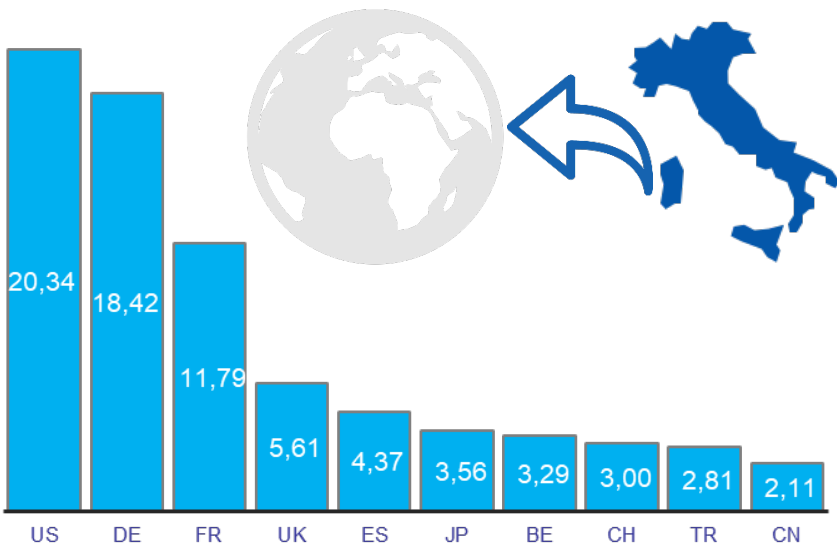
# Focus produzione in Italia – 01/2024

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio-novembre 2023

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-nov 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-nov 2023

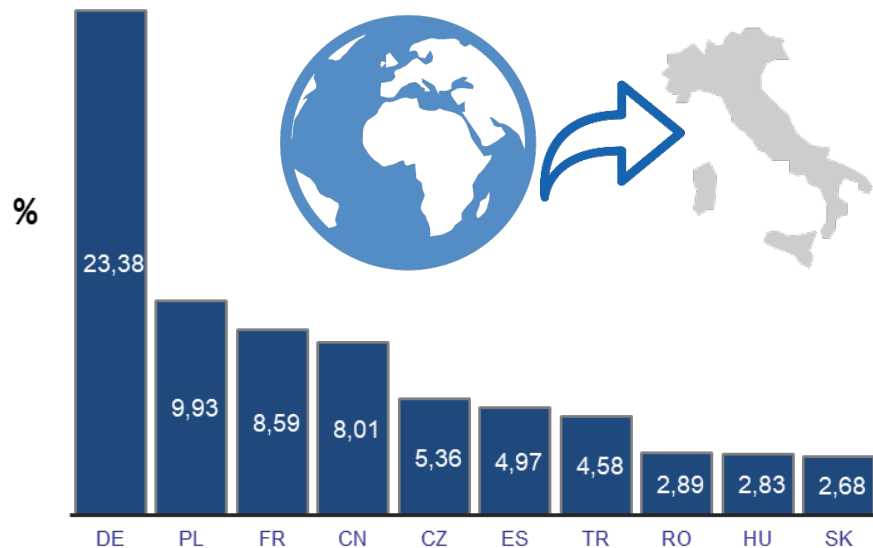


Valori in euro	gennaio/novembre 2022			gennaio/novembre 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	23.410.639.412	16.537.374.322	-6.873.265.090	33.561.350.117	21.614.957.168	-11.946.392.949

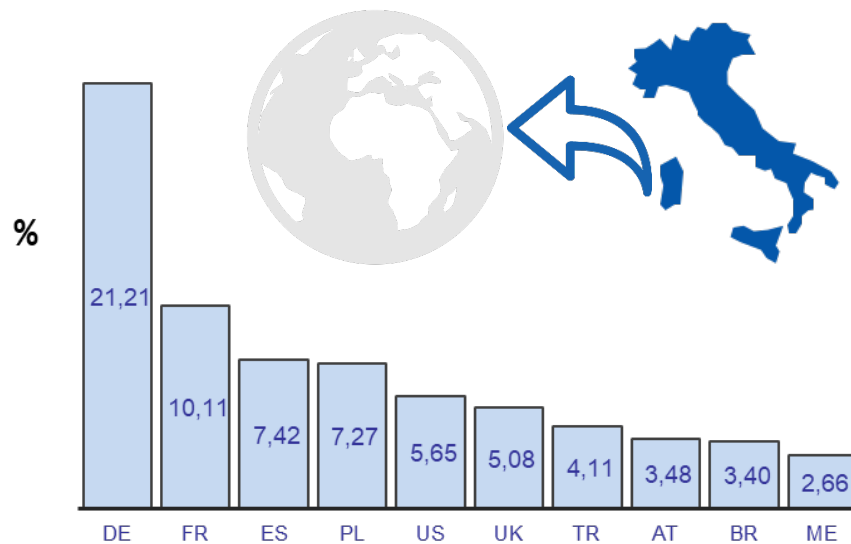
# Focus produzione in Italia – 01/2024

## Trade componenti gennaio-novembre 2023

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen-nov 2023



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen-nov 2023



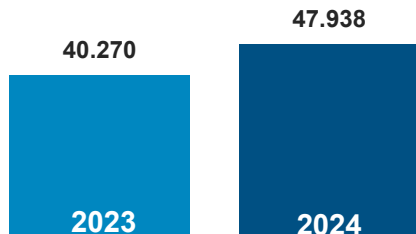
Valori in euro	gennaio/novembre 2022			gennaio/novembre 2023		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	16.959.883.764	21.919.475.297	4.959.591.533	18.383.091.042	23.652.665.433	5.269.574.391

# Focus produzione in Italia – 01/2024

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia gennaio 2024 vs. gennaio 2023

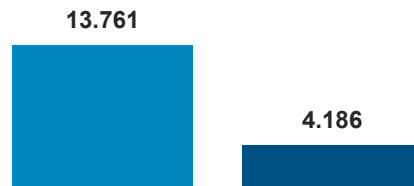
Migliaia di ore

### Totale



### Settore Automotive

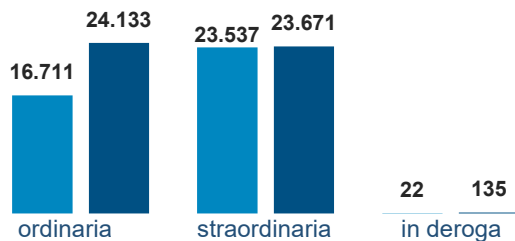
Migliaia di ore



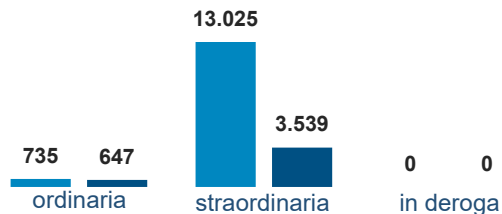
% settore automotive  
sul totale:

**8,7%**

### Tipo di intervento



### Tipo di intervento

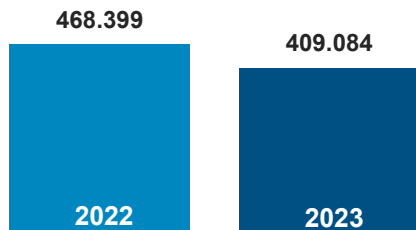


# Focus produzione in Italia – 01/2024

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/dic 2023 vs. gen/dic 2022

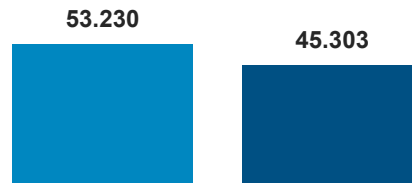
**Totale**

Migliaia di ore



**Settore Automotive**

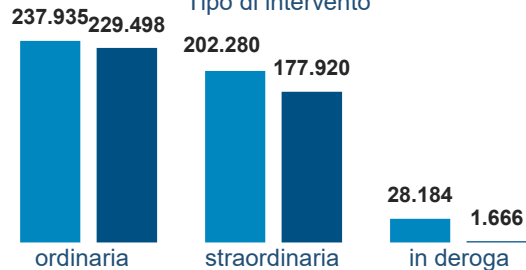
Migliaia di ore



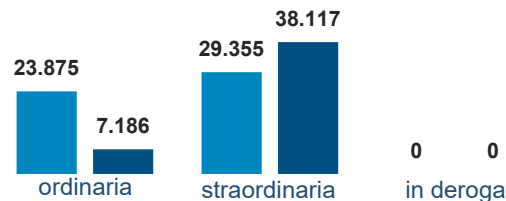
% settore automotive  
sul totale:

**11,1%**

**Tipo di intervento**



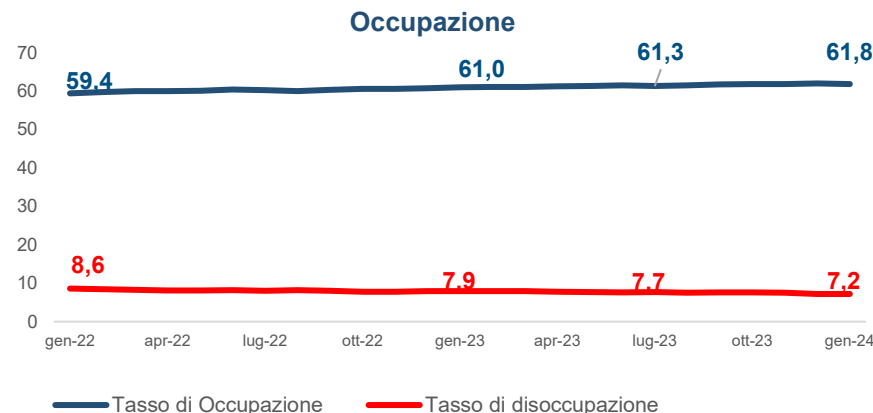
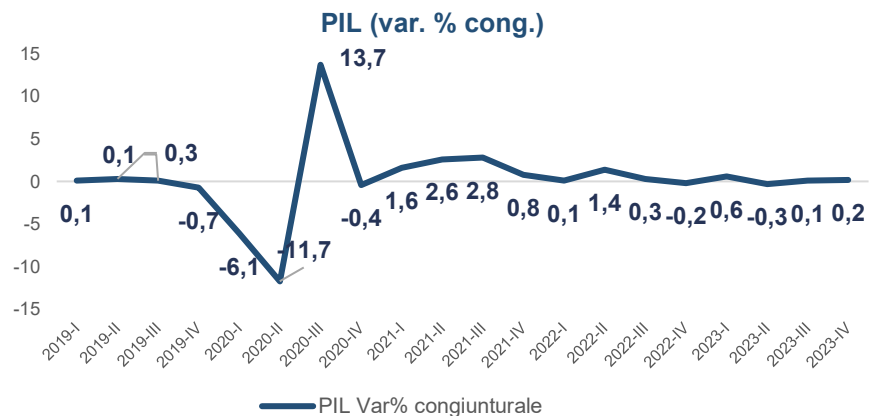
**Tipo di intervento**





# Focus produzione in Italia – 01/2024

## La congiuntura economica in Italia (1/2)



Nel quarto trimestre del 2023 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,2% rispetto al trimestre precedente e dello 0,5% in termini tendenziali.

Il quarto trimestre del 2023 ha avuto tre giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in meno rispetto al quarto trimestre del 2022.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca e di un aumento sia nell'industria sia nei servizi. Dal lato della domanda, si stima un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a +0,1%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a gennaio 2024, rispetto al mese precedente, diminuiscono gli occupati e i disoccupati, mentre aumentano gli inattivi.

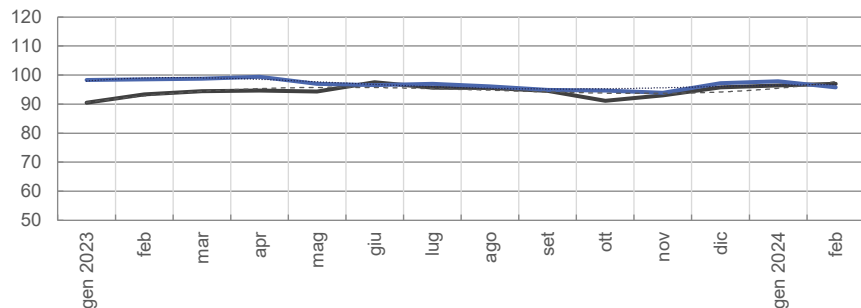
L'occupazione cala (-0,1%, pari a -34mila unità) tra gli uomini, gli under 34, i dipendenti a termine, gli autonomi; cresce invece tra le donne e chi ha almeno 50 anni. Il tasso di occupazione scende al 61,8% (-0,1 punti).

La diminuzione del numero di persone in cerca di lavoro (-0,2%, pari a -4mila unità) coinvolge gli uomini, i 15-24enni e i 35-49enni; al contrario, la disoccupazione aumenta lievemente tra le donne e gli ultracinquantenni. Il tasso di disoccupazione totale è stabile al 7,2%, quello giovanile sale al 21,8% (+0,2 punti).

# Focus produzione in Italia – 01/2024

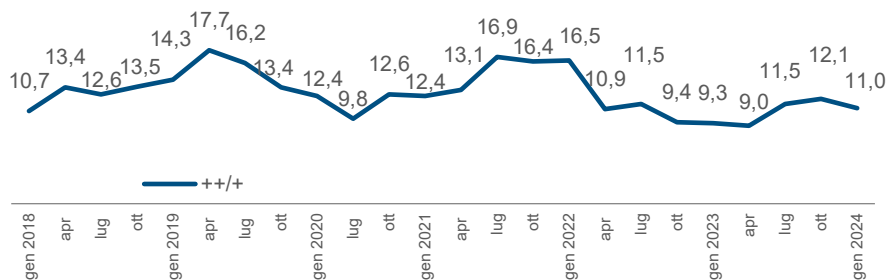
## La congiuntura economica in Italia (2/2)

### Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

### Intenzioni di acquisto\*



Secondo Istat, a febbraio 2024 emergono segnali contrastanti dal clima di opinione degli operatori economici: l'indice del clima di fiducia dei consumatori aumenta da 96,4 a 97,0 mentre l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese scende da 97,9 a 95,8.

Per i consumatori, si evidenzia un'evoluzione positiva delle valutazioni sulla situazione personale e su quella corrente; le opinioni sulla situazione futura rimangono sostanzialmente stabili rispetto al mese scorso mentre quelle sulla situazione economica generale peggiorano. Più in dettaglio: il clima personale aumenta da 93,9 a 95,2 e il clima corrente cresce da 95,8 a 97,0; il clima futuro rimane sostanzialmente invariato (da 97,2 a 97,1) mentre il clima economico diminuisce da 103,1 a 102,0.

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia diminuisce in tutti e quattro i comparti economici indagati, seppur con intensità diverse: nelle costruzioni e, soprattutto, nel commercio al dettaglio si registrano i cali più consistenti (rispettivamente da 107,0 a 104,4 e da 106,3 a 100,6) mentre nella manifattura e nei servizi si stima una diminuzione più contenuta (l'indice scende, nell'ordine, da 88,1 a 87,3 e da 102,5 a 100,2).

L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all' 11,0%, rispetto al 12,1% di luglio. Le risposte «certamente no», invece, aumentano al 78,7%.

\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

# Focus produzione in Italia – 01/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfia.it](mailto:g.casto@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 20 marzo 2024**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.