



Focus Italia

Produzione Automotive

MAGGIO 2024

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 05/2024

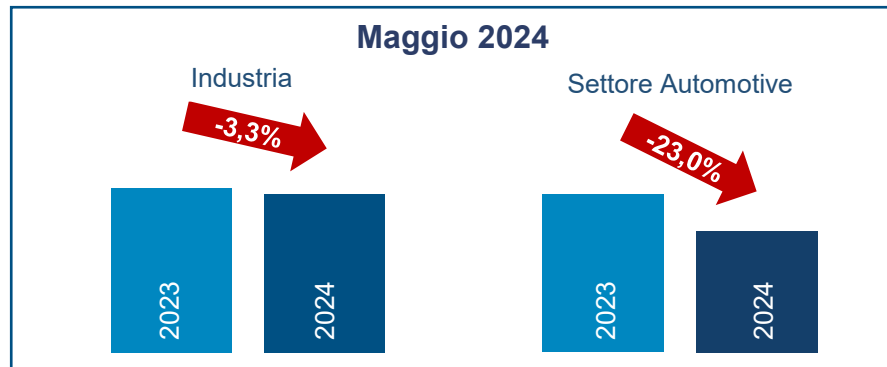
Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 05/2024

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a maggio 2024 l'indice della produzione industriale è in calo del 3,3% rispetto a maggio 2023 ed in crescita dello 0,5% rispetto ad aprile 2024. Anche l'indice della produzione per il solo settore automotive, è in calo, nello specifico del 23,0% rispetto a maggio 2023 e del 4,9% rispetto al mese precedente.

Nei primi cinque mesi del 2024, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-3,3%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un decremento del 14,7%.

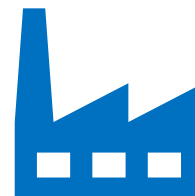
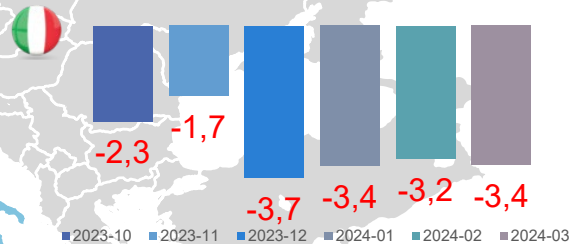
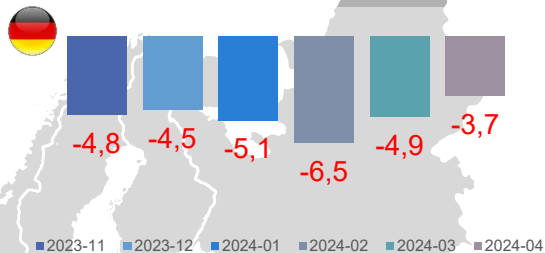
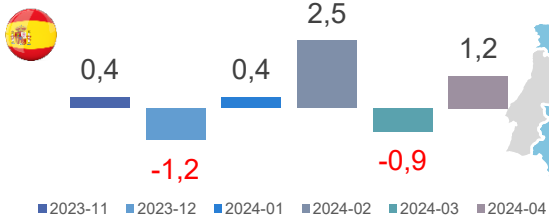
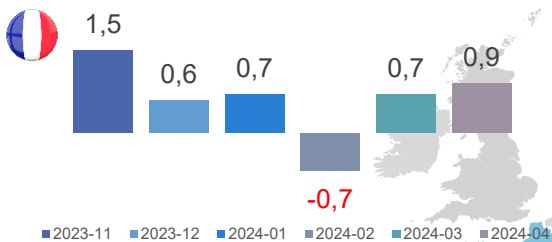
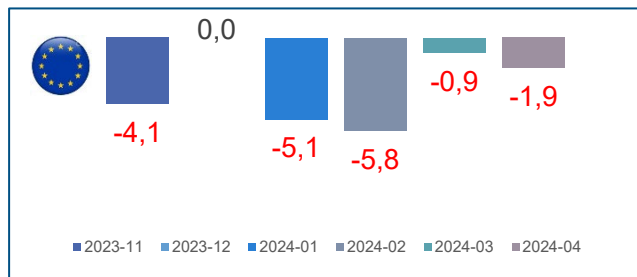
Ad maggio 2024, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della produzione di autoveicoli (cod. ATECO 29.1) è in calo del 27,8% nel mese e del 16,0% nel cumulato.
- l'indice della produzione di carrozzerie R&S (cod. ATECO 29.2) incrementa del 5,0% nel mese e del 13,1% nel cumulato.
- l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli (cod. ATECO 29.3) risulta in calo del 20,3% nel mese e del 18,4% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte mese di maggio ammonta a circa 29mila unità di volume, in calo del 49,3% rispetto a maggio del 2023. Nel cumulato dei cinque mesi sono state prodotte 171mila autovetture, in calo del 29,7% sullo scorso anno.

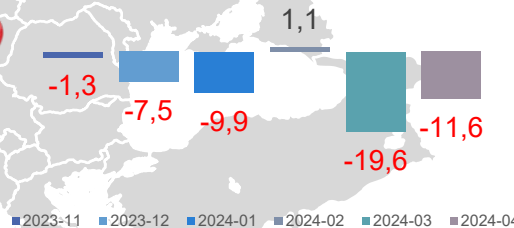
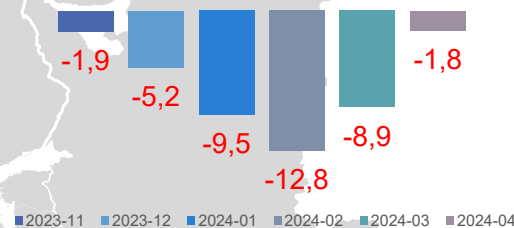
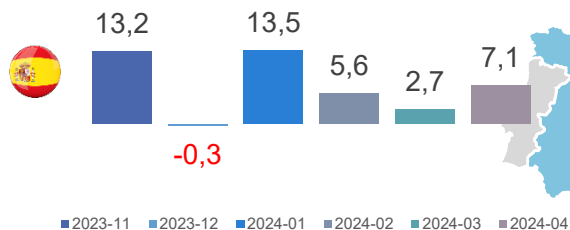
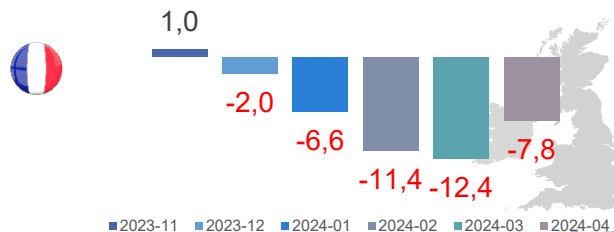
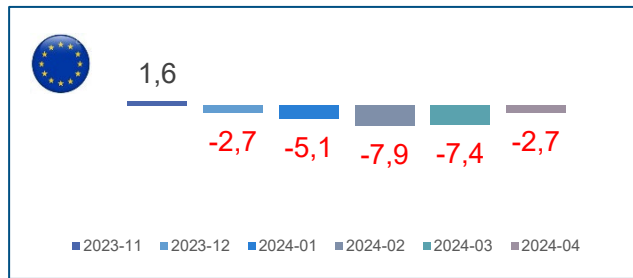
Focus produzione in Italia – 05/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



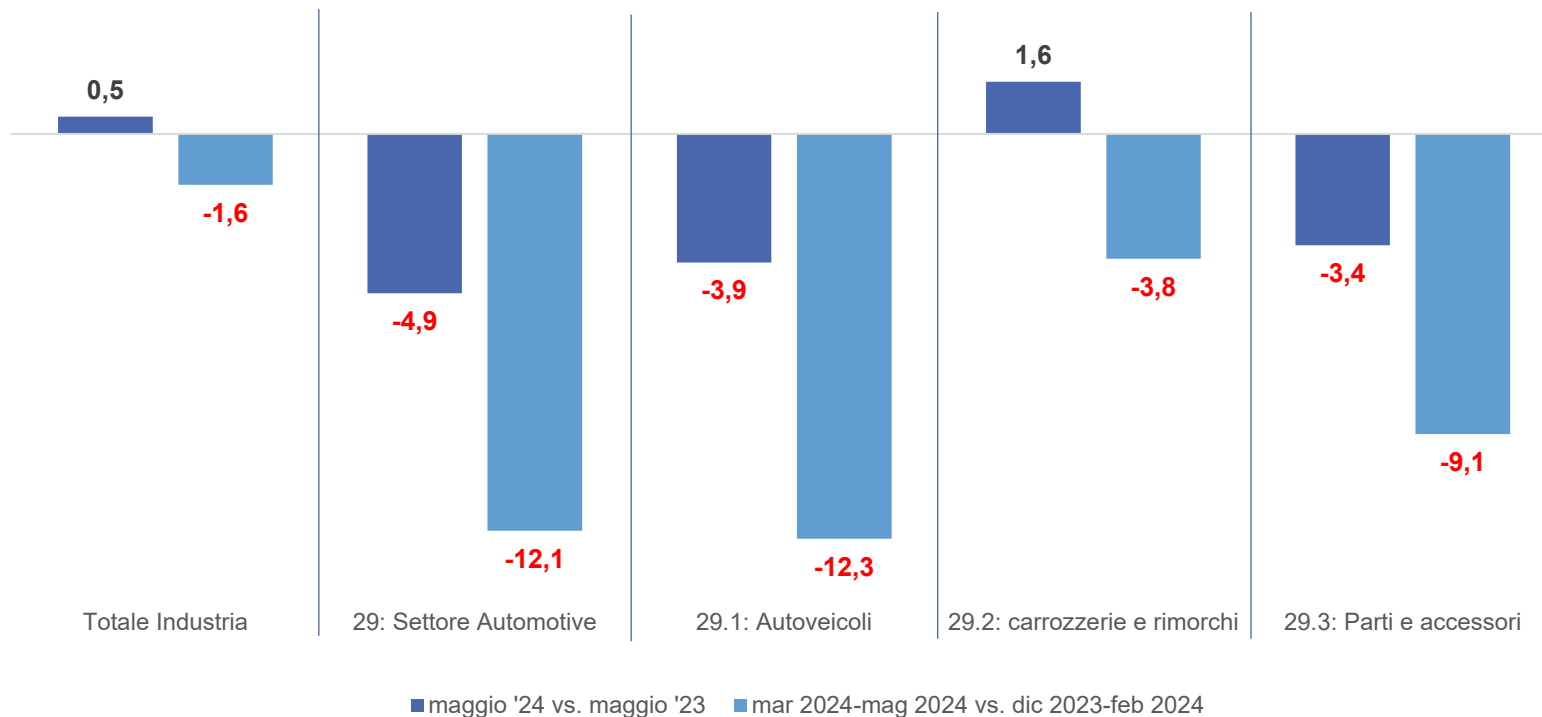
Focus produzione in Italia – 05/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



Focus produzione in Italia – 05/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



Focus produzione in Italia – 05/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)

Industria

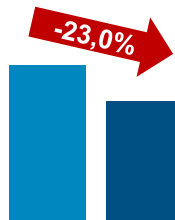


maggio



gennaio/ maggio

Settore Automotive



maggio

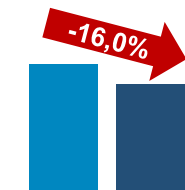


gennaio/ maggio

Autoveicoli



maggio



gennaio/ maggio

Carrozzerie, R&S



maggio



gennaio/ maggio

Parti e accessori



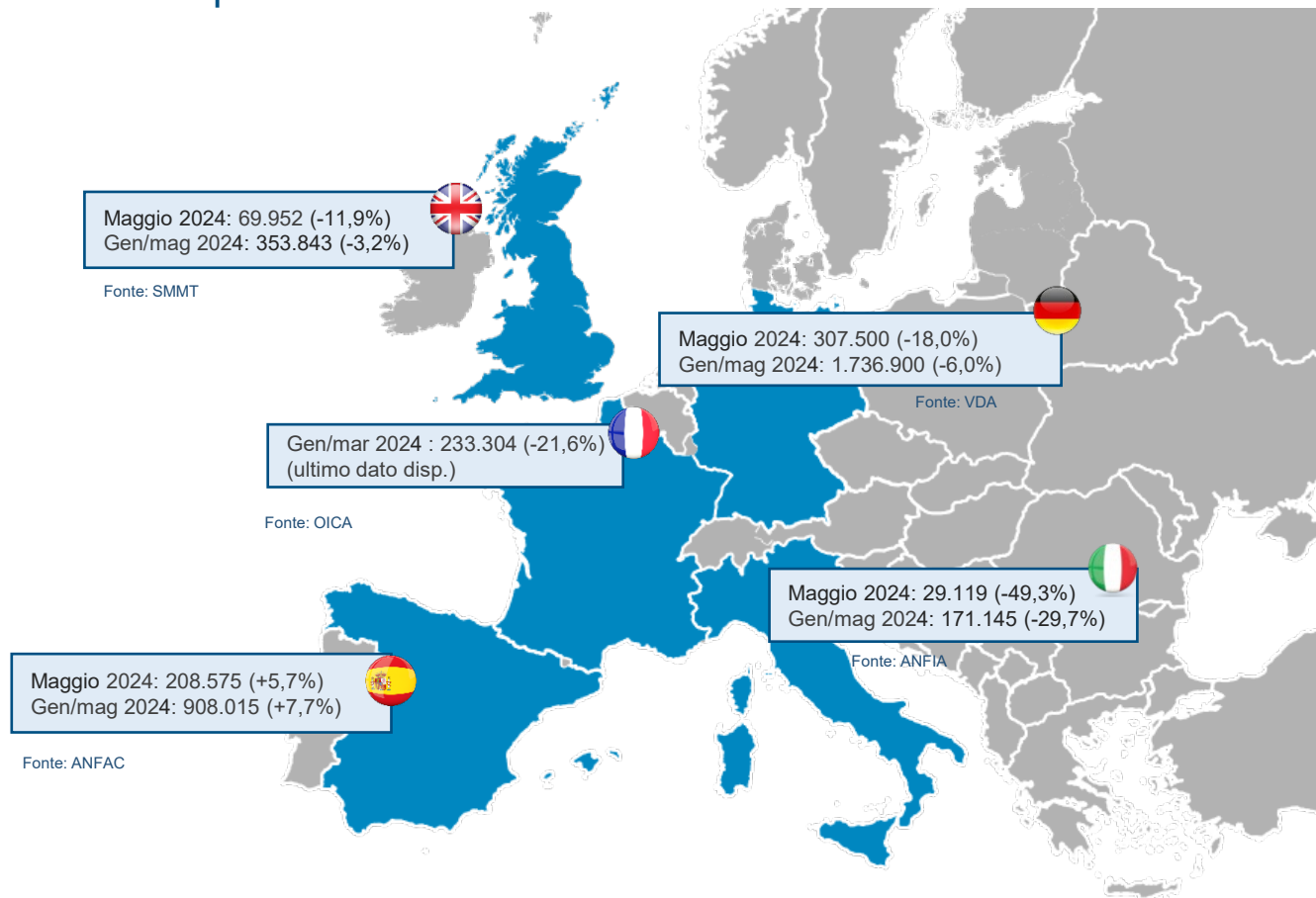
maggio



gennaio/ maggio

Focus produzione in Italia – 05/2024

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 05/2024

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **aprile** 2024 vs. **aprile** 2023 (dato grezzo, base 2021)

	apr-24	4M 2024
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	4,2	-2,0
Mercato interno	4,3	-2,6
Mercati esteri	4,2	-0,7

	apr-24	4M 2024
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	-6,2	-2,9
Mercato interno	-10,5	-10,0
Mercati esteri	-2,0	4,3

	apr-24	4M 2024
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	-9,5	-2,8
Mercato interno	-12,4	-11,1
Mercati esteri	-7,2	4,3

	apr-24	4M 2024
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	11,8	8,9
Mercato interno	12,2	4,1
Mercati esteri	11,2	15,6

	apr-24	4M 2024
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	-15,9	-4,3
Mercato interno	-21,4	-10,3
Mercati esteri	-9,1	3,0

Focus produzione in Italia – 05/2024

Riepilogo

mag-24 4M 2024

PRODUZIONE INDUSTRIALE , dati corretti per effetti del calendario

	mag-24	4M 2024
Totale (escl. costruzioni)	-3,3	-3,3
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-23,0	-14,7
Autoveicoli	-27,8	-16,0
Carrozzerie, R&S	5,0	13,1
Parti ed accessori	-20,3	-18,4

apr-24 4M 2024

FATTURATO INDUSTRIA

	apr-24	4M 2024
Totale	4,2	-2,0
Mercato interno	4,3	-2,6
Mercati esteri	4,2	-0,7

apr-24 4M 2024

FATTURATO AUTOMOTIVE

	apr-24	4M 2024
Totale	-6,2	-2,9
Mercato interno	-10,5	-10,0
Mercati esteri	-2,0	4,3



Fatturato per attività economica Automotive

apr-24 4M 2024

FATTURATO Fabbricazione autoveicoli

	apr-24	4M 2024
Totale	-9,5	-2,8
Mercato interno	-12,4	-11,1
Mercati esteri	-7,2	4,3

apr-24 4M 2024

FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S

	apr-24	4M 2024
Totale	11,8	8,9
Mercato interno	12,2	4,1
Mercati esteri	11,2	15,6

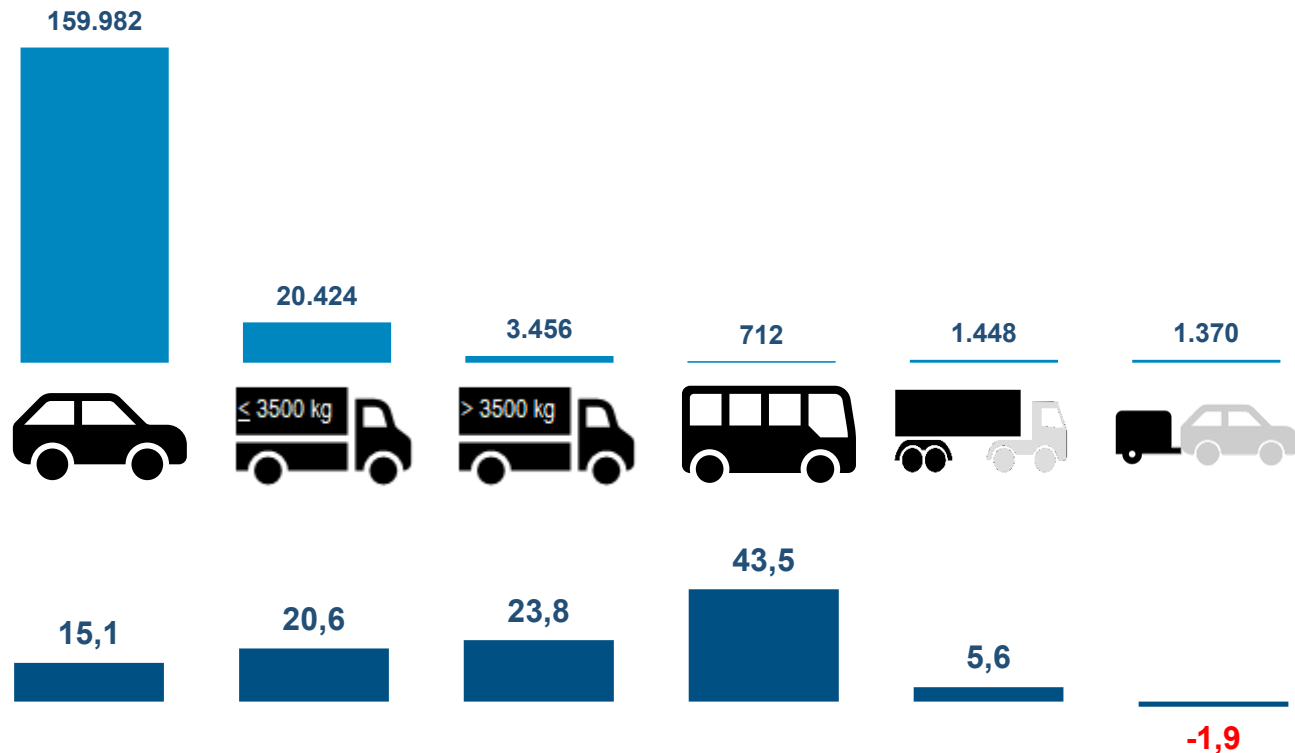
apr-24 4M 2024

FATTURATO Fabbricazione parti e accessori

	apr-24	4M 2024
Totale	-1,5	-4,3
Mercato interno	-10,3	-10,3
Mercati esteri	9,3	3,0

Focus produzione in Italia – 05/2024

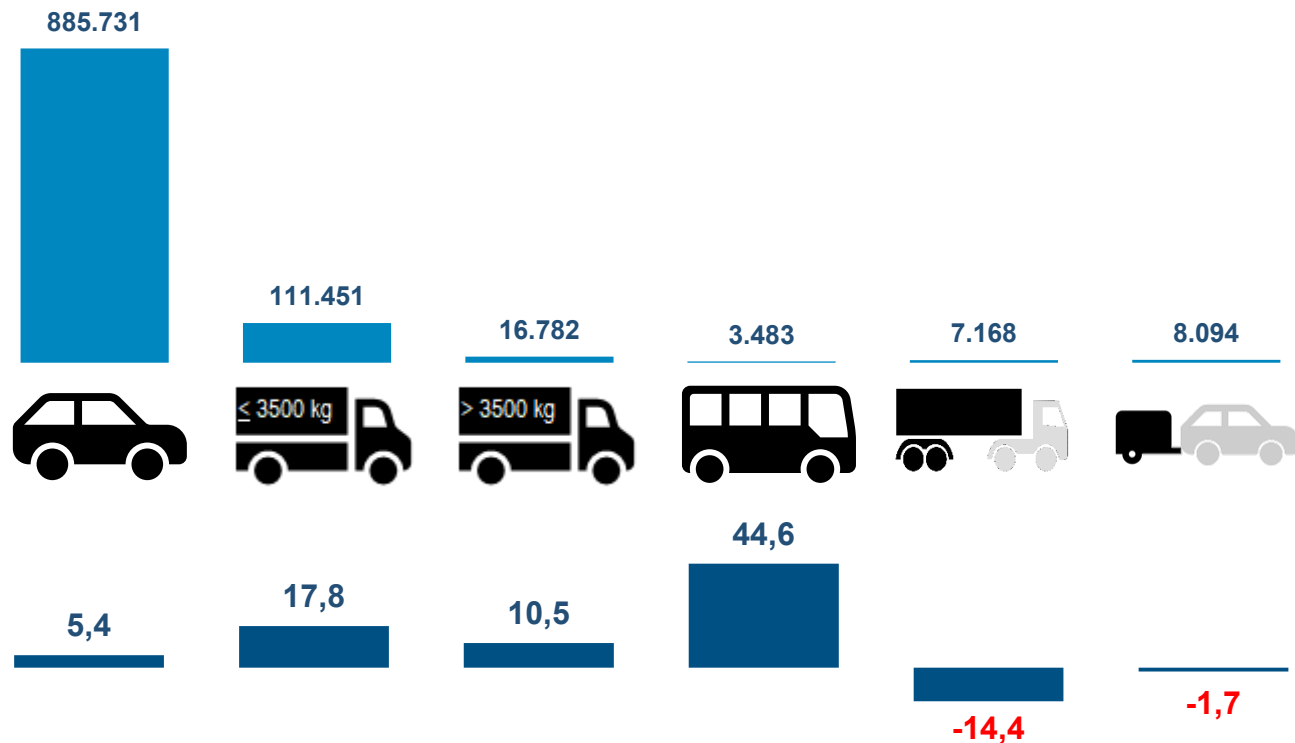
Domanda autoveicoli in Italia – Maggio 2024



Var. % 2024/2023

Focus produzione in Italia – 05/2024

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/maggio 2024

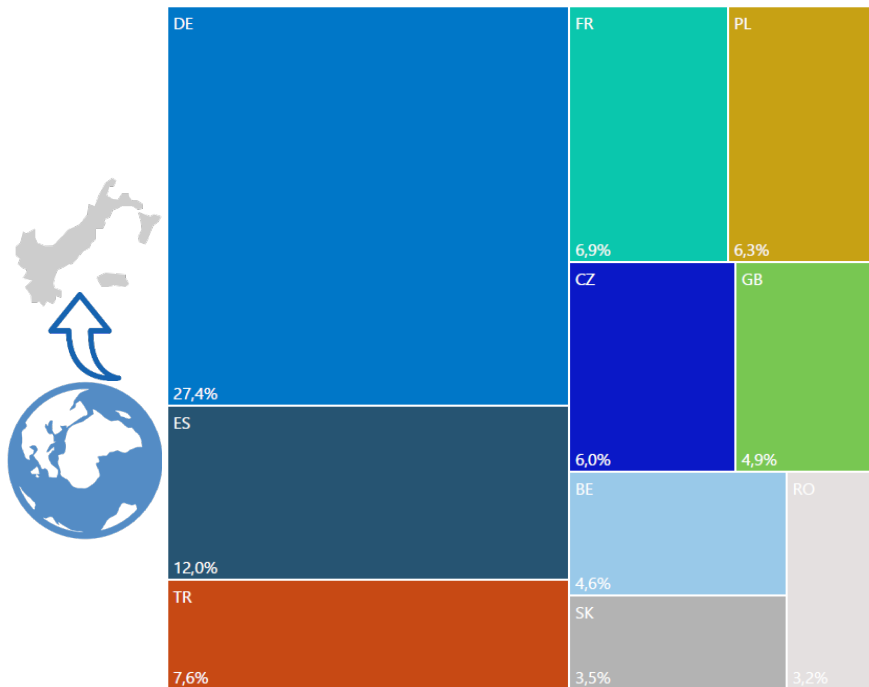


Var. % 2024/2023

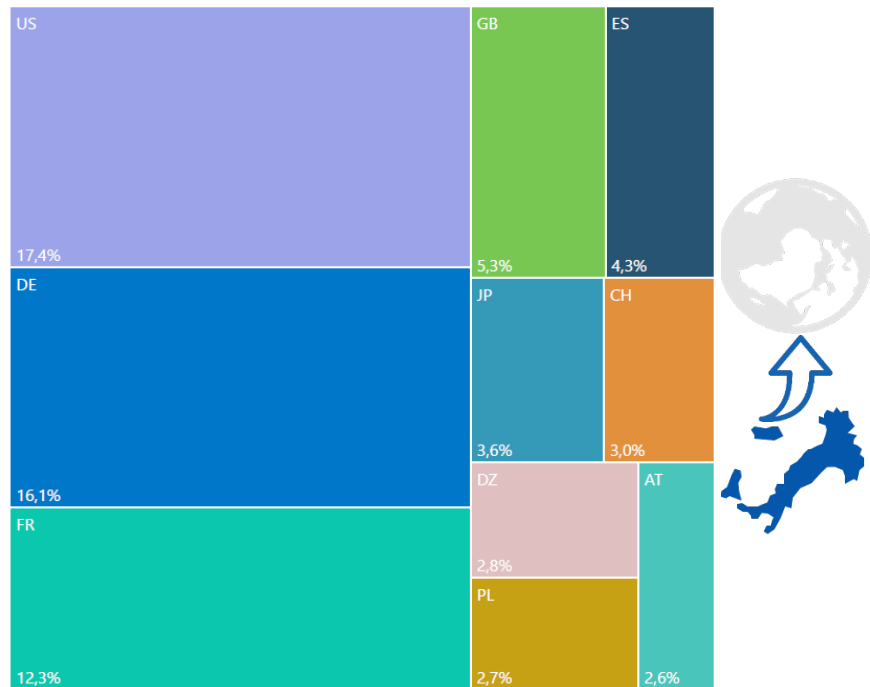
Focus produzione in Italia – 05/2024

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio-marzo 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione

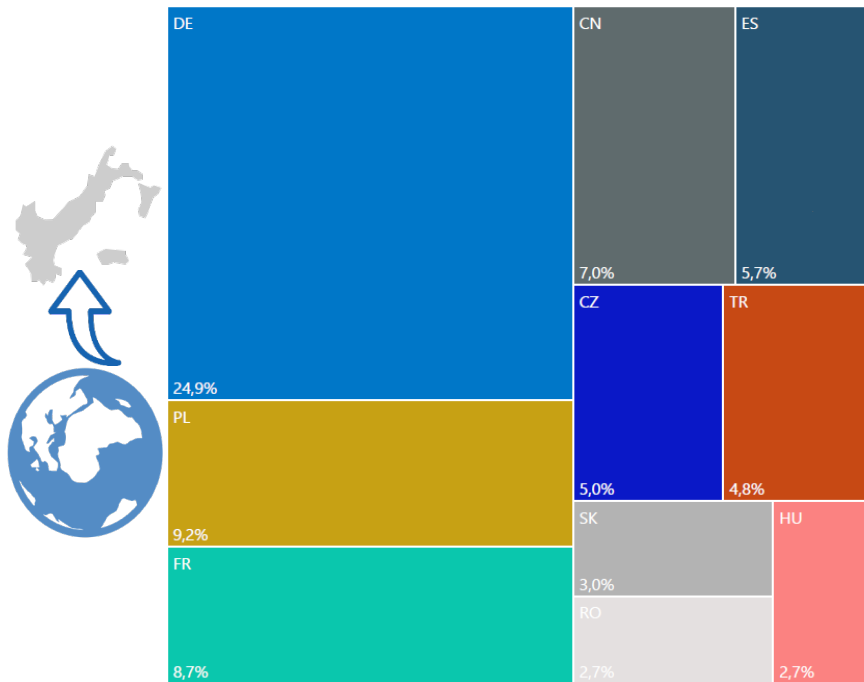


Valori in euro	gennaio/marzo 2023			gennaio/marzo 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	8.632.497.354	5.307.026.620	-3.325.470.734	10.020.895.416	5.291.042.969	-4.729.852.447

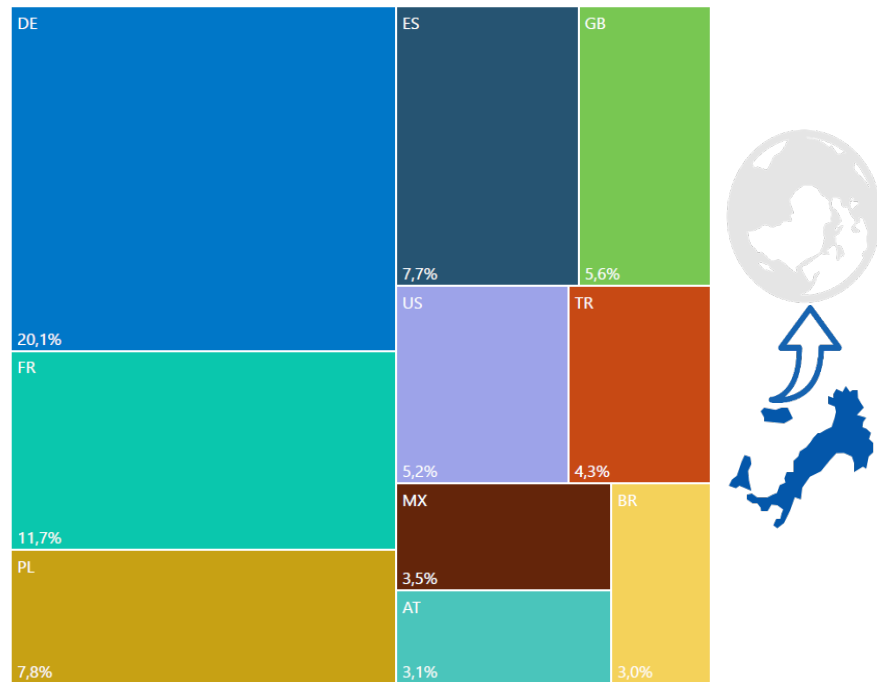
Focus produzione in Italia – 05/2024

Trade componenti gennaio-marzo 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



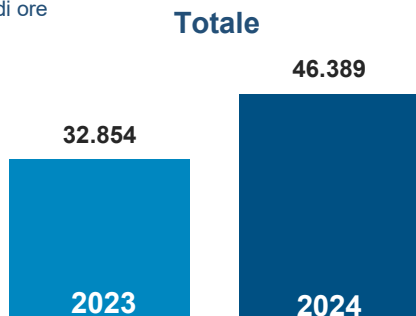
	gennaio/marzo 2023			gennaio/marzo 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
Valori in euro	4.922.041.204	6.731.464.998	1.809.423.794	4.852.467.657	6.540.136.459	1.687.668.802

Valori in euro

Focus produzione in Italia – 05/2024

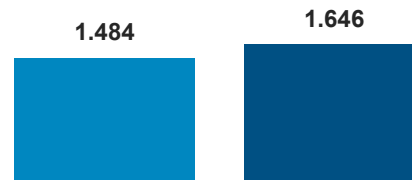
Cassa Integrazione Guadagni in Italia aprile 2024 vs. aprile 2023

Migliaia di ore



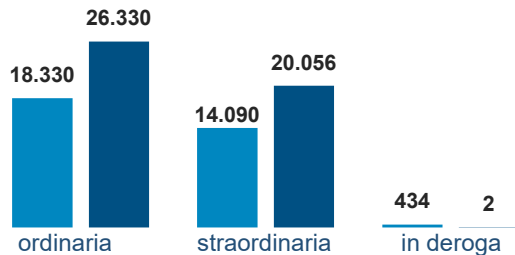
Settore Automotive

Migliaia di ore

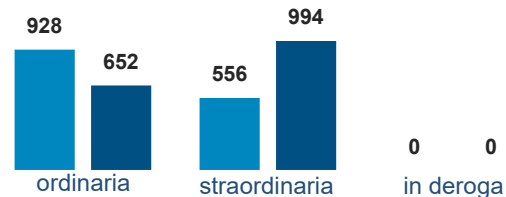


% settore automotive sul totale:
3,5%

Tipo di intervento



Tipo di intervento

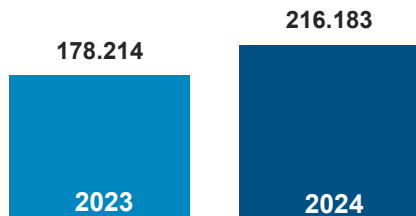


Focus produzione in Italia – 05/2024

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/apr 2024 vs. gen/apr 2023

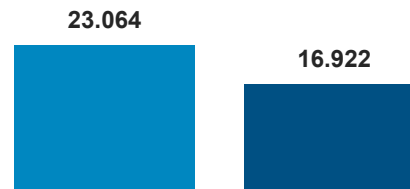
Totale

Migliaia di ore



Settore Automotive

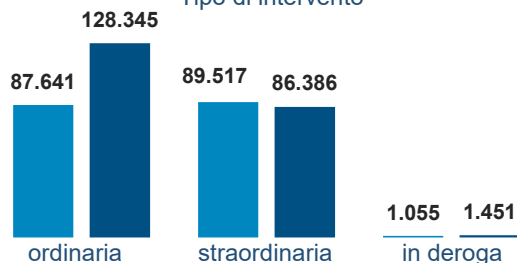
Migliaia di ore



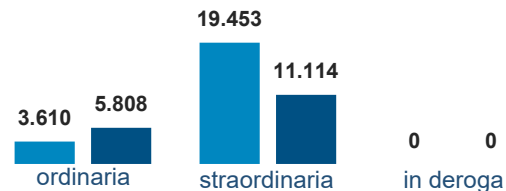
% settore automotive sul totale:

7,8%

Tipo di intervento

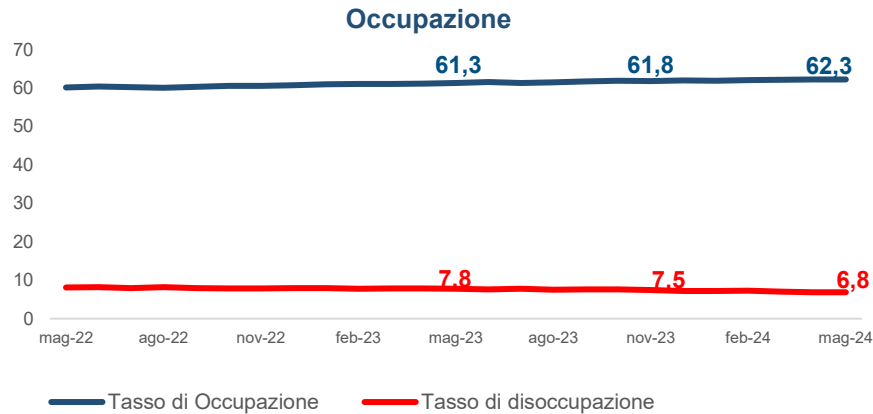
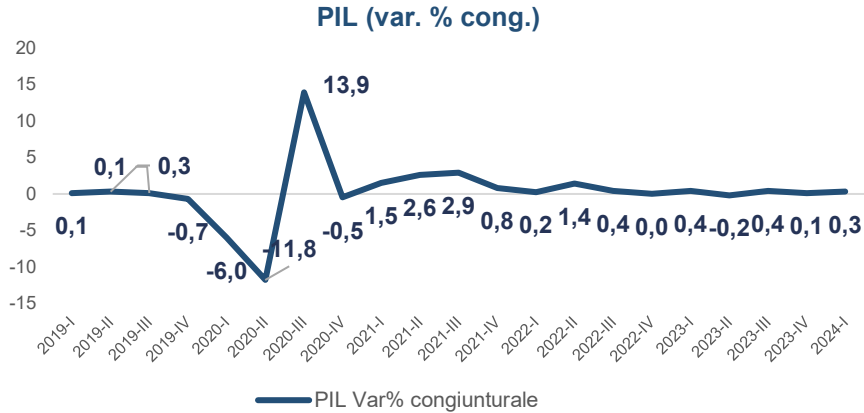


Tipo di intervento



Focus produzione in Italia – 05/2024

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Nel primo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,3% rispetto al trimestre precedente e dello 0,6% in termini tendenziali.

Il primo trimestre del 2024 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al primo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto in tutti i comparti: agricoltura, silvicoltura e pesca, industria e servizi. Dal lato della domanda, si rileva un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a +0,5%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a maggio 2024, rispetto al mese precedente, diminuiscono gli occupati, rimangono stabili i disoccupati e aumentano gli inattivi.

L'occupazione cala (-0,1%, pari a -17mila unità) per gli uomini, i dipendenti a termine, gli autonomi, i 15-24enni e gli ultracinquantenni; cresce invece tra le donne, i dipendenti permanenti e nelle classi d'età centrali. Il tasso di occupazione scende al 62,2% (-0,1 punti).

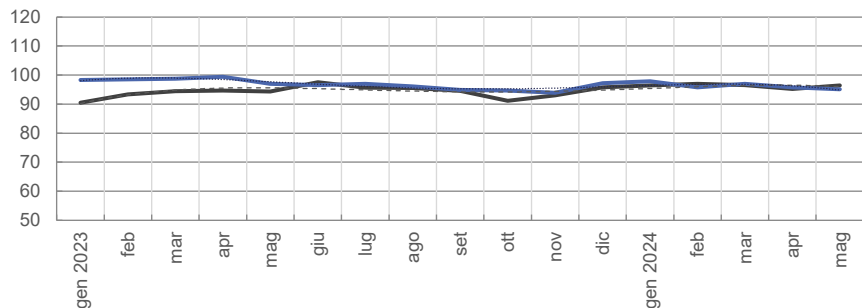
Il numero di inattivi cresce (+0,3%, pari a +34mila unità) tra gli uomini, le donne, i 15-24enni e i maggiori di 50 anni, diminuisce tra i 25-34enni ed è stabile tra i 35-49enni. Il tasso di inattività sale al 33,1% (+0,1 punti).

Confrontando il trimestre marzo-maggio 2024 con quello precedente (dicembre 2023-febbraio 2024), si registra un aumento del livello di occupazione pari allo 0,6%, per un totale di 148mila occupati.

Focus produzione in Italia – 05/2024

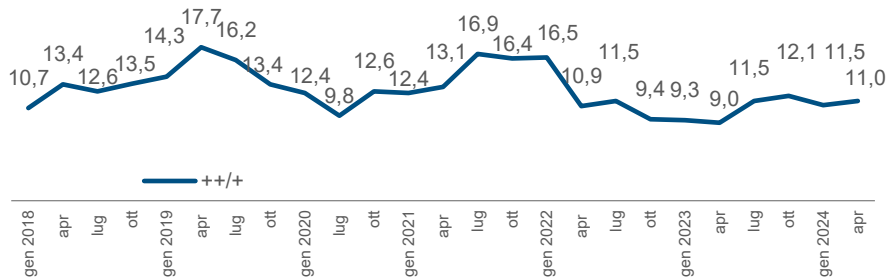
La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



Secondo Istat, a giugno 2024 l'indice del clima di fiducia dei consumatori sale da 96,4 a 98,3, mentre l'indicatore composito di fiducia delle imprese scende da 95,1 a 94,5.

L'evoluzione positiva dell'indice di fiducia dei consumatori riflette un generale miglioramento di tutte le sue componenti: il clima economico e quello futuro registrano gli aumenti più marcati, passando, rispettivamente, da 101,9 a 105,3 e da 95,7 a 98,7; il clima personale sale da 94,4 a 95,8 e quello corrente passa da 97,0 a 98,1.

In relazione alle imprese, la fiducia peggiora in tutti i comparti indagati ad eccezione di quello delle costruzioni. Più in dettaglio, nel settore manifatturiero l'indice diminuisce da 88,2 a 86,8, nei servizi di mercato scende da 97,8 a 97,1 e nel commercio al dettaglio cala da 102,8 a 102,2; in controtendenza nelle costruzioni, l'indice di fiducia sale da 101,7 a 104,4.

L'indagine ISTAT di aprile sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all'11,0%, rispetto all'11,5% di gennaio. Le risposte «certamente no», invece, calano al 76,6%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 05/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 10 luglio 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.