



# Focus Italia

# Produzione Automotive

## LUGLIO 2024

Rapporto mensile sull'andamento  
della produzione industriale

# Focus produzione in Italia – 07/2024

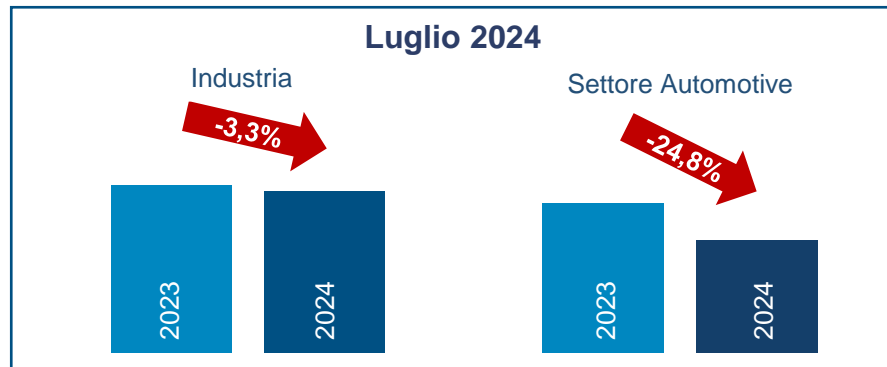
## Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

# Focus produzione in Italia – 07/2024

## Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto  
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a luglio 2024 l'indice della produzione industriale è in calo del 3,3% rispetto a luglio 2023 ed in calo dello 0,9% rispetto a giugno 2024. Anche l'indice della produzione per il solo settore automotive, è in calo, nello specifico del 24,8% rispetto a luglio 2023 e cala del 4,3% rispetto al mese precedente.

Nel cumulato dei primi sette mesi del 2024, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-3,2%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un decremento del 17,6%.

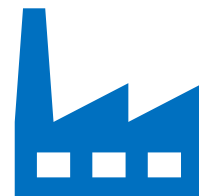
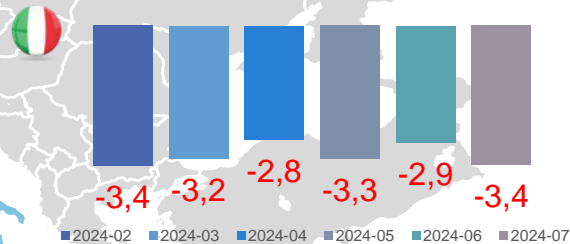
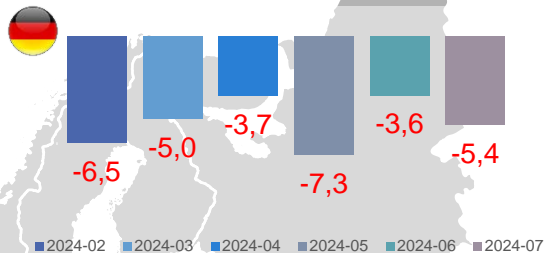
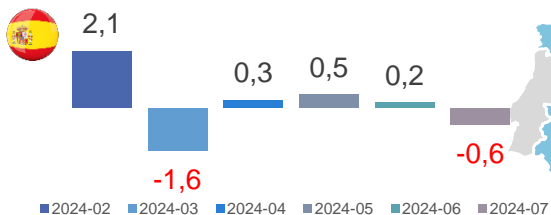
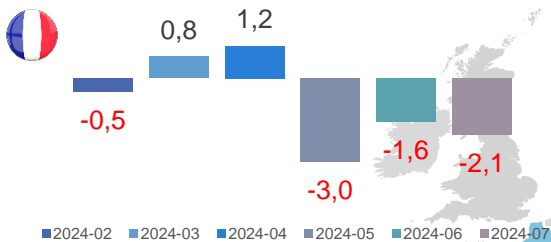
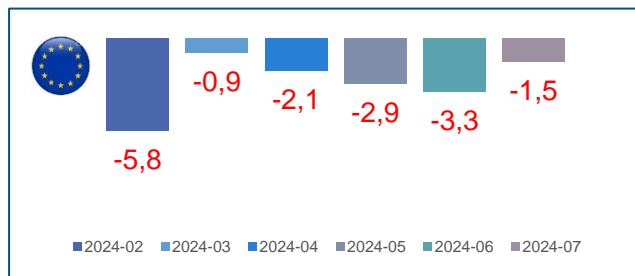
A luglio 2024, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in calo del 35,1% nel mese e del 21,8% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) incrementa del 10,3% nel mese e del 12,9% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) risulta in calo del 20,1% nel mese e del 18,3% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, il **totale delle autovetture** prodotte mese di luglio ammonta a circa 23mila unità di volume, in calo del 54,7% rispetto a luglio del 2023. Nel cumulato dei sette mesi sono state prodotte 225mila autovetture, in calo del 35,5% sullo scorso anno.

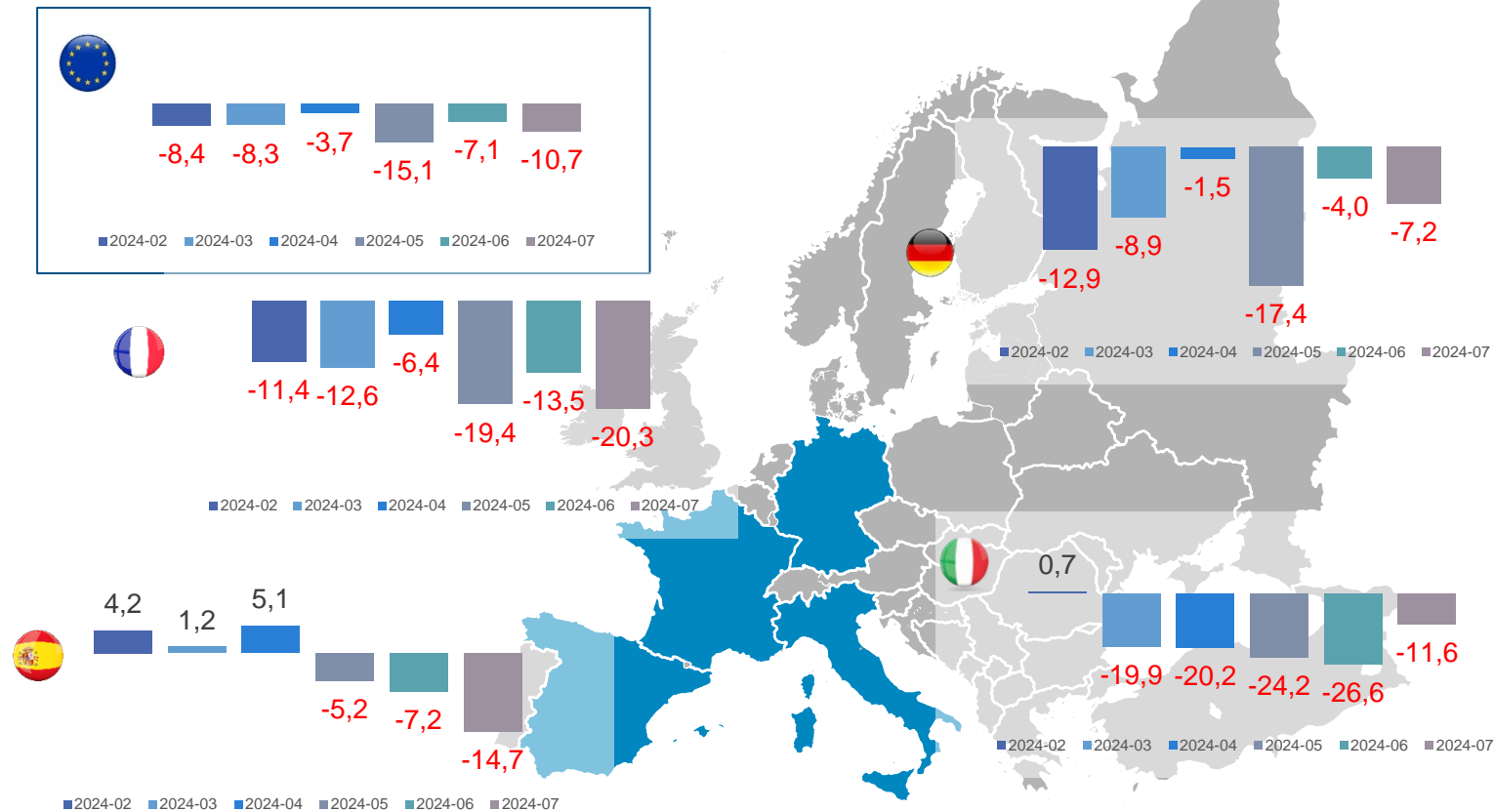
# Focus produzione in Italia – 07/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



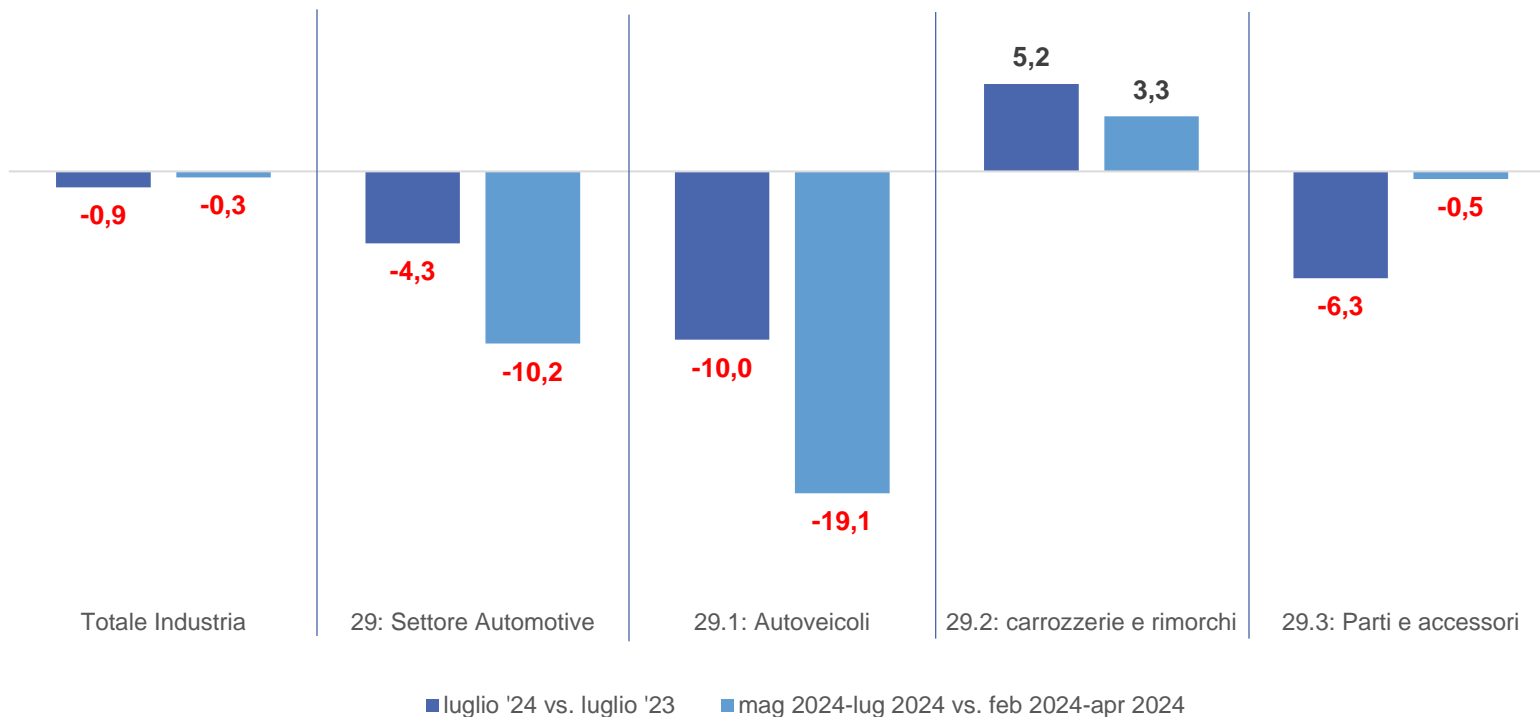
# Focus produzione in Italia – 07/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



# Focus produzione in Italia – 07/2024

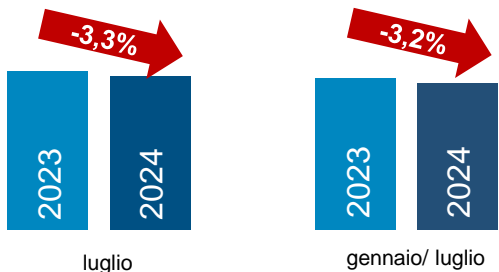
Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



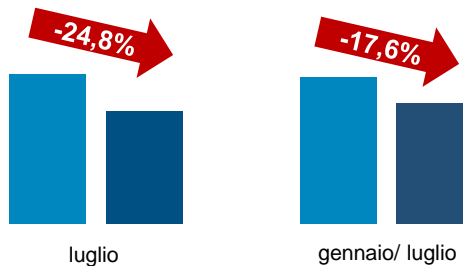
# Focus produzione in Italia – 07/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)

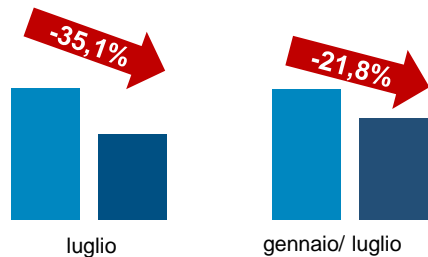
## Industria



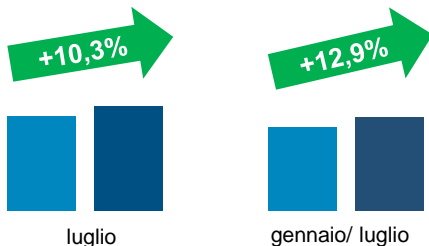
## Settore Automotive



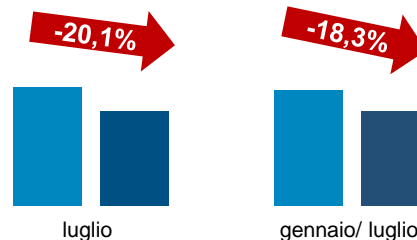
## Autoveicoli



## Carrozzerie, R&S

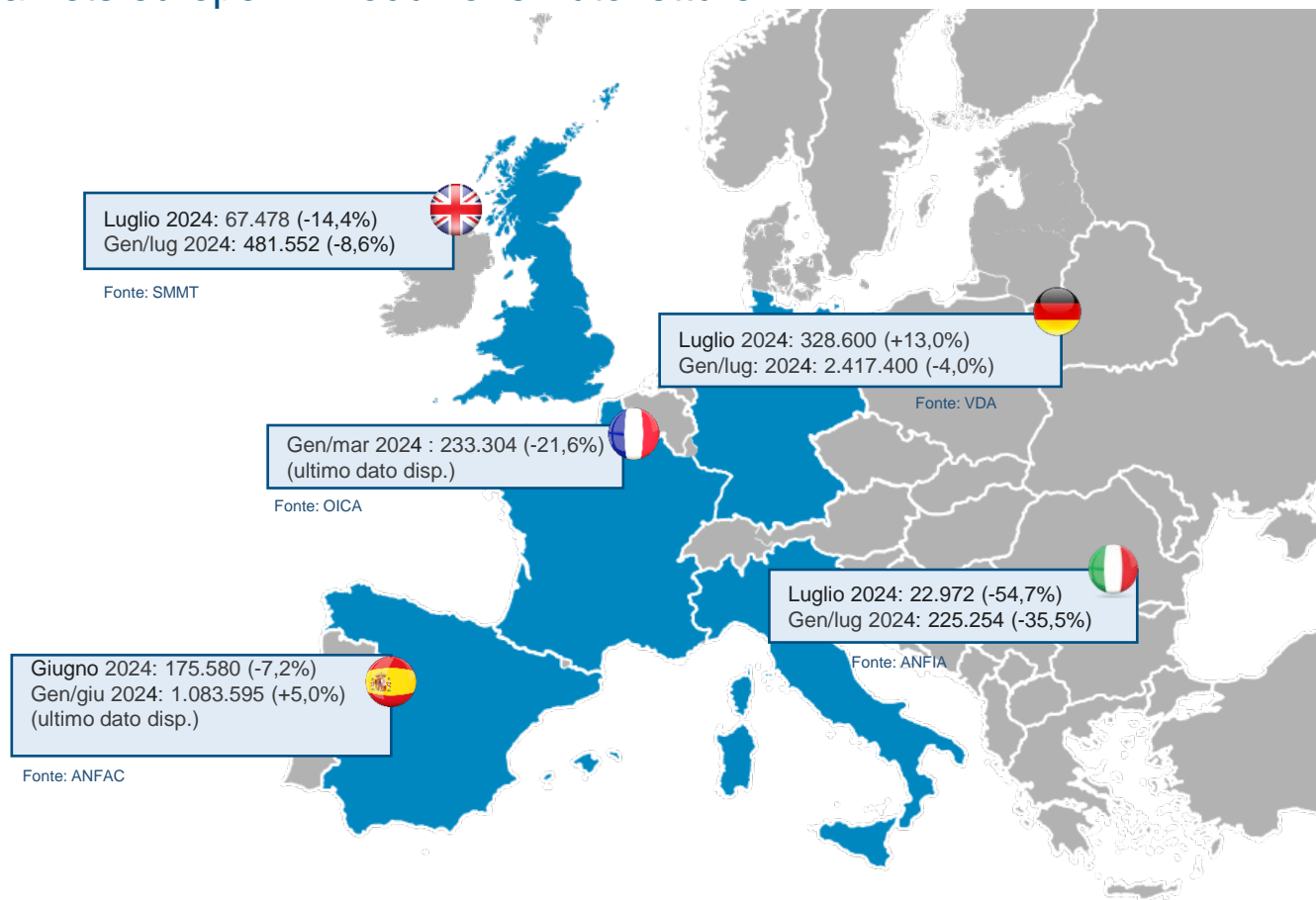


## Parti e accessori



# Focus produzione in Italia – 07/2024

## I major markets europei – Produzione Autovetture





# Focus produzione in Italia – 07/2024

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **giugno 2024 vs. giugno 2023** (dato grezzo, base 2021)

	giu-24	6M 2024
<b>FATTURATO INDUSTRIA</b>		
Totale	-6,7	-3,3
Mercato interno	-8,7	-4,1
Mercati esteri	-2,7	-2,0

	giu-24	6M 2024
<b>FATTURATO AUTOMOTIVE</b>		
Totale	-18,8	-9,1
Mercato interno	-20,2	-13,7
Mercati esteri	-17,4	-4,5

	giu-24	6M 2024
<b>FATTURATO Fabbricazione autoveicoli</b>		
Totale	-18,5	-9,7
Mercato interno	-15,6	-12,7
Mercati esteri	-21,2	-7,1

	giu-24	6M 2024
<b>FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&amp;S</b>		
Totale	-5,7	3,8
Mercato interno	-8,5	-0,7
Mercati esteri	-1,5	10,4

	giu-24	6M 2024
<b>FATTURATO Fabbricazione parti e accessori</b>		
Totale	-21,4	-9,6
Mercato interno	-30,5	-17,1
Mercati esteri	-9,9	-0,4

# Focus produzione in Italia – 07/2024

## Riepilogo

lug-24 7M 2024

PRODUZIONE INDUSTRIALE, dati corretti per effetti del calendario

	lug-24	7M 2024
Totale (escl. costruzioni)	-3,3	-3,2
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-24,8	-17,6
Autoveicoli	-35,1	-21,8
Carrozzerie, R&S	10,3	12,9
Parti ed accessori	-20,1	-18,3

giu-24 6M 2024

FATTURATO INDUSTRIA

	giu-24	6M 2024
Totale	-6,7	-3,3
Mercato interno	-8,7	-4,1
Mercati esteri	-2,7	-2,0

giu-24 6M 2024

FATTURATO AUTOMOTIVE

	giu-24	6M 2024
Totale	-18,8	-9,1
Mercato interno	-20,2	-13,7
Mercati esteri	-17,4	-4,5



## Fatturato per attività economica Automotive

giu-24 6M 2024

FATTURATO Fabbricazione autoveicoli

	giu-24	6M 2024
Totale	-18,5	-9,7
Mercato interno	-15,6	-12,7
Mercati esteri	-21,2	-7,1

giu-24 6M 2024

FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S

	giu-24	6M 2024
Totale	-5,7	3,8
Mercato interno	-8,5	-0,7
Mercati esteri	-1,5	10,4

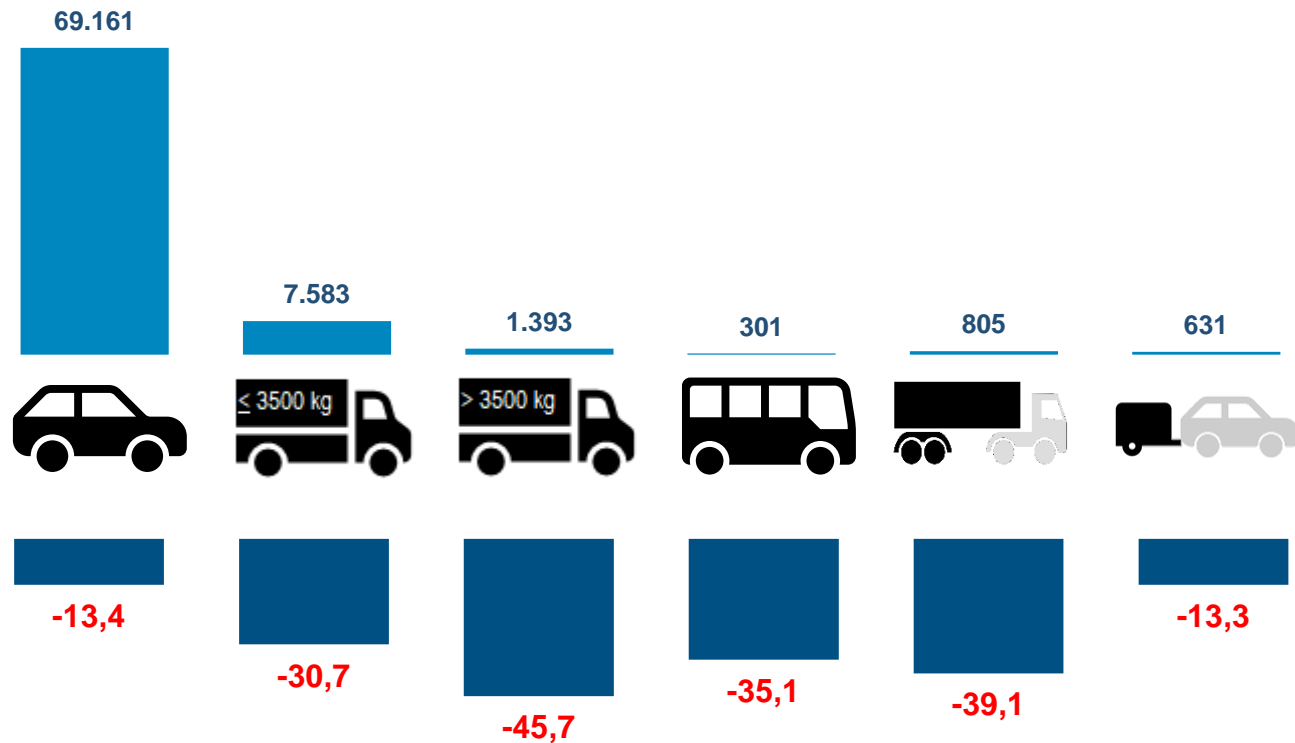
giu-24 6M 2024

FATTURATO Fabbricazione parti e accessori

	giu-24	6M 2024
Totale	-21,4	-9,6
Mercato interno	-30,5	-17,1
Mercati esteri	-9,9	-0,4

# Focus produzione in Italia – 07/2024

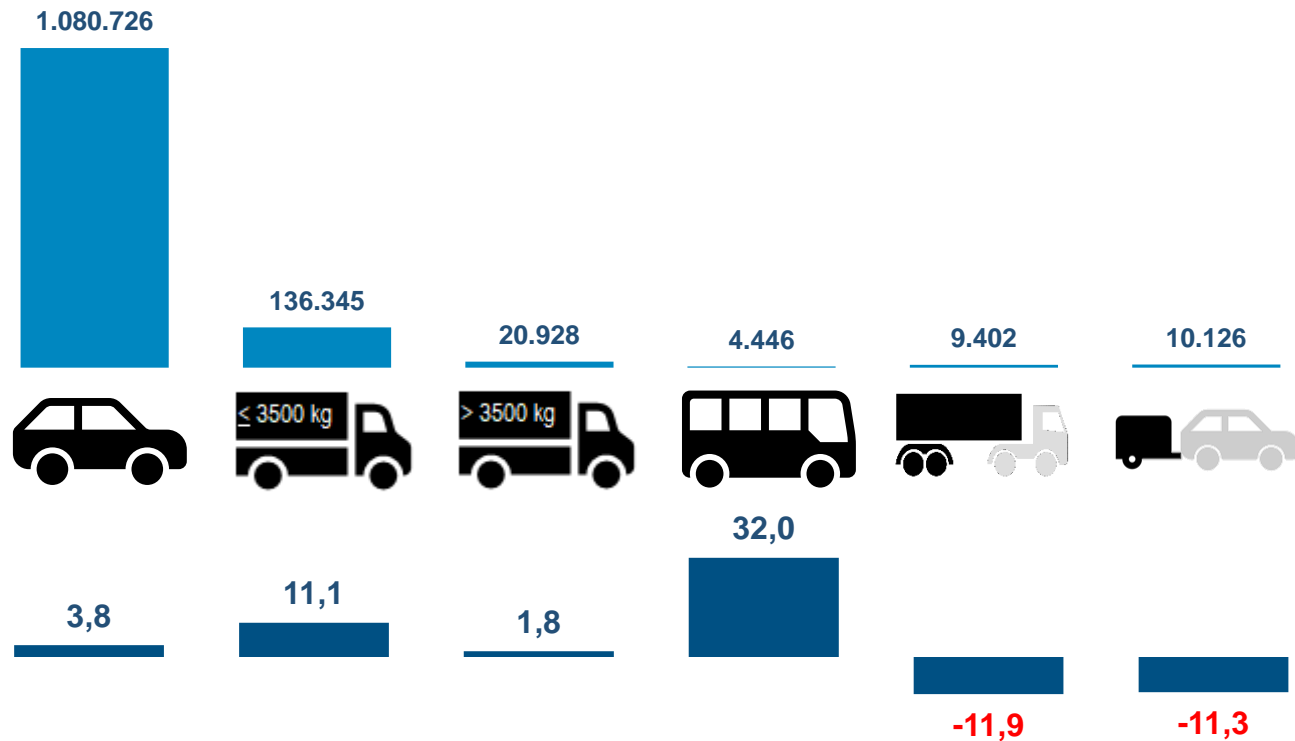
## Domanda autoveicoli in Italia – Luglio 2024



Var. % 2024/2023

# Focus produzione in Italia – 07/2024

## Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/luglio 2024

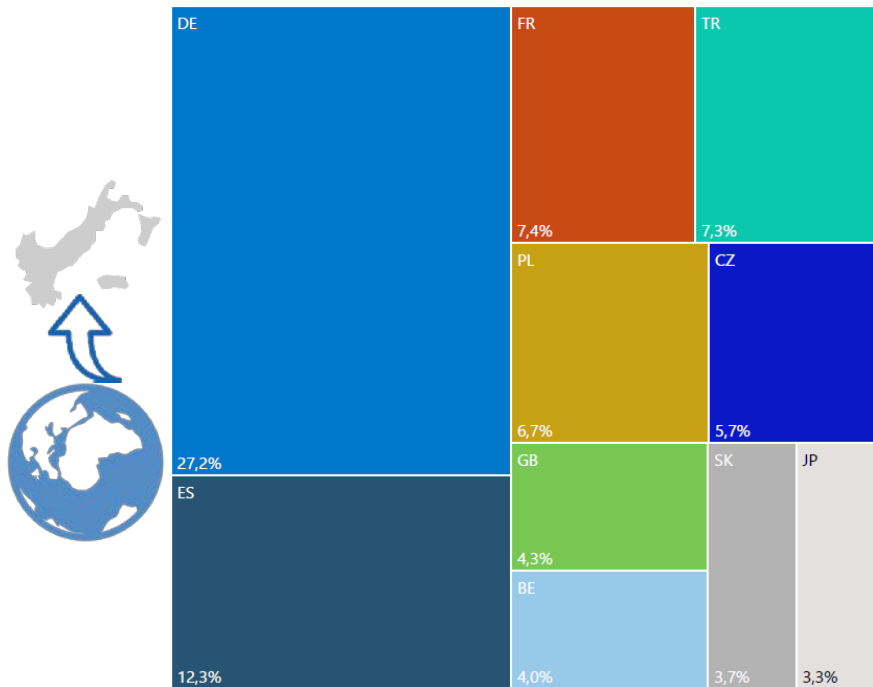


Var. % 2024/2023

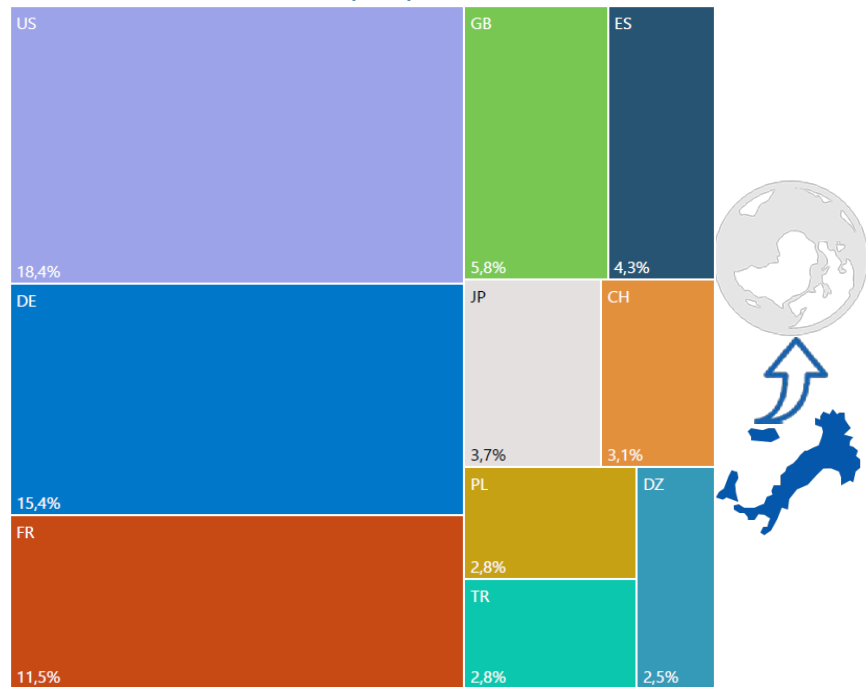
# Focus produzione in Italia – 07/2024

## Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio-maggio 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione

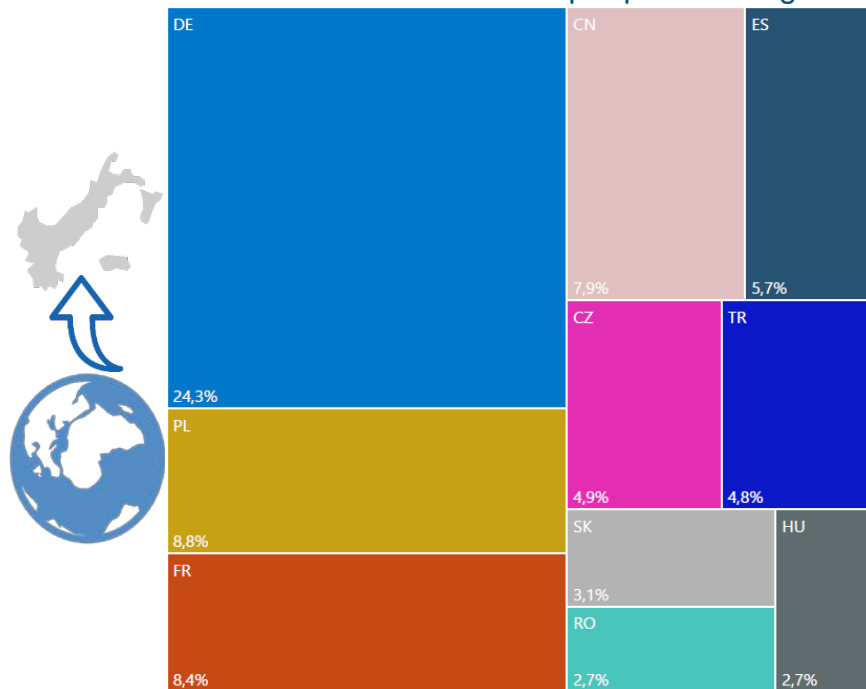


Valori in euro	maggio 2023			maggio 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	3.142.645.143	2.261.034.444	-881.610.699	3.133.890.930	1.674.138.880	-1.459.752.050

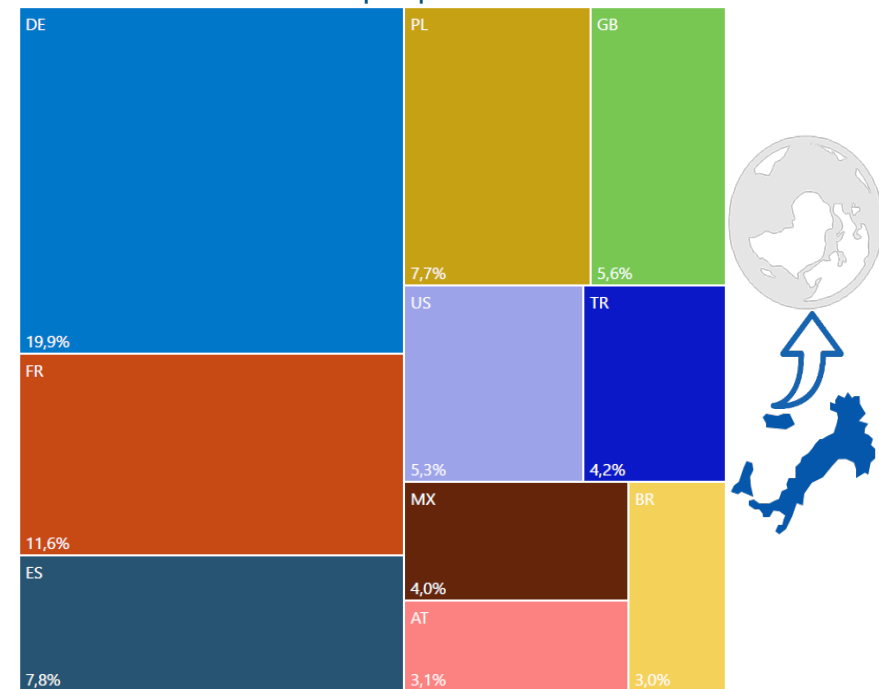
# Focus produzione in Italia – 07/2024

## Trade componenti gennaio-aprile 2024

### IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



### EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



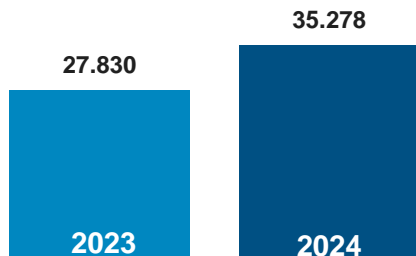
Valori in euro	maggio 2023			maggio 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	1.901.414.041	2.332.793.730	431.379.689	1.621.321.381	2.243.016.336	621.694.955

# Focus produzione in Italia – 07/2024

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia luglio 2024 vs. luglio 2023

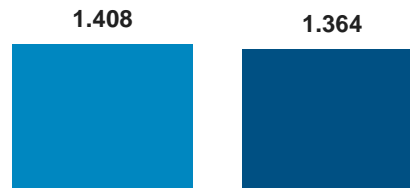
Migliaia di ore

**Totale**



**Settore Automotive**

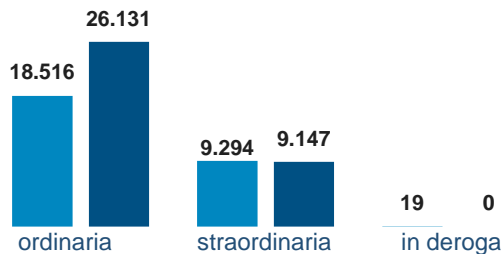
Migliaia di ore



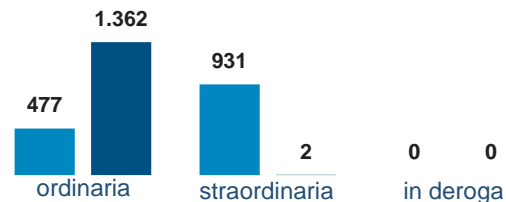
% settore automotive  
sul totale:

**3,9%**

Tipo di intervento



Tipo di intervento

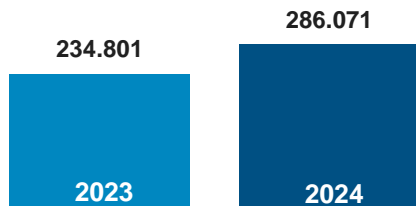


# Focus produzione in Italia – 07/2024

## Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/lug 2024 vs. gen/lug 2023

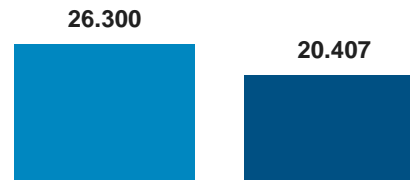
### Totale

Migliaia di ore



### Settore Automotive

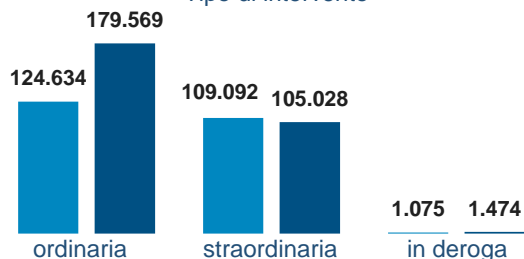
Migliaia di ore



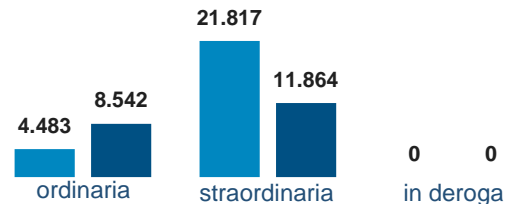
% settore automotive sul totale:

**7,1%**

### Tipo di intervento



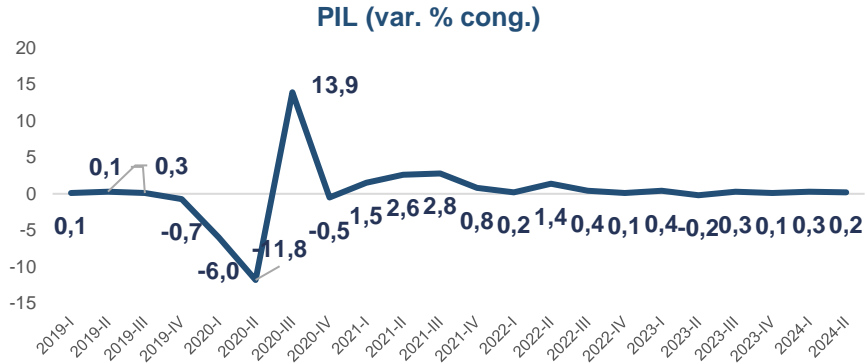
### Tipo di intervento





# Focus produzione in Italia – 07/2024

## La congiuntura economica in Italia (1/2)



Nel secondo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2015, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia aumentato dello 0,2% rispetto al trimestre precedente e dello 0,9% in termini tendenziali.

Il secondo trimestre del 2024 ha avuto due giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al secondo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca e in quello dell'industria e di un aumento nel comparto dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a 0,7%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a luglio 2024, rispetto al mese precedente, crescono sia gli occupati sia gli inattivi e diminuiscono i disoccupati.

L'occupazione aumenta (+0,2%, pari a +56mila unità) per le donne, gli autonomi e in tutte le classi d'età, ad eccezione dei 25-34enni per i quali cala; il numero di occupati diminuisce anche tra i dipendenti. Il tasso di occupazione sale al 62,3% (+0,1 punti).

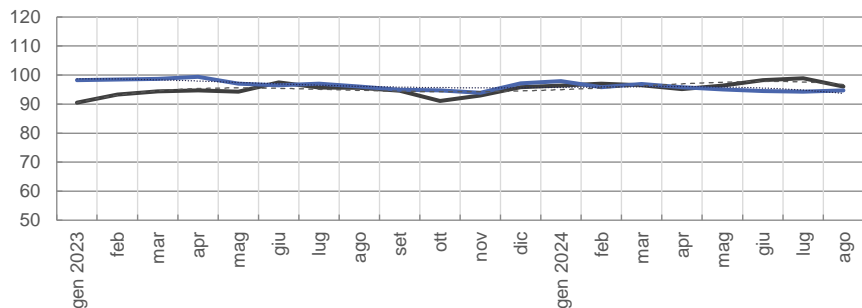
Il numero di persone in cerca di lavoro si riduce (-6,1%, pari a -107mila unità) per entrambe le componenti di genere e in tutte le classi d'età. Il tasso di disoccupazione scende al 6,5% (-0,4 punti), quello giovanile al 20,8% (-0,6 punti).

La crescita dell'occupazione osservata nel confronto trimestrale si associa alla diminuzione delle persone in cerca di lavoro (-4,5%, pari a -82mila unità) e all'aumento degli inattivi (+0,5%, pari a +64mila unità).

# Focus produzione in Italia – 07/2024

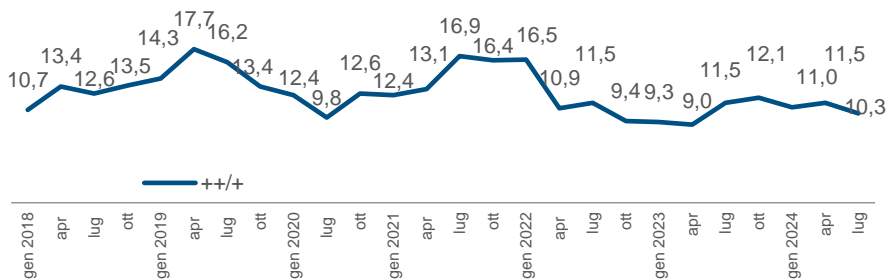
## La congiuntura economica in Italia (2/2)

### Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

### Intenzioni di acquisto\*



Secondo Istat, ad agosto 2024 l'indice del clima di fiducia dei consumatori è stimato in diminuzione da 98,9 a 96,1; invece l'indicatore composto del clima di fiducia delle imprese sale da 94,3 a 94,7.

Tra i consumatori si deteriorano sia le opinioni sulla situazione economica generale sia quelle sulla situazione personale: il clima economico diminuisce da 105,6 a 102,3 e il clima personale scende da 96,5 a 93,8. Anche le valutazioni sulla situazione futura e su quella corrente sono improntate al pessimismo (il clima futuro passa da 99,4 a 95,7 e il clima corrente cala da 98,5 a 96,3).

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia diminuisce nell'industria (da 87,6 a 87,1 nella manifattura e da 103,6 a 103,3 nelle costruzioni) e nel commercio al dettaglio (da 102,6 a 101,4). Segnali positivi provengono dal comparto dei servizi di mercato dove l'indice aumenta da 96,0 a 97,9.

L'indagine ISTAT di aprile sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all'10,3%, rispetto all'11,5% di aprile. Le risposte «certamente no», invece, aumentano al 79,7%.

\*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi  
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

# Focus produzione in Italia – 07/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

## A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

Cosimo Di Martino, [c.dimartino@anfia.it](mailto:c.dimartino@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 10 settembre 2024**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.