



Focus Italia

Produzione Automotive

OTTOBRE 2024

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Focus produzione in Italia – 10/2024

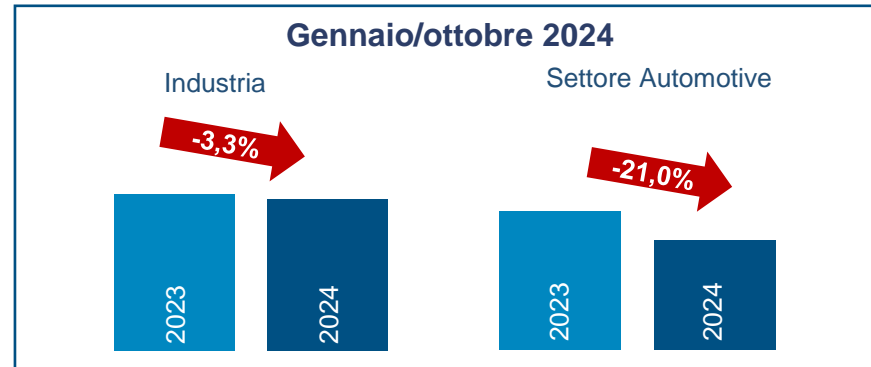
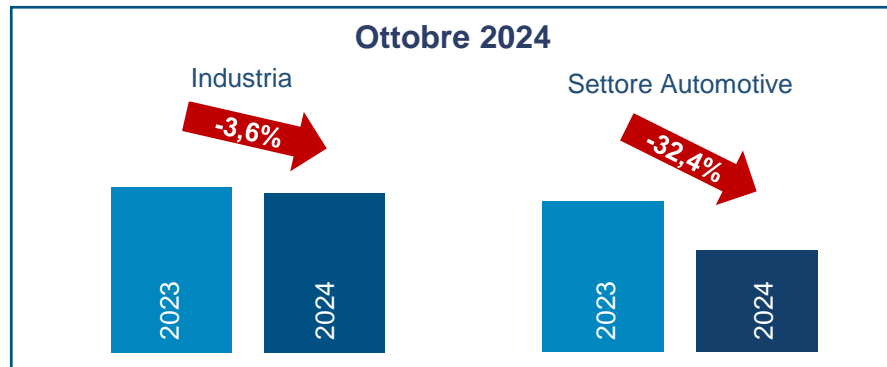
Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG.	3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive		4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale		6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale		7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei		8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale		9
Riepilogo Produzione e Fatturato		10
La domanda di autoveicoli in Italia		11-12
Export di autoveicoli		13
Export della componentistica		14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive		15-16
La congiuntura economica in Italia		17-18

Focus produzione in Italia – 10/2024

Highlights: la produzione industriale in Italia

Var% rispetto
all'anno precedente



Secondo i dati ISTAT, a ottobre 2024 l'indice della produzione industriale è in calo del 3,6% rispetto a ottobre 2023 e risulta stabile rispetto a ottobre 2024. Anche l'indice della produzione per il solo settore automotive, è in calo, nello specifico del 32,4% rispetto a ottobre 2023 e cala del 7,2% rispetto al mese precedente.

Nel cumulato dei primi dieci mesi del 2024, l'indice della produzione industriale nel suo complesso registra un calo (-3,3%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un decremento del 21,0%.

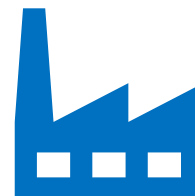
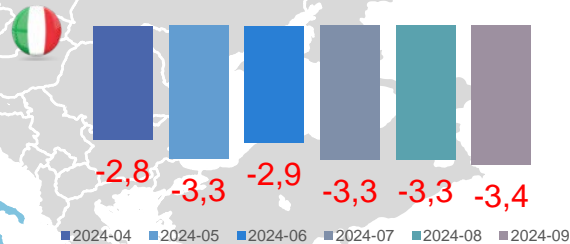
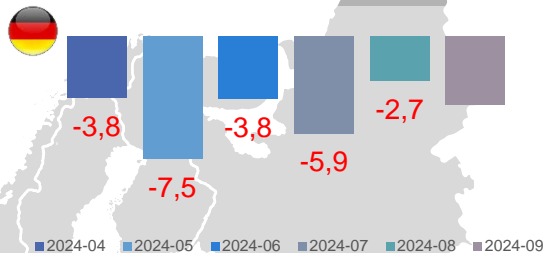
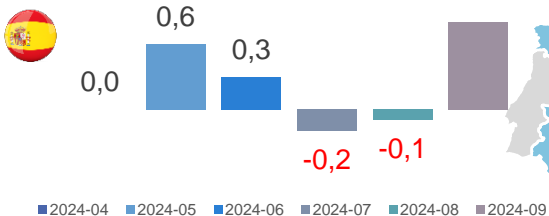
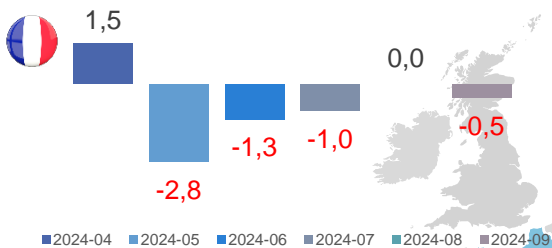
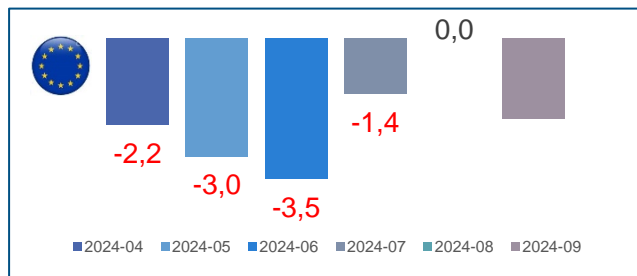
A ottobre 2024, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in calo del 40,4% nel mese e del 27,2% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) incrementa del 6,6% nel mese e incrementa del 9,1% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) risulta in calo del 28,9% nel mese e del 19,5% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, il **totale delle autovetture prodotte nel mese di ottobre** ammonta a oltre 16mila unità di volume, in calo del 67,8% rispetto a ottobre del 2023. **Nel cumulato**, sono state prodotte oltre 272mila autovetture, in calo del 41,5% sui 10 mesi del 2023.

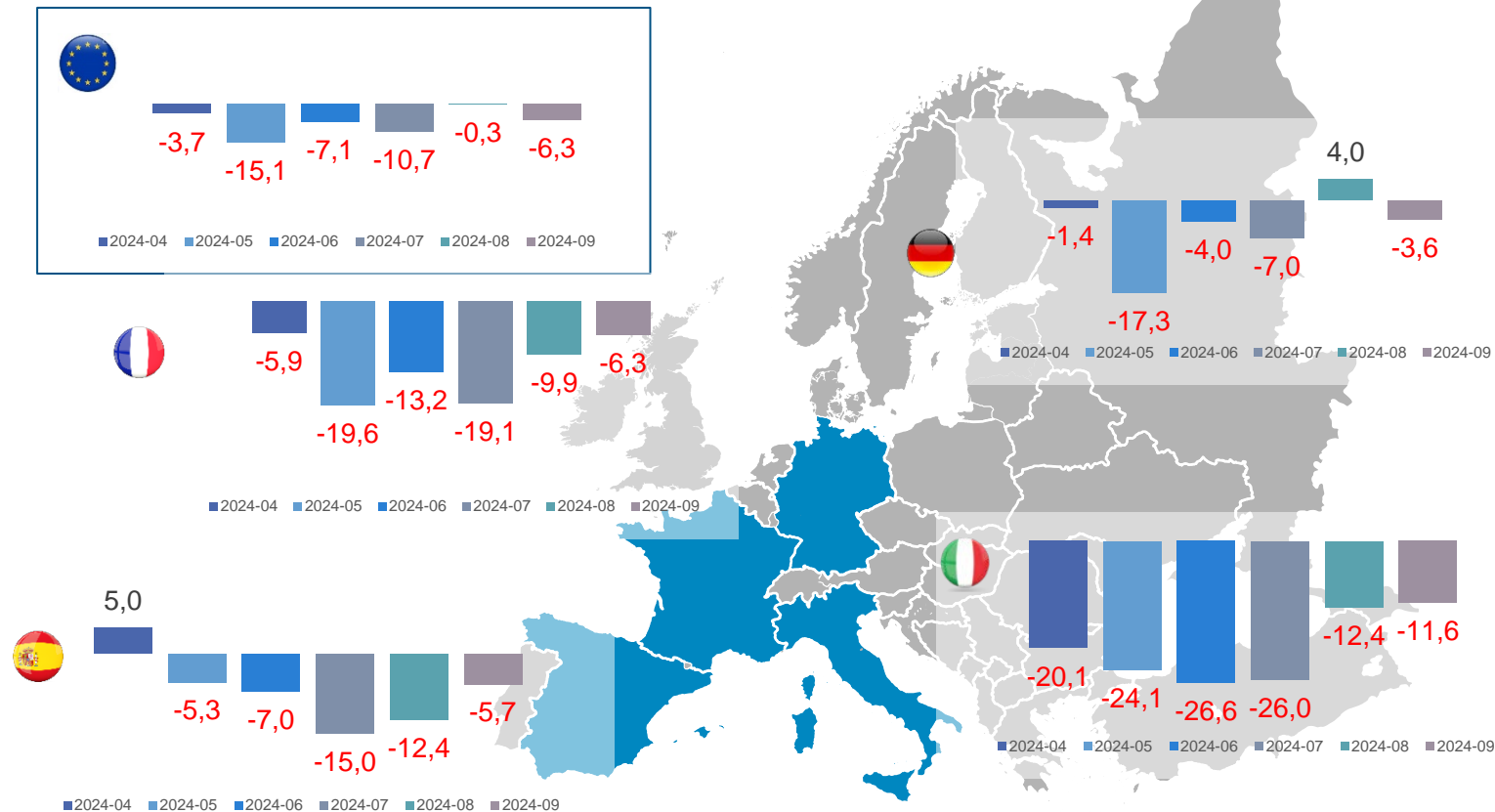
Focus produzione in Italia – 10/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



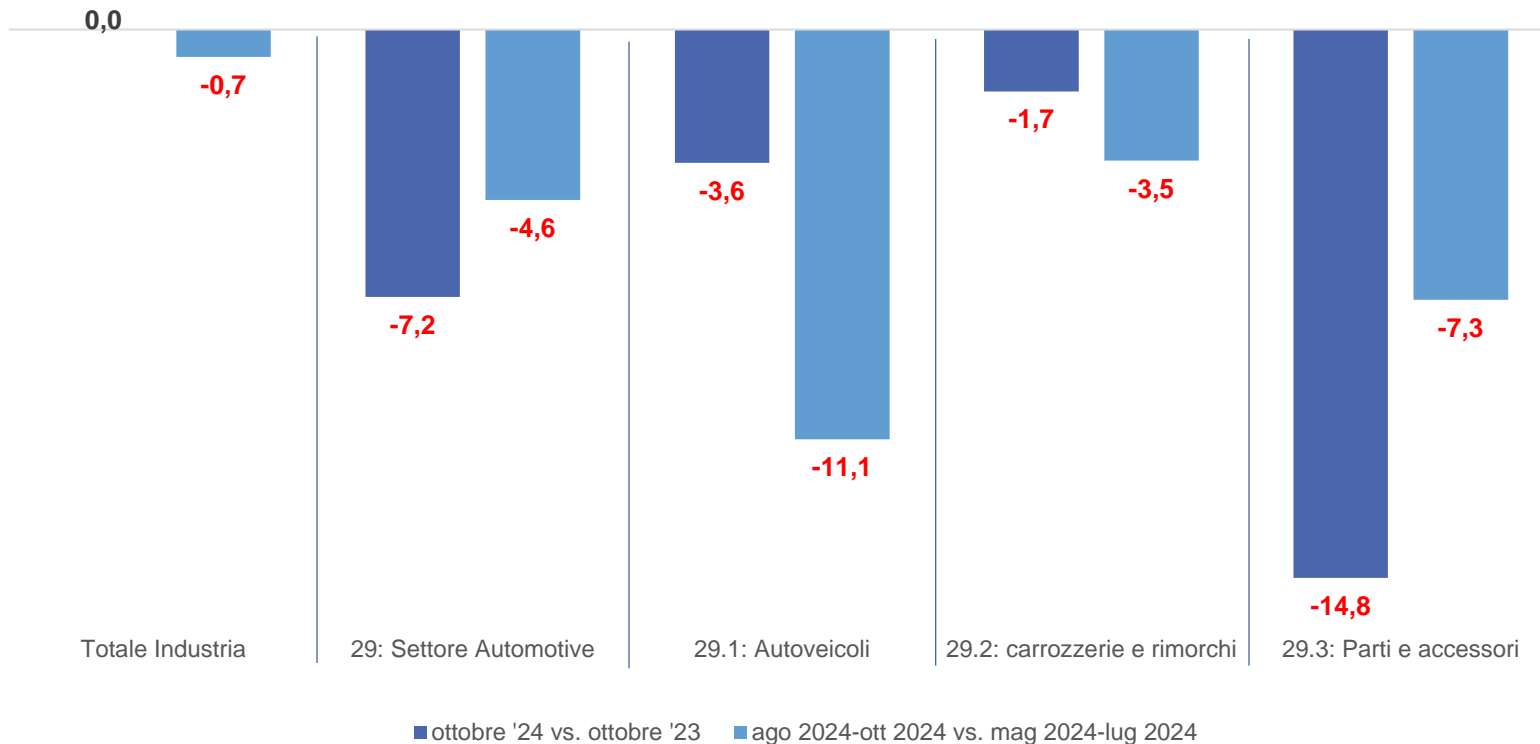
Focus produzione in Italia – 10/2024

I major markets europei – Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var.% tendenziali mensili)



Focus produzione in Italia – 10/2024

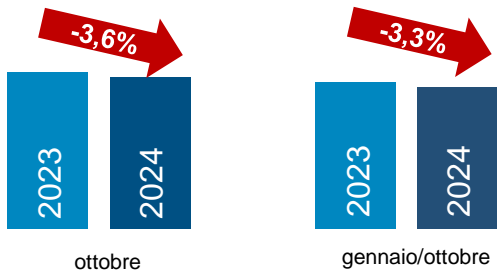
Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



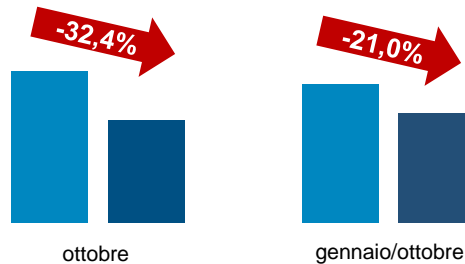
Focus produzione in Italia – 10/2024

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della Produzione industriale (dato corretto per gli effetti del calendario)

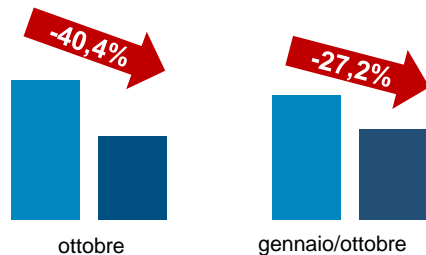
Industria



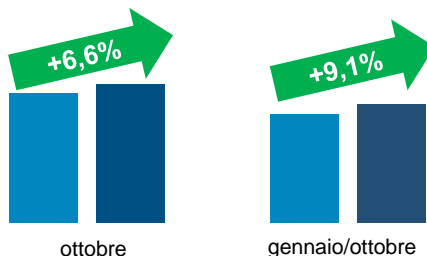
Settore Automotive



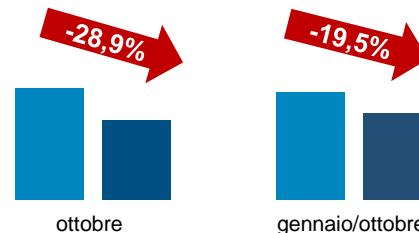
Autoveicoli



Carrozzerie, R&S

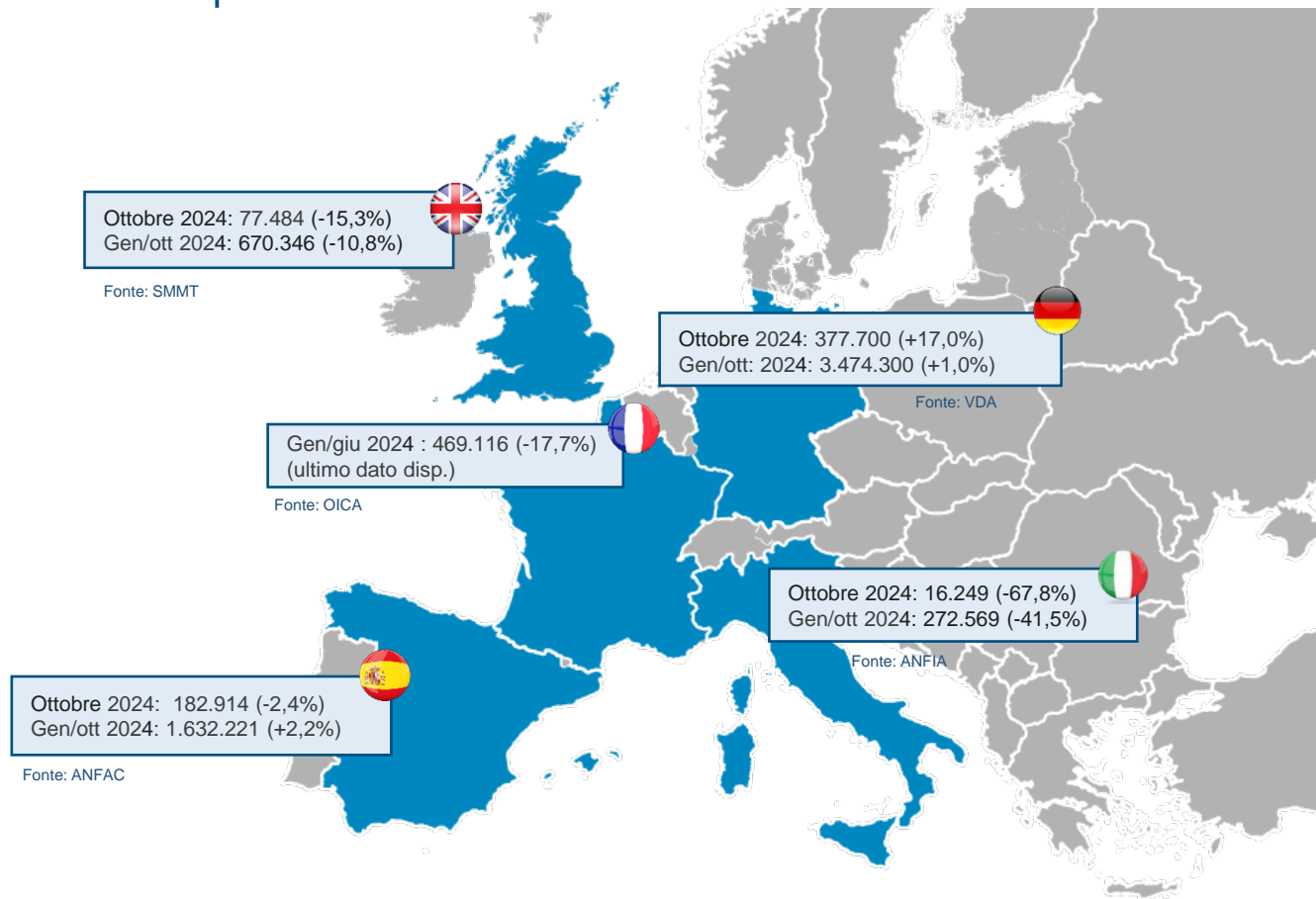


Parti e accessori



Focus produzione in Italia – 10/2024

I major markets europei – Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia – 10/2024

Var.% dell'Indice del fatturato dell'industria in Italia – **settembre 2024** vs. **settembre 2023** (dato grezzo, base 2021)

	set-24	9M 2024
FATTURATO INDUSTRIA		
Totale	-5,8	-3,5
Mercato interno	-6,8	-4,1
Mercati esteri	-3,7	-2,2

	set-24	9M 2024
FATTURATO AUTOMOTIVE		
Totale	-22,6	-12,9
Mercato interno	-25,5	-16,6
Mercati esteri	-19,7	-9,3

	set-24	9M 2024
FATTURATO Fabbricazione autoveicoli		
Totale	-23,9	-13,9
Mercato interno	-22,2	-14,4
Mercati esteri	-25,2	-13,6

	set-24	9M 2024
FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S		
Totale	-7,9	1,5
Mercato interno	-11,2	-4,1
Mercati esteri	-2,2	10,2

	set-24	9M 2024
FATTURATO Fabbricazione parti e accessori		
Totale	-21,8	-12,7
Mercato interno	-33,2	-21,9
Mercati esteri	-7,8	-1,5

Focus produzione in Italia – 10/2024

Riepilogo

ott-24 10M 2024

PRODUZIONE INDUSTRIALE, dati corretti per effetti del calendario

	ott-24	10M 2024
Totale (escl. costruzioni)	-3,6	-3,3
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-32,4	-21,0
Autoveicoli	-40,4	-27,2
Carrozzerie, R&S	6,6	9,1
Parti ed accessori	-28,9	-19,5

set-24 9M 2024

FATTURATO INDUSTRIA

	set-24	9M 2024
Totale	-5,8	-3,5
Mercato interno	-6,8	-4,1
Mercati esteri	-3,7	-2,2

set-24 9M 2024

FATTURATO AUTOMOTIVE

	set-24	9M 2024
Totale	-22,6	-12,9
Mercato interno	-25,5	-16,6
Mercati esteri	-19,7	-9,3



Fatturato per attività economica Automotive

set-24 9M 2024

FATTURATO Fabbricazione autoveicoli

	set-24	9M 2024
Totale	-23,9	-13,9
Mercato interno	-22,2	-14,4
Mercati esteri	-25,2	-13,6

set-24 9M 2024

FATTURATO Fabbricazione carrozzerie, R&S

	set-24	9M 2024
Totale	-7,9	1,5
Mercato interno	-11,2	-4,1
Mercati esteri	-2,2	10,2

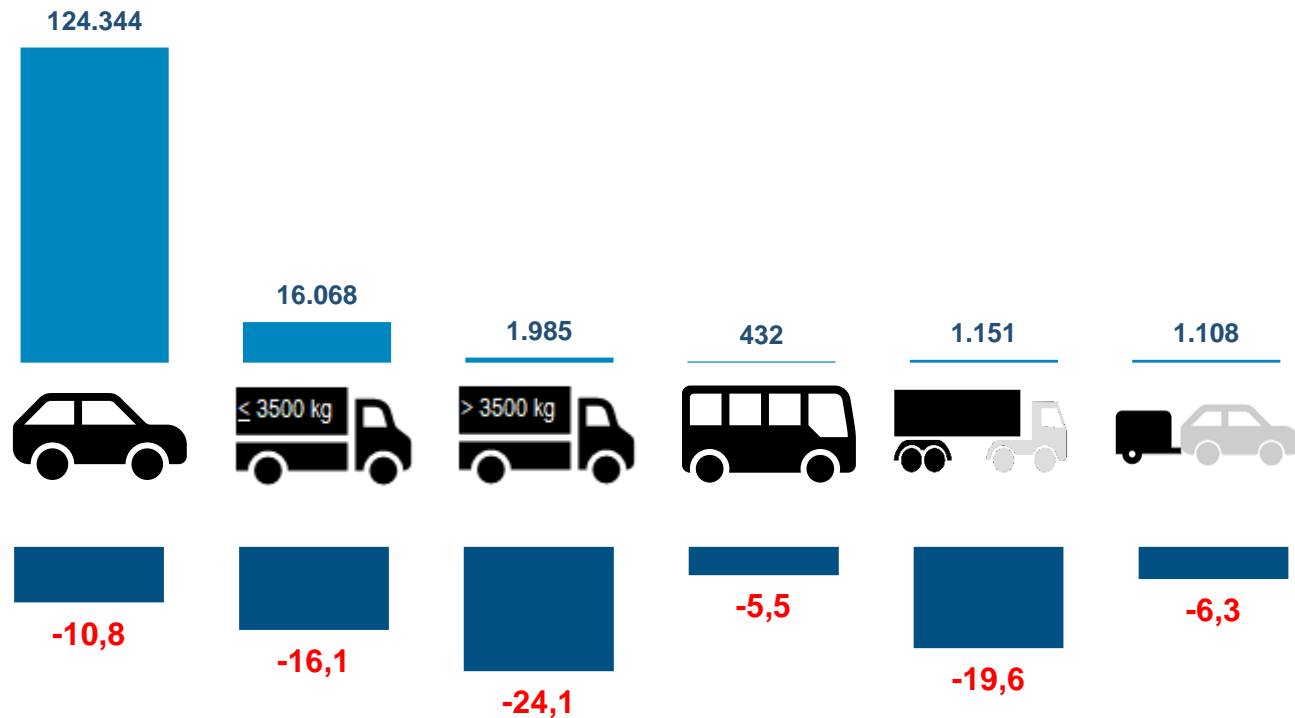
set-24 9M 2024

FATTURATO Fabbricazione parti e accessori

	set-24	9M 2024
Totale	-21,8	-12,7
Mercato interno	-33,2	-21,9
Mercati esteri	-7,8	-1,5

Focus produzione in Italia – 10/2024

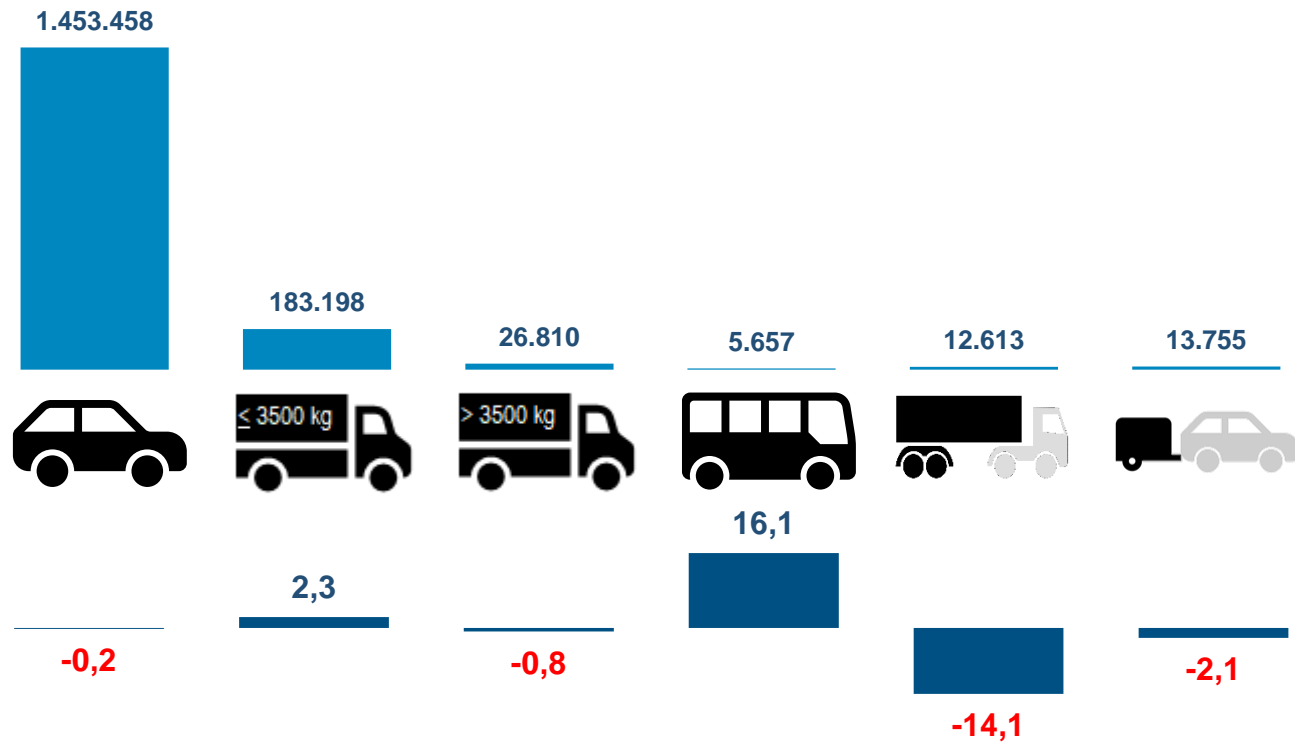
Domanda autoveicoli in Italia – Novembre 2024



Var. % 2024/2023

Focus produzione in Italia – 10/2024

Domanda autoveicoli in Italia – Gennaio/novembre 2024

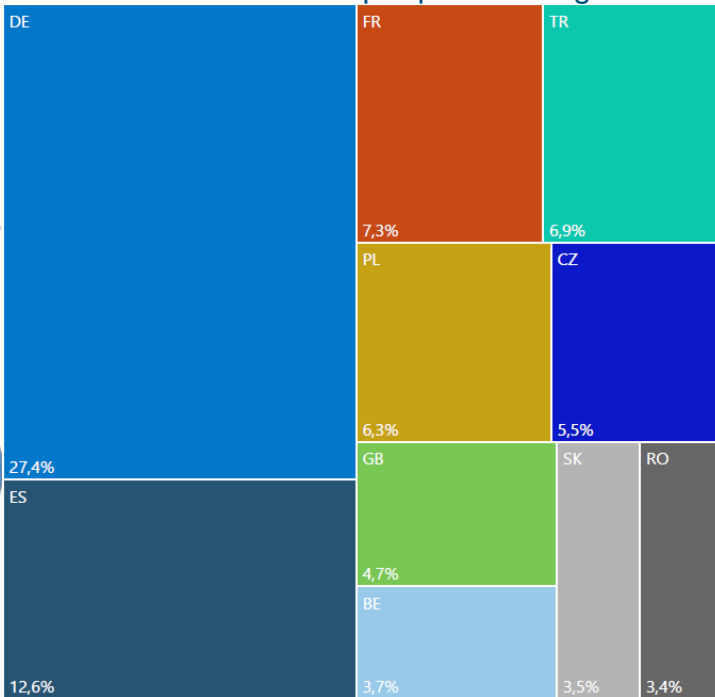


Var. % 2024/2023

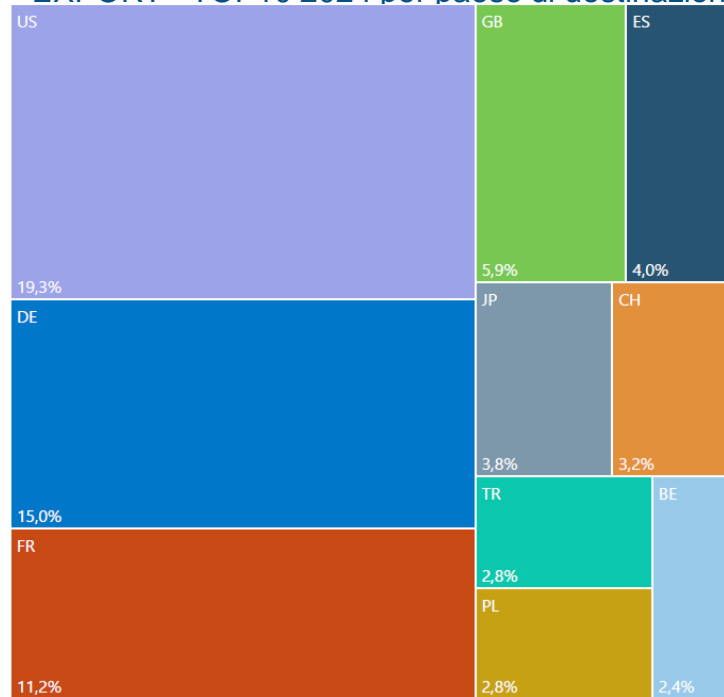
Focus produzione in Italia – 10/2024

Trade autoveicoli nuovi (autovetture + veicoli industriali) gennaio-agosto 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione

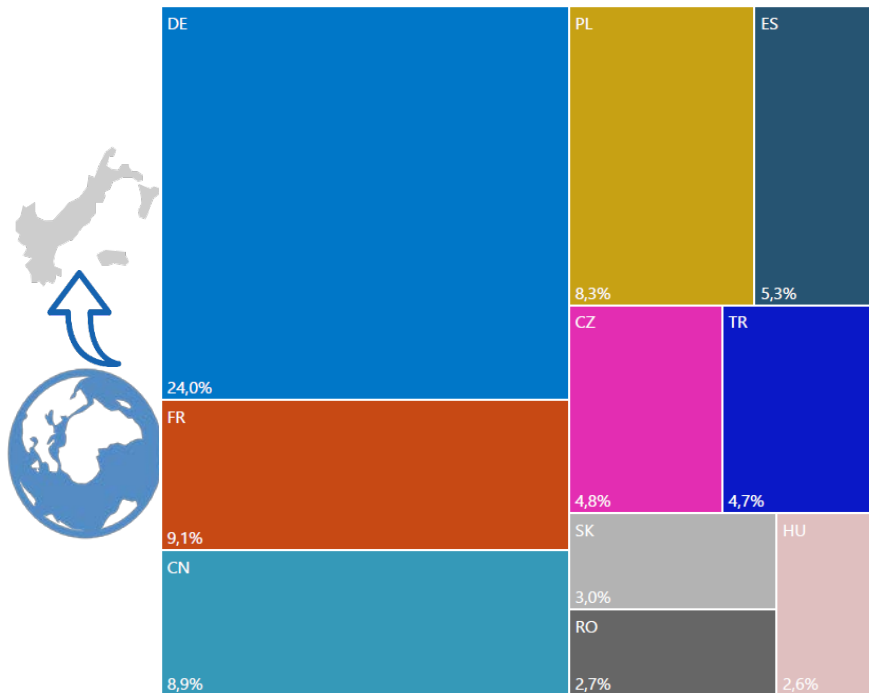


Valori in euro	gennaio/agosto 2023			gennaio/agosto 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	23.224.767.599	15.203.977.381	-8.020.790.218	24.121.271.029	12.337.126.204	-11.784.144.825

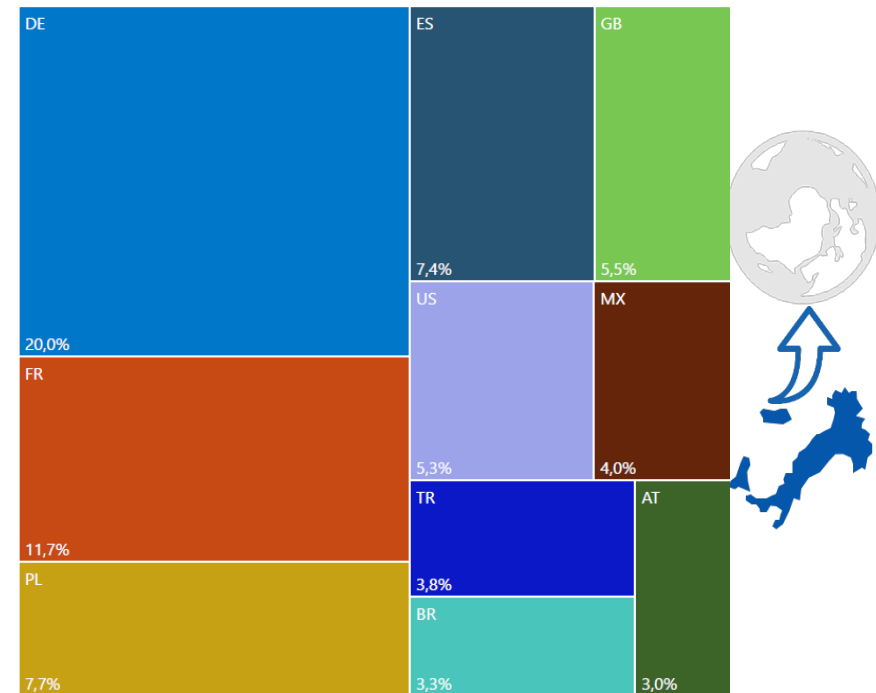
Focus produzione in Italia – 10/2024

Trade componenti gennaio-agosto 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



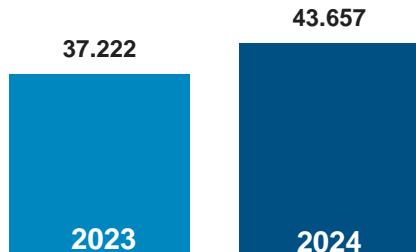
Valori in euro	gennaio/agosto 2023			gennaio/agosto 2024		
	import	export	saldo	import	export	saldo
	13.150.378.119	16.897.916.500	3.747.538.381	12.147.016.561	16.588.694.450	4.441.677.889

Focus produzione in Italia – 10/2024

Cassa Integrazione Guadagni in Italia settembre 2024 vs. settembre 2023 (ultimo dato disp.)

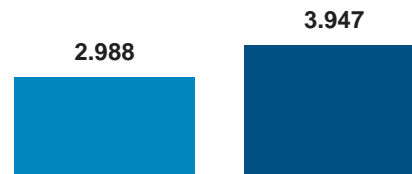
Migliaia di ore

Totale



Settore Automotive

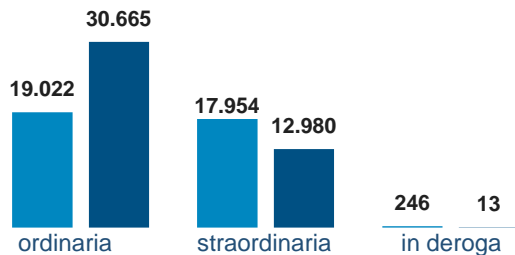
Migliaia di ore



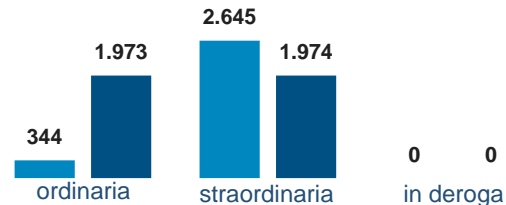
% settore automotive sul totale:

9,0%

Tipo di intervento

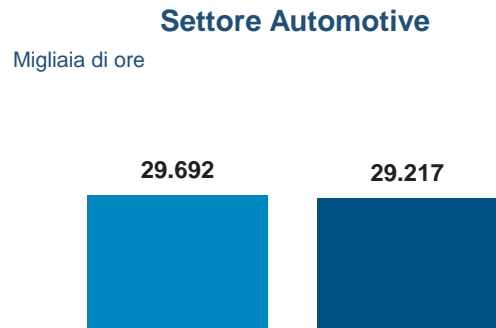
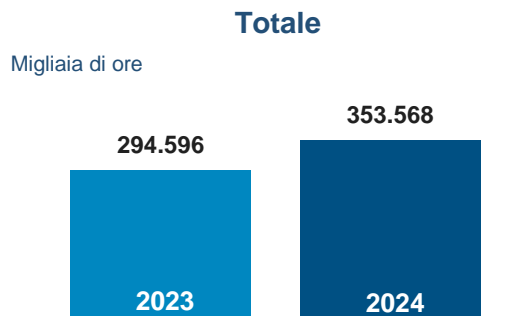


Tipo di intervento



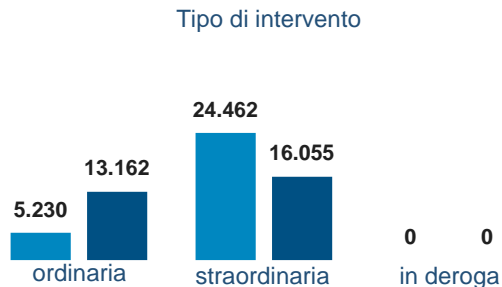
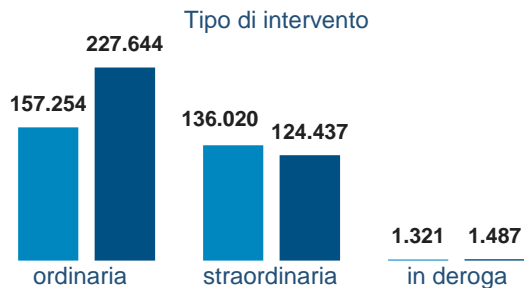
Focus produzione in Italia – 10/2024

Cassa Integrazione Guadagni in Italia gen/set 2024 vs. gen/set 2023 (ultimo dato disp.)



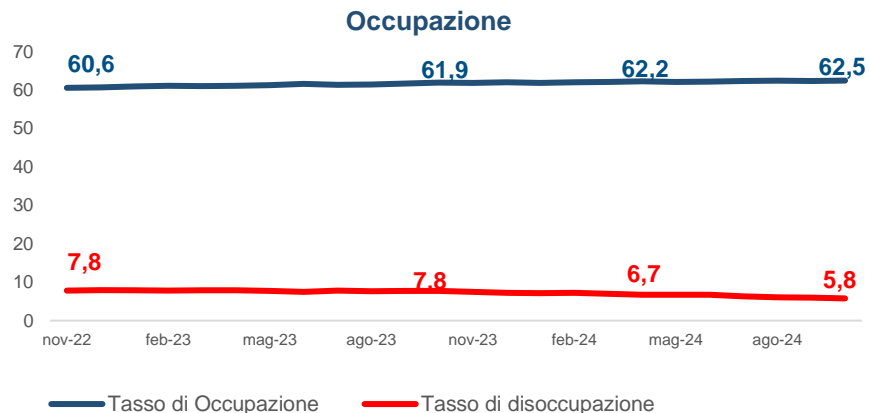
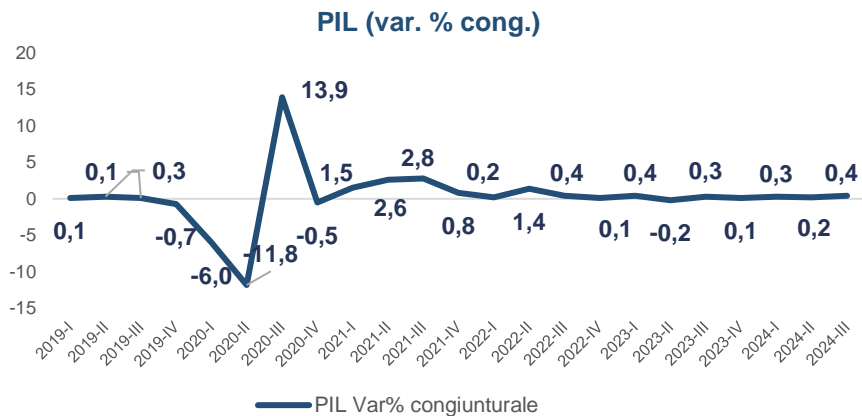
% settore automotive sul totale:

8,3%



Focus produzione in Italia – 10/2024

La congiuntura economica in Italia (1/2)



Nel terzo trimestre del 2024 si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e sia cresciuto dello 0,4% rispetto al terzo trimestre del 2023.

Il terzo trimestre del 2024 ha avuto tre giornate lavorative in più rispetto al trimestre precedente e una giornata lavorativa in più rispetto al terzo trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria e di un aumento in quello dei servizi. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La variazione acquisita per il 2024 è pari a 0,4%.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a ottobre 2024, rispetto al mese precedente, aumentano occupati e inattivi, a fronte della diminuzione dei disoccupati.

La crescita dell'occupazione (+0,2%, pari a +47mila unità) coinvolge gli uomini, i dipendenti permanenti, gli autonomi e chi ha almeno 50 anni di età; tra i 15-24enni e tra le donne l'occupazione è stabile, mentre diminuisce tra i 25-49enni e i dipendenti a termine. Il tasso di occupazione sale al 62,5% (+0,1 punti).

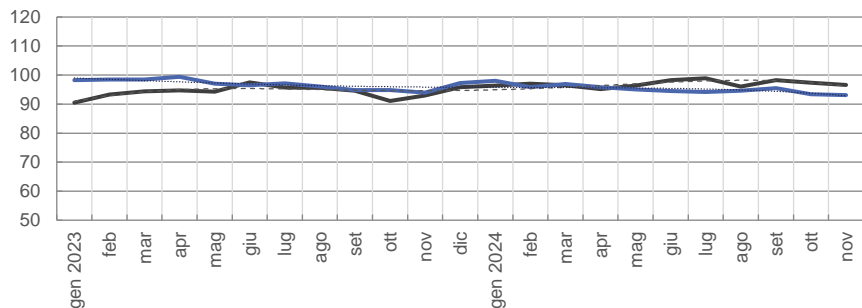
Il numero di persone in cerca di lavoro diminuisce (-3,8%, pari a -58mila unità) per uomini e donne e per tutte le classi d'età. Il tasso di disoccupazione scende al 5,8% (-0,2 punti), quello giovanile al 17,7% (-1,1 punti).

La crescita dell'occupazione, osservata nel confronto trimestrale, si associa alla diminuzione delle persone in cerca di lavoro (-9,7%, pari a -163mila unità) e all'aumento degli inattivi (+0,8%, pari a +97mila unità).

Focus produzione in Italia – 10/2024

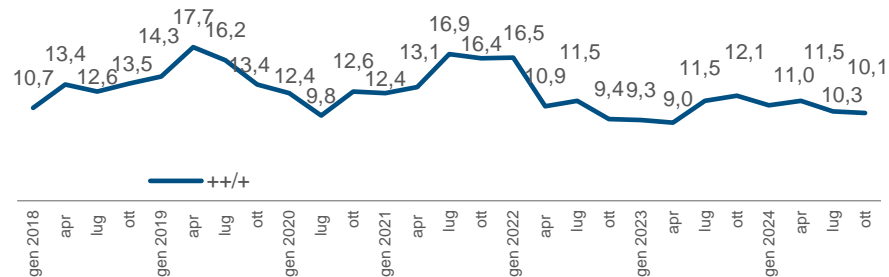
La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT

Intenzioni di acquisto*



Secondo Istat, a novembre 2024 sia l'indice del clima di fiducia dei consumatori sia l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese sono stimati in diminuzione (da 97,4 a 96,6 e da 93,4 a 93,1 rispettivamente).

Tra i consumatori, si evidenzia un peggioramento soprattutto delle opinioni sulla situazione economica generale e su quella futura: il clima economico cala da 99,7 a 97,8 e quello futuro si riduce da 95,0 a 93,8. Più contenuto il calo del clima personale (da 96,6 a 96,2) e di quello corrente (da 99,2 a 98,7).

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia aumenta nella manifattura (da 85,8 a 86,5) e, soprattutto, nel commercio al dettaglio (da 103,8 a 106,7) mentre diminuisce nelle costruzioni (da 103,9 a 101,5) e nei servizi di mercato (l'indice passa da 95,2 a 93,7).

L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 10,1%, rispetto all'10,3% di ottobre. Le risposte «certamente no», invece, calano dal 79,7% al 78%.

*Indagine ISTAT delle intenzioni di acquisto di un'autovettura nei successivi 12 mesi
 Frequenze percentuali di risposta : "++ certamente sì" e "+ probabilmente sì"

Focus produzione in Italia – 10/2024

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 10 dicembre 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.