



Focus Italia
Produzione Automotive
GENNAIO
2025

**Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale**

Focus produzione in Italia - 01/2025

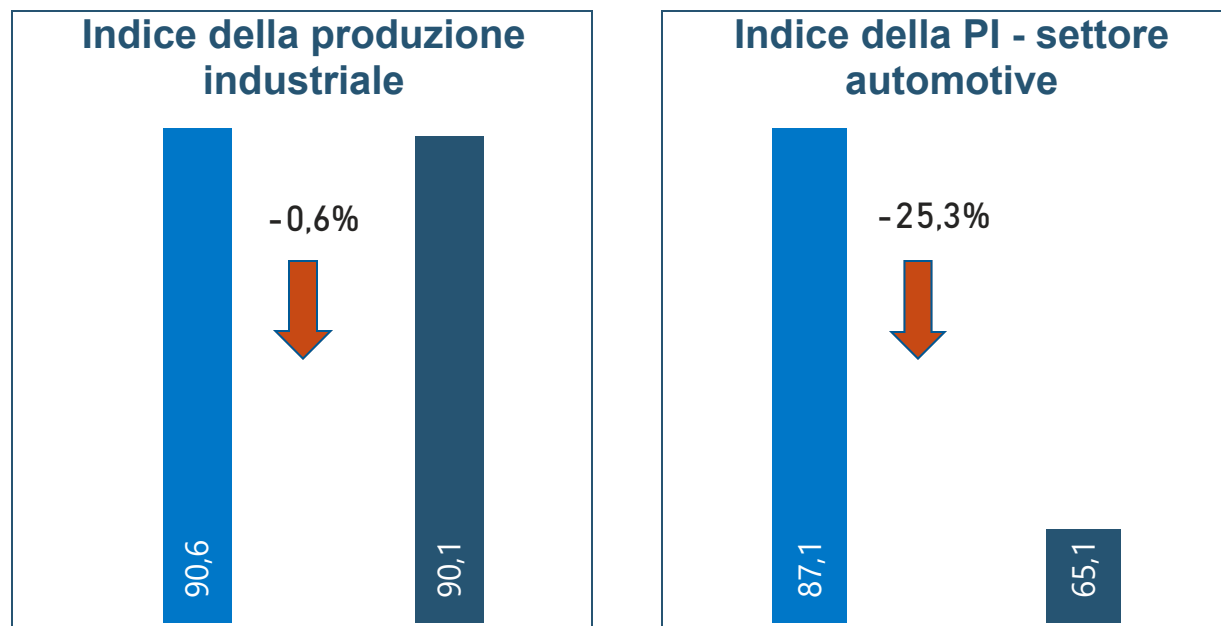
Indice

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG. 3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive	4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale	6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale	7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei	8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale	9
Riepilogo Produzione e Fatturato	10
La domanda di autoveicoli in Italia	11-12
Export di autoveicoli	13
Export della componentistica	14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive	15-16
La congiuntura economica in Italia	17-18

Focus produzione in Italia - 01/2025

Highlights: la produzione industriale in Italia

Gennaio



Secondo i dati ISTAT, a gennaio 2025 l'indice della produzione industriale è in calo dello 0,6% rispetto a gennaio 2024 ed in aumento del 12,3% rispetto a dicembre 2024. Anche l'indice della produzione per il solo settore automotive, è in calo, nello specifico del 25,3% rispetto a gennaio 2024, mentre aumenta del 23,8% rispetto al mese precedente.

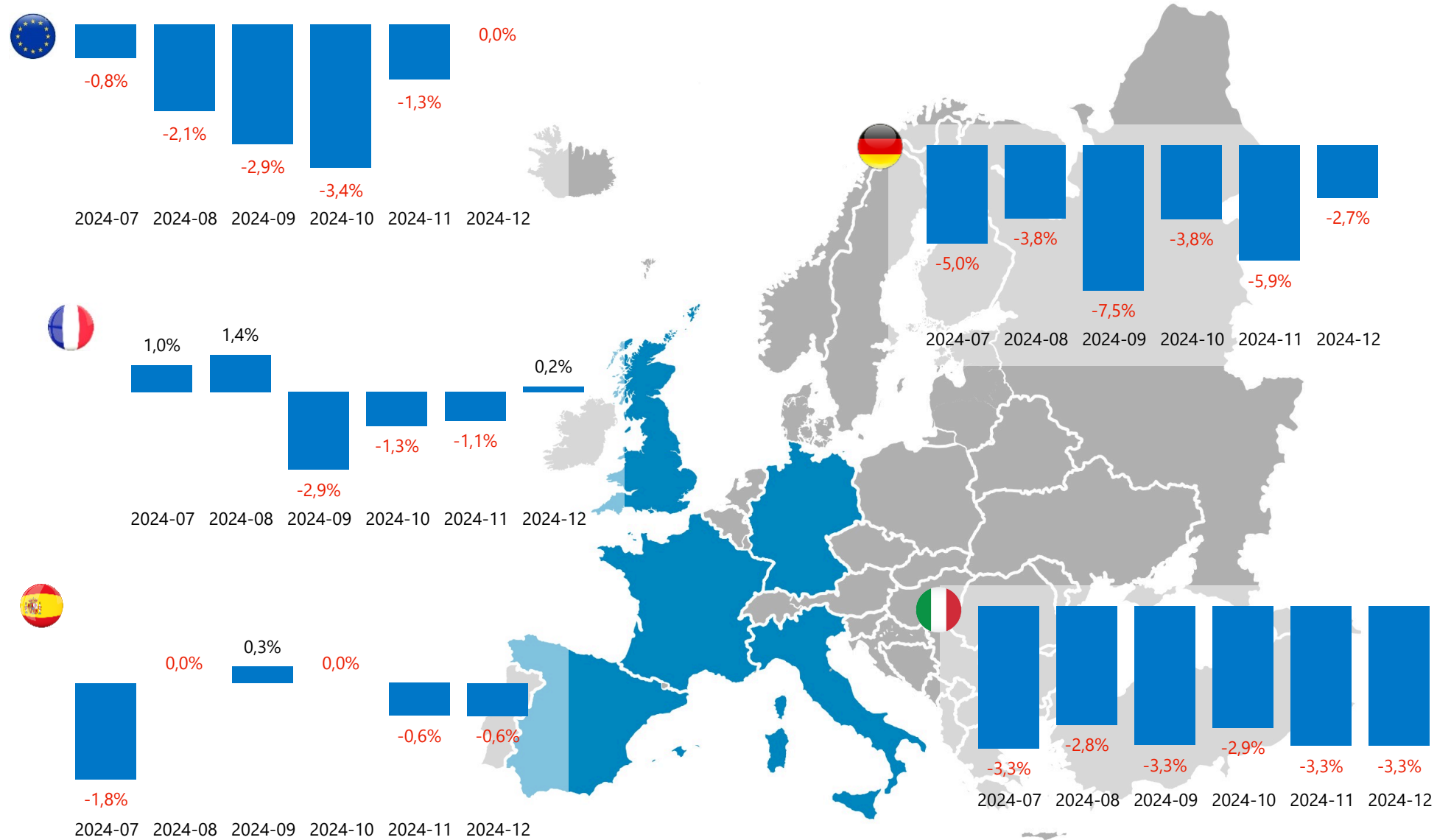
A gennaio 2025, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in calo del 37,0%.
- l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) incrementa del 7,0%.
- l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) risulta in calo del 15,4%.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nel mese di gennaio ammonta a circa 10.800 unità di volume, in calo del 63,4% rispetto a gennaio del 2024.

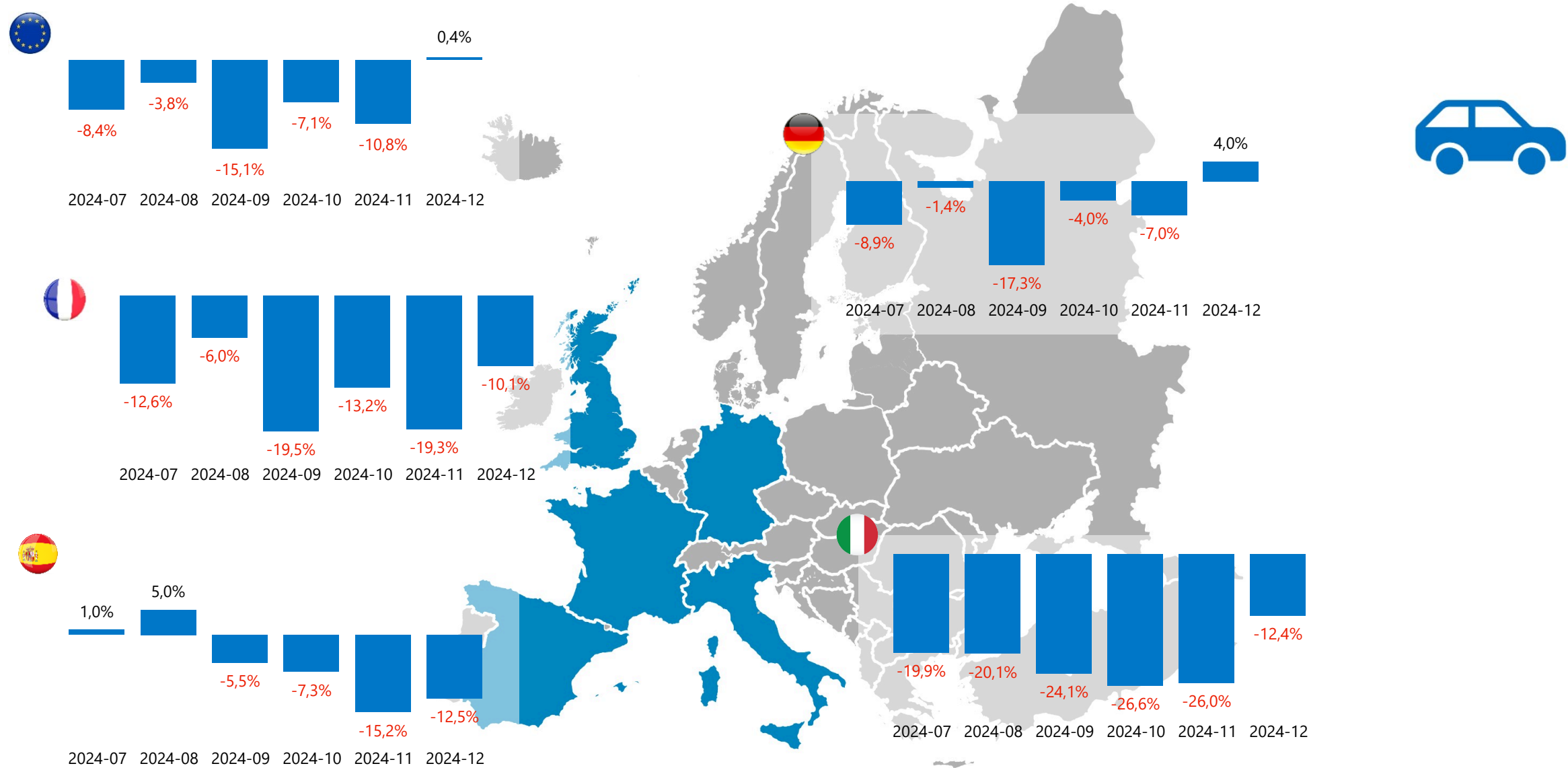
Focus produzione in Italia - 01/2025

I major market europei - Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



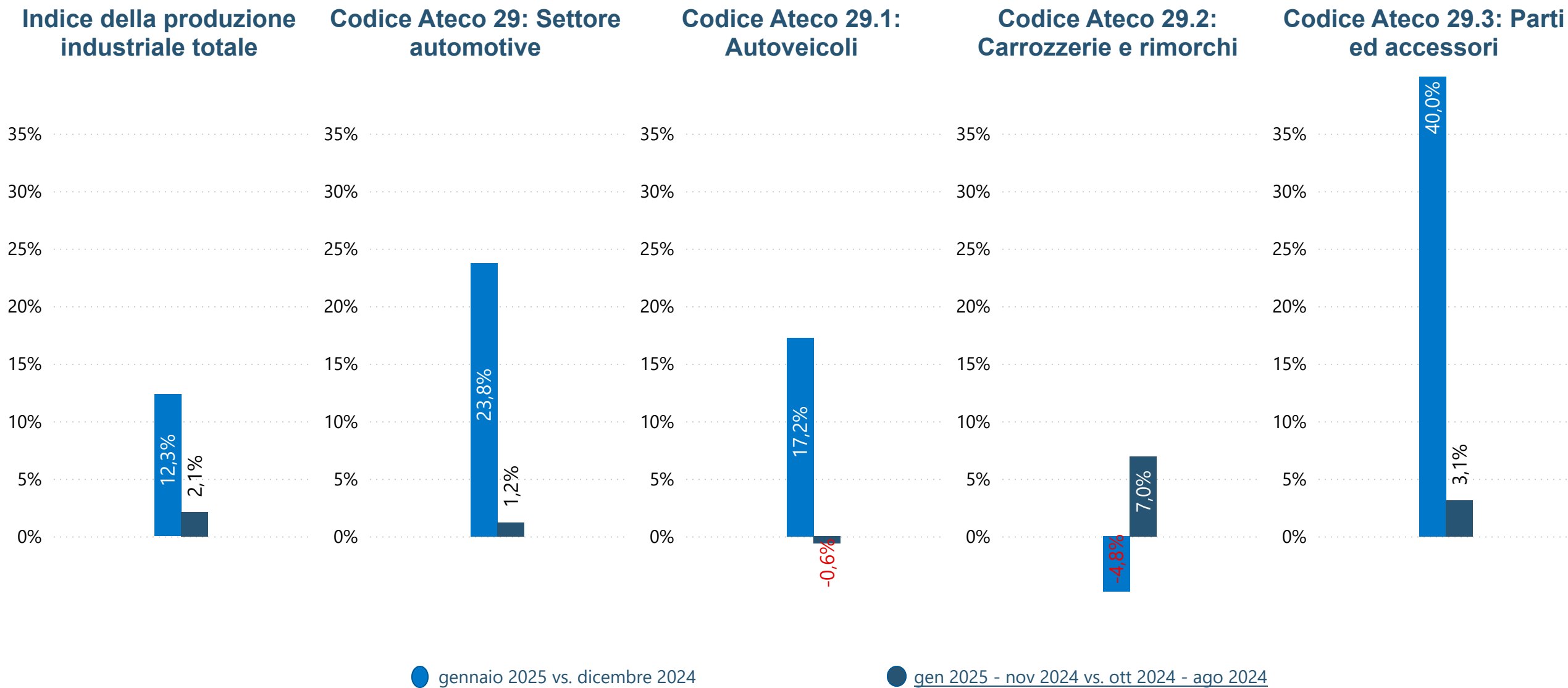
Focus produzione in Italia - 01/2025

I major market europei - Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



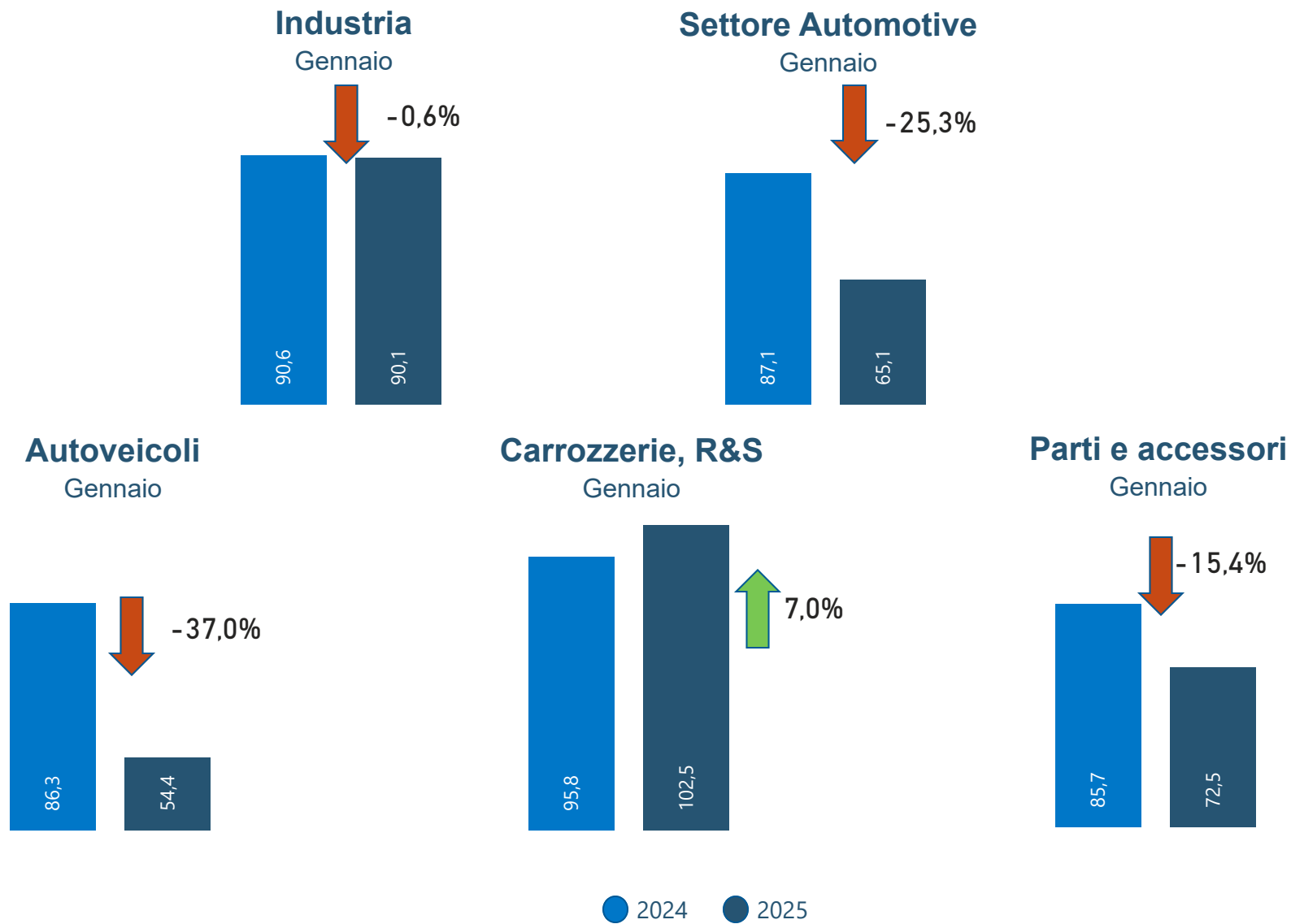
Focus produzione in Italia - 01/2025

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



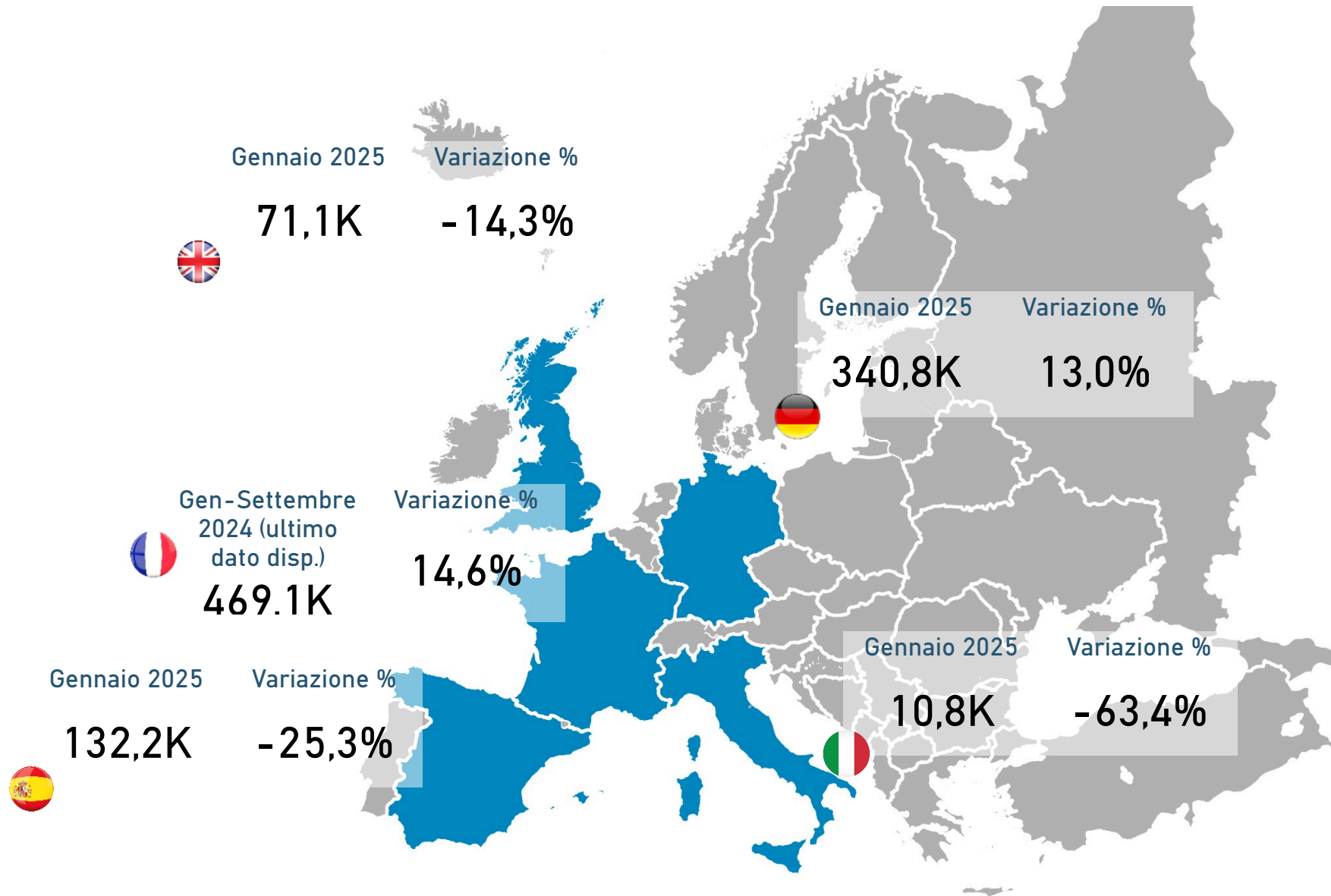
Focus produzione in Italia - 01/2025

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della produzione industriale (dato corretto per gli effetti di calendario)



Focus produzione in Italia - 01/2025

I major market europei - Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia - 01/2025

Var. % dell'indice del fatturato dell'industria in Italia - dicembre 2024 vs. dicembre 2023 (dato grezzo, base 2021)

Fatturato dell'industria

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
▼ Totale	-1,4%	-3,4%
Mercato Interno	-1,4%	-3,8%
Mercato Estero	-1,3%	-2,6%

Fatturato automotive

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
▼ Totale	-14,3%	-14,7%
Mercato Interno	-17,0%	-16,9%
Mercato Estero	-11,4%	-12,6%

Fatturato fabbricazione autoveicoli

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
▼ Totale	-13,8%	-15,9%
Mercato Interno	-15,6%	-13,6%
Mercato Estero	-12,0%	-17,6%

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
▼ Totale	-1,5%	-0,7%
Mercato Interno	12,8%	-1,9%
Mercato Estero	-24,5%	1,1%

Fatturato fabbricazione parti ed accessori

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
▼ Totale	-18,0%	-14,4%
Mercato Interno	-27,3%	-24,3%
Mercato Estero	-8,1%	-2,3%

Focus produzione in Italia - 01/2025

Riepilogo

Produzione industriale - gen 2025

Attività Ateco	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale (escl. costruzioni)	-0,6%	-0,6%
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-25,3%	-25,3%
Autoveicoli	-37,0%	-37,0%
Carrozzerie	7,0%	7,0%
Parti	-15,4%	-15,4%

Fatturato dell'Industria - dic 2024

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-1,4%	-3,4%
Mercato Interno	-1,4%	-3,8%
Mercato Estero	-1,3%	-2,6%

Fatturato automotive - dic 2024

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-14,3%	-14,7%
Mercato Interno	-17,0%	-16,9%
Mercato Estero	-11,4%	-12,6%



Fatturato fabbricazione autoveicoli - dic 2024

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-13,8%	-15,9%
Mercato Interno	-15,6%	-13,6%
Mercato Estero	-12,0%	-17,6%

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S - dic 2024

Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-1,5%	-0,7%
Mercato Interno	12,8%	-1,9%
Mercato Estero	-24,5%	1,1%

Fatturato fabbricazione parti ed accessori - dic 2024

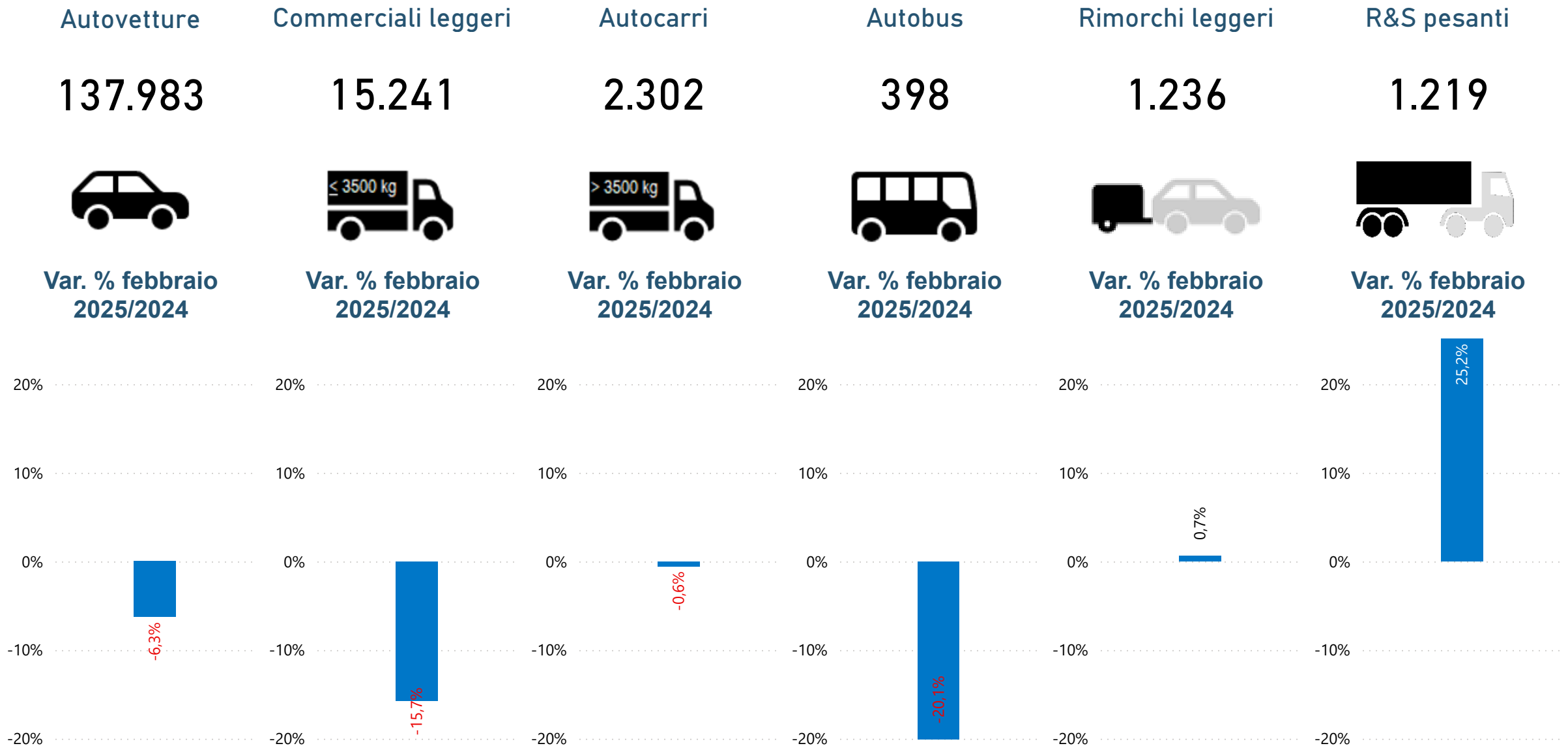
Fatturato	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-18,0%	-14,4%
Mercato Interno	-27,3%	-24,3%
Mercato Estero	-8,1%	-2,3%

Produzione industriale: dati corretti per gli effetti del calendario (base 2021)

Fatturato: dati grezzi (base 2021)

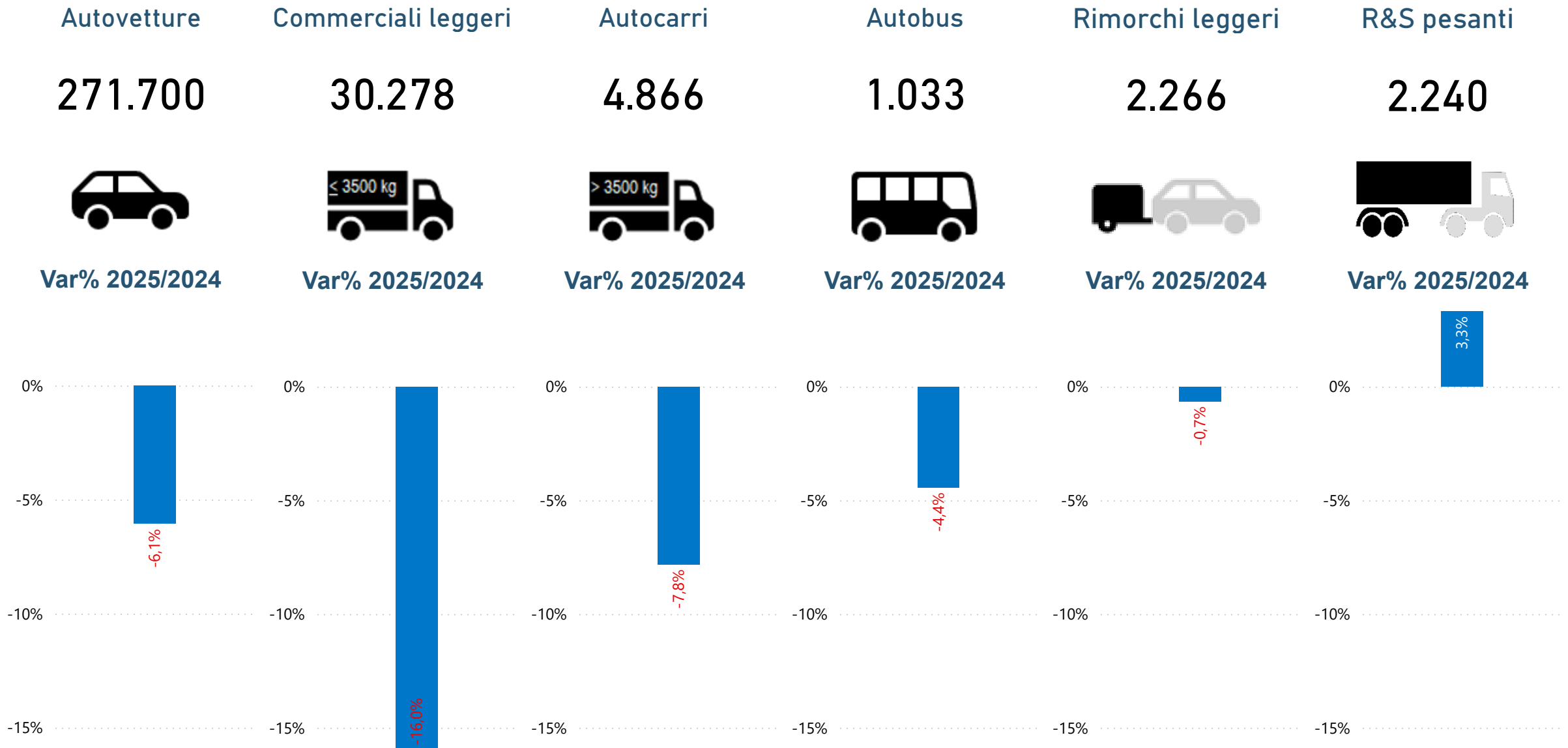
Focus produzione in Italia - 01/2025

Domanda autoveicoli in Italia - Febbraio 2025



Focus produzione in Italia - 01/2025

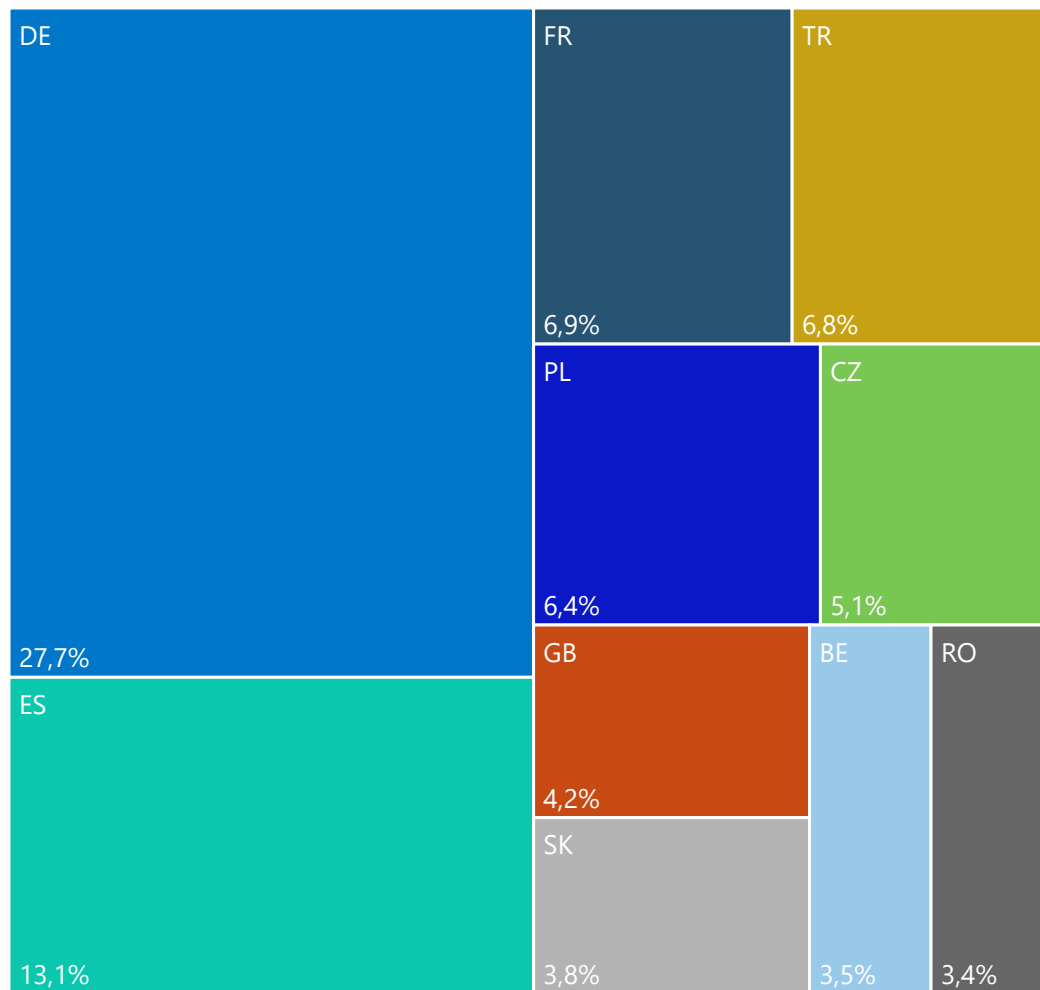
Domanda autoveicoli in Italia - Gen - feb 2025



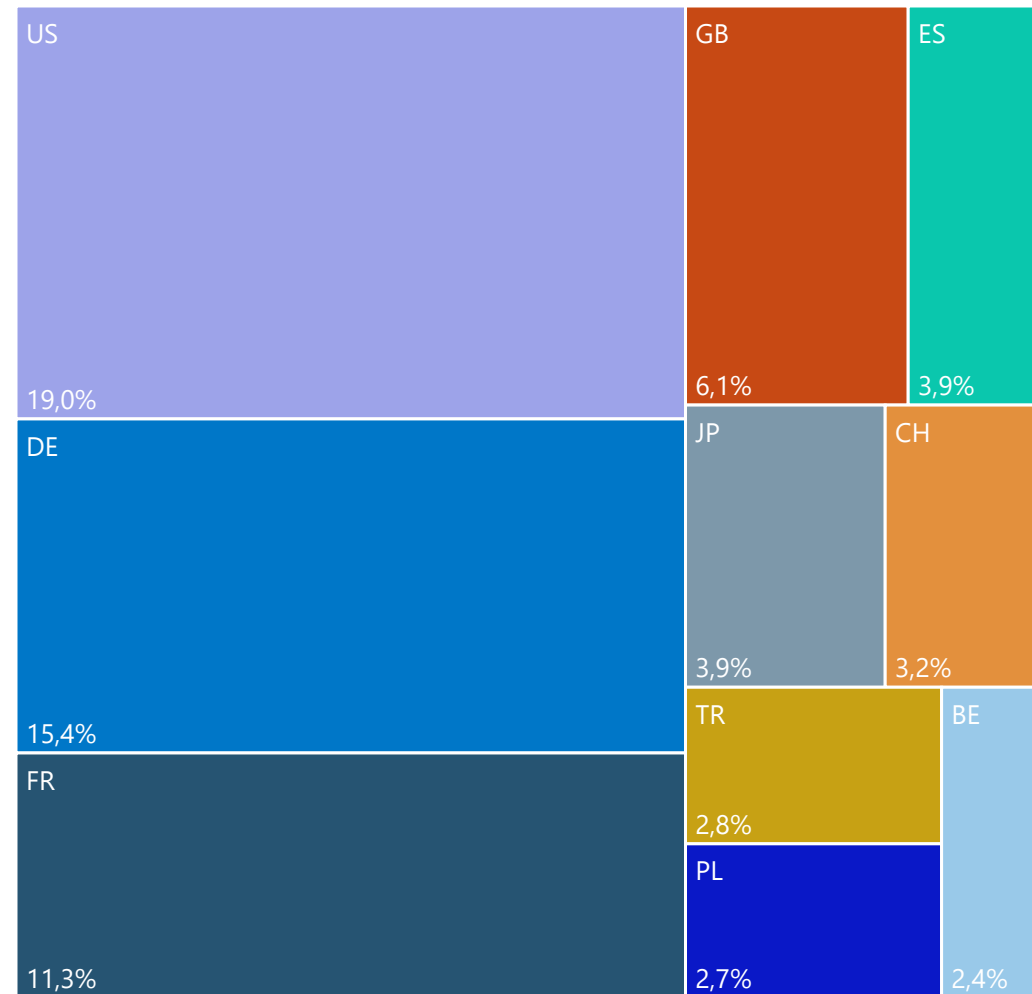
Focus produzione in Italia - 01/2025

Trade di autoveicoli nuovi (vetture + veicoli industriali) in Italia. Gennaio - novembre 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



Gennaio - novembre

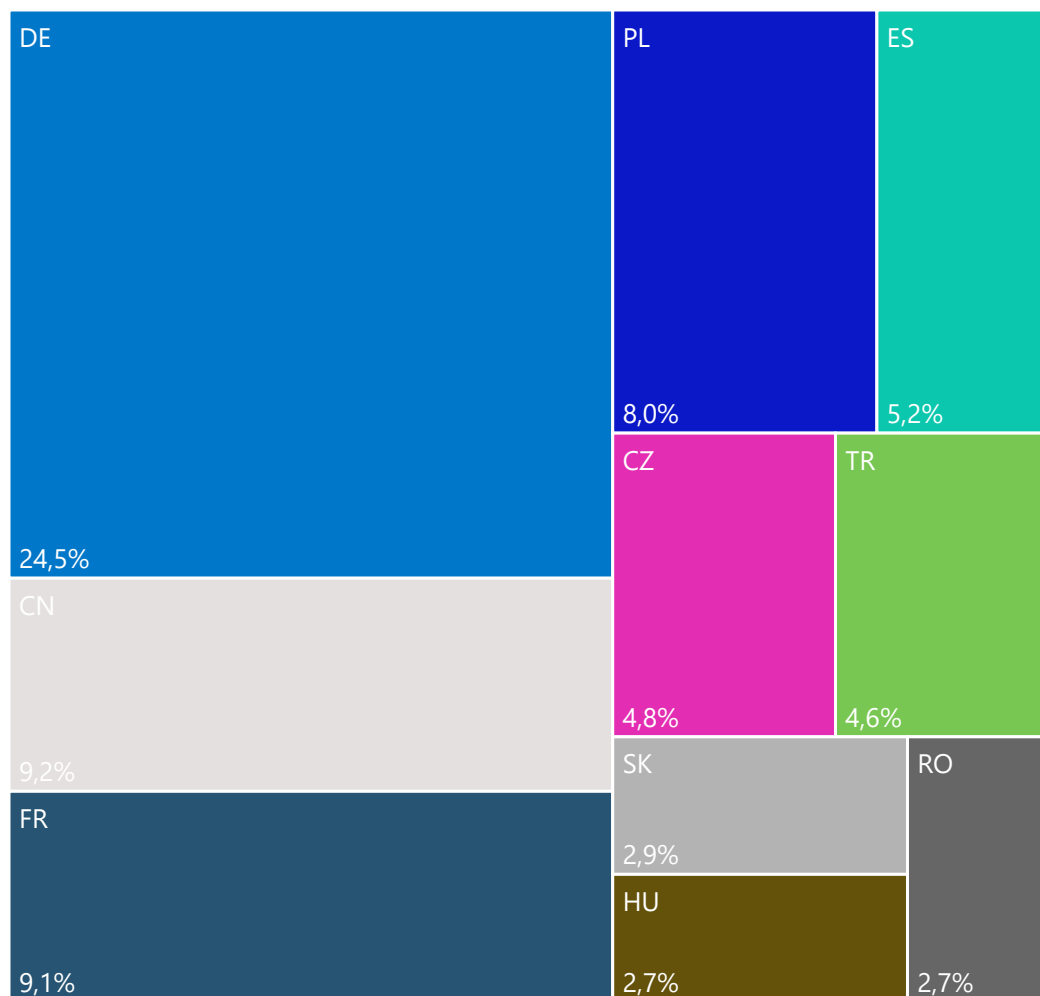
Valori in Euro	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
	33,60Mld	21,68Mld	-11,93Mld	33,70Mld	16,44Mld	-17,27Mld

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

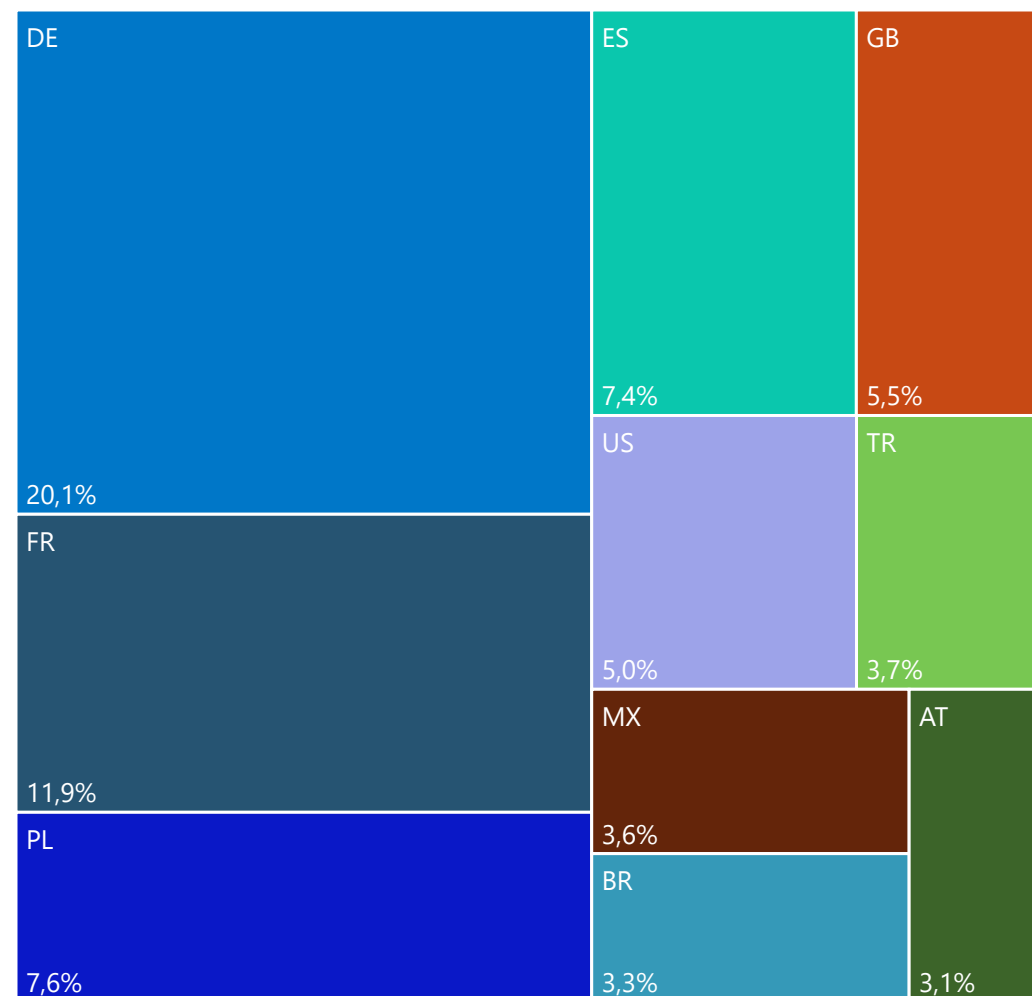
Focus produzione in Italia - 01/2025

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio - novembre 2024

IMPORT - TOP10 2024 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2024 per paese di destinazione



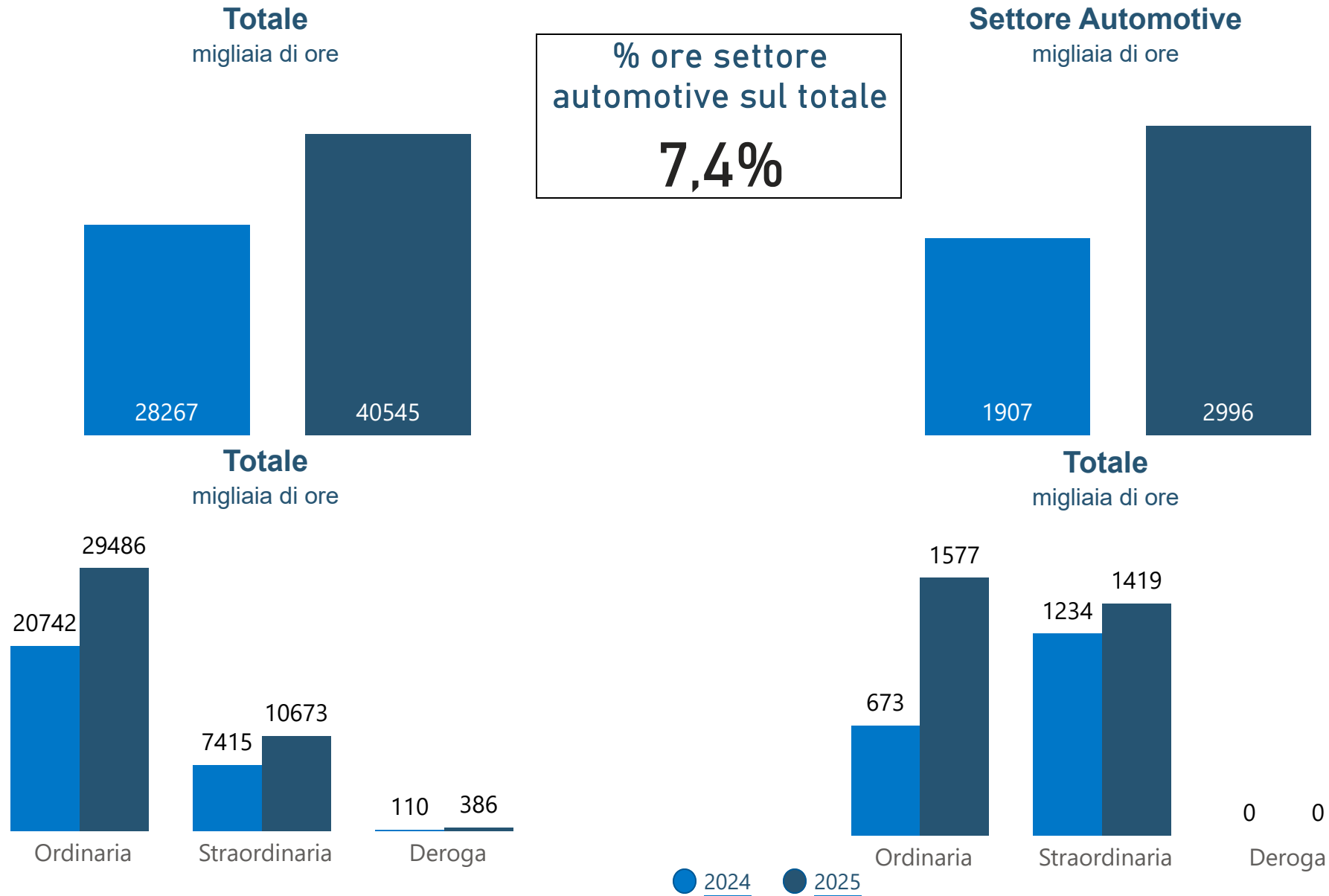
Gennaio - novembre

	Import 2023	Export 2023	Saldo 2023	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024
Valori in Euro	18,26Mld	23,70Mld	5,44Mld	16,67Mld	23,04Mld	6,37Mld

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

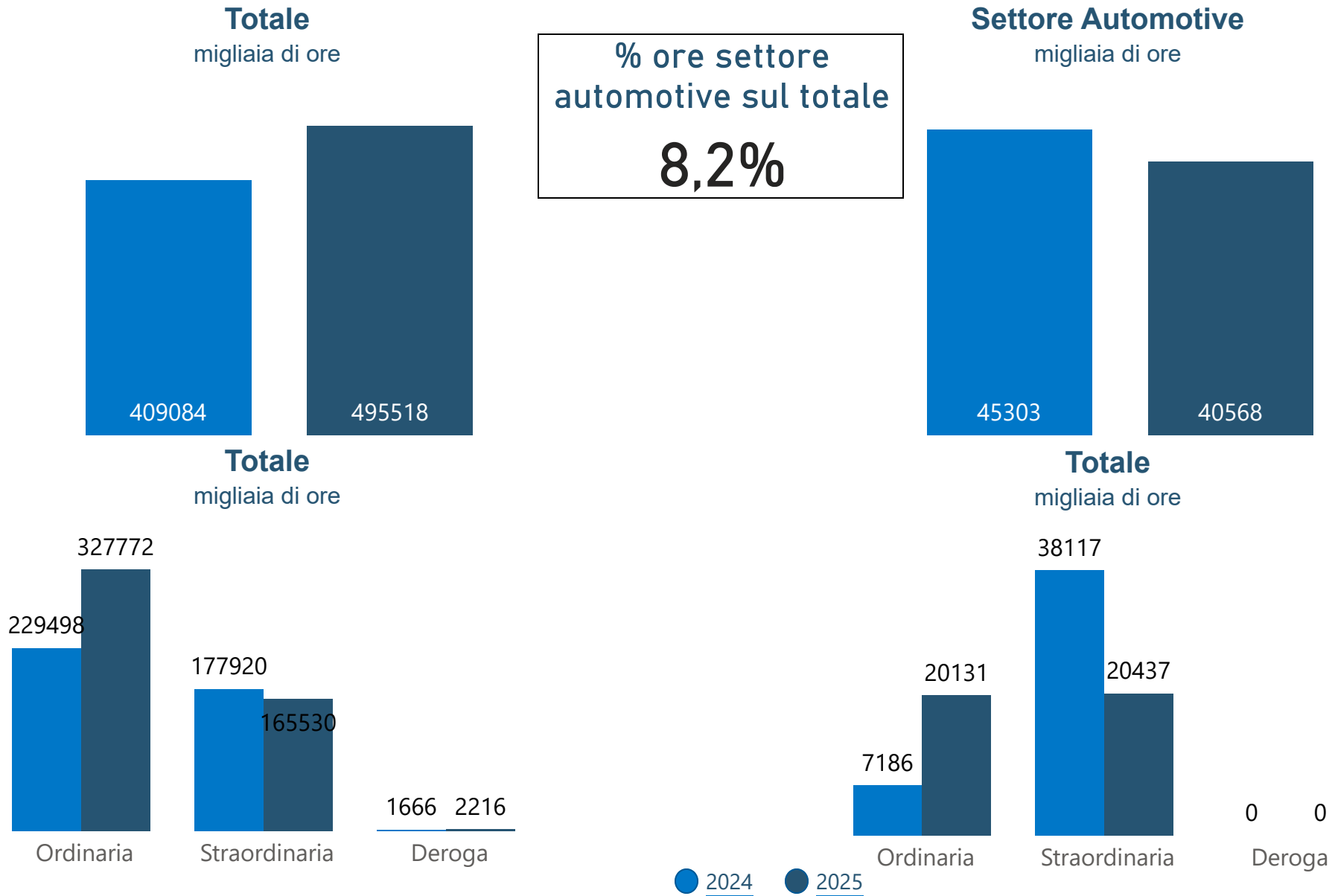
Focus produzione in Italia - 01/2025

Cassa Integrazione Guadagni in Italia - dicembre 2024 vs. dicembre 2023 (ultimo dato disponibile)



Focus produzione in Italia - 01/2025

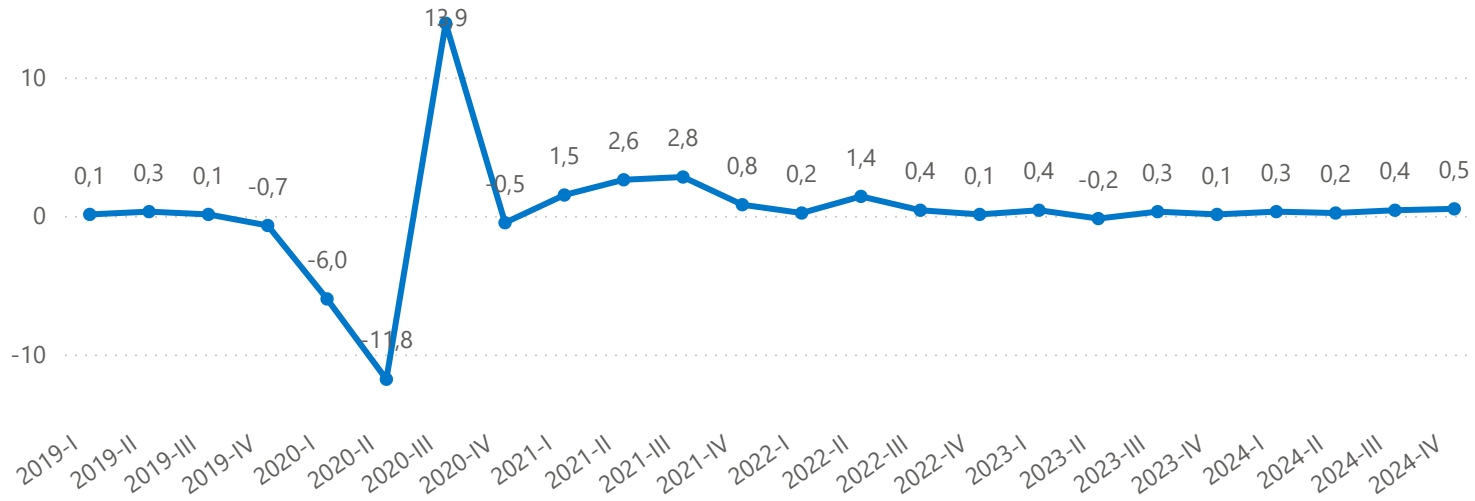
Cassa Integrazione Guadagni in Italia - dicembre 2024 vs. dicembre 2023 (ultimo dato disponibile)



Focus produzione in Italia - 01/2025

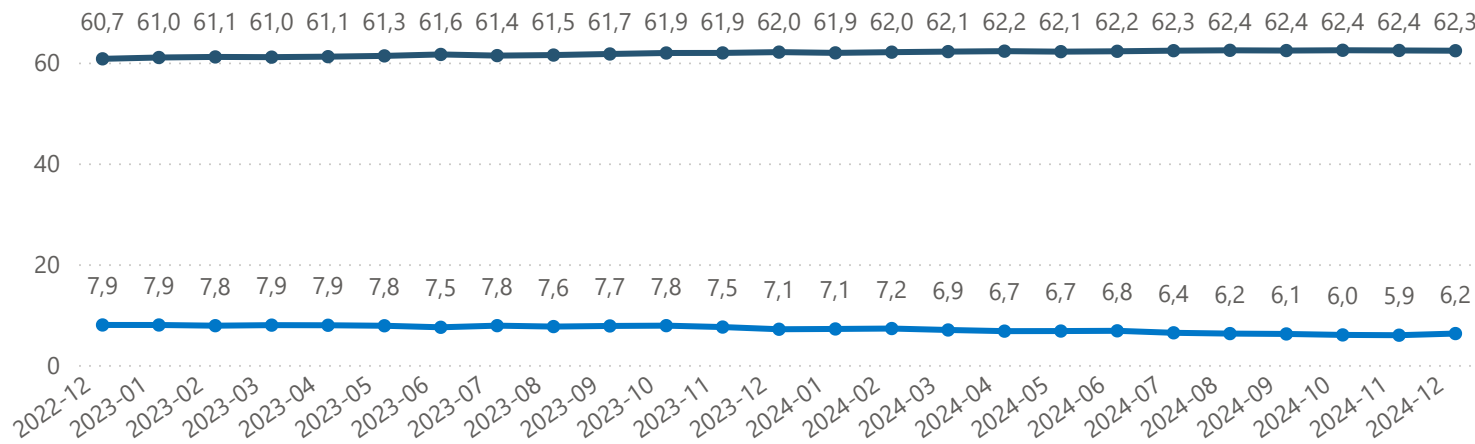
La congiuntura economica in Italia (1/2)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

● Tasso di disoccupazione ● Tasso di occupazione



Nel quarto trimestre del 2024 si stima che il **prodotto interno lordo** (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e **sia cresciuto dello 0,5%** in termini tendenziali. Il quarto trimestre del 2024 ha avuto due giornate lavorative in meno rispetto al trimestre precedente e due giornate lavorative in più rispetto al quarto trimestre del 2023.

La variazione congiunturale è la sintesi di una diminuzione del valore aggiunto nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, di un aumento in quello dell'industria e di una diminuzione in quello dei servizi.

La variazione acquisita per il 2025, sulla base delle stime oggi diffuse, risulta nulla.

Sul fronte del **mercato del lavoro**, a dicembre 2024, rispetto al mese precedente, **gli occupati sono sostanzialmente stabili**, crescono i disoccupati e calano gli inattivi.

La stabilità dell'occupazione è sintesi dell'aumento tra gli uomini, i dipendenti permanenti e i 35-49enni e del calo tra le donne, i dipendenti a termine, gli autonomi e tra chi ha meno di 25 anni di età; sostanzialmente stabili le altre classi d'età. Il tasso di occupazione cala al 62,3% (-0,1 punti).

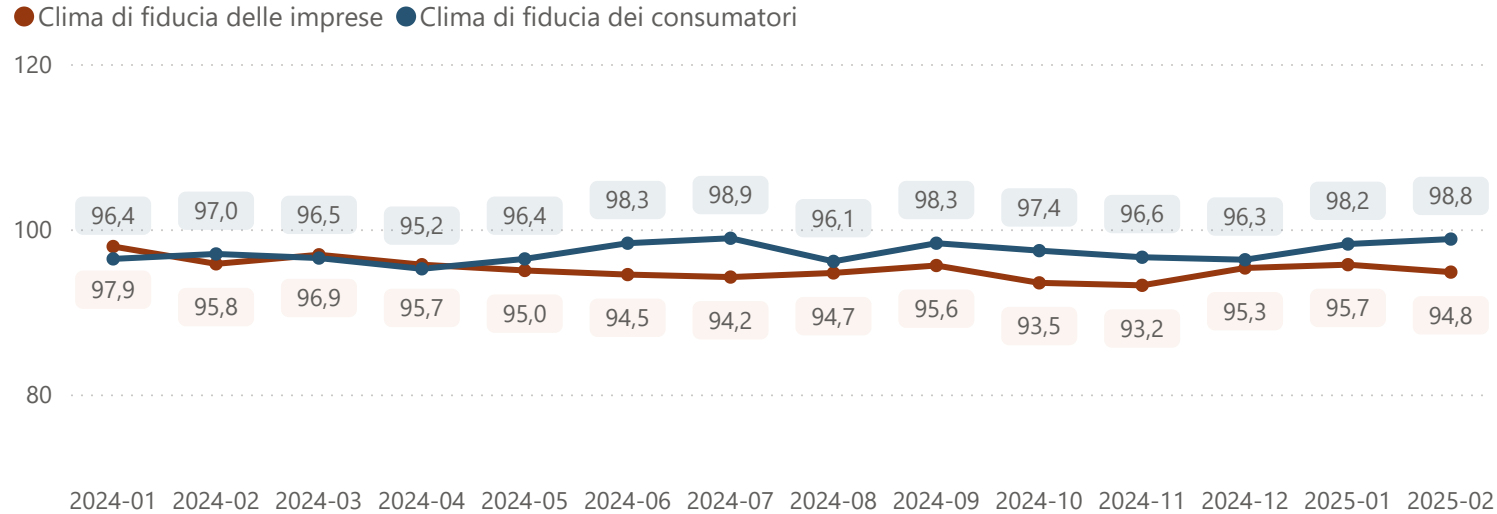
A dicembre 2024, il numero di occupati supera quello di dicembre 2023 dell'1,2% (+274mila unità).

Rispetto a dicembre 2023, diminuisce il numero di persone in cerca di lavoro (-11,8%, pari a -213mila unità) e cresce quello degli inattivi tra i 15 e i 64 anni (+1,4%, pari a +167mila).

Focus produzione in Italia - 01/2025

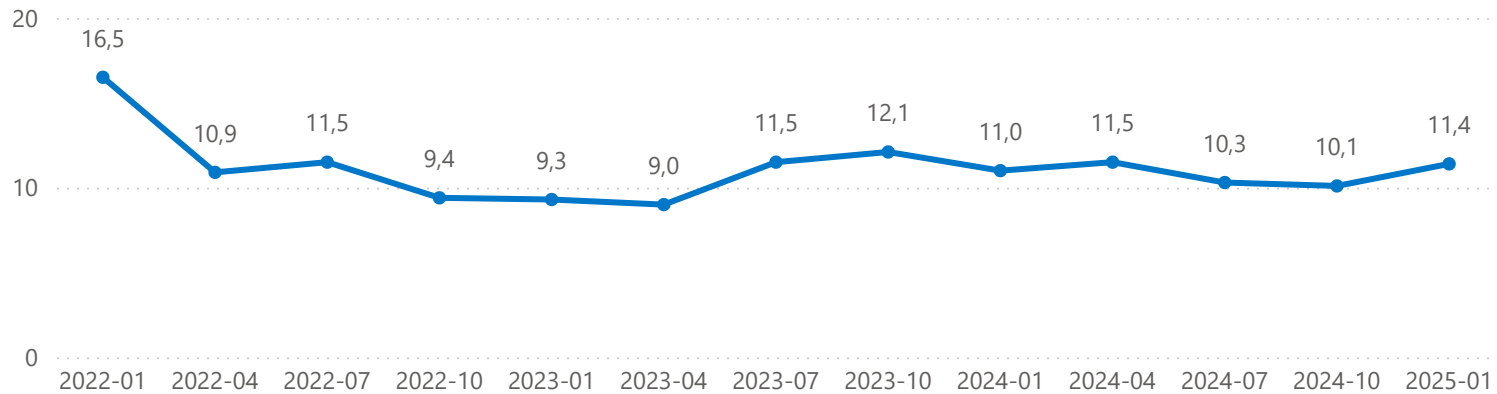
La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori e delle imprese



Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi

Frequenze percentuali di risposta



Secondo Istat, a febbraio 2025 si stima un aumento del clima di fiducia dei consumatori (da 98,2 a 98,8) mentre l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese scende da 95,7 a 94,8.

Tra i consumatori, si evidenzia un miglioramento delle opinioni sulla situazione personale, corrente e futura mentre peggiorano le valutazioni sulla situazione economica generale: il clima personale aumenta da 97,1 a 98,3, quello corrente sale da 99,8 a 100,5 e il clima futuro passa da 96,1 a 96,6; invece il clima economico diminuisce da 101,3 a 100,2.

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia aumenta lievemente solo nella manifattura (da 86,8 a 87,0) mentre diminuisce negli altri tre comparti indagati (nelle costruzioni l'indice scende da 104,2 a 103,4, nei servizi di mercato cala da 99,0 a 97,5 e nel commercio al dettaglio si riduce da 106,3 a 104,0).

L'indagine ISTAT di ottobre sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un decremento delle risposte «sì» e «certamente sì» all'11,5%, rispetto al 10,3% di ottobre. Le risposte «certamente no», invece, calano dal 78,0% al 77,9%.

Focus produzione in Italia - 01/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 14 marzo 2024

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.