



# Focus Italia

## Produzione Automotive

### GIUGNO

### 2025

Rapporto mensile sull'andamento  
della produzione industriale

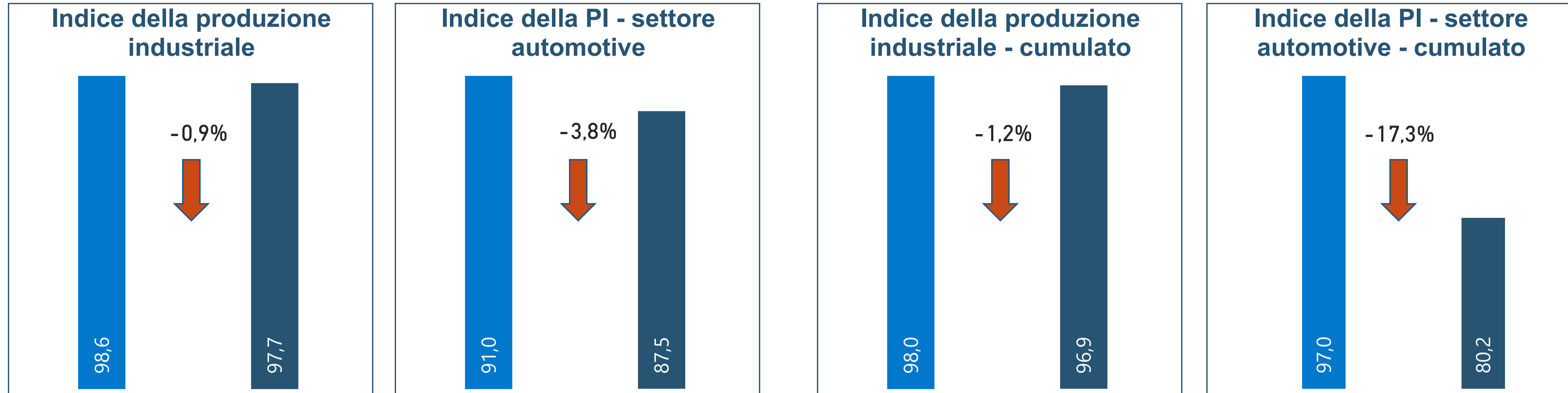
Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG. 3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive	4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale	6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale	7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei	8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale	9
Riepilogo Produzione e Fatturato	10
La domanda di autoveicoli in Italia	11-12
Export di autoveicoli	13
Export della componentistica	14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive	15-16
La congiuntura economica in Italia	17-18

# Focus produzione in Italia - 06/2025

Highlights: la produzione industriale in Italia

Giugno

Gennaio - giugno 2025



Secondo i dati ISTAT, a giugno 2025 l'indice (anno base 2021 = 100) della produzione industriale è in calo dell'1,0% rispetto a giugno 2024 ed in calo dello 0,7% rispetto a maggio 2025. Anche l'indice della produzione per il solo settore automotive, è in calo, nello specifico del 3,8% rispetto a giugno 2024, ma è in crescita del 2,8% rispetto al mese precedente. Nel cumulato dei primi sei mesi del 2025, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-1,2%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un decremento del 17,3%.

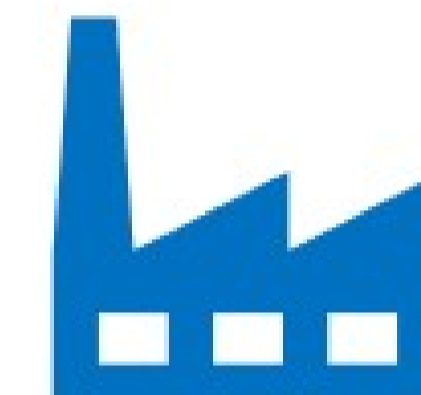
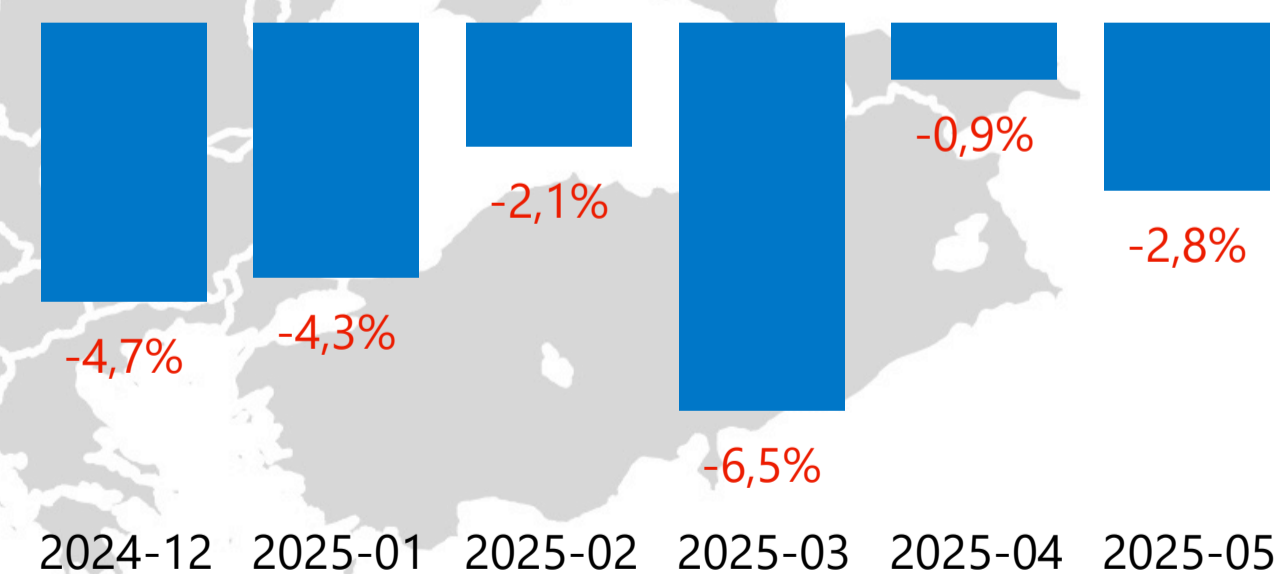
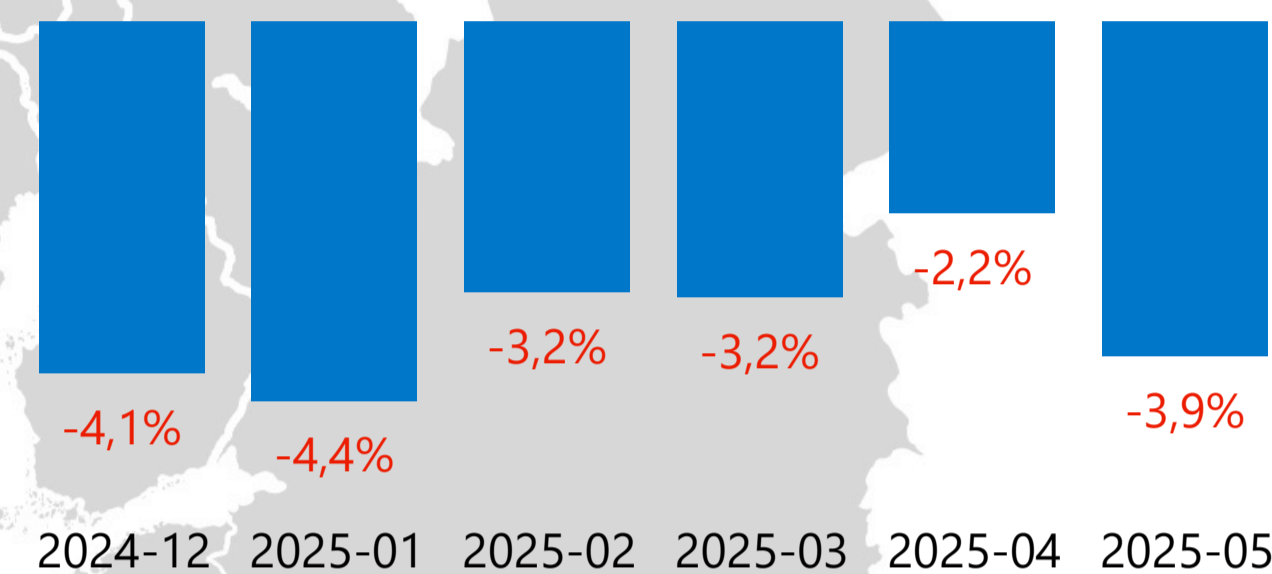
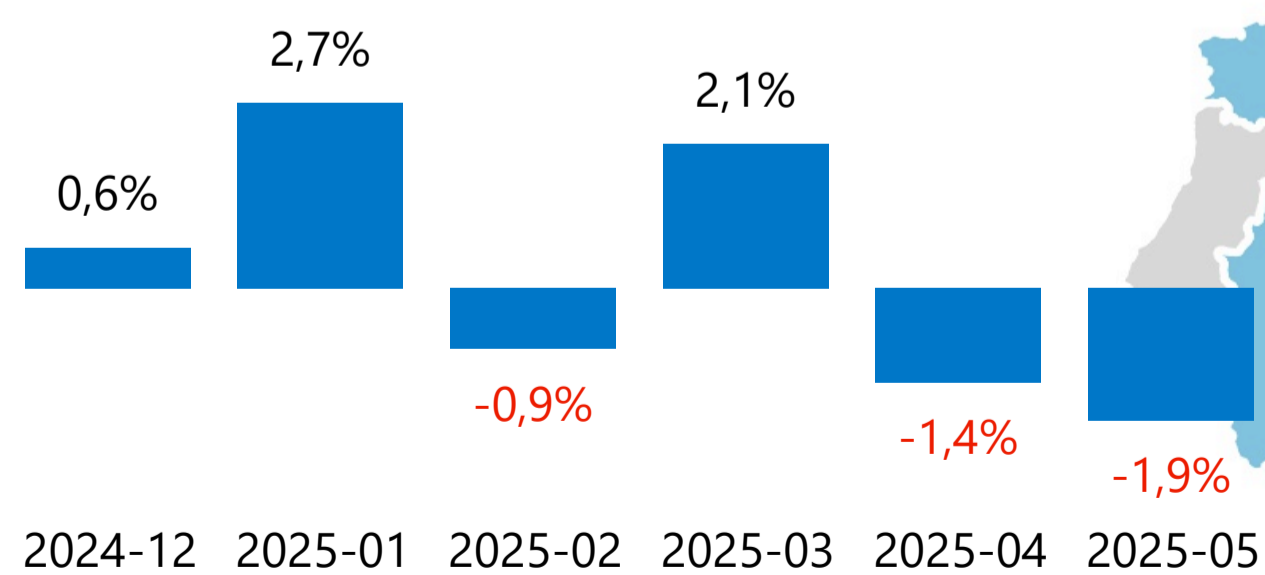
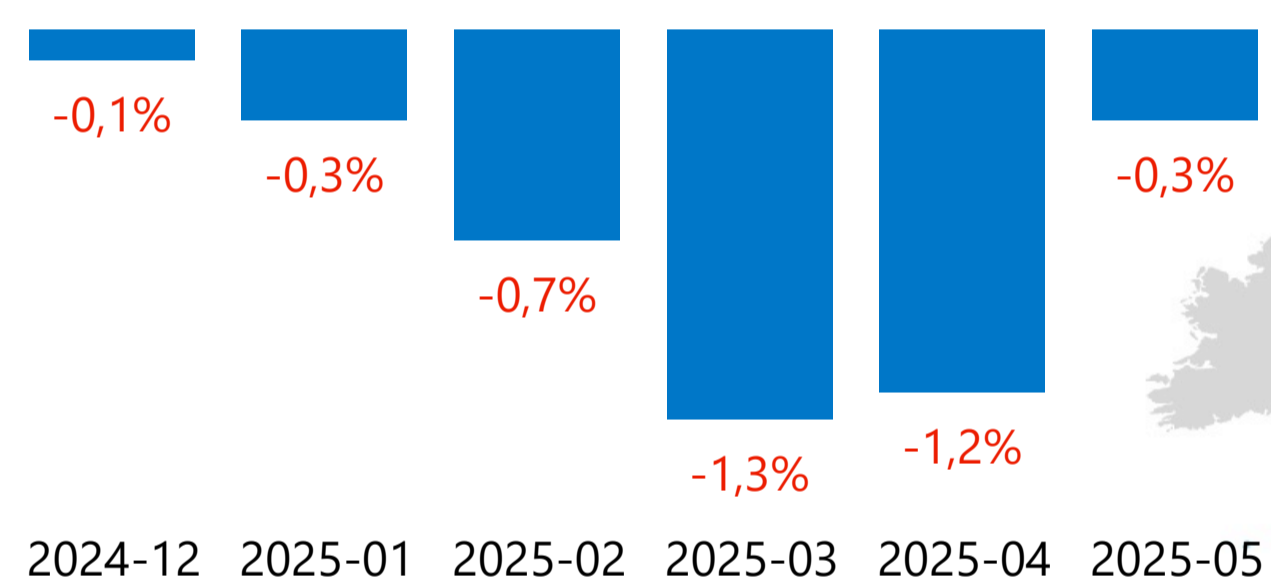
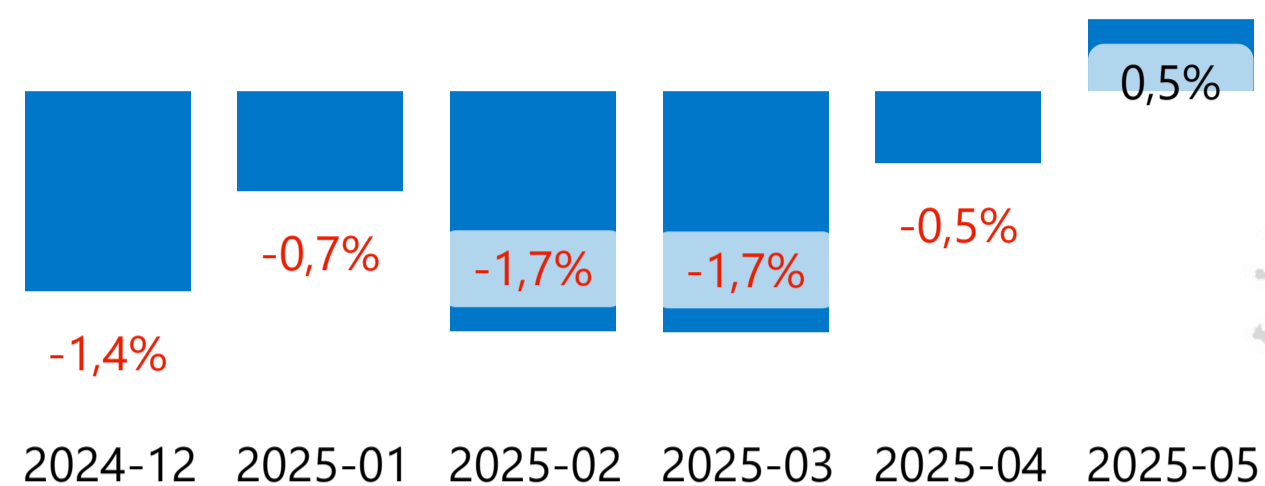
A giugno 2025, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in calo del 18,1% nel mese e del 26,8% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cala del 0,5% nel mese e incrementa del 4,5% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) aumenta dello 0,5% nel mese e cala del 12,6% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nel mese di maggio ammonta a circa 24mila unità di volume, in pari rispetto a giugno del 2024. **Il totale degli autoveicoli nel primo semestre** ammonta invece a 270.652, il **25,9% in meno** dello scorso anno.

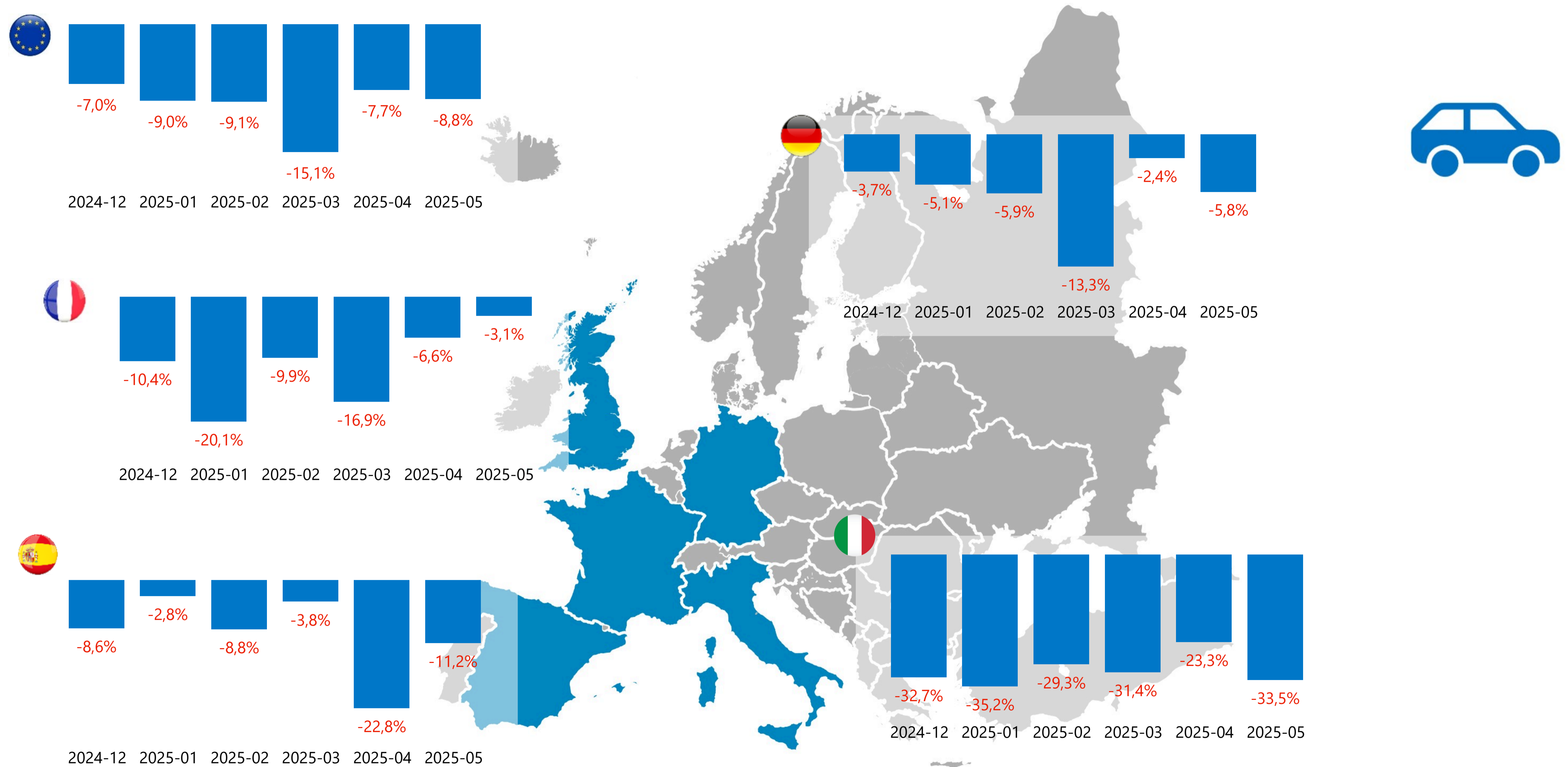
# Focus produzione in Italia - 06/2025

I major market europei - Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



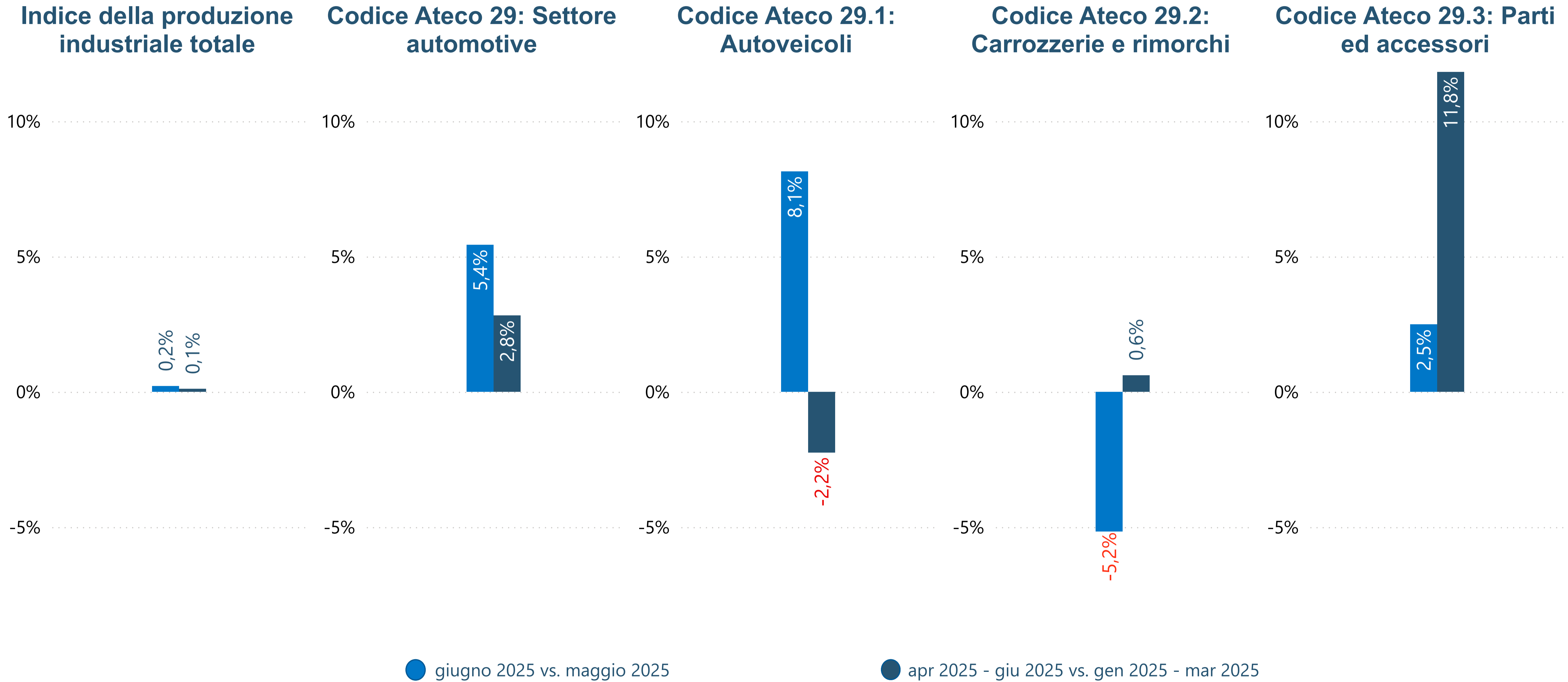
# Focus produzione in Italia - 06/2025

I major market europei - Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



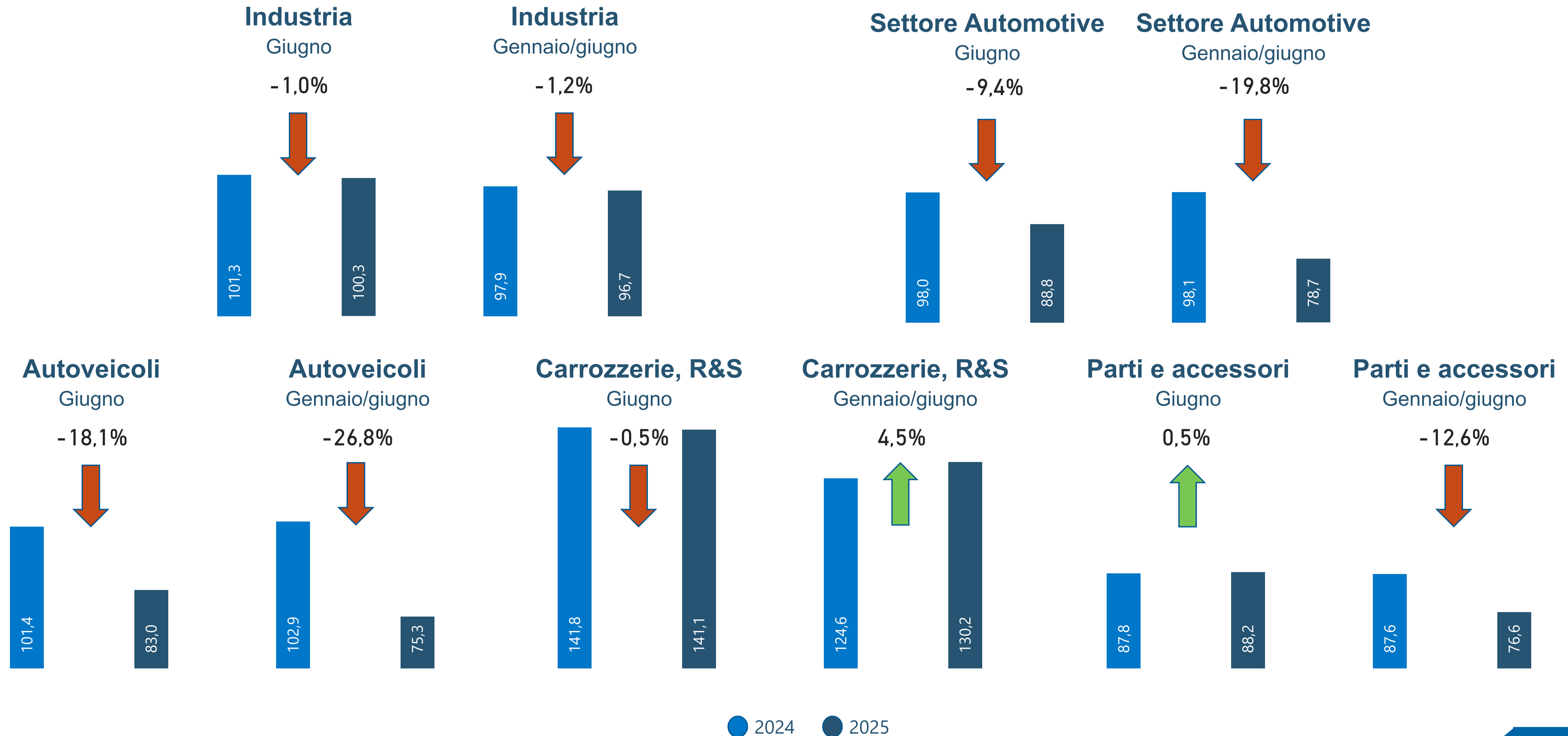
# Focus produzione in Italia - 06/2025

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



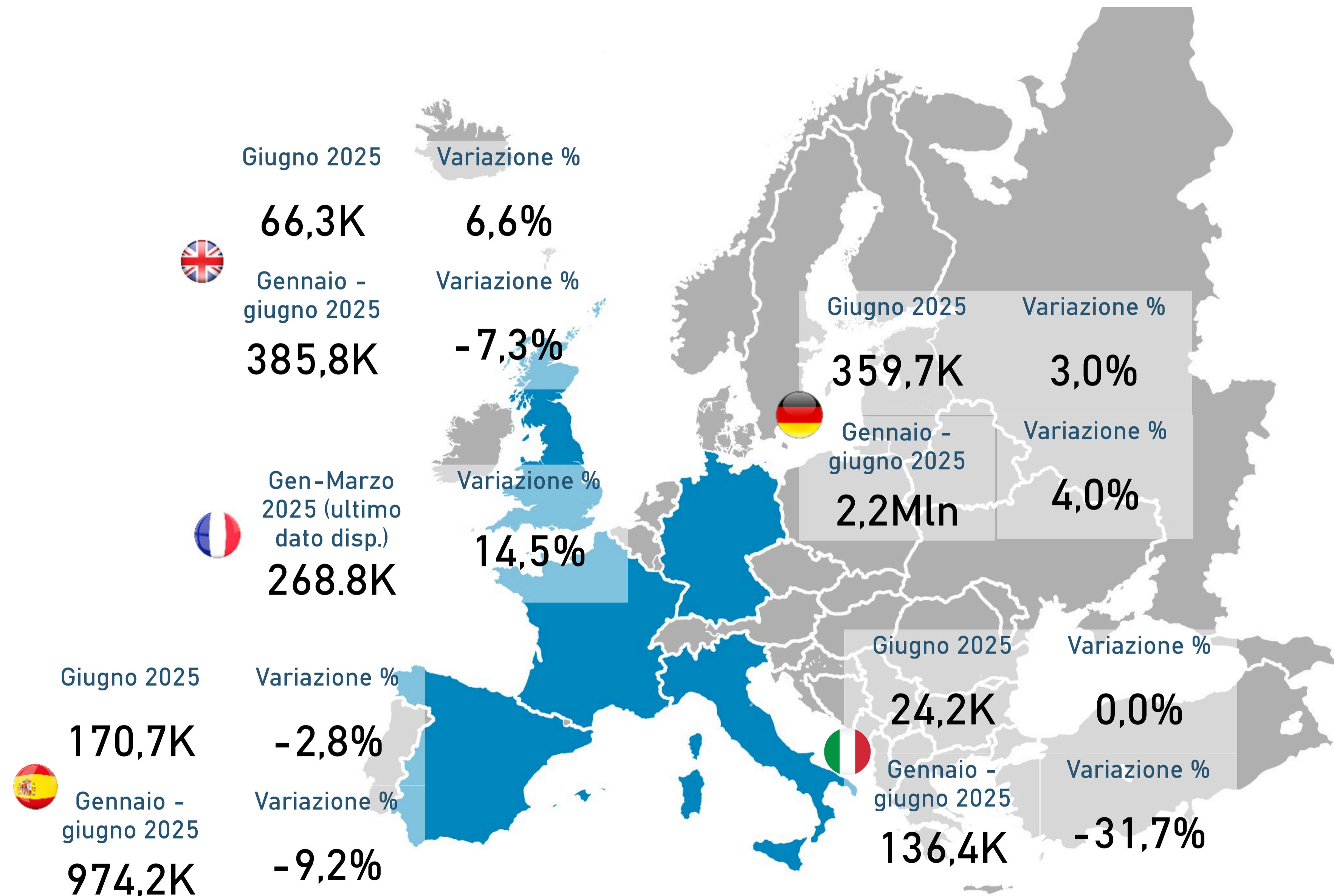
# Focus produzione in Italia - 06/2025

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della produzione industriale (dato corretto per gli effetti di calendario)



# Focus produzione in Italia - 06/2025

I major market europei - Produzione Autovetture



# Focus produzione in Italia - 06/2025

Var. % dell'indice del fatturato dell'industria in Italia - giugno 2025 vs. giugno 2024 (dato grezzo, base 2021)

## Fatturato dell'industria

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	0,3%	-1,8%
Mercato Interno	1,7%	-1,6%
Mercato Estero	-2,1%	-2,1%

## Fatturato automotive

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-1,9%	-12,3%
Mercato Interno	-4,0%	-15,8%
Mercato Estero	0,3%	-9,3%

## Fatturato fabbricazione autoveicoli

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-0,5%	-11,8%
Mercato Interno	-1,7%	-12,8%
Mercato Estero	0,8%	-10,9%

## Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-5,8%	-4,4%
Mercato Interno	1,3%	1,5%
Mercato Estero	-15,7%	-12,4%

## Fatturato fabbricazione parti ed accessori

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-4,6%	-14,6%
Mercato Interno	-10,8%	-23,6%
Mercato Estero	1,2%	-5,3%

# Focus produzione in Italia - 06/2025

## Riepilogo

### Produzione industriale - giu 2025

Attività Ateco ▲	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale (escl. costruzioni)	-0,9%	-1,2%
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-3,8%	-17,3%
Autoveicoli	-3,0%	-23,5%
Carrozzerie	1,9%	4,0%
Parti	-5,0%	-11,3%

### Fatturato dell'Industria - giu 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	0,3%	-1,8%
Mercato Interno	1,7%	-1,6%
Mercato Estero	-2,1%	-2,1%

### Fatturato automotive - giu 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-1,9%	-12,3%
Mercato Interno	-4,0%	-15,8%
Mercato Estero	0,3%	-9,3%



### Fatturato fabbricazione autoveicoli - giu 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-0,5%	-11,8%
Mercato Interno	-1,7%	-12,8%
Mercato Estero	0,8%	-10,9%

### Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S - giu 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-5,8%	-4,4%
Mercato Interno	1,3%	1,5%
Mercato Estero	-15,7%	-12,4%

### Fatturato fabbricazione parti ed accessori - giu 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-4,6%	-14,6%
Mercato Interno	-10,8%	-23,6%
Mercato Estero	1,2%	-5,3%

Produzione industriale: dati corretti per gli effetti del calendario (base 2021)

Fatturato: dati grezzi (base 2021)

# Focus produzione in Italia - 06/2025

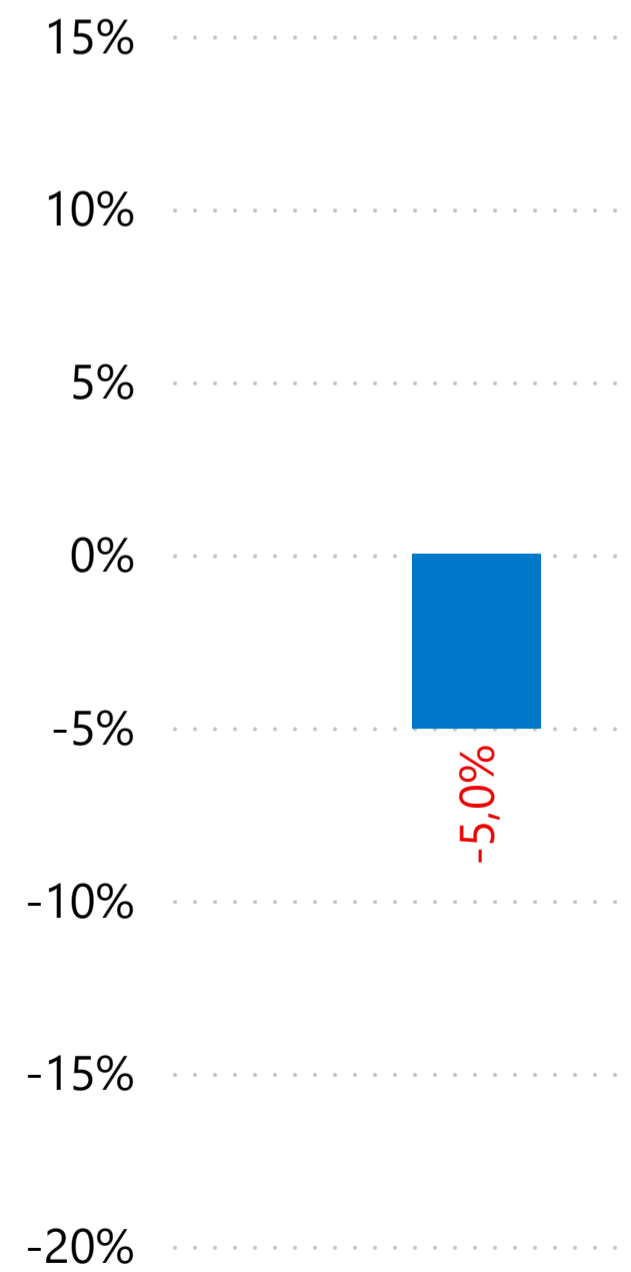
Domanda autoveicoli in Italia - Luglio 2025

Autovetture

118.631



Var. % luglio  
2025/2024

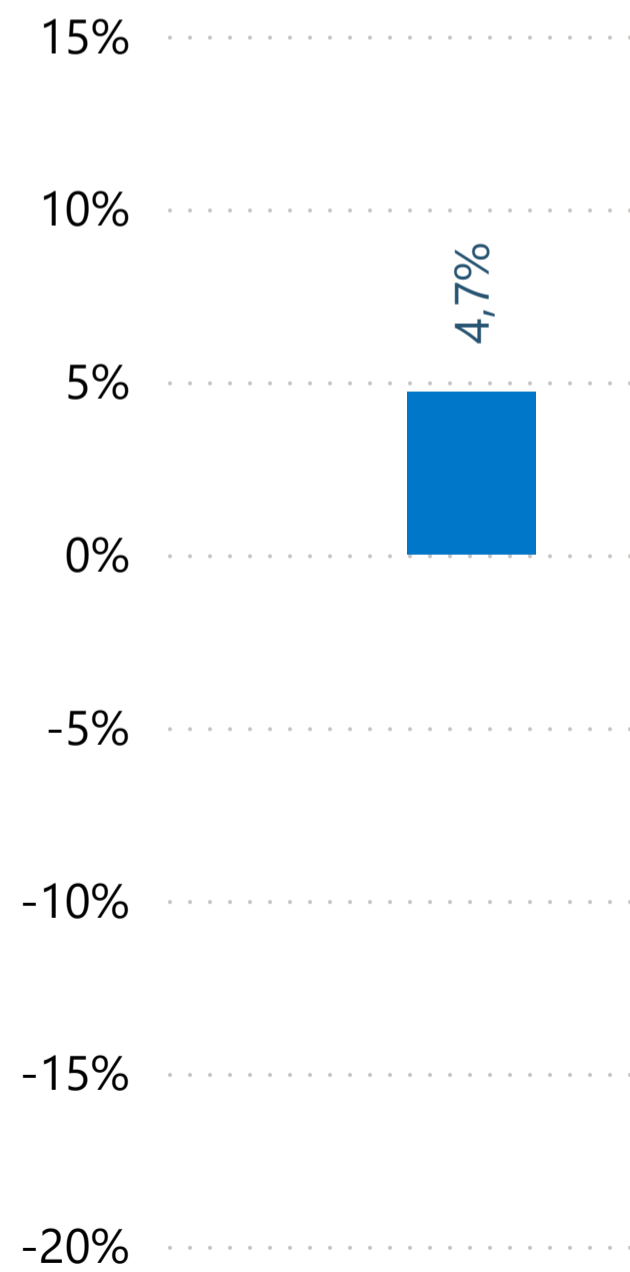


Commerciali leggeri

17.660



Var. % luglio  
2025/2024

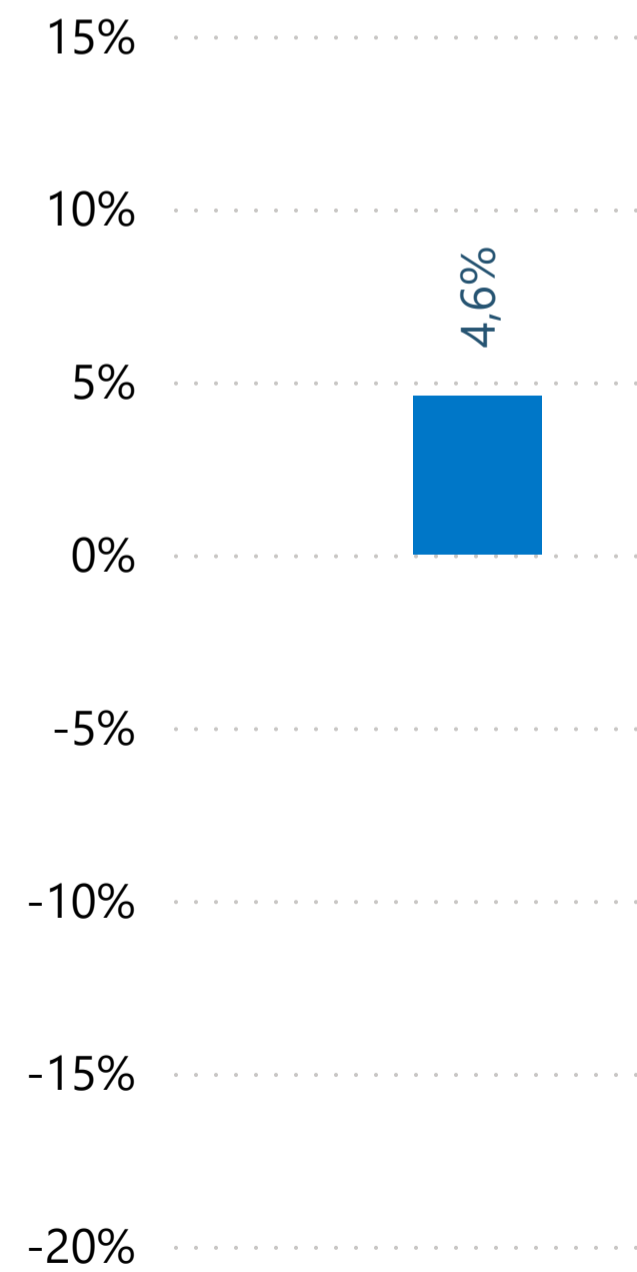


Autocarri

2.893

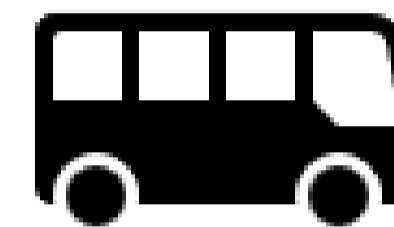


Var. % luglio  
2025/2024

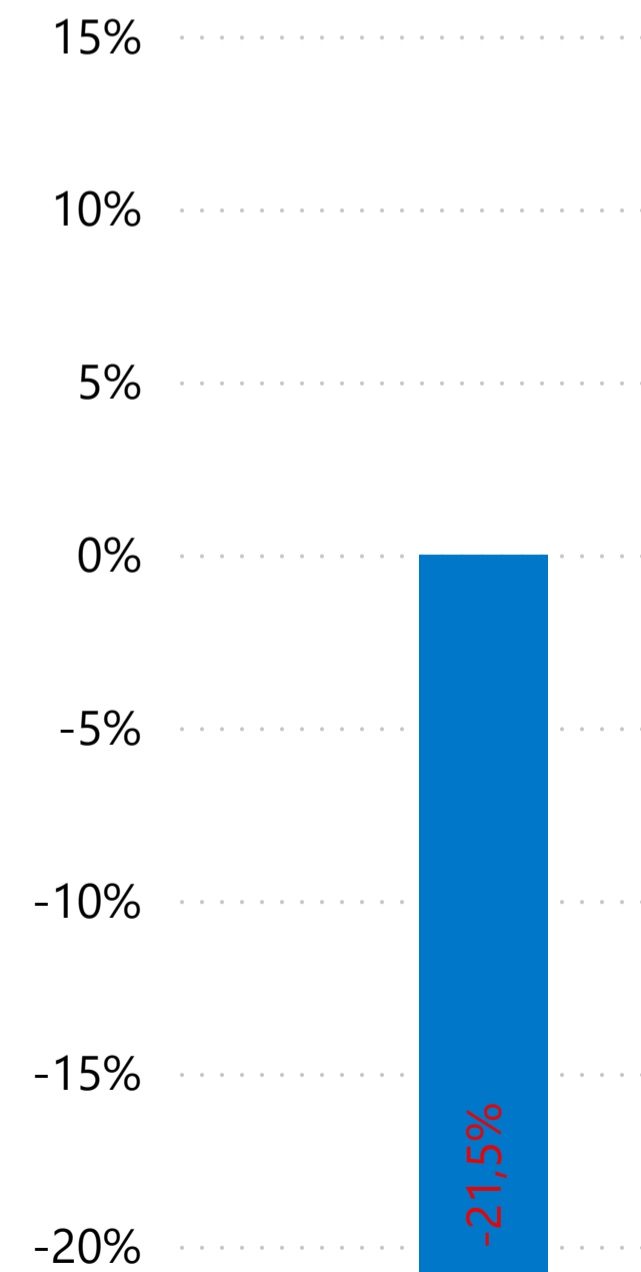


Autobus

526



Var. % luglio  
2025/2024

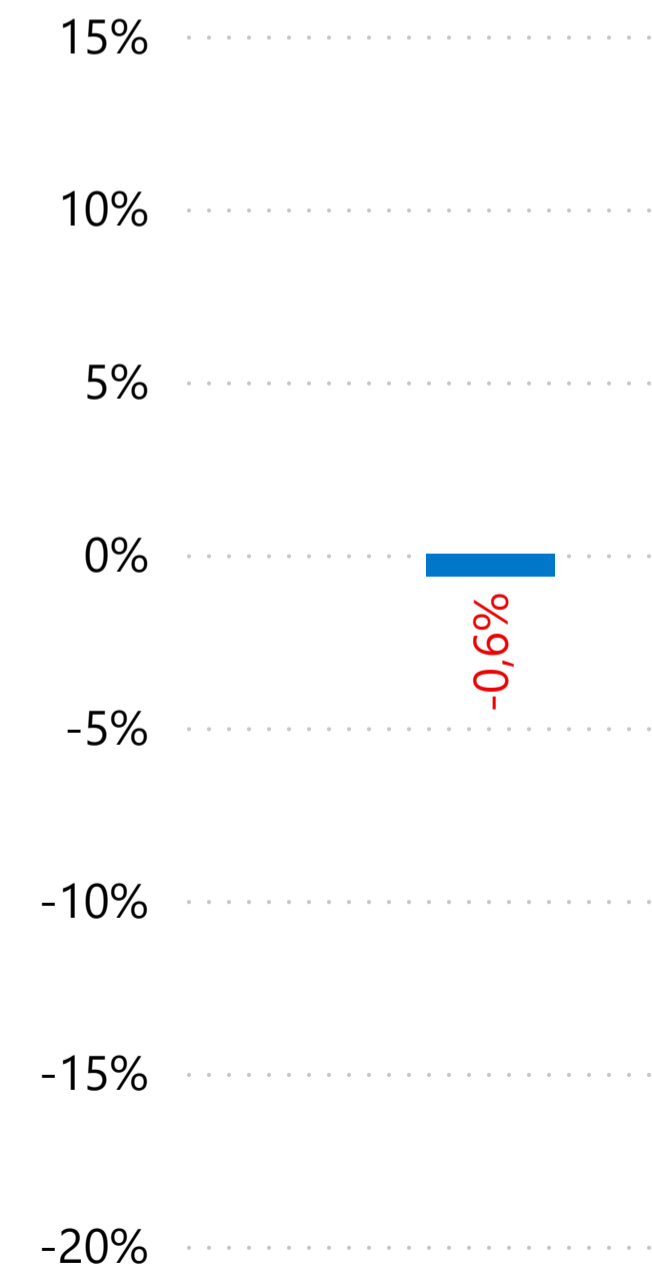


Rimorchi leggeri

1.394



Var. % luglio  
2025/2024

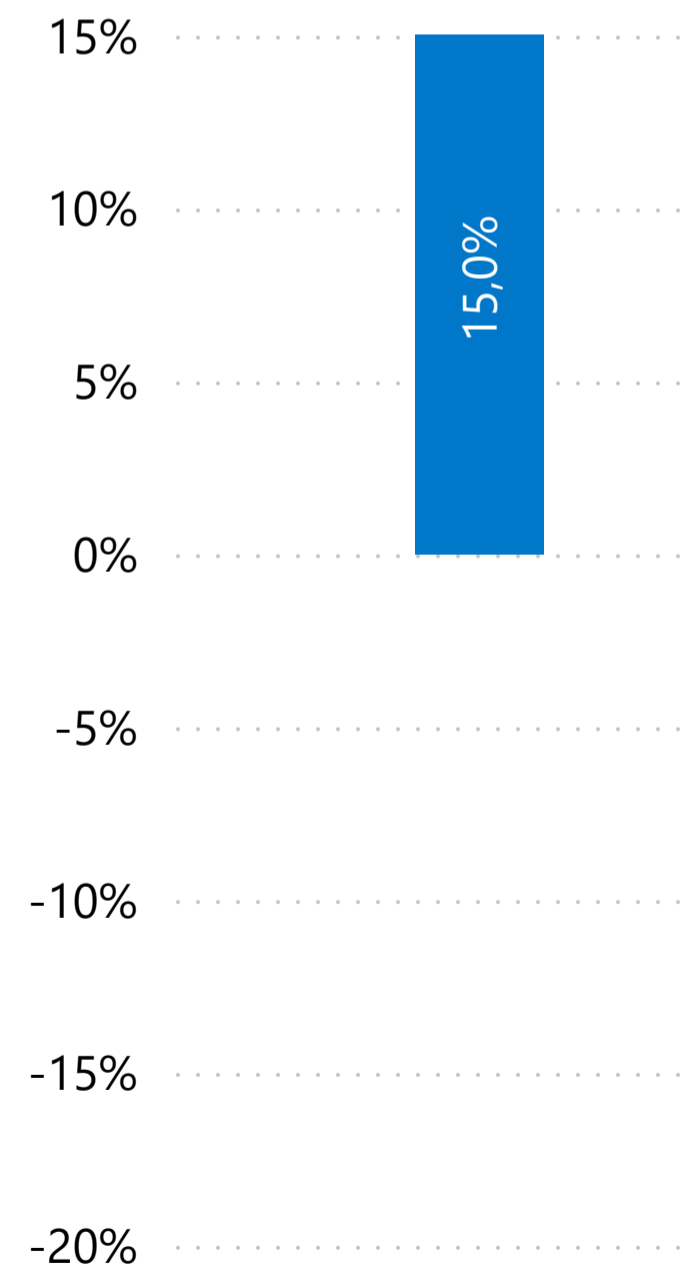


R&S pesanti

1.646



Var. % luglio  
2025/2024



# Focus produzione in Italia - 06/2025

Domanda autoveicoli in Italia - Gennaio - luglio 2025

Autovetture

973.796



Var% 2025/2024

Commerciali leggeri

116.505



Var% 2025/2024

Autocarri

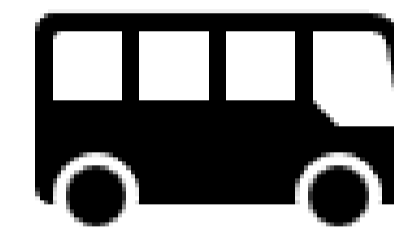
17.425



Var% 2025/2024

Autobus

3.150



Var% 2025/2024

Rimorchi leggeri

9.152



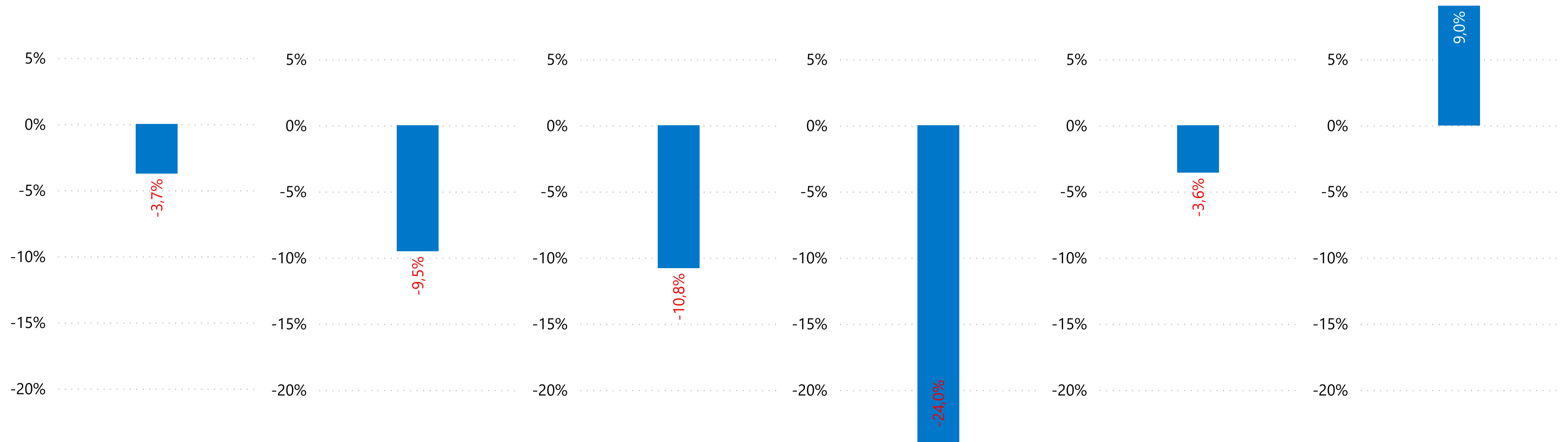
Var% 2025/2024

R&S pesanti

9.373



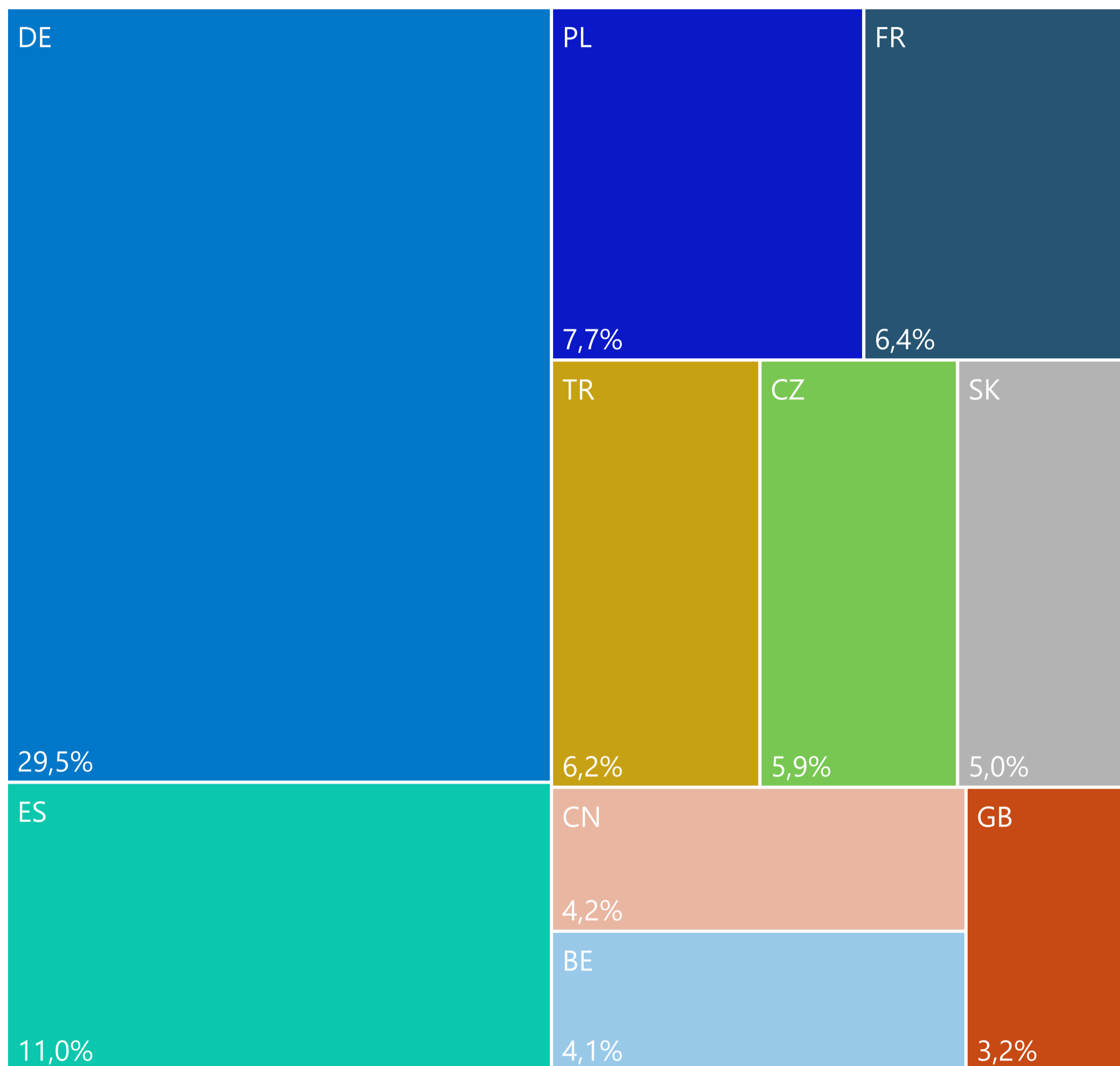
Var% 2025/2024



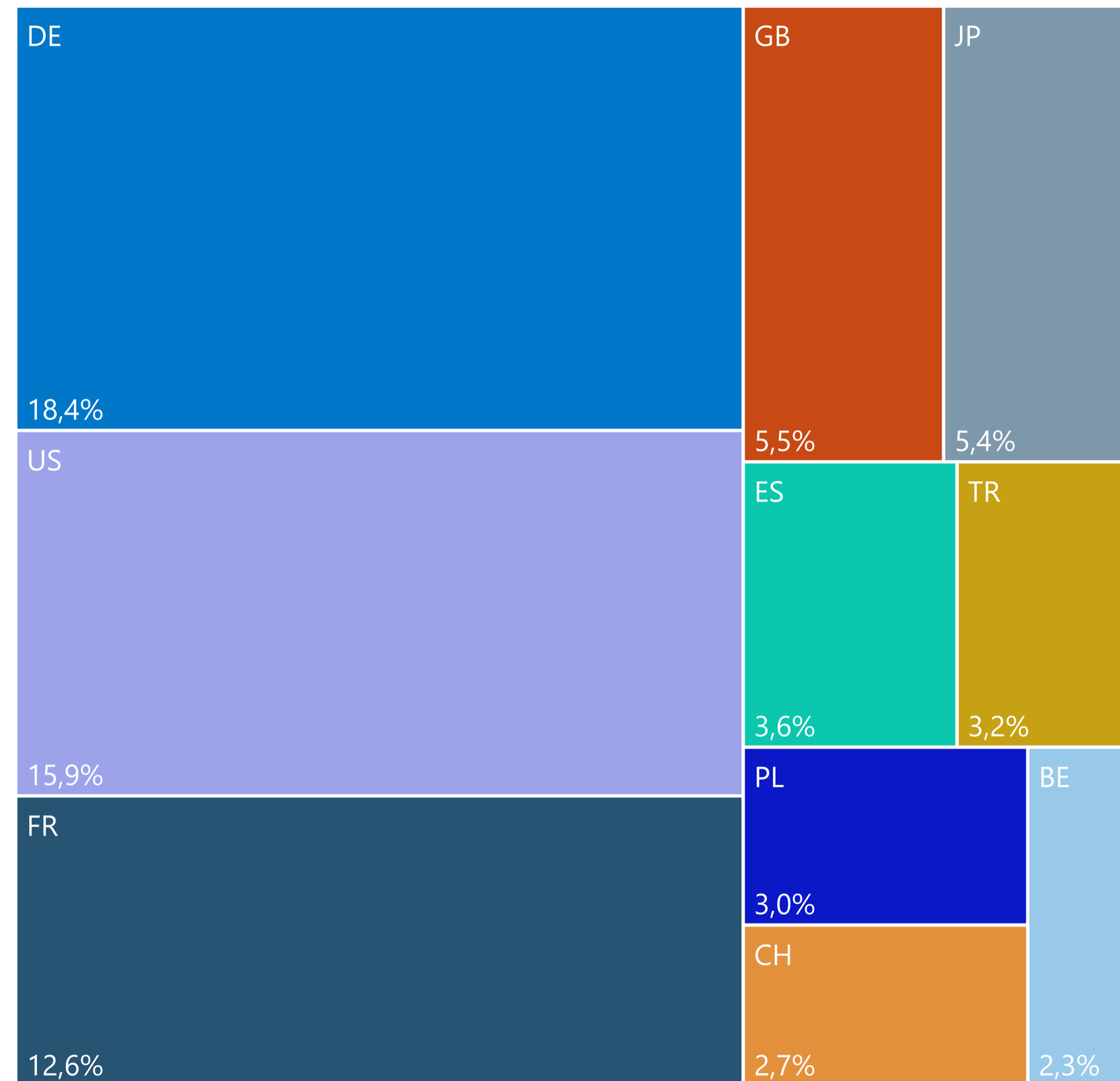
# Focus produzione in Italia - 06/2025

Trade di autoveicoli nuovi (vetture + veicoli industriali) in Italia. Gennaio - maggio 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



## Gennaio - maggio

Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
16,04Mld	8,56Mld	-7,47Mld	15,71Mld	7,16Mld	-8,55Mld

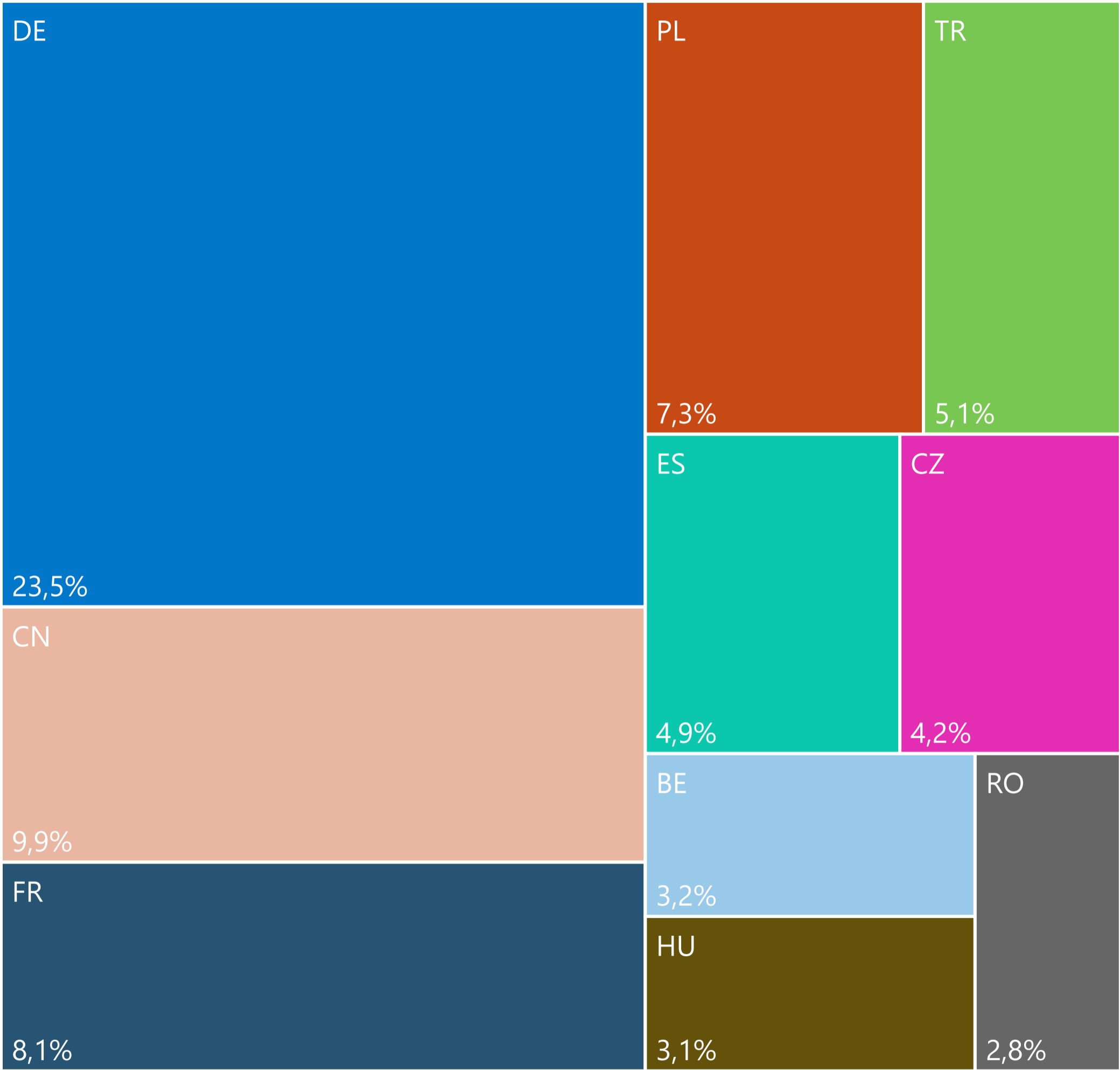
Valori in Euro

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

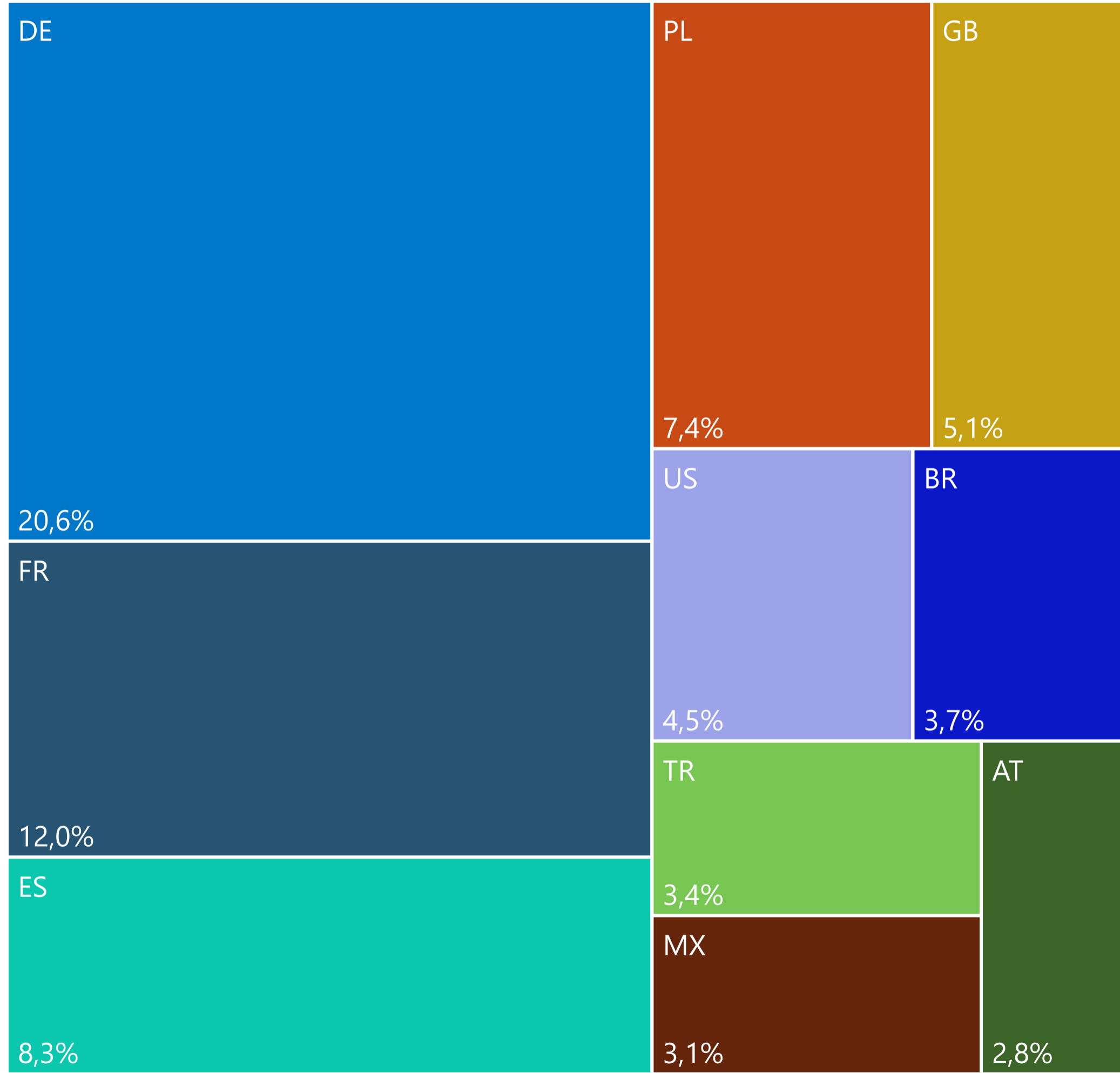
# Focus produzione in Italia - 06/2025

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio - maggio 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Gennaio - maggio

Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
8,02Mld	10,93Mld	2,91Mld	7,48Mld	10,45Mld	2,98Mld

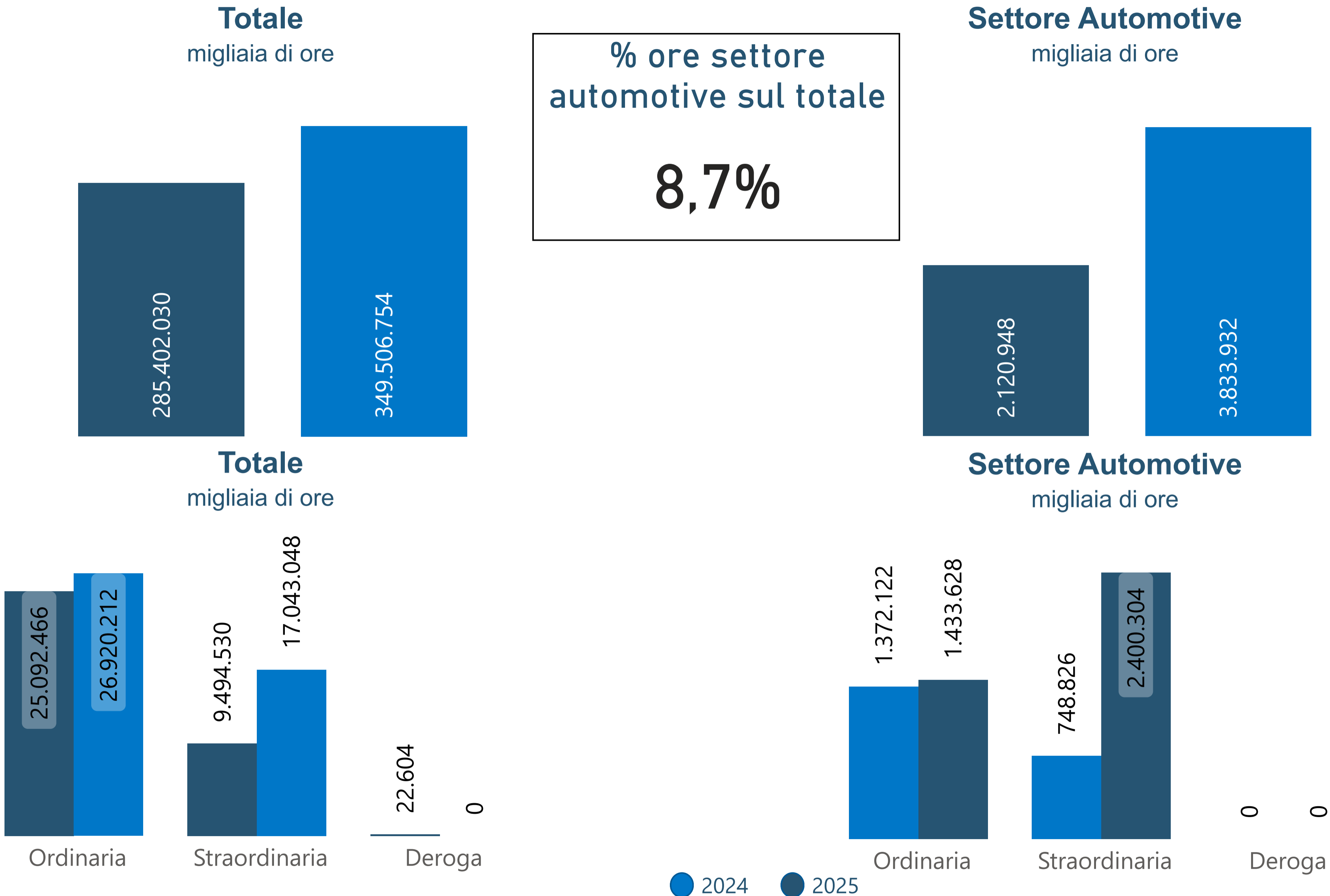
Valori in Euro

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT



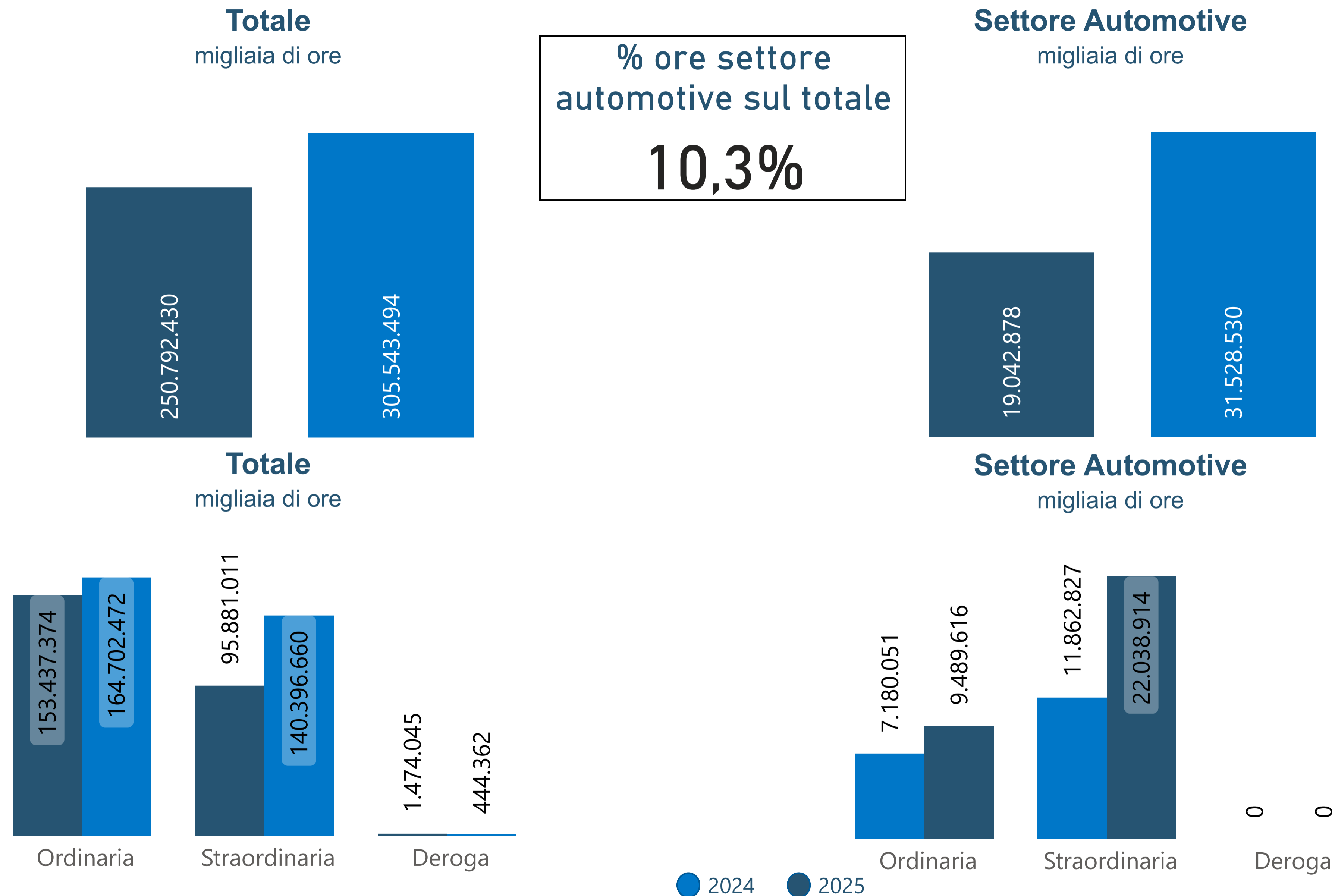
# Focus produzione in Italia - 06/2025

Cassa Integrazione Guadagni in Italia - giugno 2025 vs. giugno 2024 (ultimo dato disponibile)



# Focus produzione in Italia - 06/2025

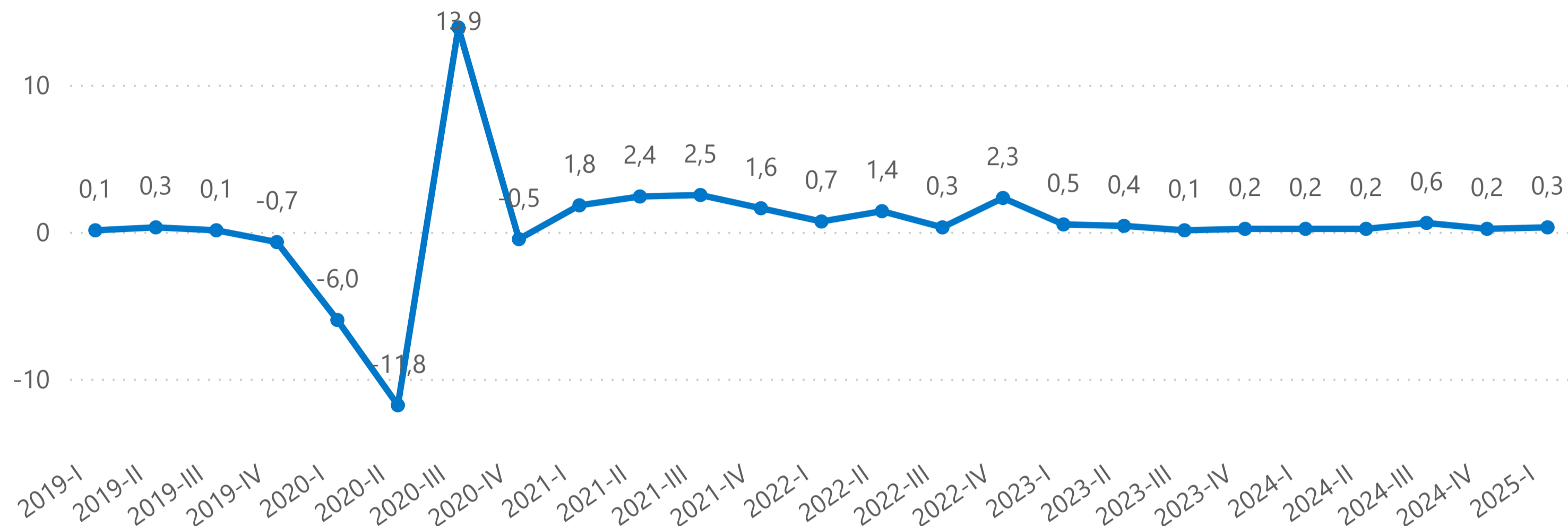
Cassa Integrazione Guadagni in Italia - gen - giu 2025 vs. gen - giu 2024 (ultimo dato disponibile)



# Focus produzione in Italia - 06/2025

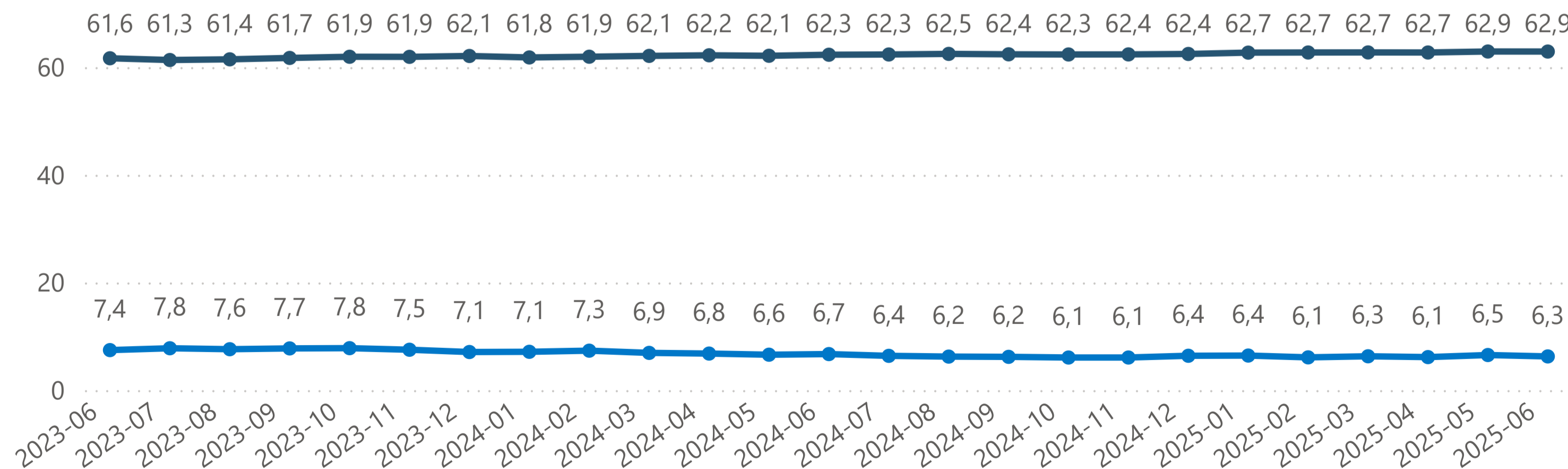
## La congiuntura economica in Italia (1/2)

### PIL (variazione % congiunturale)



### Occupazione

● Tasso di disoccupazione ● Tasso di occupazione



Secondo Istat, nel **primo trimestre del 2025** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, **sia aumentato**

**dello 0,3%** rispetto al trimestre precedente e dello 0,6% rispetto al primo trimestre del 2024.

Il primo trimestre del 2025 ha avuto una giornata lavorativa in meno rispetto al trimestre precedente e due giornate lavorative in meno rispetto al primo trimestre del 2024.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto sia nel comparto dell'agricoltura, silvicoltura e pesca, sia in quello dell'industria, mentre i servizi sono risultati stazionari. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto negativo della componente estera netta.

La **variazione acquisita** per il 2025 è pari a **+0,4%**.

A giugno 2025, su base mensile, **la crescita di occupati e inattivi si associa al calo dei disoccupati.**

L'aumento degli occupati (+0,1%, pari a +16mila unità) coinvolge le donne, i dipendenti permanenti, gli autonomi e tutte le classi d'età ad eccezione dei 35-49enni, per i quali si registra un calo; gli occupati diminuiscono anche tra gli uomini e i dipendenti a termine. **Il tasso di occupazione è stabile al 62,9%.**

**A giugno 2025, il numero di occupati supera quello di giugno 2024 dell'1,5%** (+363mila unità). Il tasso di occupazione, in un anno, sale di 0,6 punti percentuali.

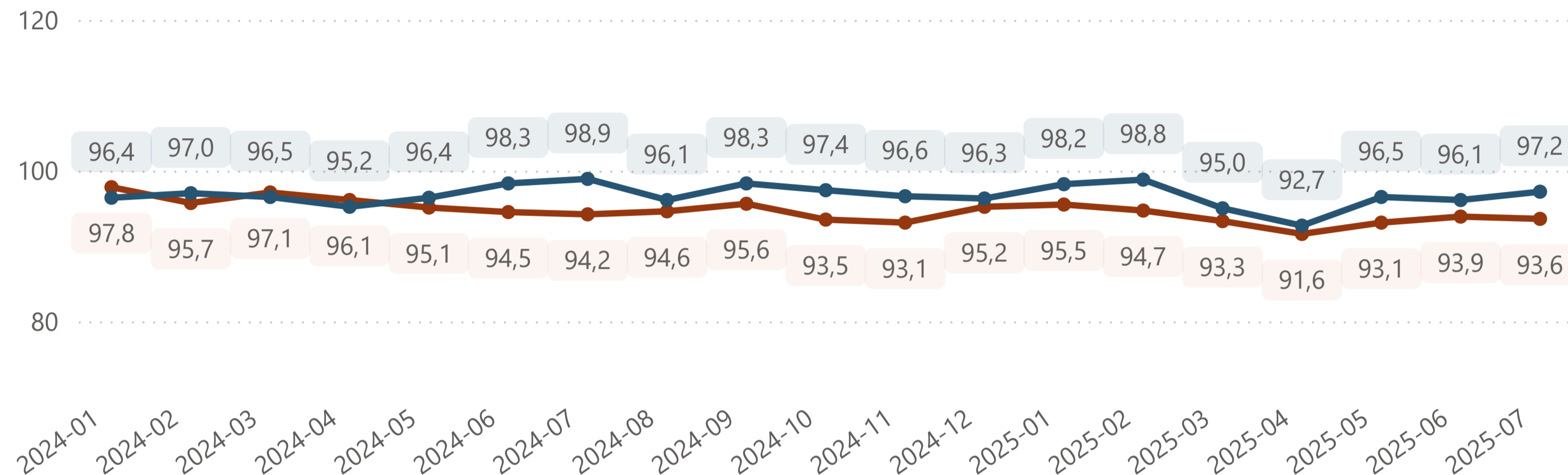
**Rispetto a giugno 2024, cala sia il numero di persone in cerca di lavoro (-5,5%, pari a -94mila unità) sia quello degli inattivi tra i 15 e i 64 anni (-1,2%, pari a -142mila).**

# Focus produzione in Italia - 06/2025

## La congiuntura economica in Italia (2/2)

### Fiducia dei consumatori e delle imprese

● Clima di fiducia delle imprese ● Clima di fiducia dei consumatori



Secondo Istat, a luglio 2025 si stima un aumento dell'indice del clima di fiducia dei consumatori (da 96,1 a 97,2), mentre l'indice composito del clima di fiducia delle imprese cala da 93,9 a 93,6.

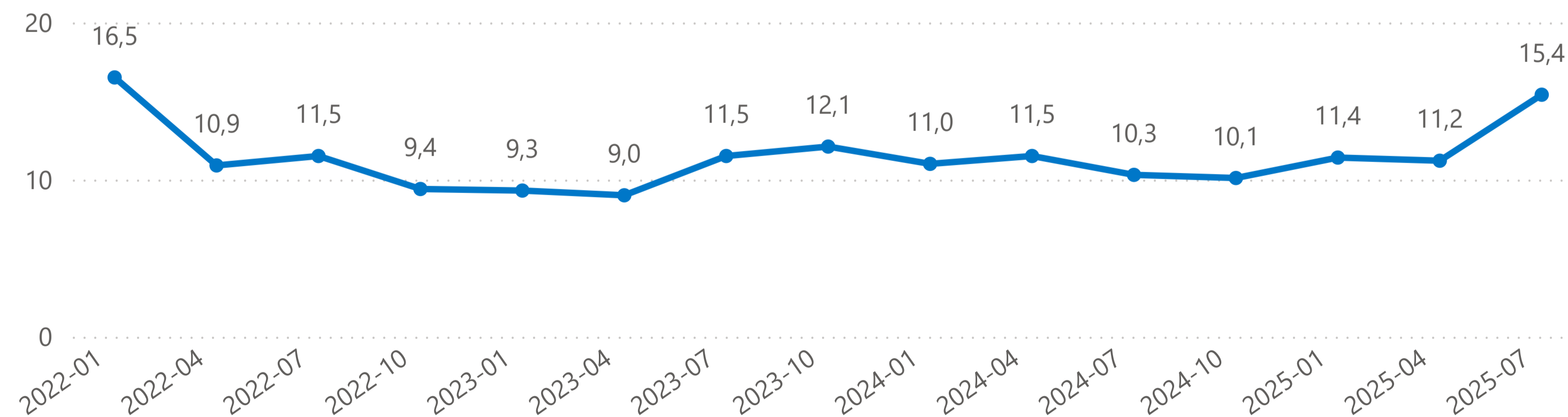
Tra i consumatori, si evidenzia un miglioramento delle opinioni sulla situazione personale, corrente e futura mentre peggiorano le valutazioni sulla situazione economica generale: il clima personale aumenta da 94,8 a 96,9, quello corrente sale da 97,9 a 99,7 e il clima futuro passa da 93,7 a 93,9; invece il clima economico diminuisce da 99,6 a 98,2.

Con riferimento alle imprese, il clima di fiducia aumenta nel comparto manifatturiero (da 87,3 a 87,8) e in quello del commercio al dettaglio (da 102,0 a 105,8). Al contrario, l'indice diminuisce sia nel comparto dei servizi di mercato (da 95,5 a 93,7) sia in quello delle costruzioni (l'indice passa da 103,4 a 102,4).

L'indagine ISTAT di aprile sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 15,4%, rispetto all'11,2% di ottobre. Le risposte «certamente no», invece, calano dal 79,9% al 72,4%.

### Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi

Frequenze percentuali della risposta "certamente sì"



# Focus produzione in Italia - 06/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

Cosimo Di Martino, [c.dimartino@anfia.it](mailto:c.dimartino@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 10 agosto 2024**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.