



**Focus Italia**

# **Produzione Automotive LUGLIO 2025**

**Rapporto mensile sull'andamento  
della produzione industriale**

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG. 3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive	4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale	6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale	7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei	8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale	9
Riepilogo Produzione e Fatturato	10
La domanda di autoveicoli in Italia	11-12
Export di autoveicoli	13
Export della componentistica	14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive	15-16
La congiuntura economica in Italia	17-18

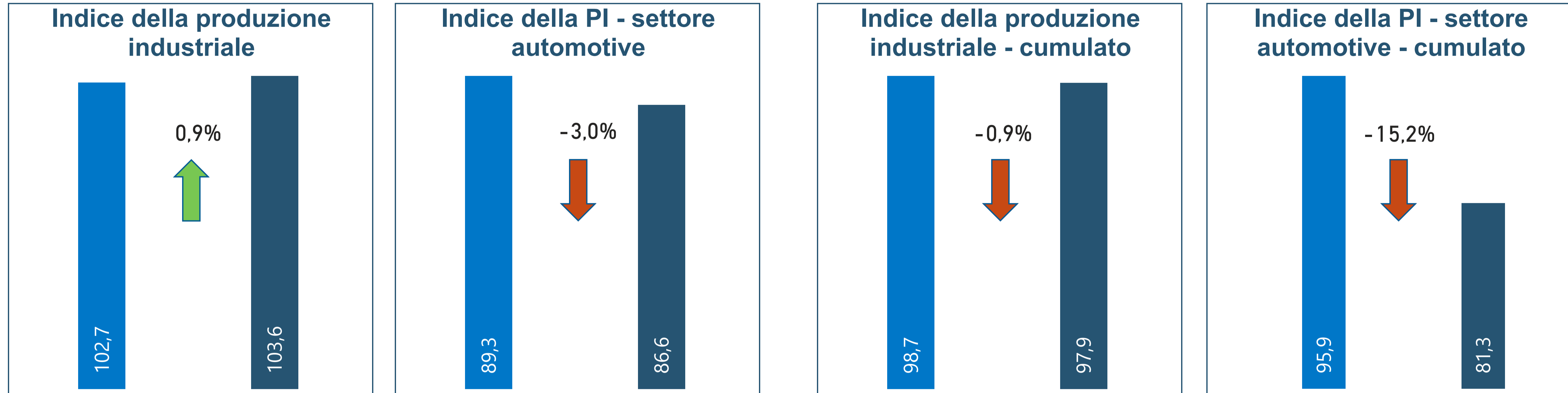
# Focus produzione in Italia - 07/2025

## Highlights: la produzione industriale in Italia

● 2024 ● 2025

Luglio

Gennaio - luglio 2025



Secondo i dati ISTAT, a luglio 2025 l'indice (anno base 2021 = 100) della produzione industriale è in aumento dello 0,9% rispetto a luglio 2024 ed in aumento dello 0,4% rispetto a giugno 2025. Anche l'indice della produzione per il solo settore automotive, è in calo, nello specifico del -3,0% rispetto a luglio 2024, e del -2,8% rispetto al mese precedente. Nel cumulato dei primi sette mesi del 2025, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-0,9%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un decremento del -15,2%.

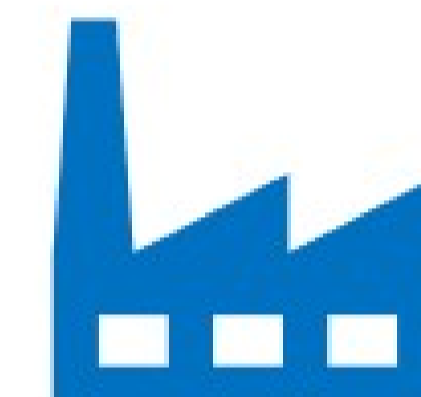
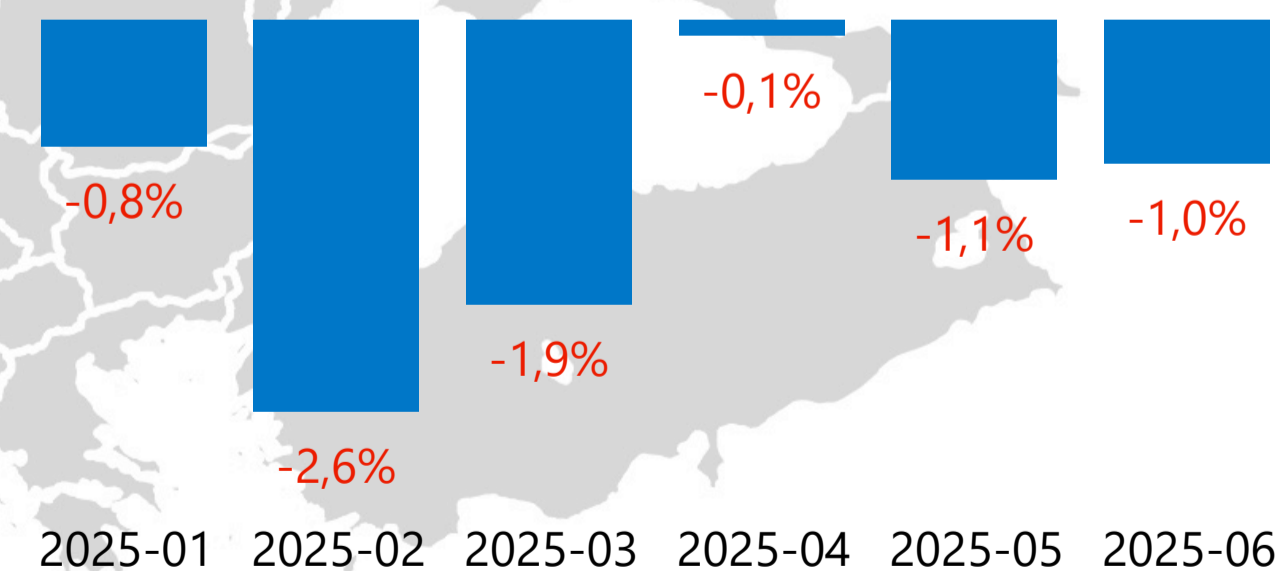
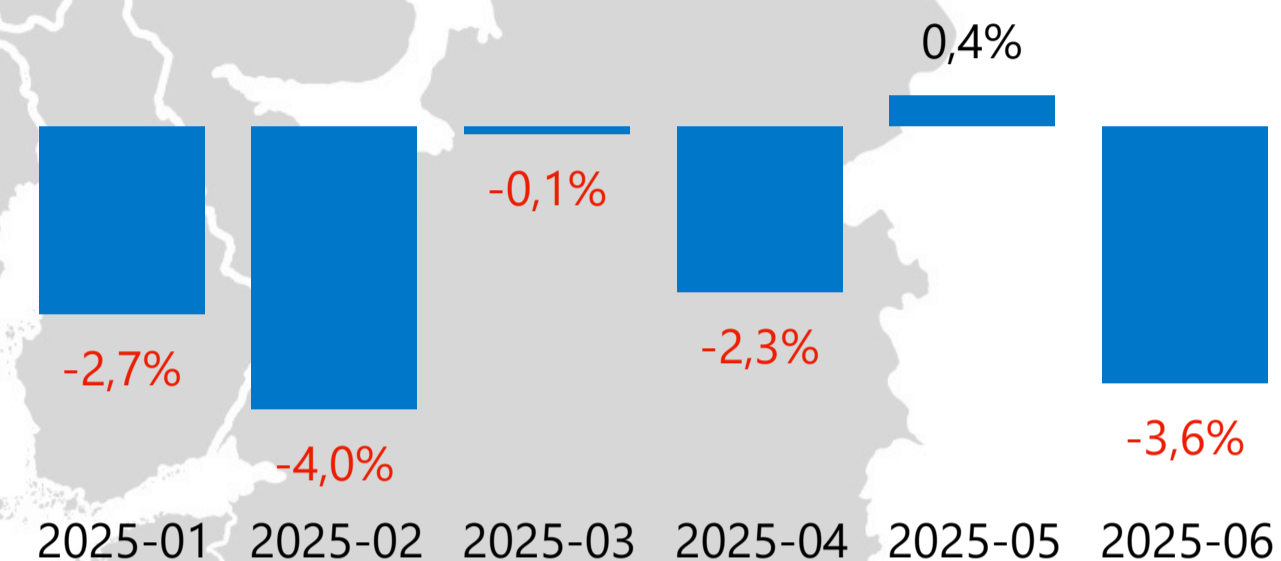
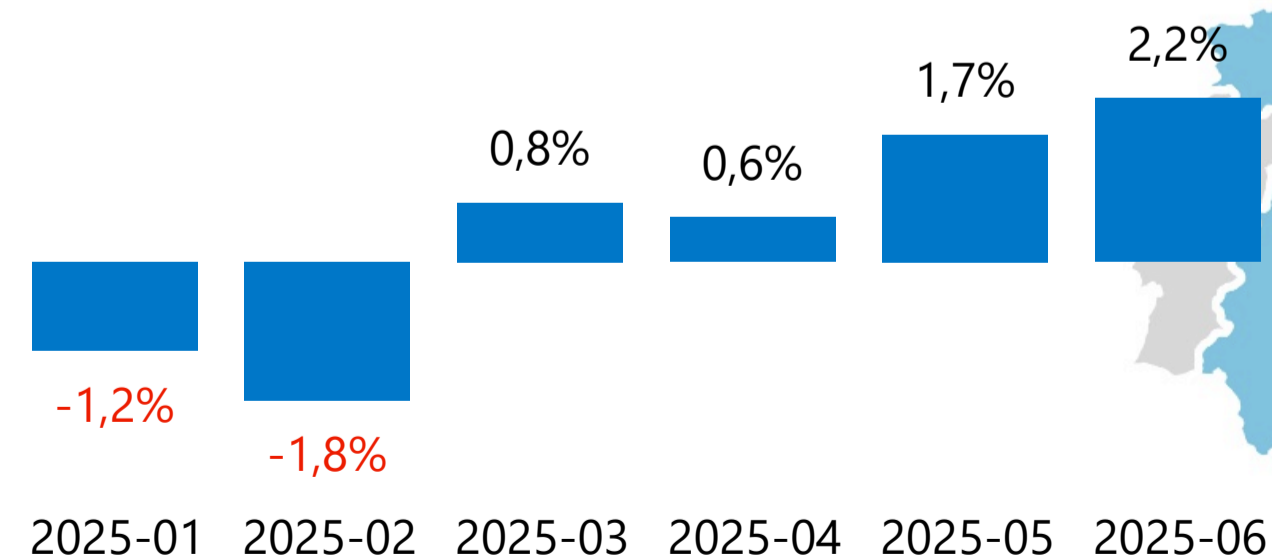
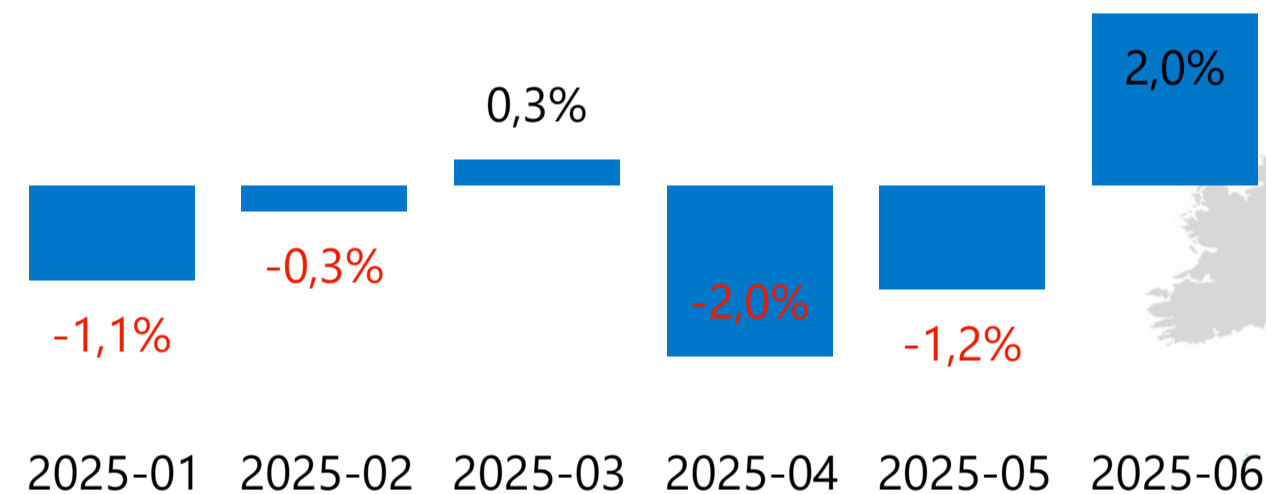
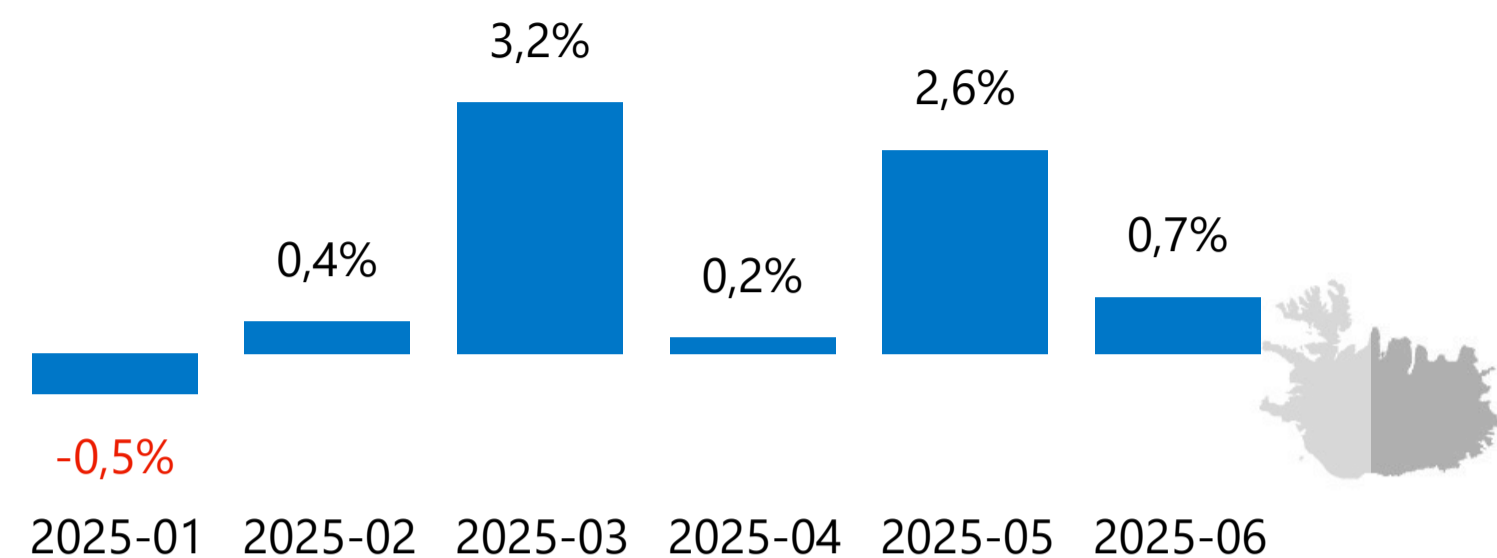
A luglio 2025, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in calo del -1,1% nel mese e del -20,4% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cala del -7,2% nel mese e incrementa del 2,2% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) cala del -2,6% nel mese e del -10,1% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nel mese di giugno (ultimo dato disponibile) ammonta a circa 24mila unità di volume, in pari rispetto a giugno del 2024. Il totale degli autoveicoli prodotti nel primo semestre, invece è di 270.652, il 25,9% in meno del 2024.

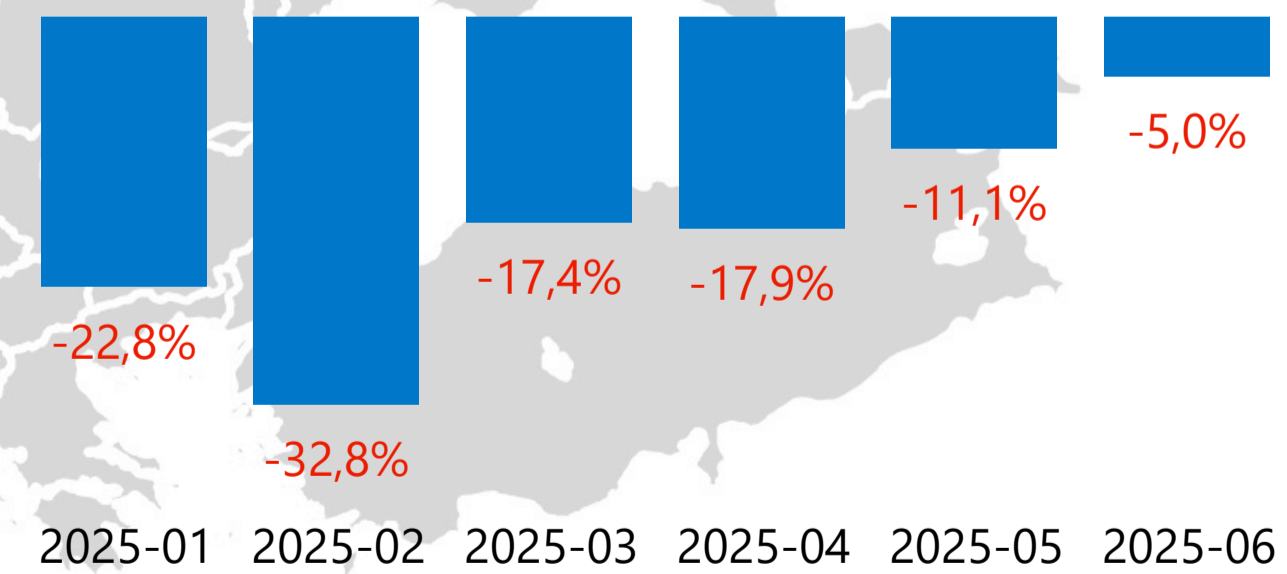
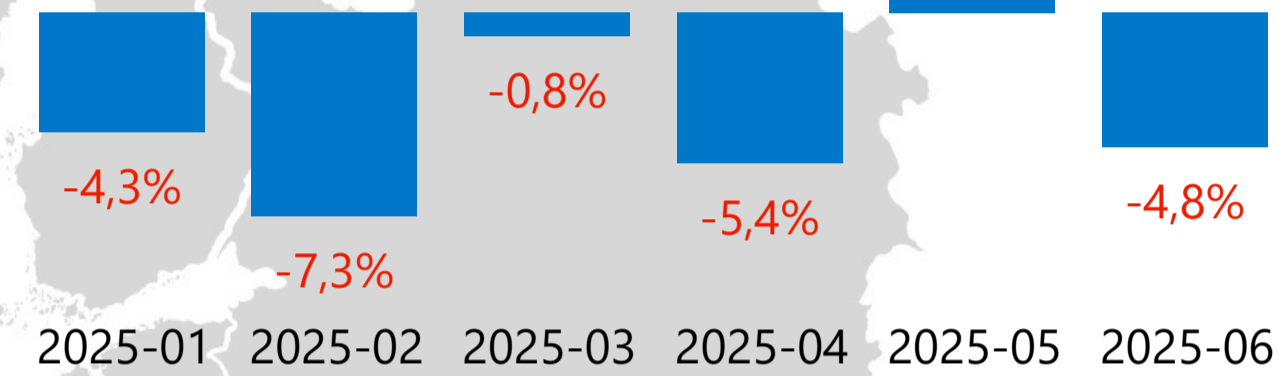
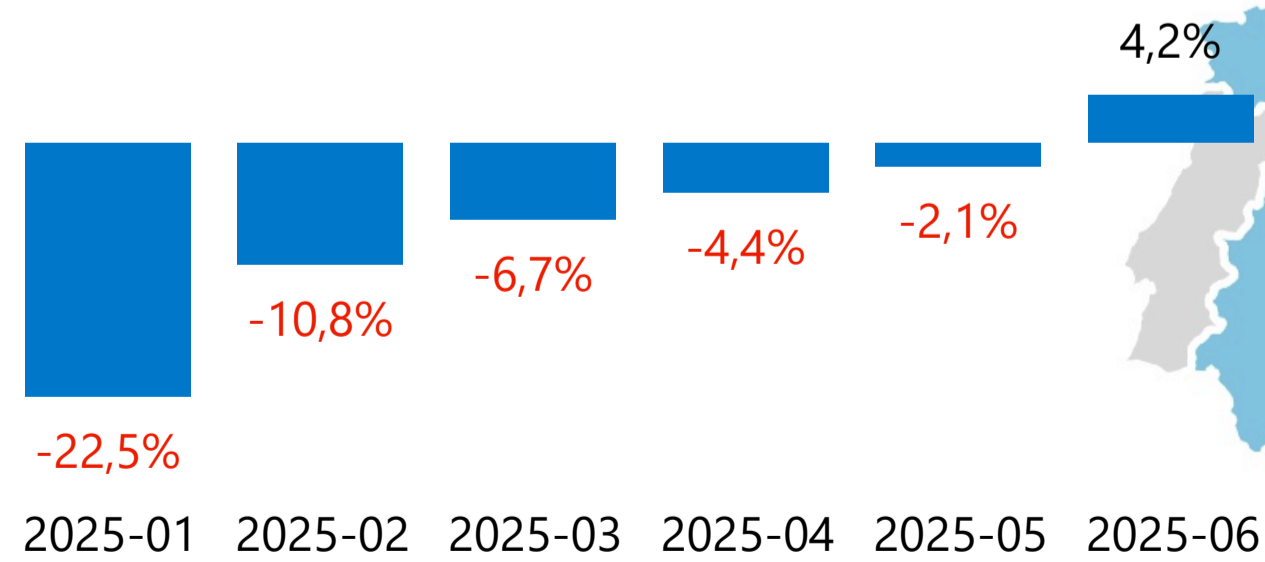
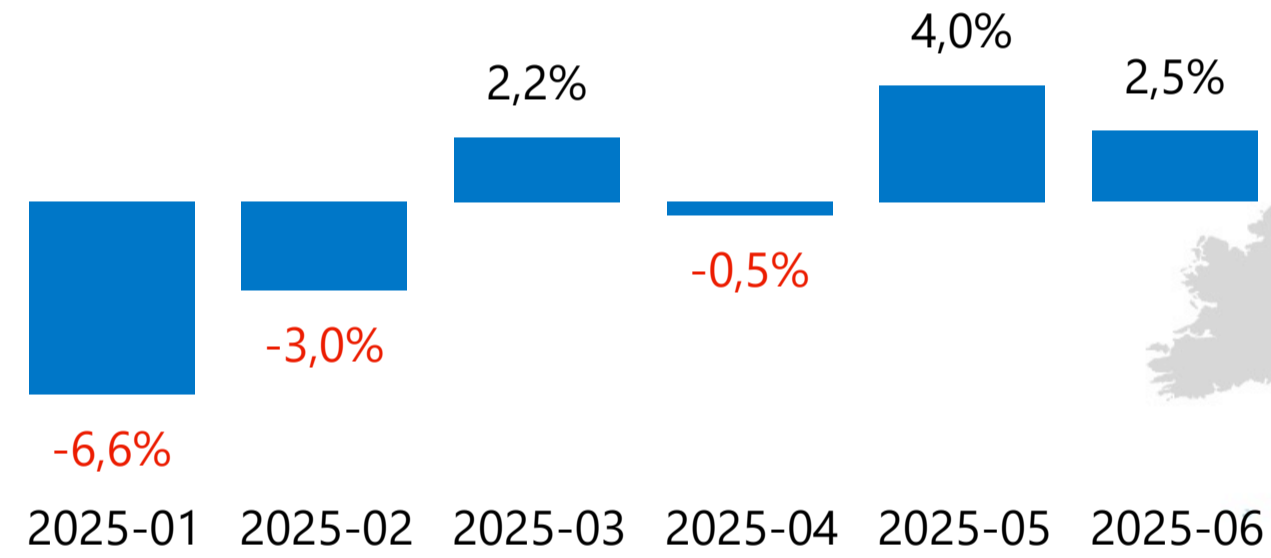
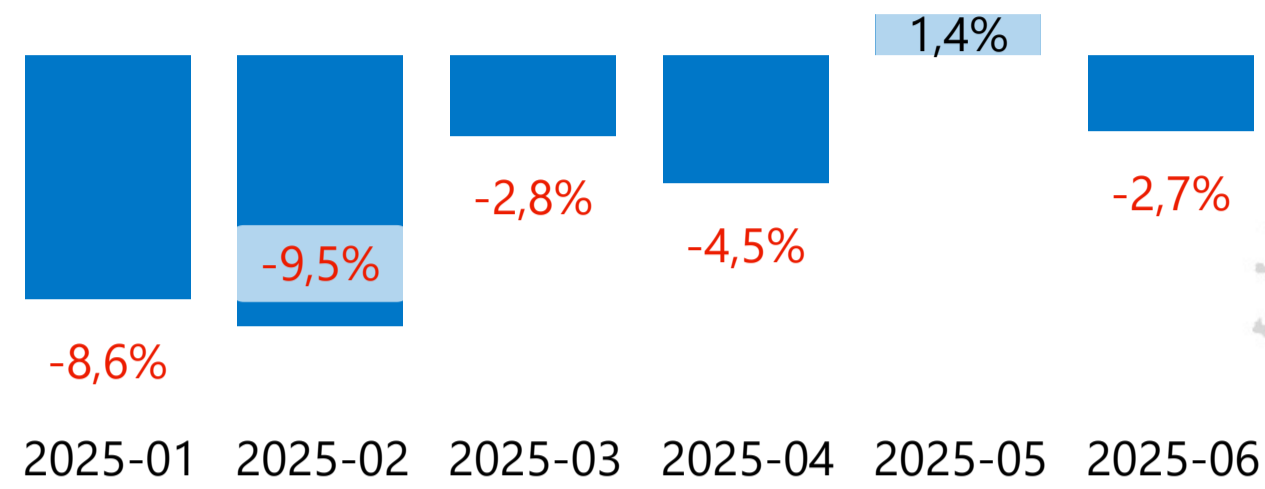
# Focus produzione in Italia - 07/2025

I major market europei - Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



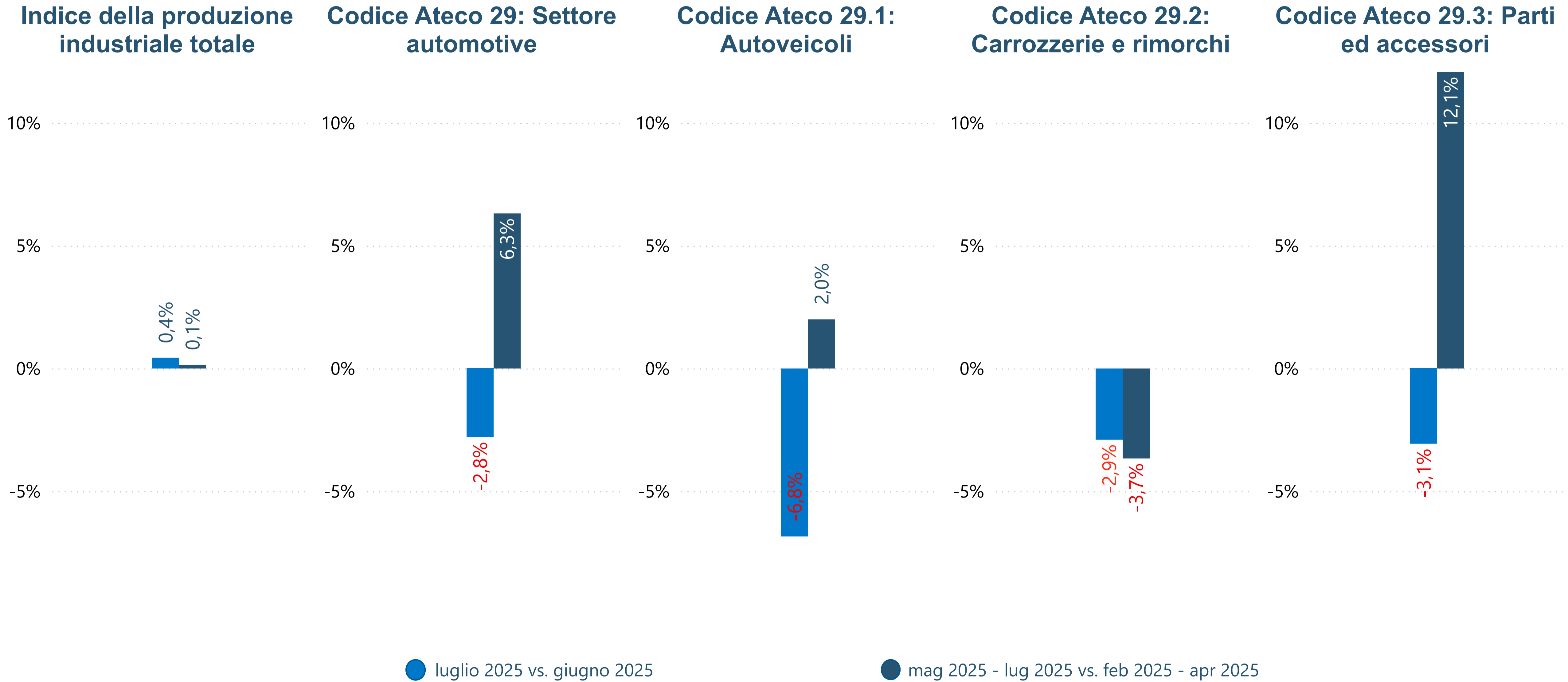
# Focus produzione in Italia - 07/2025

I major market europei - Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



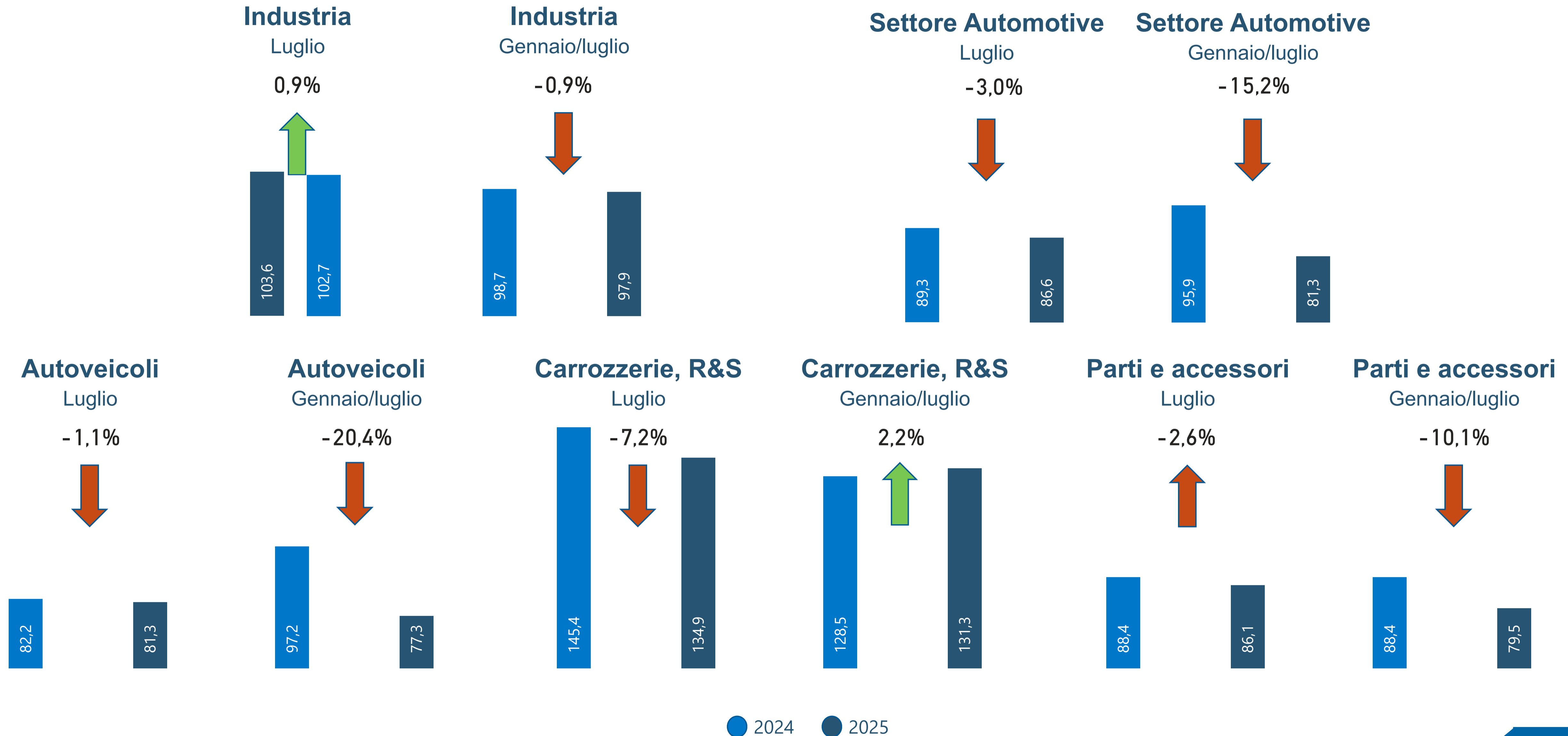
# Focus produzione in Italia - 07/2025

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



# Focus produzione in Italia - 07/2025

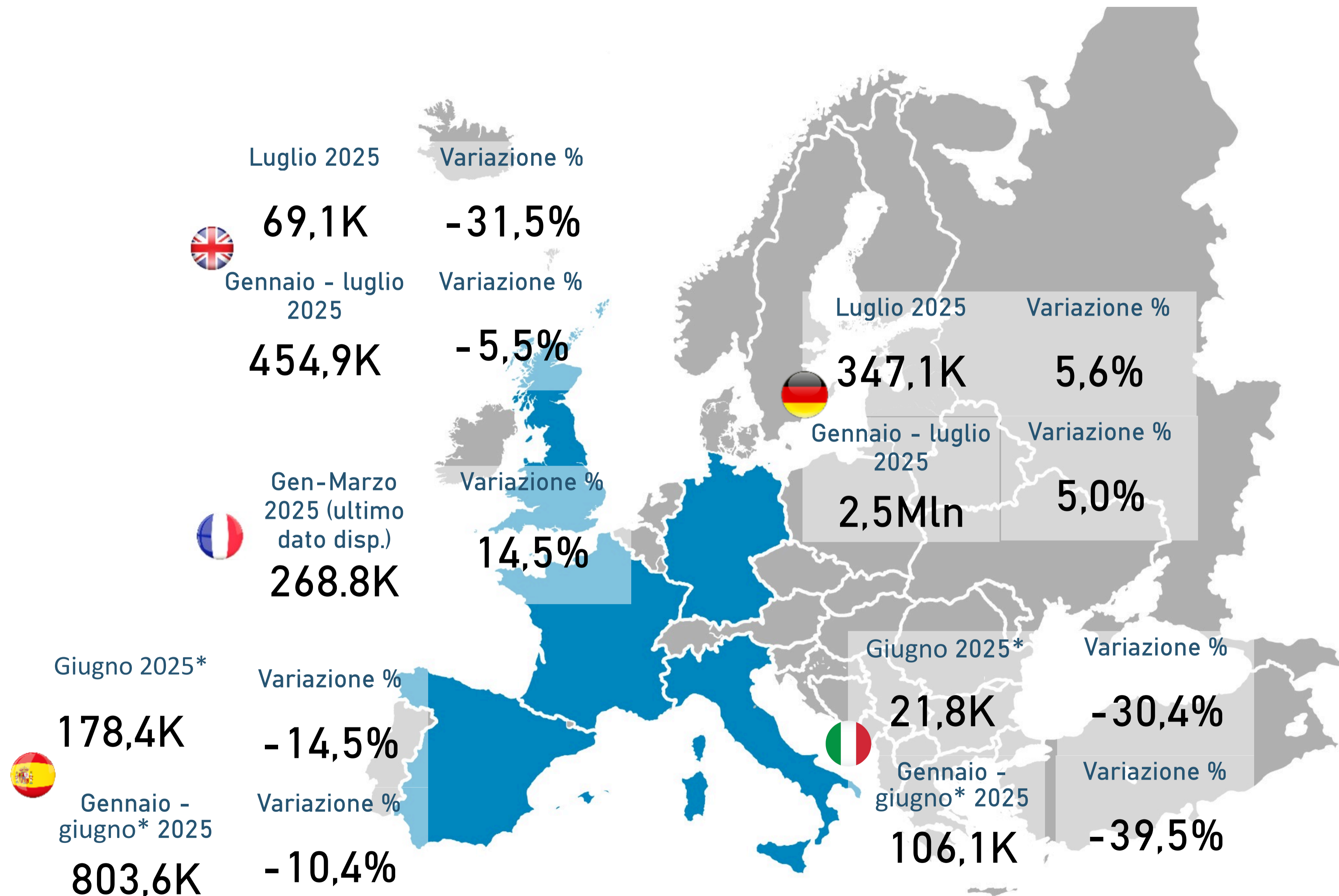
Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della produzione industriale (dato corretto per gli effetti di calendario)



● 2024 ● 2025

# Focus produzione in Italia - 07/2025

I major market europei - Produzione Autovetture



\*ultimo dato disponibile



# Focus produzione in Italia - 07/2025

Var. % dell'indice del fatturato dell'industria in Italia - giugno 2025 vs. giugno 2024 (dato grezzo, base 2021)

## Fatturato dell'industria

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	0,3%	-1,8%
Mercato Interno	1,7%	-1,6%
Mercato Estero	-2,1%	-2,1%

## Fatturato automotive

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-1,9%	-12,3%
Mercato Interno	-4,0%	-15,8%
Mercato Estero	0,3%	-9,3%

## Fatturato fabbricazione autoveicoli

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-0,5%	-11,8%
Mercato Interno	-1,7%	-12,8%
Mercato Estero	0,8%	-10,9%

## Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-5,8%	-4,4%
Mercato Interno	1,3%	1,5%
Mercato Estero	-15,7%	-12,4%

## Fatturato fabbricazione parti ed accessori

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-4,6%	-14,6%
Mercato Interno	-10,8%	-23,6%
Mercato Estero	1,2%	-5,3%

# Focus produzione in Italia - 07/2025

## Riepilogo

### Produzione industriale - lug 2025

Attività Ateco ▲	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale (escl. costruzioni)	0,9%	-0,9%
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-3,0%	-15,2%
Autoveicoli	-1,1%	-20,4%
Carrozzerie	-7,2%	2,2%
Parti	-2,6%	-10,1%

### Fatturato dell'Industria - giu 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	0,3%	-1,8%
Mercato Interno	1,7%	-1,6%
Mercato Estero	-2,1%	-2,1%

### Fatturato automotive - giu 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-1,9%	-12,3%
Mercato Interno	-4,0%	-15,8%
Mercato Estero	0,3%	-9,3%



### Fatturato fabbricazione autoveicoli - giu 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-0,5%	-11,8%
Mercato Interno	-1,7%	-12,8%
Mercato Estero	0,8%	-10,9%

### Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S - giu 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-5,8%	-4,4%
Mercato Interno	1,3%	1,5%
Mercato Estero	-15,7%	-12,4%

### Fatturato fabbricazione parti ed accessori - giu 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-4,6%	-14,6%
Mercato Interno	-10,8%	-23,6%
Mercato Estero	1,2%	-5,3%

Produzione industriale: dati corretti per gli effetti del calendario (base 2021)

Fatturato: dati grezzi (base 2021)

# Focus produzione in Italia - 07/2025

Domanda autoveicoli in Italia - Agosto 2025

Autovetture

67.323



Var. % agosto  
2025/2024

Commerciali leggeri

8.009



Var. % agosto  
2025/2024

Autocarri

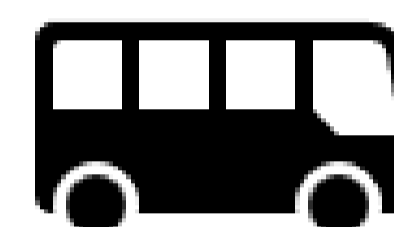
1.333



Var. % agosto  
2025/2024

Autobus

327



Var. % agosto  
2025/2024

Rimorchi leggeri

618



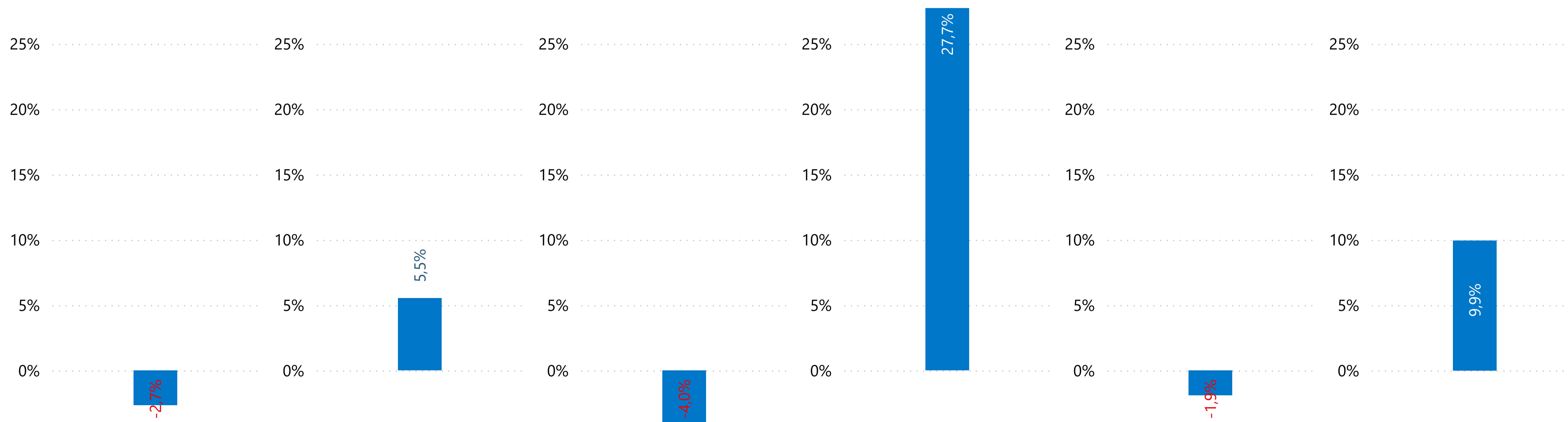
Var. % agosto  
2025/2024

R&S pesanti

873









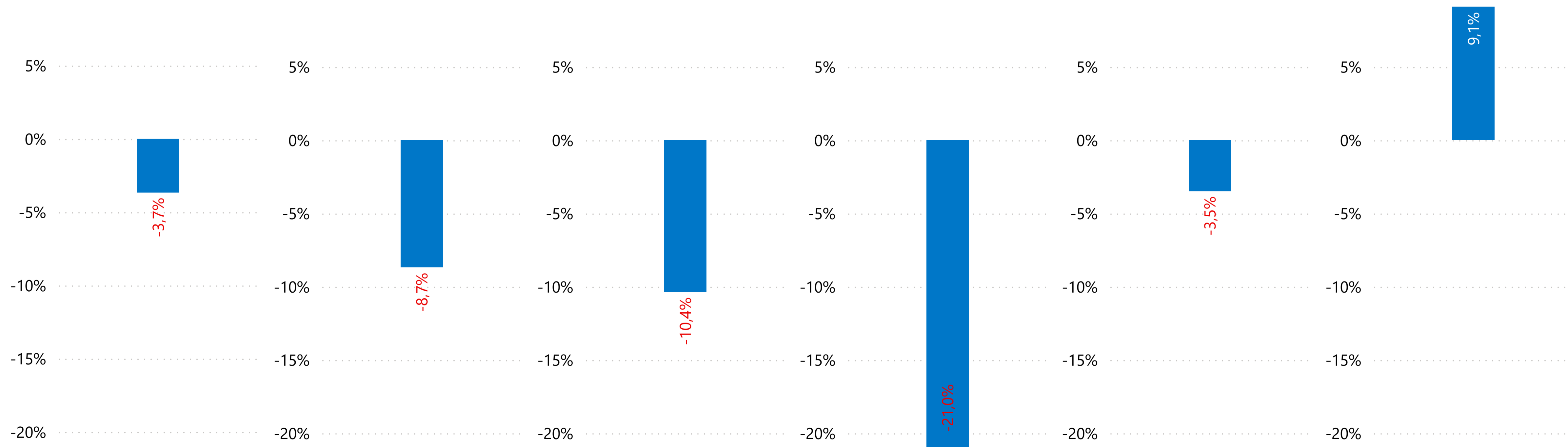
Var. % agosto  
2025/2024



# Focus produzione in Italia - 07/2025

Domanda autoveicoli in Italia - Gennaio - agosto 2025

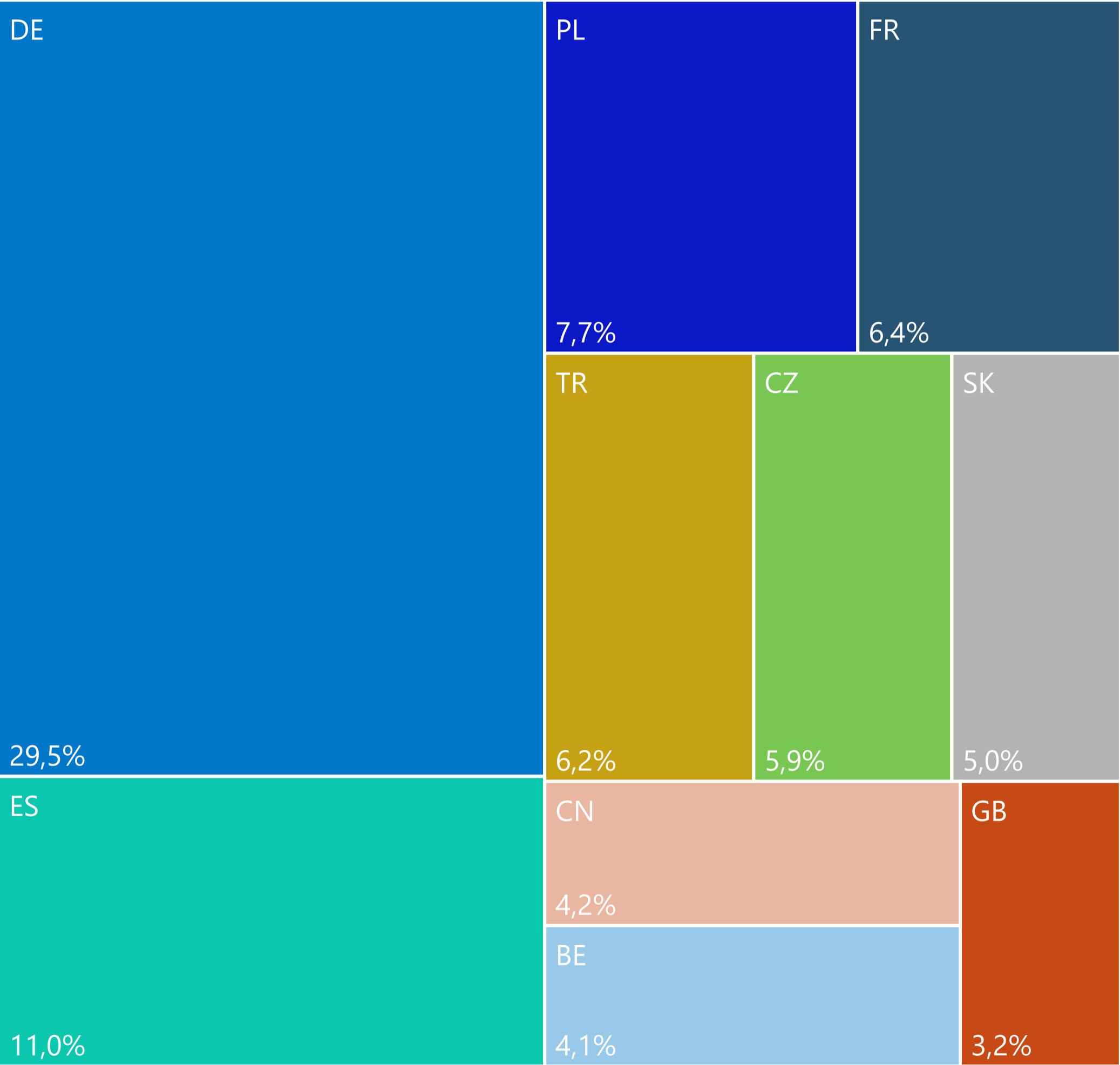
Autovetture	Commerciali leggeri	Autocarri	Autobus	Rimorchi leggeri	R&S pesanti
1.041.121	124.522	18.752	3.477	9.770	10.245
					
Var% 2025/2024	Var% 2025/2024	Var% 2025/2024	Var% 2025/2024	Var% 2025/2024	Var% 2025/2024



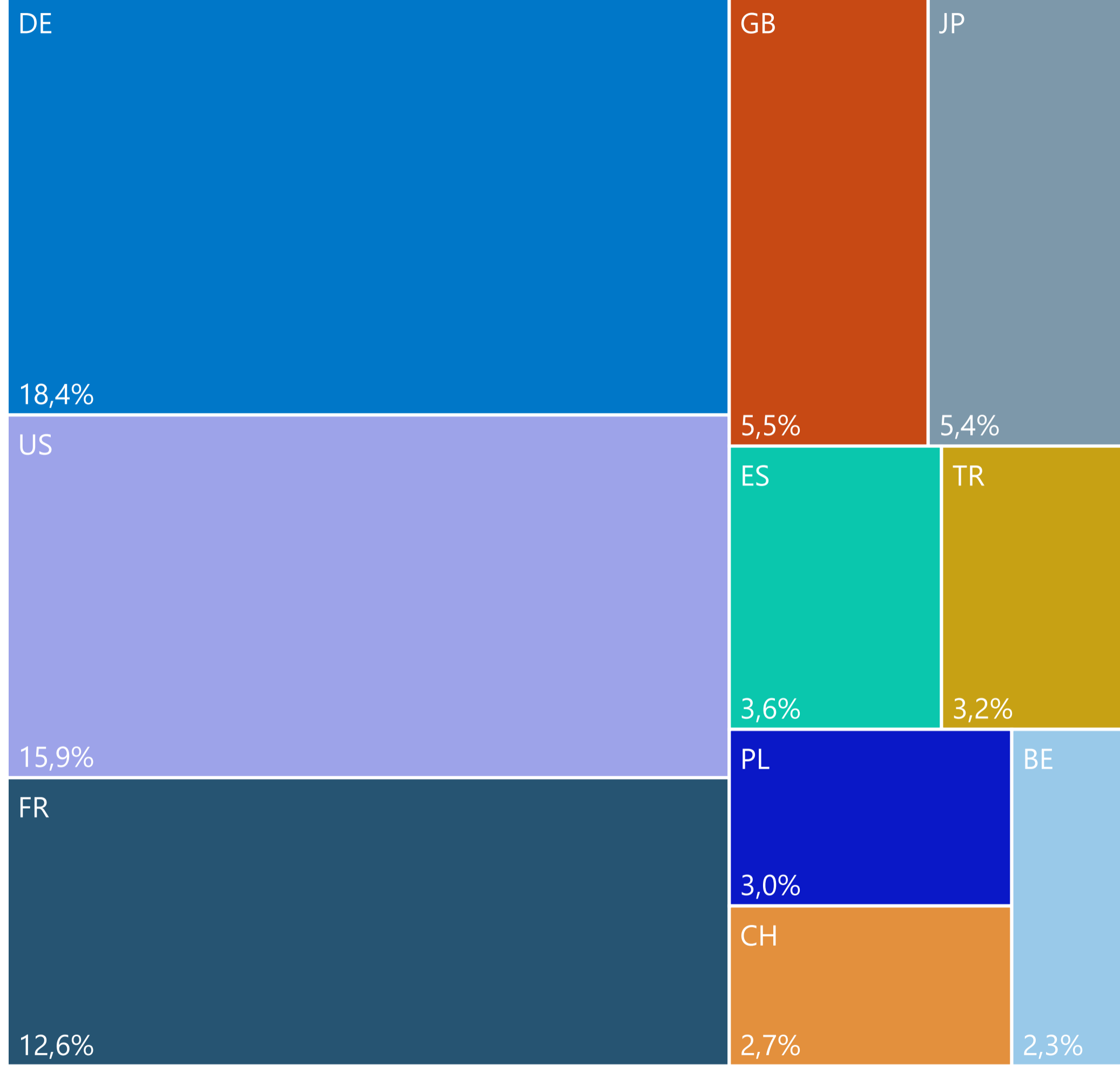
# Focus produzione in Italia - 07/2025

Trade di autoveicoli nuovi (vetture + veicoli industriali) in Italia. Gennaio - maggio 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Gennaio - maggio

Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
16,04Mld	8,56Mld	-7,47Mld	15,71Mld	7,16Mld	-8,55Mld

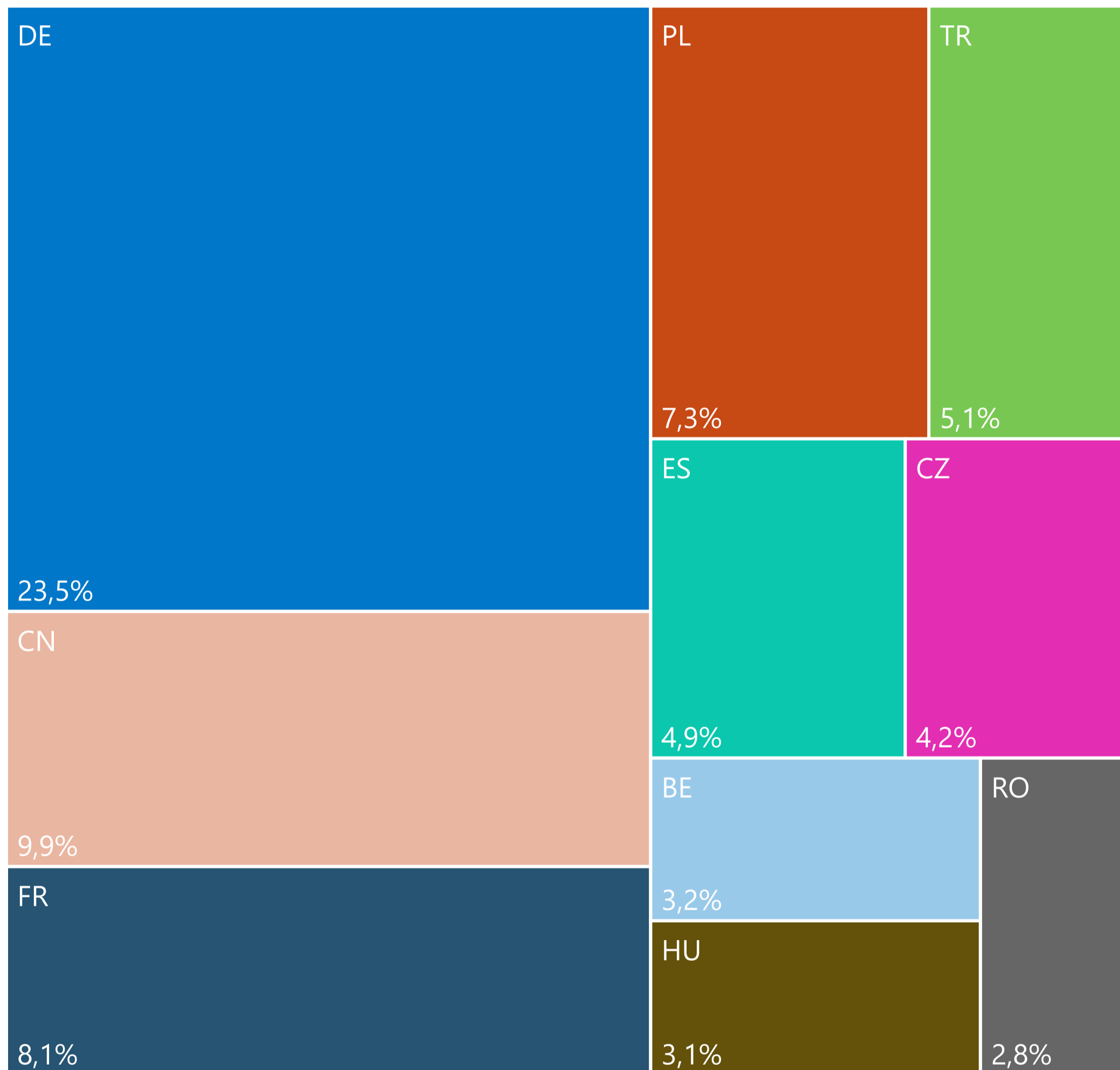
Valori in Euro

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

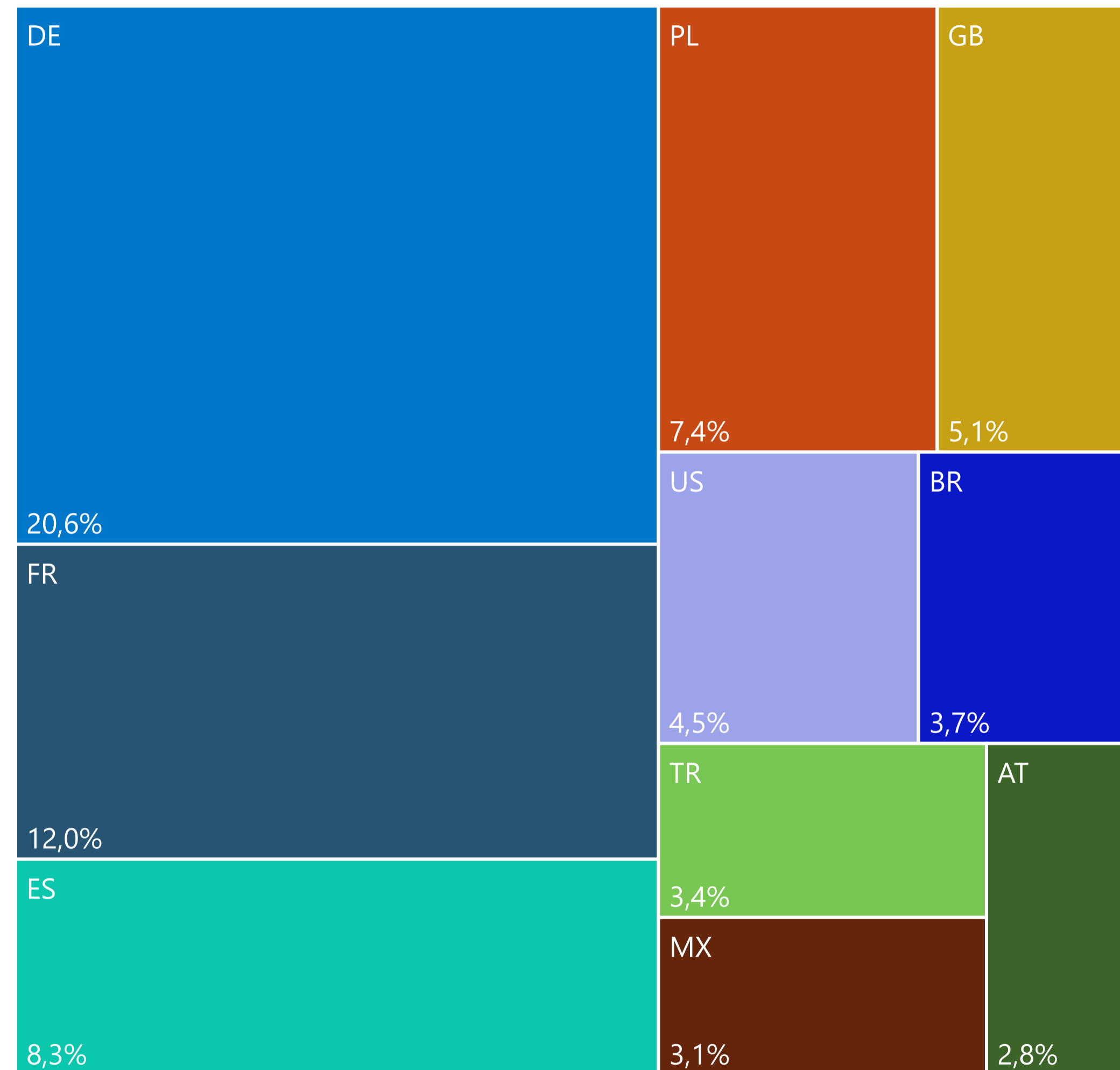
# Focus produzione in Italia - 07/2025

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio - maggio 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Gennaio - maggio

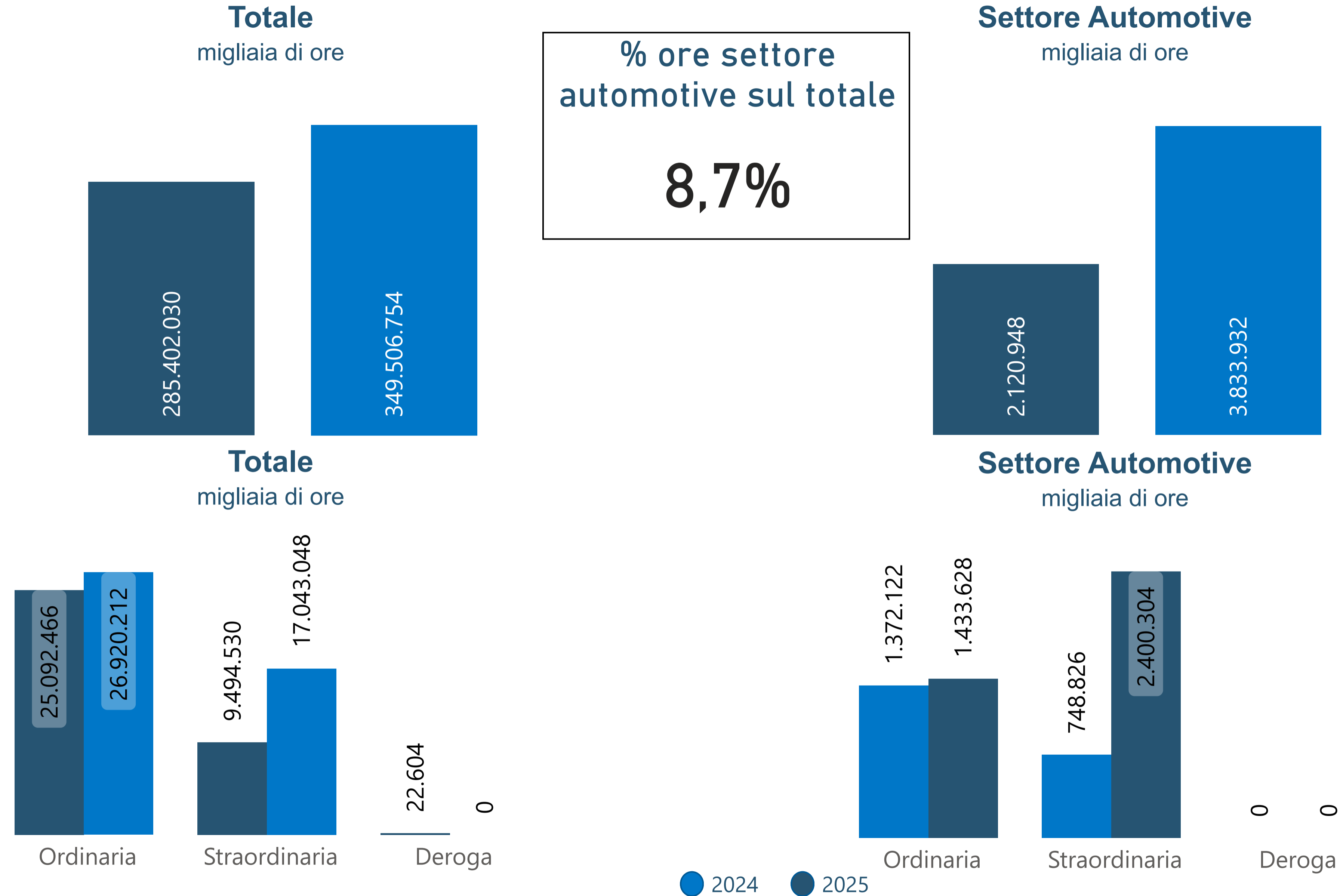
Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
8,02Mld	10,93Mld	2,91Mld	7,48Mld	10,45Mld	2,98Mld

Valori in Euro

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

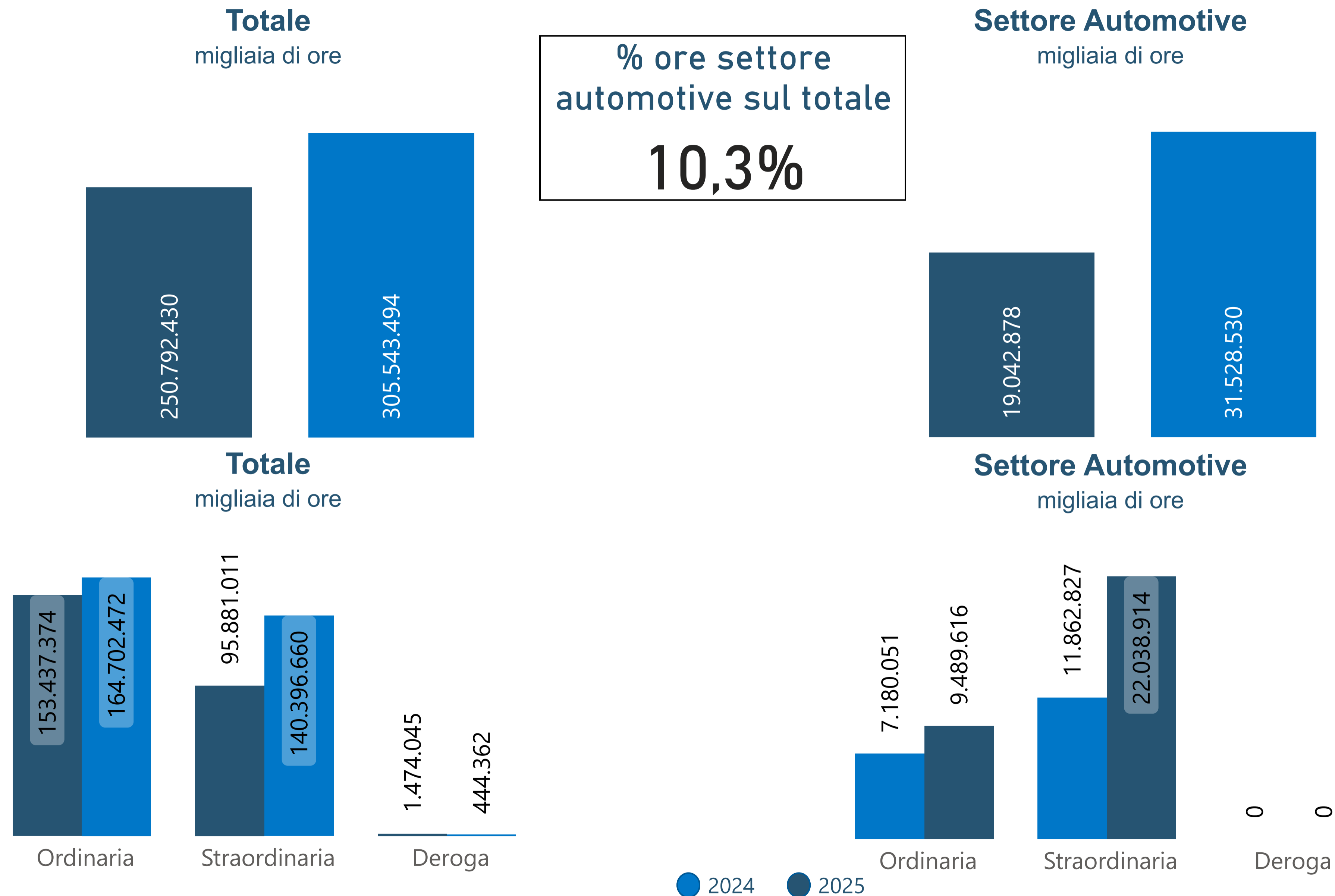
# Focus produzione in Italia - 07/2025

Cassa Integrazione Guadagni in Italia - giugno 2025 vs. giugno 2024 (ultimo dato disponibile)



# Focus produzione in Italia - 07/2025

Cassa Integrazione Guadagni in Italia - gen - giu 2025 vs. gen - giu 2024 (ultimo dato disponibile)

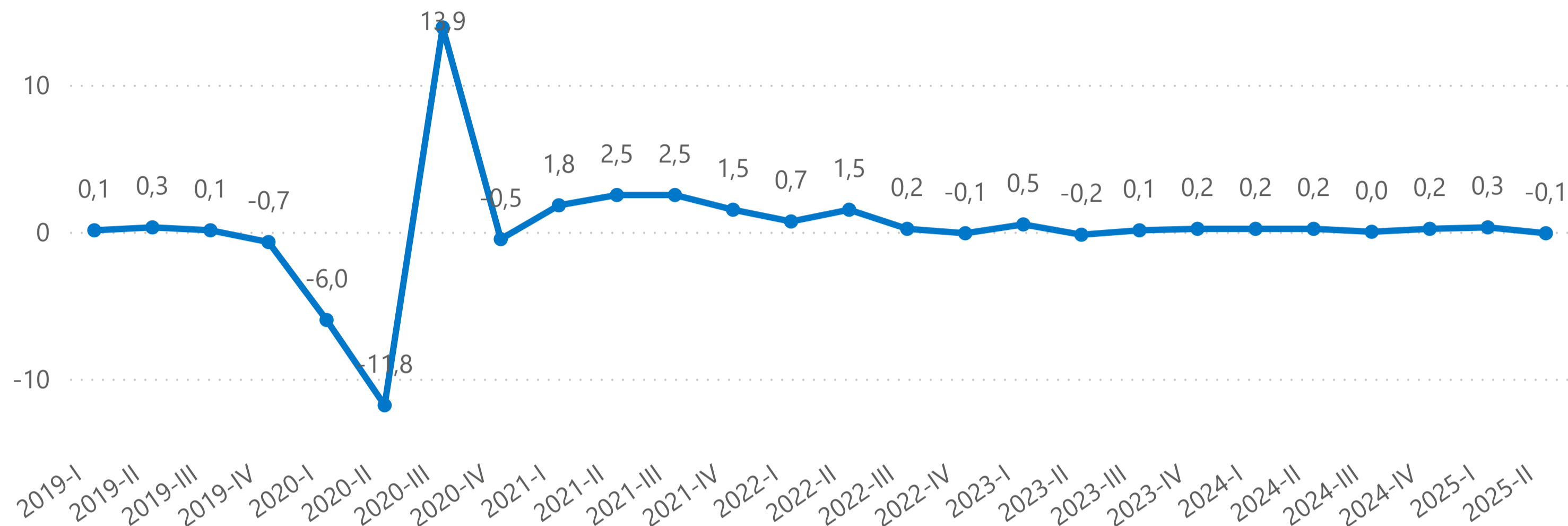




# Focus produzione in Italia - 07/2025

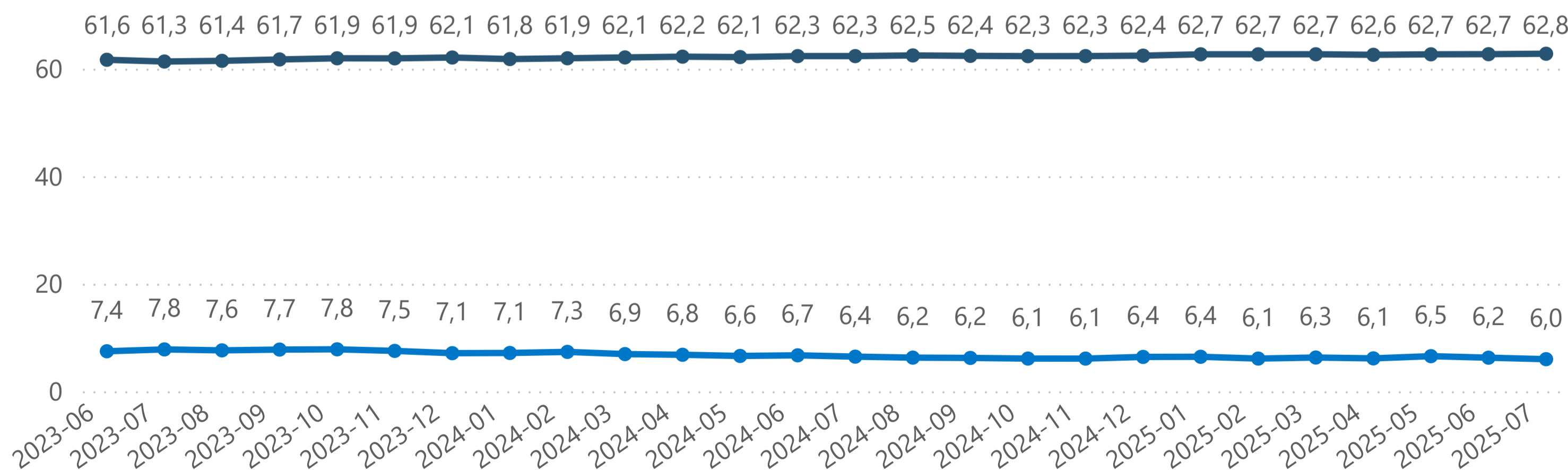
## La congiuntura economica in Italia (1/2)

PIL (variazione % congiunturale)



## Occupazione

● Tasso di disoccupazione ● Tasso di occupazione



Secondo Istat, **nel secondo trimestre del 2025** si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, **corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato**, sia **diminuito dello 0,1%** rispetto al trimestre precedente e sia **aumentato dello 0,4% in termini tendenziali**. Il secondo trimestre del 2025 ha avuto una giornata lavorativa in meno sia rispetto al trimestre precedente, sia rispetto al secondo trimestre del 2024.

La **variazione congiunturale** è la sintesi di una **diminuzione del valore aggiunto** nel comparto dell'**agricoltura, silvicoltura e pesca** e in quello dell'**industria** e di una sostanziale **stazionarietà nei servizi**. Dal lato della **domanda**, si rileva un **contributo positivo della componente nazionale** (al lordo delle scorte) e un **apporto negativo della componente estera netta**.

La **variazione acquisita per il 2025** è pari a **+0,5%**..

A **luglio 2025**, su base mensile, la crescita di occupati e inattivi si associa al **calo dei disoccupati**.

L'**aumento degli occupati (+0,1%, pari a +13mila unità)** coinvolge **gli uomini**, i dipendenti (permanententi e a termine), i 15-24enni e i 35-49enni; gli occupati invece **diminuiscono tra le donne, gli autonomi** e nelle altre classi d'età. Il **tasso di occupazione sale al 62,8% (+0,1 punti)**.

A luglio 2025, il numero di occupati **supera** quello di luglio 2024 dello **0,9% (+218mila unità)**; l'aumento riguarda gli uomini, le donne, i 25-34enni e chi ha almeno 50 anni, a fronte di una diminuzione nelle altre classi d'età. Il **tasso di occupazione, in un anno, sale di 0,4 punti percentuali**.

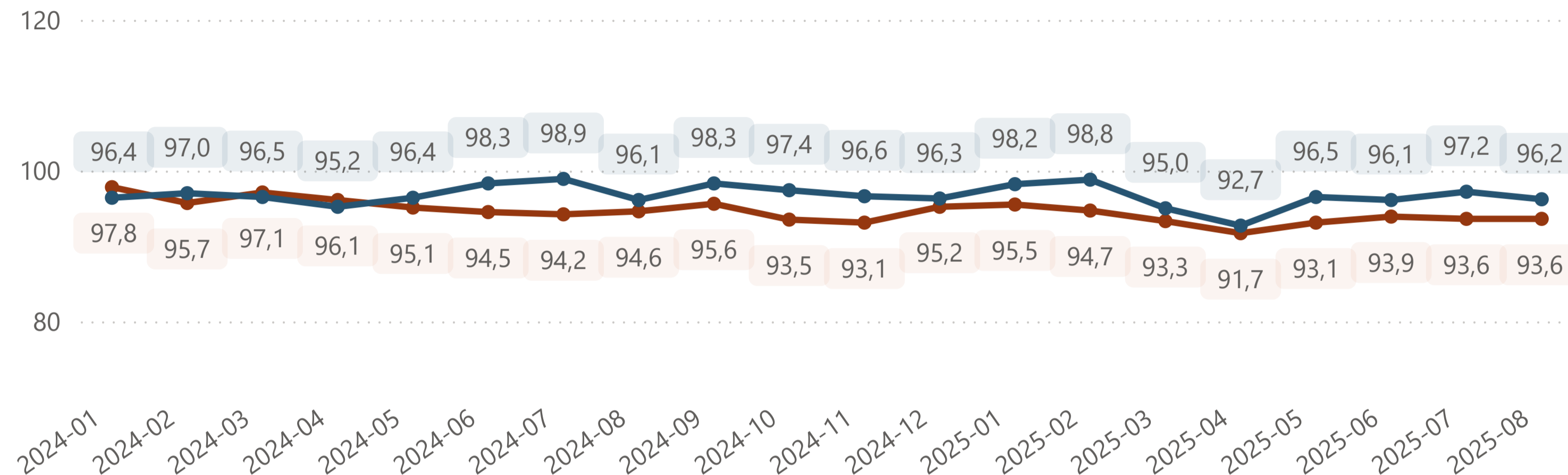
Rispetto a **luglio 2024**, **cala sia il numero di persone in cerca di lavoro (-6,9%, pari a -114mila unità)** sia quello degli inattivi tra i 15 e i 64 anni **(-0,7%, pari a -81mila)**.

# Focus produzione in Italia - 07/2025

## La congiuntura economica in Italia (2/2)

### Fiducia dei consumatori e delle imprese

● Clima di fiducia delle imprese ● Clima di fiducia dei consumatori



Secondo Istat, **ad agosto 2025** si stima un **peggioramento** del clima di opinione dei **consumatori (da 97,2 a 96,2)** mentre l'indicatore composito del clima di **fiducia delle imprese** rimane stabile a **93,6**.

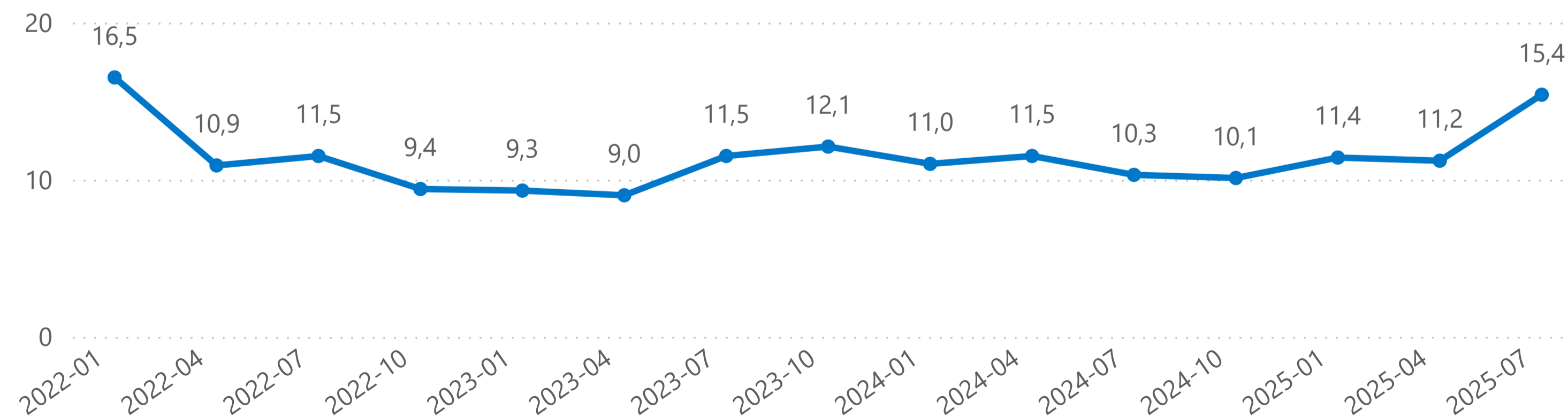
La dinamica negativa del **clima di fiducia dei consumatori** sintetizza un deterioramento generalizzato di tutti i climi seppur con intensità diverse: il clima futuro e quello economico registrano le diminuzioni più marcate (rispettivamente da 93,9 a 92,2 e da 98,2 a 97,0); i cali del clima personale e di quello corrente sono più contenuti (nell'ordine, da 96,9 a 95,9 e da 99,7 a 99,2).

**Con riferimento alle imprese**, il clima di fiducia diminuisce nell'industria (nel comparto manifatturiero cala da 87,8 a 87,4 e nelle costruzioni diminuisce da 102,3 a 101,3) e, soprattutto, nel commercio al dettaglio (da 105,7 a 102,8). Al contrario, l'indice aumenta nel comparto dei servizi di mercato (da 93,8 a 95,0).

L'indagine ISTAT di luglio sulle **intenzioni di acquisto di un'autovettura** nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 15,4%, rispetto all'11,2% di aprile. Le risposte «certamente no», invece, calano dal 79,9% al 72,4%.

### Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi

Frequenze percentuali della risposta "certamente sì"



# Focus produzione in Italia - 07/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

Cosimo Di Martino, [c.dimartino@anfia.it](mailto:c.dimartino@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 10 settembre 2025**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.