



**Focus Italia**

**Produzione Automotive  
SETTEMBRE  
2025**

**Rapporto mensile sull'andamento  
della produzione industriale**

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG. 3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive	4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale	6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale	7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei	8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale	9
Riepilogo Produzione e Fatturato	10
La domanda di autoveicoli in Italia	11-12
Export di autoveicoli	13
Export della componentistica	14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive	15-16
La congiuntura economica in Italia	17-18

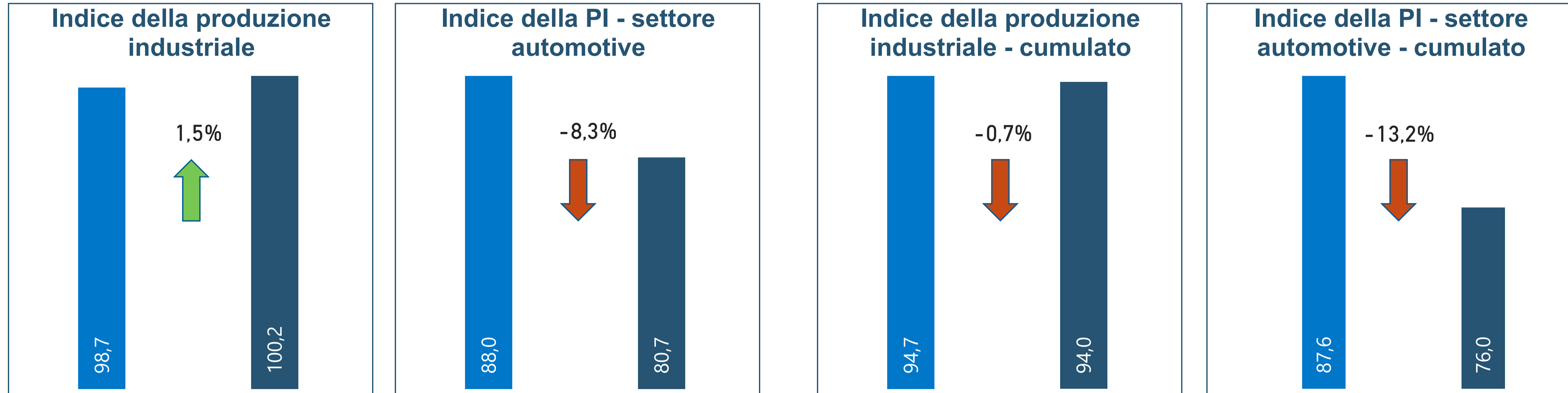
# Focus produzione in Italia - 09/2025

Highlights: la produzione industriale in Italia

Settembre

● 2024 ● 2025

Gennaio - settembre 2025



Secondo i dati ISTAT, a settembre 2025 l'indice (anno base 2021 = 100) della produzione industriale è in crescita dell'1,5% rispetto a settembre 2024 ed in crescita del 2,8% rispetto ad agosto 2025. L'indice della produzione per il solo settore automotive, è in calo, nello specifico dell'8,3% rispetto a settembre 2024, e del 15,6% rispetto al mese precedente. Nel cumulato dei primi nove mesi del 2025, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-0,7%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un decremento del 13,2%.

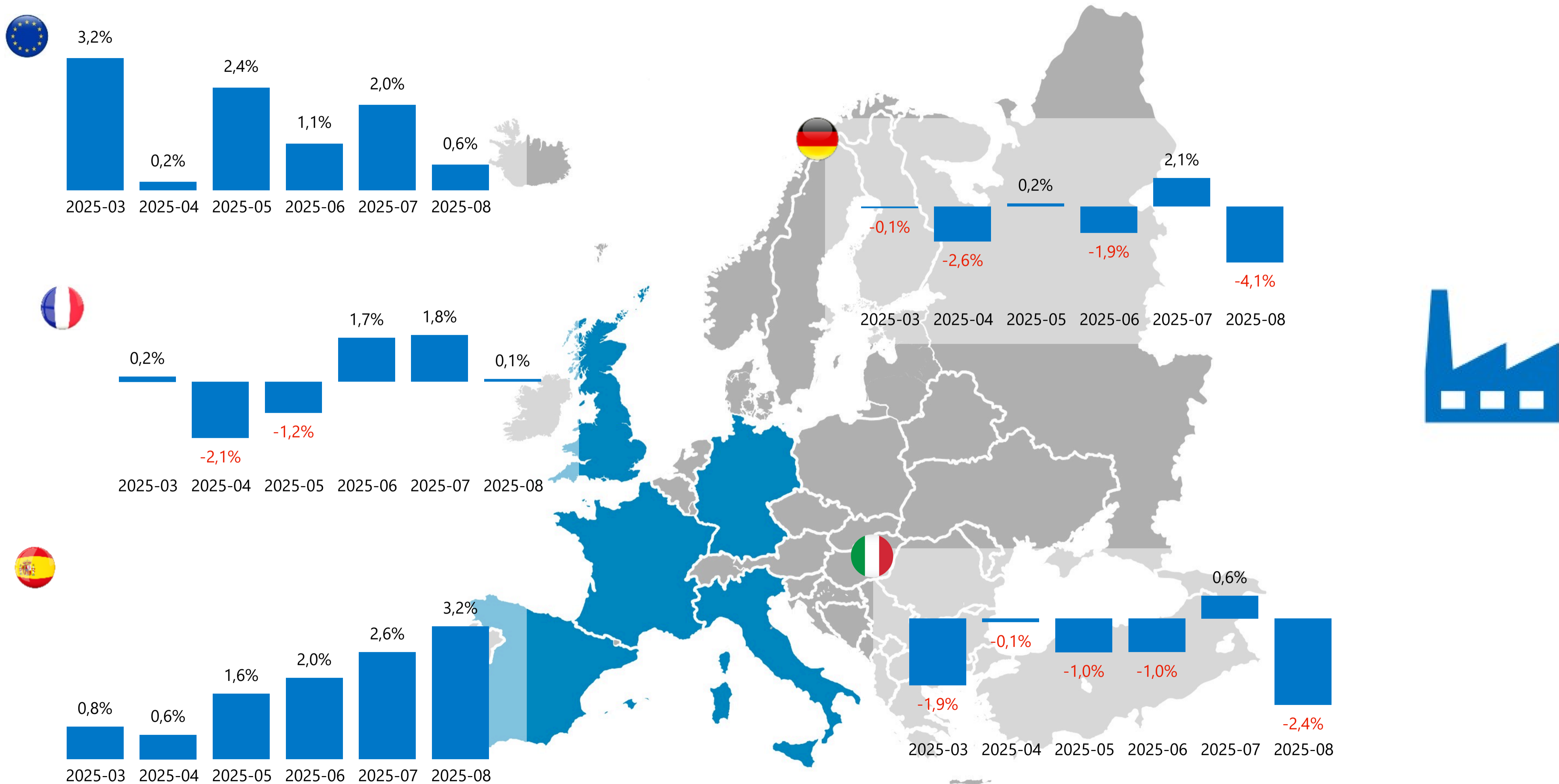
A settembre 2025, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in calo del 14,5% nel mese e cala del 19,6% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cala del 22,5% nel mese e aumenta dello 0,6% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) incrementa dello 0,6% nel mese ed è in calo del 6,8% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, il totale delle autovetture prodotte nel mese di settembre ammonta a circa 21.000 unità di volume, in calo del 17,5% rispetto a settembre del 2024. Nei 9 mesi, il totale degli autoveicoli prodotti è in calo del 23,7% rispetto ai 9 mesi del 2024, e ammonta a 361.611 unità.

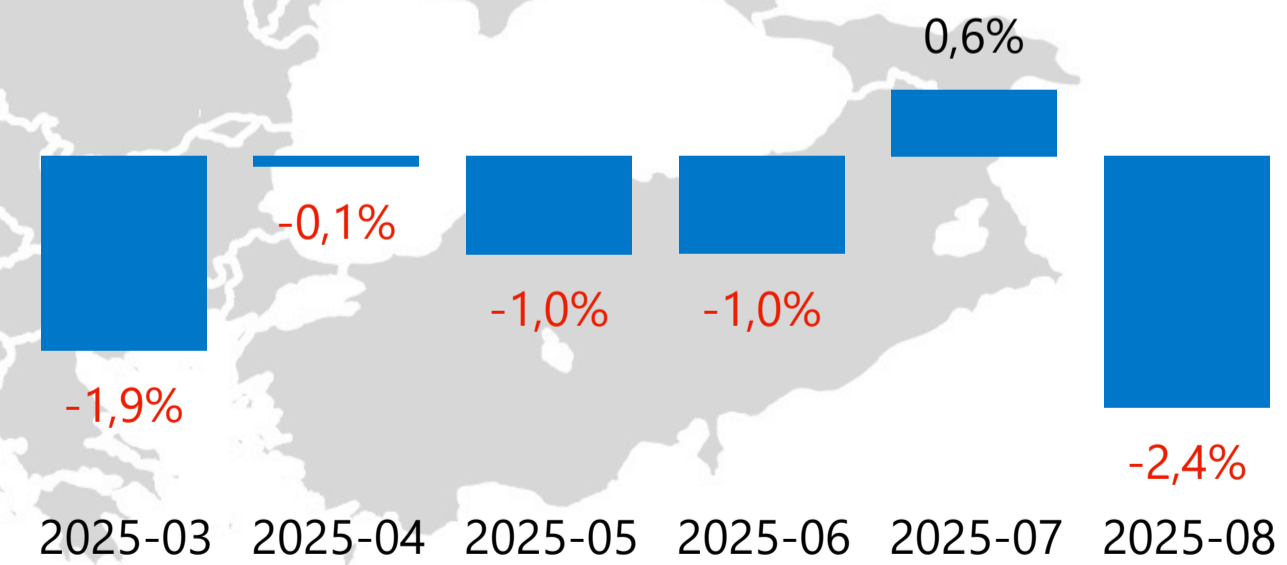
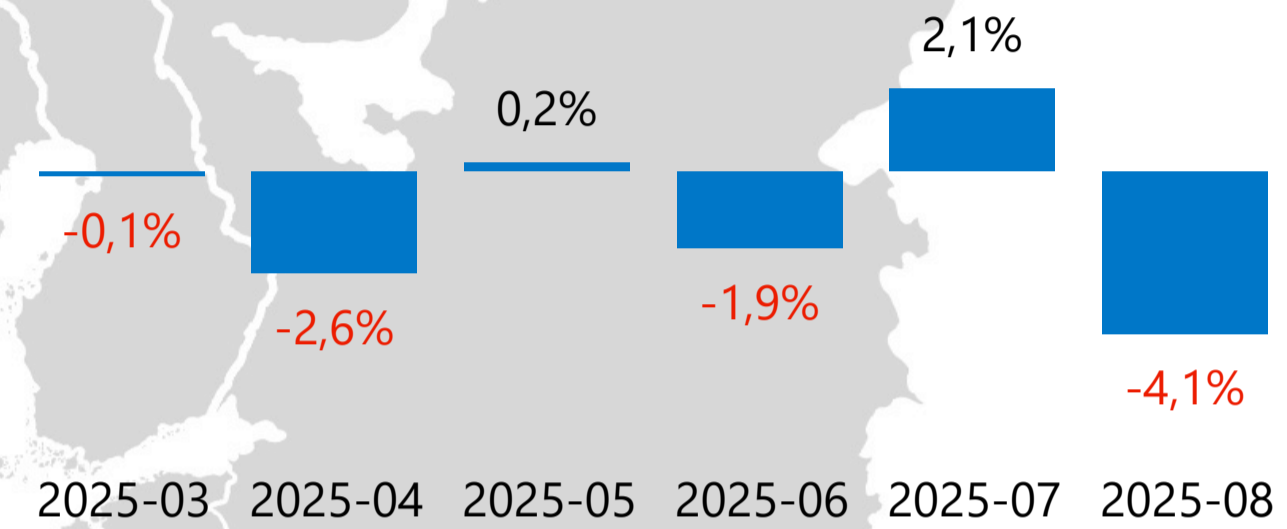
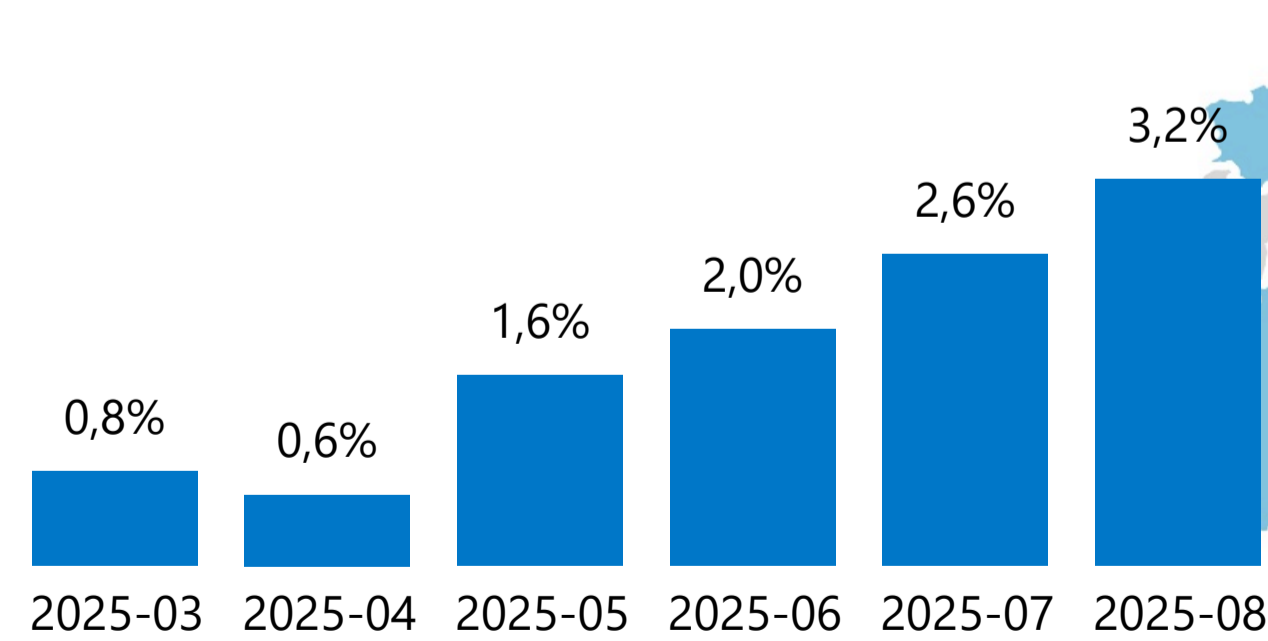
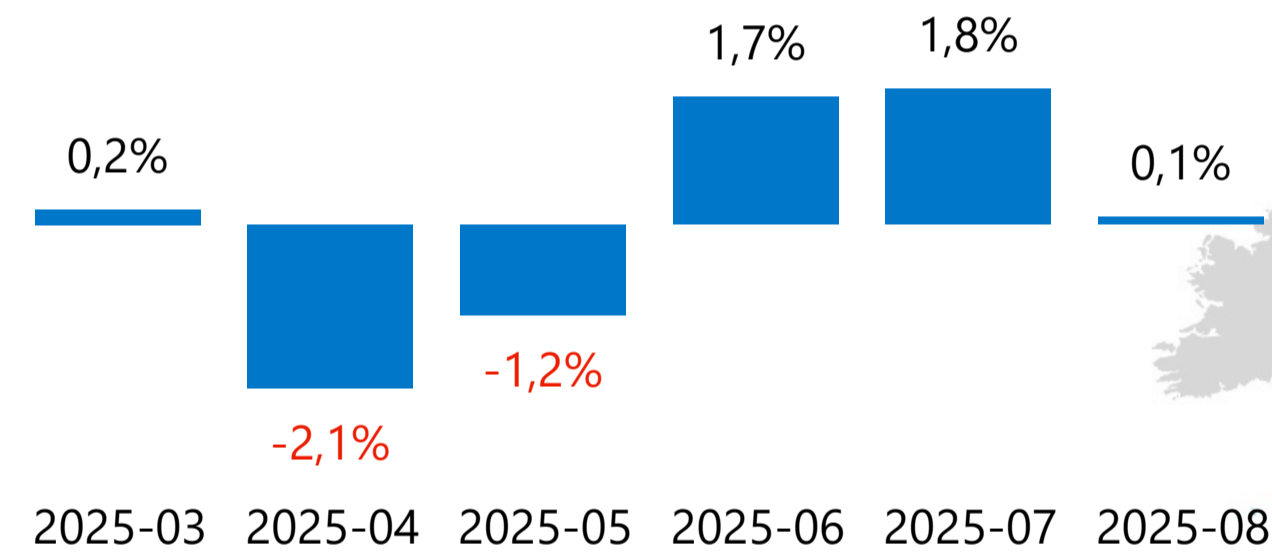
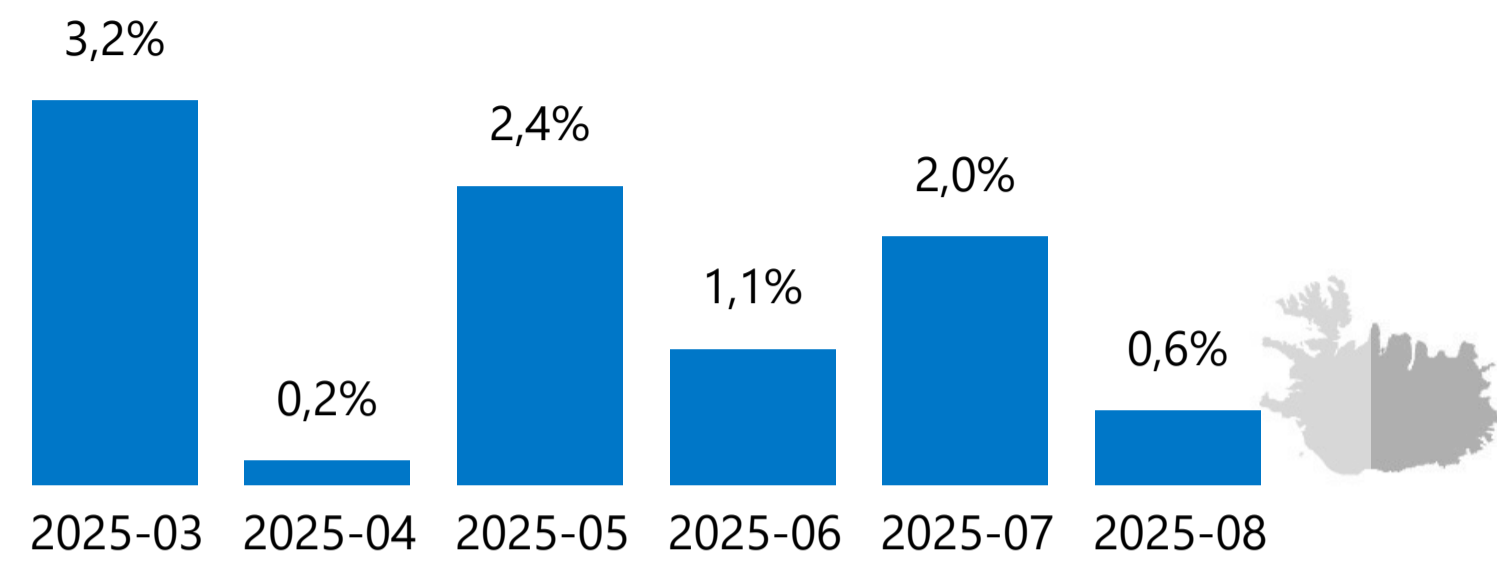
# Focus produzione in Italia - 09/2025

I major market europei - Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



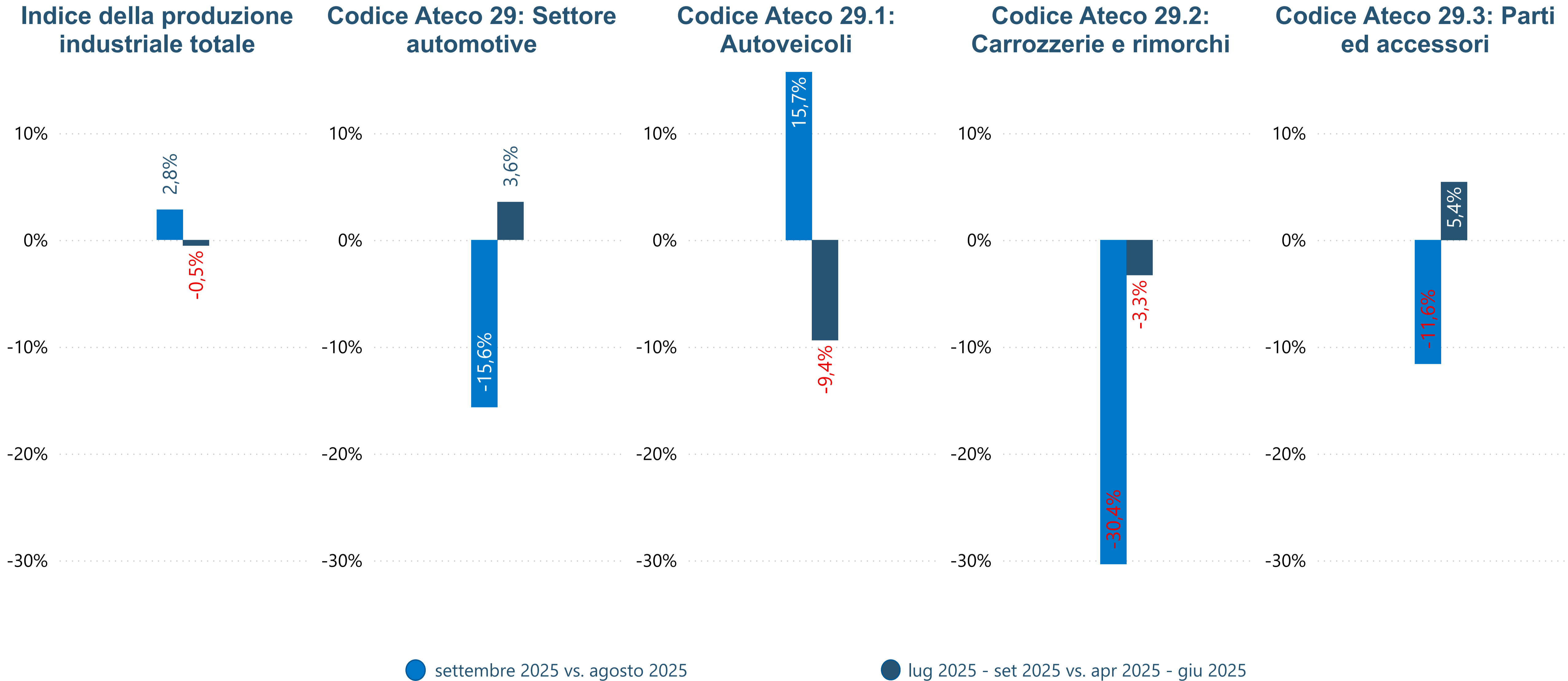
# Focus produzione in Italia - 09/2025

I major market europei - Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



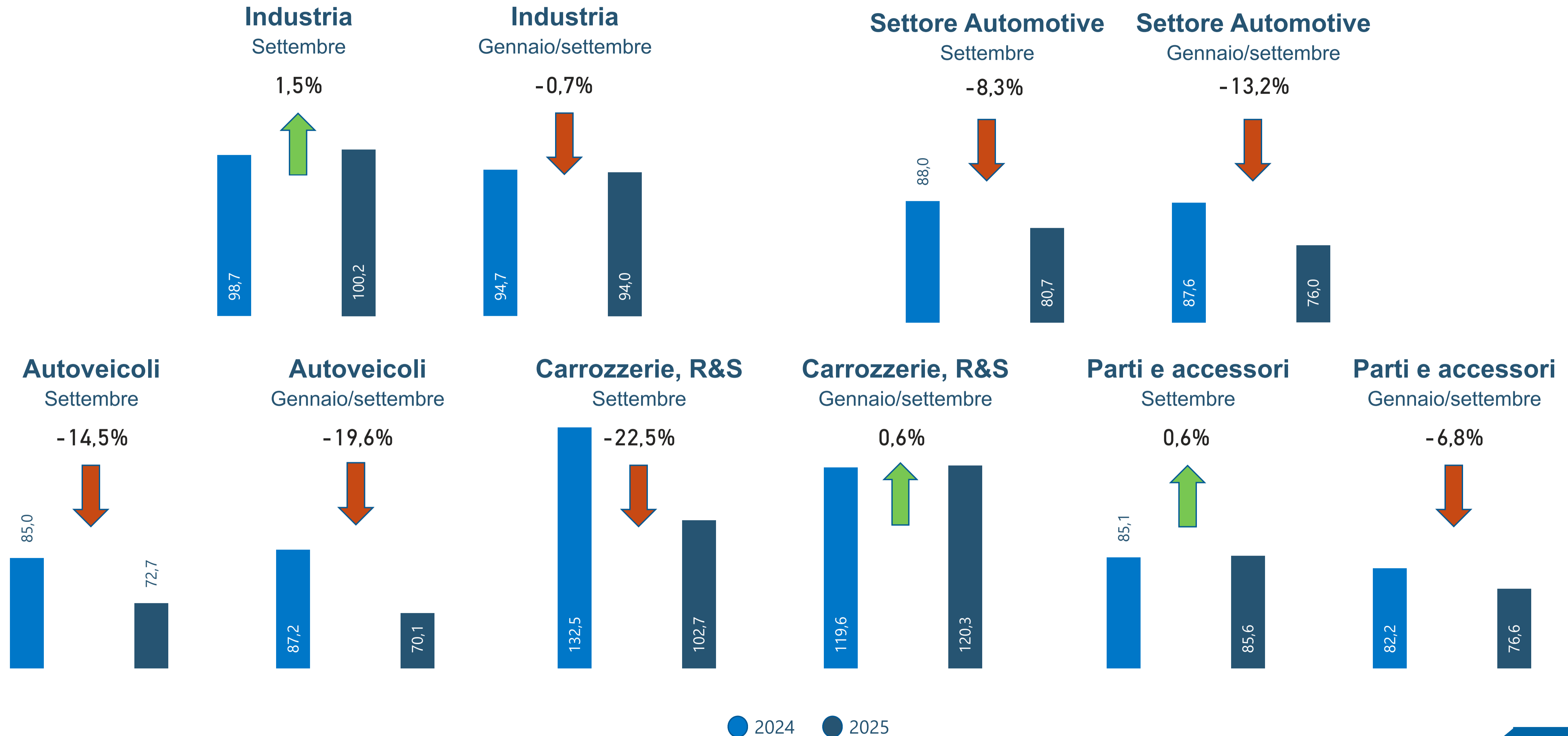
# Focus produzione in Italia - 09/2025

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



# Focus produzione in Italia - 09/2025

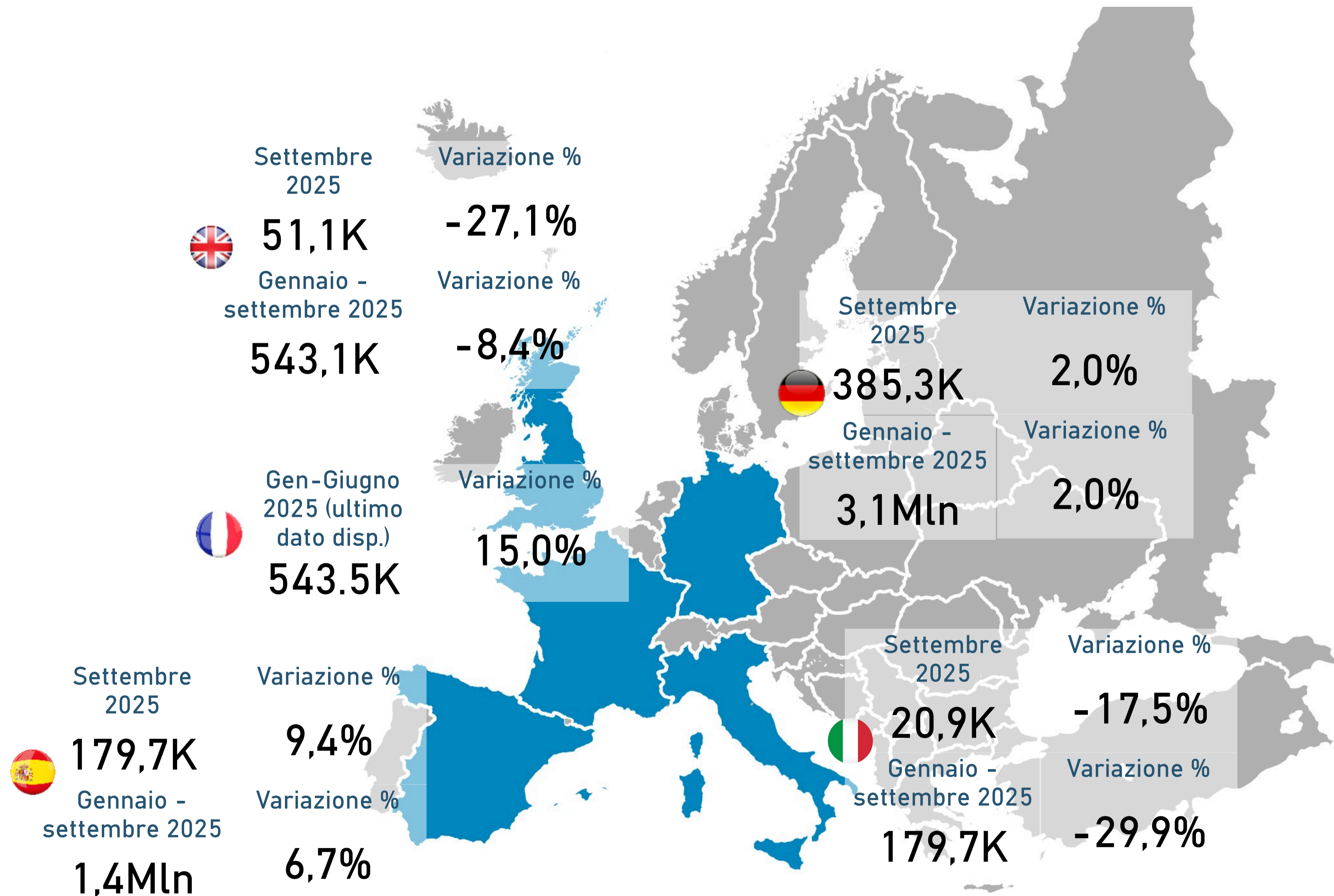
Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della produzione industriale (dato corretto per gli effetti di calendario)



● 2024 ● 2025

# Focus produzione in Italia - 09/2025

I major market europei - Produzione Autovetture



# Focus produzione in Italia - 09/2025

Var. % dell'indice del fatturato dell'industria in Italia - agosto 2025 vs. agosto 2024 (dato grezzo, base 2021)

## Fatturato dell'industria

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-3,1%	-1,5%
Mercato Interno	-2,1%	-1,3%
Mercato Estero	-4,9%	-1,8%

## Fatturato automotive

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-6,7%	-11,3%
Mercato Interno	-9,7%	-15,3%
Mercato Estero	-4,6%	-7,8%

## Fatturato fabbricazione autoveicoli

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-8,3%	-11,1%
Mercato Interno	-13,4%	-13,2%
Mercato Estero	-4,6%	-9,5%

## Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	5,8%	-2,6%
Mercato Interno	16,3%	3,9%
Mercato Estero	-9,4%	-11,3%

## Fatturato fabbricazione parti ed accessori

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-5,9%	-12,9%
Mercato Interno	-9,3%	-22,1%
Mercato Estero	-4,1%	-3,9%

# Focus produzione in Italia - 09/2025

## Riepilogo

### Produzione industriale - set 2025

Attività Ateco ▲	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale (escl. costruzioni)	1,5%	-0,7%
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-8,3%	-13,2%
Autoveicoli	-14,5%	-19,6%
Carrozzerie	-22,5%	0,6%
Parti	0,6%	-6,8%

### Fatturato dell'Industria - ago 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-3,1%	-1,5%
Mercato Interno	-2,1%	-1,3%
Mercato Estero	-4,9%	-1,8%

### Fatturato automotive - ago 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-6,7%	-11,3%
Mercato Interno	-9,7%	-15,3%
Mercato Estero	-4,6%	-7,8%



### Fatturato fabbricazione autoveicoli - ago 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-8,3%	-11,1%
Mercato Interno	-13,4%	-13,2%
Mercato Estero	-4,6%	-9,5%

### Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S - ago 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	5,8%	-2,6%
Mercato Interno	16,3%	3,9%
Mercato Estero	-9,4%	-11,3%

### Fatturato fabbricazione parti ed accessori - ago 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-5,9%	-12,9%
Mercato Interno	-9,3%	-22,1%
Mercato Estero	-4,1%	-3,9%

Produzione industriale: dati corretti per gli effetti del calendario (base 2021)

Fatturato: dati grezzi (base 2021)

# Focus produzione in Italia - 09/2025

Domanda autoveicoli in Italia - Ottobre 2025

Autovetture

125.962



Var. % ottobre  
2025/2024

Commerciali leggeri

17.270



Var. % ottobre  
2025/2024

Autocarri

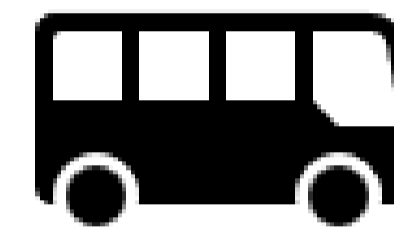
2.605



Var. % ottobre  
2025/2024

Autobus

462



Var. % ottobre  
2025/2024

Rimorchi leggeri

1.452



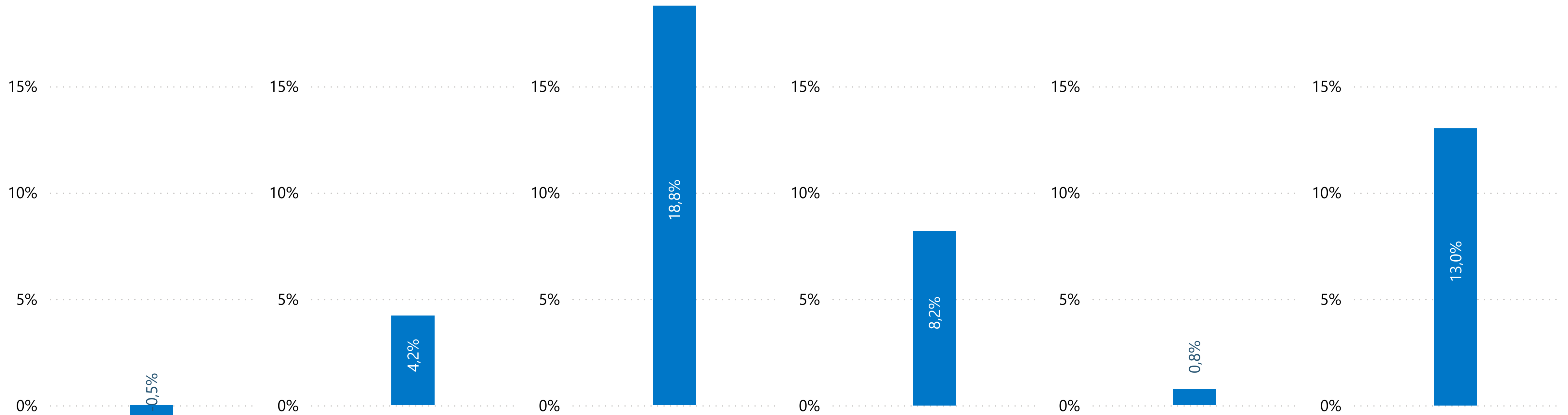
Var. % ottobre  
2025/2024

R&S pesanti

1.353



Var. % ottobre  
2025/2024



# Focus produzione in Italia - 09/2025

Domanda autoveicoli in Italia - Gennaio - ottobre 2025

Autovetture

1.293.971



Var% 2025/2024

Commerciali leggeri

158.693



Var% 2025/2024

Autocarri

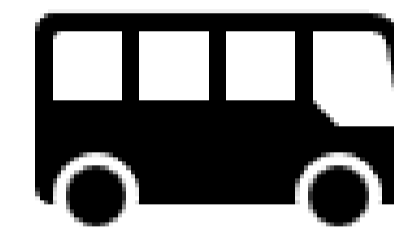
23.426



Var% 2025/2024

Autobus

4.451



Var% 2025/2024

Rimorchi leggeri

12.396



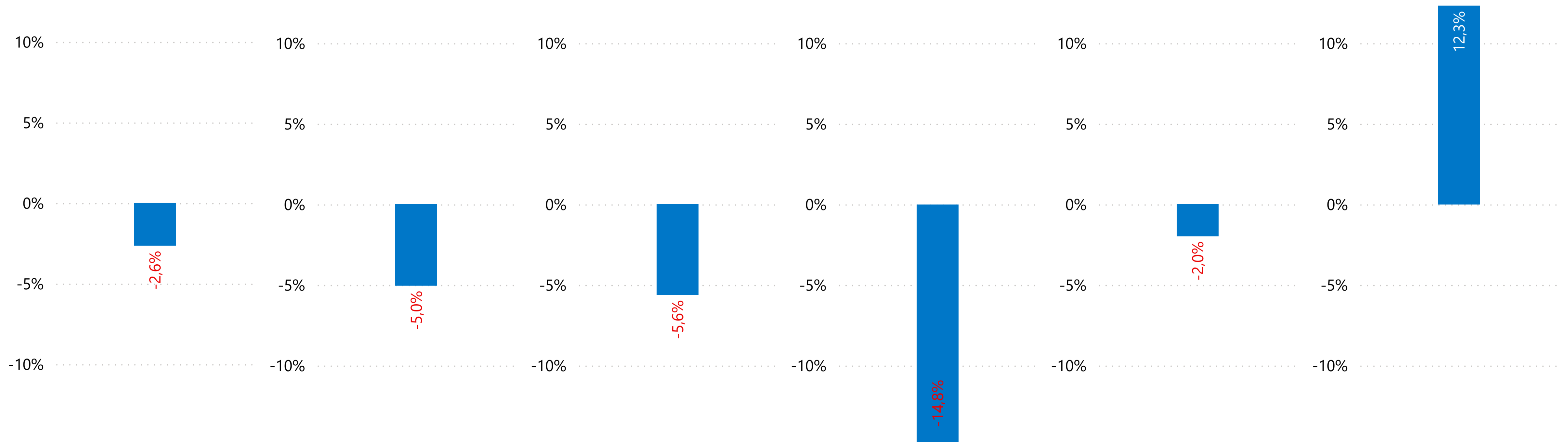
Var% 2025/2024

R&S pesanti

12.872



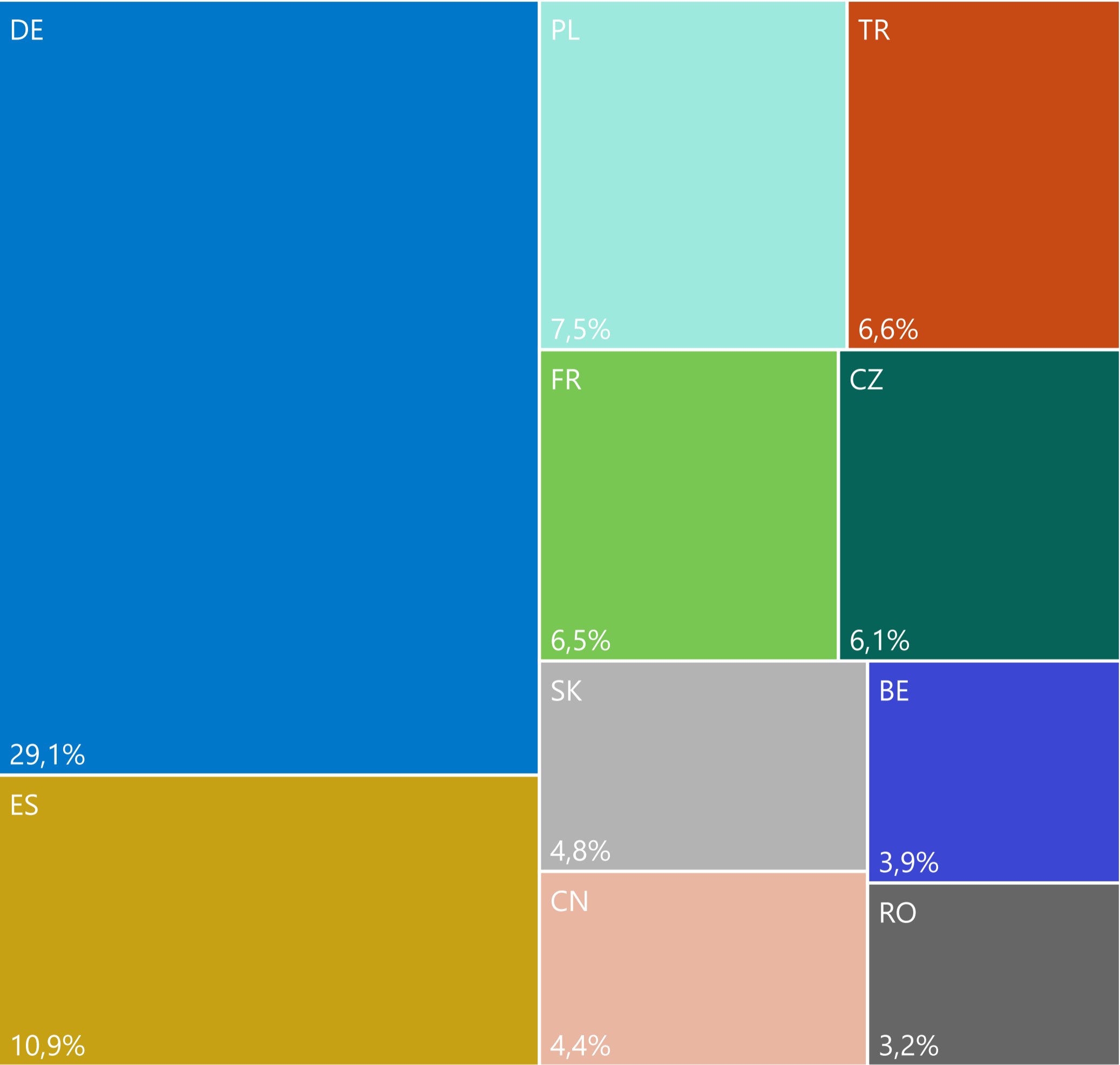
Var% 2025/2024



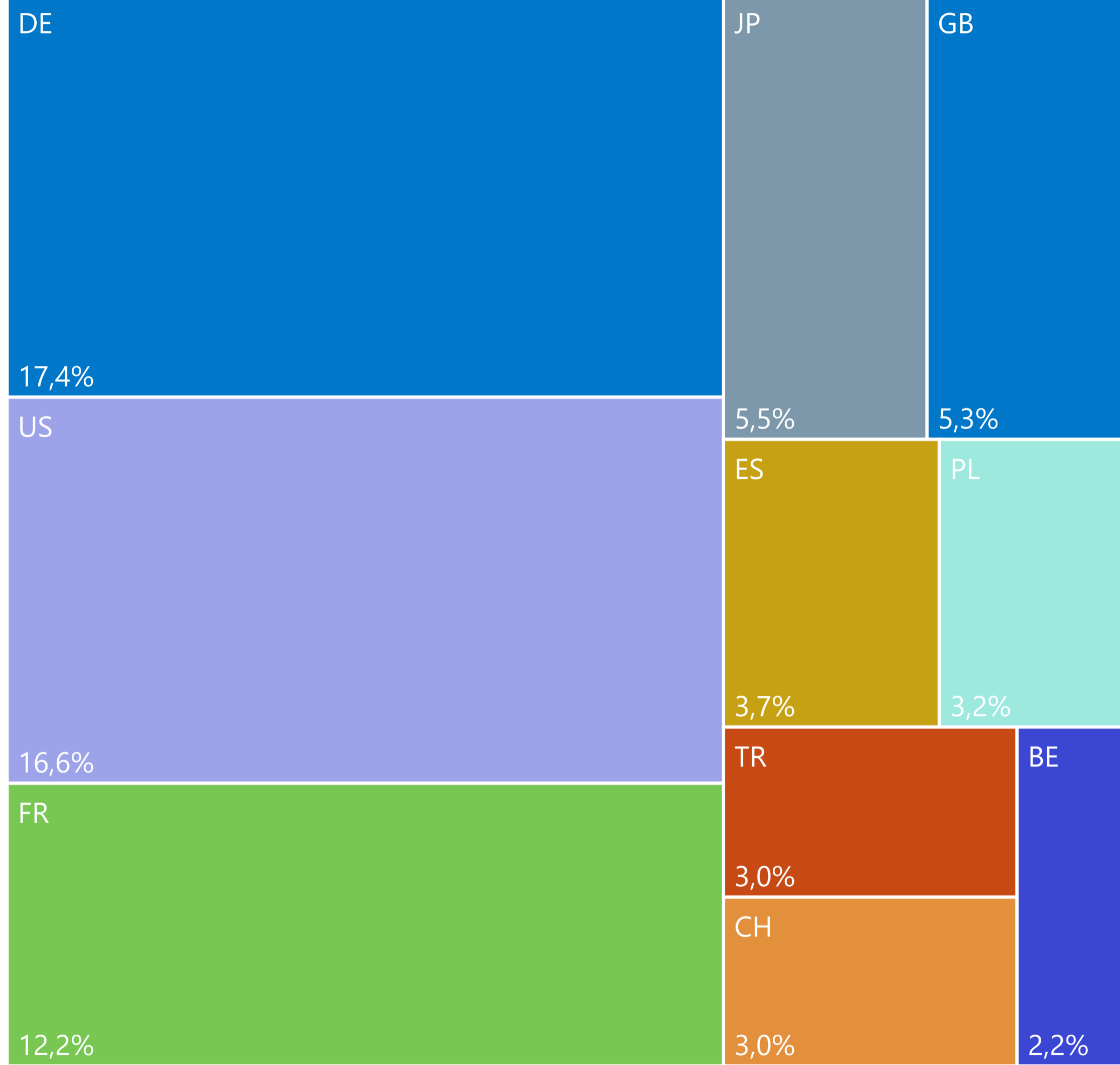
# Focus produzione in Italia - 09/2025

Trade di autoveicoli nuovi (vetture + veicoli industriali) in Italia. Gennaio - luglio 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Gennaio - luglio

Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
22,18Mld	11,80Mld	-10,38Mld	21,78Mld	10,24Mld	-11,54Mld

Valori in Euro

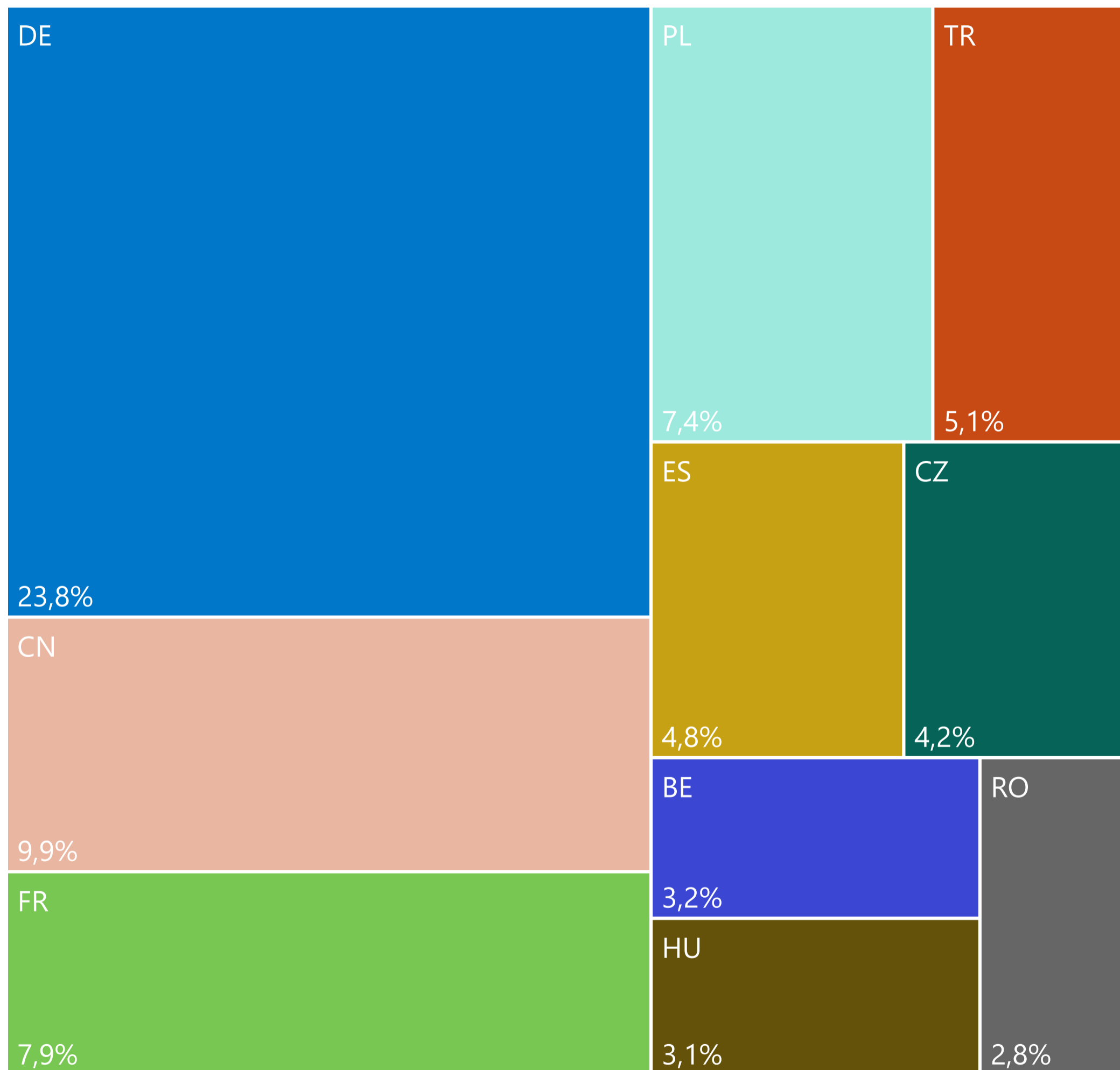
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT



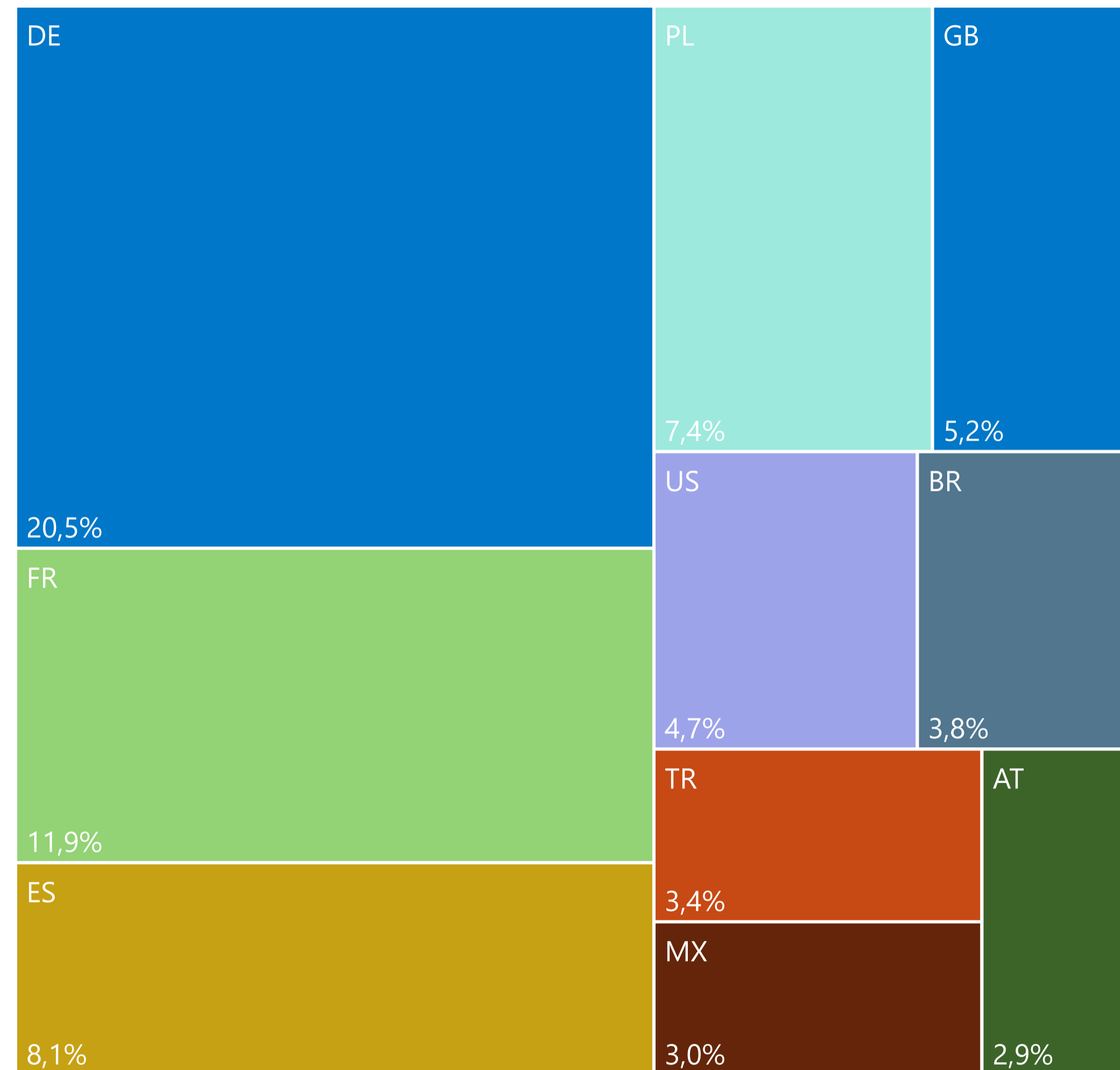
# Focus produzione in Italia - 09/2025

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio - luglio 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Gennaio - luglio

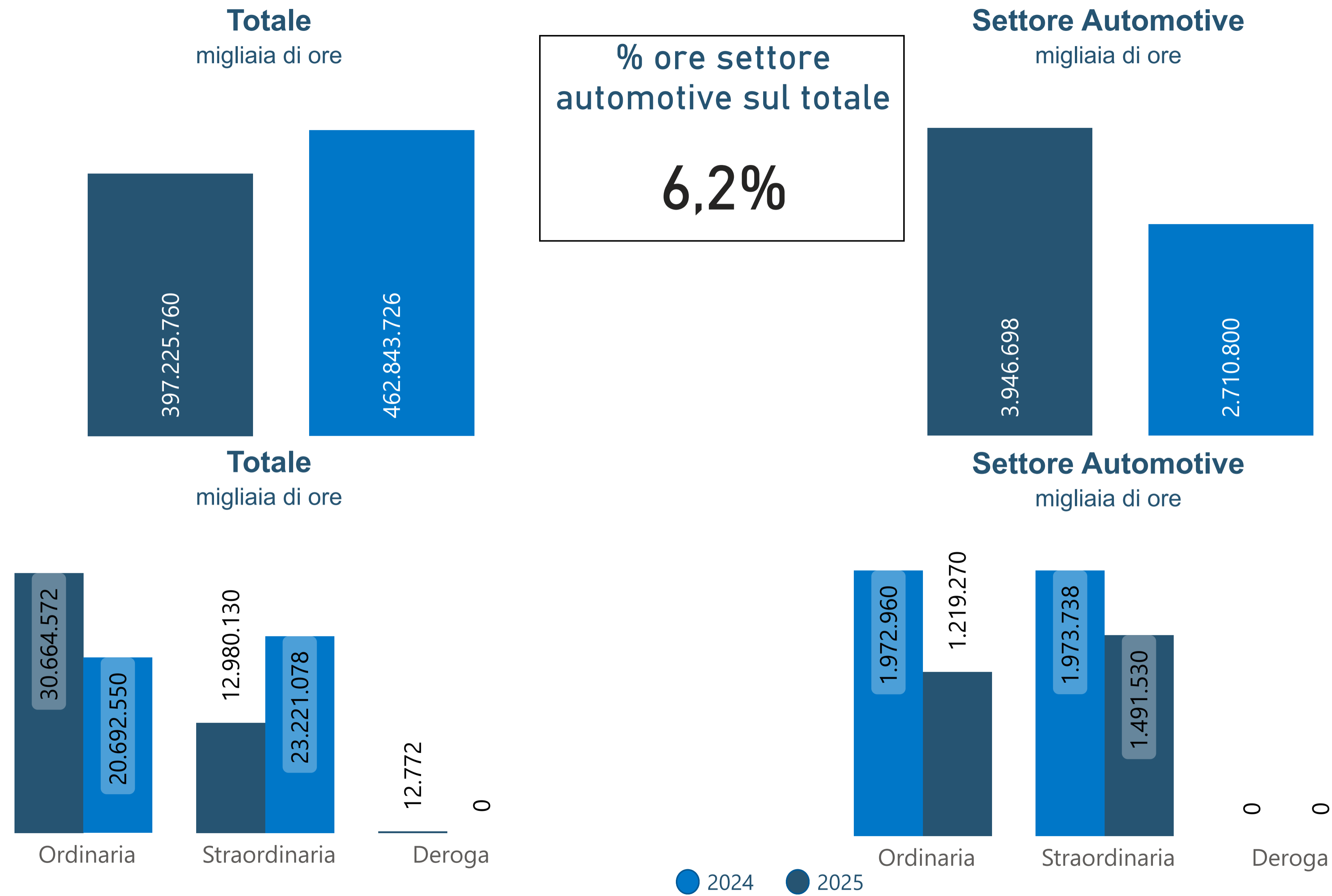
Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
11,10Mld	15,29Mld	4,19Mld	10,55Mld	14,90Mld	4,34Mld

Valori in Euro

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

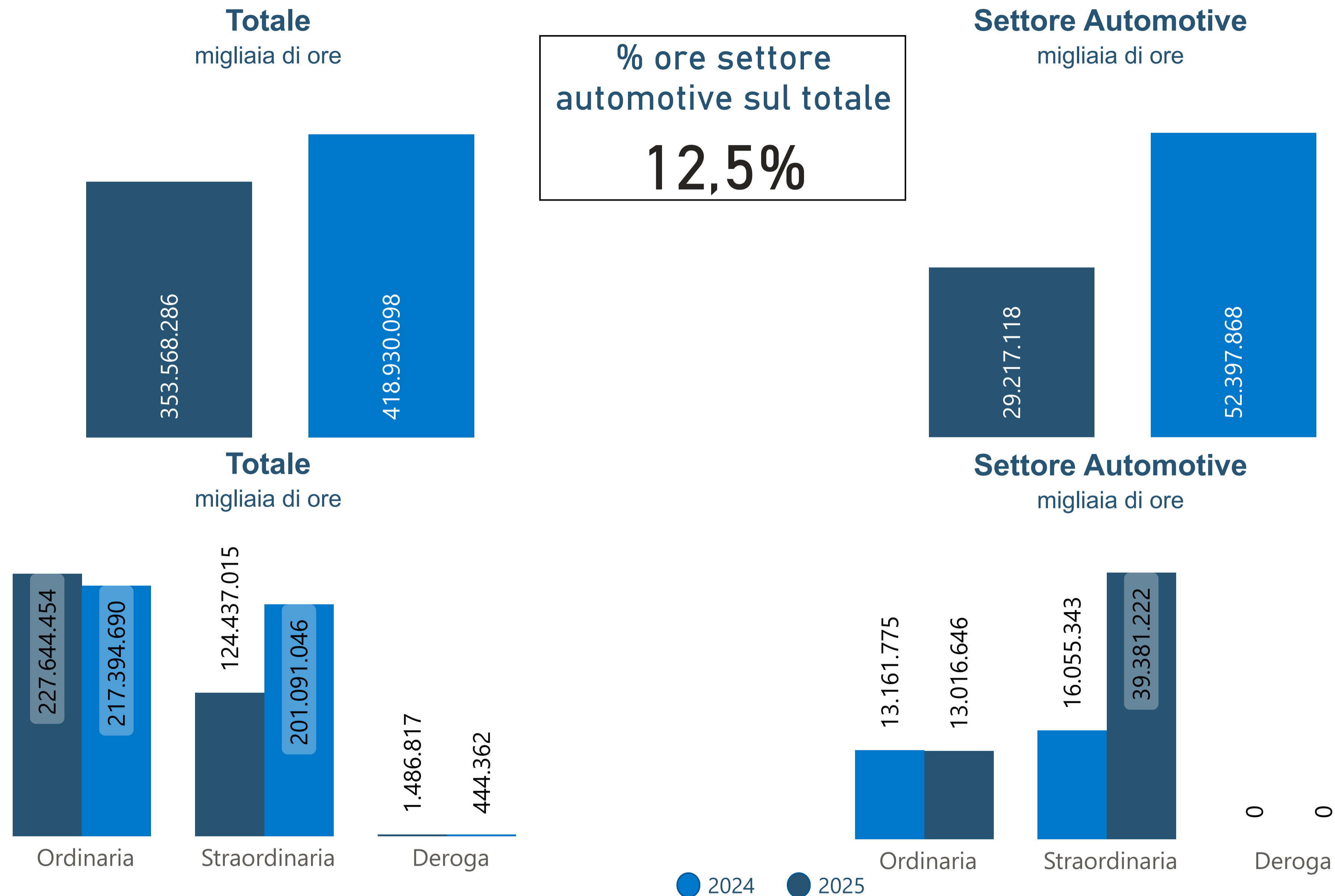
# Focus produzione in Italia - 09/2025

Cassa Integrazione Guadagni in Italia - settembre 2025 vs. settembre 2024 (ultimo dato disponibile)



# Focus produzione in Italia - 09/2025

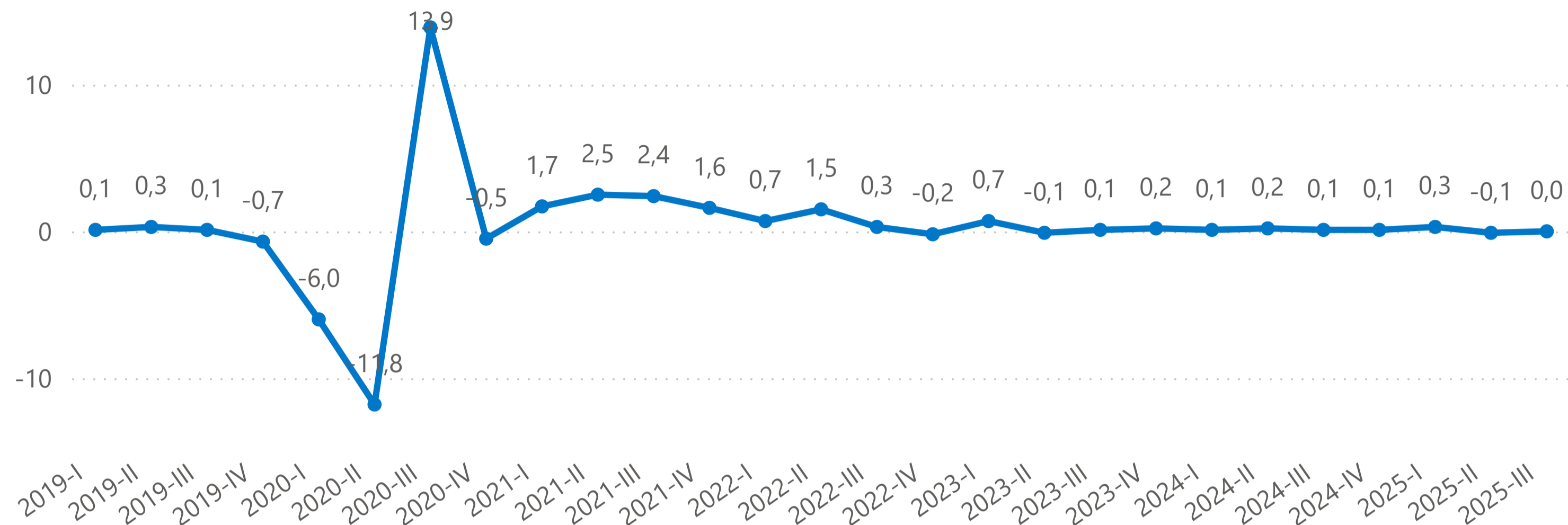
Cassa Integrazione Guadagni in Italia - gen - set 2025 vs. gen - set 2024 (ultimo dato disponibile)



# Focus produzione in Italia - 09/2025

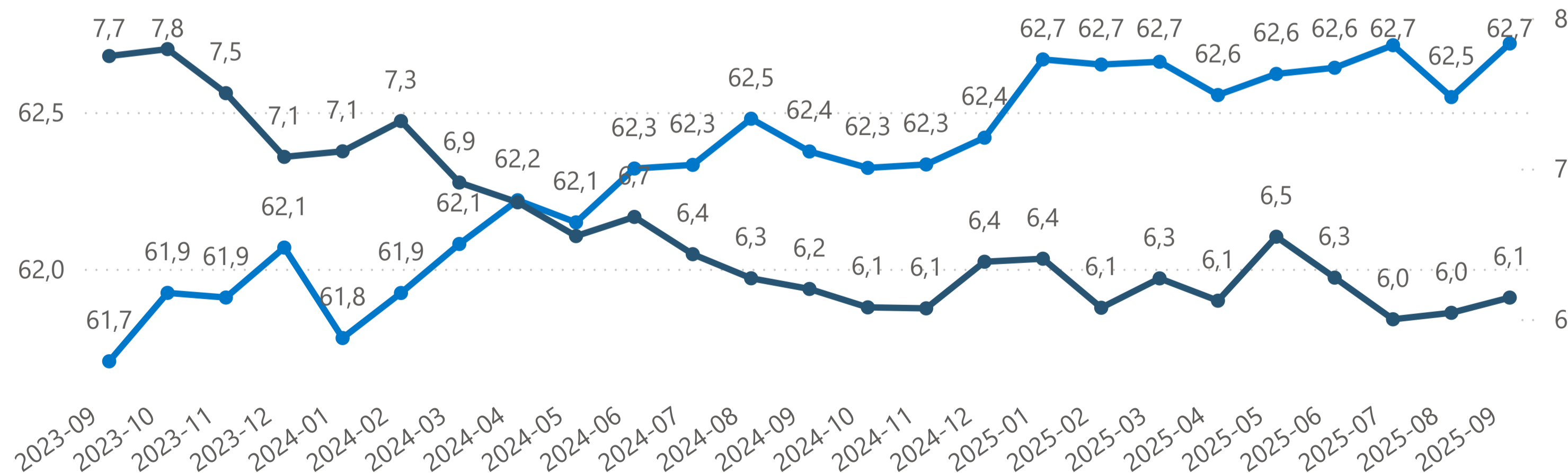
## La congiuntura economica in Italia (1/2)

### PIL (variazione % congiunturale)



### Occupazione

● Tasso di occupazione ● Tasso di disoccupazione



Secondo Istat, **nel terzo trimestre del 2025** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di **calendario e destagionalizzato**, sia rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e **sia cresciuto dello 0,4%** in termini tendenziali. Il terzo trimestre del 2025 ha avuto **quattro giornate lavorative in più** rispetto al **trimestre precedente** e lo **stesso numero** di giornate lavorative rispetto al **terzo trimestre del 2024**. La variazione congiunturale è la sintesi di un **aumento** del valore aggiunto nel comparto dell'**agricoltura, silvicoltura e pesca**, di una **diminuzione** in quello dell'**industria** e di una stazionarietà in quello dei servizi. Dal lato della **domanda**, vi è un contributo **negativo** della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto **positivo** della componente **estera** netta. La **variazione acquisita per il 2025** è pari allo **0,5%**.

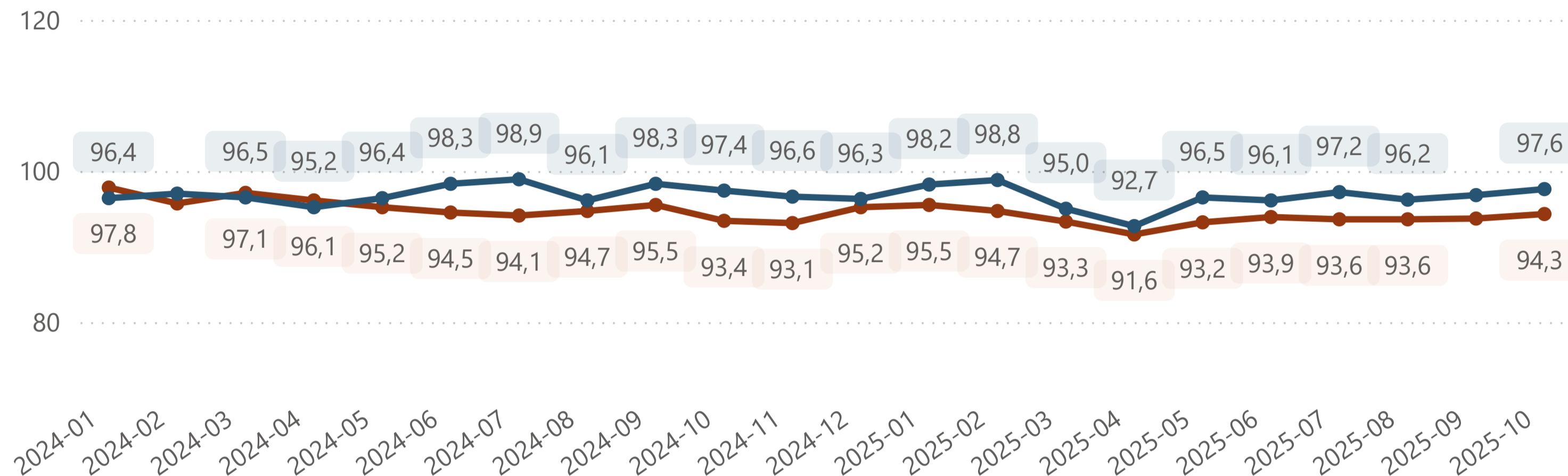
**A settembre 2025**, su base mensile, la **crescita degli occupati e dei disoccupati** si associa al **calo degli inattivi**. L'aumento degli occupati (**+0,3%**, pari a **+67mila** unità) coinvolge le **donne, i dipendenti permanenti e tutte le classi d'età ad eccezione dei 35-49enni** che risultano in **diminuzione**; **calano** anche i **dipendenti a termine**, mentre risultano sostanzialmente stabili gli uomini e gli autonomi. Il **tasso di occupazione** sale a **62,7% (+0,2 punti)**. A settembre 2025, il **numero di occupati supera** quello di settembre 2024 dello **0,7% (+176mila** unità); l'aumento riguarda gli uomini, le donne e chi ha almeno 50 anni, a fronte della diminuzione nelle altre classi d'età. Il **tasso di occupazione**, in un anno, **sale di 0,3 punti percentuali**. Rispetto a settembre 2024, **cresce il numero di persone in cerca di lavoro (+1,0%**, pari a **+16mila** unità) e **diminuisce** quello degli **inattivi** tra i 15 e i 64 anni (**-1,3%**, pari a **-167mila** unità).

# Focus produzione in Italia - 09/2025

## La congiuntura economica in Italia (2/2)

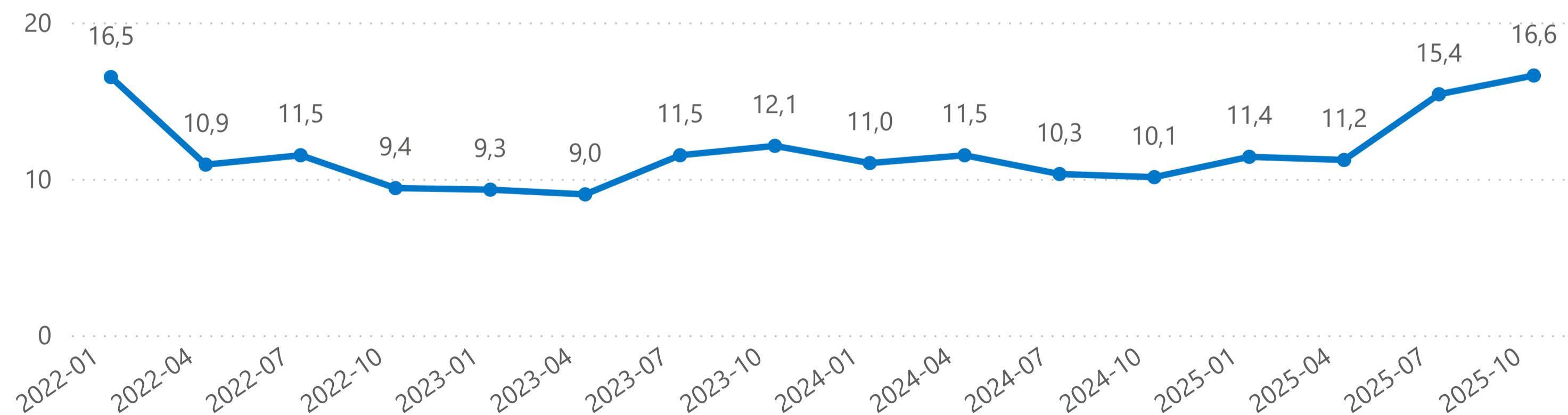
### Fiducia dei consumatori e delle imprese

● Clima di fiducia delle imprese ● Clima di fiducia dei consumatori



### Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi

Frequenze percentuali della risposta "certamente sì"



Secondo Istat, a ottobre 2025 si stima un **miglioramento** sia del **clima di opinione dei consumatori** (da 96,8 a 97,6) sia dell'indicatore composito del **clima di fiducia delle imprese** (da 93,7 a 94,3). Tra i consumatori, si evidenzia un complessivo miglioramento delle opinioni, soprattutto sulla situazione personale e su quella futura; più cauto il progresso sulla situazione economica generale e sulla situazione corrente. In dettaglio, il **clima personale sale** da 96,0 a 97,0, **quello futuro cresce** da 92,6 a 94,1, il **clima economico aumenta** da 98,8 a 99,3 e il **clima corrente** passa da 99,9 a 100,2.

Con riferimento alle imprese, l'indice di fiducia **aumenta nell'industria** (nella manifattura passa da 87,4 a 88,3 e nelle costruzioni sale da 101,6 a 103,3) e, soprattutto nel **commercio al dettaglio** (da 101,8 a 105,0) mentre **diminuisce nei servizi di mercato** (da 95,6 a 95,0).

Quanto alle **componenti degli indici di fiducia**, nell'industria e nel commercio al dettaglio tutte le variabili sono in miglioramento mentre nei servizi di mercato giudizi sugli ordini e sull'andamento degli affari in peggioramento si uniscono ad attese sugli ordini in aumento.

L'indagine ISTAT di luglio sulle **intenzioni di acquisto di un'autovettura** nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 16,6%, rispetto all'15,4% di aprile. Le risposte «certamente no», invece, aumentano dal 72,4% al 73,2%.

# Focus produzione in Italia - 09/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

Cosimo Di Martino, [c.dimartino@anfia.it](mailto:c.dimartino@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 12 novembre 2025**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.