



Focus Italia

**Produzione Automotive
OTTOBRE
2025**

**Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale**

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG. 3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive	4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale	6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale	7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei	8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale	9
Riepilogo Produzione e Fatturato	10
La domanda di autoveicoli in Italia	11-12
Export di autoveicoli	13
Export della componentistica	14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive	15-16
La congiuntura economica in Italia	17-18

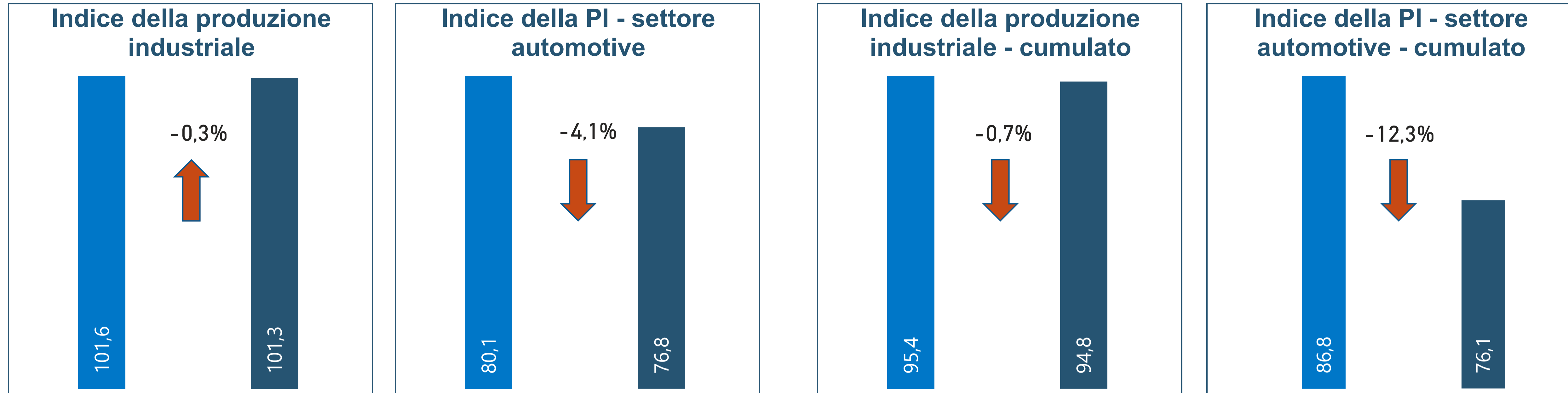
Focus produzione in Italia - 10/2025

Highlights: la produzione industriale in Italia

Ottobre

● 2024 ● 2025

Gennaio - ottobre 2025



Secondo i dati ISTAT, a ottobre 2025 l'indice (anno base 2021 = 100) della produzione industriale è in calo dello 0,3% rispetto a ottobre 2024 ed in calo dell'1,0% rispetto a settembre 2025. L'indice della produzione per il solo settore automotive, è in calo, nello specifico del 4,1% rispetto a ottobre 2024, e del 2,5% rispetto al mese precedente. Nel cumulato dei primi dieci mesi del 2025, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un calo (-0,7%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un decremento del -12,3%.

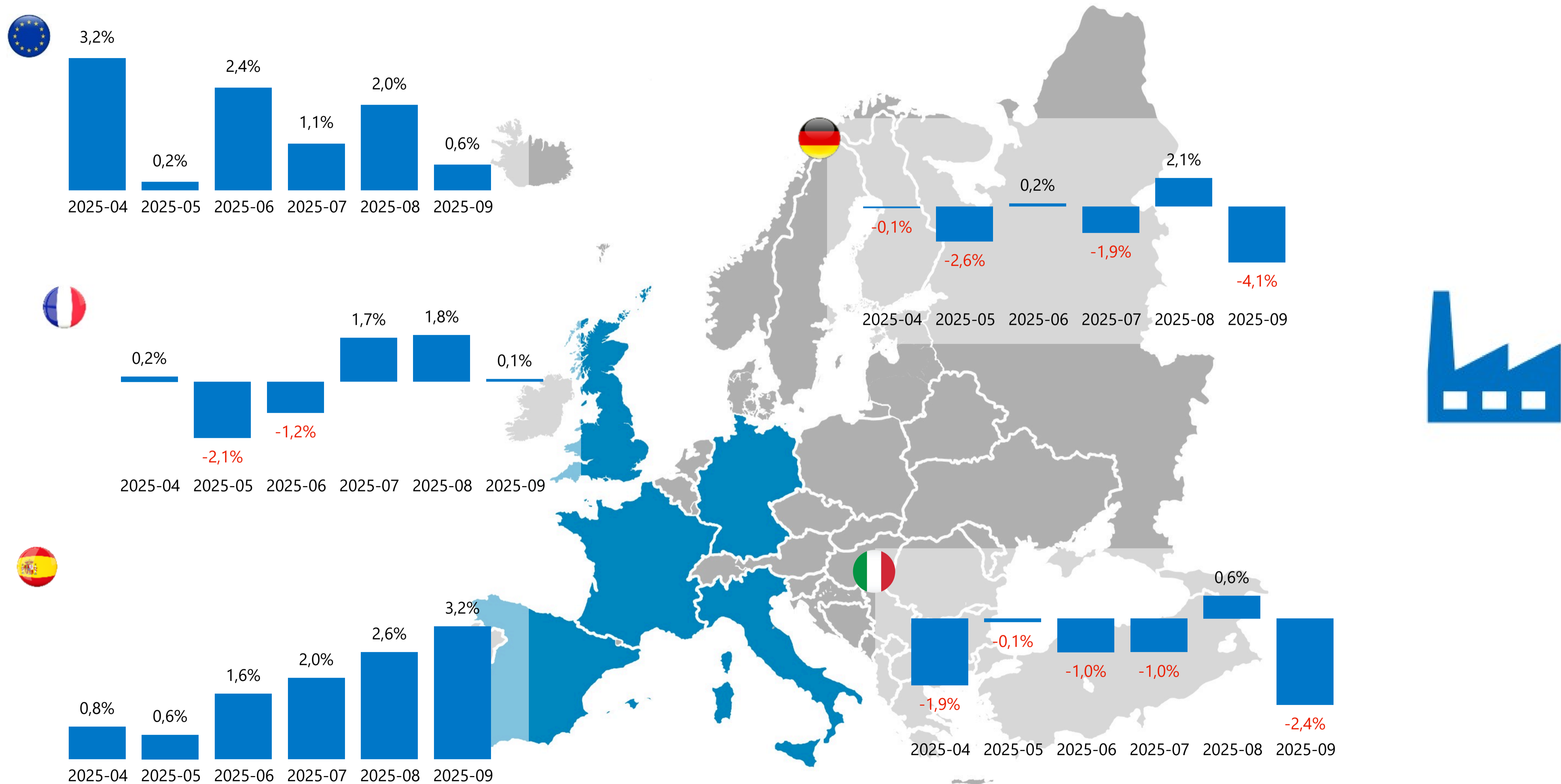
A ottobre 2025, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in calo dell'11,7% nel mese e cala del 18,8% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cresce del 7,5% nel mese e aumenta dell'1,8% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) incrementa del 5,0% nel mese ed è in calo del 5,7% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nel mese di ottobre ammonta a circa 15.000 unità di volume, in calo del 18,1% rispetto a ottobre del 2024.

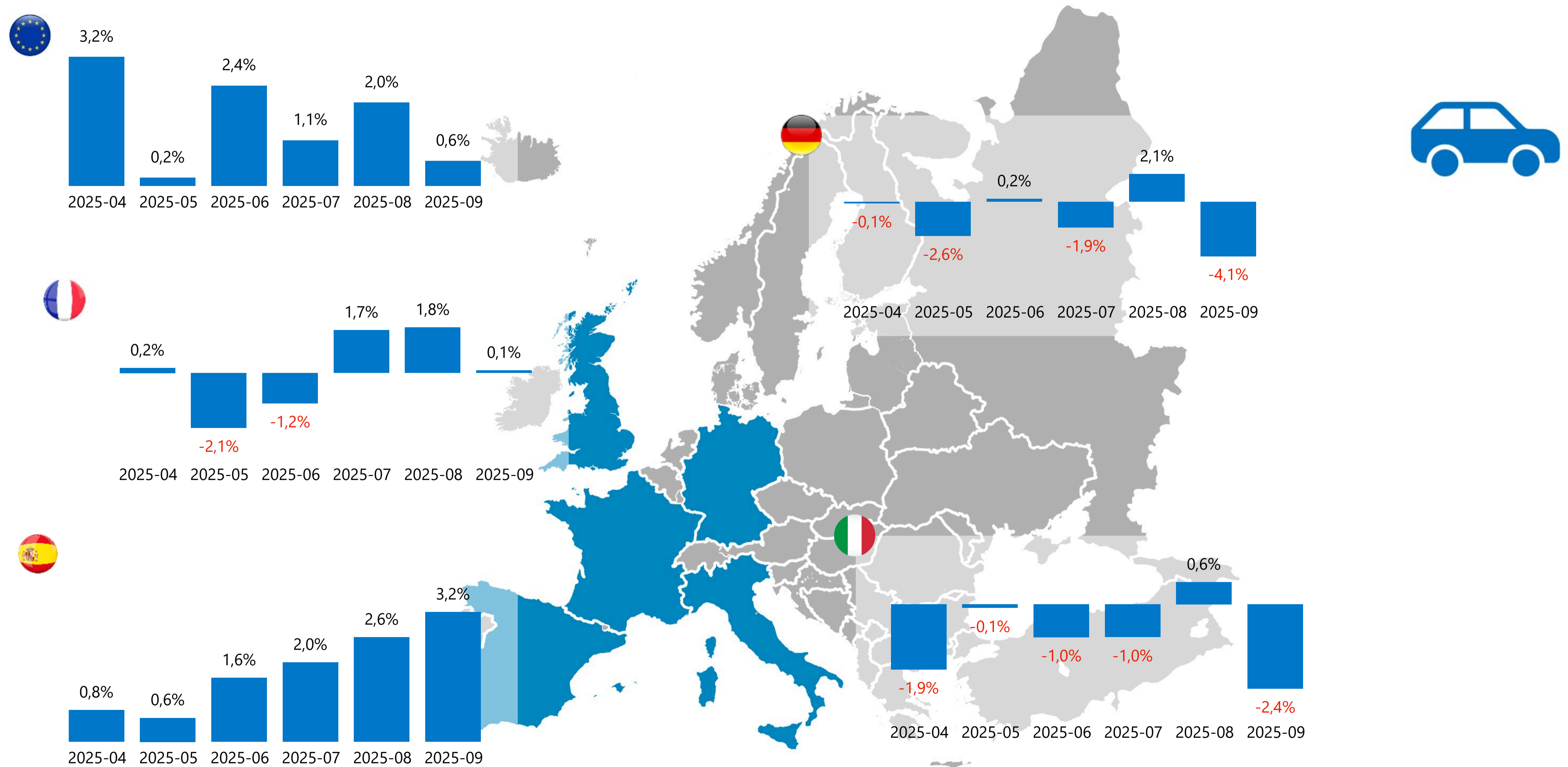
Focus produzione in Italia - 10/2025

I major market europei - Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



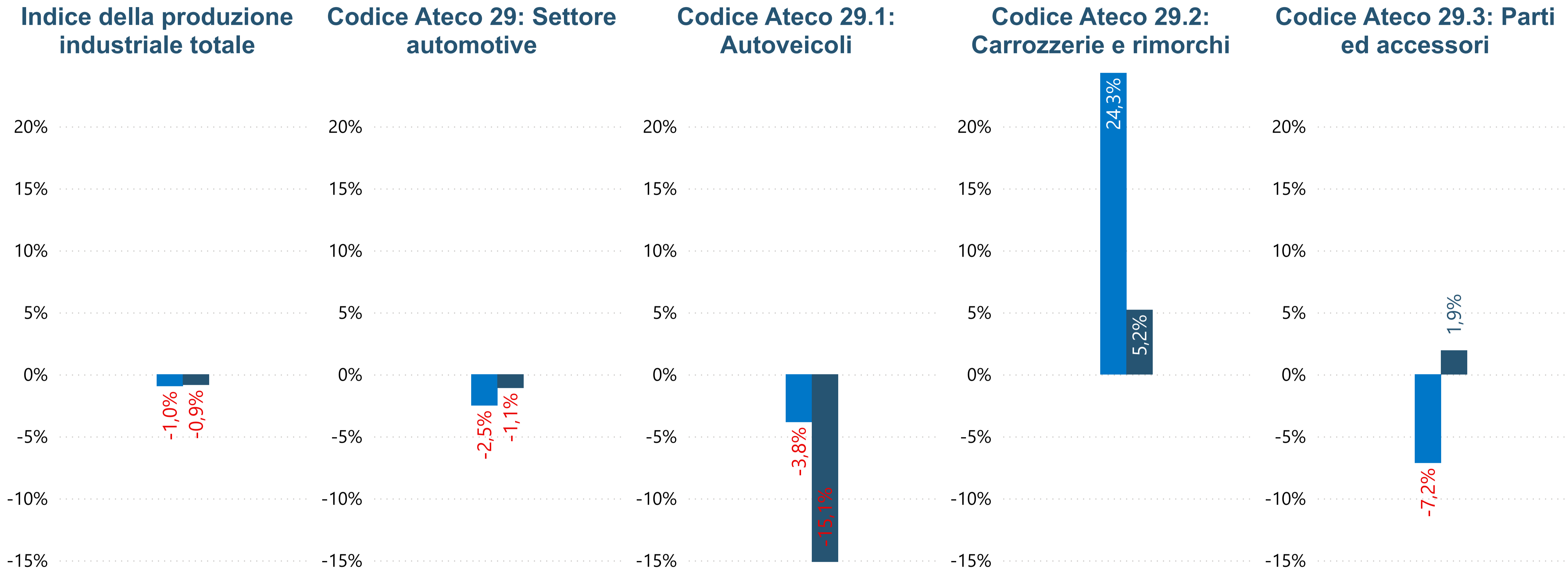
Focus produzione in Italia - 10/2025

I major market europei - Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



Focus produzione in Italia - 10/2025

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)

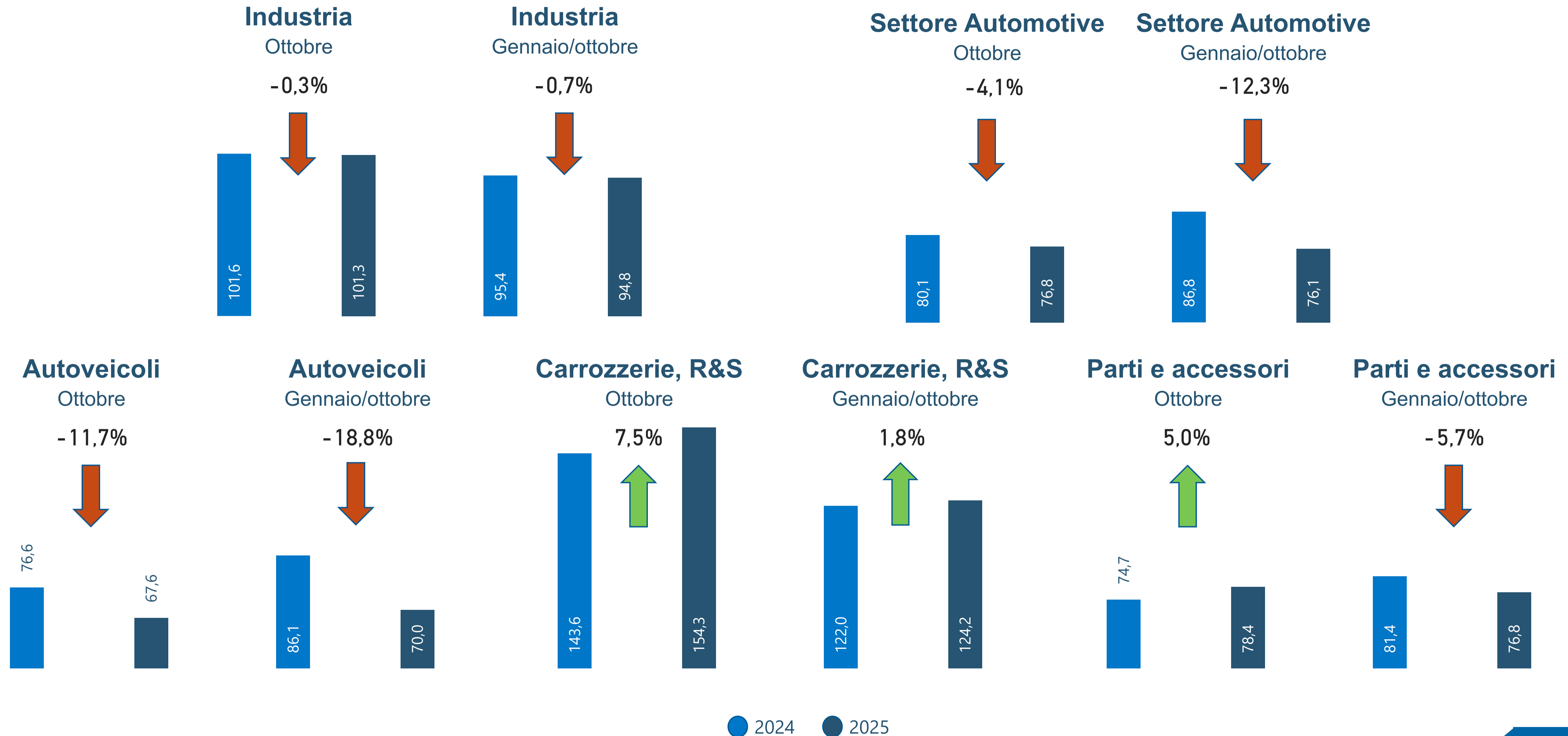


ottobre 2025 vs. settembre 2025

ago 2025 - ott 2025 vs. mag 2025 - lug 2025

Focus produzione in Italia - 10/2025

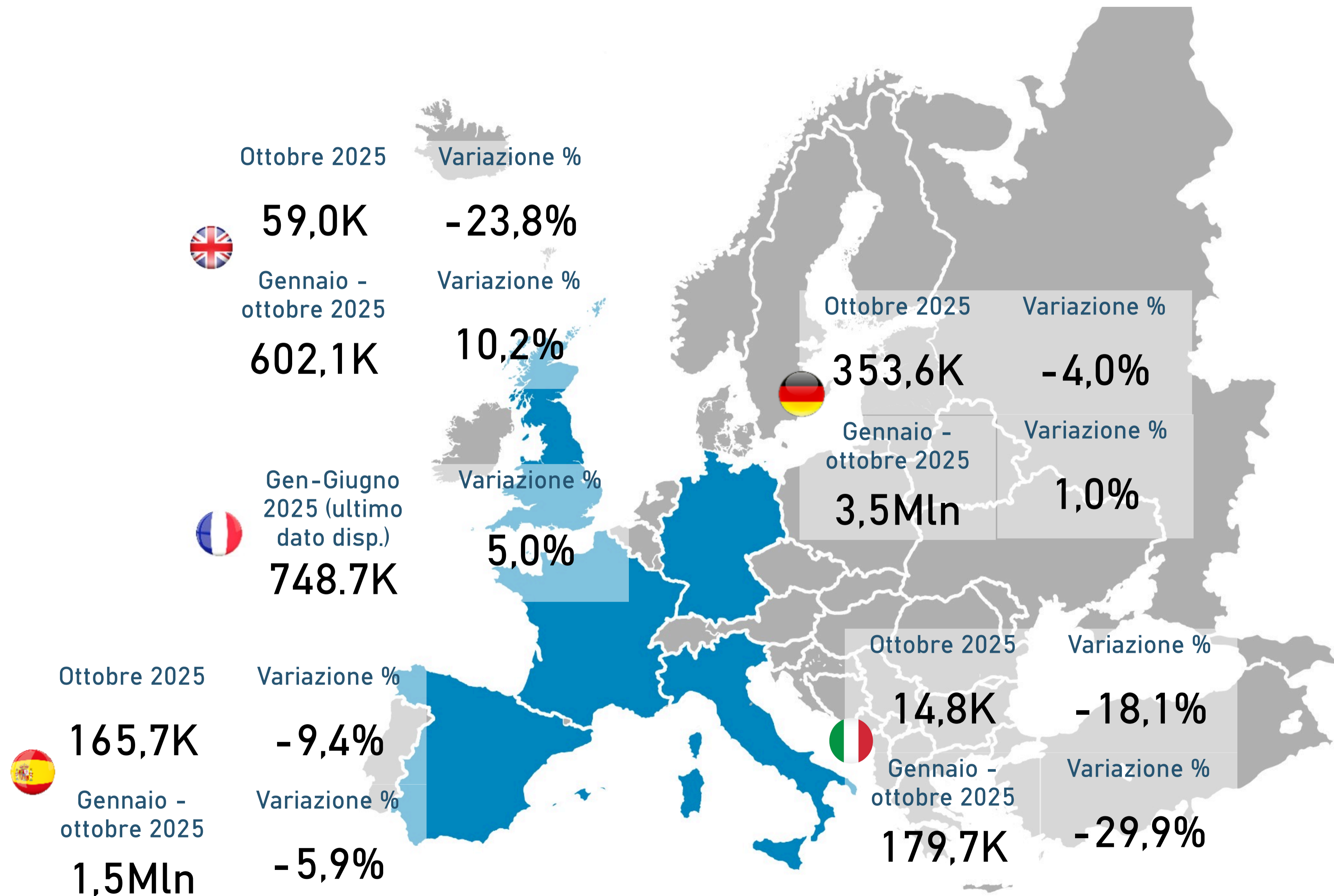
Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della produzione industriale (dato corretto per gli effetti di calendario)



● 2024 ● 2025

Focus produzione in Italia - 10/2025

I major market europei - Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia - 10/2025

Var. % dell'indice del fatturato dell'industria in Italia - settembre 2025 vs. settembre 2024 (dato grezzo, base 2021)

Fatturato dell'industria

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	6,6%	-0,6%
Mercato Interno	7,4%	-0,3%
Mercato Estero	4,9%	-1,1%

Fatturato automotive

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	5,4%	-9,4%
Mercato Interno	5,1%	-13,0%
Mercato Estero	5,6%	-6,3%

Fatturato fabbricazione autoveicoli

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	7,1%	-9,0%
Mercato Interno	7,8%	-10,7%
Mercato Estero	6,3%	-7,7%

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	1,1%	-2,2%
Mercato Interno	7,4%	4,3%
Mercato Estero	-9,0%	-11,1%

Fatturato fabbricazione parti ed accessori

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	2,8%	-11,2%
Mercato Interno	-0,7%	-19,9%
Mercato Estero	6,0%	-2,8%

Focus produzione in Italia - 10/2025

Riepilogo

Produzione industriale - ott 2025

Attività Ateco ▲	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale (escl. costruzioni)	-0,3%	-0,7%
Autoveicoli, carrozzerie, parti	-4,1%	-12,3%
Autoveicoli	-11,7%	-18,8%
Carrozzerie	7,5%	1,8%
Parti	5,0%	-5,7%

Fatturato dell'Industria - set 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	6,6%	-0,6%
Mercato Interno	7,4%	-0,3%
Mercato Estero	4,9%	-1,1%

Fatturato automotive - set 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	5,4%	-9,4%
Mercato Interno	5,1%	-13,0%
Mercato Estero	5,6%	-6,3%



Fatturato fabbricazione autoveicoli - set 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	7,1%	-9,0%
Mercato Interno	7,8%	-10,7%
Mercato Estero	6,3%	-7,7%

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S - set 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	1,1%	-2,2%
Mercato Interno	7,4%	4,3%
Mercato Estero	-9,0%	-11,1%

Fatturato fabbricazione parti ed accessori - set 2025

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	2,8%	-11,2%
Mercato Interno	-0,7%	-19,9%
Mercato Estero	6,0%	-2,8%

Produzione industriale: dati corretti per gli effetti del calendario (base 2021)

Fatturato: dati grezzi (base 2021)

Focus produzione in Italia - 10/2025

Domanda autoveicoli in Italia - Novembre 2025

Autovetture

124.231



Var. % novembre
2025/2024

Commerciali leggeri

15.484



Var. % novembre
2025/2024

Autocarri

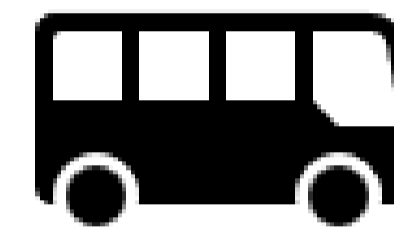
2.341



Var. % novembre
2025/2024

Autobus

417



Var. % novembre
2025/2024

Rimorchi leggeri

1.166



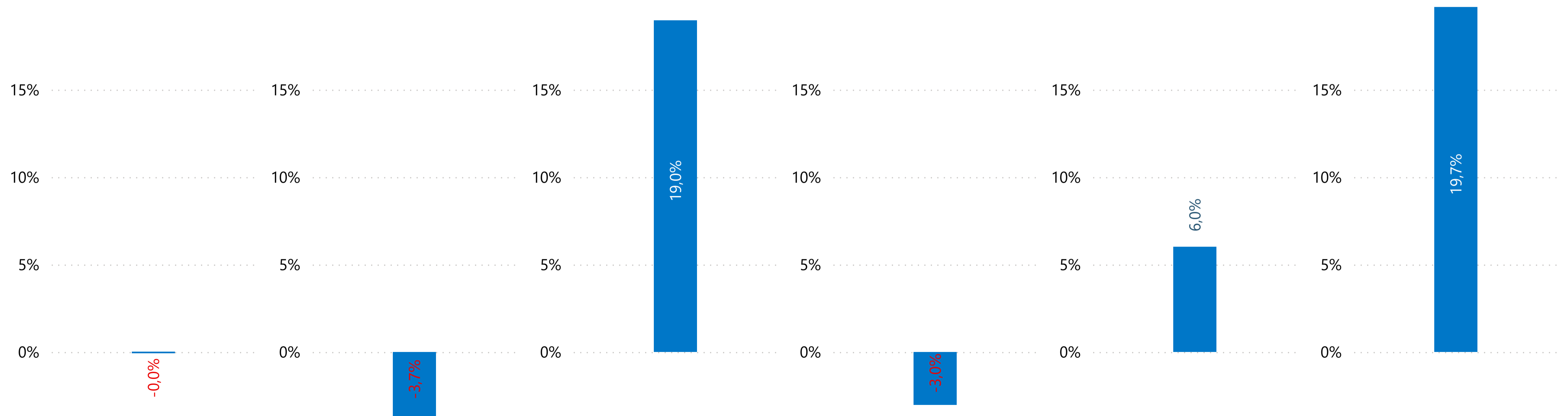
Var. % novembre
2025/2024

R&S pesanti

1.372




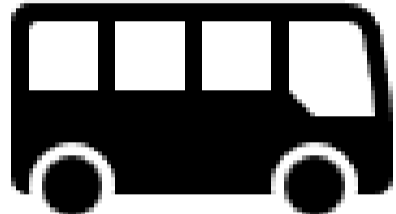




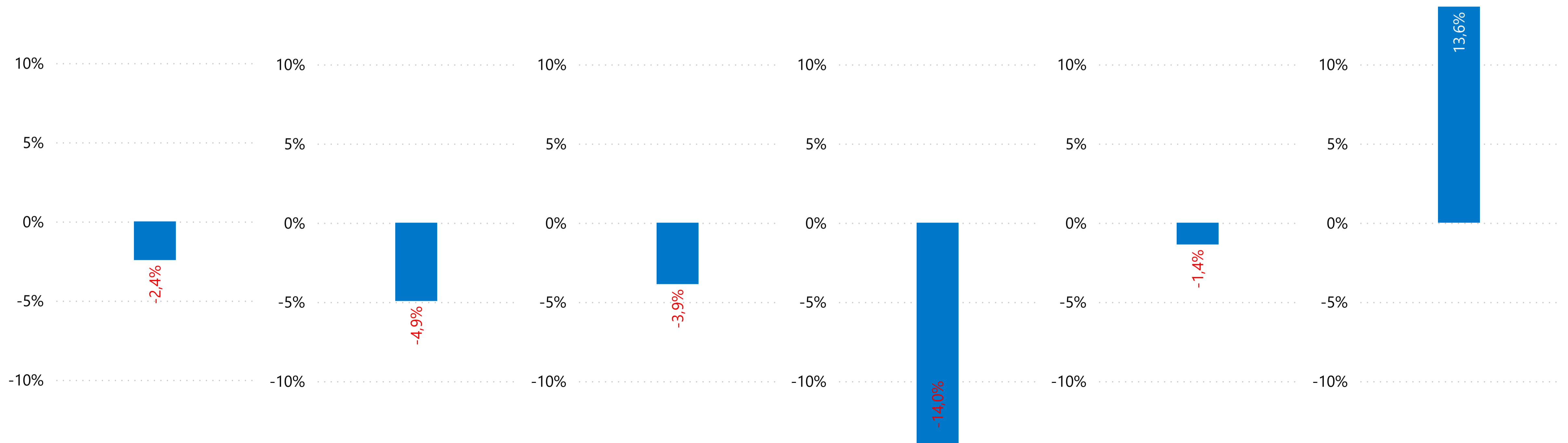
Var. % novembre
2025/2024



Focus produzione in Italia - 10/2025

Domanda autoveicoli in Italia - Gennaio - novembre 2025

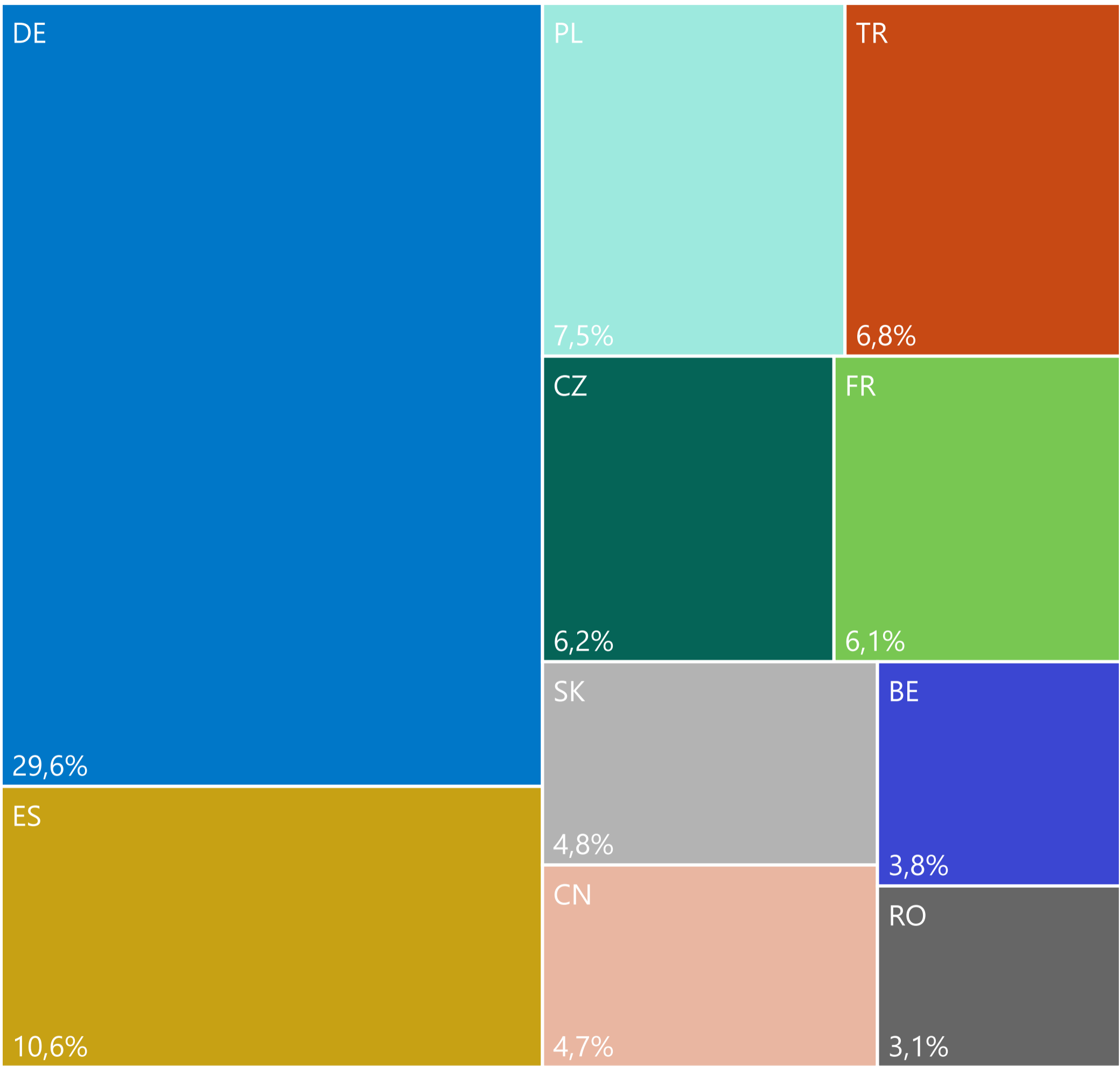
Autovetture	Commerciali leggeri	Autocarri	Autobus	Rimorchi leggeri	R&S pesanti
1.417.052	173.908	25.606	4.850	13.541	14.173
					
Var% 2025/2024	Var% 2025/2024	Var% 2025/2024	Var% 2025/2024	Var% 2025/2024	Var% 2025/2024



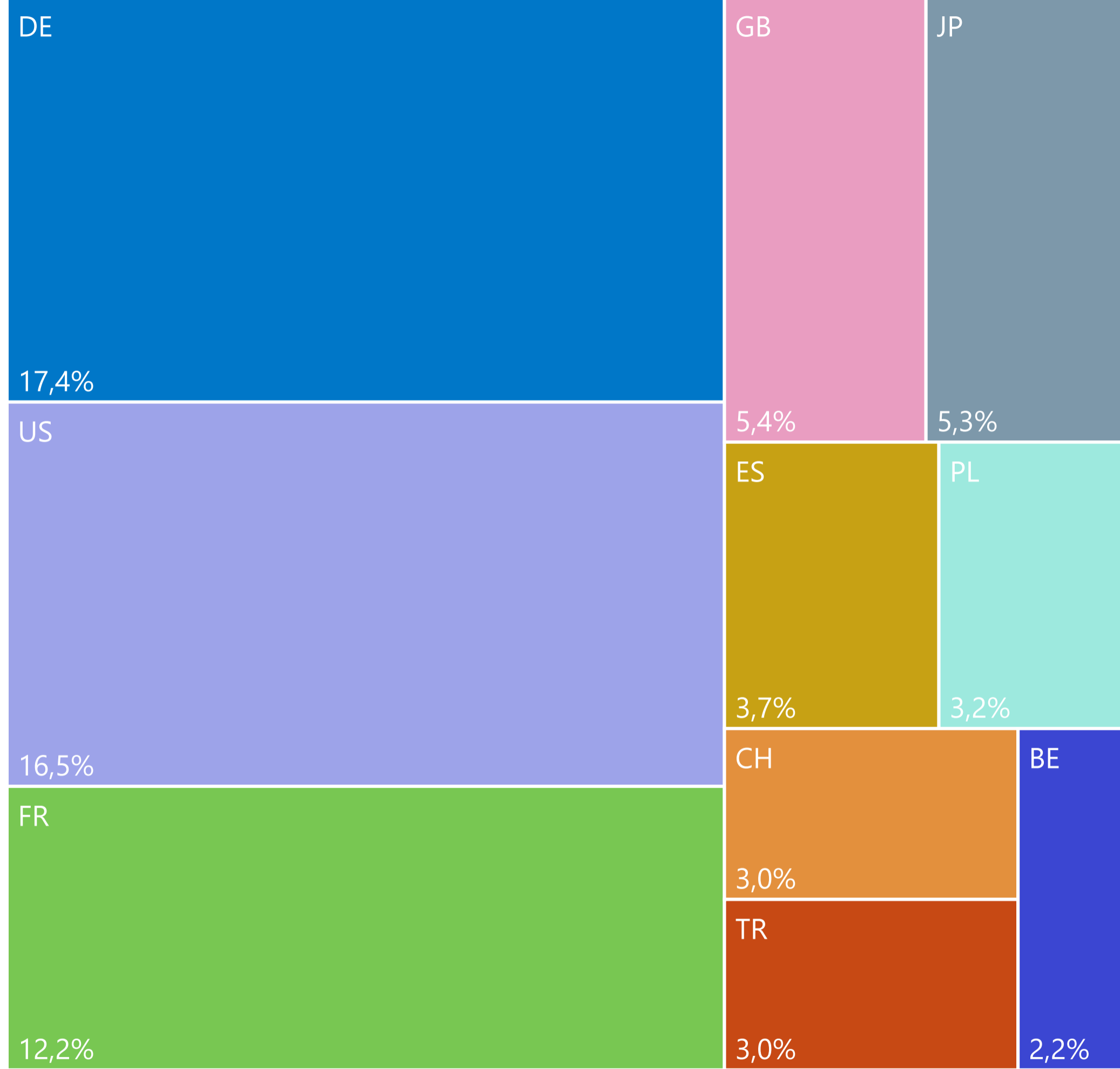
Focus produzione in Italia - 10/2025

Trade di autoveicoli nuovi (vetture + veicoli industriali) in Italia. Gennaio - agosto 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Gennaio - agosto

Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
24,19Mld	12,77Mld	-11,42Mld	23,61Mld	10,71Mld	-12,90Mld

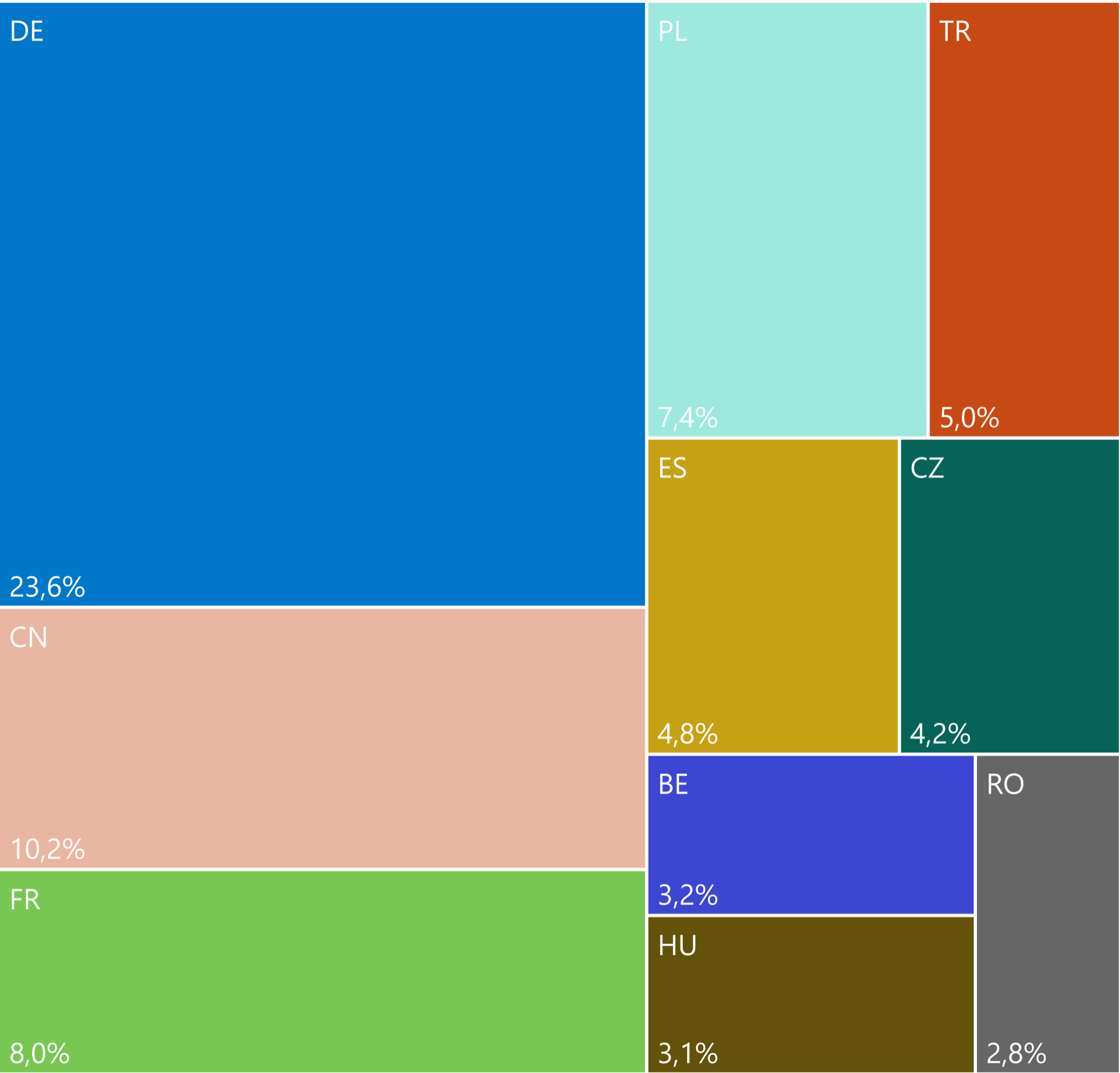
Valori in Euro

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

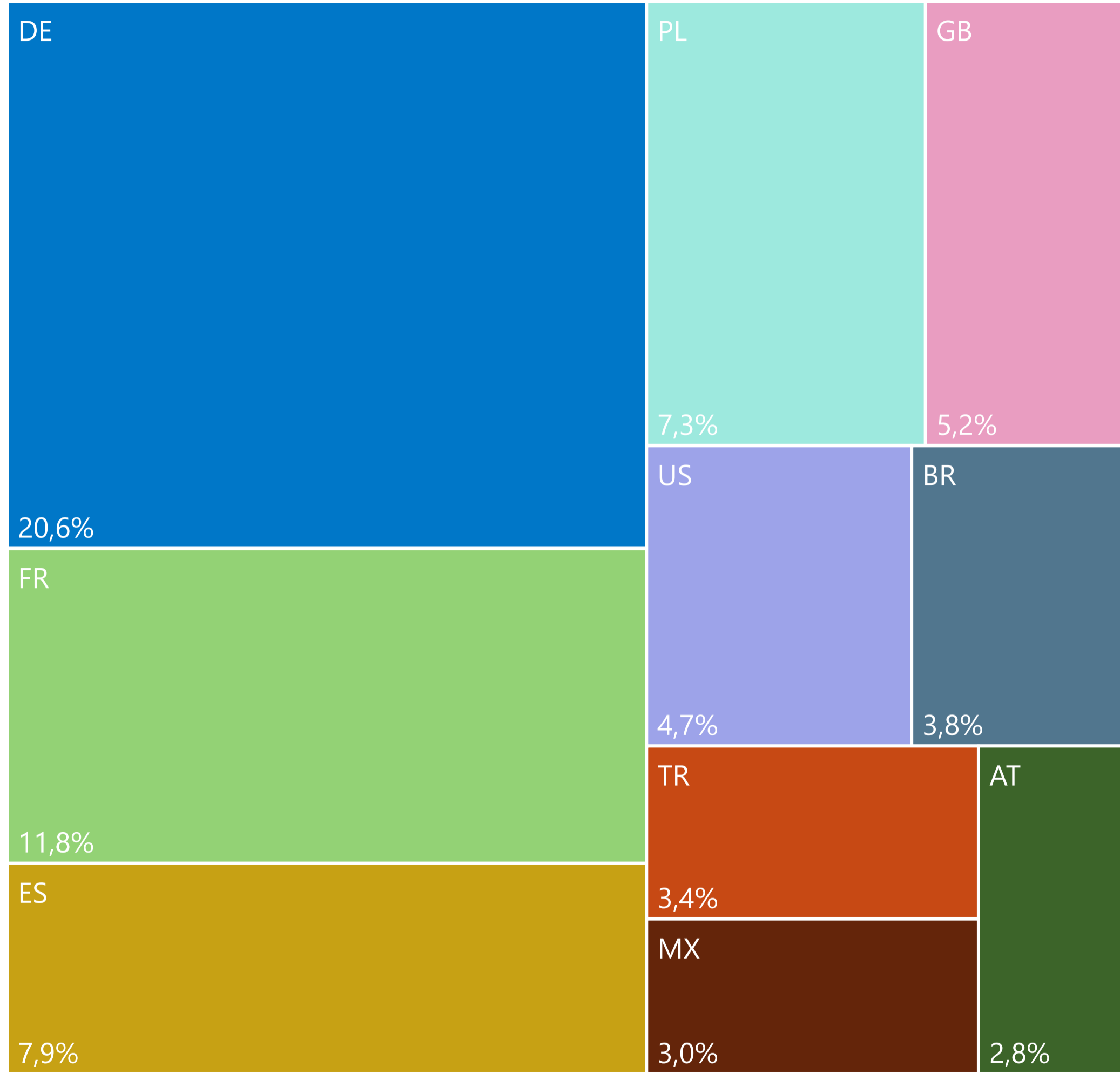
Focus produzione in Italia - 10/2025

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio - agosto 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Gennaio - agosto

Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
12,01Mld	16,65Mld	4,64Mld	11,55Mld	16,26Mld	4,71Mld

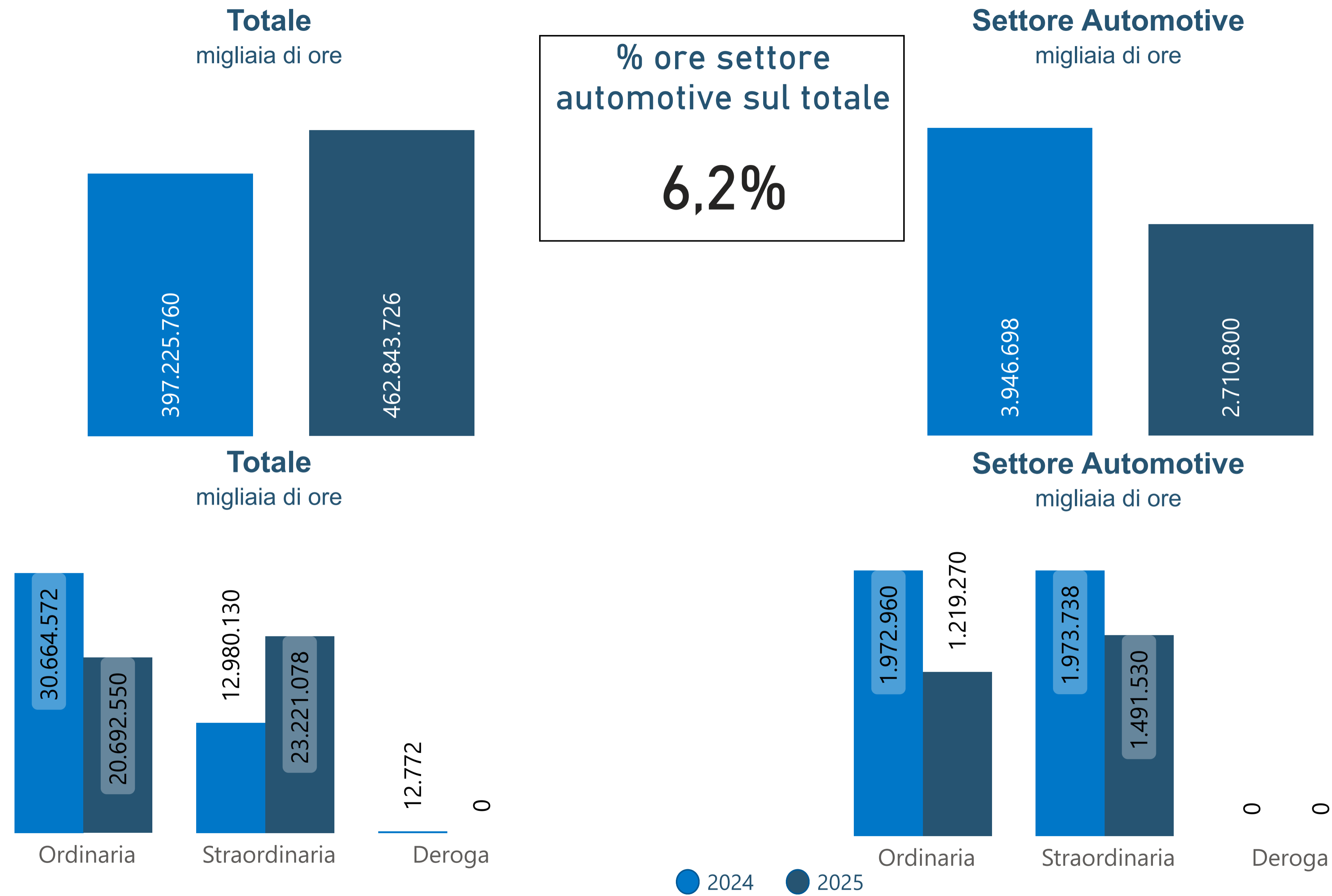
Valori in Euro

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT



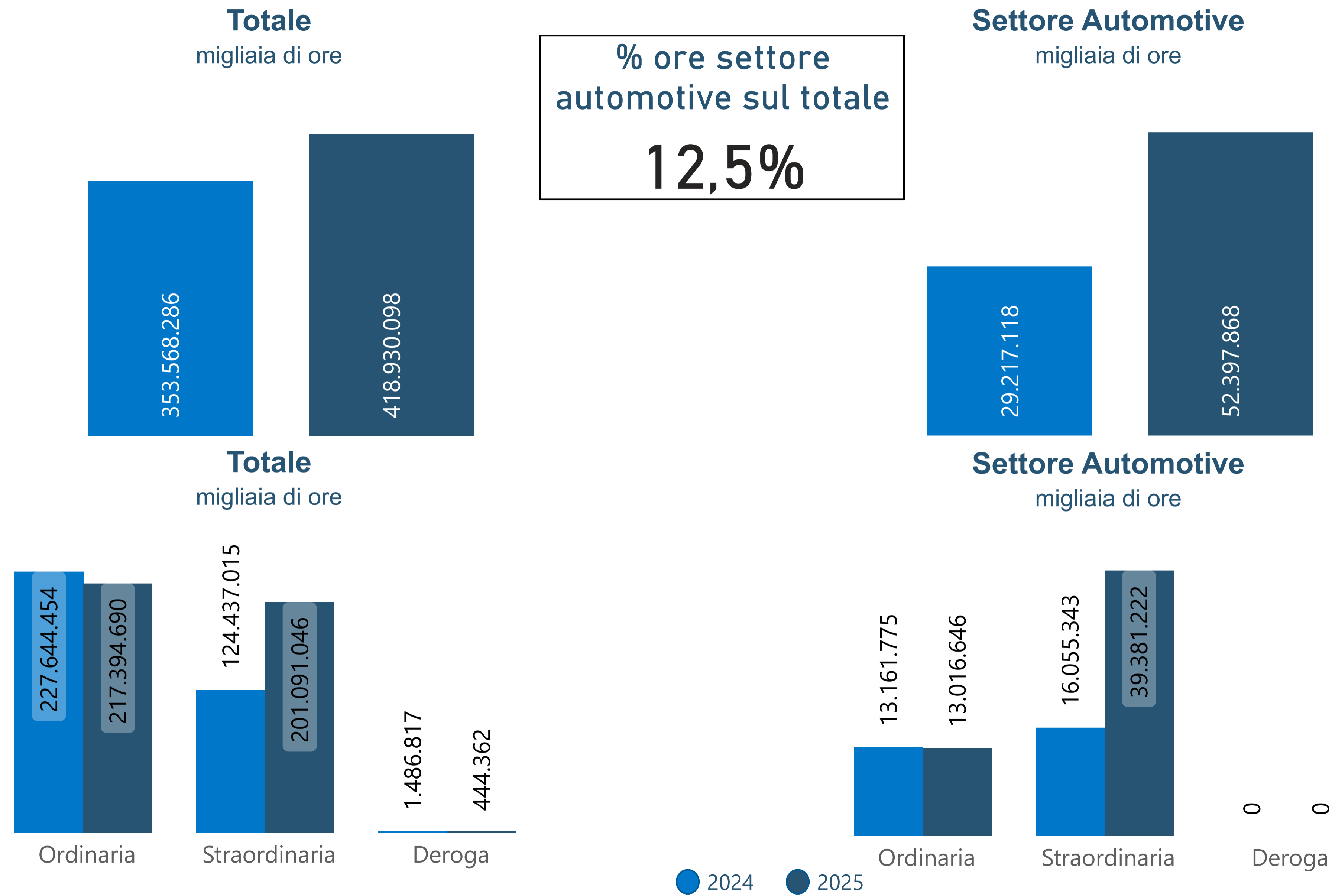
Focus produzione in Italia - 10/2025

Cassa Integrazione Guadagni in Italia - settembre 2025 vs. settembre 2024 (ultimo dato disponibile)



Focus produzione in Italia - 10/2025

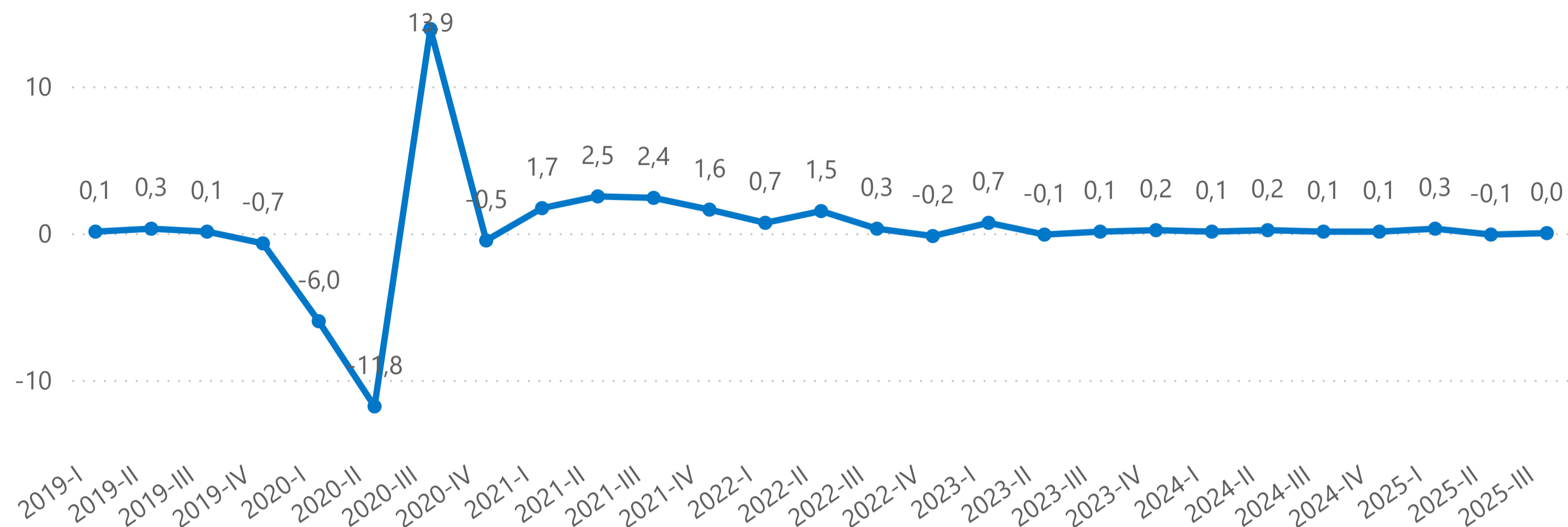
Cassa Integrazione Guadagni in Italia - gen - set 2025 vs. gen - set 2024 (ultimo dato disponibile)



Focus produzione in Italia - 10/2025

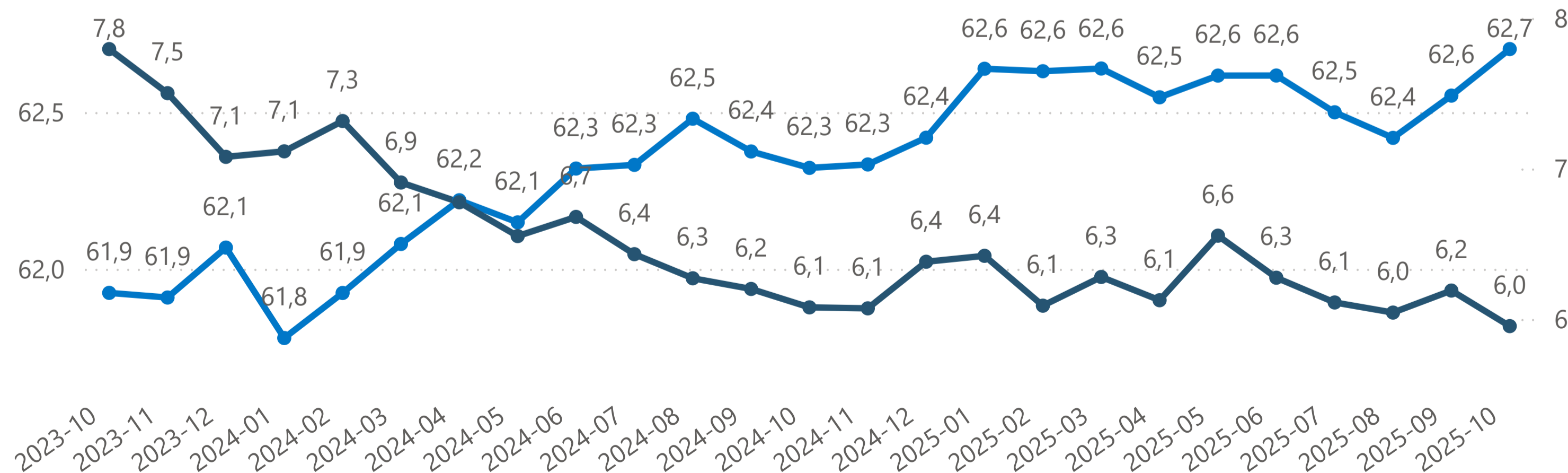
La congiuntura economica in Italia (1/2)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

● Tasso di occupazione ● Tasso di disoccupazione



Secondo Istat, **nel terzo trimestre del 2025** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di **calendario e destagionalizzato**, sia rimasto stazionario rispetto al trimestre precedente e **sia cresciuto dello 0,4%** in termini tendenziali. Il terzo trimestre del 2025 ha avuto **quattro giornate lavorative in più** rispetto al **trimestre precedente** e lo **stesso numero** di giornate lavorative rispetto al **terzo trimestre del 2024**. La variazione congiunturale è la sintesi di un **aumento** del valore aggiunto nel comparto dell'**agricoltura, silvicoltura e pesca**, di una **diminuzione** in quello dell'**industria** e di una stazionarietà in quello dei servizi. Dal lato della **domanda**, vi è un contributo **negativo** della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto **positivo** della componente **estera netta**. La **variazione acquisita per il 2025** è pari allo **0,5%**.

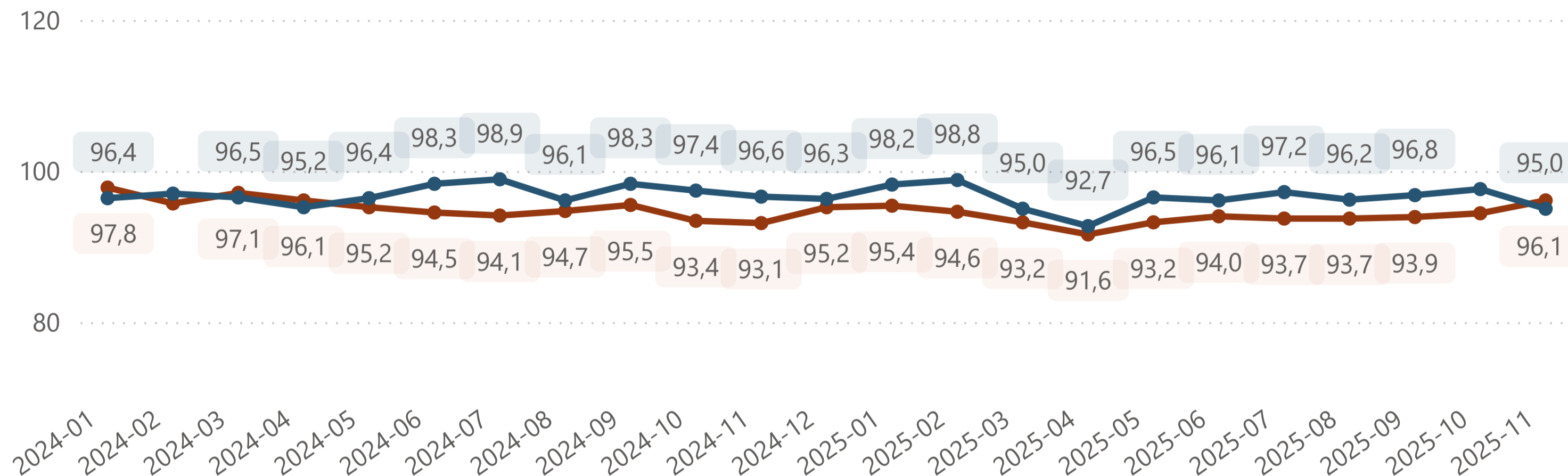
A ottobre 2025, su base mensile, **la crescita degli occupati** si associa al **calo dei disoccupati** e alla sostanziale **stabilità degli inattivi**. **L'aumento degli occupati** (+0,3%, pari a +75mila unità) **coinvolge** gli uomini, le donne, i dipendenti, gli autonomi e **tutte le classi d'età ad eccezione dei 25-34enni** che risultano in diminuzione. Il tasso di **occupazione sale al 62,7%** (+0,1 punti). A ottobre **2025**, il **numero di occupati supera** quello di ottobre **2024** dello 0,9% (+**224mila unità**); l'aumento riguarda gli uomini, le donne e chi ha almeno 50 anni, a fronte della diminuzione nelle altre classi d'età. **Il tasso di occupazione**, in un anno, **sale di 0,4 punti percentuali**. Rispetto a ottobre 2024, **cala sia il numero di persone in cerca di lavoro** (-2,2%, pari a -34mila unità) sia **quello degli inattivi** tra i 15 e i 64 anni (-1,4%, pari a -171mila unità).

Focus produzione in Italia - 10/2025

La congiuntura economica in Italia (2/2)

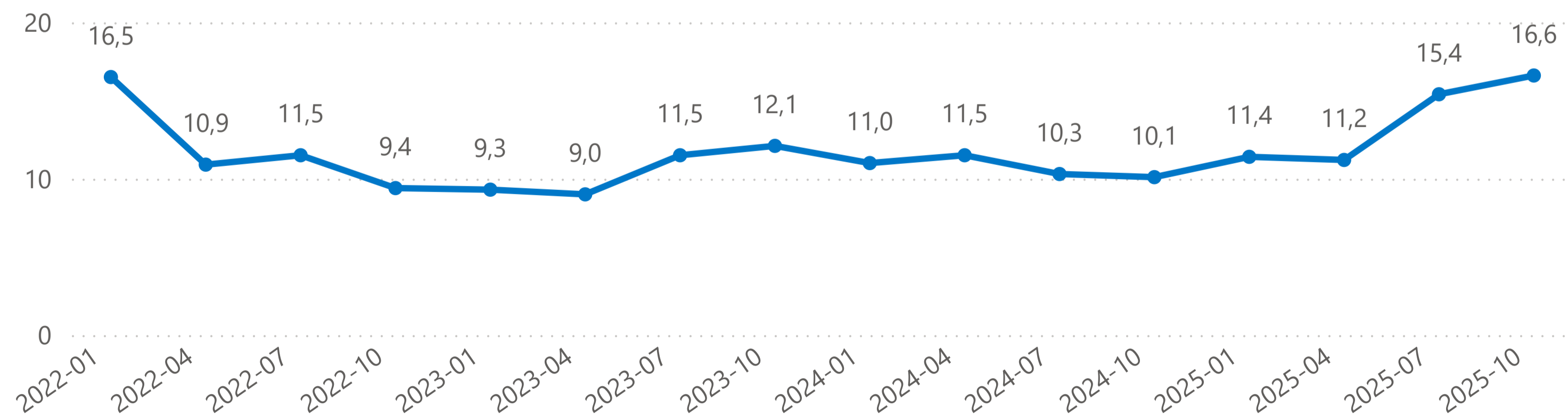
Fiducia dei consumatori e delle imprese

● Clima di fiducia delle imprese ● Clima di fiducia dei consumatori



Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi

Frequenze percentuali della risposta "certamente sì"



Secondo Istat, a novembre 2025, il **clima di opinione dei consumatori** è stimato in **peggioramento** (da 97,6 a 95,0) mentre l'indicatore composito del **clima di fiducia delle imprese** registra un **aumento** da 94,4 a 96,1.

Tra i **consumatori**, si evidenzia un **diffuso deterioramento delle opinioni**, più marcato sulla situazione futura: il **clima economico cala** da 99,3 a 96,5, il **clima personale scende** da 97,0 a 94,5, **quello corrente passa** da 100,2 a 98,6 e quello **futuro diminuisce** da 94,1 a 90,2.

Con riferimento alle **imprese**, l'indice di **fiducia aumenta** nei **servizi di mercato** (da 95,1 a 97,7) e nel **commercio al dettaglio** (da 105,2 a 107,3). Il **clima cresce** anche nell'**industria manifatturiera** (da 88,4 a 89,6) mentre **cala nelle costruzioni** da 103,2 a 102,6.

Quanto alle componenti degli indici di fiducia, **nell'industria tutte le componenti** registrano una **dinamica positiva**, mentre nelle costruzioni gli imprenditori giudicano il livello degli ordini e/o piani di costruzione in peggioramento rispetto al mese scorso ma prevedono un aumento dell'occupazione presso l'azienda.

L'indagine ISTAT di luglio sulle **intenzioni di acquisto di un'autovettura** nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 16,6%, rispetto all'15,4% di aprile. Le risposte «certamente no», invece, aumentano dal 72,4% al 73,2%.

Focus produzione in Italia - 10/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfiam.it

Alessio Irene, a.irene@anfiam.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfiam.it

Data di pubblicazione: 10 dicembre 2025

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.