



Focus Italia

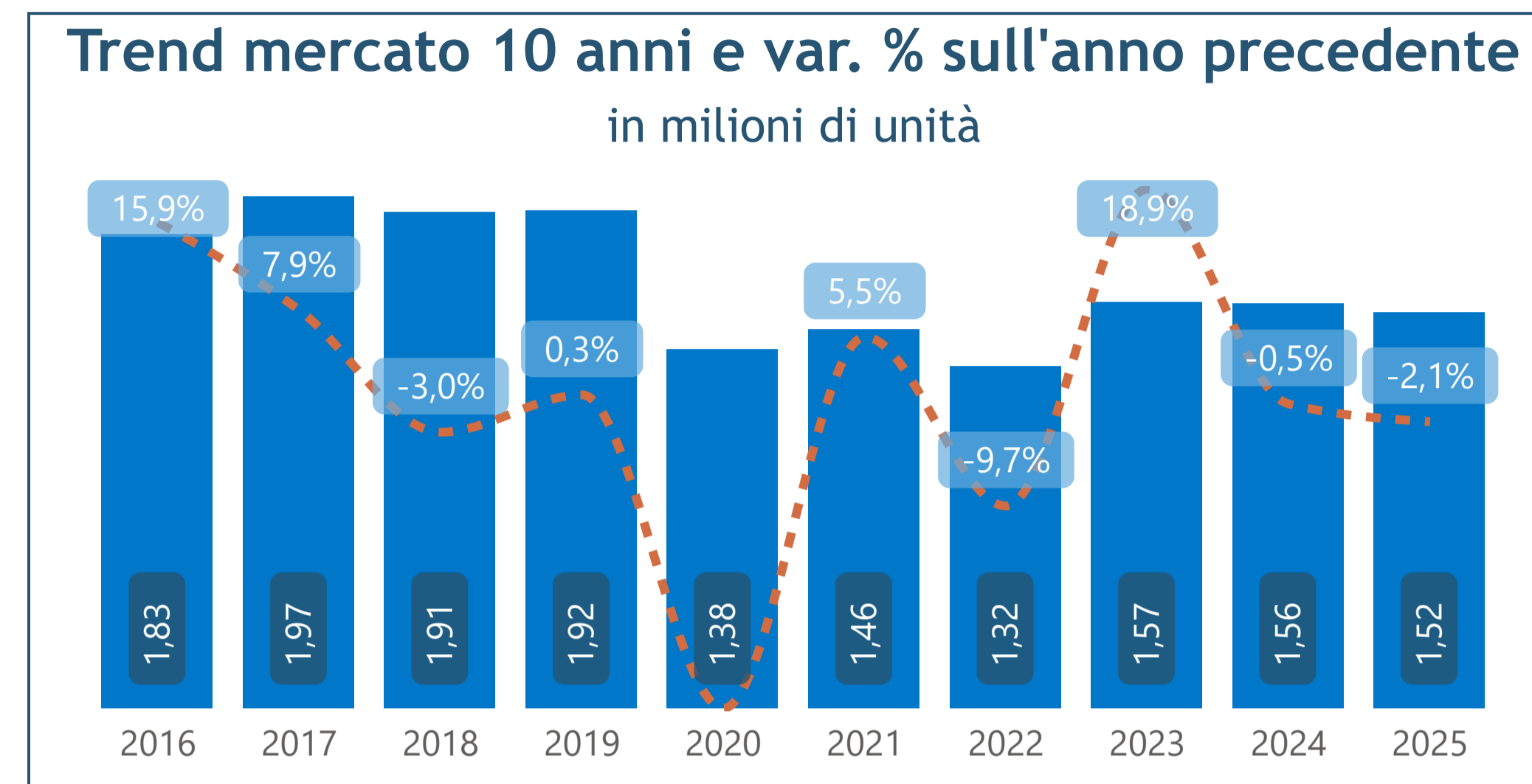
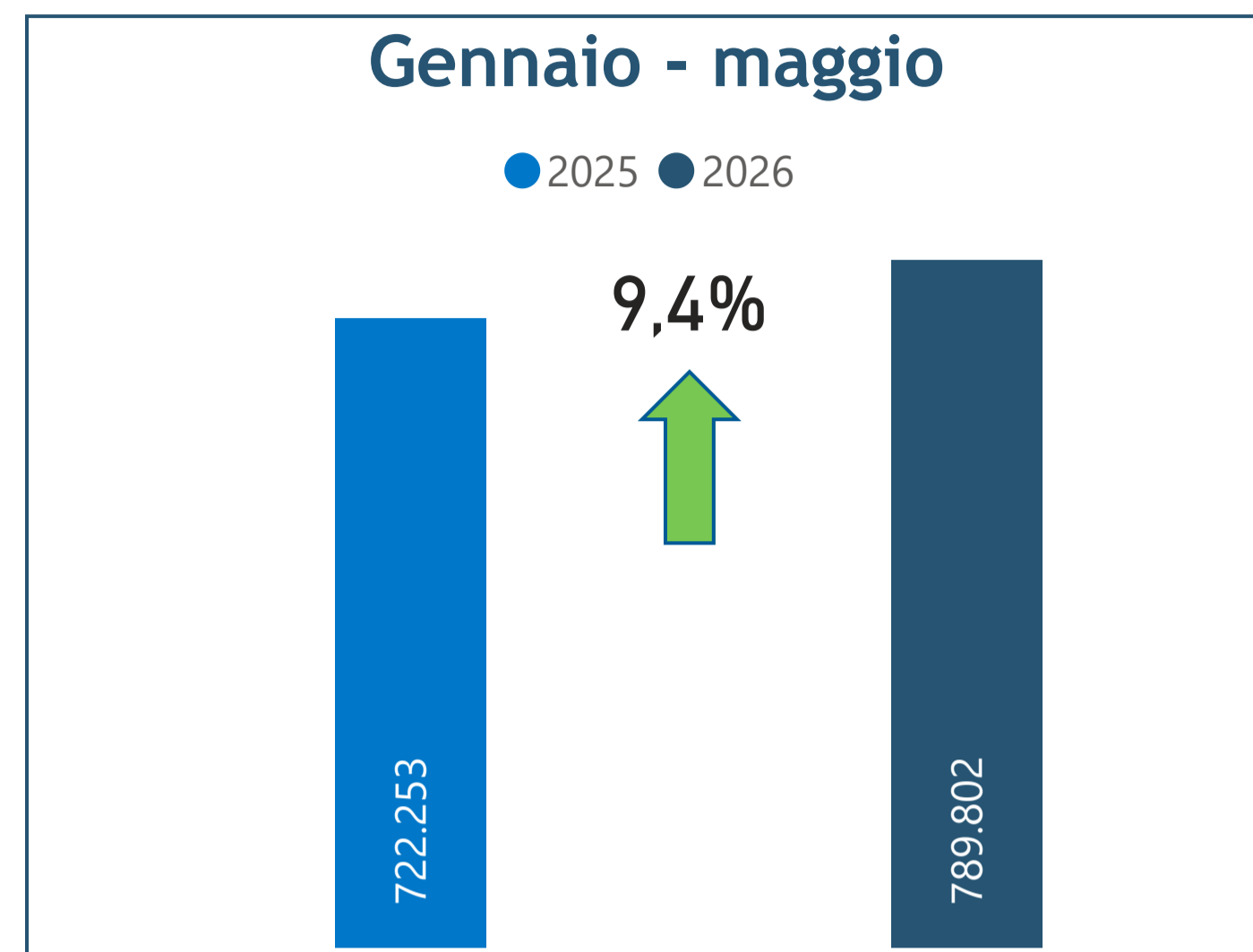
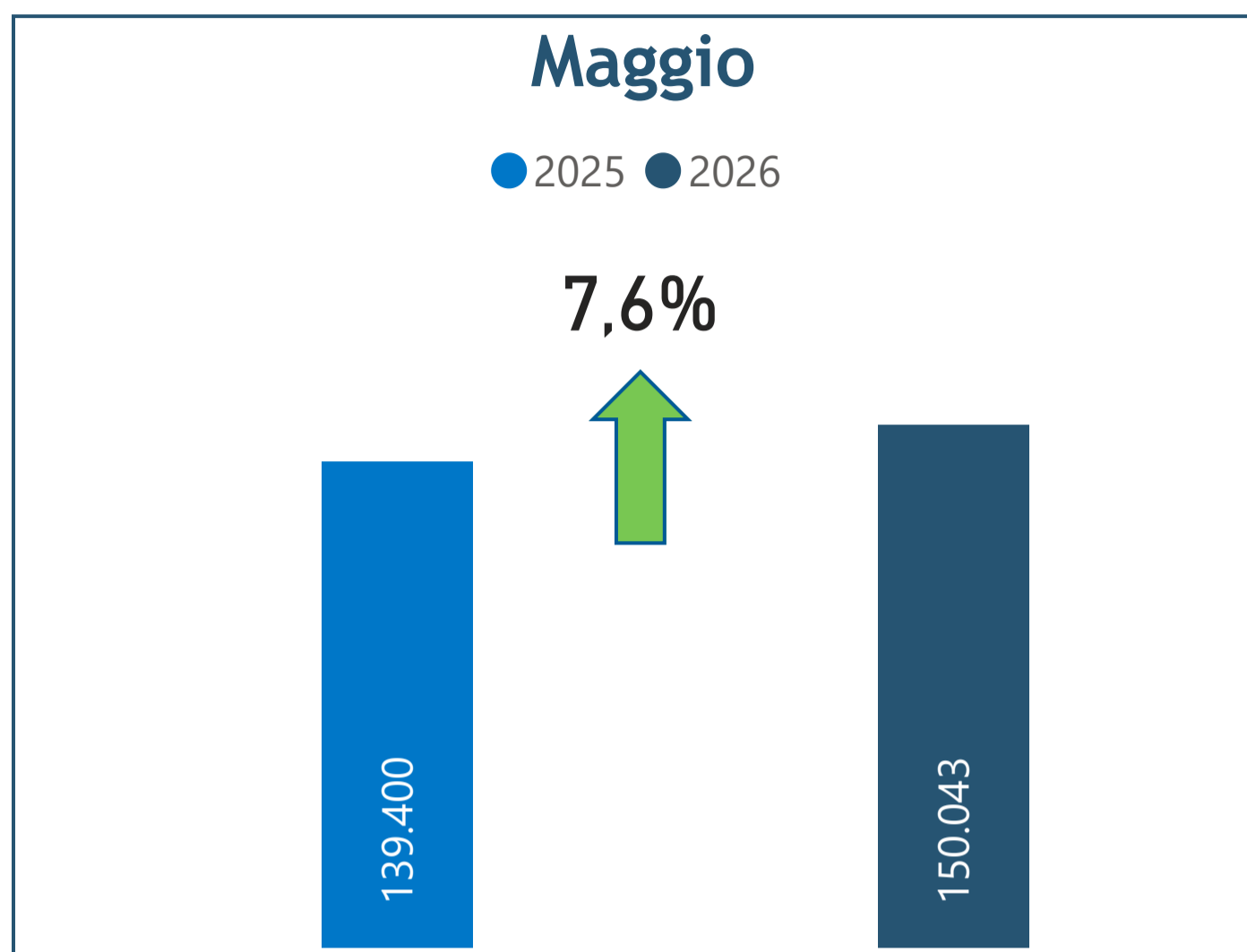
**Mercato Autovetture
MAGGIO
2026**

**Rapporto mensile sull'andamento
del mercato dell'autovettura in Italia**

Highlights: il mercato delle nuove autovetture in sintesi	PAG. 3-6
Top ten maggio 2026	7-10
Analisi del mercato in dettaglio:	
Per alimentazione	11
Per modalità d'acquisto	12-13-14
Per segmento	15-16
Per area geografica	17-19
Trasferimenti di proprietà, radiazioni	20
Major markets europei	21-22-23
La congiuntura economica in Italia	24-25-26

Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

Highlights: il mercato delle autovetture in sintesi



Nel mese di maggio, sono state immatricolate oltre 150mila autovetture, in crescita del 7,6% rispetto allo stesso mese del 2025. Nel cumulo dei cinque mesi, le immatricolazioni sono state 789.802, in aumento del 9,4% rispetto all'anno precedente.

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per **alimentazione**, le autovetture a benzina chiudono maggio in calo del 14,4%, con una quota di mercato del 20,5%. In flessione anche le autovetture diesel (-29,6% su maggio 2025), con una market share del 6,7%. Nel cumulo, le immatricolazioni di autovetture a benzina registrano una variazione del 17,3% (20,1% di quota). Continua il trend negativo delle auto diesel anche nel cumulo: -24,4% e 7,0% di quota.

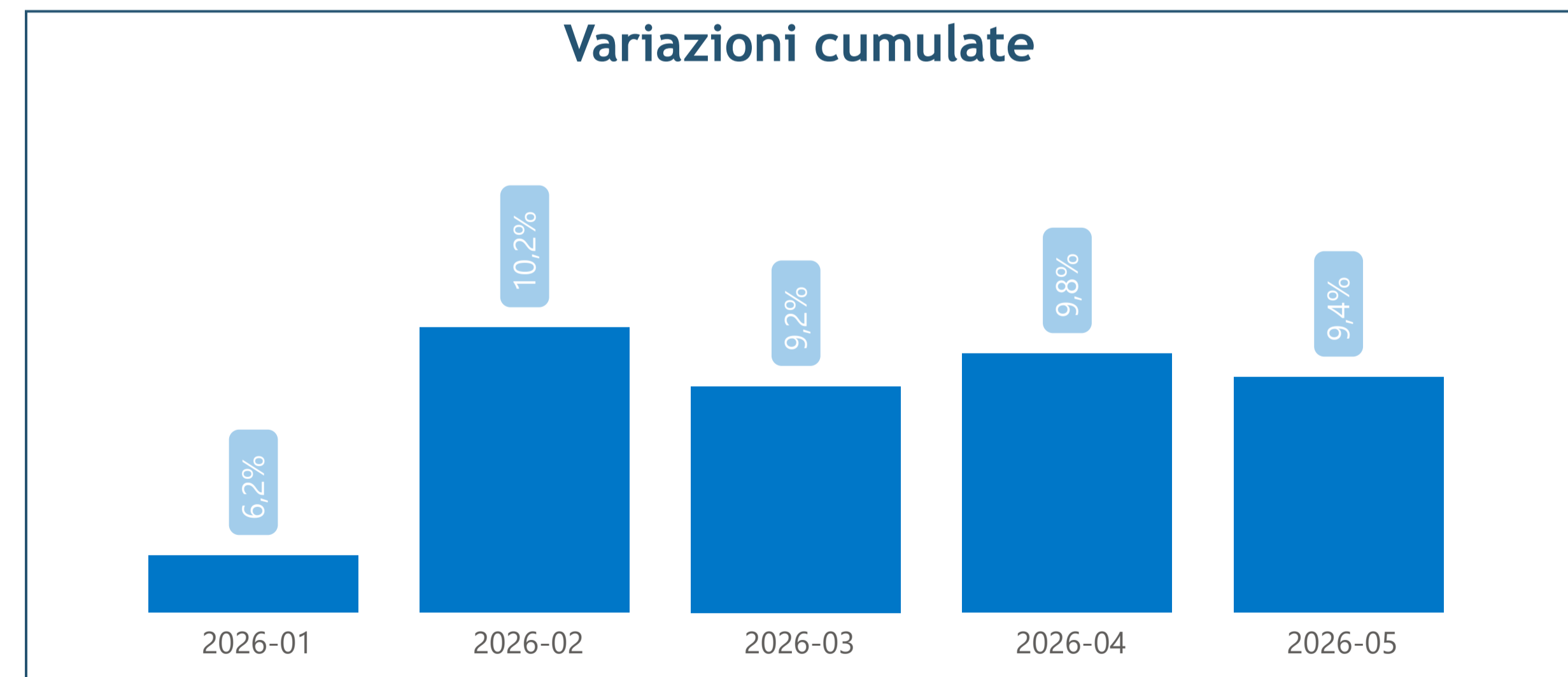
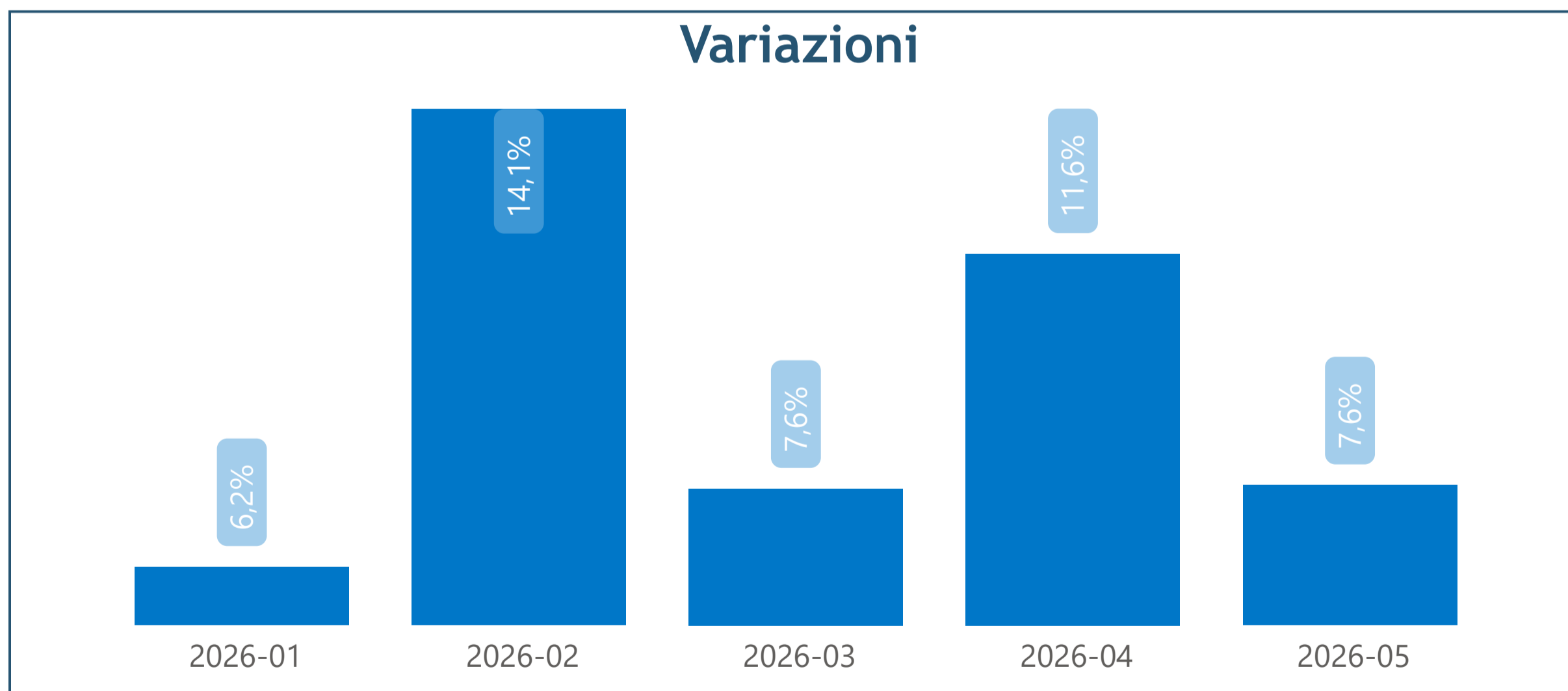
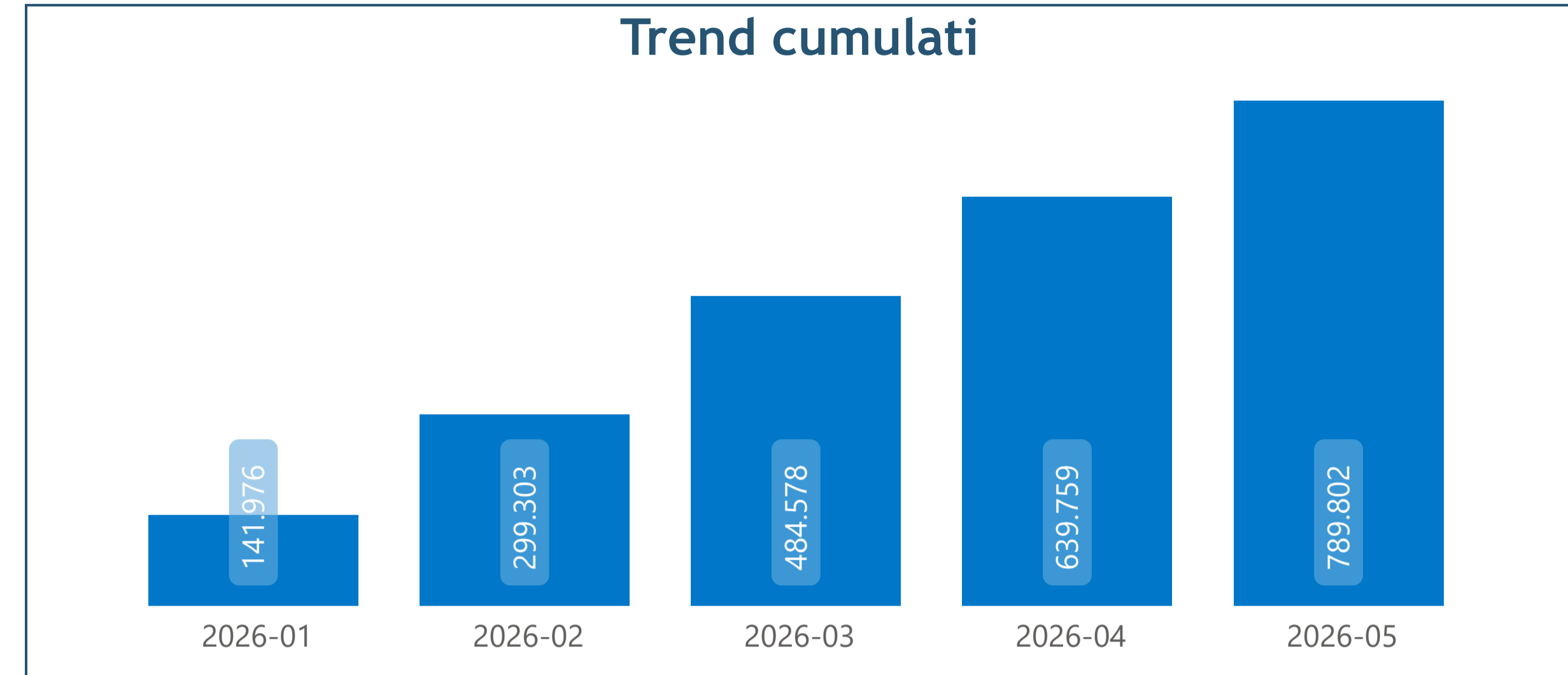
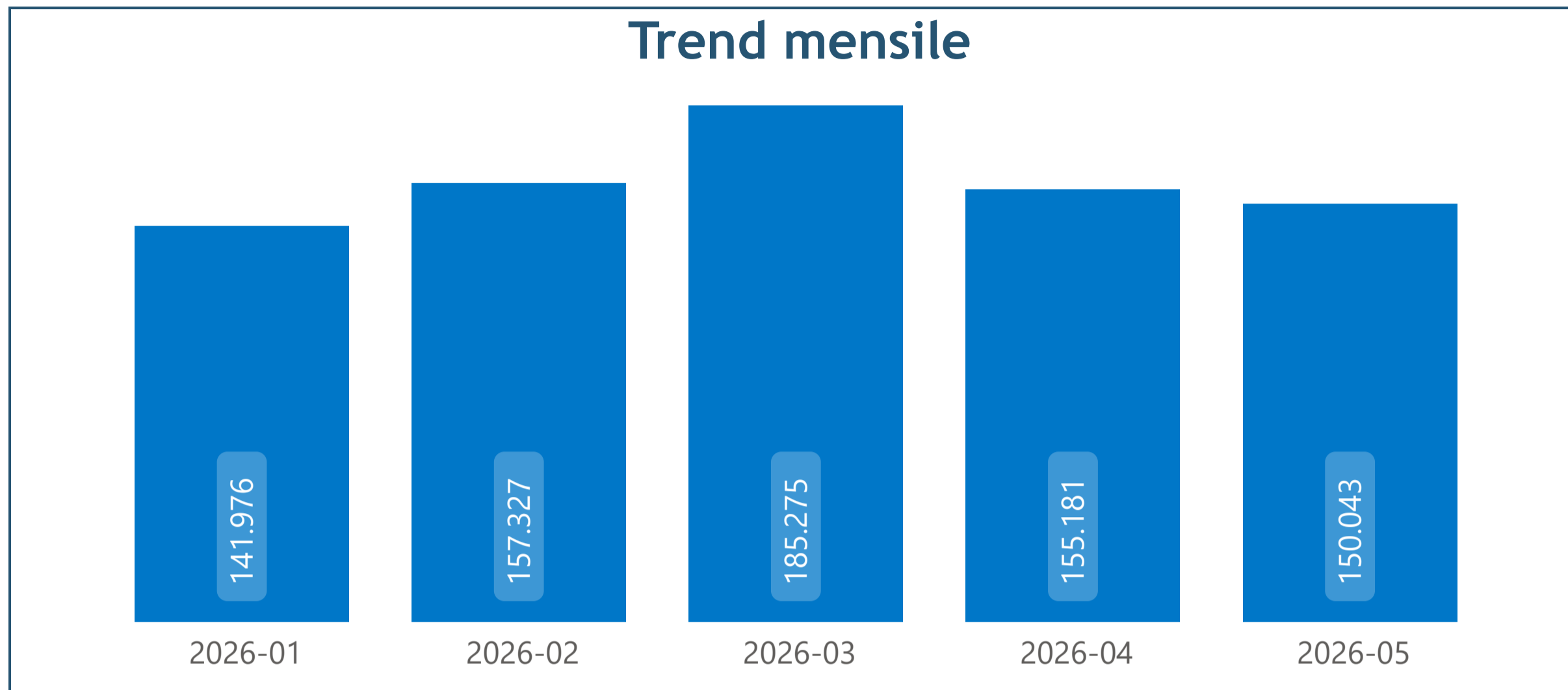
Le immatricolazioni delle auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 72,8% del mercato del solo mese di maggio, con volumi in aumento rispetto allo stesso mese del 2025 (+22,5%). Nel cumulo, le alternative aumentano del 26,0% e hanno una quota di mercato del 72,9% (+9,6 p.p. rispetto al 2025). Le autovetture elettrificate rappresentano il 65,8% del mercato di maggio, così come nel cumulo il 67,0%, con volumi in crescita sia nel mese (+29,2%) che nel cumulo (+34,9%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 16,5% in maggio, con una quota di mercato del 46,9%, mentre, nel cumulo, risultano in crescita del 24,5%, con una *market share* del 50,4%.

Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 76,4% nel mese (quota di mercato: 19,0%) e sono in crescita dell'80,3% nel cumulo (con la *market share* al 16,6%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota dell'8,8% e aumentano del 86,5% nel mese. In aumento, in modo consistente, le ibride plug-in: +68,5%, con il 10,1% di quota del mercato del mese. Nel cumulo dei cinque mesi, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +75,7% (quota: 8,2%) e +84,9% (quota: 8,5%).

Infine, le autovetture a gas rappresentano il 6,9% dell'immatricolato di maggio, interamente composto da autovetture Gpl (-17,6% su maggio 2025). Nel cumulo, nel 2026, le autovetture a Gpl risultano in calo del 27,9% (quota: 5,9%).

Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

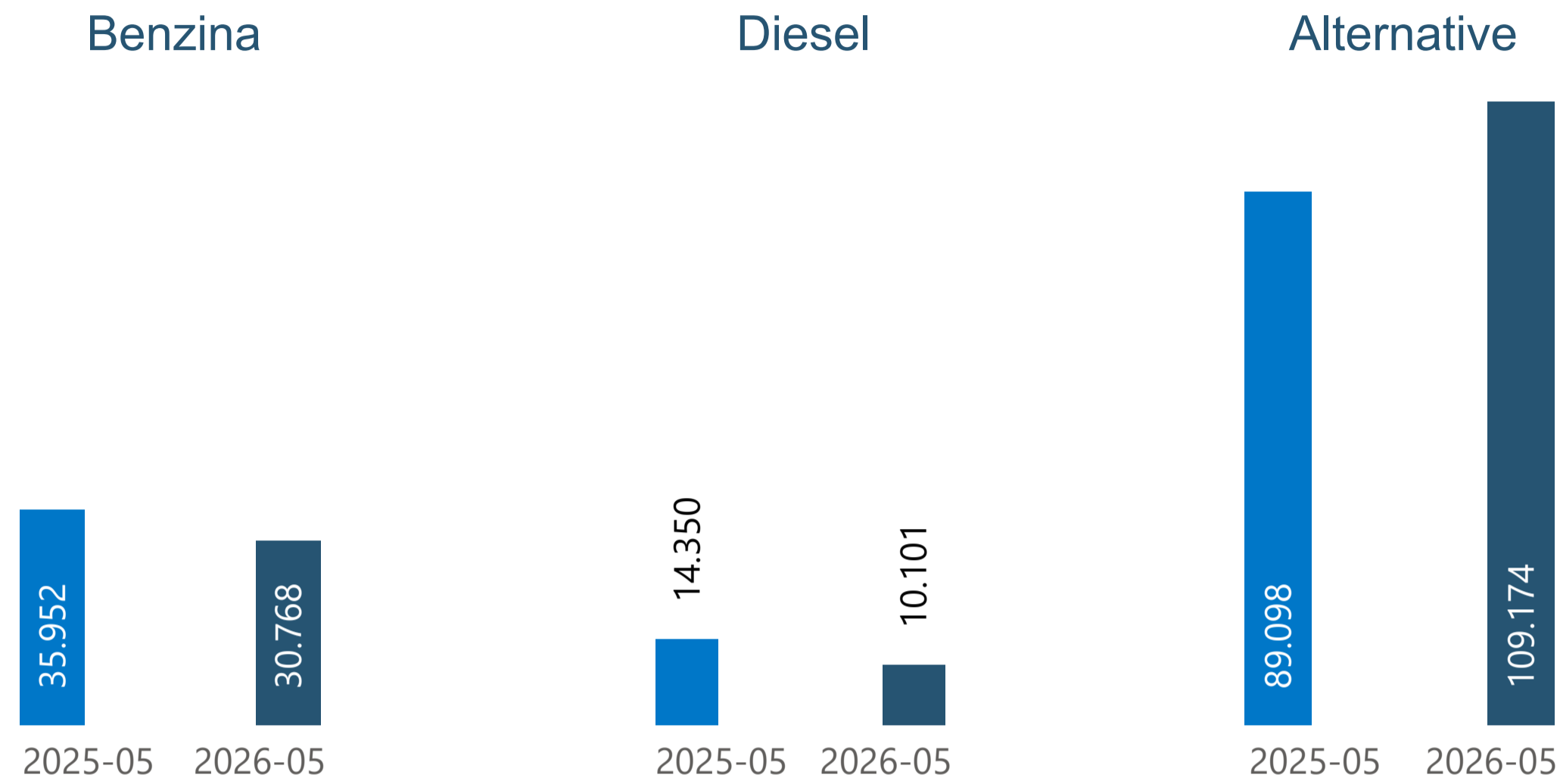
Immatricolazioni mensili e cumulato 2026, variazioni % tendenziali vs. 2025



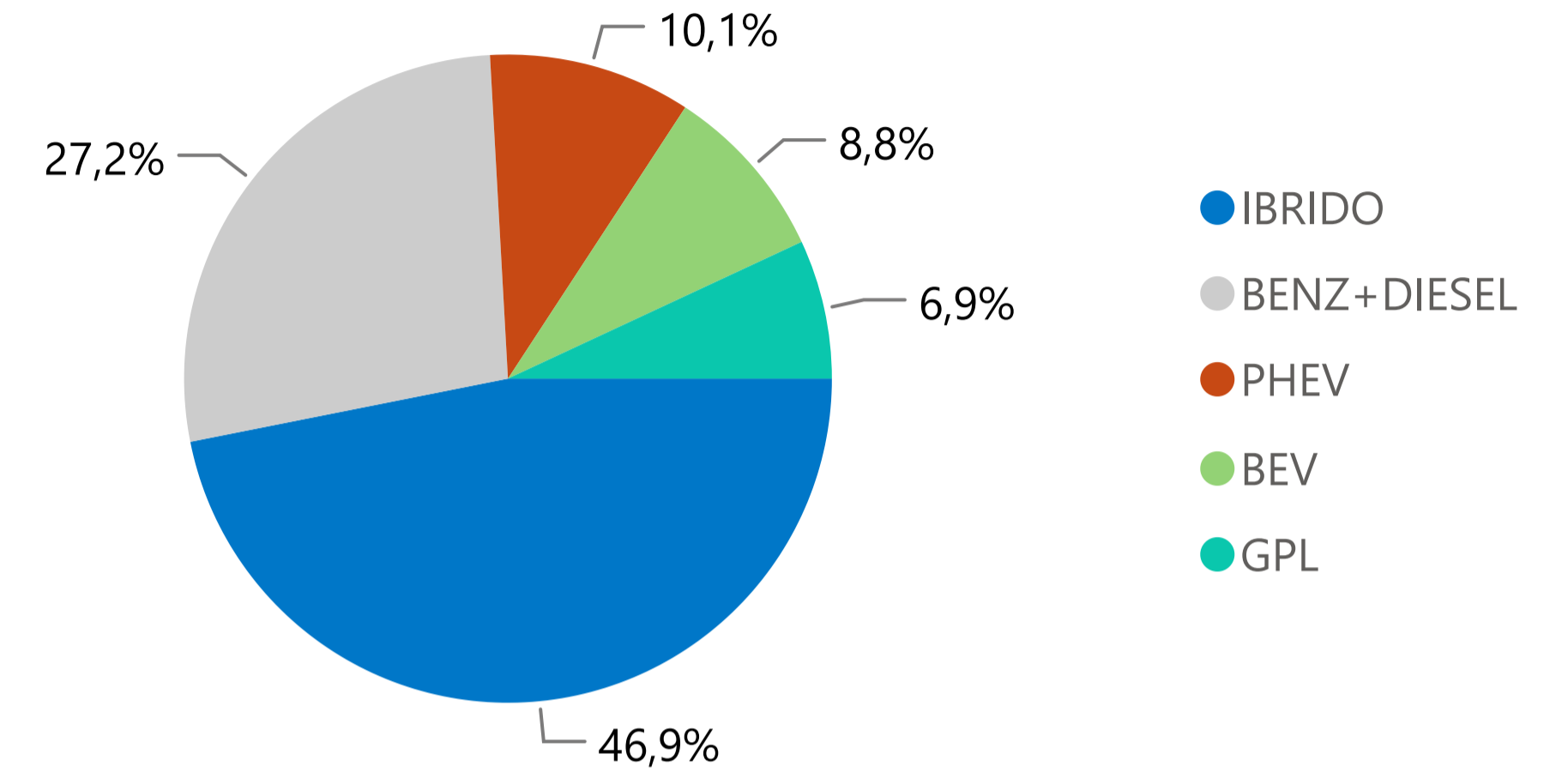
Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

Highlights: immatricolazioni maggio 2026 vs. maggio 2025

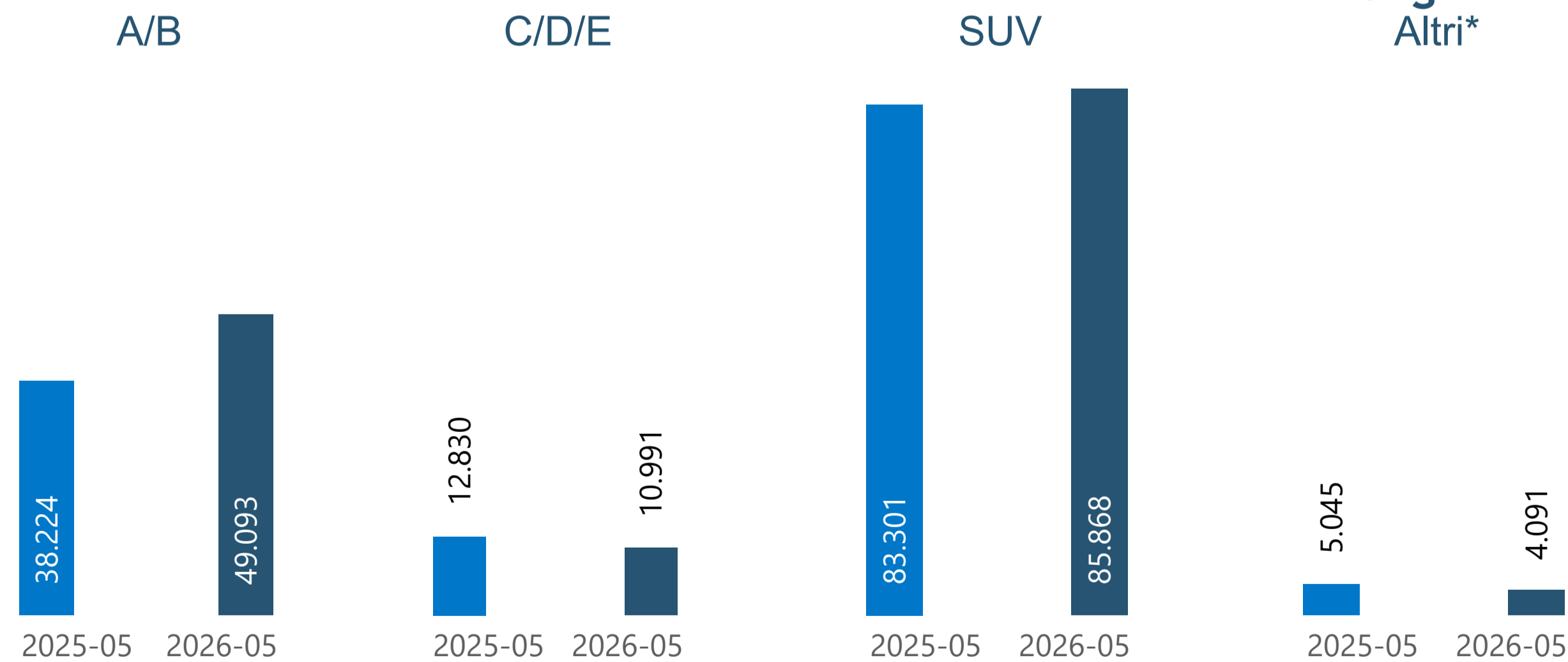
Alimentazione



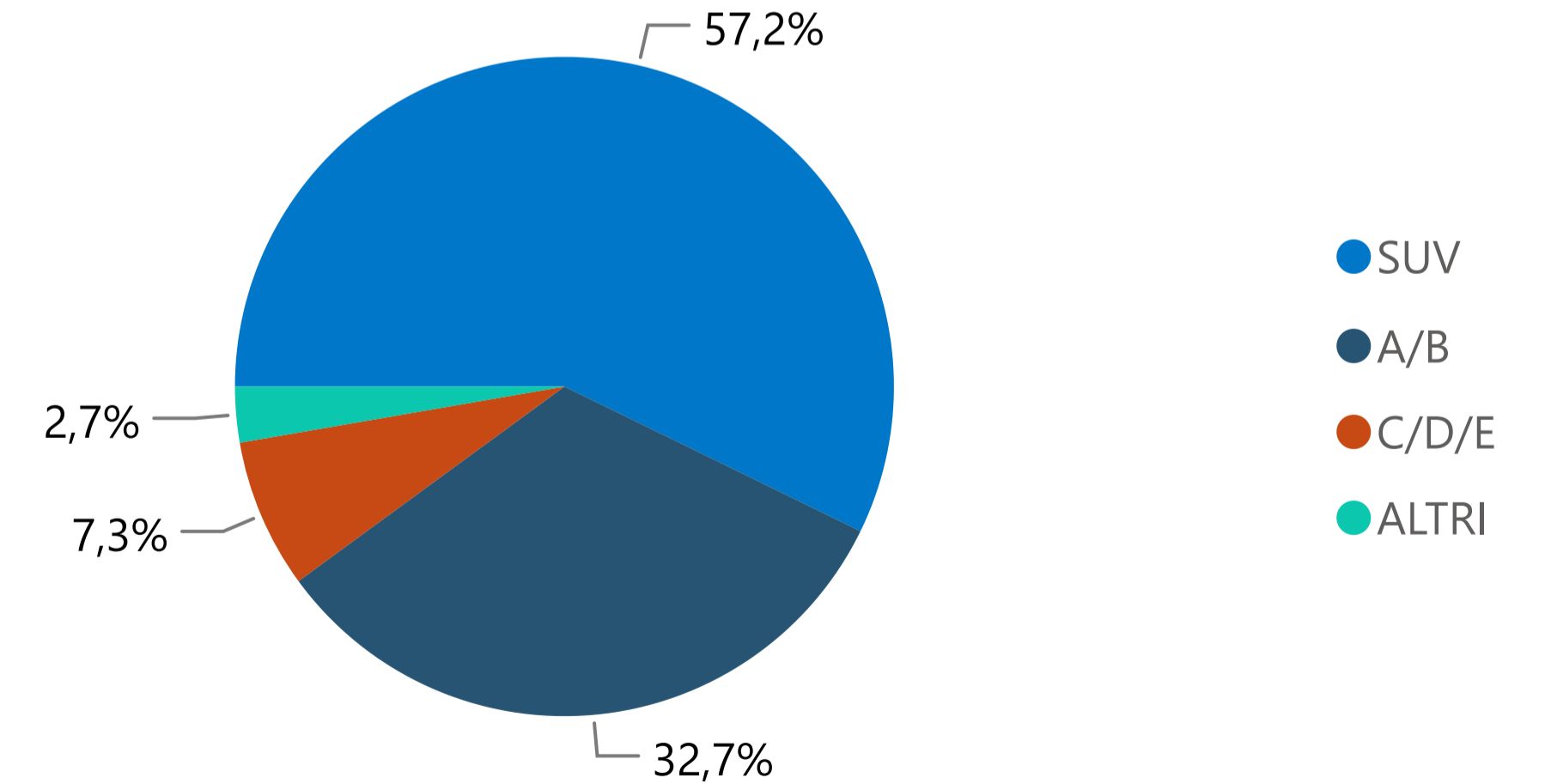
Quote di mercato



Segmento



Quote di mercato

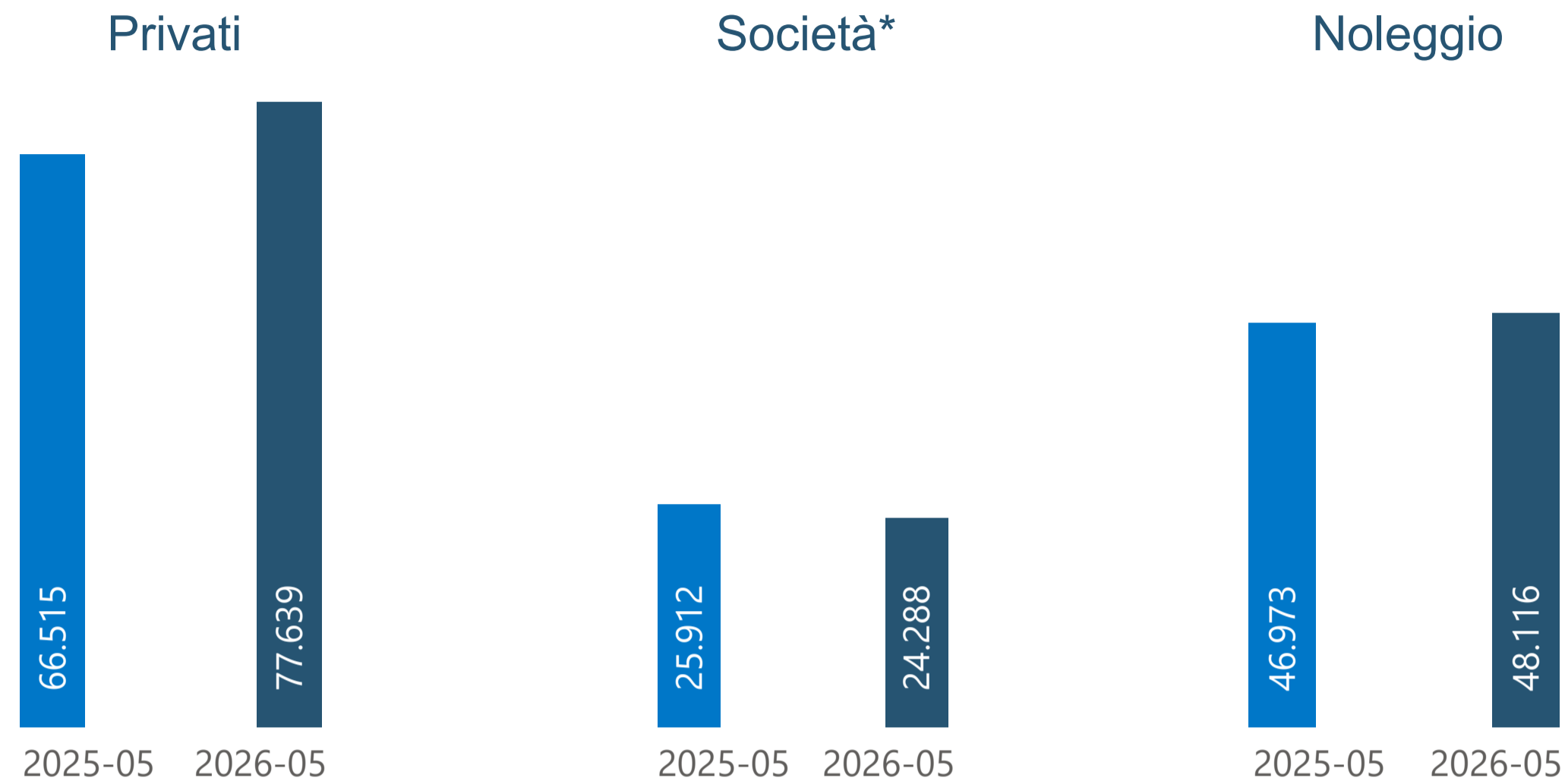


*di lusso, sportive, monovolumi/multispazio e combi

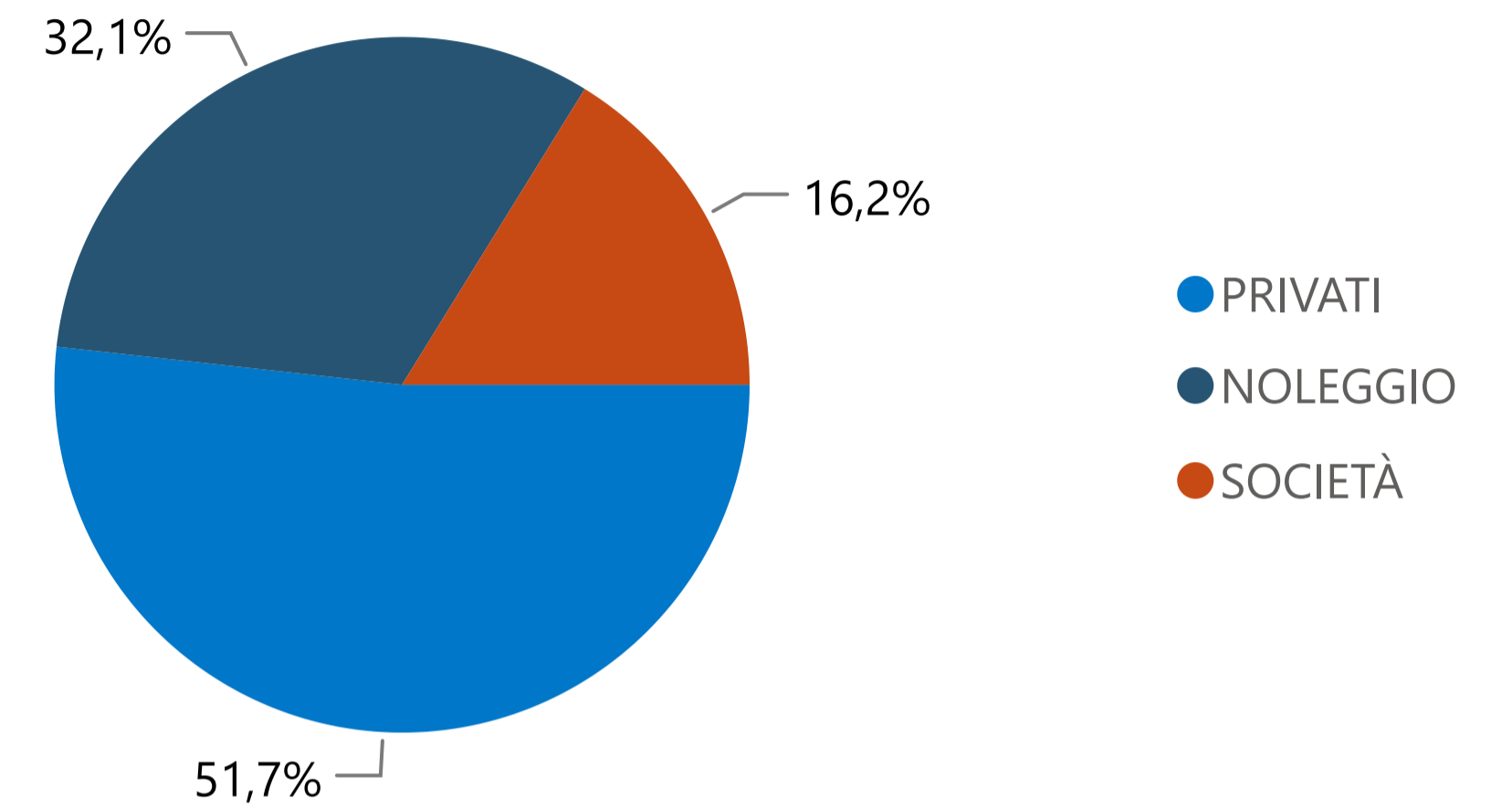
Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

Highlights: immatricolazioni maggio 2026 vs. maggio 2025

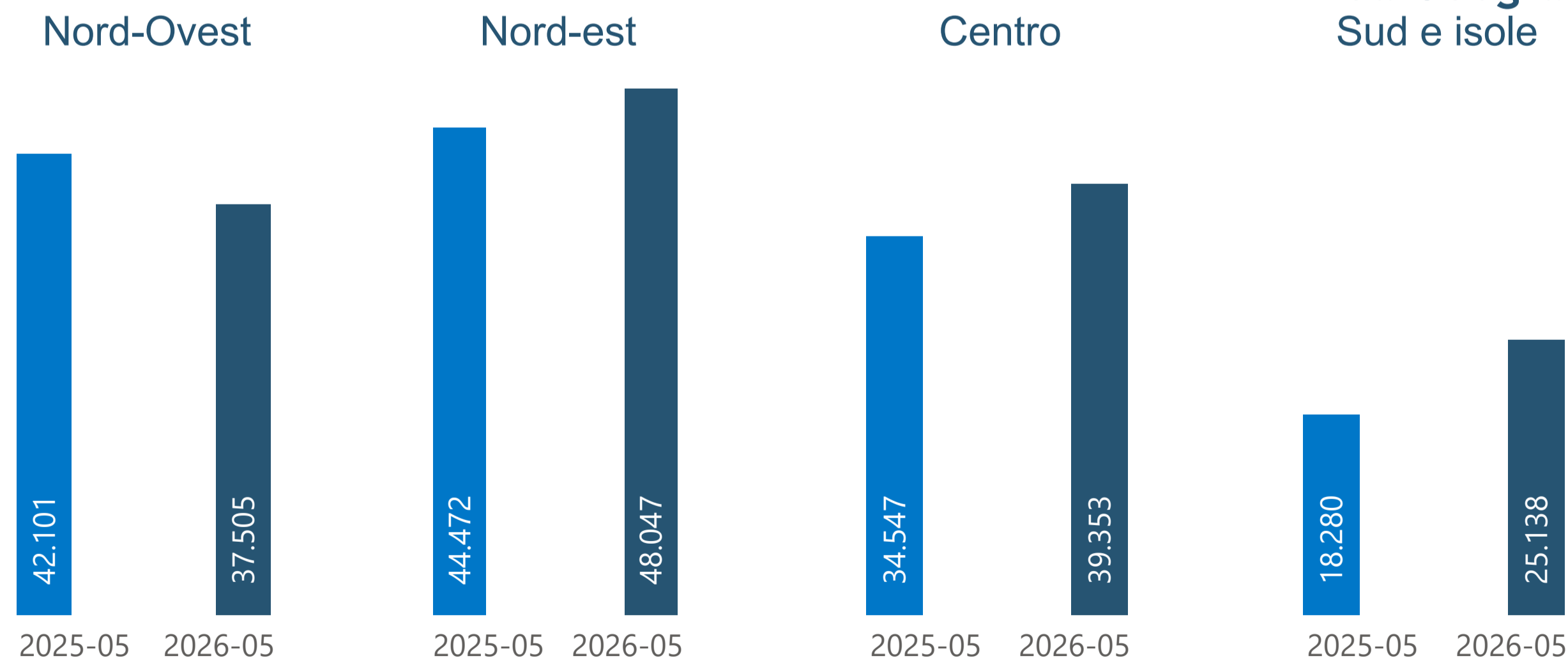
Modalità d'acquisto



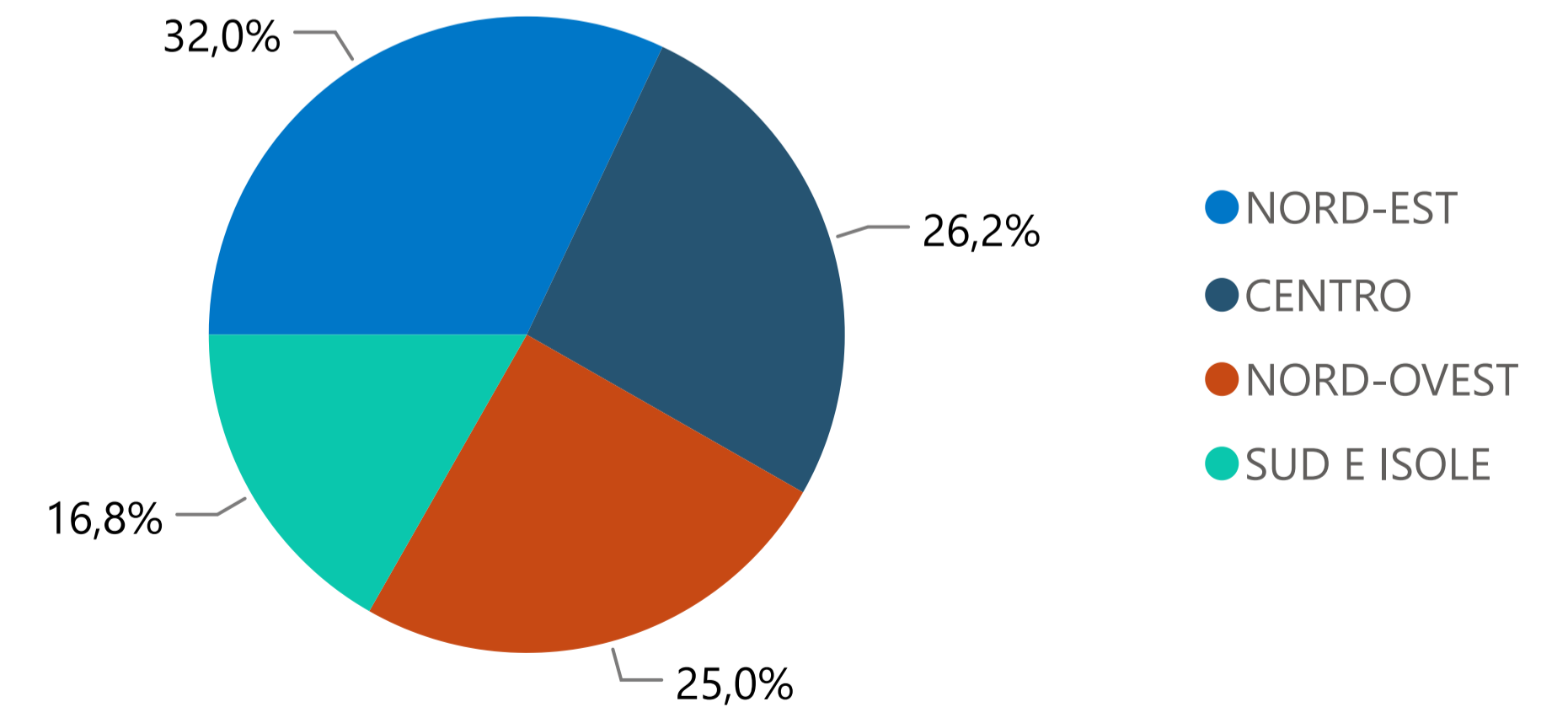
Quote di mercato



Area Geografica



Quote di mercato



*Leasing, taxi, enti territoriali

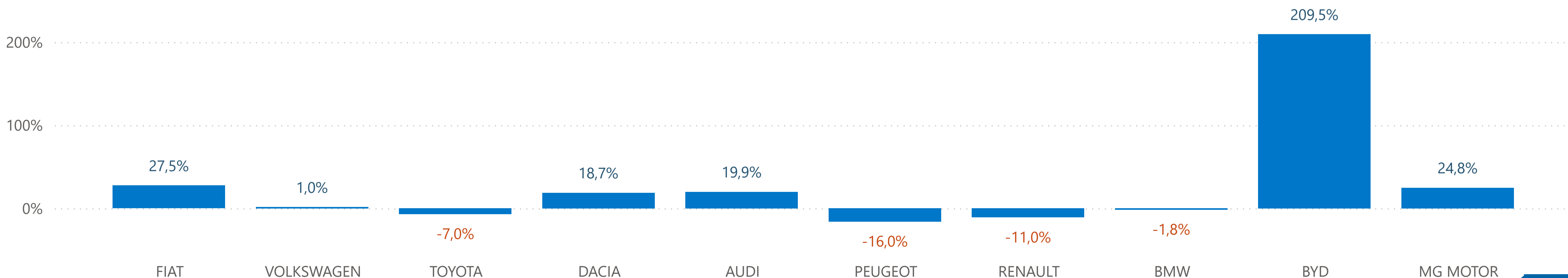
Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

Top 10 marche maggio 2026

FIAT	VOLKSWAGEN	DACIA	PEUGEOT	BMW	MG MO...
15.178	10.856	9.296	7.250	6.717	
	TOYOTA	AUDI	RENAULT	BYD	
	10.319	7.547	6.941	6.019	5.360



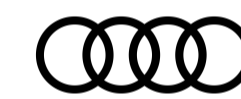
Var immatricolazioni maggio 2026/2025



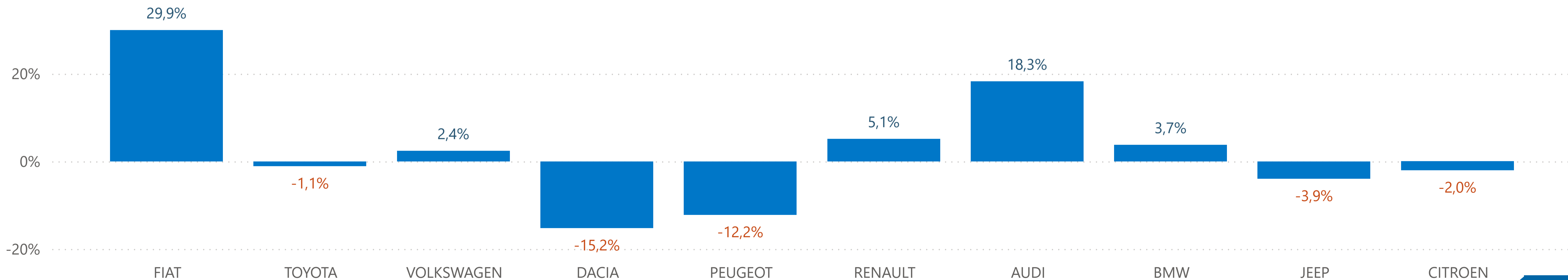
Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

Top 10 marche gennaio - maggio 2026

FIAT	TOYOTA	DACIA	RENAULT	BMW	CITROEN
92.560	54.968	39.581	37.409	34.239	
	VOLKSWAGEN	PEUGEOT	AUDI	JEEP	
	53.862	37.807	36.650	30.943	28.937



Var immatricolazioni gennaio - maggio 2026/2025



Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

Top 10 modelli per alimentazione maggio 2026

Top 10 Benzina - mag 2026

#	Marca	Modello	Mag. 2026
1°	CITROEN	C3	2.569
2°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.287
3°	PEUGEOT	208	2.014
4°	FIAT	GRANDE PANDA	1.985
5°	RENAULT	CLIO	1.470
6°	OPEL	CORSA	1.429
7°	MG MOTOR	MG3	1.329
8°	KIA	PICANTO	1.096
9°	SKODA	FABIA	1.010
10°	CITROEN	C3 AIRCROSS	898

Top 10 Diesel - mag 2026

#	Marca	Modello	Mag. 2026
1°	AUDI	Q3	1.061
2°	MERCEDES BENZ	GLA	802
3°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	674
4°	BMW	X1	567
5°	AUDI	Q2	499
6°	ALFA ROMEO	TONALE	456
7°	VOLKSWAGEN	GOLF	410
8°	BMW	SERIE 1	386
9°	SKODA	OCTAVIA	326
10°	AUDI	A3	308

Top 10 Ibride Benzina - mag 2026

#	Marca	Modello	Mag. 2026
1°	FIAT	PANDA	8.963
2°	TOYOTA	YARIS X	3.240
3°	JEEP	AVENGER	3.215
4°	TOYOTA	AYGO X	2.814
5°	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.628
6°	TOYOTA	YARIS	2.545
7°	FIAT	500	2.048
8°	FORD	PUMA	1.941
9°	PEUGEOT	208	1.681
10°	MG MOTOR	ZS	1.504

Top 10 Ibride Diesel - mag 2026

#	Marca	Modello	Mag. 2026
1°	MERCEDES BENZ	GLC	849
2°	BMW	X3	797
3°	AUDI	Q5	627
4°	BMW	SERIE 3	516
5°	BMW	X1	420
6°	AUDI	A5	362
7°	KIA	SPORTAGE	359
8°	MERCEDES BENZ	CLASSE C	316
9°	BMW	X5	300
10°	BMW	X2	231

Top 10 GPL - mag 2026

#	Marca	Modello	Mag. 2026
1°	DACIA	SANDERO	3.973
2°	DACIA	DUSTER	1.572
3°	RENAULT	CAPTUR	1.433
4°	DACIA	JOGGER	423
5°	EMC	EMC SEI	361
6°	DR	DR 5	333
7°	KIA	SPORTAGE	318
8°	DACIA	BIGSTER	277
9°	EMC	WAVE 3	258
10°	EVO	EVO 5	254

Top 10 Elettriche - mag 2026

#	Marca	Modello	Mag. 2026
1°	LEAPMOTOR	T03	4.249
2°	DACIA	SPRING	1.447
3°	TESLA	MODEL Y	537
4°	BYD	DOLPHIN SURF	502
5°	CITROEN	C3	481
6°	RENAULT	TWINGO	293
7°	LEAPMOTOR	B10	262
8°	VOLVO	EX30	236
9°	BYD	SEALION 7	209
10°	BMW	IX1	177

Top 10 Ibride ricaricabili - mag 2026

#	Marca	Modello	Mag. 2026
1°	BYD	ATTO 2	3.719
2°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.063
3°	BYD	SEAL U DM-I	730
4°	BMW	X1	572
5°	AUDI	Q3	546
6°	GEELY	STARRAY EM-I	529
7°	BYD	SEAL 6 DM-I	458
8°	JAECOO	JAECOO 7	444
9°	TOYOTA	C-HR	441
10°	VOLKSWAGEN	GOLF	388

Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

Top 10 modelli per alimentazione gennaio - maggio 2026

Top 10 Benzina - gen/mag 2026

#	Marca	Modello	Gen/mag
1°	VOLKSWAGEN	T-CROSS	11.819
10°	SKODA	FABIA	5.350
2°	CITROEN	C3	10.939
3°	OPEL	CORSA	8.750
4°	PEUGEOT	208	7.433
5°	RENAULT	CLIO	7.113
6°	JEEP	AVENGER	6.504
7°	KIA	PICANTO	5.929
8°	FIAT	GRANDE PANDA	5.868
9°	MG MOTOR	ZS	5.485

Top 10 Diesel - gen/mag 2026

#	Marca	Modello	Gen/mag
1°	AUDI	Q3	4.903
2°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	4.656
3°	MERCEDES BENZ	GLA	4.269
4°	BMW	X1	2.930
5°	VOLKSWAGEN	GOLF	2.496
6°	ALFA ROMEO	TONALE	2.341
7°	MERCEDES BENZ	CLASSE A	2.163
8°	SKODA	OCTAVIA	2.052
9°	AUDI	Q2	1.910
10°	AUDI	A3	1.908

Top 10 Ibride Benzina - gen/mag 2026

#	Marca	Modello	Gen/mag
1°	FIAT	PANDA	54.574
2°	JEEP	AVENGER	16.726
3°	TOYOTA	AYGO X	15.475
4°	TOYOTA	YARIS X	15.347
5°	FIAT	GRANDE PANDA	12.951
6°	TOYOTA	YARIS	12.935
7°	VOLKSWAGEN	T-ROC	12.201
8°	FORD	PUMA	10.268
9°	NISSAN	QASHQAI	10.126
10°	MG MOTOR	ZS	8.595

Top 10 Ibride Diesel - gen/mag 2026

#	Marca	Modello	Gen/mag
1°	MERCEDES BENZ	GLC	4.505
2°	BMW	X3	3.394
3°	KIA	SPORTAGE	3.014
4°	BMW	X1	2.659
5°	AUDI	Q5	2.459
6°	AUDI	A5	1.977
7°	BMW	SERIE 3	1.548
8°	BMW	X2	1.346
9°	MERCEDES BENZ	CLASSE C	1.285
10°	BMW	SERIE 5	1.259

Top 10 GPL - gen/mag 2026

#	Marca	Modello	Gen/mag
1°	DACIA	SANDERO	14.808
2°	DACIA	DUSTER	9.540
3°	RENAULT	CAPTUR	4.293
4°	RENAULT	CLIO	1.906
5°	DACIA	BIGSTER	1.725
6°	KIA	SPORTAGE	1.466
7°	DACIA	JOGGER	1.393
8°	DR	DR 5	1.340
9°	KIA	PICANTO	1.069
10°	EMC	EMC SEI	1.026

Top 10 Elettriche - gen/mag 2026

#	Marca	Modello	Gen/mag
1°	LEAPMOTOR	T03	19.089
2°	CITROEN	C3	3.750
3°	DACIA	SPRING	3.495
4°	TESLA	MODEL Y	3.297
5°	BYD	DOLPHIN SURF	3.035
6°	TESLA	MODEL 3	2.155
7°	SKODA	ELROQ	1.271
8°	LEAPMOTOR	B10	1.204
9°	FORD	PUMA	1.197
10°	FIAT	GRANDE PANDA	1.013

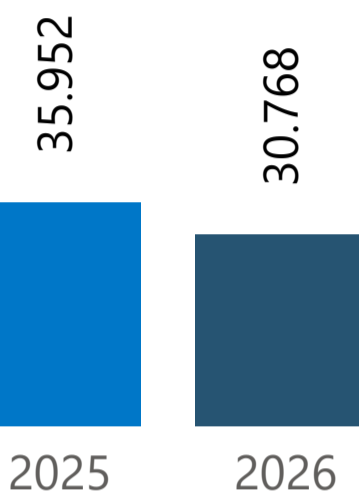
Top 10 Ibride ricaricabili - gen/mag 2026

#	Marca	Modello	Gen/mag
1°	BYD	ATTO 2	9.156
2°	BYD	SEAL U DM-I	6.829
3°	VOLKSWAGEN	TIGUAN	4.034
4°	BMW	X1	3.652
5°	TOYOTA	C-HR	2.939
6°	AUDI	Q3	2.267
7°	JAECOO	JAECOO 7	2.231
8°	GEELY	STARRAY EM-I	1.906
9°	BYD	SEAL 6 DM-I	1.898
10°	MERCEDES BENZ	GLC	1.860

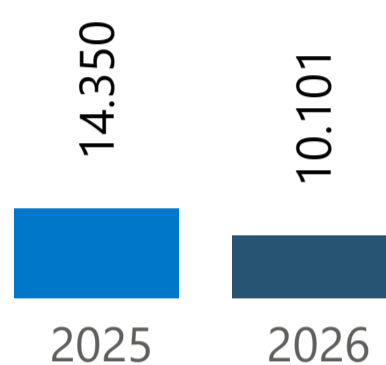
Focus mercato autovetture Italia - 05/2026 - Analisi per alimentazione

maggio 2026 ● maggio 2025 ●

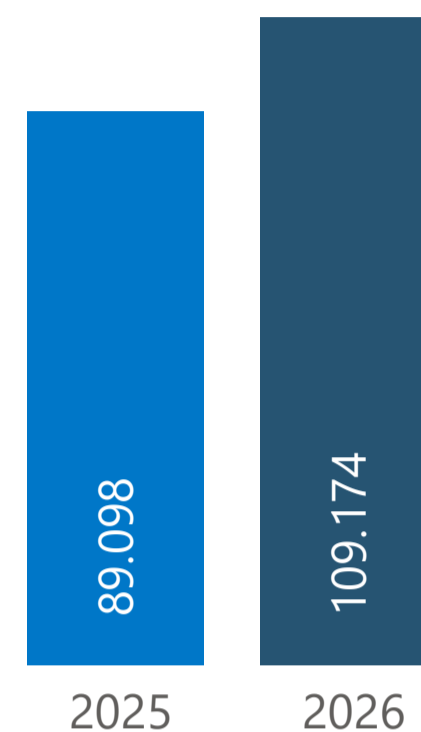
Benzina



Diesel

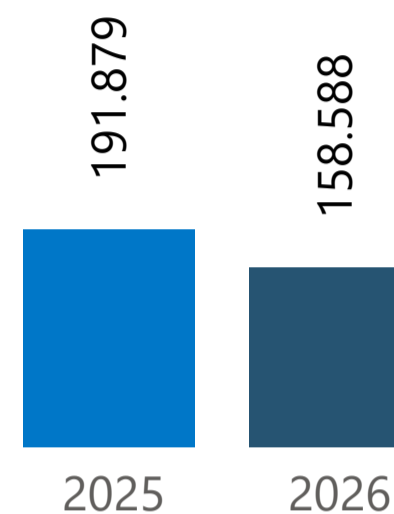


Alternative

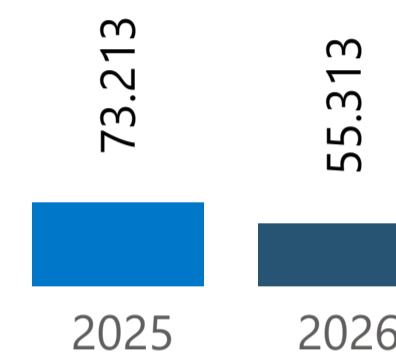


gen - mag 2026 ● gen - mag 2025 ●

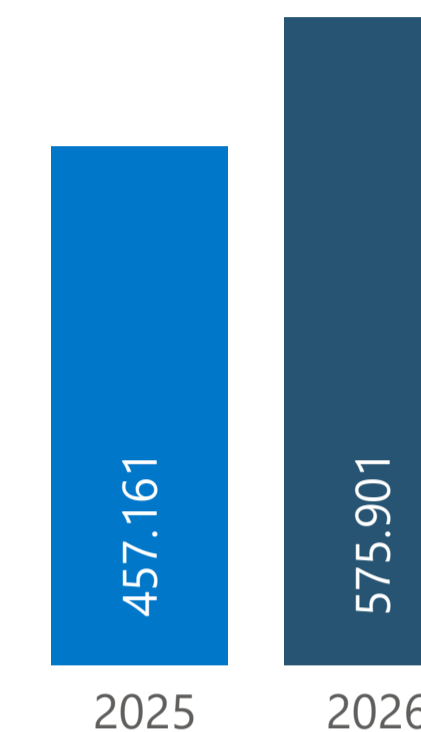
Benzina



Diesel



Alternative



Alimentazione	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Mag 2026	%	Var % Mag 26/25	Gen/mag 2026	%	Var % 26/25
BENZINA	455.197	29,2%	372.040	24,4%	-18,3%	30.768	20,5%	-14,4%	158.588	20,1%	-17,3%
DIESEL	214.966	13,8%	147.286	9,7%	-31,5%	10.101	6,7%	-29,6%	55.313	7,0%	-24,4%
BIODIESEL	397	0,0%	136	0,0%	-65,7%			-66,7%	15	0,0%	-82,1%
GAS	146.519	9,4%	140.517	9,2%	-4,1%	10.402	6,9%	-17,6%	46.653	5,9%	-27,9%
GPL	145.278	9,3%	140.517	9,2%	-3,3%	10.402	6,9%	-17,6%	46.653	5,9%	-27,9%
METANO	1.241	0,1%			-100,0%						
IBRIDO	622.679	40,0%	672.265	44,1%	8,0%	70.334	46,9%	16,5%	397.755	50,4%	24,5%
HEV (B)	538.875	34,6%	591.782	38,8%	9,8%	62.845	41,9%	17,1%	361.057	45,7%	27,9%
HEV (B-GPL)	112	0,0%	593	0,0%	429,5%	507	0,3%	656,7%	877	0,1%	190,4%
HEV (D)	83.692	5,4%	79.890	5,2%	-4,5%	6.982	4,7%	5,3%	35.821	4,5%	-2,8%
RICARICABILI	118.312	7,6%	192.413	12,6%	62,6%	28.438	19,0%	76,4%	131.477	16,6%	80,3%
BEV	65.611	4,2%	94.623	6,2%	44,2%	13.274	8,8%	86,5%	64.567	8,2%	75,7%
PHEV	52.701	3,4%	97.790	6,4%	85,6%	15.164	10,1%	68,5%	66.910	8,5%	84,9%
IDROGENO	1	0,0%	1	0,0%	0,0%				1	0,0%	
Totale	1.558.071		1.524.658		-2,1%	150.043	100,0%	7,6%	789.802		9,4%

Quota % alimentazioni alternative nel mese

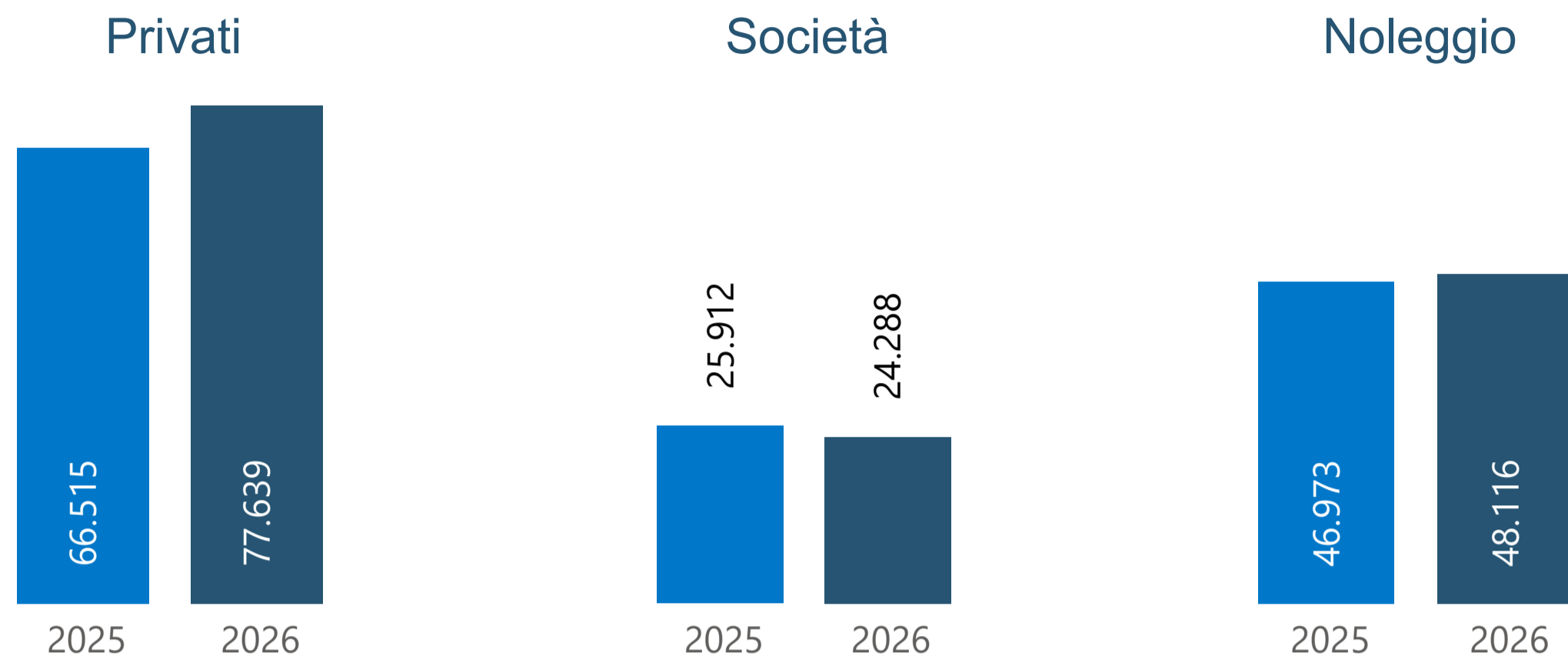
72,8%

Quota % alimentazioni alternative nel cumulo

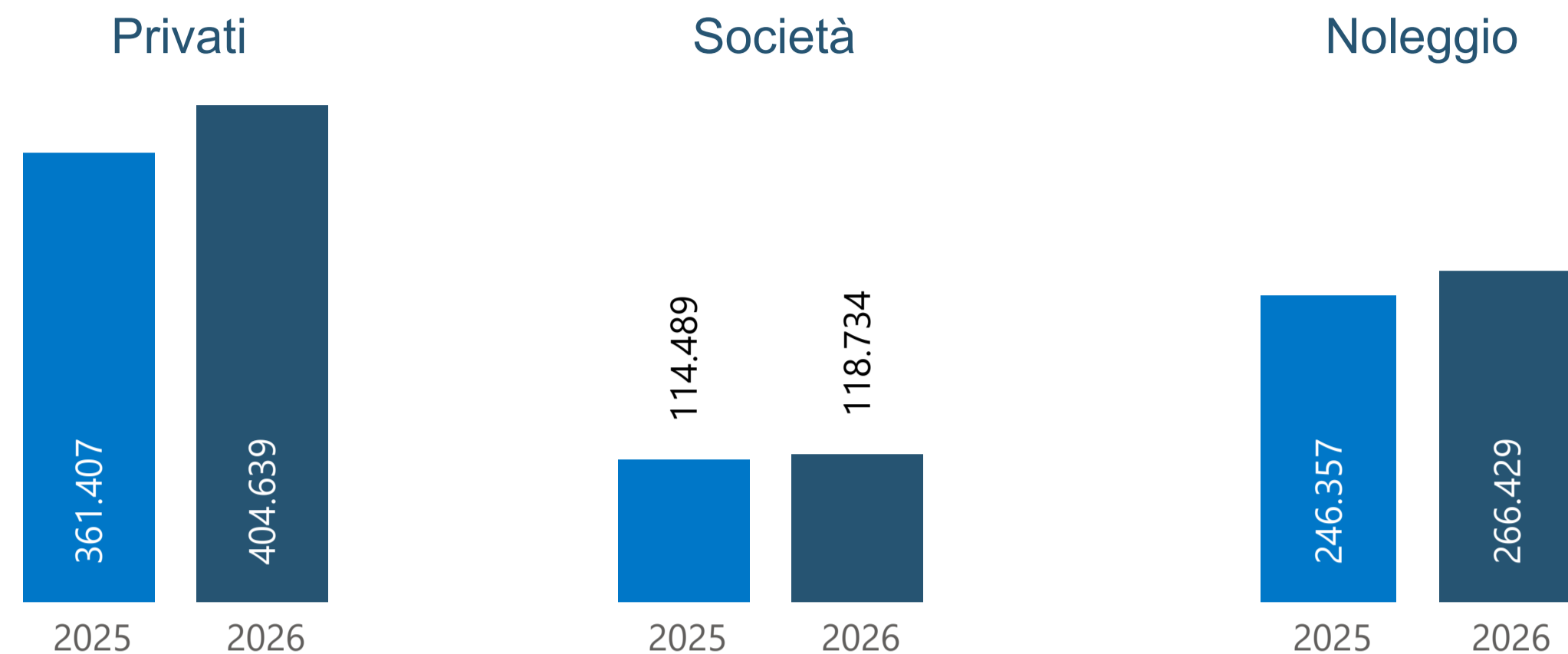
72,9%

Focus mercato autovetture Italia - 05/2026 - Analisi per modalità d'acquisto

maggio 2026 ● maggio 2025 ●



gen - mag 2026 ● gen - mag 2025 ●

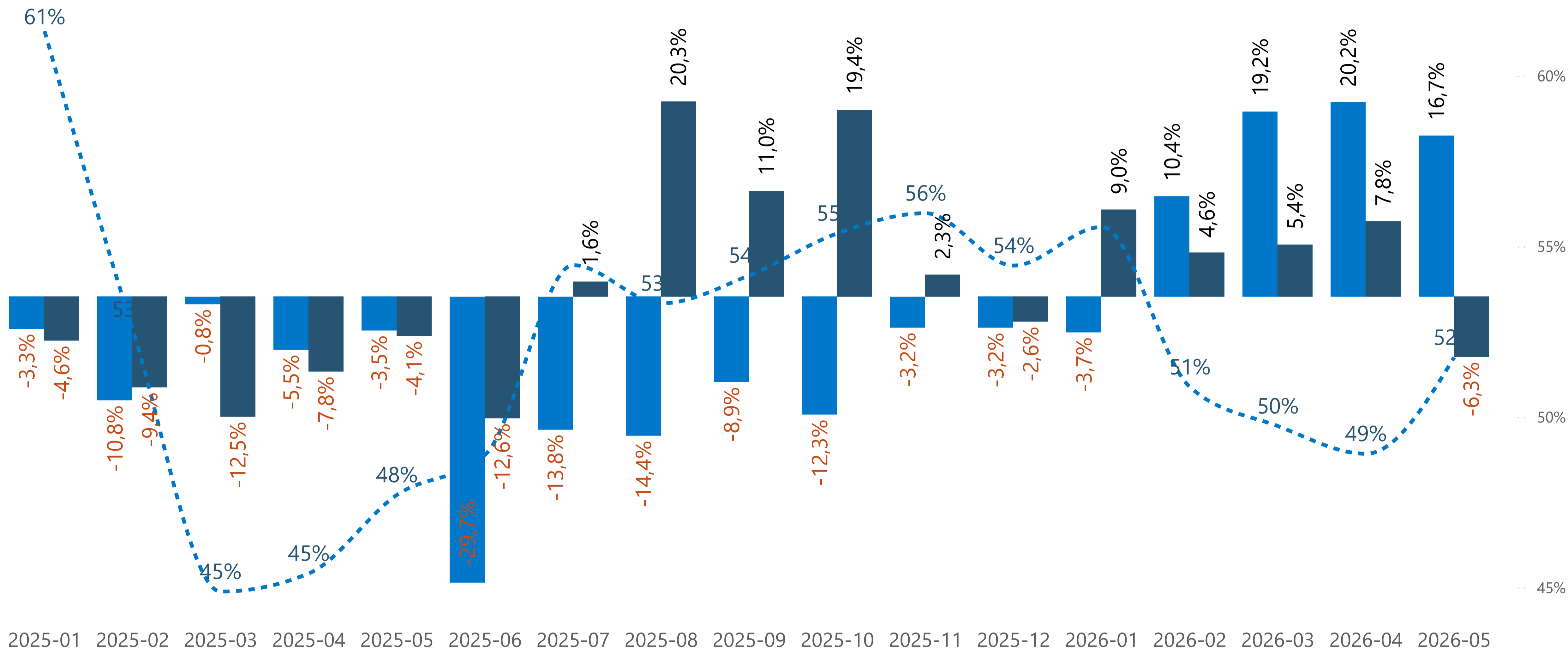


Modalità d'acquisto	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Mag 2026	%	Var % Mag 26/25	Gen/mag 2026	%	Var % 26/25
PRIVATI	875.556	56,2%	792.874	52,0%	-9,4%	77.639	51,7%	16,7%	404.639	51,2%	12,0%
SOCIETÀ	283.379	18,2%	279.287	18,3%	-1,4%	24.288	16,2%	-6,3%	118.734	15,0%	3,7%
LEASING PERSONE FISICHE	32.821	2,1%	30.229	2,0%	-7,9%	2.440	1,6%	-7,6%	12.490	1,6%	-6,2%
SOCIETÀ	216.045	13,9%	215.061	14,1%	-0,5%	18.927	12,6%	-6,4%	91.471	11,6%	6,4%
LEASING PERSONE GIURIDICHE	29.471	1,9%	29.714	1,9%	0,8%	2.584	1,7%	-3,1%	12.842	1,6%	-0,6%
TAXI	4.634	0,3%	3.888	0,3%	-16,1%	326	0,2%	-5,0%	1.801	0,2%	-15,6%
ALTRI	408	0,0%	395	0,0%	-3,2%	11	0,0%	-76,6%	130	0,0%	-8,5%
NOLEGGIO	399.136	25,6%	452.497	29,7%	13,4%	48.116	32,1%	2,4%	266.429	33,7%	8,1%
Totale	1.558.071		1.524.658		-2,1%	150.043	100,0%	7,6%	789.802		9,4%

Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

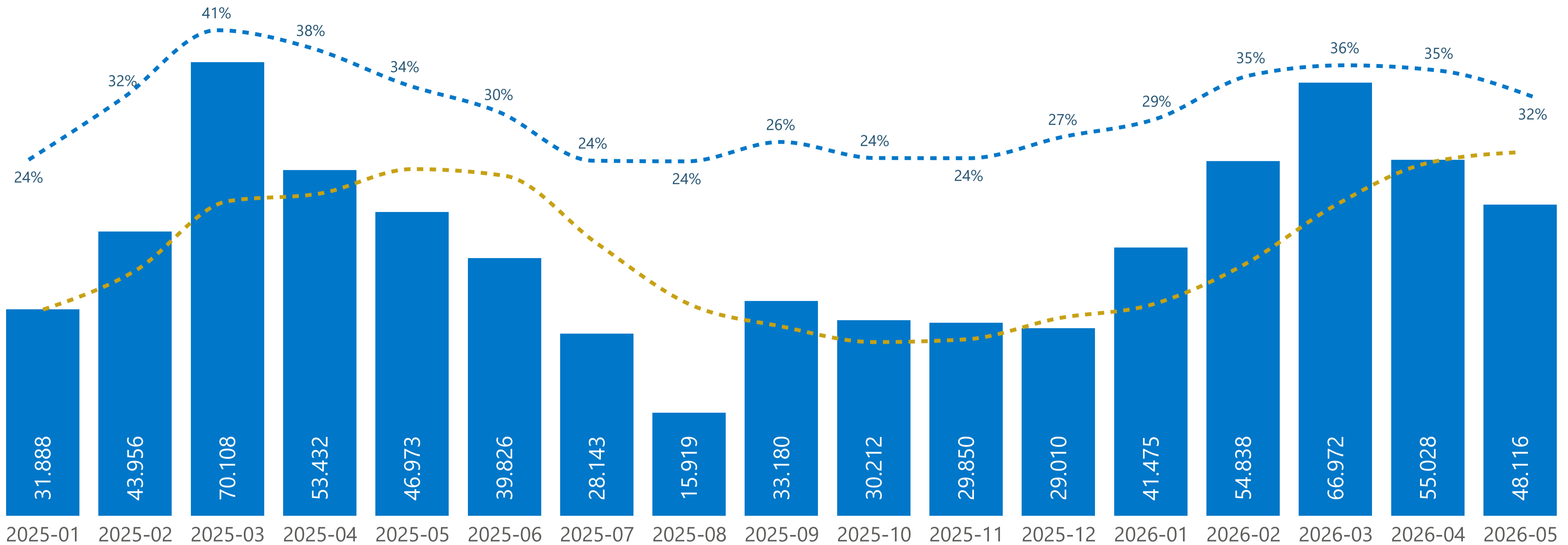
Analisi per modalità d'acquisto, variazioni % tendenziali e quota privati

● Var% privati ● Var% società+noleggio - - - Quota mensile privati



Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

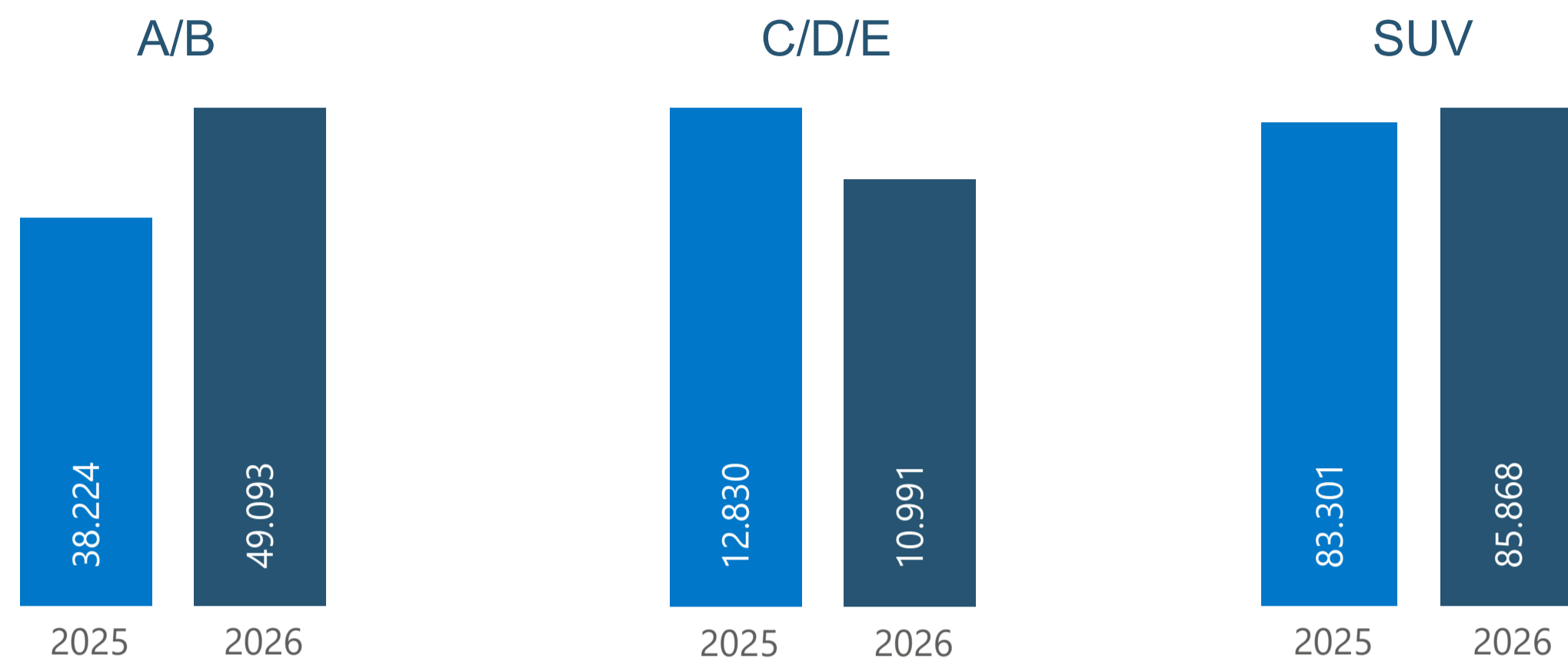
Immatricolazioni di auto intestate a società di noleggio, volumi, quote, media mobile



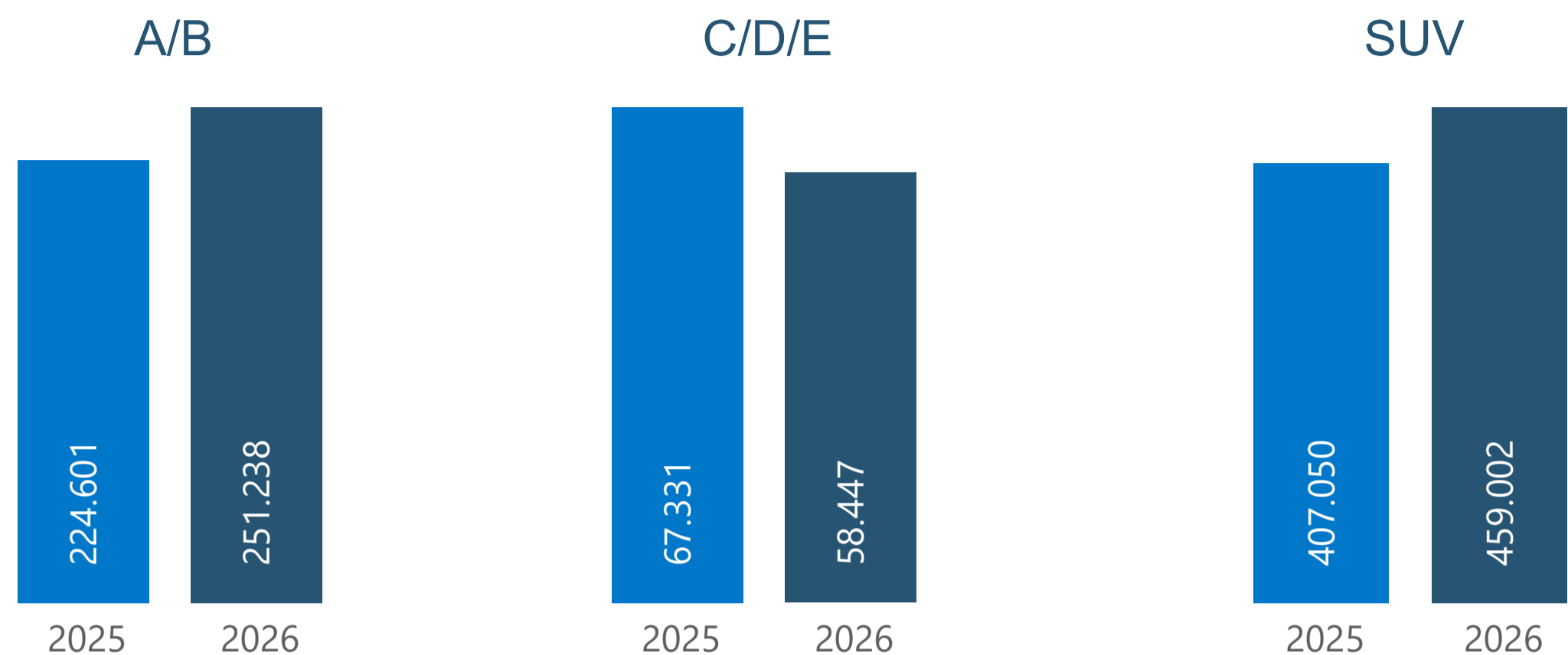
● Imm. di auto a noleggio - - - Media mobile a 4 mesi - - - Quota di mercato noleggio

Focus mercato autovetture Italia - 05/2026 - Analisi per segmento

maggio 2026 ● maggio 2025 ●



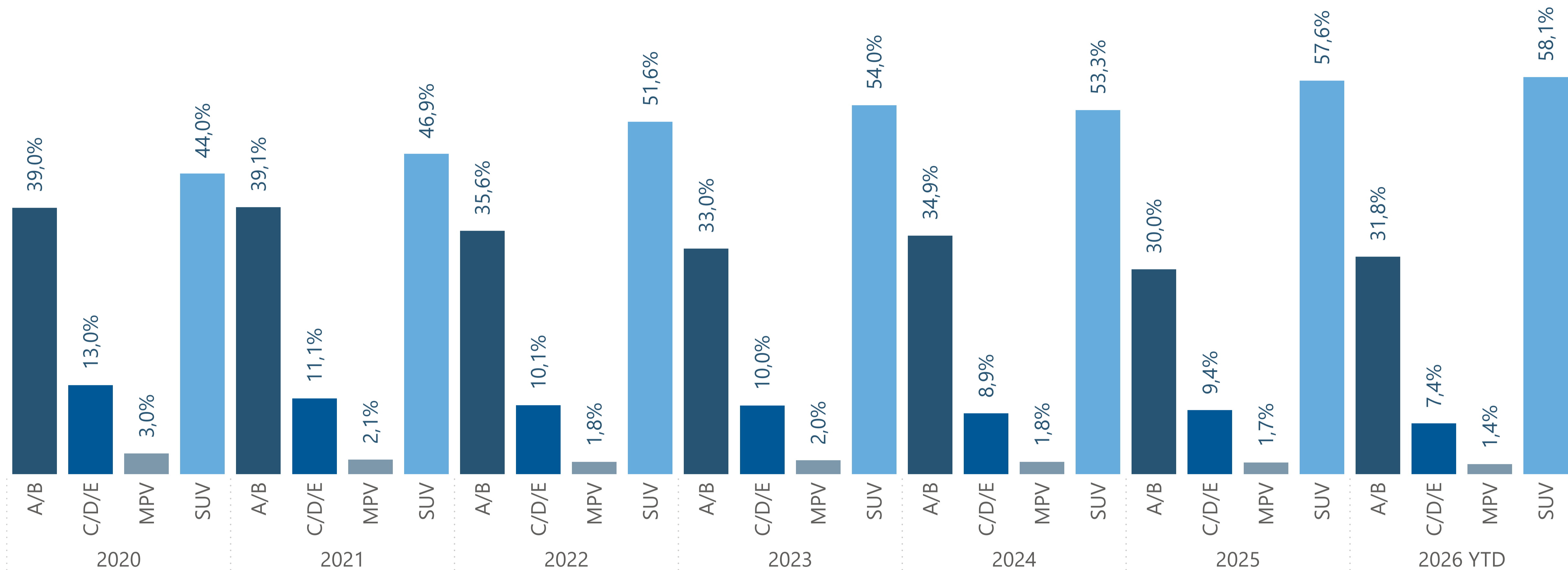
gen - mag 2026 ● gen - mag 2025 ●



Segmento	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Mag 2026	%	Var % Mag 26/25	Gen/mag 2026	%	Var % 26/25
A/B	494.952	31,8%	457.029	30,0%	-7,7%	49.093	32,7%	28,4%	251.238	31,8%	11,9%
SUPERUTILITARIE	165.583	10,6%	150.114	9,8%	-9,3%	18.484	12,3%	51,6%	93.594	11,9%	25,1%
UTILITARIE	329.369	21,1%	306.915	20,1%	-6,8%	30.609	20,4%	17,6%	157.644	20,0%	5,2%
C/D/E	158.291	10,2%	142.604	9,4%	-9,9%	10.991	7,3%	-14,3%	58.447	7,4%	-13,2%
MEDIO-INFERIORI	99.004	6,4%	91.394	6,0%	-7,7%	6.722	4,5%	-23,9%	35.577	4,5%	-21,0%
MEDIE	49.821	3,2%	41.282	2,7%	-17,1%	3.320	2,2%	6,4%	18.012	2,3%	0,8%
MEDIO-SUPERIORI	9.466	0,6%	9.928	0,7%	4,9%	949	0,6%	9,0%	4.858	0,6%	10,0%
SUV	858.154	55,1%	878.193	57,6%	2,3%	85.868	57,2%	3,1%	459.002	58,1%	12,8%
SUV PICCOLI-COMPATTI	627.260	40,3%	609.787	40,0%	-2,8%	56.450	37,6%	-4,2%	300.706	38,1%	4,0%
SUV MEDI-GRANDI	230.894	14,8%	268.406	17,6%	16,2%	29.418	19,6%	20,8%	158.296	20,0%	34,4%
MONOV./MULTISPAZIO	28.419	1,8%	25.891	1,7%	-8,9%	2.078	1,4%	-28,1%	11.242	1,4%	-19,3%
LUSSO	2.812	0,2%	2.520	0,2%	-10,4%	196	0,1%	-26,6%	909	0,1%	-27,3%
SPORTIVE	5.143	0,3%	5.598	0,4%	8,8%	534	0,4%	2,1%	2.923	0,4%	30,4%
COMBI	10.300	0,7%	12.823	0,8%	24,5%	1.283	0,9%	-6,1%	6.041	0,8%	3,2%
Totale	1.558.071		1.524.658		-2,1%	150.043	100,0%	7,6%	789.802		9,4%

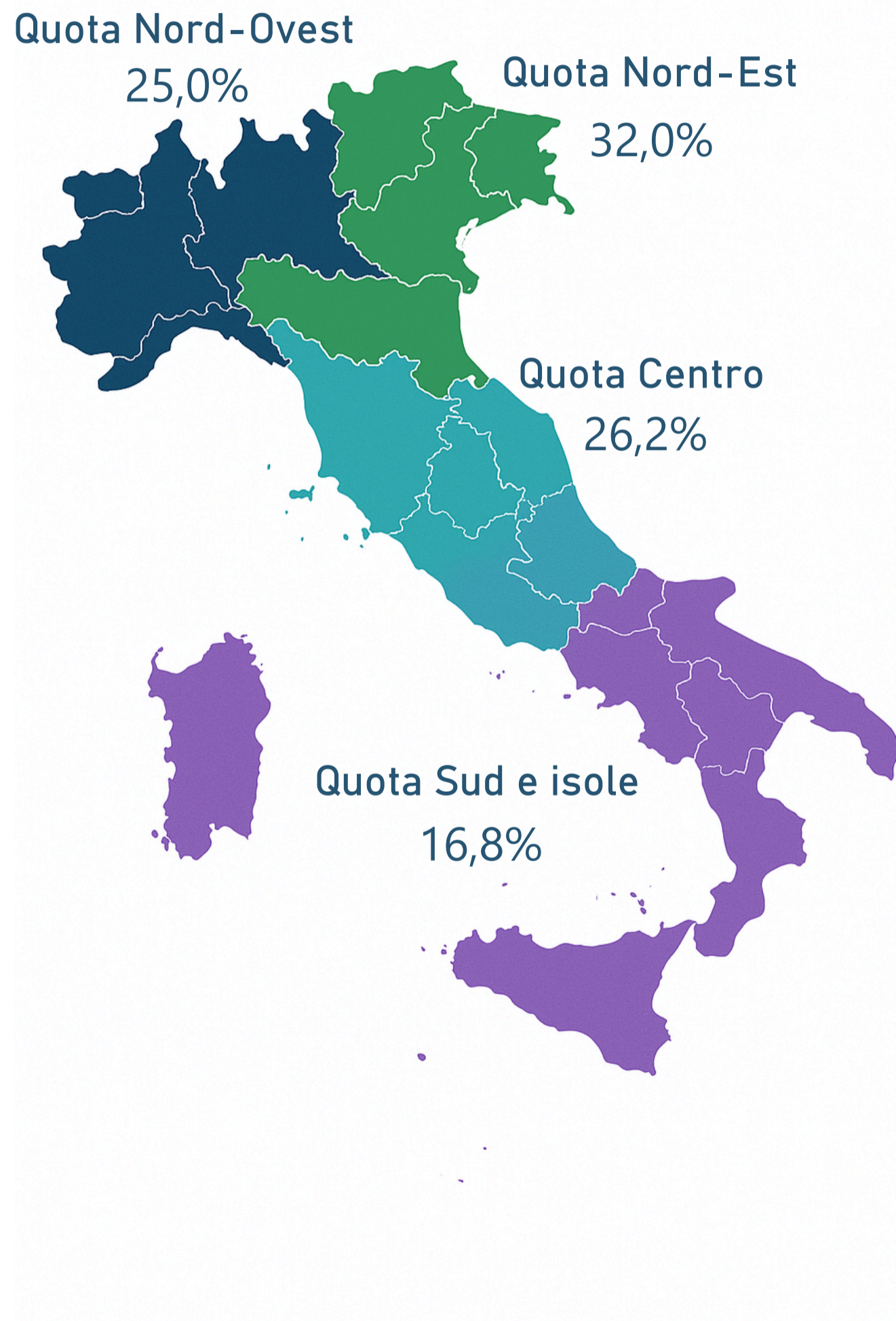
Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

Analisi per segmento delle immatricolazioni dal 2020 al 2025 e cumulato 2026, quote sul totale del mercato



Focus mercato autovetture Italia - 05/2026 - Analisi per area geografica e regione

Quote di mercato: maggio 2026



Area / Regione	TOTALE 2024	%	TOTALE 2025	%	Var% 25/24	Mag 2026	%	Var % Mag 26/25	Gen/mag 2026	%	Var % 26/25
NORD-OVEST	444.093	28,5%	448.355	29,4%	1,0%	37.505	25,0%	-10,9%	212.114	26,9%	1,1%
VALLE D'AOSTA	4.808	0,3%	4.078	0,3%	-15,2%	758	0,5%	119,7%	2.222	0,3%	19,1%
PIEMONTE	162.799	10,4%	179.941	11,8%	10,5%	13.490	9,0%	-28,5%	84.336	10,7%	-6,7%
LOMBARDIA	248.418	15,9%	237.245	15,6%	-4,5%	20.651	13,8%	0,5%	112.300	14,2%	6,5%
LIGURIA	28.068	1,8%	27.091	1,8%	-3,5%	2.606	1,7%	11,7%	13.256	1,7%	10,2%
NORD-EST	489.424	31,4%	448.293	29,4%	-8,4%	48.047	32,0%	8,0%	259.465	32,9%	11,4%
FRIULI-VENEZIA-GIULIA	23.688	1,5%	21.499	1,4%	-9,2%	2.038	1,4%	15,3%	10.564	1,3%	9,9%
TRENTINO ALTO-ADIGE	227.084	14,6%	205.387	13,5%	-9,6%	25.945	17,3%	6,2%	143.284	18,1%	14,5%
VENETO	105.910	6,8%	102.702	6,7%	-3,0%	9.312	6,2%	8,9%	49.354	6,2%	11,1%
EMILIA-ROMAGNA	132.742	8,5%	118.705	7,8%	-10,6%	10.752	7,2%	10,5%	56.263	7,1%	5,0%
CENTRO	378.604	24,3%	404.133	26,5%	6,7%	39.353	26,2%	13,9%	196.412	24,9%	8,3%
TOSCANA	179.733	11,5%	169.054	11,1%	-5,9%	15.575	10,4%	14,2%	78.553	9,9%	4,1%
UMBRIA	18.331	1,2%	17.105	1,1%	-6,7%	1.558	1,0%	6,1%	8.132	1,0%	7,4%
MARCHE	29.077	1,9%	27.290	1,8%	-6,1%	2.586	1,7%	11,9%	13.094	1,7%	8,2%
LAZIO	151.463	9,7%	190.684	12,5%	25,9%	19.634	13,1%	14,6%	96.633	12,2%	12,1%
SUD E ISOLE	245.950	15,8%	223.877	14,7%	-9,0%	25.138	16,8%	37,5%	121.811	15,4%	23,8%
ABRUZZO	24.196	1,6%	21.270	1,4%	-12,1%	1.923	1,3%	10,6%	10.211	1,3%	5,9%
BASILICATA	7.451	0,5%	6.296	0,4%	-15,5%	654	0,4%	33,7%	3.304	0,4%	25,4%
CAMPANIA	61.881	4,0%	52.539	3,4%	-15,1%	6.976	4,6%	61,7%	30.852	3,9%	31,2%
MOLISE	4.118	0,3%	3.294	0,2%	-20,0%	355	0,2%	55,0%	1.439	0,2%	7,1%
PUGLIA	42.396	2,7%	39.307	2,6%	-7,3%	4.388	2,9%	37,3%	20.925	2,6%	23,3%
CALABRIA	24.821	1,6%	23.156	1,5%	-6,7%	2.268	1,5%	16,2%	11.398	1,4%	10,6%
SICILIA	59.382	3,8%	57.756	3,8%	-2,7%	6.492	4,3%	44,2%	32.279	4,1%	29,6%
SARDEGNA	21.705	1,4%	20.259	1,3%	-6,7%	2.082	1,4%	11,9%	11.403	1,4%	25,3%
Totale	1.558.071		1.524.658		-2,1%	150.043	100,0%	7,6%	789.802		9,4%

Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto privati)



Top 10 province	2026-01	2026-02	2026-03	2026-04	2026-05	YTD	Quota % YTD
ROMA	901	892	1.985	1.328	896	6.002	10,4%
NAPOLI	311	1.043	793	977	1.340	4.464	7,8%
MILANO	553	694	913	599	591	3.350	5,8%
PALERMO	141	556	719	409	432	2.257	3,9%
CATANIA	227	346	504	484	682	2.243	3,9%
TORINO	393	429	478	315	257	1.872	3,3%
BARI	212	417	229	287	408	1.553	2,7%
CASERTA	129	353	241	341	431	1.495	2,6%
SALERNO	117	332	357	218	410	1.434	2,5%
MONZA E DELLA BRIANZA	168	261	306	216	232	1.183	2,1%
Altre Province	5.052	6.077	8.020	6.002	6.473	31.624	55,0%
Totale	8.204	11.400	14.545	11.176	12.152	57.477	100,0%

Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per la mod. d'acquisto società e noleggio)



Top 10 province	2026-01	2026-02	2026-03	2026-04	2026-05	YTD	Quota % YTD
ROMA	2.626	2.570	3.500	2.960	2.918	14.574	19,7%
TRENTO	2.083	2.061	3.245	3.282	3.406	14.077	19,0%
FIRENZE	2.047	2.199	2.128	2.028	2.312	10.714	14,5%
BOLZANO-BOZEN	1.295	1.129	2.305	1.552	2.423	8.704	11,8%
TORINO	944	1.533	1.467	784	1.022	5.750	7,8%
MILANO	472	930	924	1.105	609	4.040	5,5%
REGGIO NELL'EMILIA	310	218	273	392	358	1.551	2,1%
VICENZA	160	190	160	410	294	1.214	1,6%
TREVISO	304	292	67	86	82	831	1,1%
BRESCIA	109	125	161	174	174	743	1,0%
Altre Province	2.027	2.088	2.579	2.420	2.688	11.802	15,9%
Totale	12.377	13.335	16.809	15.193	16.286	74.000	100,0%

Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

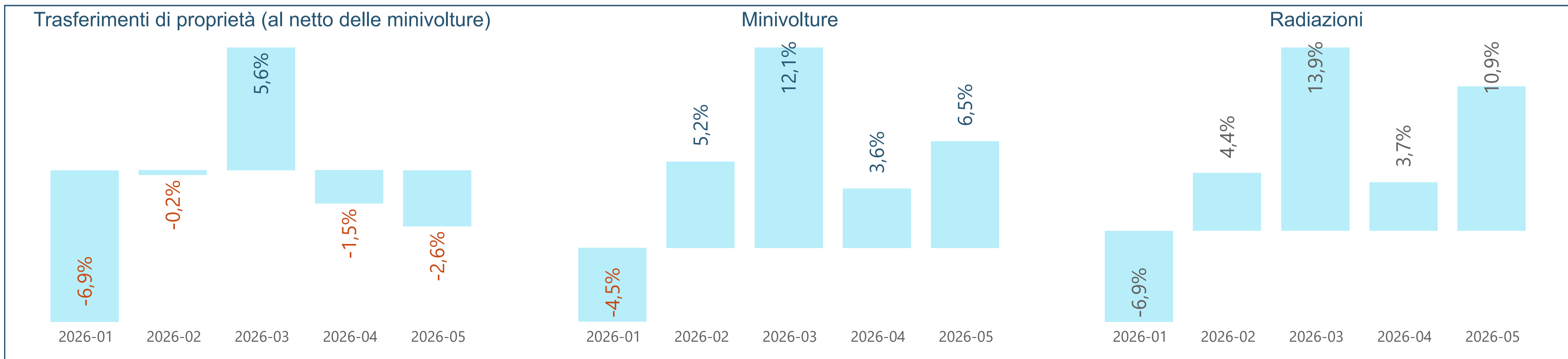
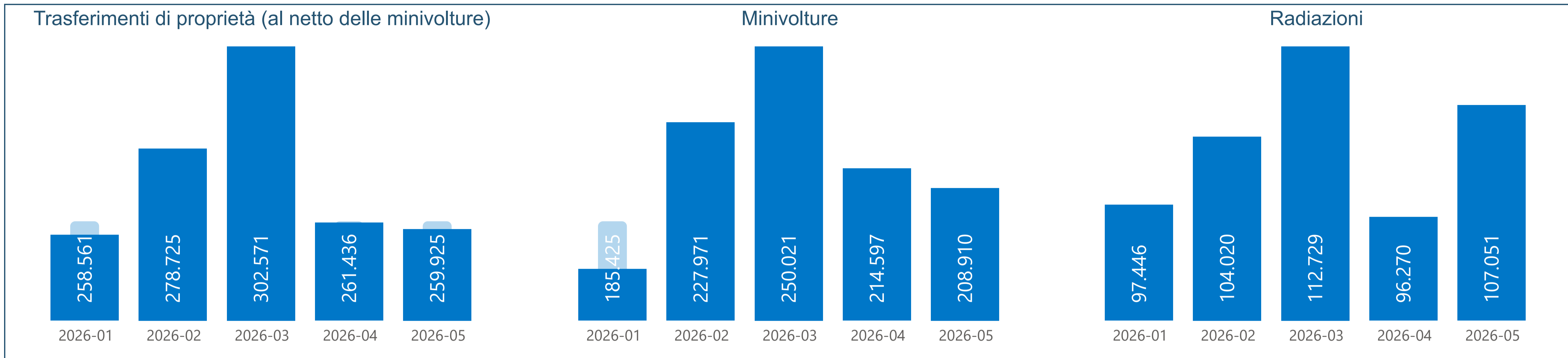
Immatricolazioni di autovetture ricaricabili: Top 10 Province (per tutte le mod. d'acquisto)



Top 10 province	2026-01	2026-02	2026-03	2026-04	2026-05	YTD	Quota % YTD
ROMA	3.527	3.462	5.485	4.288	3.814	20.576	15,6%
TRENTO	2.161	2.163	3.352	3.357	3.496	14.529	11,1%
FIRENZE	2.172	2.349	2.325	2.203	2.466	11.515	8,8%
BOLZANO-BOZEN	1.376	1.205	2.411	1.645	2.517	9.154	7,0%
TORINO	1.337	1.962	1.945	1.099	1.279	7.622	5,8%
MILANO	1.025	1.624	1.837	1.704	1.200	7.390	5,6%
NAPOLI	346	1.086	893	1.055	1.418	4.798	3,6%
PALERMO	170	592	755	439	474	2.430	1,8%
CATANIA	258	378	533	527	717	2.413	1,8%
REGGIO NELL'EMILIA	404	312	419	488	456	2.079	1,6%
Altre Province	7.805	9.602	11.399	9.564	10.601	48.971	37,2%
Totale	20.581	24.735	31.354	26.369	28.438	131.477	100,0%

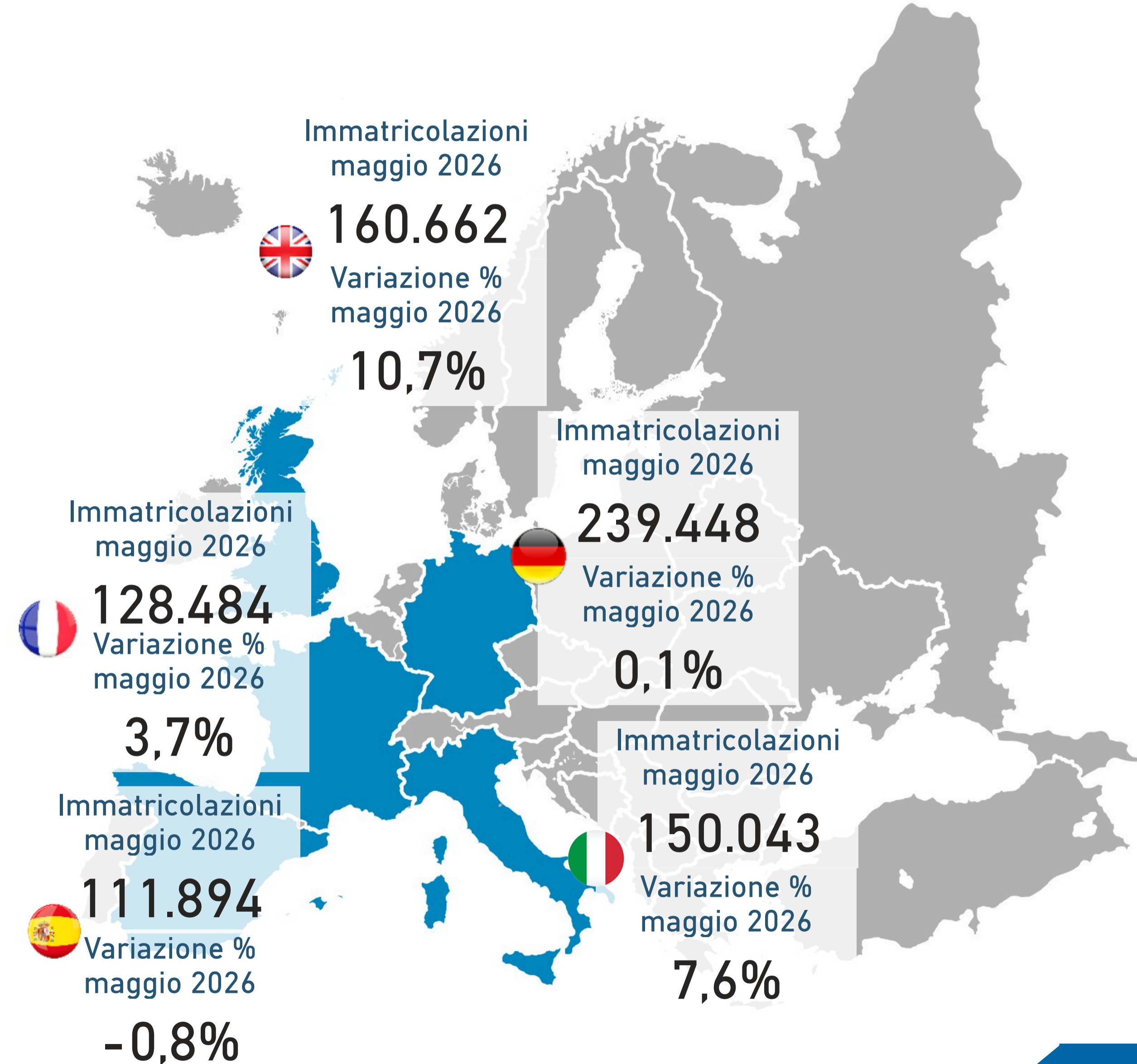
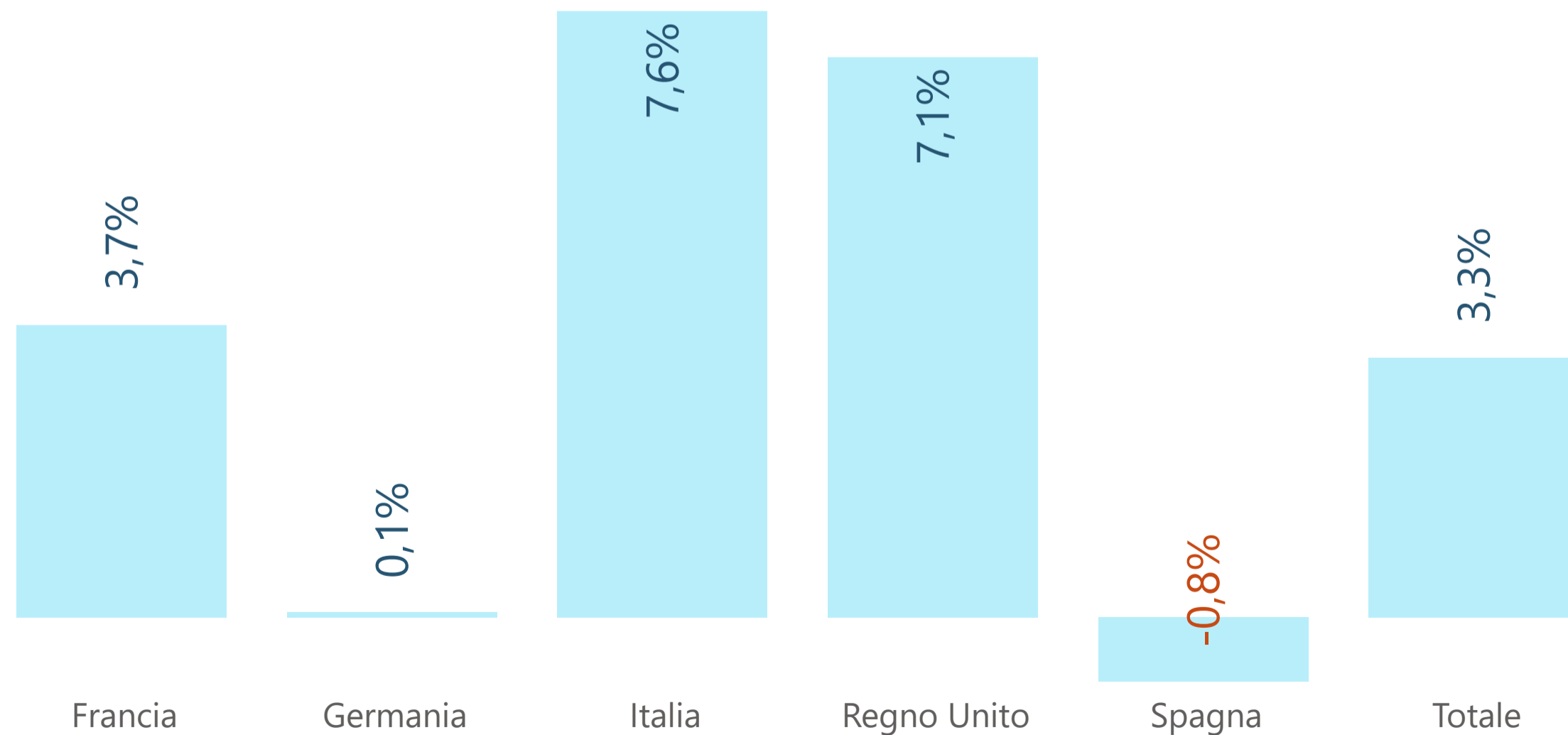
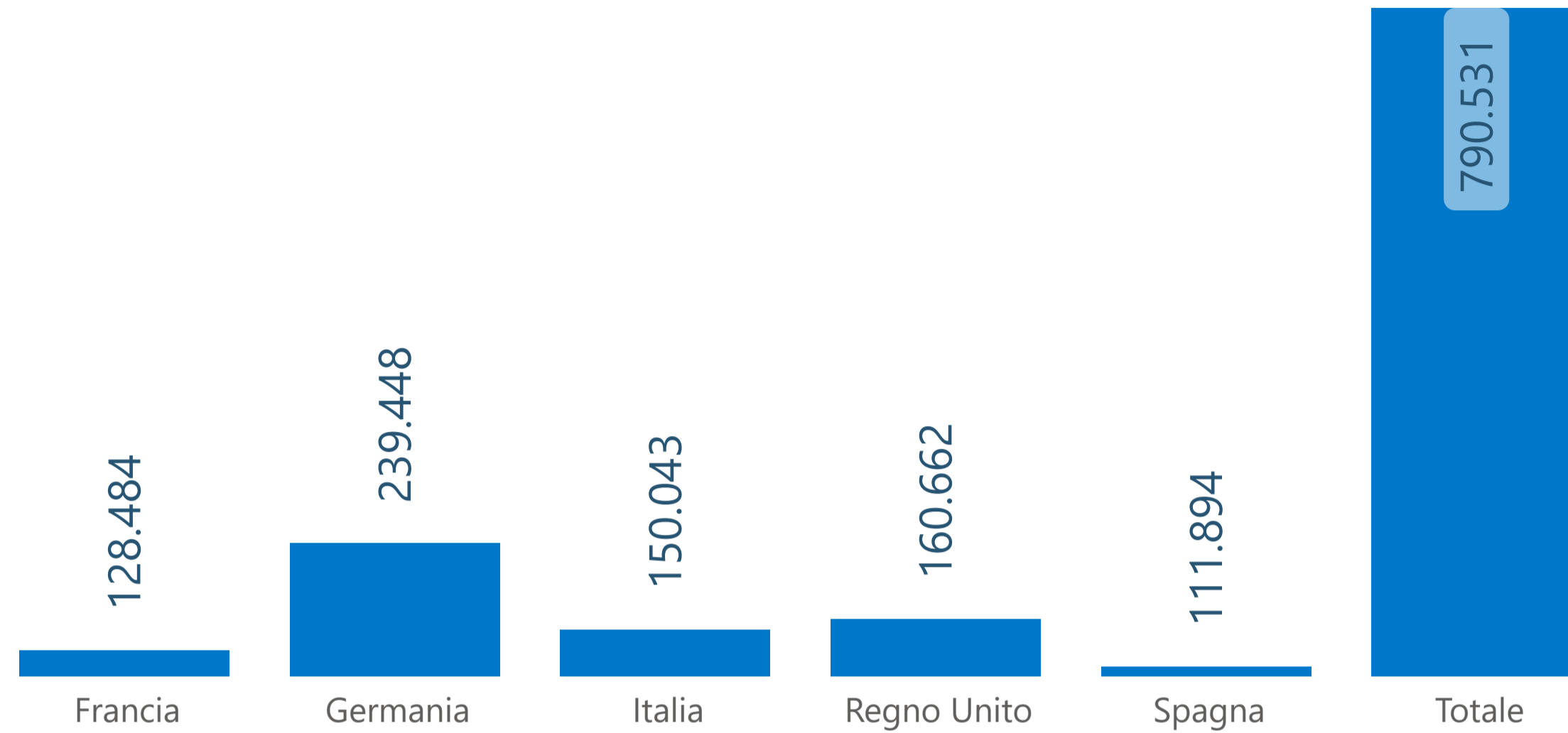
Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

Trasferimenti di proprietà e radiazioni. Totali e variazioni % sull'anno precedente.



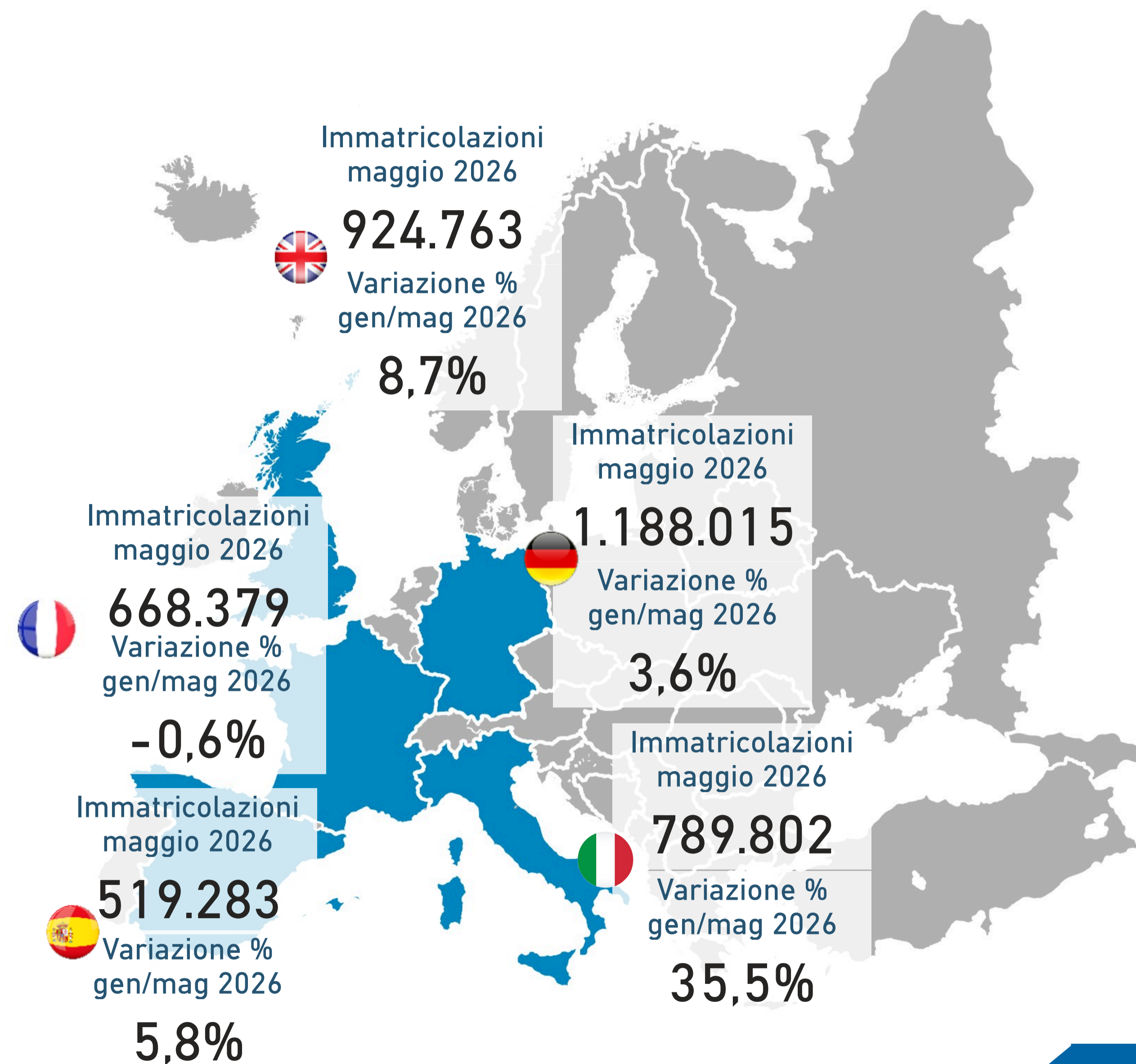
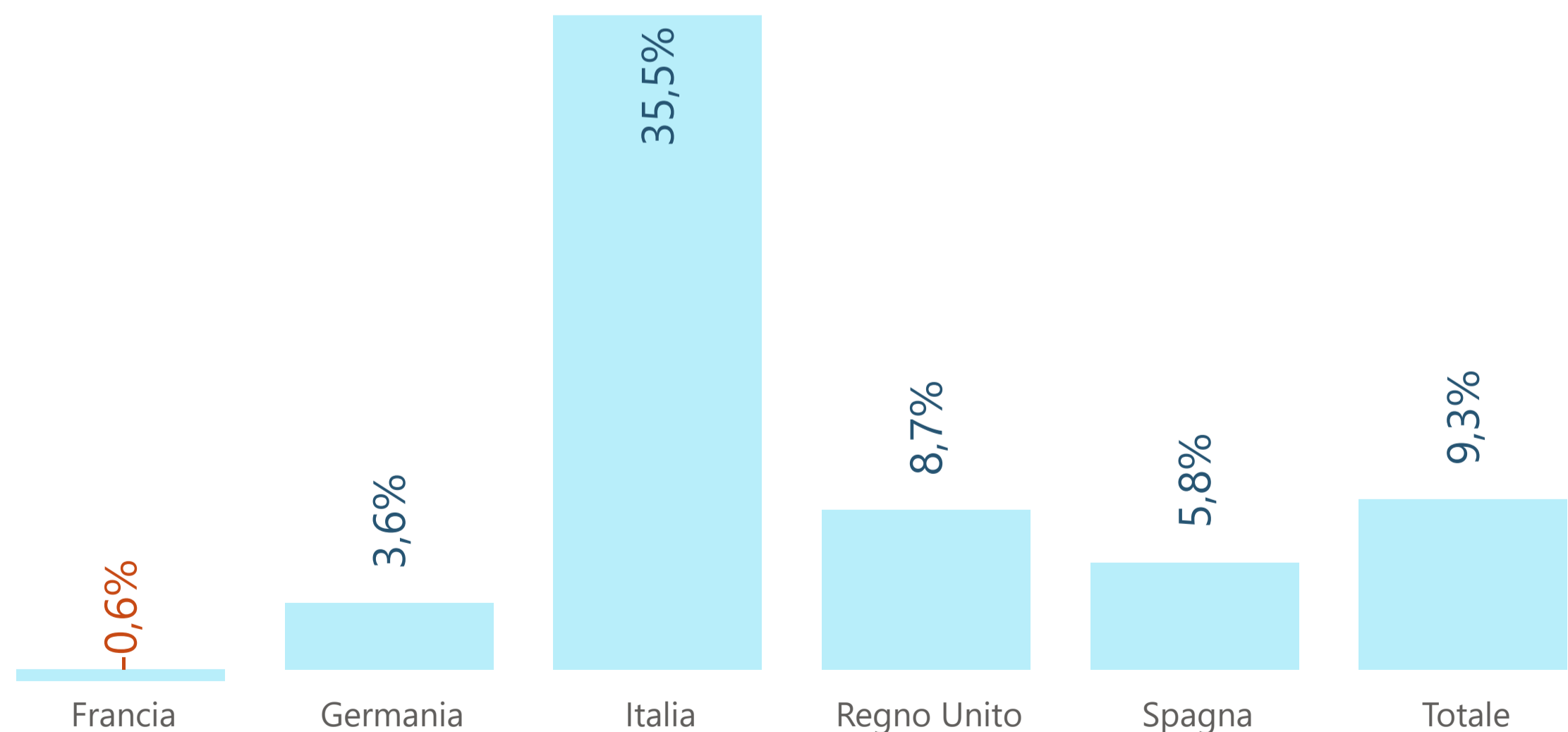
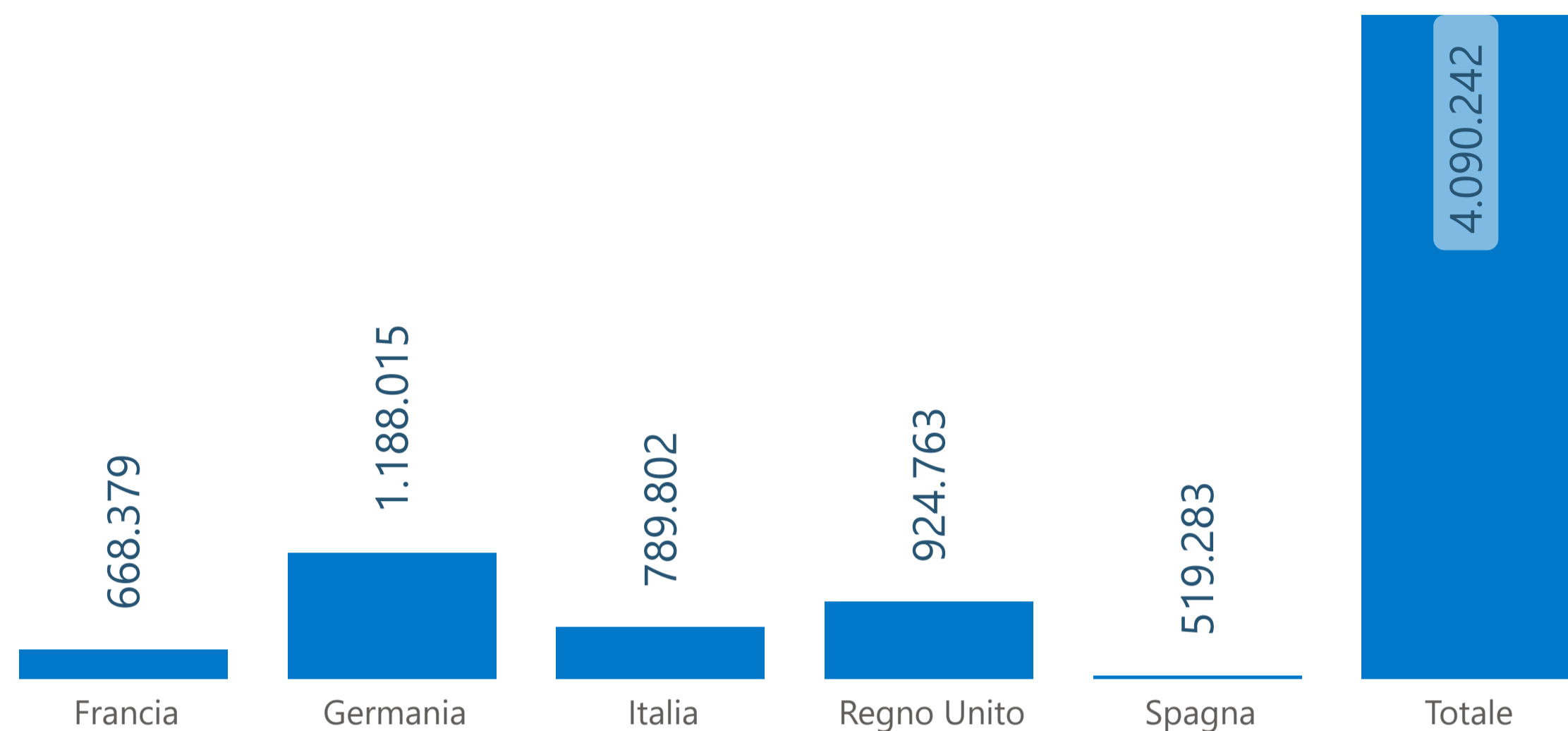
Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

I major market europei (dati preliminari maggio 2026)



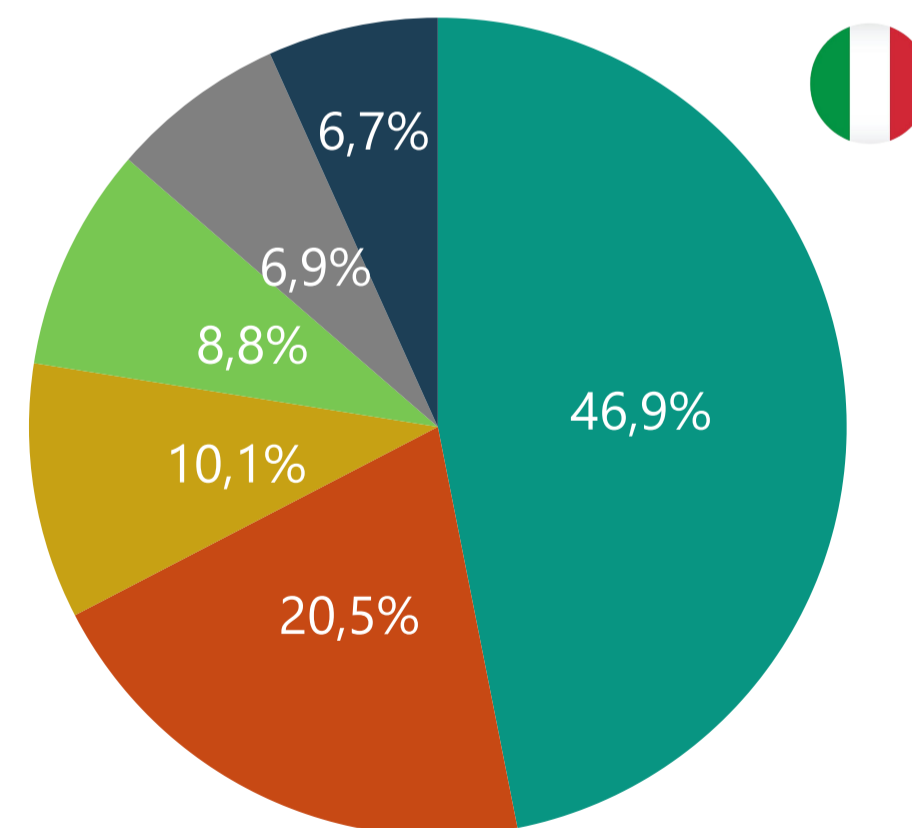
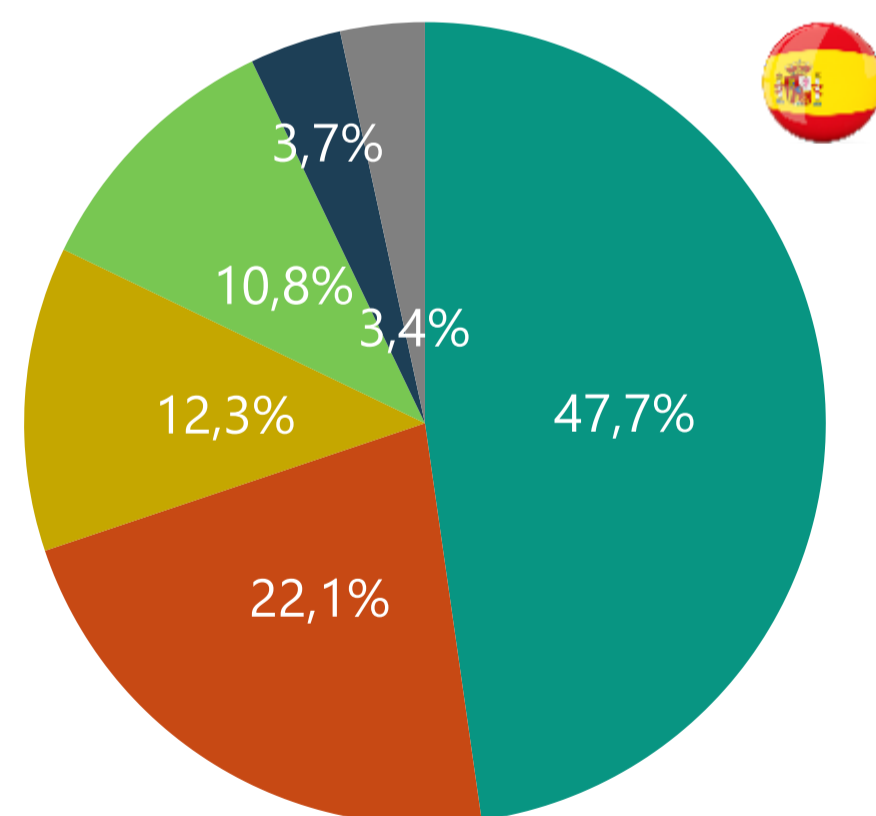
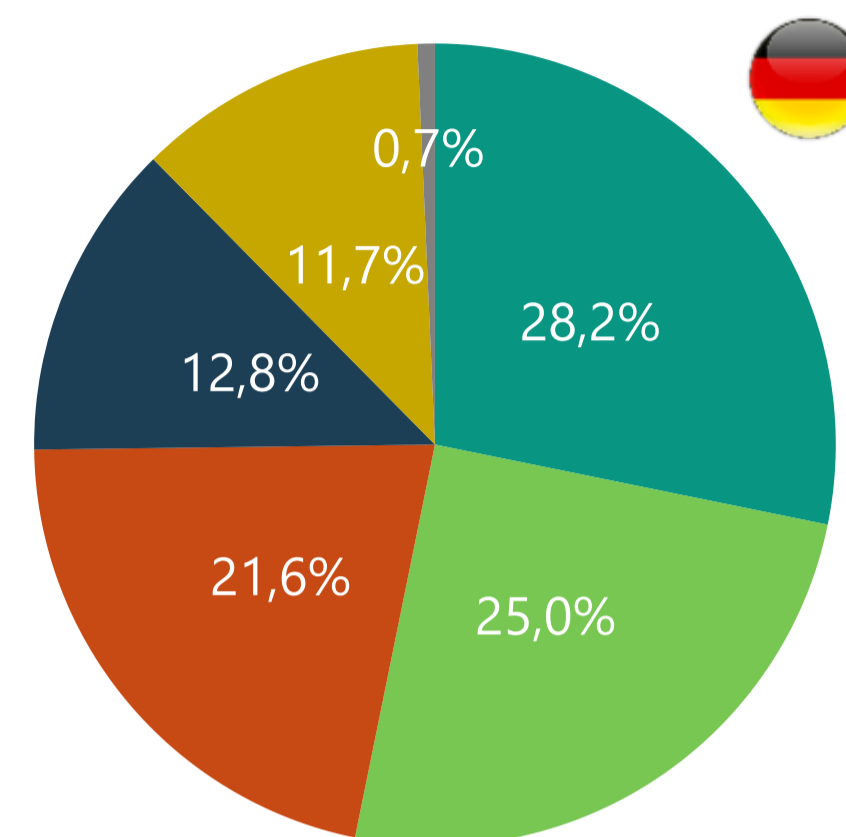
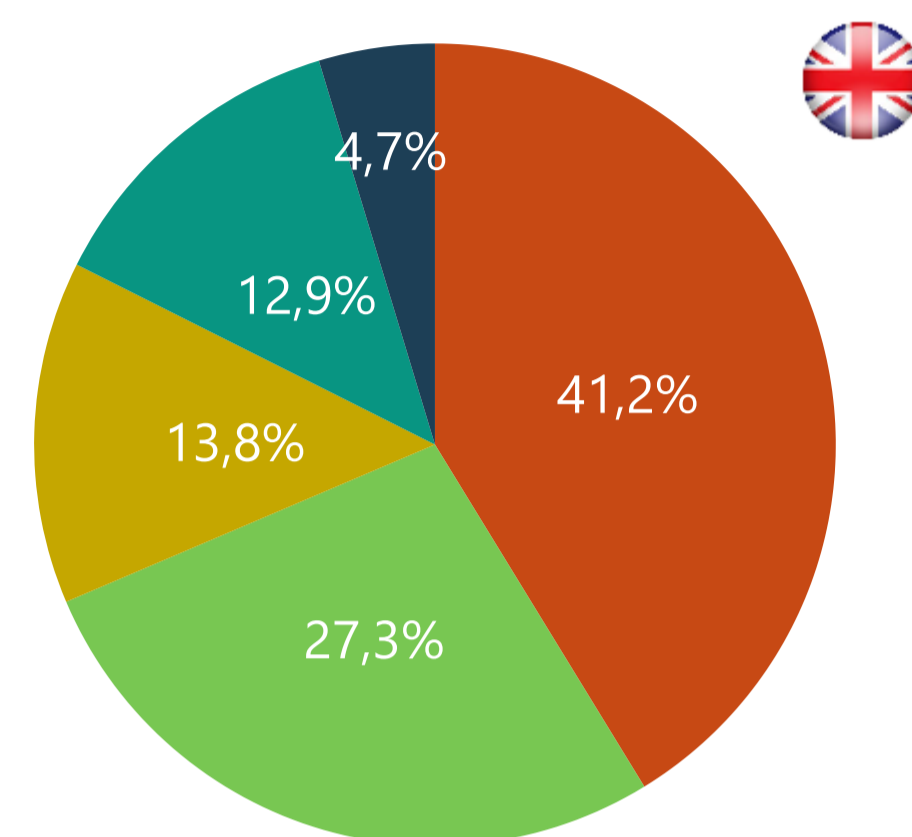
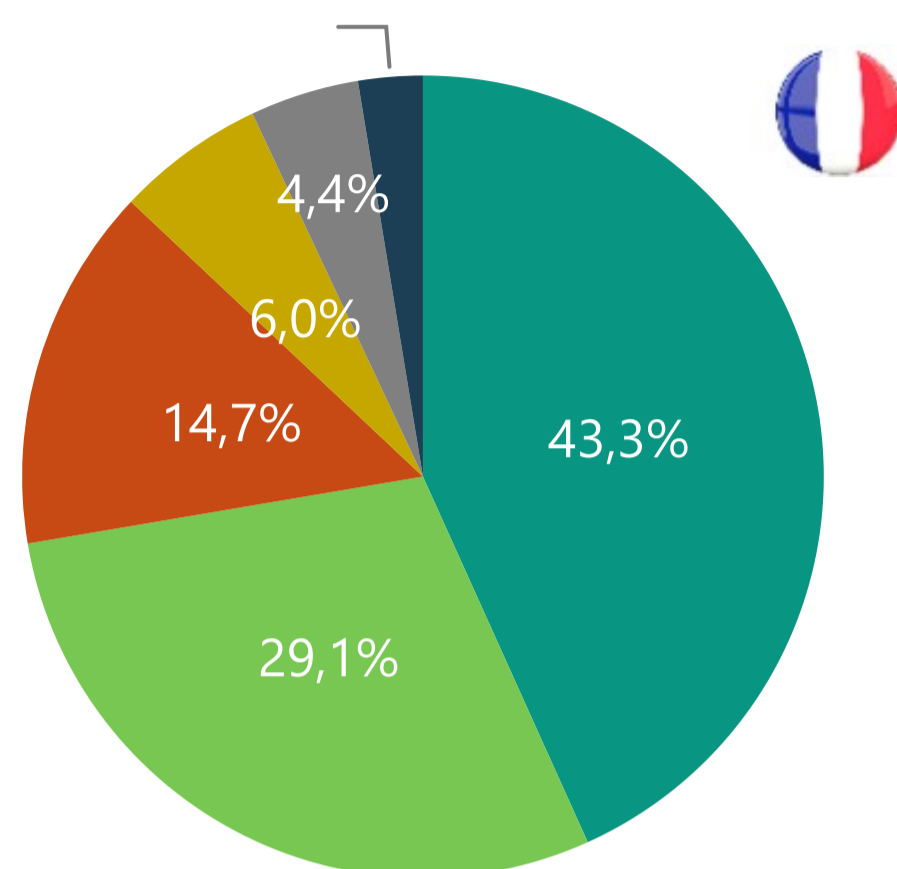
Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

I major market europei (dati preliminari cumulati gennaio - maggio 2026)



Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

I major market europei (dati preliminari maggio 2026) - alimentazione



- IBRIDO
- BENZINA
- PHEV
- BEV
- GAS
- DIESEL

A maggio 2026, il mercato britannico è quello con la maggior quota di autovetture ricaricabili nei 5 *major market* (41,1%) del mercato. Il mercato francese è il primo considerando solo le BEV (29,1%), seguito da quello britannico, secondo, che detiene il 27,3% di quota di autovetture elettriche. Il primato per le PHEV lo detiene l'UK, con il 13,8%, con una quota superiore a quella della Spagna (12,3%).

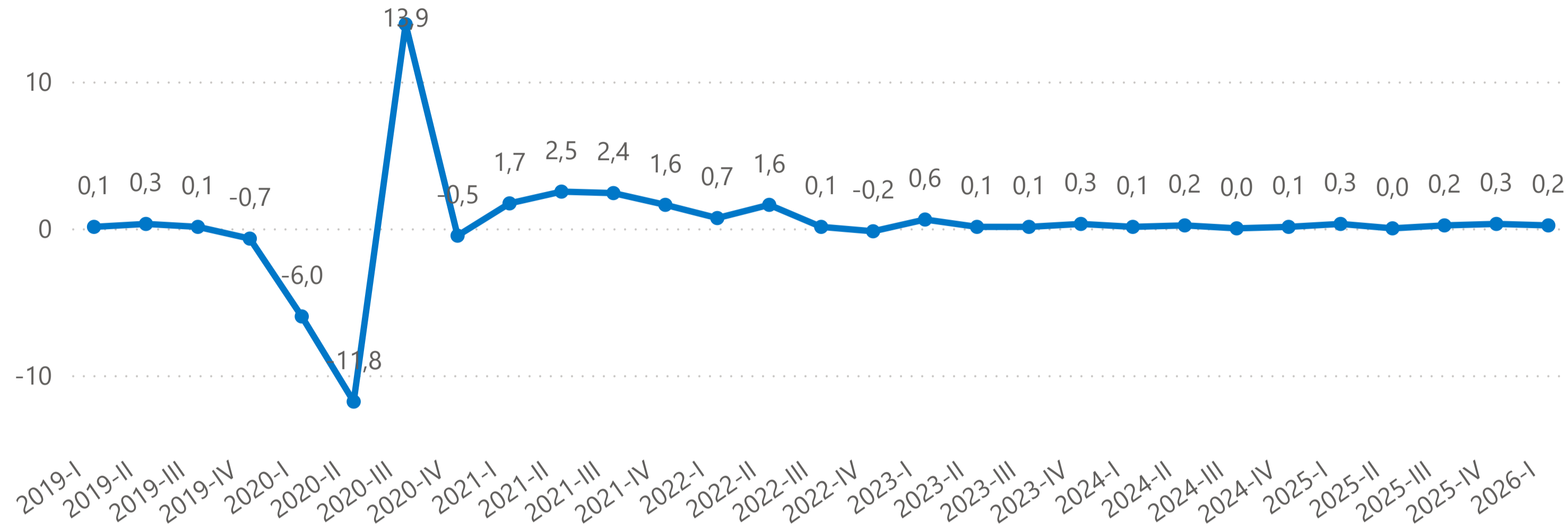
Tra i *major market*, è ancora in UK che si registra la quota più alta di vetture immatricolate a benzina, il 41,2%, mentre la Spagna è il primo paese con la quota più alta di autovetture ibride non ricaricabili, con il 47,7% (precedendo l'Italia, che ne detiene il 46,9%).

Italia che si conferma il secondo mercato per quanto riguarda le diesel (con il 6,7%) dietro al solo al mercato tedesco, che registra il 12,8% delle immatricolazioni del mese di vetture a gasolio. L'Italia che si conferma anche al primo posto per la quota delle alimentate a gas (6,9%), ma detiene la *minor market share* di ricaricabili (unico paese tra i *major* sotto al 20,0%): 19,0% è infatti la quota aggregata di elettriche e plug-in, le quali sono rispettivamente l'8,8% e il 10,1%.

Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

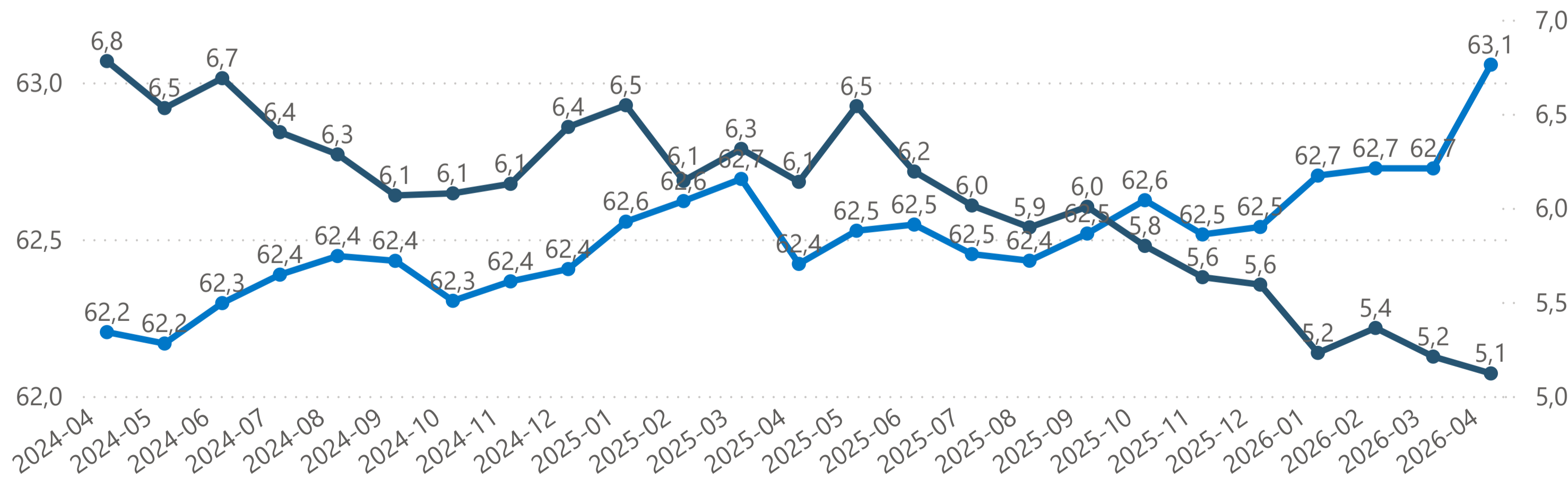
La congiuntura economica in Italia (1/3)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

● Tasso di occupazione ● Tasso di disoccupazione



Secondo Istat, **nel primo trimestre del 2026** si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia **cresciuto dello 0,2% rispetto al trimestre precedente** e dello **0,7% in termini tendenziali**.

Il primo trimestre del 2026 ha avuto **una giornata lavorativa in meno** rispetto al trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al primo trimestre del 2025.

La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto nel comparto dei servizi e di una diminuzione in quello dell'agricoltura e dell'industria. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta.

La **variazione acquisita** per il 2026 è pari allo **0,5%**.

Ad aprile 2026, su base mensile, **la crescita degli occupati** si associa alla **diminuzione dei disoccupati e degli inattivi**.

L'**aumento degli occupati (+0,5%**, pari a +123mila unità) coinvolge gli uomini, le donne, i dipendenti, gli autonomi e tutte le classi d'età ad eccezione dei 35-49enni, per i quali il numero di occupati è sostanzialmente stabile. Il tasso di occupazione sale al 63,1% (+0,3 punti).

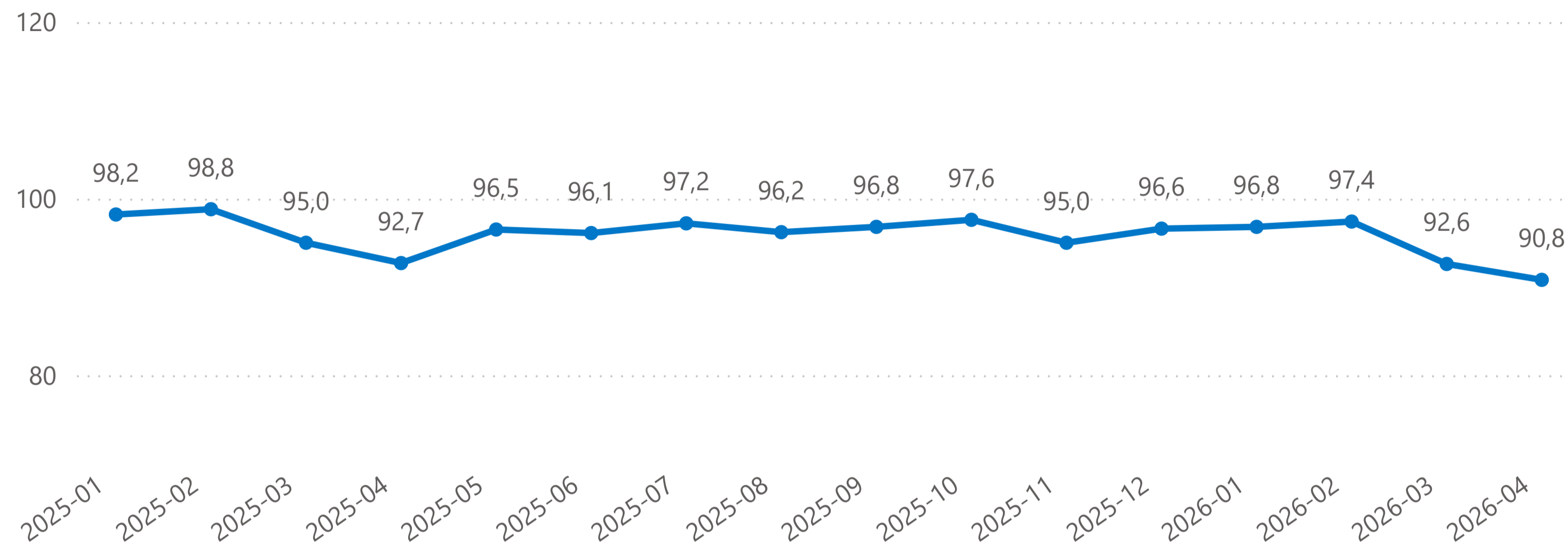
Rispetto al trimestre precedente, **diminuiscono le persone in cerca di lavoro (-4,3%**, pari a -60mila unità) e gli inattivi di 15-64 anni (-0,4%, pari a -46mila unità).

Ad aprile 2026, **la crescita del numero di occupati** rispetto ad aprile 2025 (+1,1%, +269mila unità) **riguarda gli uomini, le donne, i 25-34enni e chi ha almeno 50 anni**, a fronte del calo tra i 15-24enni e i 35-49enni. Su base **annua il tasso di occupazione aumenta di 0,6 punti**. Rispetto ad aprile 2025, **diminuisce il numero di persone in cerca di lavoro (-16,6%**, pari a -260mila unità) e quello degli inattivi tra i 15 e i 64 anni (-0,1%, pari a -13mila unità).

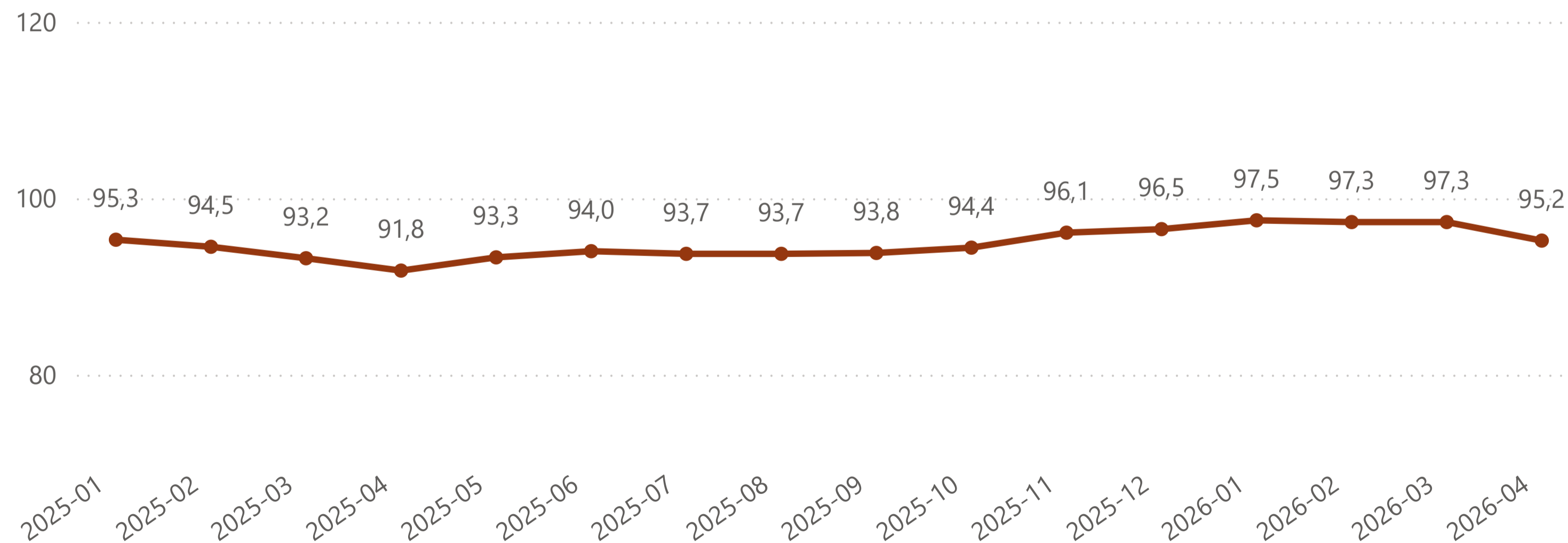
Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

La congiuntura economica in Italia (2/3)

Fiducia dei consumatori



Fiducia delle imprese



Secondo Istat, a maggio 2026 il clima di fiducia dei consumatori **migliora**, passando da 90,8 a 93,4; l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese, invece, è stimato in **diminuzione** (da 95,1 a 94,1).

Tra i **consumatori**, si evidenzia un **miglioramento delle opinioni** sulla **situazione economica personale** e delle aspettative sulla situazione economica generale: sia il clima economico sia quello futuro aumentano (da 82,7 a 86,2 e da 82,5 a 87,2, rispettivamente), il clima personale sale da 93,8 a 96,0 e il clima corrente passa da 96,9 a 98,0.

Con **riferimento alle imprese**, segnali contrastanti provengono dai comparti indagati: il clima di **fiducia cala** sia nei **servizi di mercato** sia **nelle costruzioni** (da 98,9 a 96,8 e da 100,8 a 99,4, rispettivamente) e rimane **stabile nella manifattura** (a 87,9); invece, la **fiducia migliora nel commercio al dettaglio** (l'indice sale da 100,8 a 101,0).

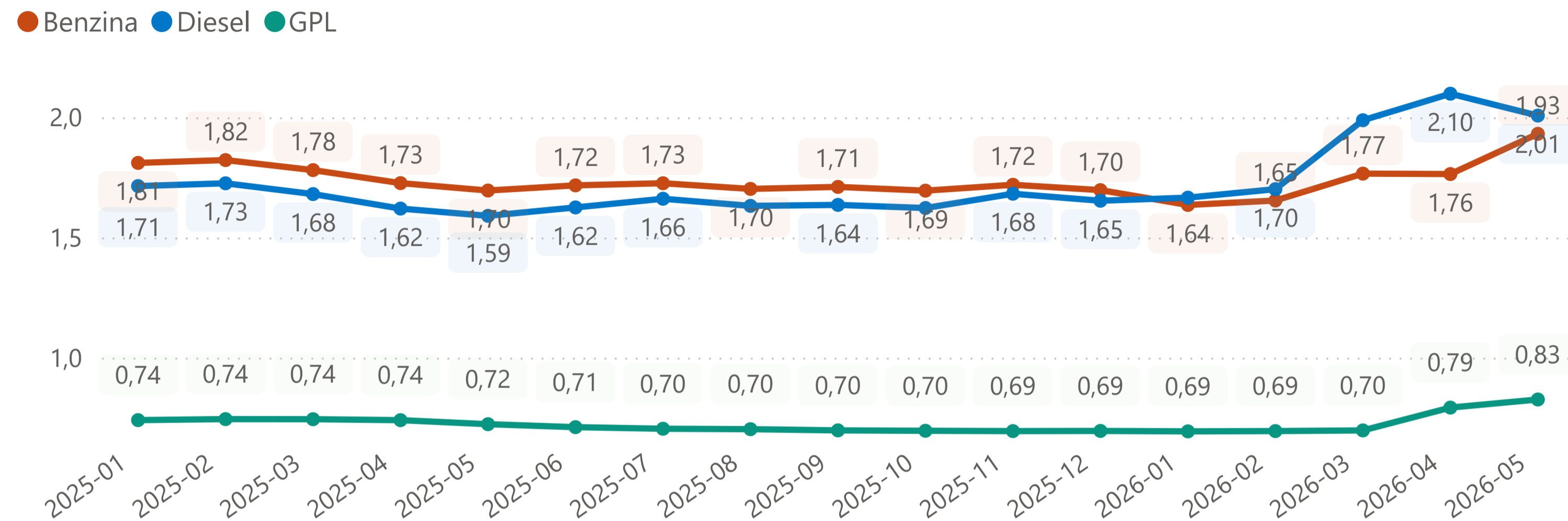
Quanto alle **componenti degli indici di fiducia**, nella **manifattura migliorano i giudizi sugli ordini** mentre le **attese sulla produzione** rimangono sostanzialmente **invariate** in presenza di un accumulo di scorte. Nelle **costruzioni** entrambe le variabili **subiscono un calo**. Passando al settore dei servizi di mercato, si evidenzia un diffuso peggioramento di tutte le componenti.

Nel commercio al dettaglio, l'aumento della fiducia è dovuto essenzialmente al **miglioramento dei giudizi sulle vendite** e ad una **diminuzione delle scorte di magazzino**; le attese sulle vendite, tuttavia, peggiorano.

Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

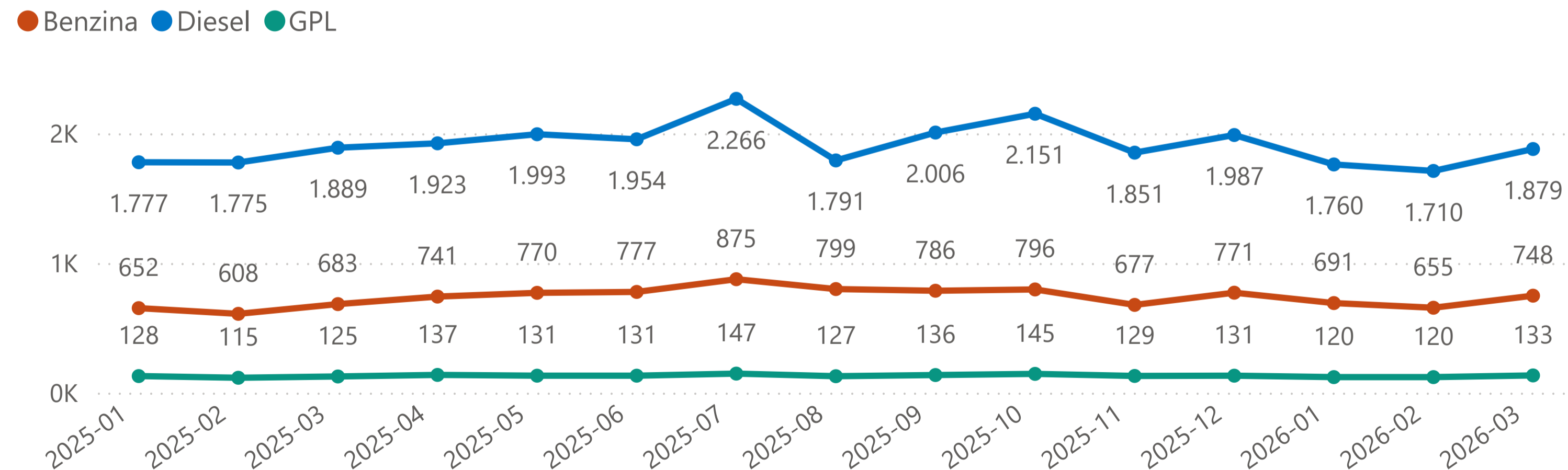
La congiuntura economica in Italia (3/3)

Prezzi carburanti (€/1000 litri)



Consumi carburante

In migliaia di tonnellate



A maggio 2026 (ultimo dato disponibile), secondo il FMI, il prezzo medio del petrolio incrementa ed è quotato a 104,21 USD, rispetto ai 103.01 USD al barile di aprile scorso. Considerando gli ultimi 12 mesi rilevati, a marzo è stato anche raggiunto il picco del prezzo medio del petrolio, 105,83 dollari al barile.

Prezzi carburanti in Italia e consumi di carburante. A maggio 2026, rispetto al mese di aprile 2026:

- il prezzo della benzina aumenta da 1.764 a € 1.931 al litro
- il prezzo del gasolio per autotrazione cala da € 2.098 a € 2.007 al litro
- il prezzo del Gpl incrementa da € 0,792 a 0,826 al litro.

Rispetto a maggio 2025, **il prezzo medio** dei carburanti risulta in **aumento** per la benzina senza piombo del 13,9%, ed anche per il GPL, del 14,2%. Il prezzo medio del diesel aumenta pesantemente, del 26,2%, rispetto a dodici mesi fa.

IVA e accise hanno pesato sul prezzo medio alla pompa di maggio per il:

- 50,3% per la benzina senza piombo (era 44,8% ad aprile)
- 43,8% per il gasolio autotrazione (40,6% ad aprile)
- 34,2% per il GPL (29,7% ad aprile)

A aprile 2026 (ultimo dato disponibile), visto il confronto con aprile 2025, si registrano le seguenti variazioni nei consumi di carburante: **benzina senza piombo +7,3%, il diesel a -2,6% e Gpl -5,8%.**

Focus mercato autovetture Italia - 05/2026

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it

Data di pubblicazione: 09 giugno 2026

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.