



**Focus Italia**

**Produzione Automotive  
FEBBRAIO  
2026**

**Rapporto mensile sull'andamento  
della produzione industriale**

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG. 3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive	4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale	6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale	7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei	8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale	9
Riepilogo Produzione e Fatturato	10
La domanda di autoveicoli in Italia	11-12
Export di autoveicoli	13
Export della componentistica	14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive	15-16
La congiuntura economica in Italia	17-18

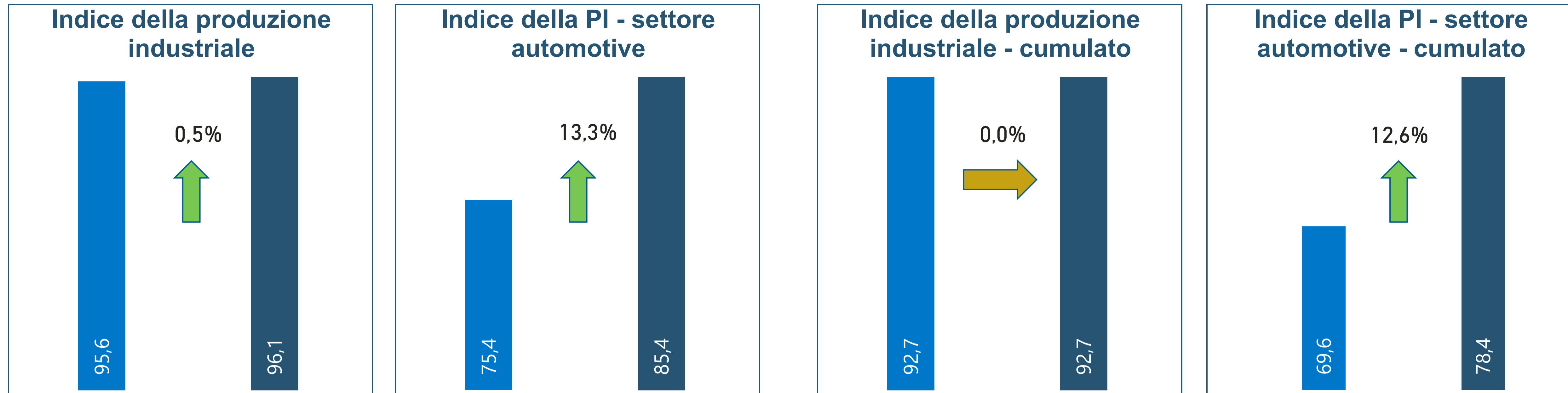
# Focus produzione in Italia - 02/2026

Highlights: la produzione industriale in Italia

Febbraio

● 2025 ● 2026

Gennaio - febbraio 2026



Secondo i dati ISTAT, a febbraio 2026, l'indice (anno base 2021 = 100) della produzione industriale è in crescita dello 0,5% rispetto a febbraio 2025 e cresce dello 0,1% rispetto a gennaio 2026. L'indice della produzione per il solo settore automotive, è in crescita, nello specifico del 13,3% rispetto a febbraio 2025, e risulta stabile rispetto al mese precedente. Nel cumulato del primo bimestre del 2025, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra una variazione nulla (+0,0%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un incremento del 12,6%.

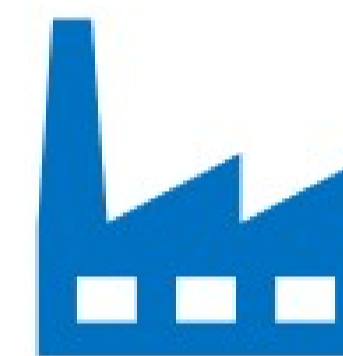
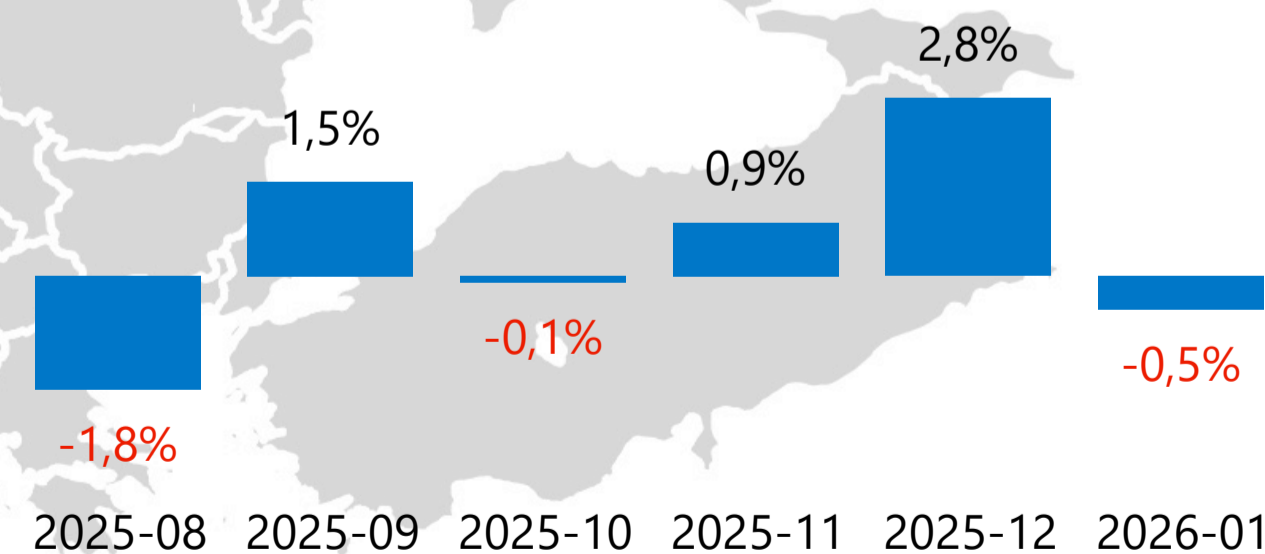
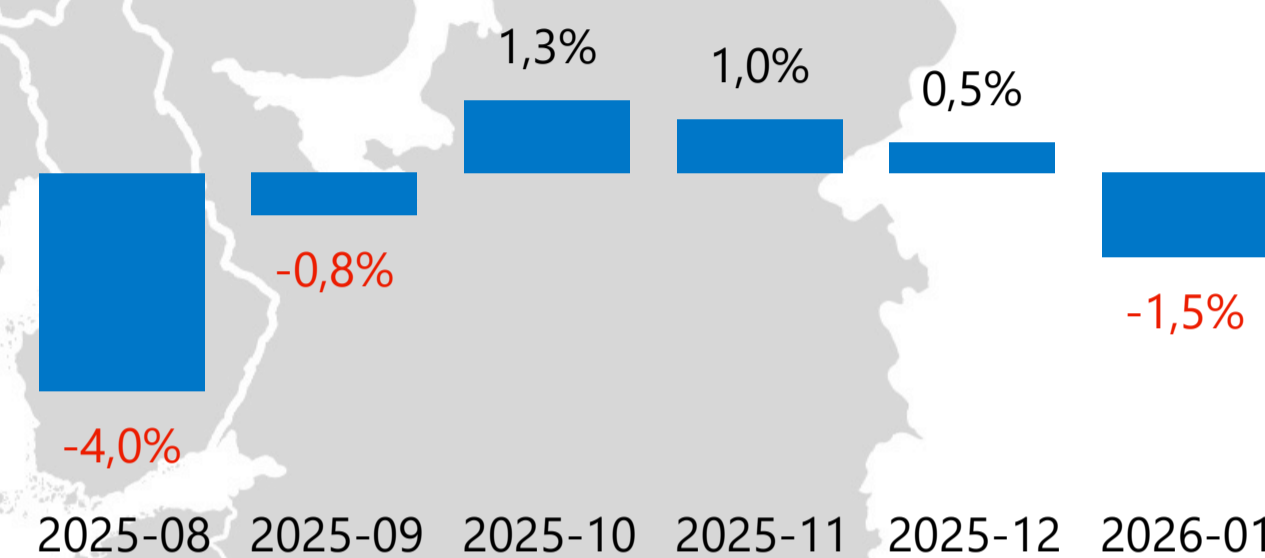
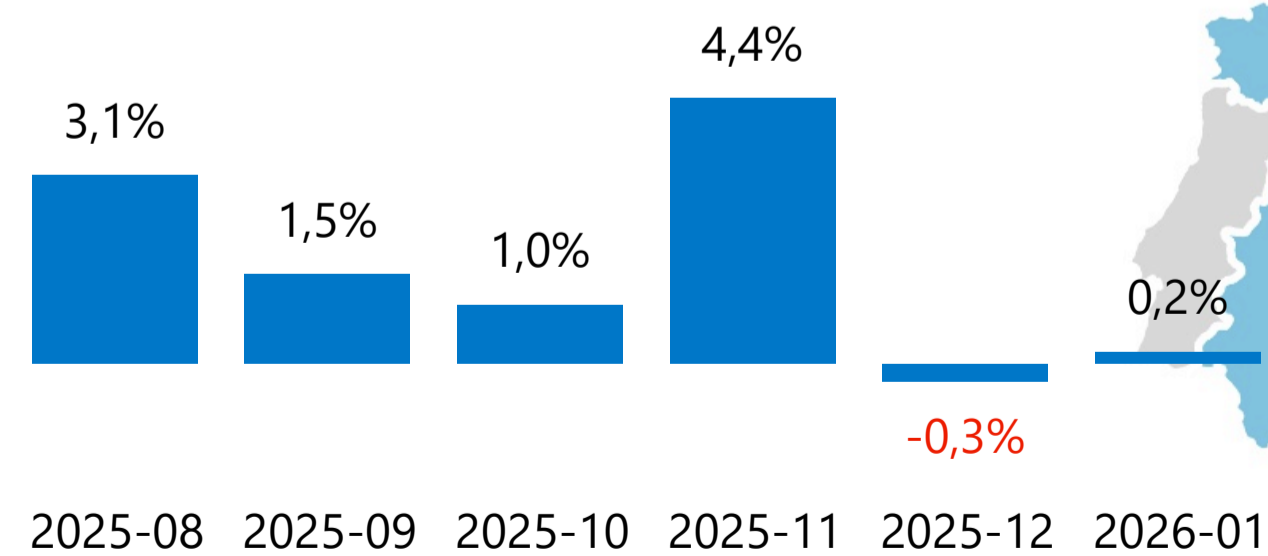
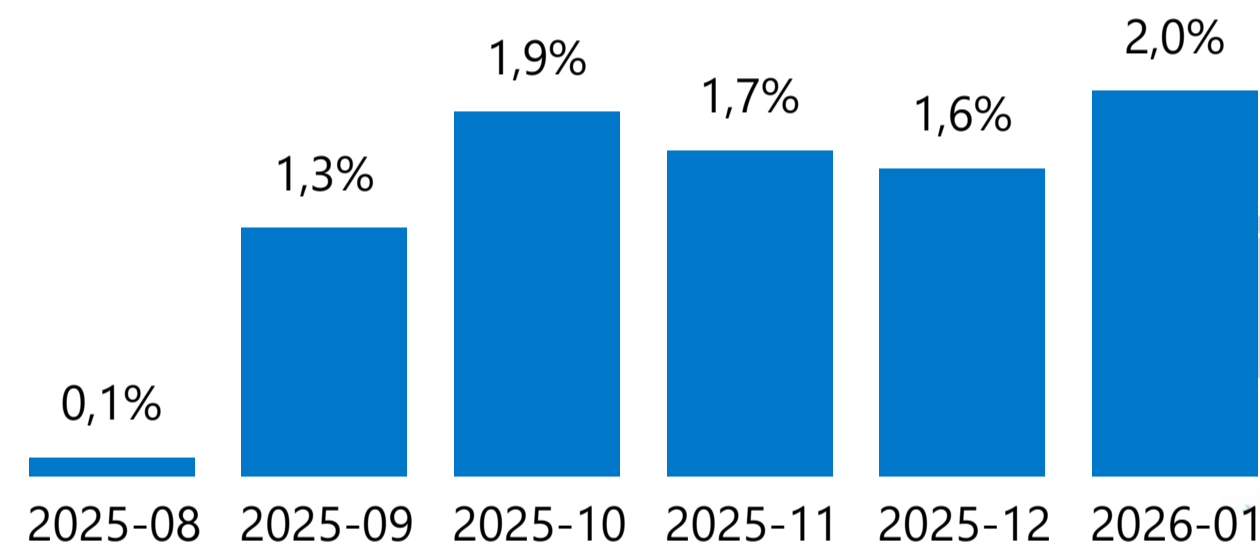
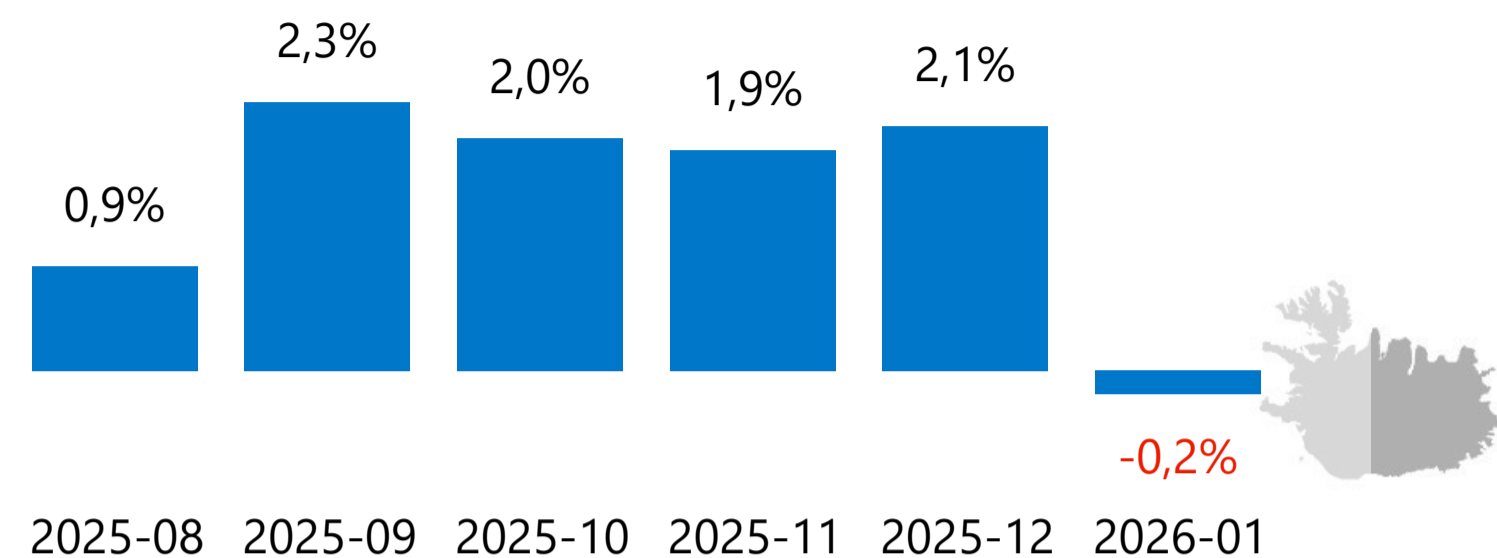
A febbraio 2026, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in crescita del 9,8% nel mese e del 17,7% nel cumulato
- l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cala del 7,0% nel mese e del -6,8% nel cumulato
- l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) incrementa del 20,4% nel mese e del 6,7% nel cumulato

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nel mese di febbraio ammonta a circa 24.000 unità a volume, in calo del 2,5% rispetto a febbraio del 2025.

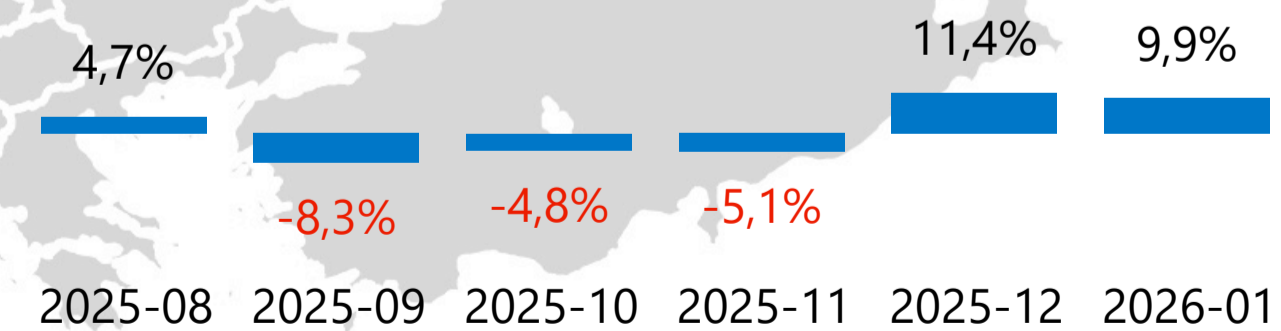
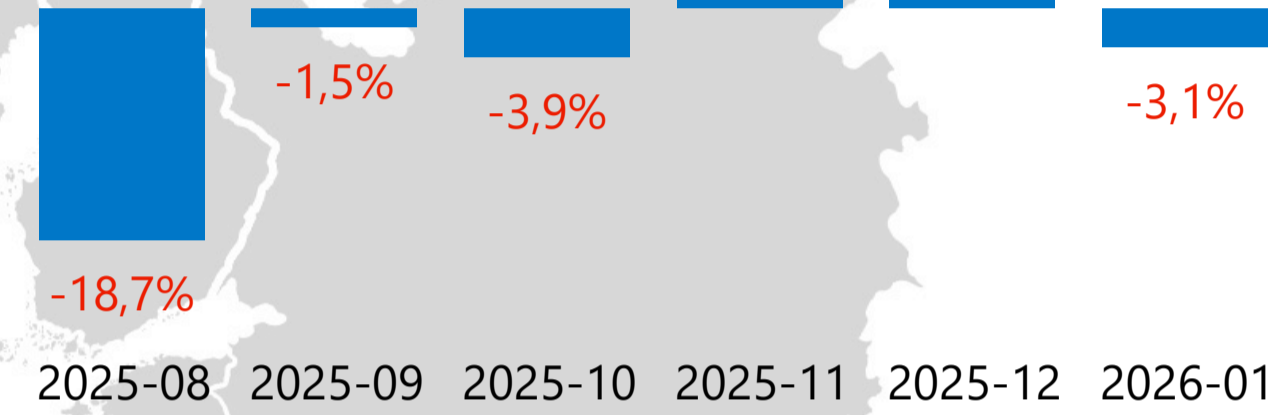
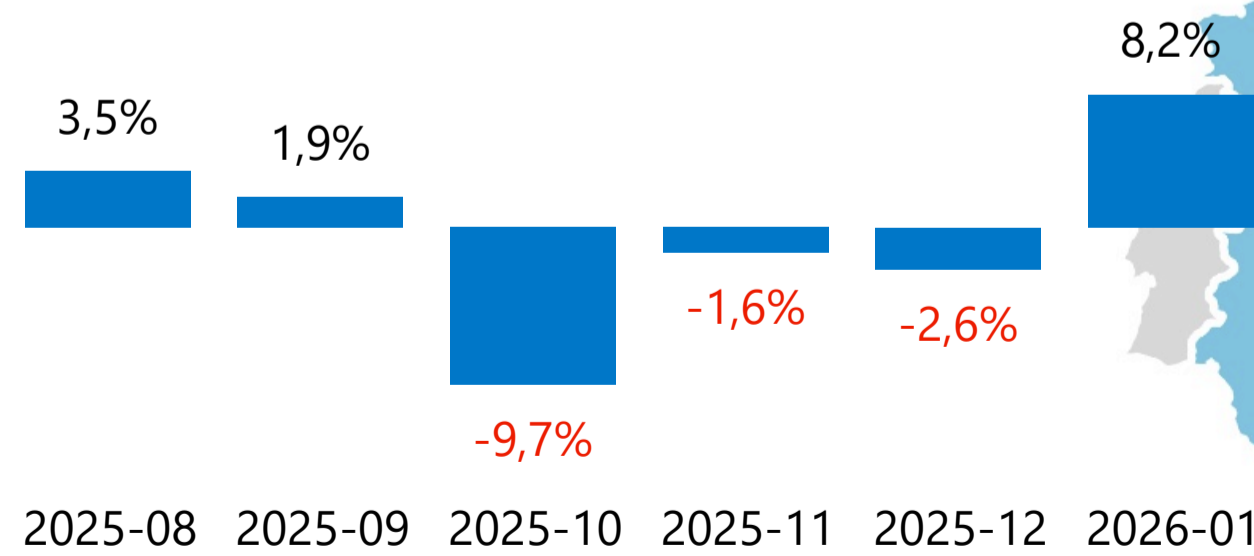
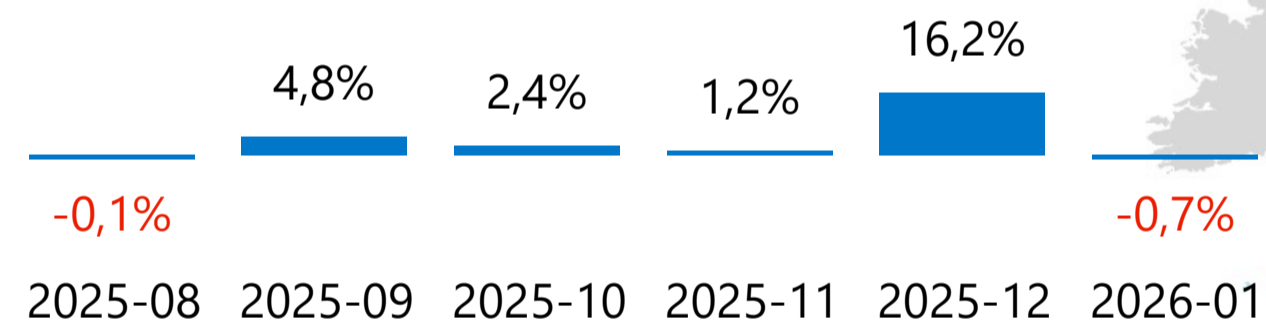
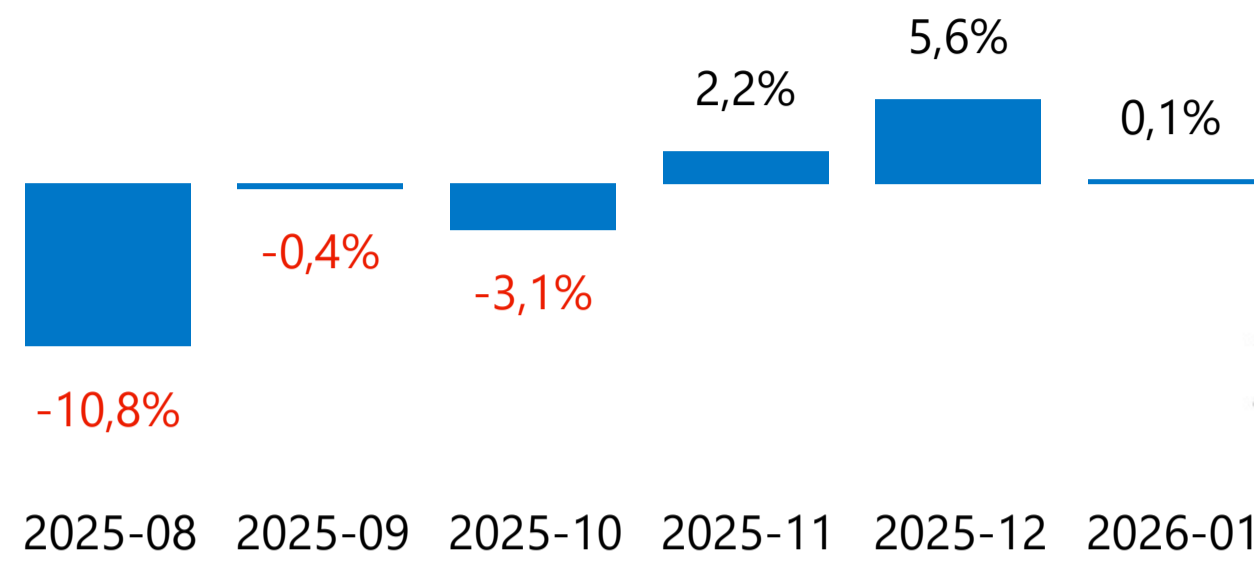
# Focus produzione in Italia - 02/2026

I major market europei - Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



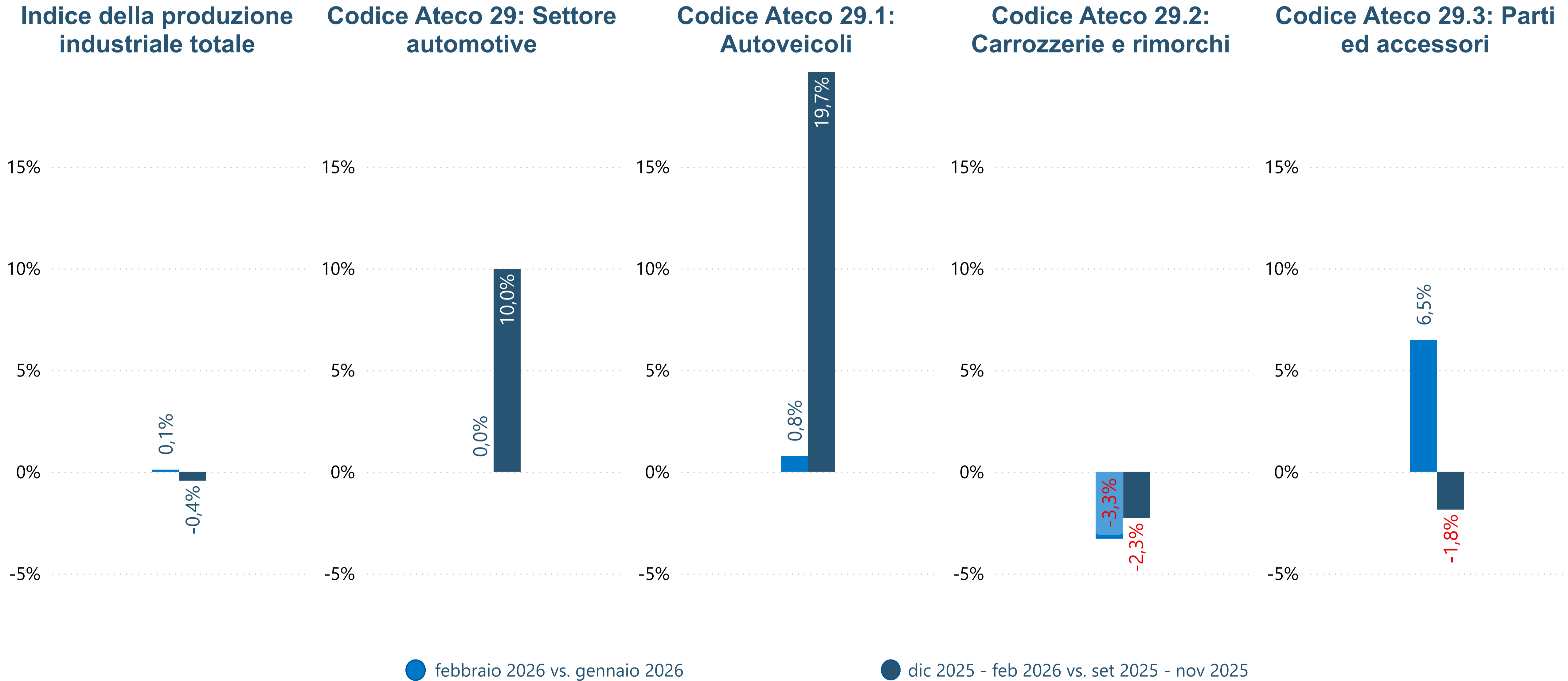
# Focus produzione in Italia - 02/2026

I major market europei - Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



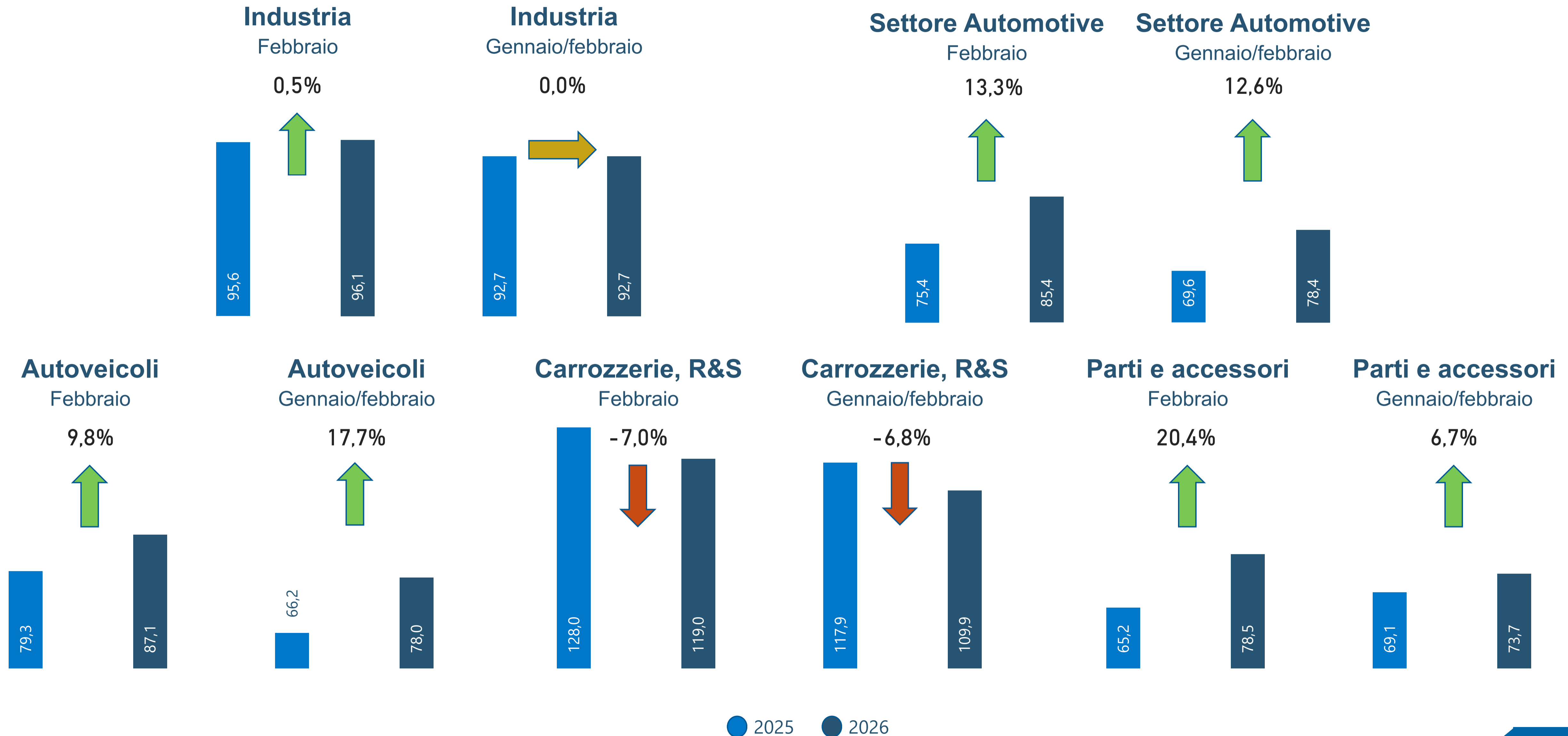
# Focus produzione in Italia - 02/2026

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



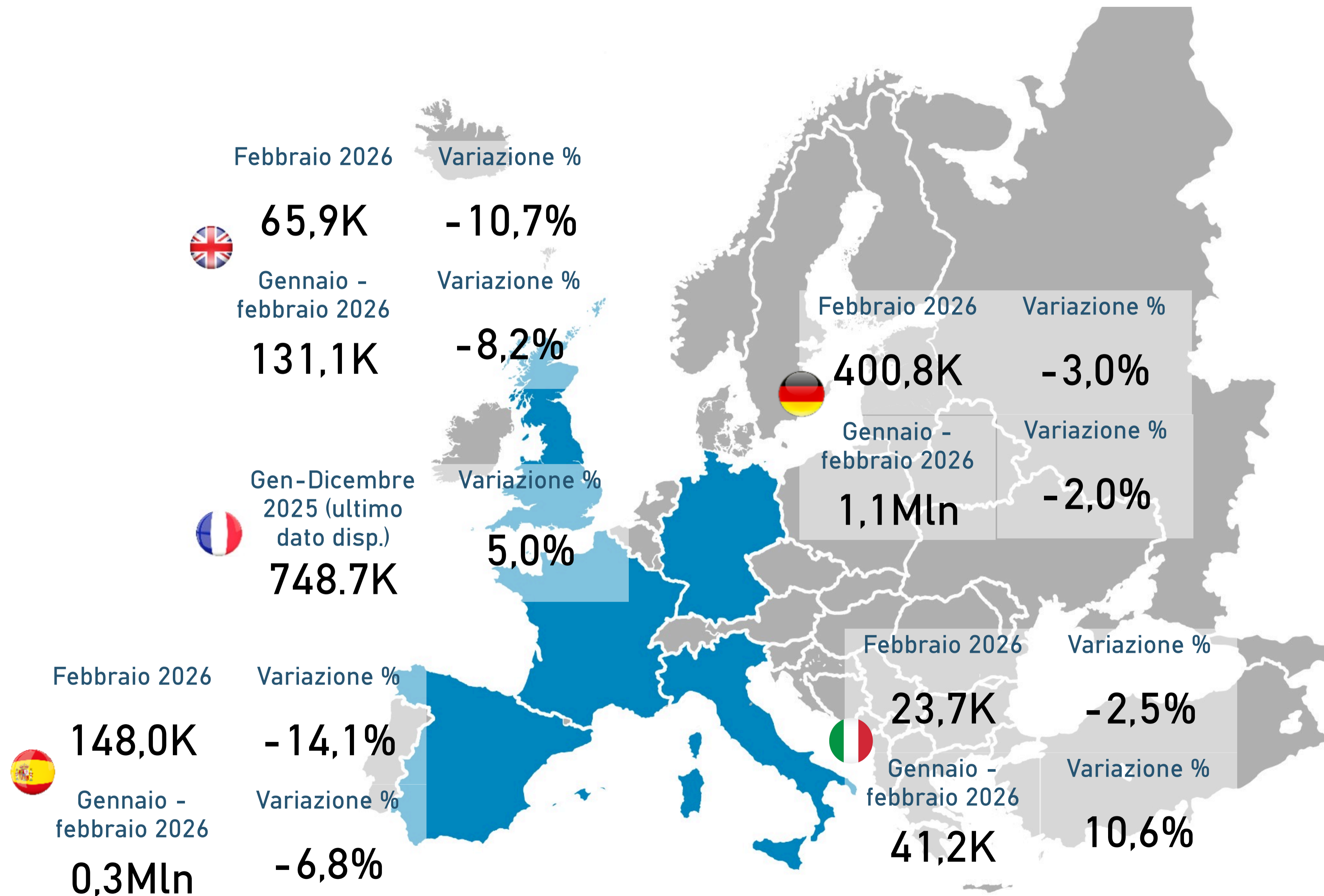
# Focus produzione in Italia - 02/2026

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della produzione industriale (dato corretto per gli effetti di calendario)



# Focus produzione in Italia - 02/2026

I major market europei - Produzione Autovetture



## Focus produzione in Italia - 02/2026

Var. % dell'indice del fatturato dell'industria in Italia - gennaio 2026 vs. gennaio 2025 (dato grezzo, base 2021)

### Fatturato dell'industria

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-3,9%	-3,9%
Mercato Interno	-3,6%	-3,6%
Mercato Estero	-4,5%	-4,5%

### Fatturato automotive

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	6,6%	6,6%
Mercato Interno	11,6%	11,6%
Mercato Estero	3,1%	3,1%

### Fatturato fabbricazione autoveicoli

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	13,2%	13,2%
Mercato Interno	28,0%	28,0%
Mercato Estero	4,0%	4,0%

### Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-1,0%	-1,0%
Mercato Interno	-7,8%	-7,8%
Mercato Estero	8,5%	8,5%

### Fatturato fabbricazione parti ed accessori

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-1,3%	-1,3%
Mercato Interno	-4,5%	-4,5%
Mercato Estero	1,2%	1,2%

# Focus produzione in Italia - 02/2026

## Riepilogo

### Produzione industriale - feb 2026

Attività Ateco ▲	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale (escl. costruzioni)	0,5%	0,0%
Autoveicoli, carrozzerie, parti	13,3%	12,6%
Autoveicoli	9,8%	17,7%
Carrozzerie	-7,0%	-6,8%
Parti	20,4%	6,7%

### Fatturato dell'Industria - gen 2026

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-3,9%	-3,9%
Mercato Interno	-3,6%	-3,6%
Mercato Estero	-4,5%	-4,5%

### Fatturato automotive - gen 2026

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	6,6%	6,6%
Mercato Interno	11,6%	11,6%
Mercato Estero	3,1%	3,1%



### Fatturato fabbricazione autoveicoli - gen 2026

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	13,2%	13,2%
Mercato Interno	28,0%	28,0%
Mercato Estero	4,0%	4,0%

### Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S - gen 2026

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-1,0%	-1,0%
Mercato Interno	-7,8%	-7,8%
Mercato Estero	8,5%	8,5%

### Fatturato fabbricazione parti ed accessori - gen 2026

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-1,3%	-1,3%
Mercato Interno	-4,5%	-4,5%
Mercato Estero	1,2%	1,2%

Produzione industriale: dati corretti per gli effetti del calendario (base 2021)

Fatturato: dati grezzi (base 2021)

# Focus produzione in Italia - 02/2026

Domanda autoveicoli in Italia - Marzo 2026

Autovetture

185.257



Var. % marzo  
2026/2025

Commerciali leggeri

17.452



Var. % marzo  
2026/2025

Autocarri

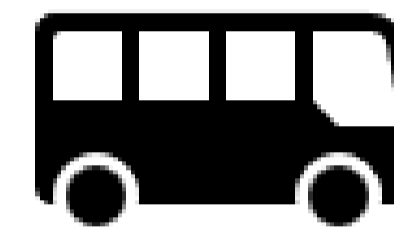
2.536



Var. % marzo  
2026/2025

Autobus

579



Var. % marzo  
2026/2025

Rimorchi leggeri

1.535



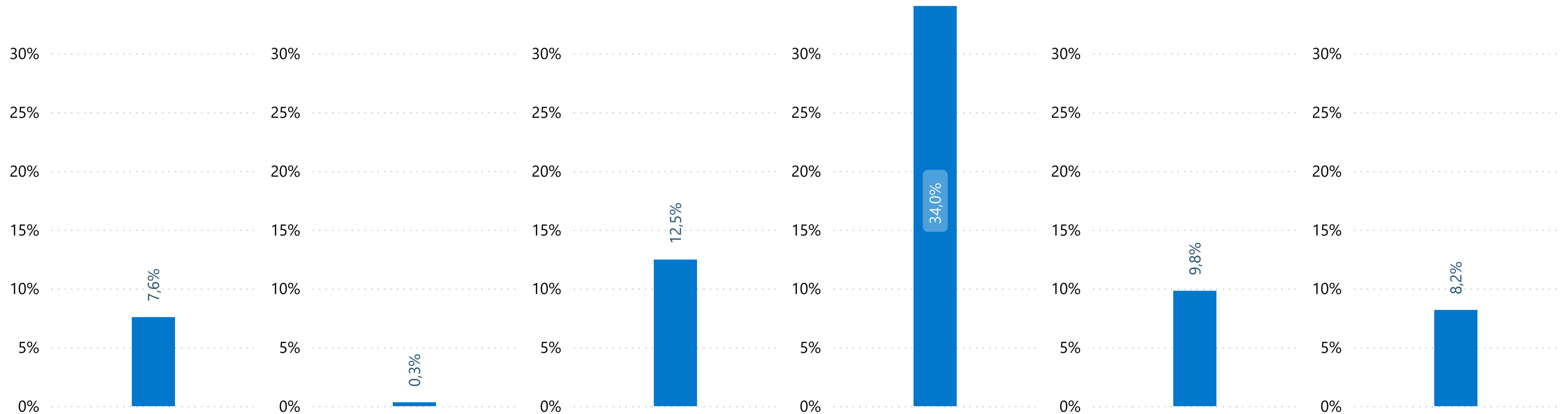
Var. % marzo  
2026/2025

R&S pesanti

1.270




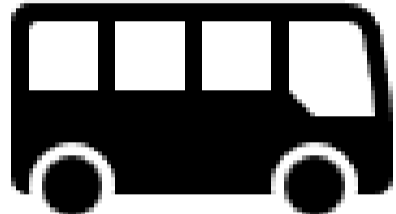




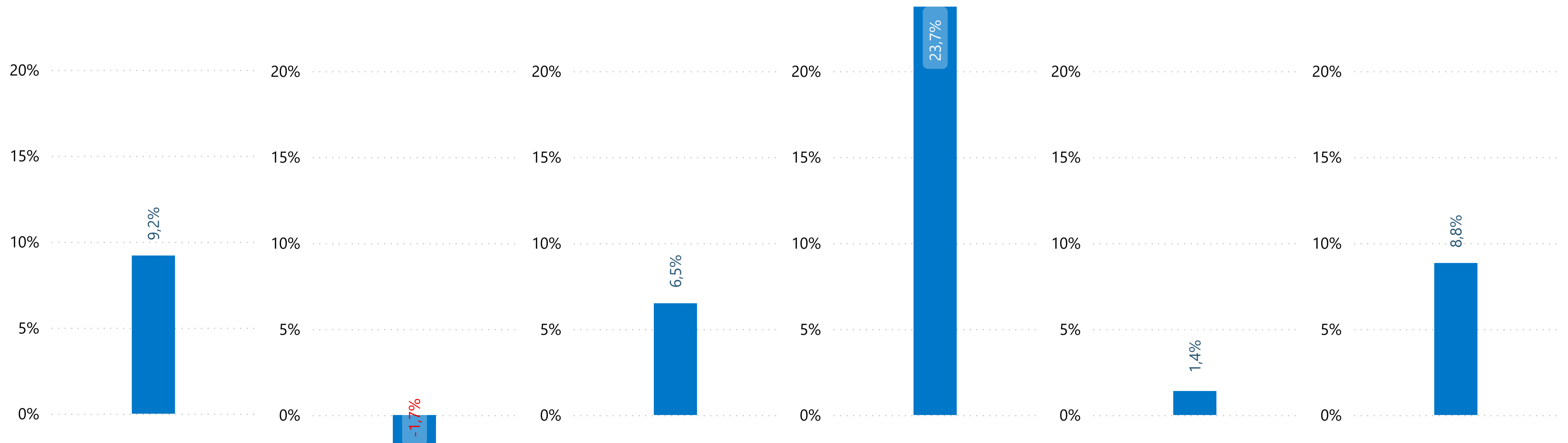
Var. % marzo  
2026/2025



# Focus produzione in Italia - 02/2026

Domanda autoveicoli in Italia - Gennaio - marzo 2026

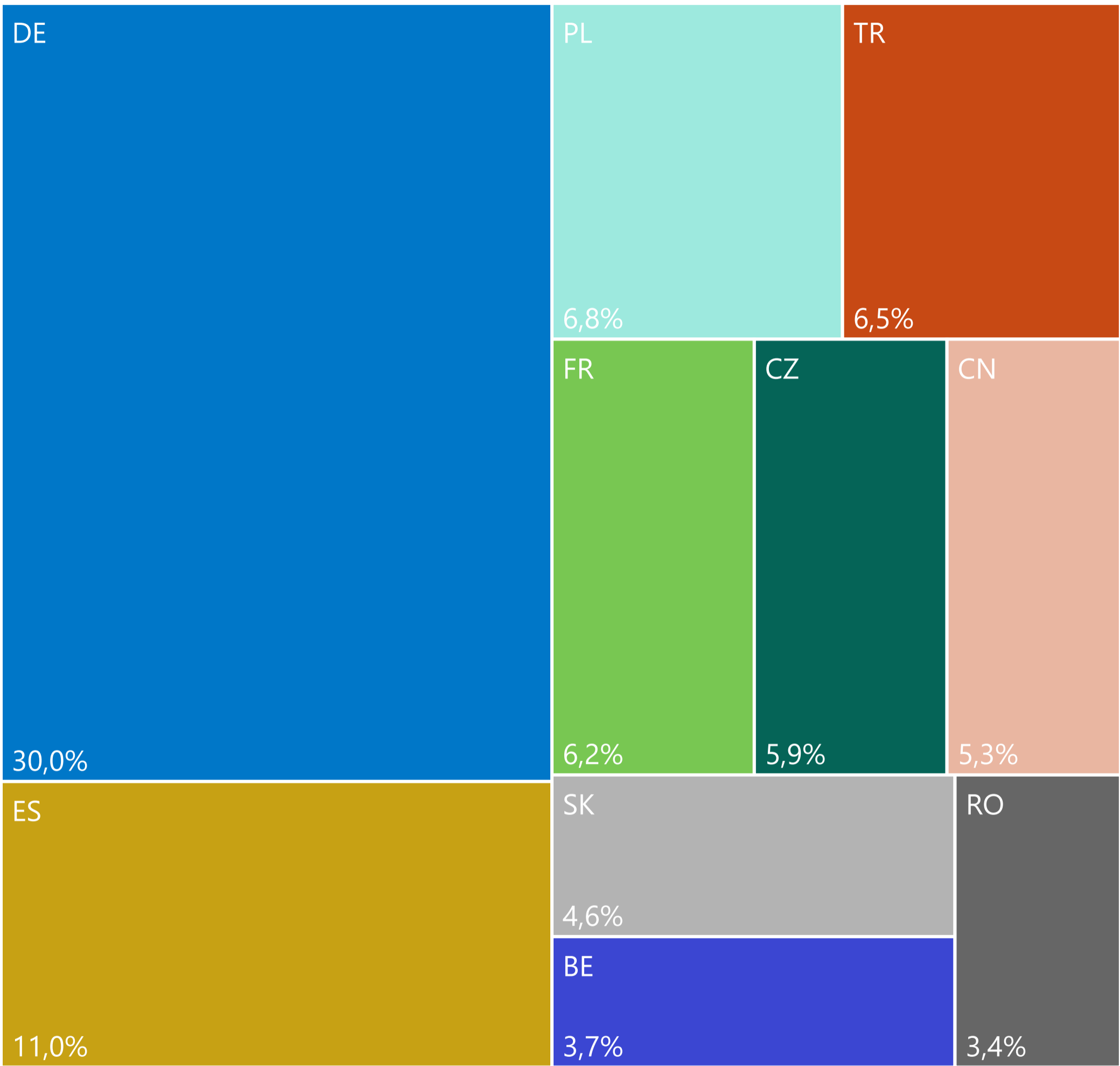
Autovetture	Commerciali leggeri	Autocarri	Autobus	Rimorchi leggeri	R&S pesanti
484.577	46.883	7.545	1.798	3.705	3.662
					
Var% 2026/2025	Var% 2026/2025	Var% 2026/2025	Var% 2026/2025	Var% 2026/2025	Var% 2026/2025



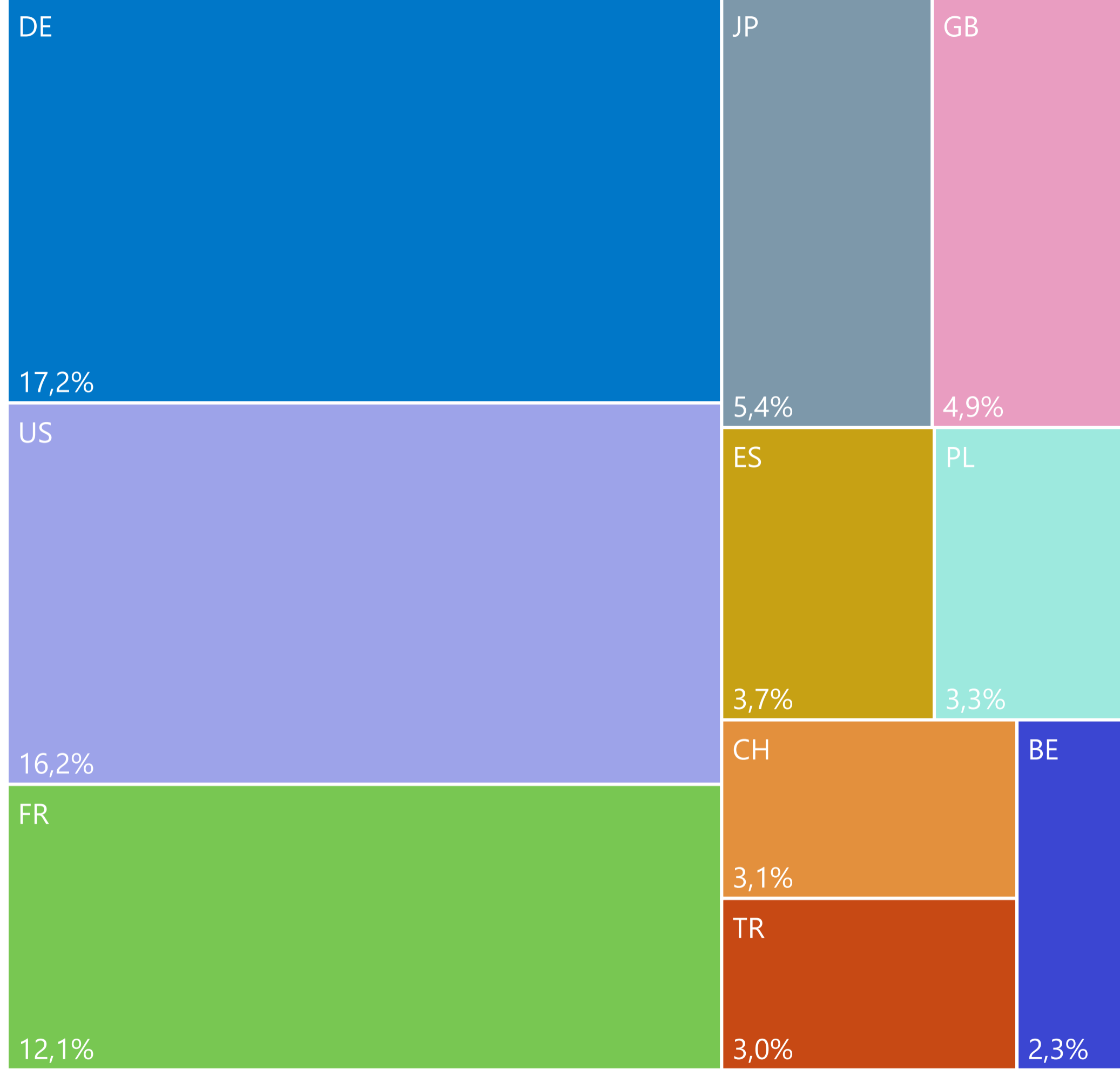
# Focus produzione in Italia - 02/2026

Trade di autoveicoli nuovi (vetture + veicoli industriali) in Italia. Gennaio - dicembre 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Gennaio - dicembre

Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
36,91Mld	18,11Mld	-18,81Mld	36,39Mld	16,12Mld	-20,27Mld

Valori in Euro

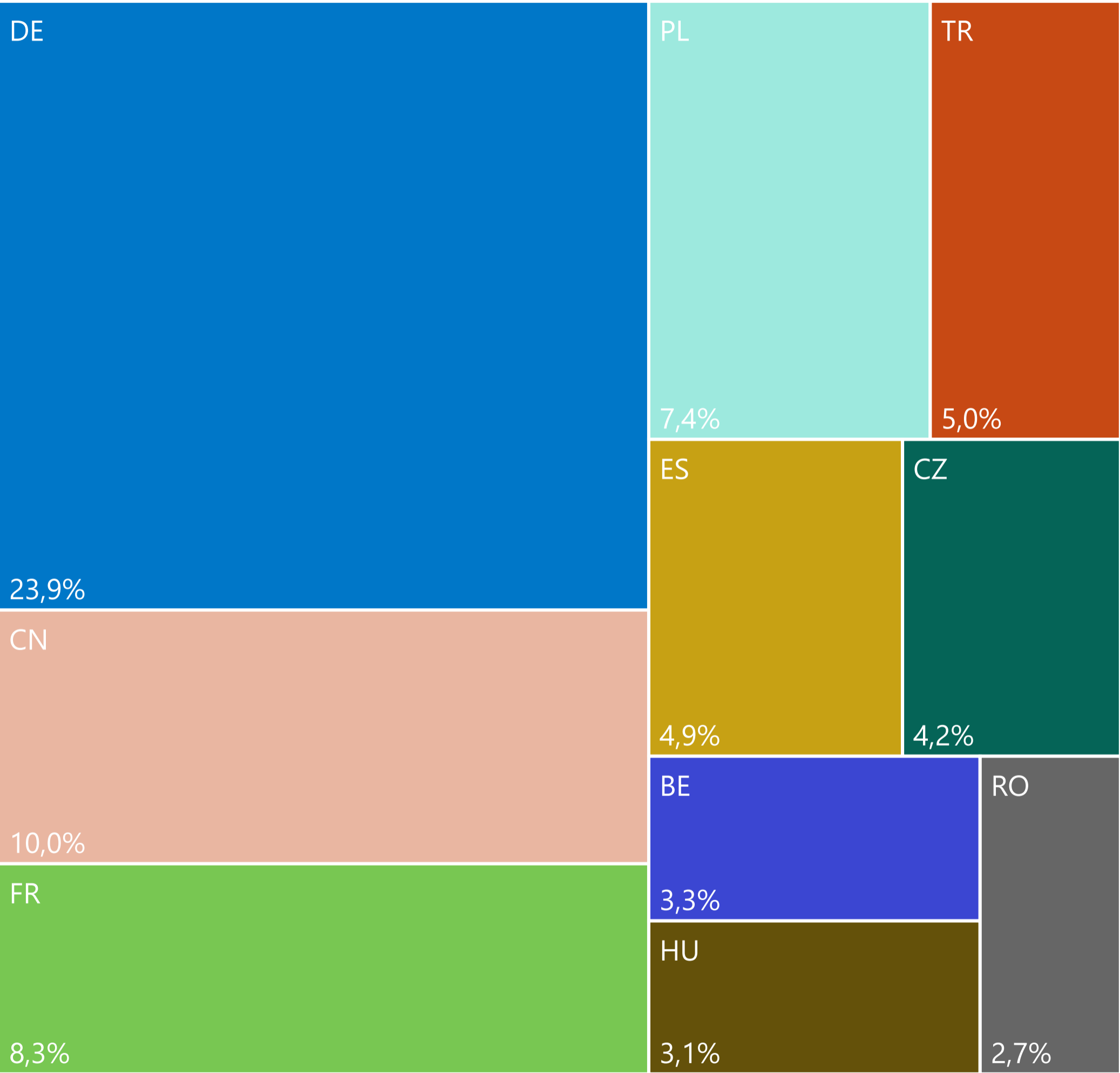
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT



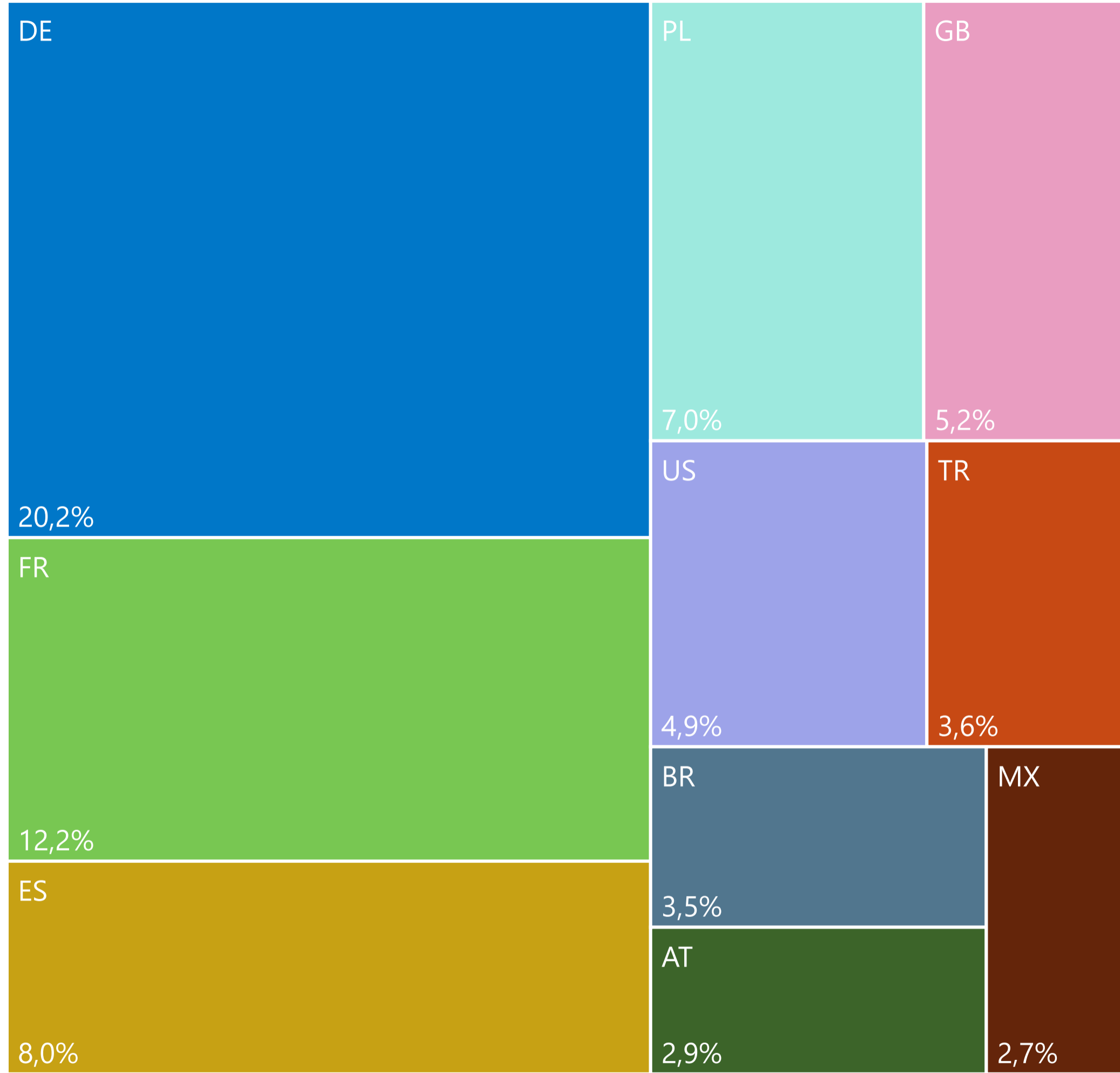
# Focus produzione in Italia - 02/2026

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio - dicembre 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Gennaio - dicembre

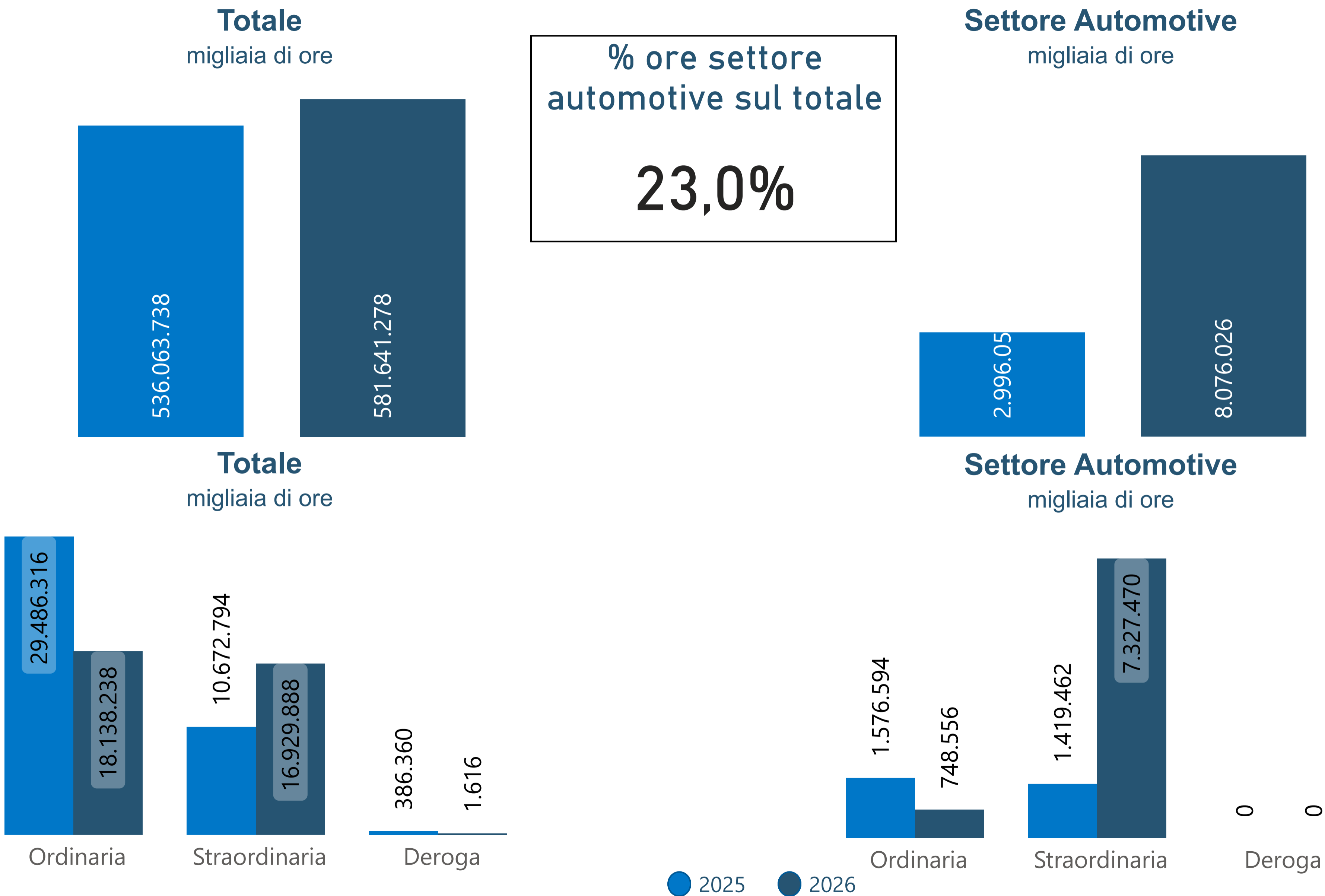
Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
17,59Mld	24,63Mld	7,04Mld	17,34Mld	24,70Mld	7,36Mld

Valori in Euro

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

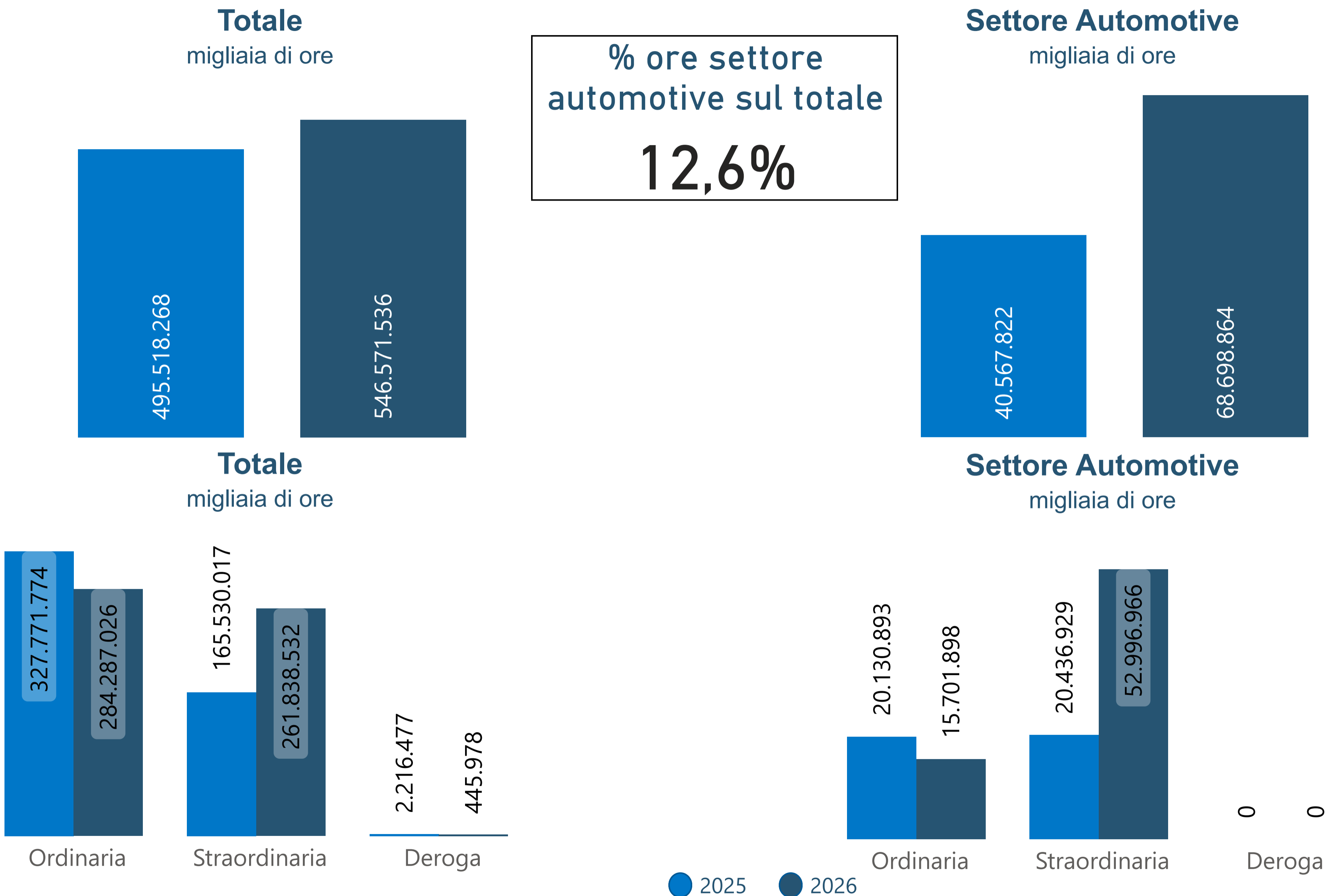
# Focus produzione in Italia - 02/2026

Cassa Integrazione Guadagni in Italia - dicembre 2026 vs. dicembre 2025 (ultimo dato disponibile)



# Focus produzione in Italia - 02/2026

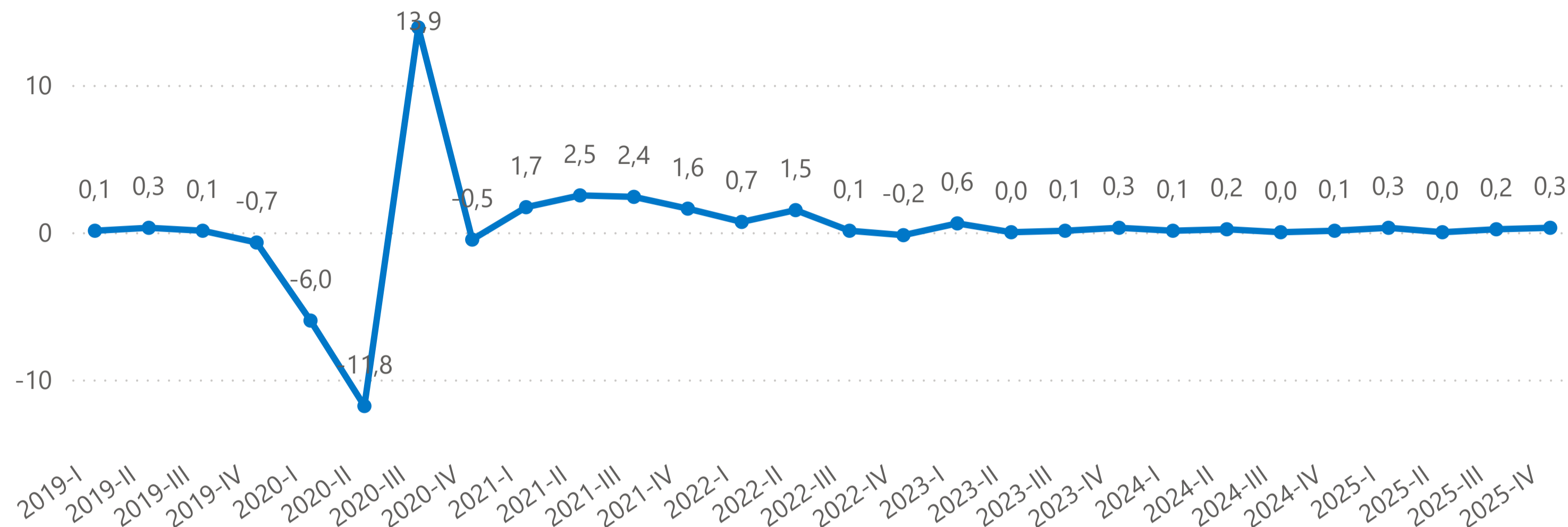
Cassa Integrazione Guadagni in Italia - gen - dic 2026 vs. gen - dic 2025 (ultimo dato disponibile)



# Focus produzione in Italia - 02/2026

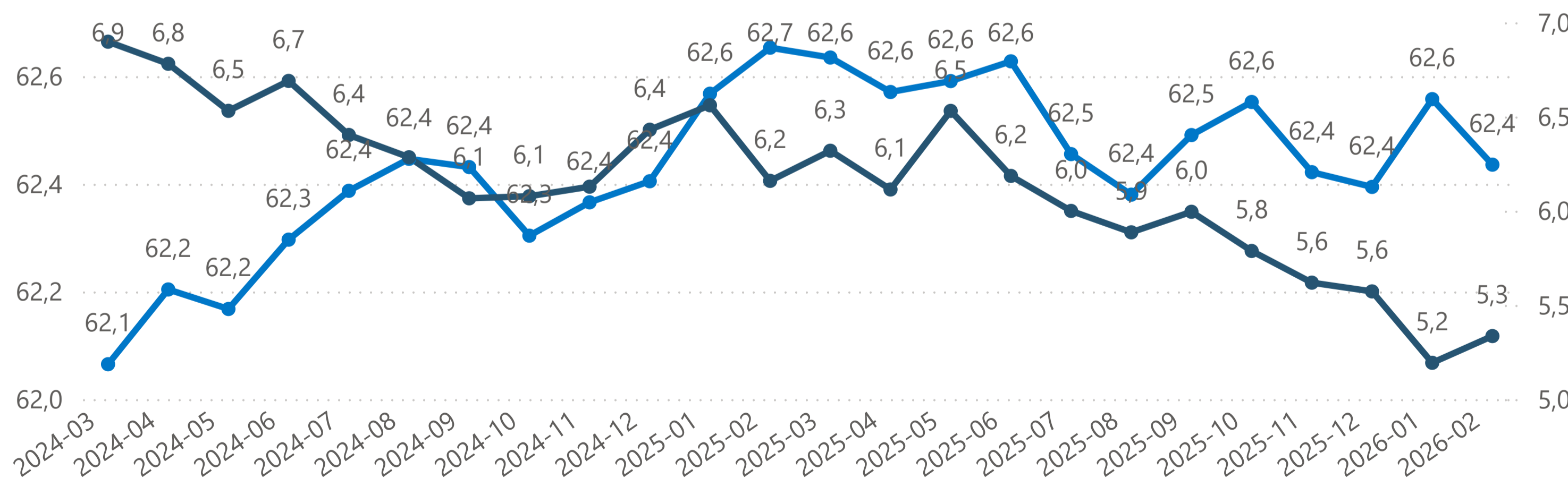
## La congiuntura economica in Italia (1/2)

PIL (variazione % congiunturale)



## Occupazione

● Tasso di occupazione ● Tasso di disoccupazione



Secondo Istat, **nel quarto trimestre del 2025** il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, è **umentato dello 0,3% rispetto al trimestre precedente** e dello **0,8%** rispetto al quarto trimestre del 2024.

In termini congiunturali, si registra la crescita dei due principali aggregati della domanda interna, più debole per i consumi finali nazionali (+0,1%) e più sostenuta per gli investimenti fissi lordi (+0,9%). Per contro, con riferimento alla domanda estera, si stima un calo delle esportazioni dell'1,2% e un aumento delle importazioni dell'1,0%.

Il quarto trimestre del 2025 ha avuto **due giornate lavorative in meno del trimestre precedente** e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al quarto trimestre del 2024.

La variazione acquisita per il 2026 è pari allo 0,3%.

**A febbraio 2026**, su base mensile, **il calo degli occupati** si associa alla **crescita dei disoccupati** e alla **sostanziale stabilità degli inattivi**.

**La diminuzione degli occupati** (-0,1%, pari a -29mila unità) coinvolge gli uomini, i dipendenti e i 25-49enni; tra le donne, gli autonomi, i 15-24enni e chi ha almeno 50 anni d'età il numero di occupati è invece in crescita. **Il tasso di occupazione** cala al 62,4% (-0,1 punti).

Rispetto al trimestre precedente, **diminuiscono le persone in cerca di lavoro** (-8,0%, pari a -119mila unità) e **aumentano gli inattivi di 15-64 anni** (+0,9%, pari a +117mila unità).

**A febbraio 2026**, il numero di occupati supera quello di febbraio 2025 dello 0,1% (+13mila unità); l'aumento riguarda le donne e chi ha almeno 50 anni, a fronte della diminuzione tra gli uomini e nelle altre classi d'età. **Il tasso di occupazione risulta in calo** in confronto a un anno prima (-0,2 punti).

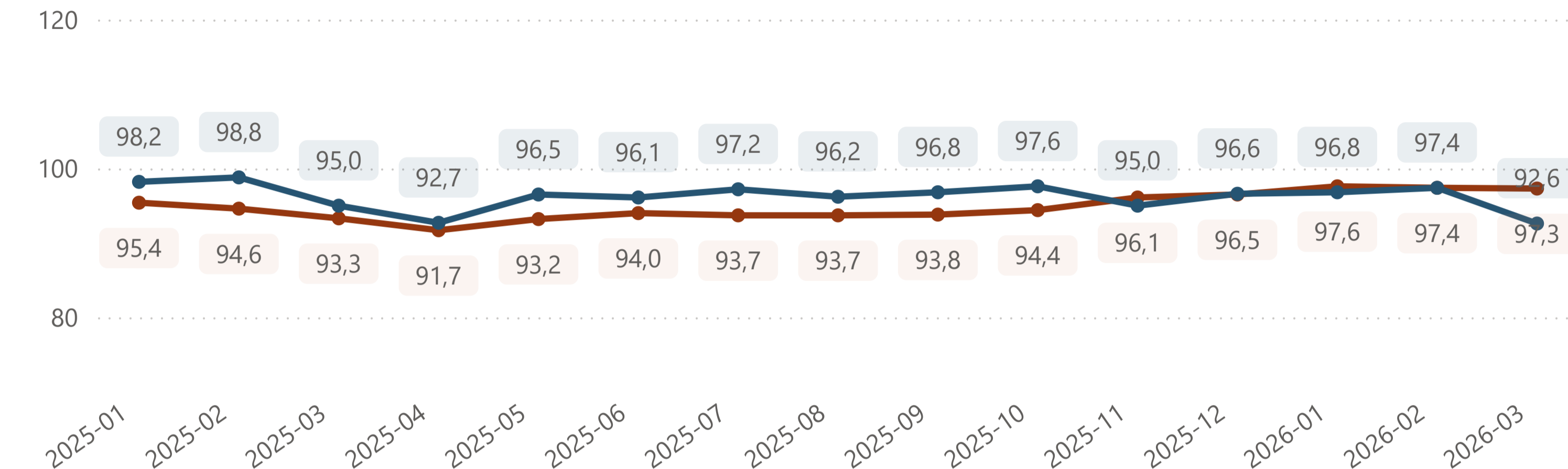
Rispetto a febbraio 2025, **diminuisce il numero di persone in cerca di lavoro** (-14,1%, pari a -223mila unità) e **crece quello degli inattivi** tra i 15 e i 64 anni (+2,1%, pari a +259mila unità).

# Focus produzione in Italia - 02/2026

## La congiuntura economica in Italia (2/2)

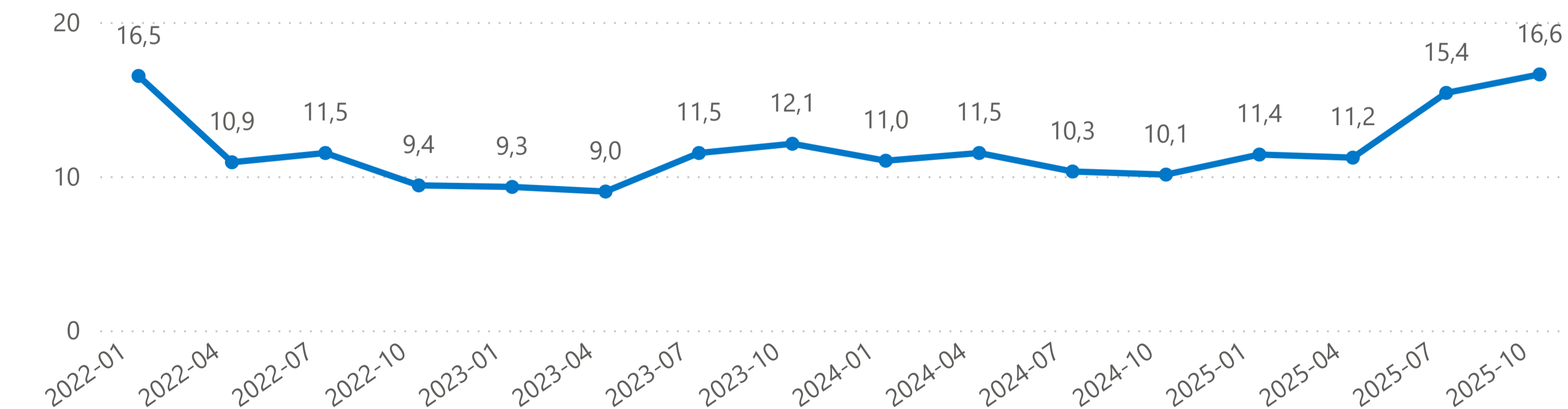
### Fiducia dei consumatori e delle imprese

● Clima di fiducia delle imprese ● Clima di fiducia dei consumatori



### Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi

Frequenze percentuali della risposta "certamente sì"



Secondo Istat, a marzo 2026, l'indicatore di **fiducia dei consumatori** cala da **97,4 a 92,6** mentre l'indicatore composito del clima di **fiducia delle imprese** subisce una **riduzione** marginale (da **97,4 a 97,3**). Tra i **consumatori**, si evidenzia un diffuso **peggioramento** delle **opinioni**, soprattutto di quelle sulla situazione economica del Paese: il **clima economico cade** da 99,1 a 88,1, il **clima futuro scende** da 93,1 a 85,3, quello **personale cala** da 96,8 a 94,2 e il clima corrente diminuisce da 100,7 a 98,0. Con **riferimento alle imprese**, l'indice di fiducia aumenta in tutti i comparti indagati ad **eccezione del commercio al dettaglio**: nella **manifattura** e nelle **costruzioni il clima sale**, rispettivamente, da 88,5 a 88,8 e da 103,1 a 103,6, nei **servizi di mercato aumenta** da 102,1 a 102,7 e nel **commercio al dettaglio cala** da 104,9 a 100,6. Quanto alle componenti degli indici di fiducia, nell'industria manifatturiera gli imprenditori giudicano in **miglioramento l'andamento del livello degli ordini** ma si attendono una **diminuzione del livello della produzione**; le **scorte** di prodotti finiti sono giudicate in **diminuzione**. Nelle **costruzioni tutte le componenti** sono in **miglioramento**.

L'indagine ISTAT di ottobre (ultimo dato disponibile) sulle **intenzioni di acquisto di un'autovettura** nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 16,6%, rispetto all'15,4% di luglio. Le risposte «certamente no», invece, aumentano dal 72,4% al 73,2%.

# Focus produzione in Italia - 02/2026

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfia.it](mailto:a.irene@anfia.it)

Alessandro Merlino, [a.merlino@anfia.it](mailto:a.merlino@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 10 aprile 2026**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.