



Focus Italia

**Produzione Automotive
MARZO
2026**

**Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale**

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------|
| Highlights: la produzione industriale in Italia | PAG. 3 |
| Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive | 4-5 |
| Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale | 6 |
| Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale | 7 |
| Produzione di autovetture nei Major Markets europei | 8 |
| Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale | 9 |
| Riepilogo Produzione e Fatturato | 10 |
| La domanda di autoveicoli in Italia | 11-12 |
| Export di autoveicoli | 13 |
| Export della componentistica | 14 |
| Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive | 15-16 |
| La congiuntura economica in Italia | 17-18 |

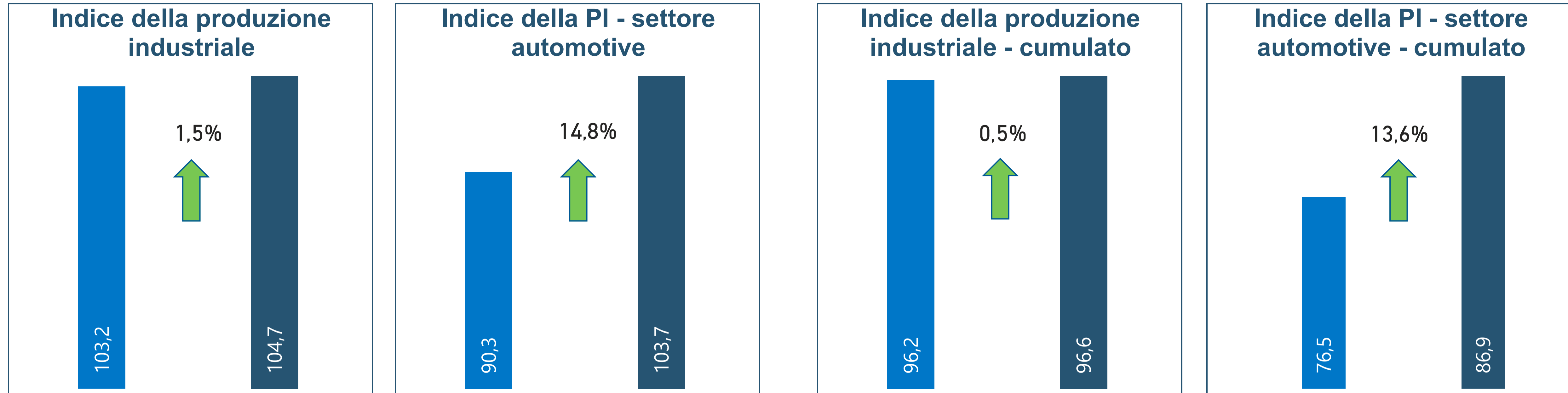
Focus produzione in Italia - 03/2026

Highlights: la produzione industriale in Italia

Marzo

● 2025 ● 2026

Gennaio - marzo 2026



Secondo i dati ISTAT, a marzo 2026, l'indice (anno base 2021 = 100) della produzione industriale è in crescita dell'1,5% rispetto a marzo 2025 e cresce dello 0,7% rispetto ad febbraio 2026. L'indice della produzione per il solo settore automotive, è in crescita, nello specifico del 14,8% rispetto a marzo 2025, e in crescita del 6,0% rispetto al mese precedente. Nel cumulato del primo trimestre del 2025, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un aumento (+0,5%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un incremento del 13,6%.

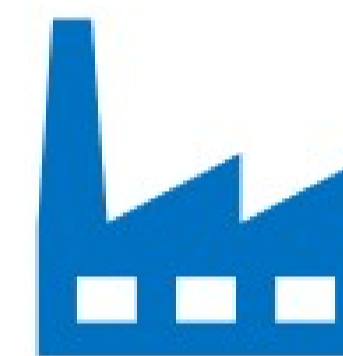
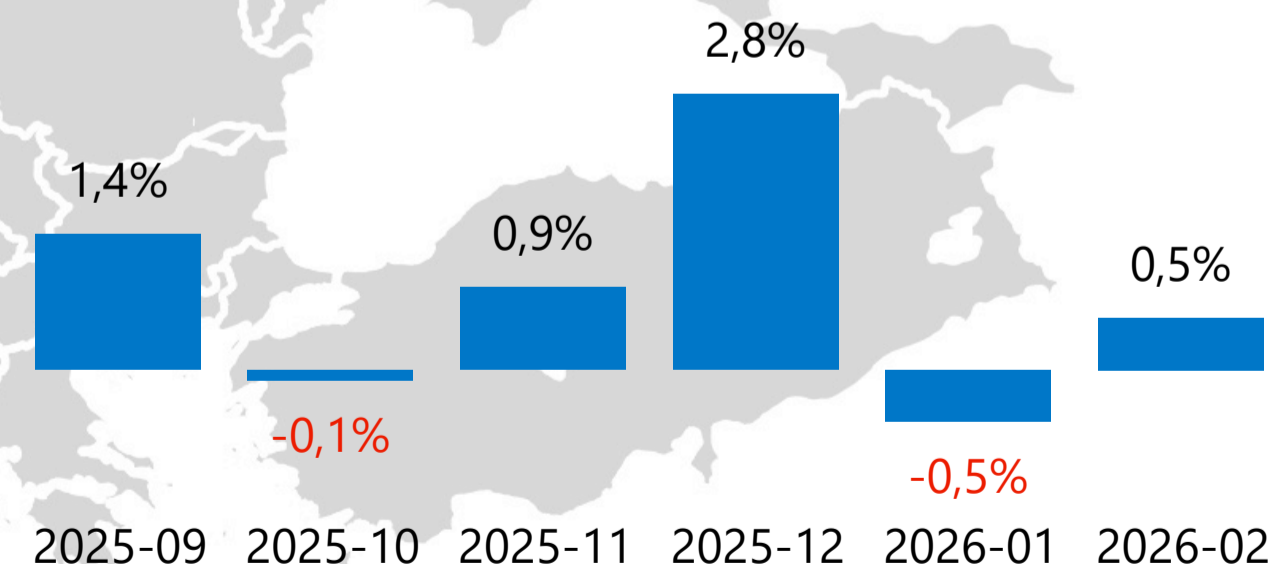
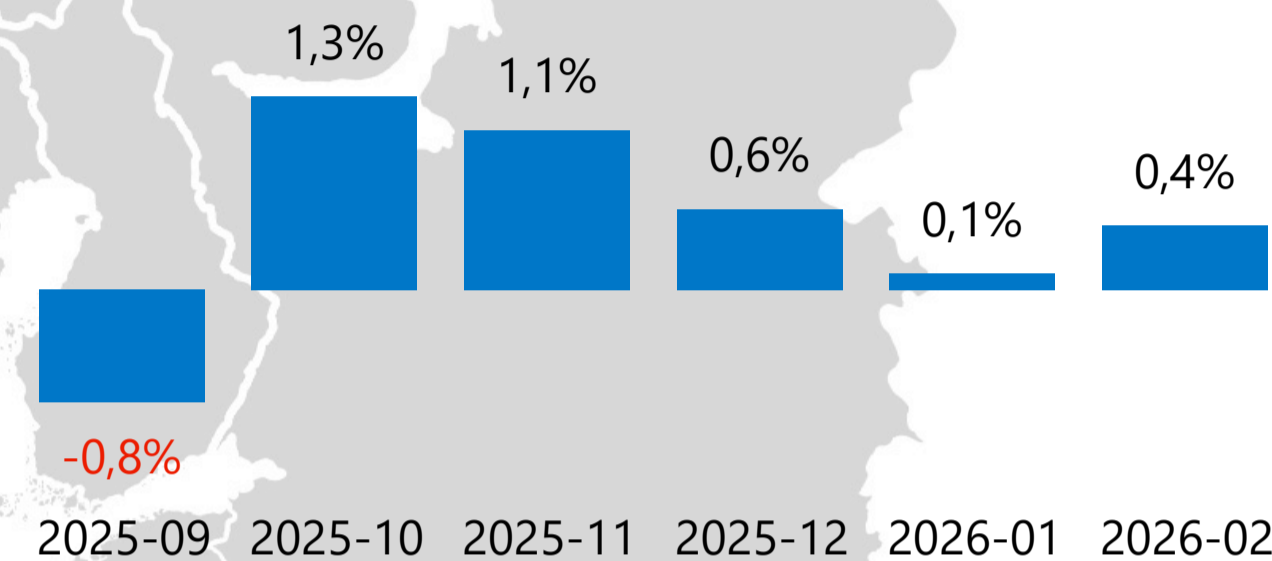
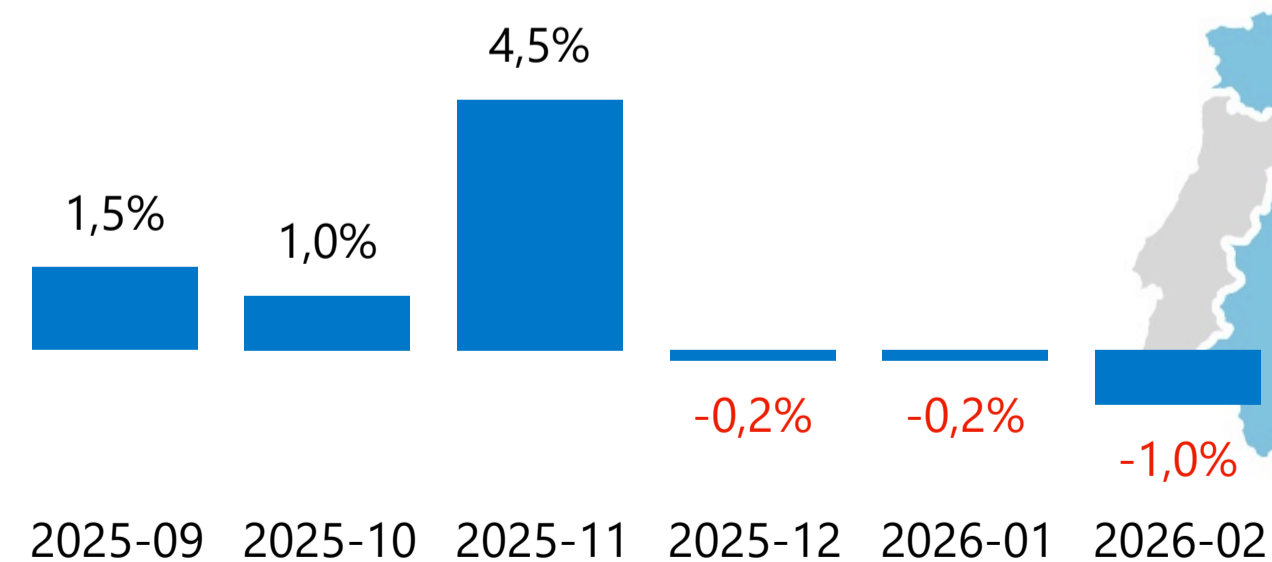
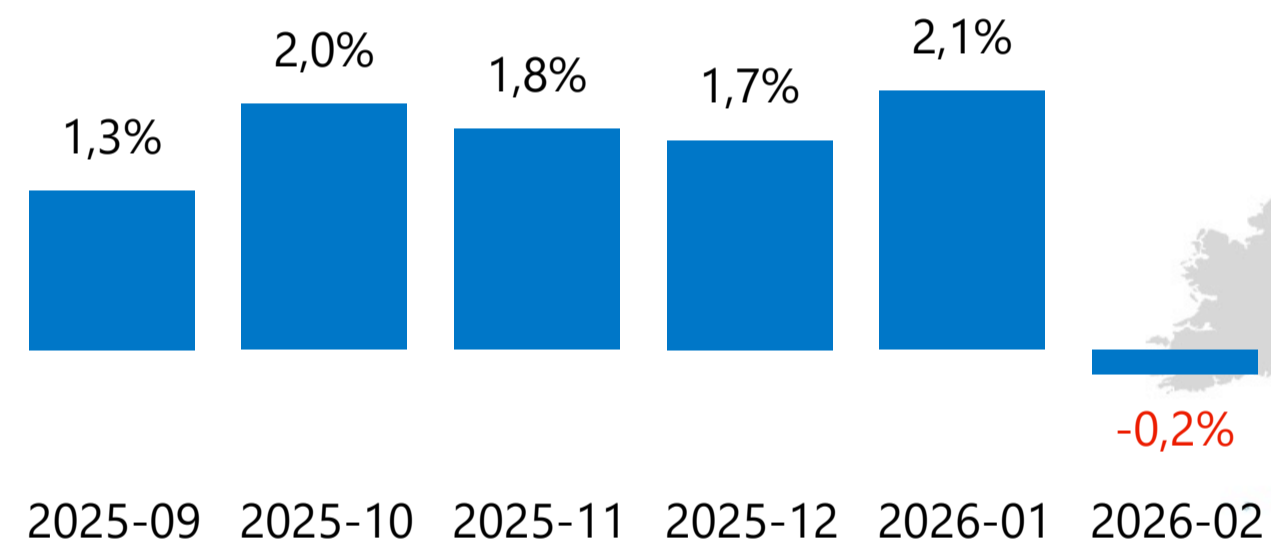
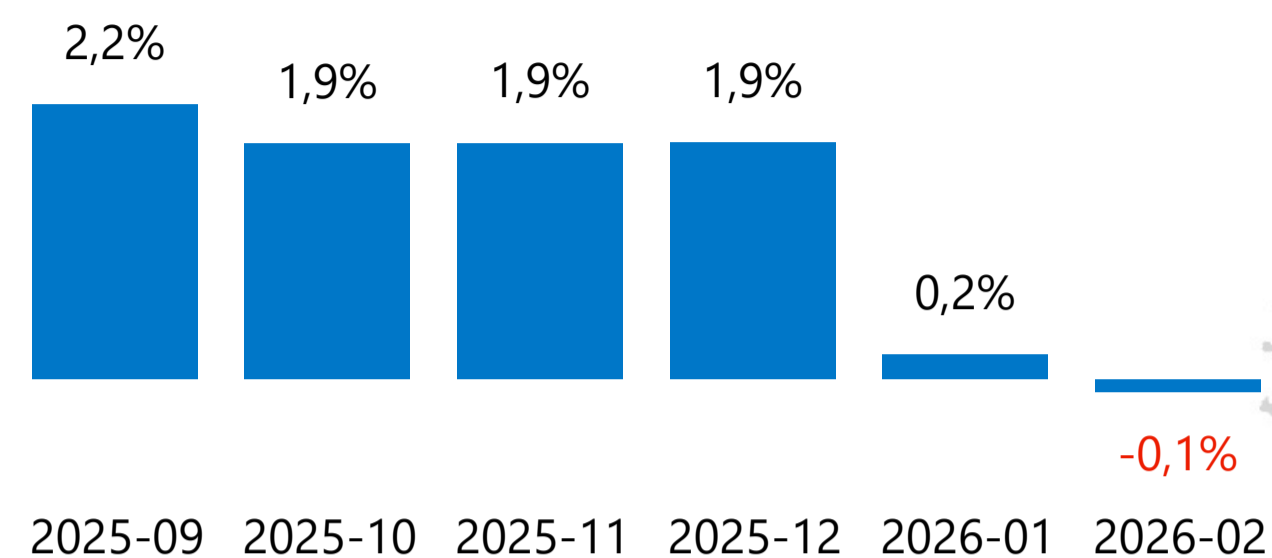
A marzo 2026, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in crescita del 20,5% nel mese e incrementa del 19,1% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cala del -3,2% nel mese e cala (-5,3%) nel cumulato.
- l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) incrementa del 5,5% nel mese e del 6,3% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nel **mese di marzo** ammonta a circa 34.000 unità di volume, in aumento del 14,5% rispetto a marzo del 2025. Nel **cumulato trimestrale**, il totale delle autovetture prodotte si attesta a 79.340, il 18,4% in più del primo trimestre del 2025. **Il totale degli autoveicoli, nel trimestre**, ammonta invece a circa 144.000 unità prodotte, il 7,9% in più rispetto al 2025.

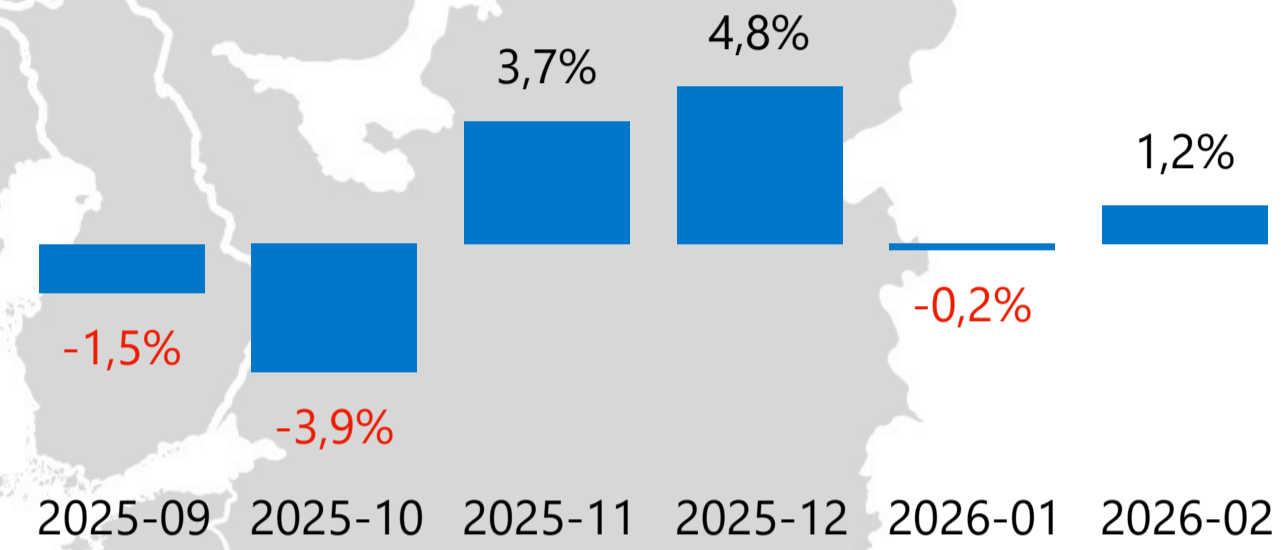
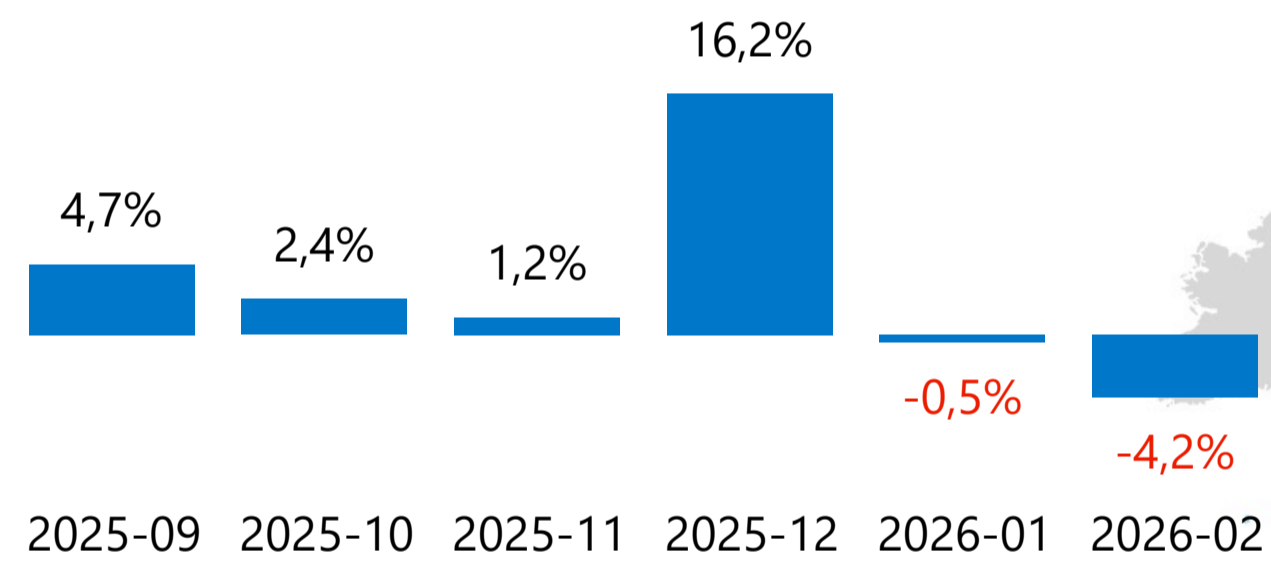
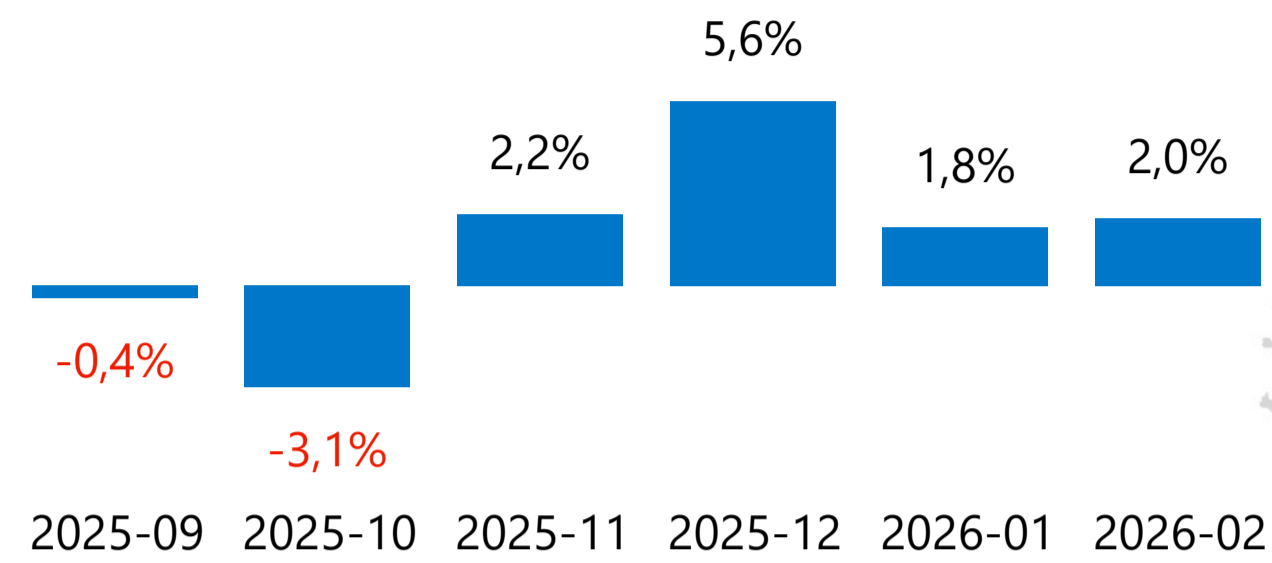
Focus produzione in Italia - 03/2026

I major market europei - Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



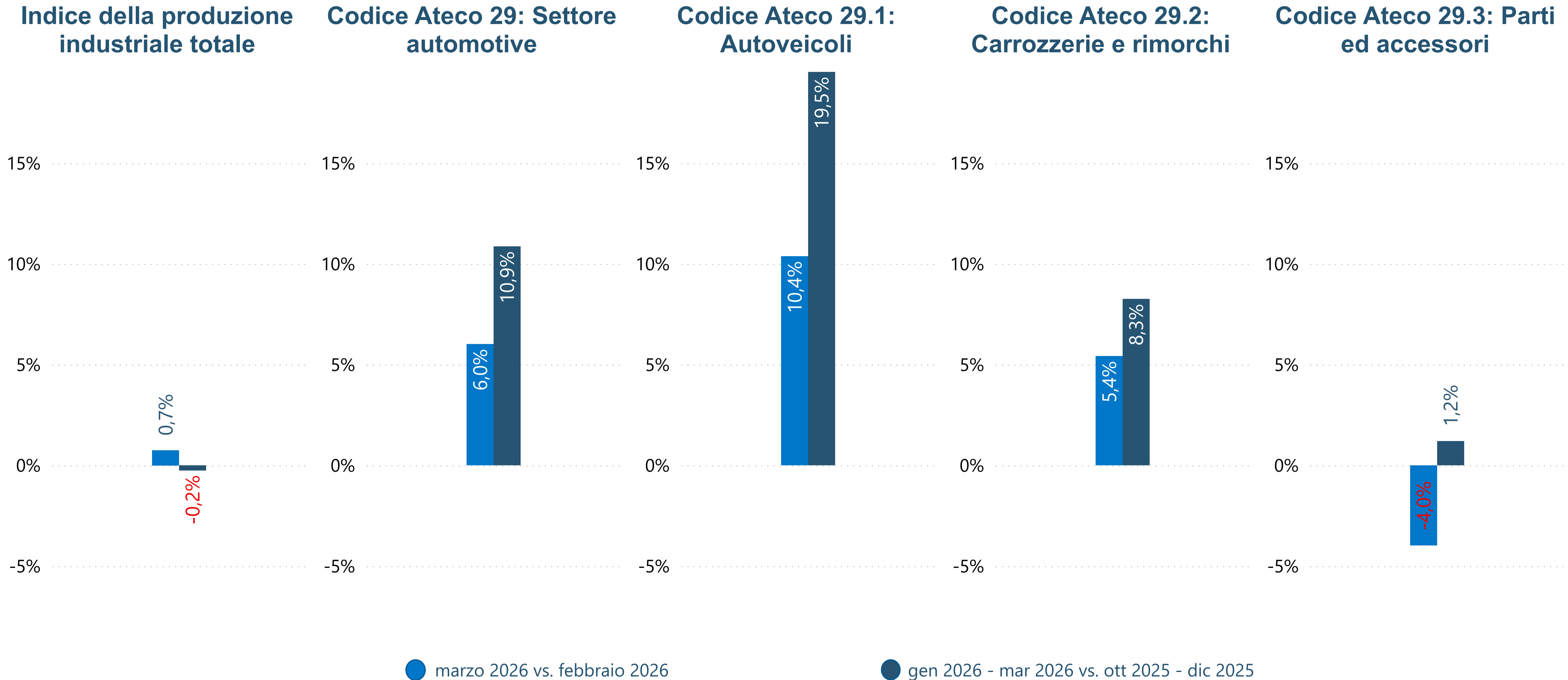
Focus produzione in Italia - 03/2026

I major market europei - Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



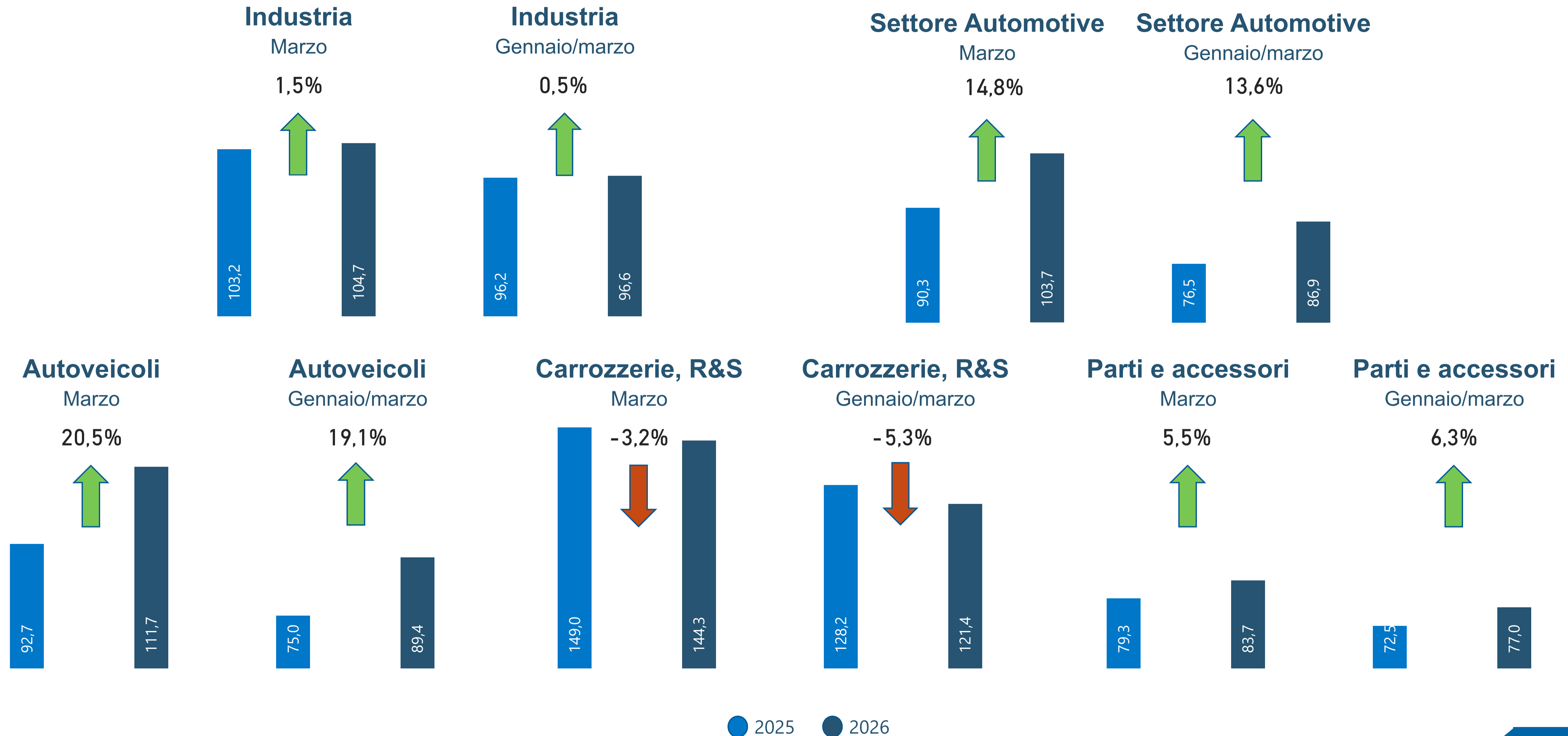
Focus produzione in Italia - 03/2026

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



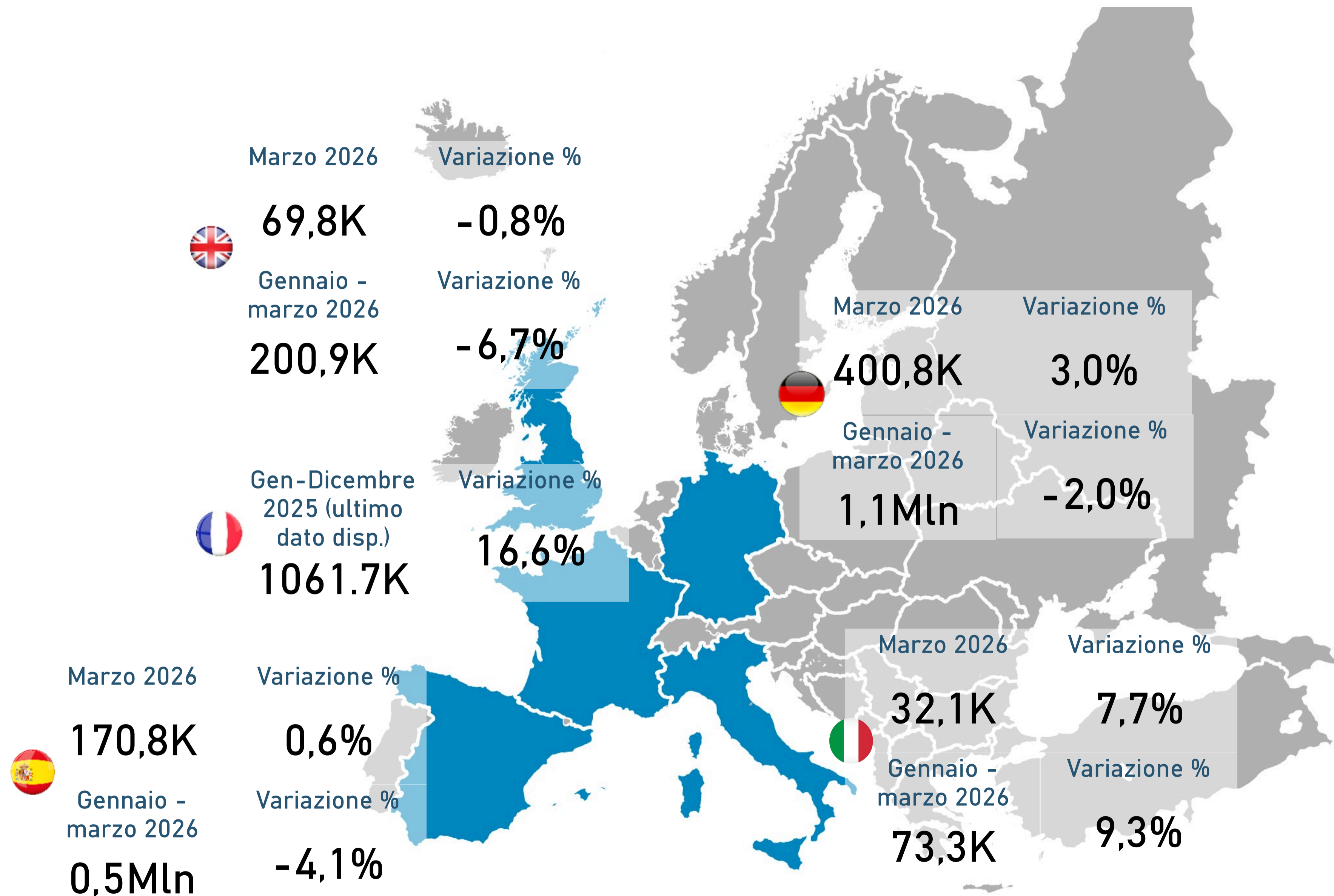
Focus produzione in Italia - 03/2026

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della produzione industriale (dato corretto per gli effetti di calendario)



Focus produzione in Italia - 03/2026

I major market europei - Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia - 03/2026

Var. % dell'indice del fatturato dell'industria in Italia - febbraio 2026 vs. febbraio 2025 (dato grezzo, base 2021)

Fatturato dell'industria

| Fatturato ▼ | Var% nel mese | Var% nel cumulato |
|-----------------|---------------|-------------------|
| Totale | 0,5% | -1,6% |
| Mercato Interno | 0,4% | -1,6% |
| Mercato Estero | 0,7% | -1,6% |

Fatturato automotive

| Fatturato ▼ | Var% nel mese | Var% nel cumulato |
|-----------------|---------------|-------------------|
| Totale | 12,6% | 9,8% |
| Mercato Interno | 9,7% | 10,4% |
| Mercato Estero | 14,9% | 9,4% |

Fatturato fabbricazione autoveicoli

| Fatturato ▼ | Var% nel mese | Var% nel cumulato |
|-----------------|---------------|-------------------|
| Totale | 21,6% | 17,9% |
| Mercato Interno | 20,1% | 23,5% |
| Mercato Estero | 22,5% | 14,1% |

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S

| Fatturato ▼ | Var% nel mese | Var% nel cumulato |
|-----------------|---------------|-------------------|
| Totale | -1,8% | -1,4% |
| Mercato Interno | -5,2% | -6,3% |
| Mercato Estero | 3,1% | 5,5% |

Fatturato fabbricazione parti ed accessori

| Fatturato ▼ | Var% nel mese | Var% nel cumulato |
|-----------------|---------------|-------------------|
| Totale | 0,4% | -0,5% |
| Mercato Interno | -2,3% | -3,4% |
| Mercato Estero | 2,7% | 1,9% |

Focus produzione in Italia - 03/2026

Riepilogo

Produzione industriale - mar 2026

| Attività Ateco ▲ | Var% nel mese | Var% nel cumulato |
|---------------------------------|---------------|-------------------|
| Totale (escl. costruzioni) | 1,5% | 0,5% |
| Autoveicoli, carrozzerie, parti | 14,8% | 13,6% |
| Autoveicoli | 20,5% | 19,1% |
| Carrozzerie | -3,2% | -5,3% |
| Parti | 5,5% | 6,3% |

Fatturato dell'Industria - feb 2026

| Fatturato ▼ | Var% nel mese | Var% nel cumulato |
|-----------------|---------------|-------------------|
| Totale | 0,5% | -1,6% |
| Mercato Interno | 0,4% | -1,6% |
| Mercato Estero | 0,7% | -1,6% |

Fatturato automotive - feb 2026

| Fatturato ▼ | Var% nel mese | Var% nel cumulato |
|-----------------|---------------|-------------------|
| Totale | 12,6% | 9,8% |
| Mercato Interno | 9,7% | 10,4% |
| Mercato Estero | 14,9% | 9,4% |



Fatturato fabbricazione autoveicoli - feb 2026

| Fatturato ▼ | Var% nel mese | Var% nel cumulato |
|-----------------|---------------|-------------------|
| Totale | 21,6% | 17,9% |
| Mercato Interno | 20,1% | 23,5% |
| Mercato Estero | 22,5% | 14,1% |

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S - feb 2026

| Fatturato ▼ | Var% nel mese | Var% nel cumulato |
|-----------------|---------------|-------------------|
| Totale | -1,8% | -1,4% |
| Mercato Interno | -5,2% | -6,3% |
| Mercato Estero | 3,1% | 5,5% |

Fatturato fabbricazione parti ed accessori - feb 2026

| Fatturato ▼ | Var% nel mese | Var% nel cumulato |
|-----------------|---------------|-------------------|
| Totale | 0,4% | -0,5% |
| Mercato Interno | -2,3% | -3,4% |
| Mercato Estero | 2,7% | 1,9% |

Produzione industriale: dati corretti per gli effetti del calendario (base 2021)

Fatturato: dati grezzi (base 2021)

Focus produzione in Italia - 03/2026

Domanda autoveicoli in Italia - Aprile 2026

Autovetture

155.145



Var. % aprile
2026/2025

Commerciali leggeri

15.023



Var. % aprile
2026/2025

Autocarri

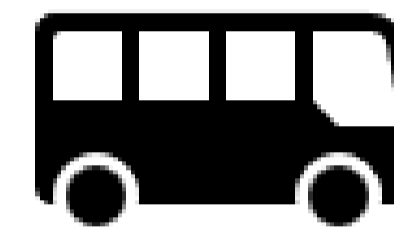
2.298



Var. % aprile
2026/2025

Autobus

576



Var. % aprile
2026/2025

Rimorchi leggeri

1.350



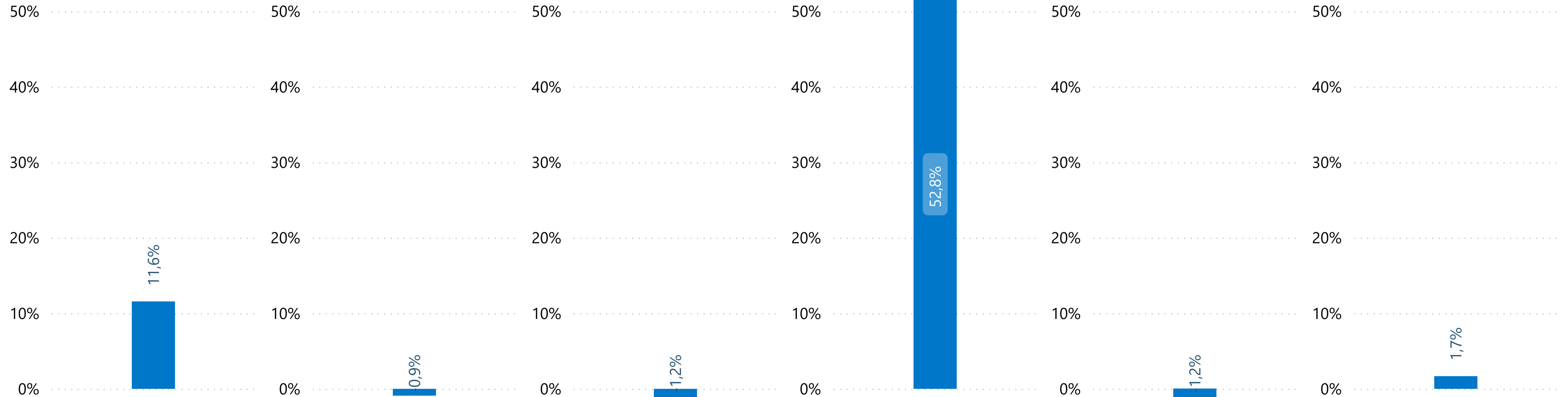
Var. % aprile
2026/2025

R&S pesanti

1.335




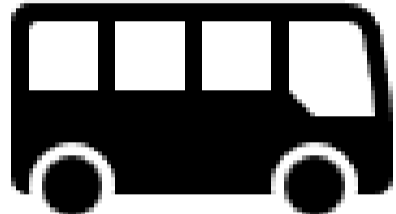




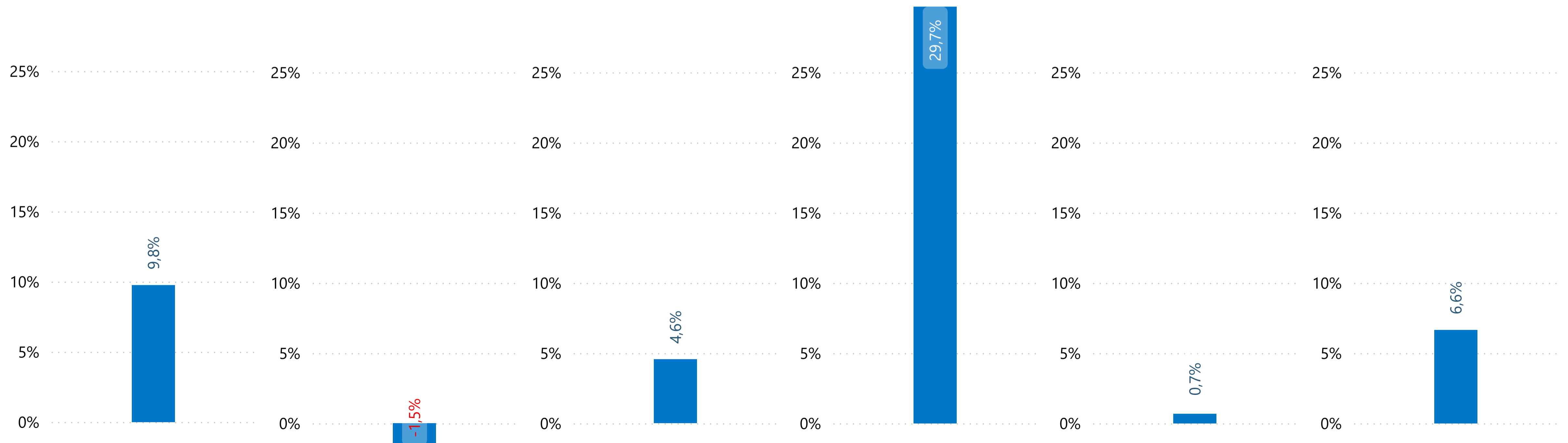
Var. % aprile
2026/2025



Focus produzione in Italia - 03/2026

Domanda autoveicoli in Italia - Gennaio - aprile 2026

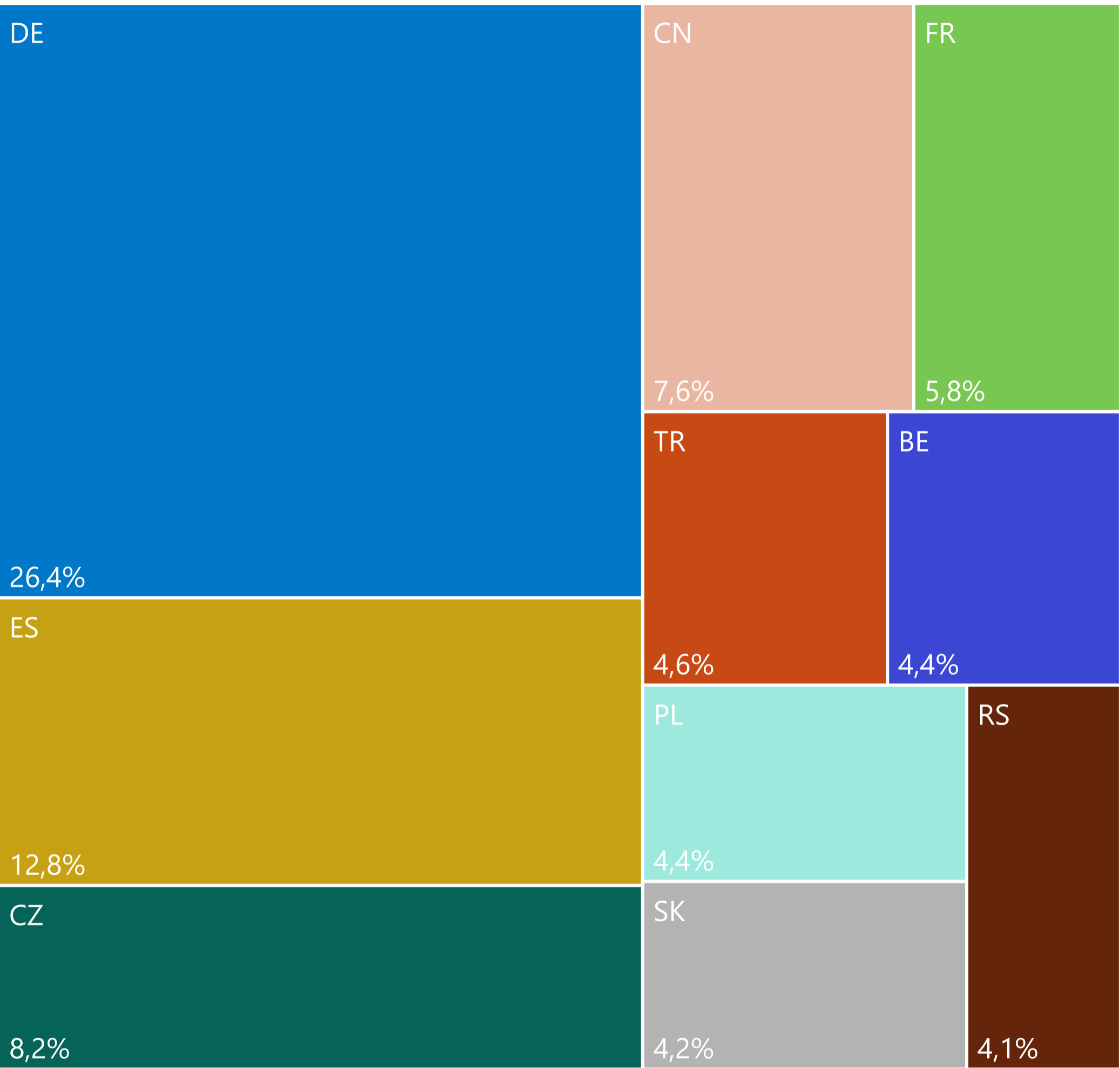
| Autovetture | Commerciali leggeri | Autocarri | Autobus | Rimorchi leggeri | R&S pesanti |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 639.736 | 61.917 | 9.840 | 2.373 | 5.054 | 4.989 |
|  |  |  |  |  |  |
| Var% 2026/2025 | Var% 2026/2025 | Var% 2026/2025 | Var% 2026/2025 | Var% 2026/2025 | Var% 2026/2025 |



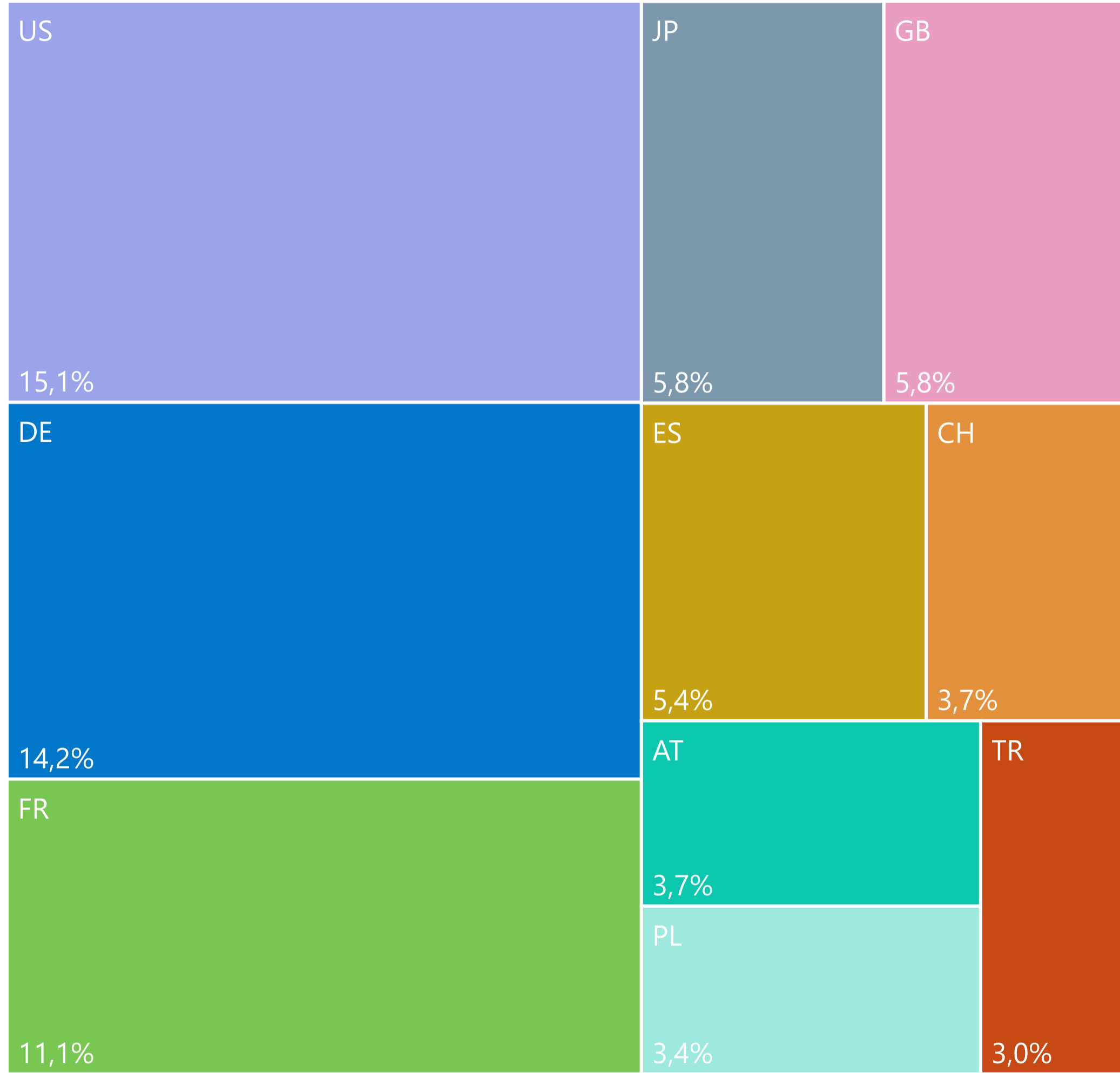
Focus produzione in Italia - 03/2026

Trade di autoveicoli nuovi (vetture + veicoli industriali) in Italia. Gennaio

IMPORT - TOP10 2026 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2026 per paese di destinazione



Gennaio

| Import 2025 | Export 2025 | Saldo 2025 | Import 2026 | Export 2026 | Saldo 2026 |
|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|
| 2,57Mld | 1,18Mld | -1,39Mld | 2,78Mld | 1,03Mld | -1,75Mld |

Valori in Euro

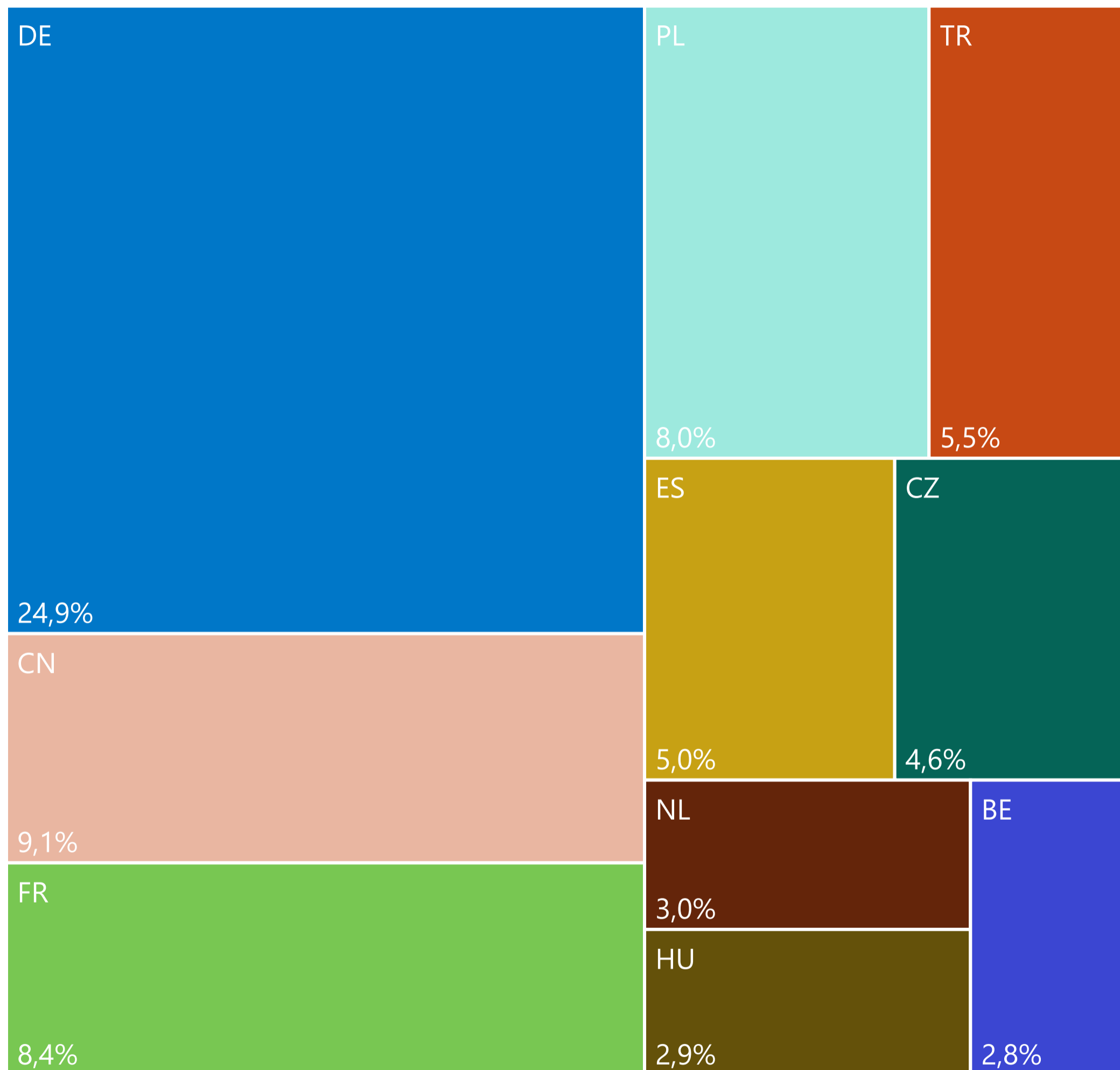
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT



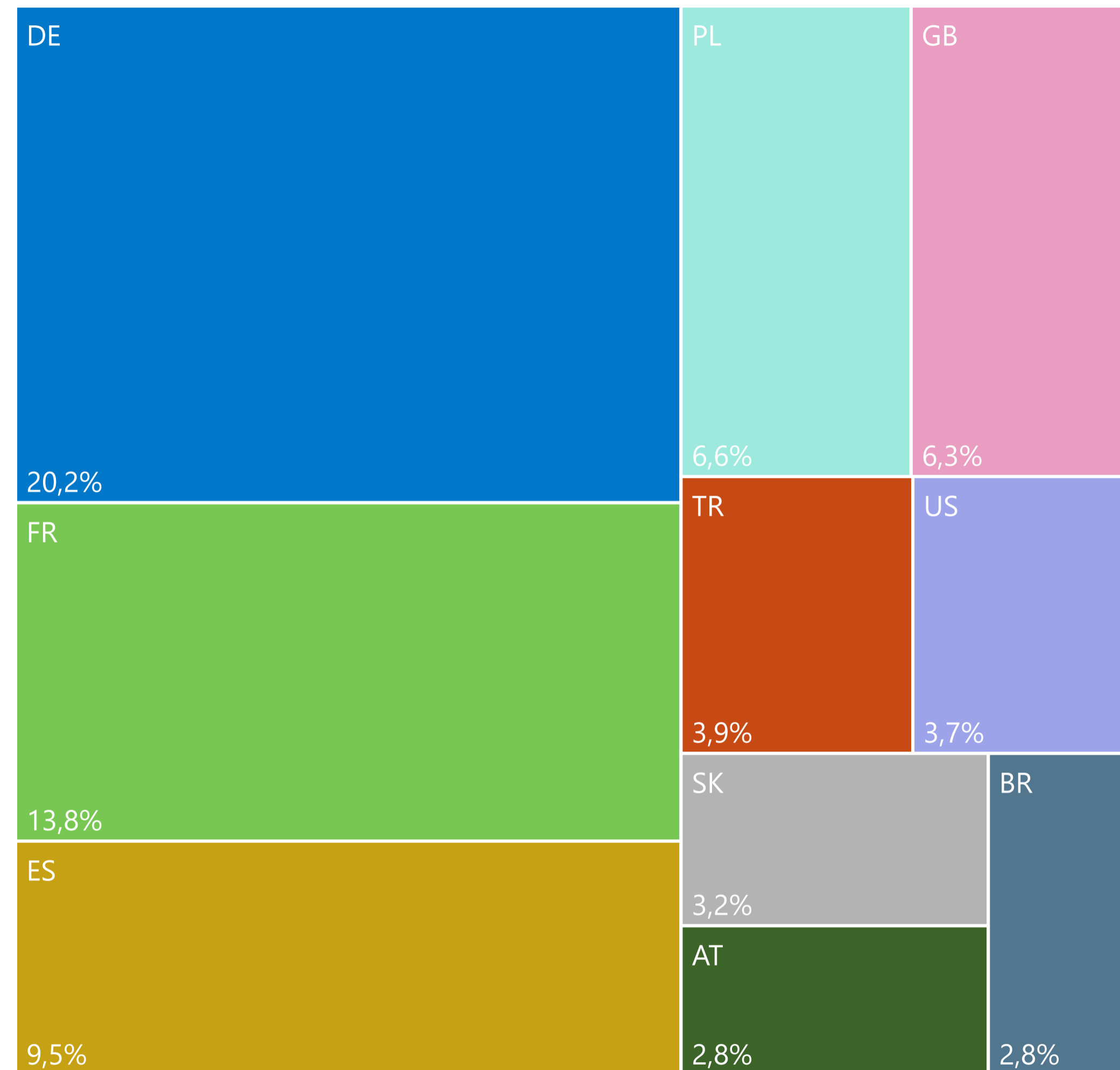
Focus produzione in Italia - 03/2026

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio

IMPORT - TOP10 2026 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2026 per paese di destinazione



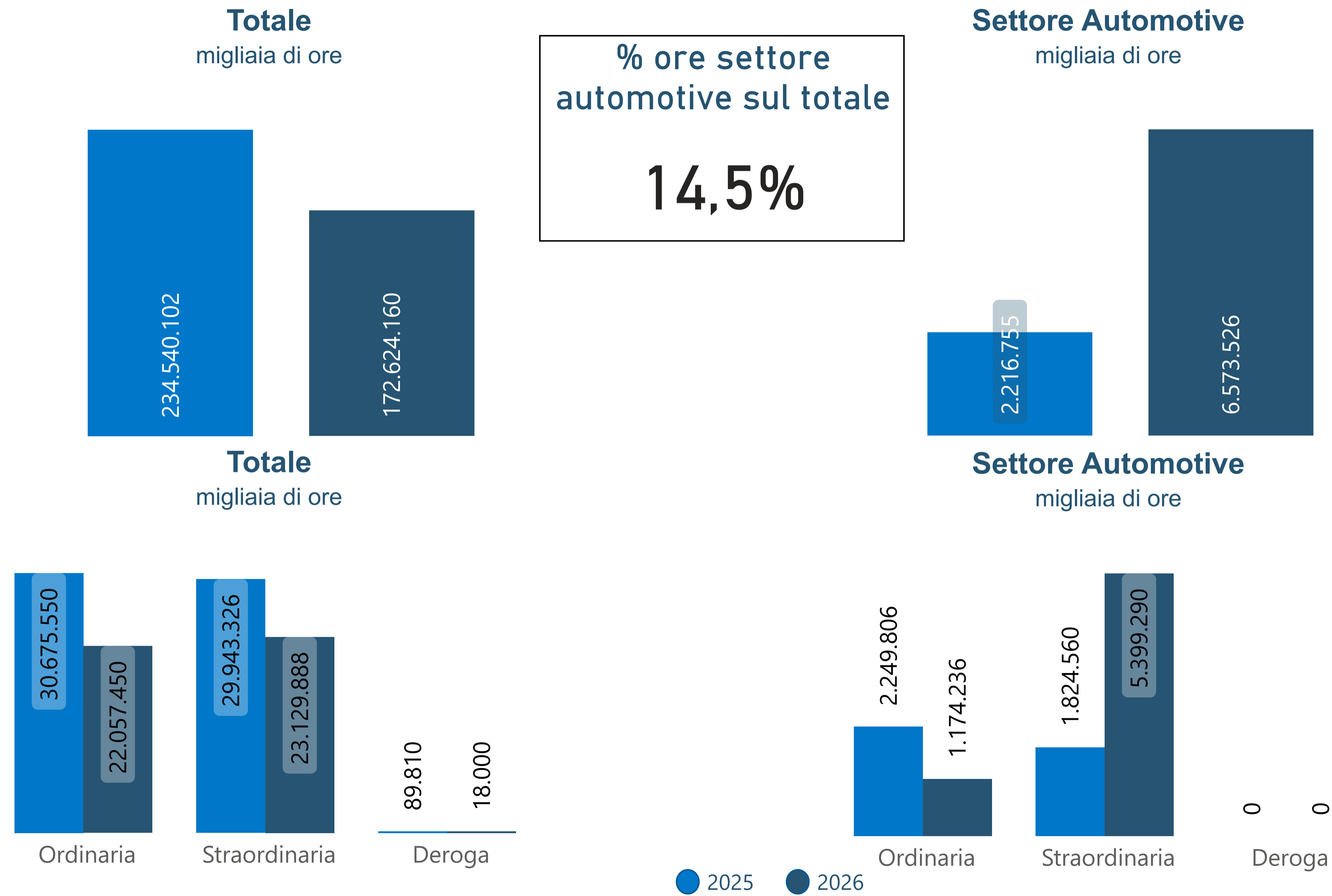
Gennaio

| Valori in Euro | Import 2025 | Export 2025 | Saldo 2025 | Import 2026 | Export 2026 | Saldo 2026 |
|----------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|
| | 1,44Mld | 1,96Mld | 0,52Mld | 1,48Mld | 1,94Mld | 0,46Mld |

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWB di ISTAT

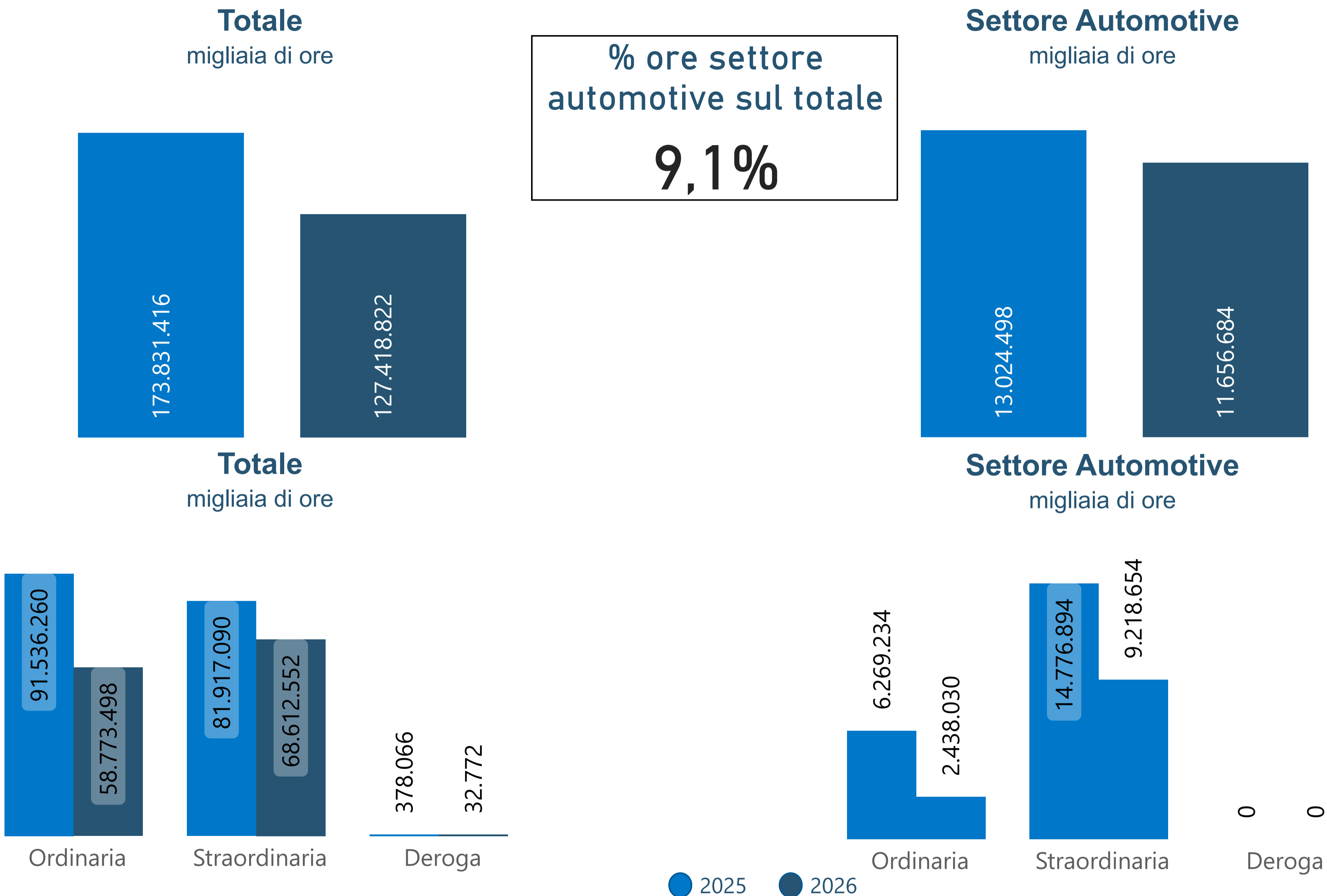
Focus produzione in Italia - 03/2026

Cassa Integrazione Guadagni in Italia - marzo 2026 vs. marzo 2025 (ultimo dato disponibile)



Focus produzione in Italia - 03/2026

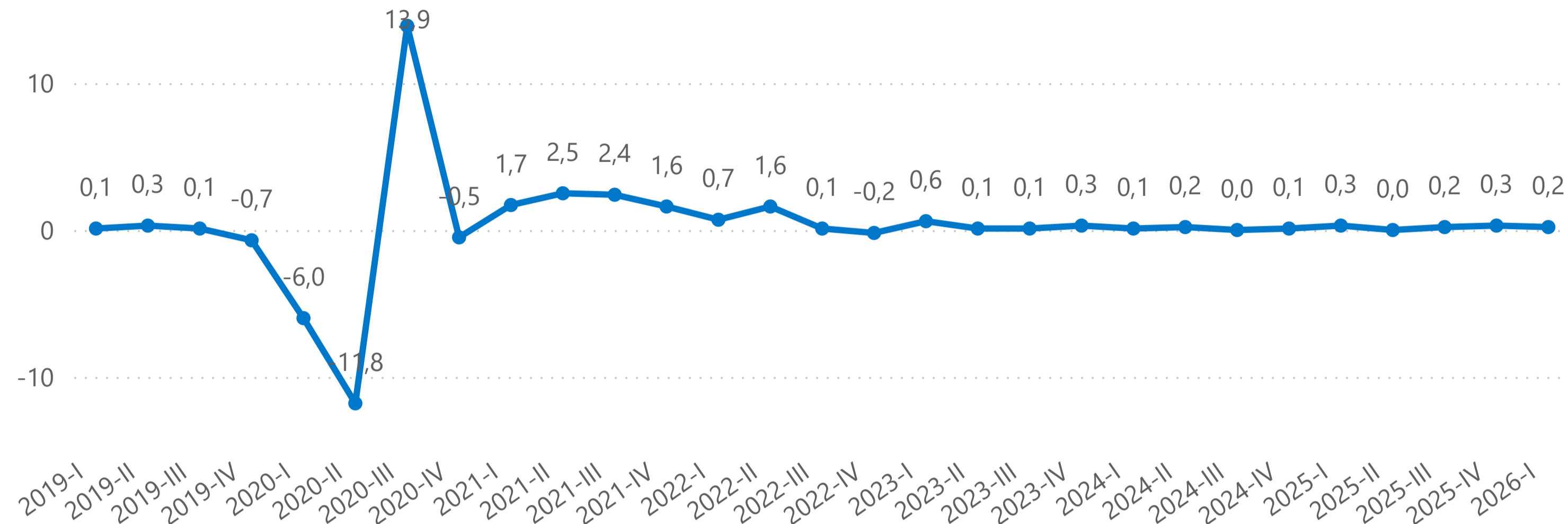
Cassa Integrazione Guadagni in Italia - gen - mar 2026 vs. gen - mar 2025 (ultimo dato disponibile)



Focus produzione in Italia - 03/2026

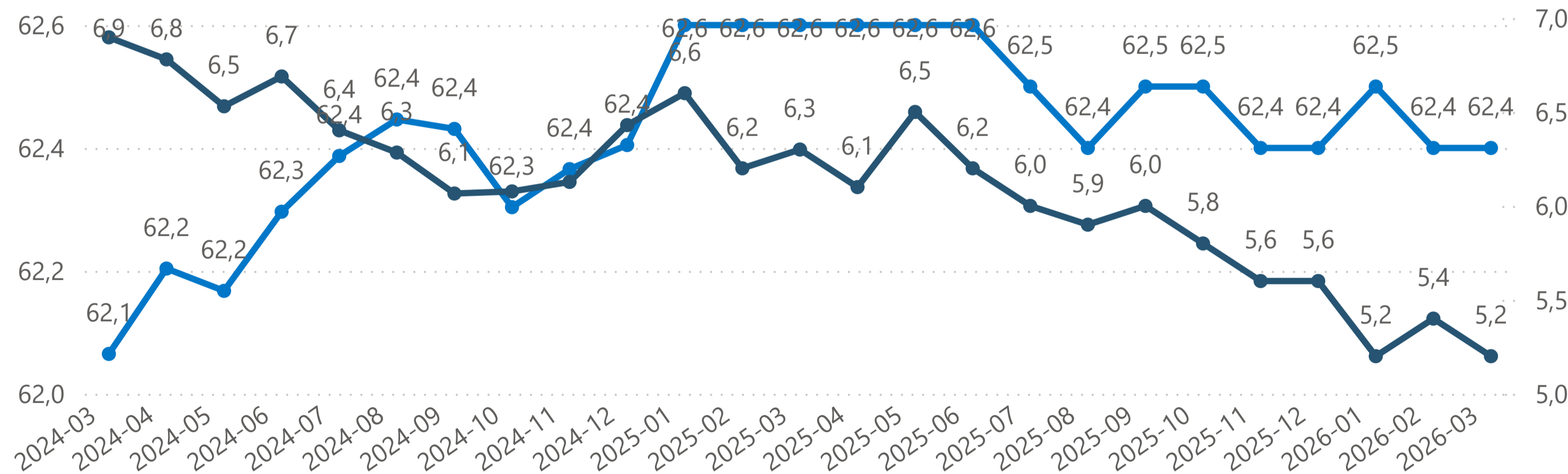
La congiuntura economica in Italia (1/2)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

● Tasso di occupazione ● Tasso di disoccupazione



Secondo Istat, **nel primo trimestre del 2026** si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia **creciuto dello 0,2% rispetto al trimestre precedente** e dello **0,7% in termini tendenziali**.
 Il primo trimestre del 2026 ha avuto **una giornata lavorativa in meno** rispetto al trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al primo trimestre del 2025.
 La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto nel comparto dei servizi e di una diminuzione in quello dell'agricoltura e dell'industria. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta.
 La **variazione acquisita** per il 2026 è pari allo **0,5%**.

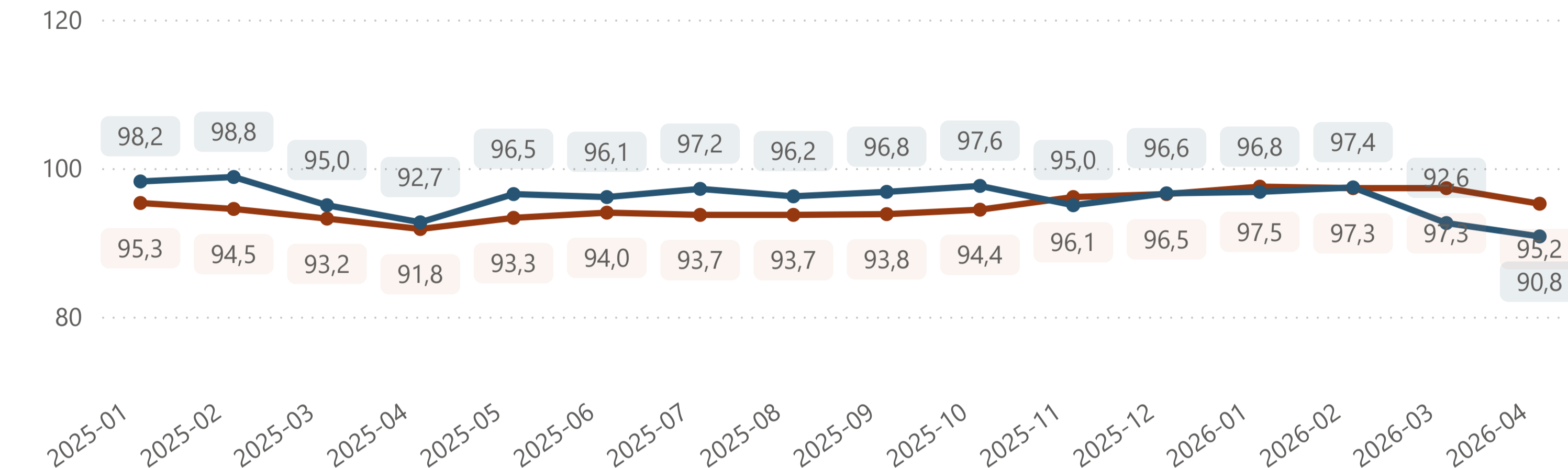
A marzo 2026, su base mensile, **il calo degli occupati e dei disoccupati** si associa alla **crescita degli inattivi**.
La diminuzione degli occupati (-0,1%, pari a -12mila unità) coinvolge le donne, i dipendenti a termine, gli autonomi, i 15-24enni e chi ha almeno 50 anni d'età; il numero di occupati invece cresce tra gli uomini e i 25-49enni ed è sostanzialmente stabile tra i dipendenti permanenti.
Il tasso di occupazione resta **invariato** al 62,4%.
 Rispetto al trimestre precedente, **diminuiscono le persone in cerca di lavoro** (-7,9%, pari a -114mila unità) e **aumentano gli inattivi di 15-64 anni** (+0,9%, pari a +108mila unità).
A marzo 2026, il numero di occupati **diminuisce** rispetto a **marzo 2025** (-0,1%, -30mila unità); il calo riguarda gli uomini, le donne, i 15-24enni e i 35-49enni, a fronte della crescita tra chi ha almeno 50 anni e della sostanziale stabilità tra i 25-34enni. Su base annua il tasso di **occupazione cala di 0,3 punti**.
 Rispetto a marzo 2025, **diminuisce il numero di persone in cerca di lavoro** (-18,7%, pari a -304mila unità) e **cresce quello degli inattivi** tra i 15 e i 64 anni (+2,9%, pari a +351mila unità).

Focus produzione in Italia - 03/2026

La congiuntura economica in Italia (2/2)

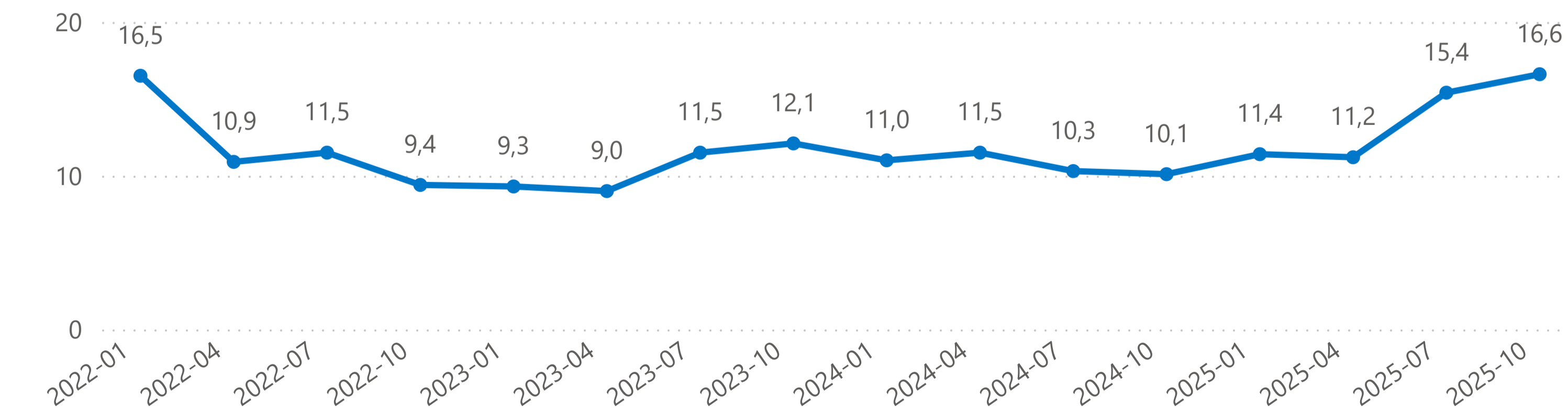
Fiducia dei consumatori e delle imprese

● Clima di fiducia delle imprese ● Clima di fiducia dei consumatori



Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi

Frequenze percentuali della risposta "certamente sì"



Secondo Istat, ad aprile 2026 sia il clima di **fiducia dei consumatori** sia l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese sono stimati in **diminuzione** (da 92,6 a 90,8 e da 97,3 a 95,2 rispettivamente).

Tra i **consumatori**, si evidenzia un diffuso **peggioramento** delle **opinioni**, soprattutto di quelle sulla situazione economica del Paese: il **clima economico si riduce** da 88,1 a 82,7, il **clima futuro scende** da 85,3 a 82,5, quello **personale cala** da 94,2 a 93,8 e il clima corrente diminuisce da 98,0 a 96,9.

Con **riferimento alle imprese**, la flessione risulta più marcata nei servizi di mercato e nelle costruzioni. In particolare, il **clima di fiducia delle imprese dei servizi di mercato scende** da 102,6 a 99,1 e quello delle costruzioni flette da 103,6 a 100,9; nella **manifattura** l'indicatore di fiducia **diminuisce** da 88,7 a 87,9, mentre **migliora nel commercio al dettaglio** (l'indice sale da 100,5 a 100,8).

Quanto alle componenti degli indici di fiducia, **nella manifattura peggiorano sia i giudizi sugli ordini** sia le attese sulla produzione e le **scorte** sono giudicate **invariate**. Nelle costruzioni sia i giudizi su ordini e/o piani di costruzione sia le attese sull'occupazione subiscono un calo.

L'indagine Istat di ottobre (ultimo dato disponibile) sulle **intenzioni di acquisto di un'autovettura** nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 16,6%, rispetto all'15,4% di luglio. Le risposte «certamente no», invece, aumentano dal 72,4% al 73,2%. L'indagine è stata dismessa da Istat, non ci saranno ulteriori aggiornamenti di questo dato.

Focus produzione in Italia - 03/2026

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Alessandro Merlini, a.merlino@anfia.it

Data di pubblicazione: 12 maggio 2026

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.