



Focus Italia

**Produzione Automotive
APRILE
2026**

**Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale**

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG. 3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive	4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale	6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale	7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei	8
Fatturato dell'industria e del settore automotive – andamento tendenziale	9
Riepilogo Produzione e Fatturato	10
La domanda di autoveicoli in Italia	11-12
Export di autoveicoli	13
Export della componentistica	14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive	15-16
La congiuntura economica in Italia	17-18

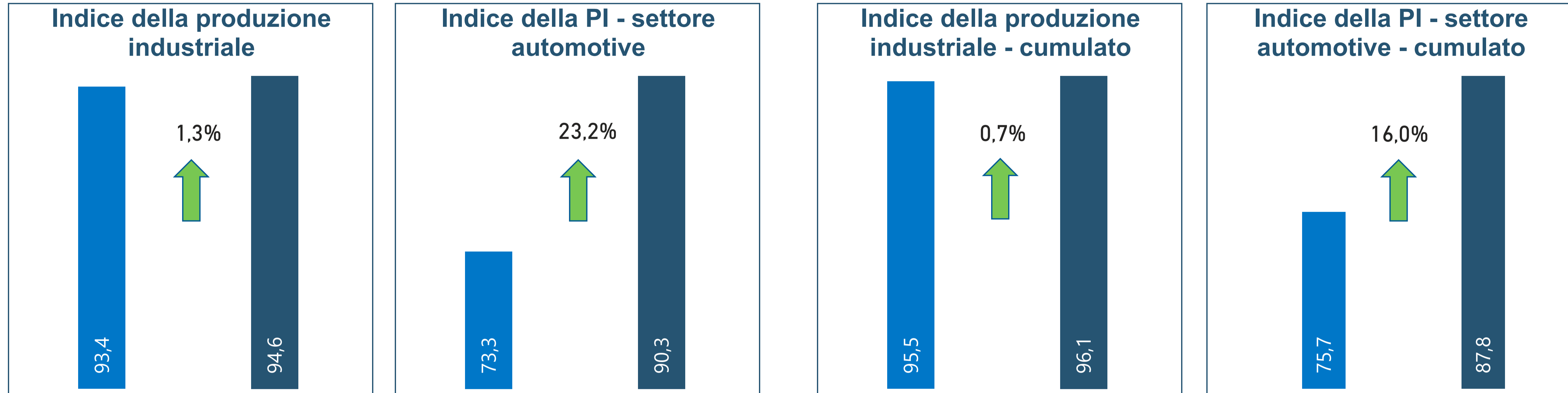
Focus produzione in Italia - 04/2026

Highlights: la produzione industriale in Italia

Aprile

● 2025 ● 2026

Gennaio - aprile 2026



Secondo i dati ISTAT, ad aprile 2026, l'indice (anno base 2021 = 100) della produzione industriale è in crescita dell'1,3% rispetto a aprile 2025 e cresce dello 0,5% rispetto a marzo 2026. L'indice della produzione per il solo settore automotive, è in crescita, nello specifico del 23,2% rispetto a aprile 2025, e in crescita dell'1,2% rispetto al mese precedente. Nel cumulato del primo quadrimestre del 2025, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un aumento (+0,7%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un incremento del 16,0%.

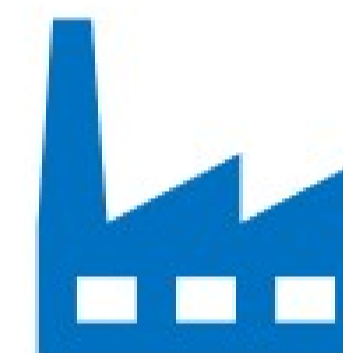
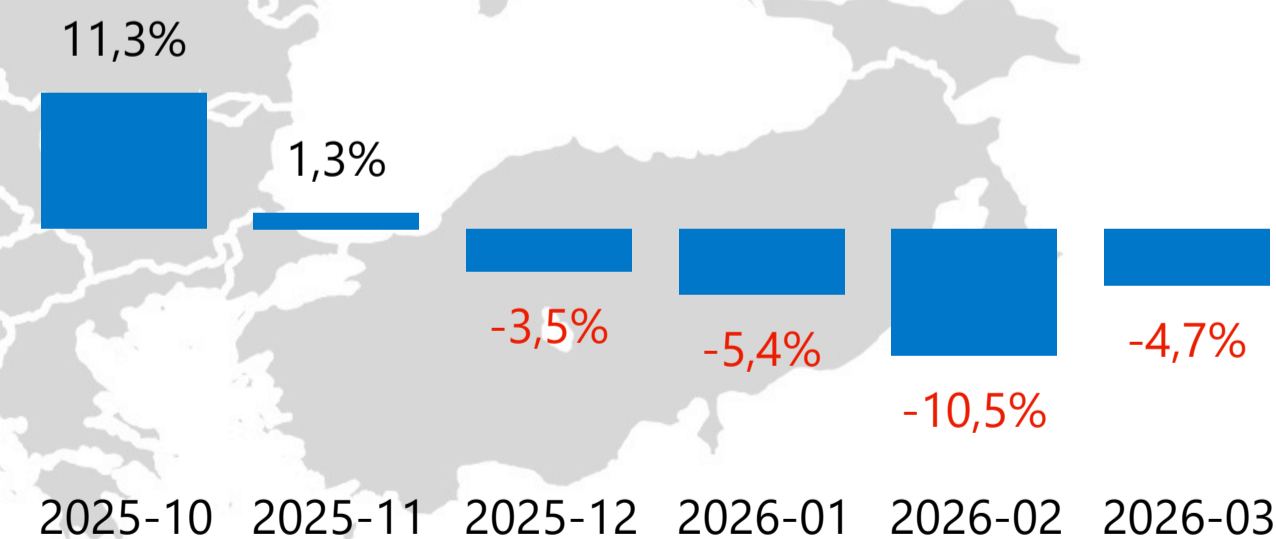
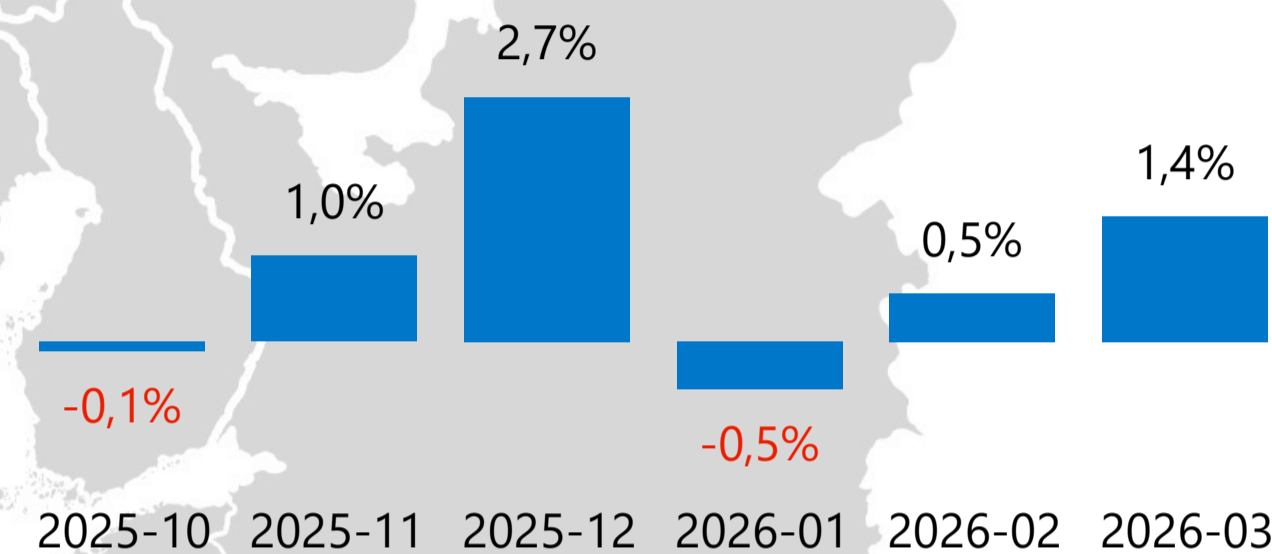
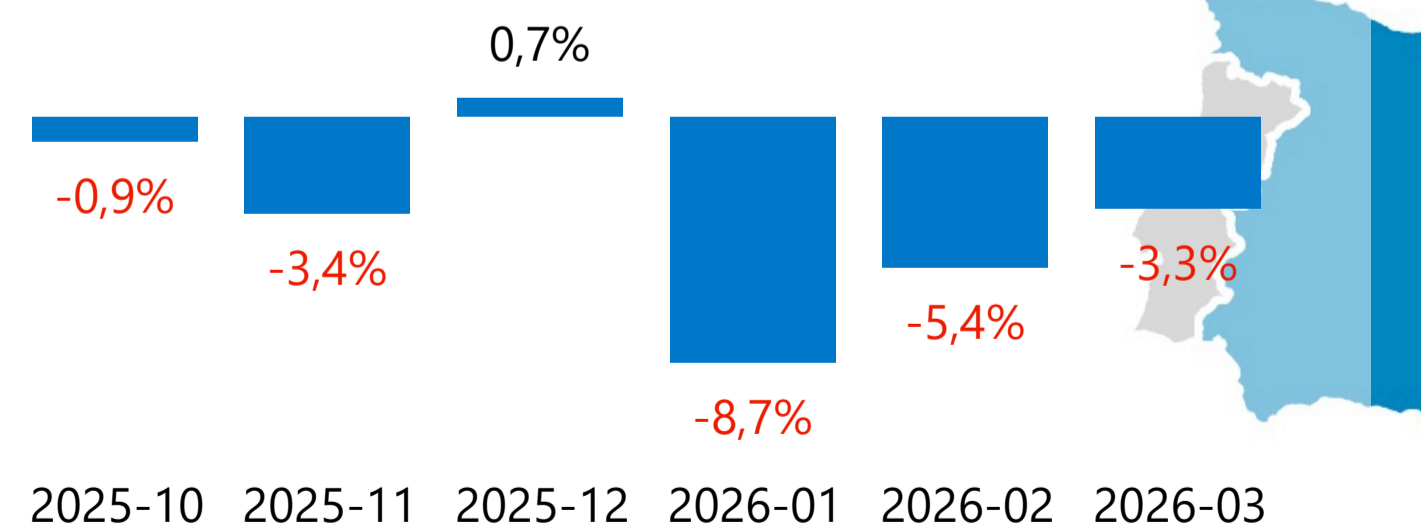
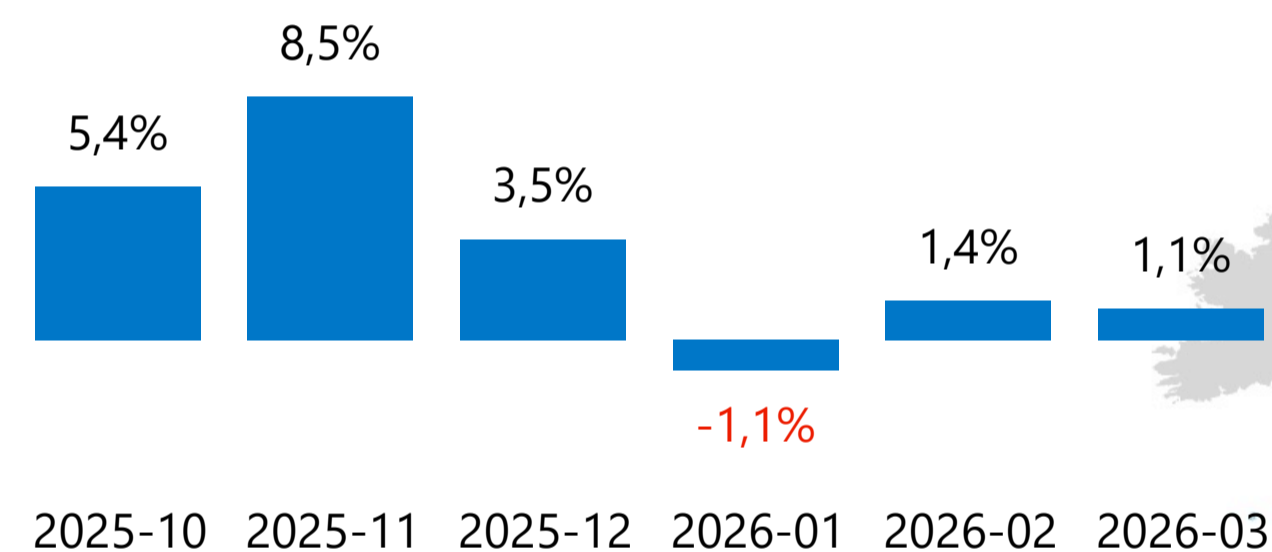
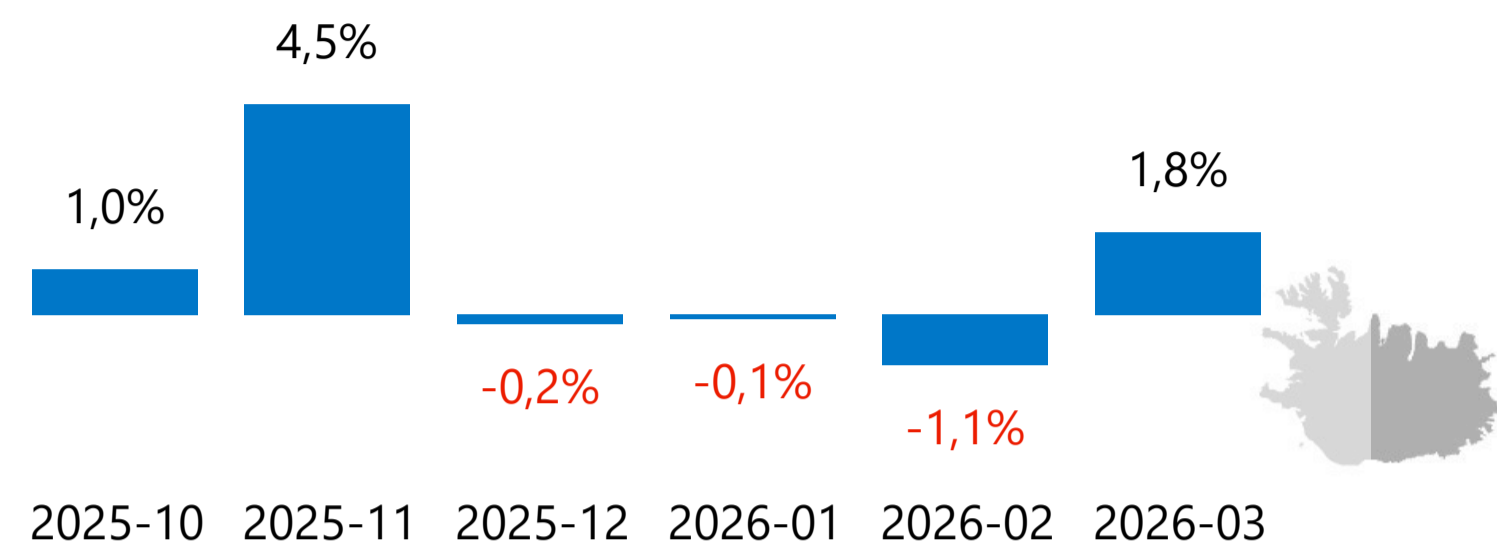
Ad aprile 2026, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:

- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in crescita del 44,7% nel mese e incrementa del 24,9% nel cumulato.
- l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cala del 15,7% nel mese e cala (-8,1%) nel cumulato.
- l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) incrementa del 2,0% nel mese e del 5,2% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nel **mese di aprile** ammonta a circa 31.000 unità di volume, in aumento del 57,9% rispetto ad aprile del 2025. Nel **cumulato**, il totale delle autovetture prodotte si attesta a 109.908, il 27,2% in più del primo quadrimestre del 2025.

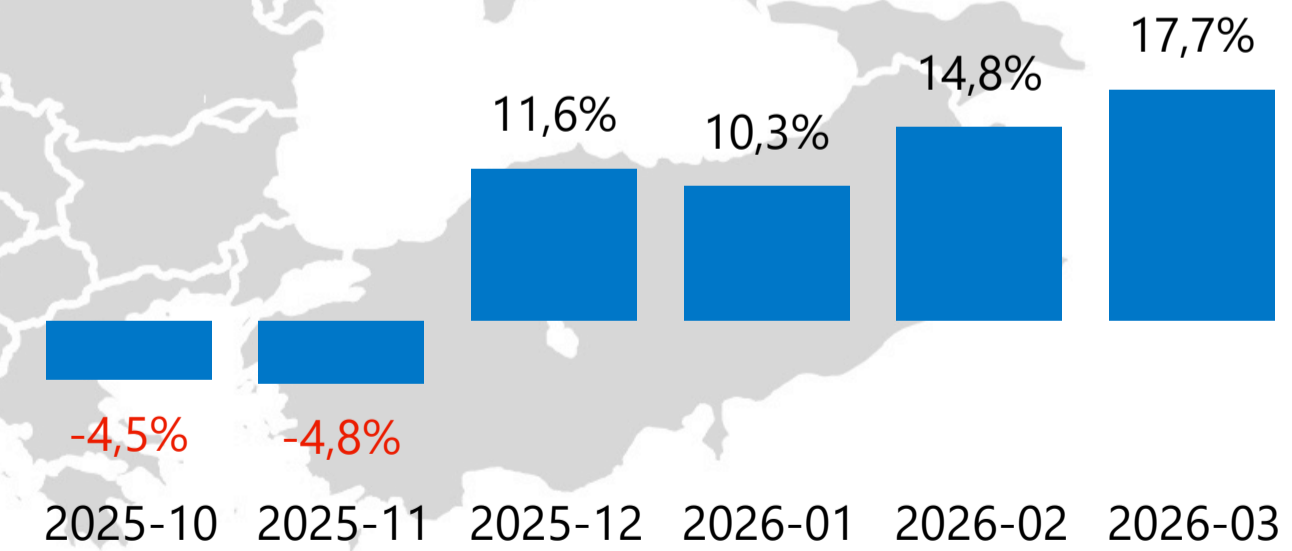
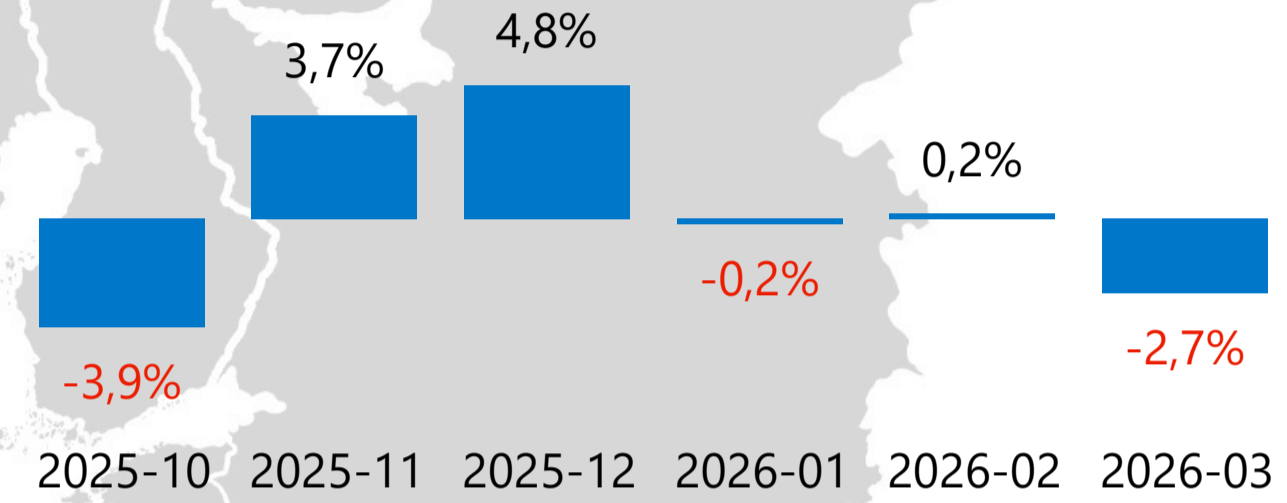
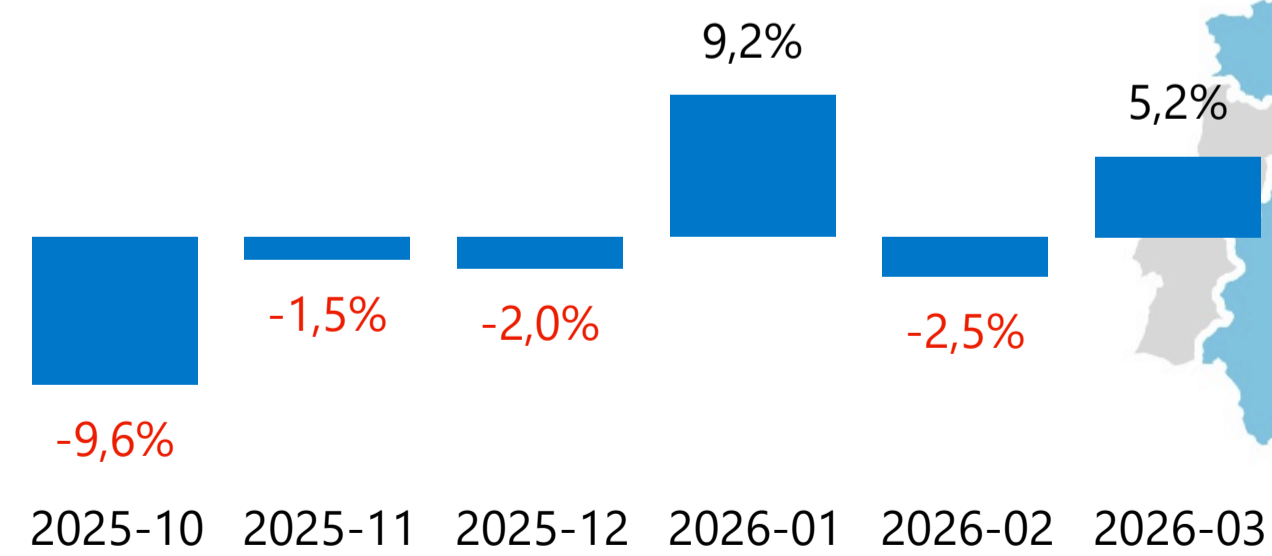
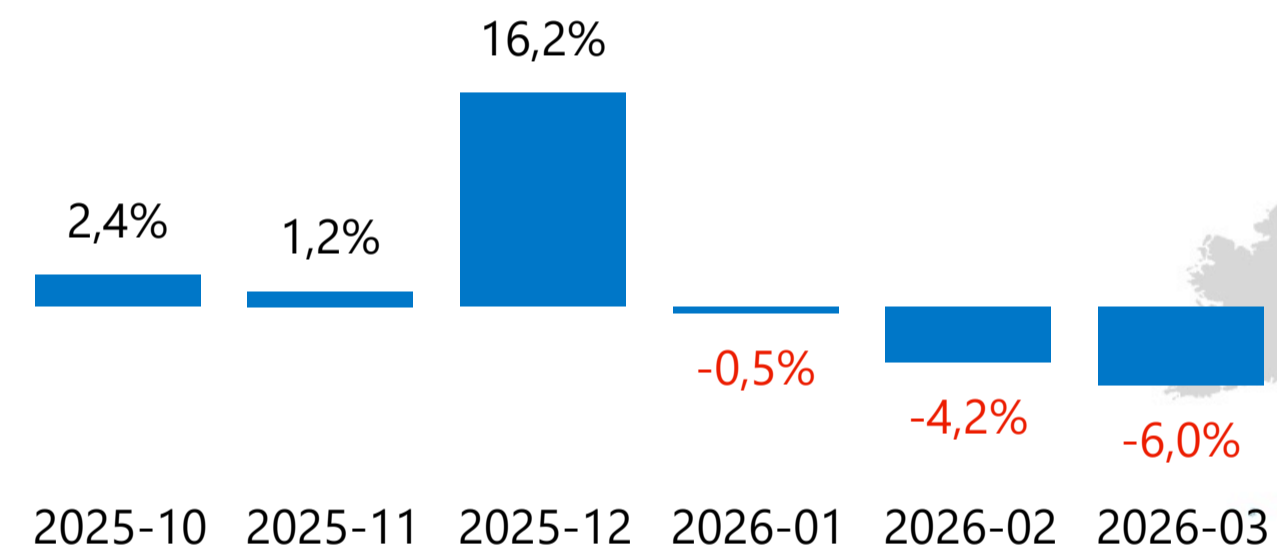
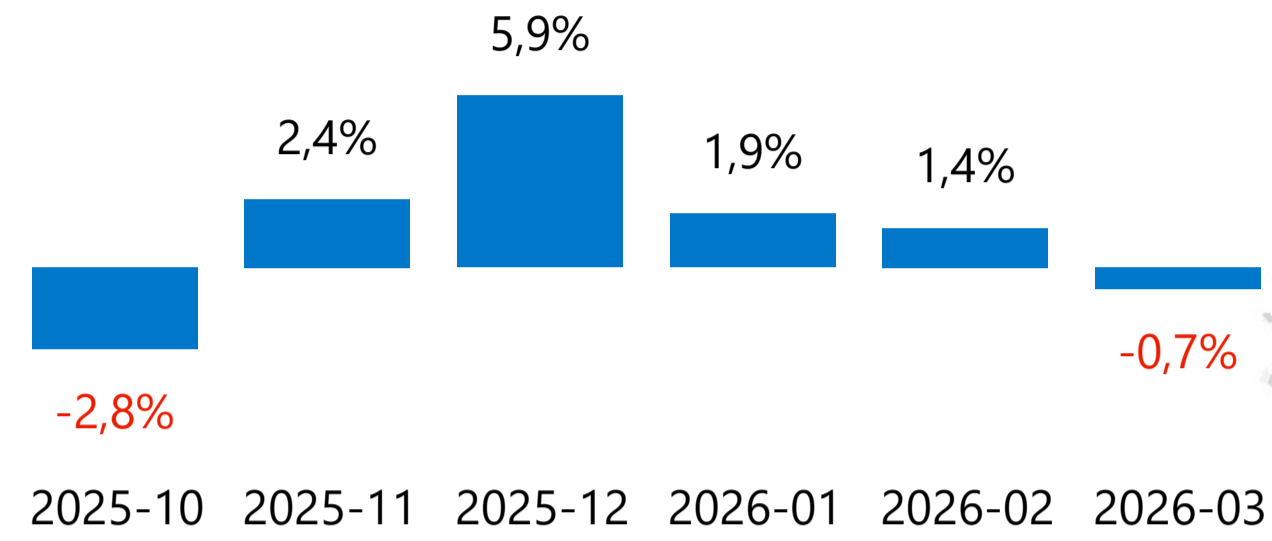
Focus produzione in Italia - 04/2026

I major market europei - Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



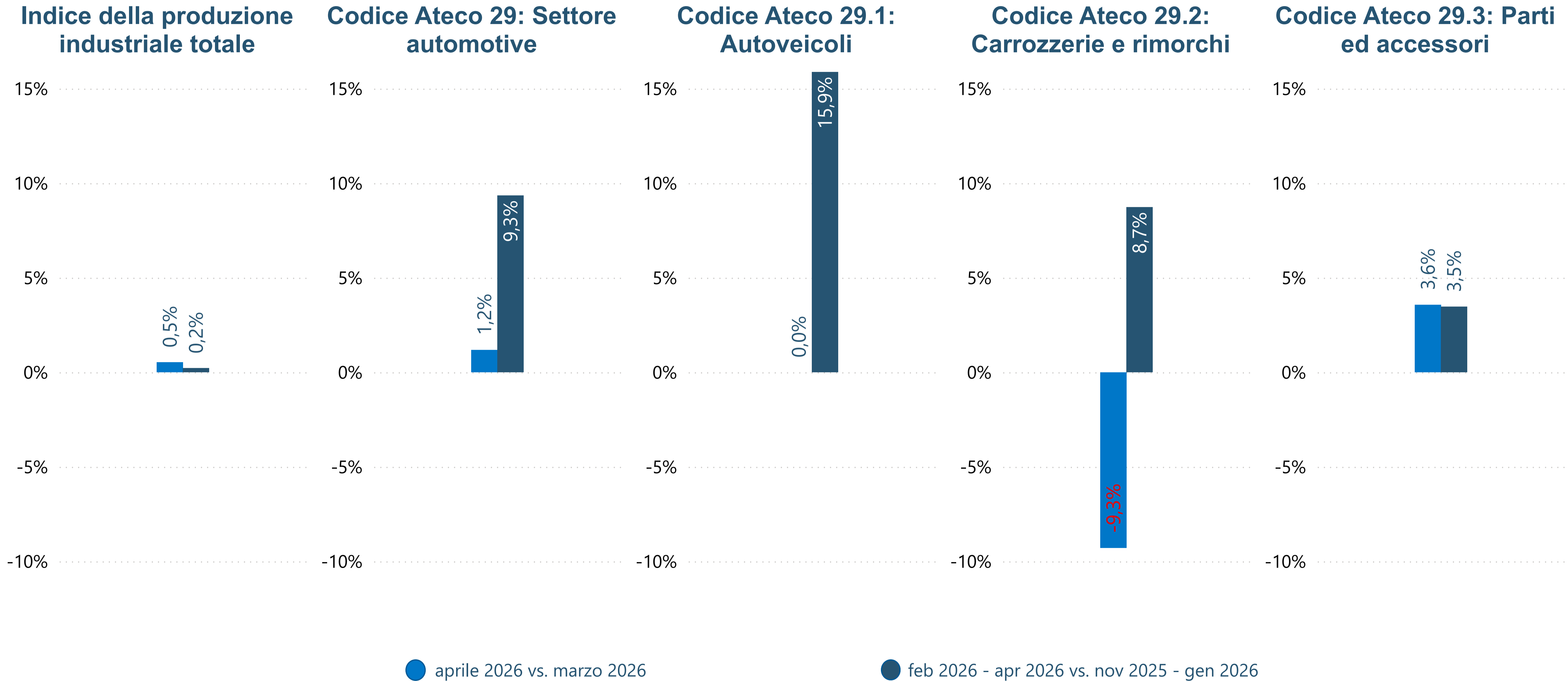
Focus produzione in Italia - 04/2026

I major market europei - Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



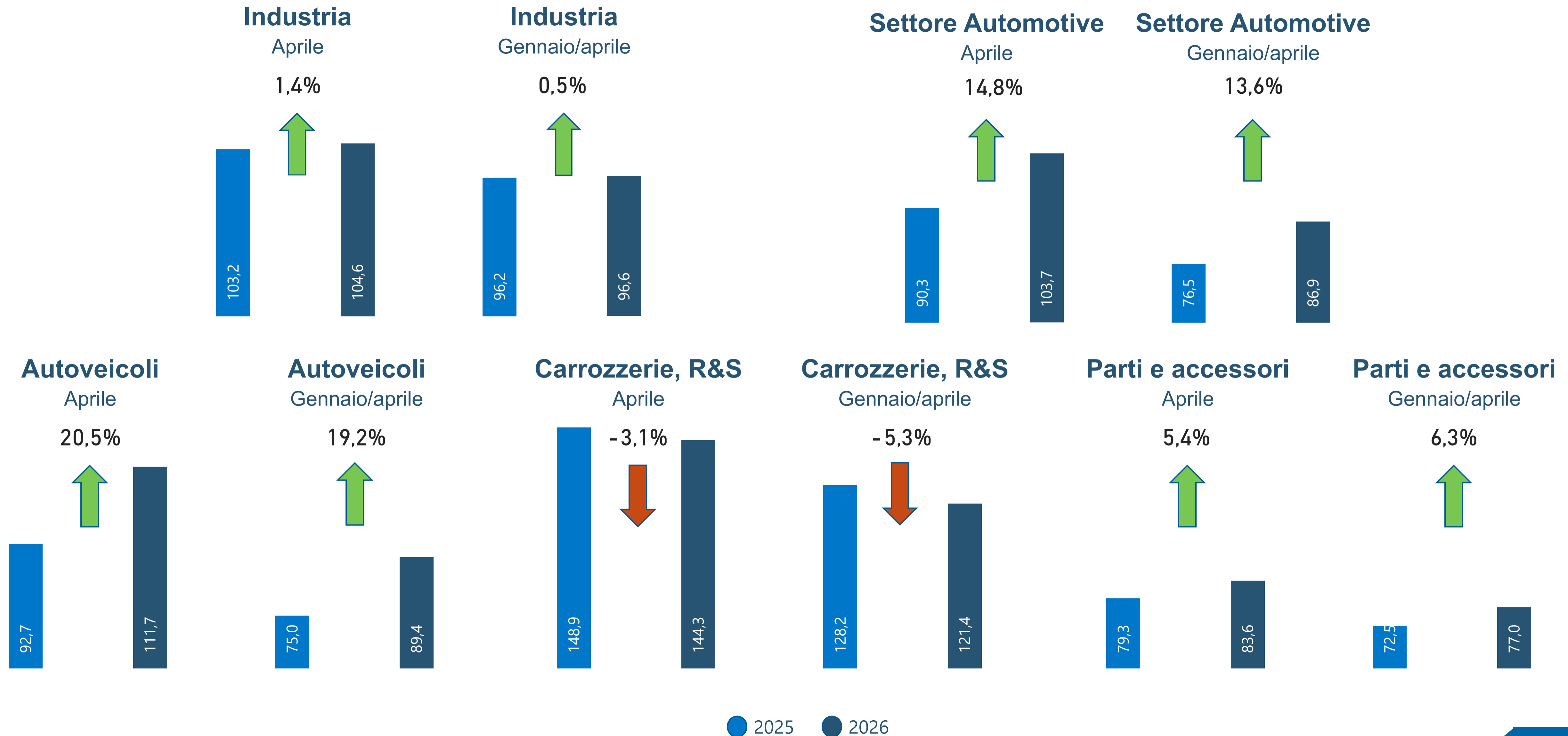
Focus produzione in Italia - 04/2026

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



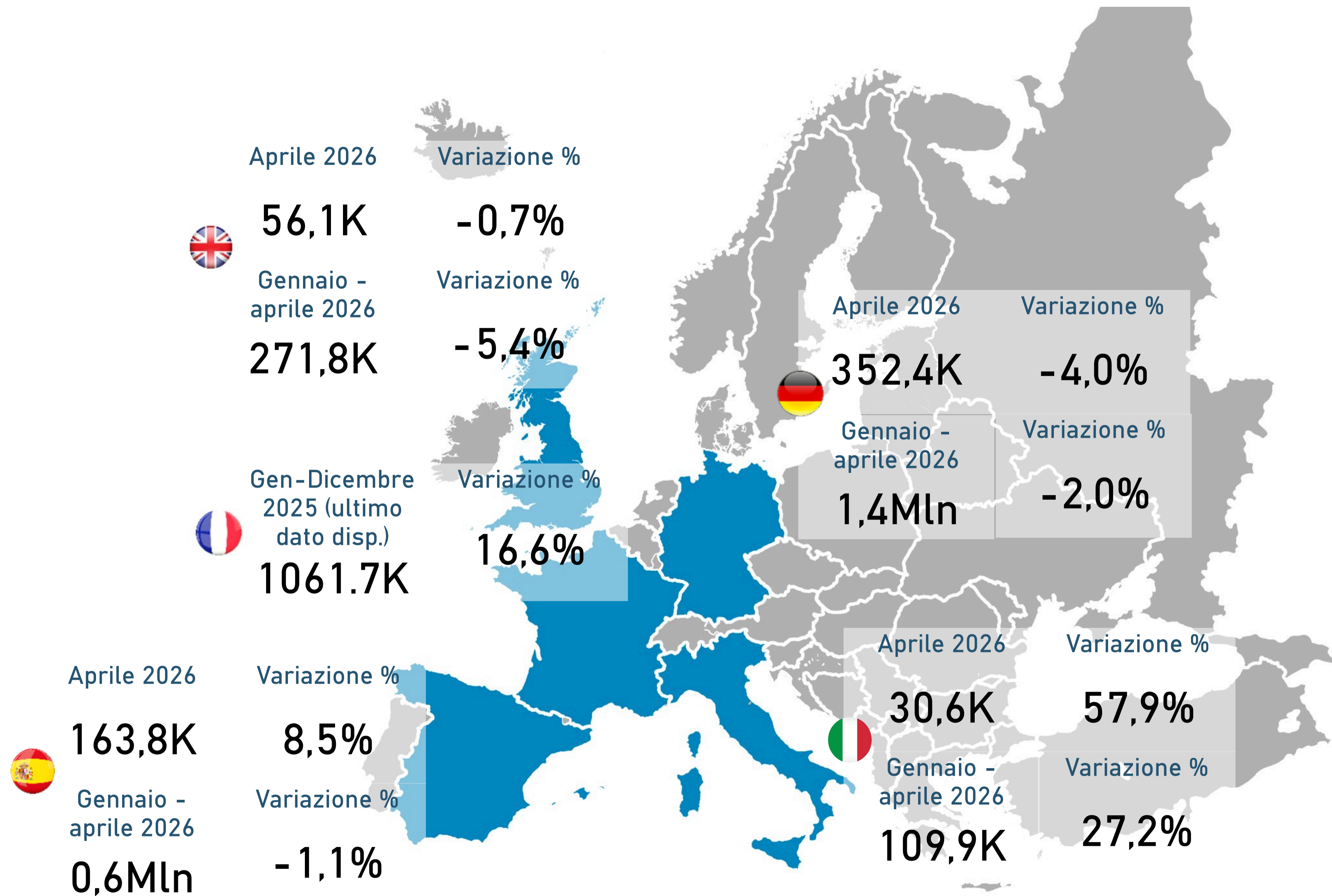
Focus produzione in Italia - 04/2026

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della produzione industriale (dato corretto per gli effetti di calendario)



Focus produzione in Italia - 04/2026

I major market europei - Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia - 04/2026

Var. % dell'indice del fatturato dell'industria in Italia - marzo 2026 vs. marzo 2025 (dato grezzo, base 2021)

Fatturato dell'industria

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	7,2%	1,6%
Mercato Interno	7,3%	1,6%
Mercato Estero	7,1%	1,5%

Fatturato automotive

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-1,5%	5,0%
Mercato Interno	5,9%	8,5%
Mercato Estero	-7,7%	2,3%

Fatturato fabbricazione autoveicoli

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-3,5%	8,1%
Mercato Interno	10,7%	17,4%
Mercato Estero	-14,0%	1,5%

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	5,5%	1,2%
Mercato Interno	2,2%	-2,9%
Mercato Estero	10,7%	7,4%

Fatturato fabbricazione parti ed accessori

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	1,5%	0,2%
Mercato Interno	-3,0%	-3,2%
Mercato Estero	5,5%	3,2%

Focus produzione in Italia - 04/2026

Riepilogo

Produzione industriale - apr 2026

Attività Ateco ▲	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale (escl. costruzioni)	1,3%	0,7%
Autoveicoli, carrozzerie, parti	23,2%	16,0%
Autoveicoli	44,7%	24,9%
Carrozzerie	-15,7%	-8,1%
Parti	2,0%	5,2%

Fatturato dell'Industria - mar 2026

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	7,2%	1,6%
Mercato Interno	7,3%	1,6%
Mercato Estero	7,1%	1,5%

Fatturato automotive - mar 2026

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-1,5%	5,0%
Mercato Interno	5,9%	8,5%
Mercato Estero	-7,7%	2,3%



Fatturato fabbricazione autoveicoli - mar 2026

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-3,5%	8,1%
Mercato Interno	10,7%	17,4%
Mercato Estero	-14,0%	1,5%

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S - mar 2026

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	5,5%	1,2%
Mercato Interno	2,2%	-2,9%
Mercato Estero	10,7%	7,4%

Fatturato fabbricazione parti ed accessori - mar 2026

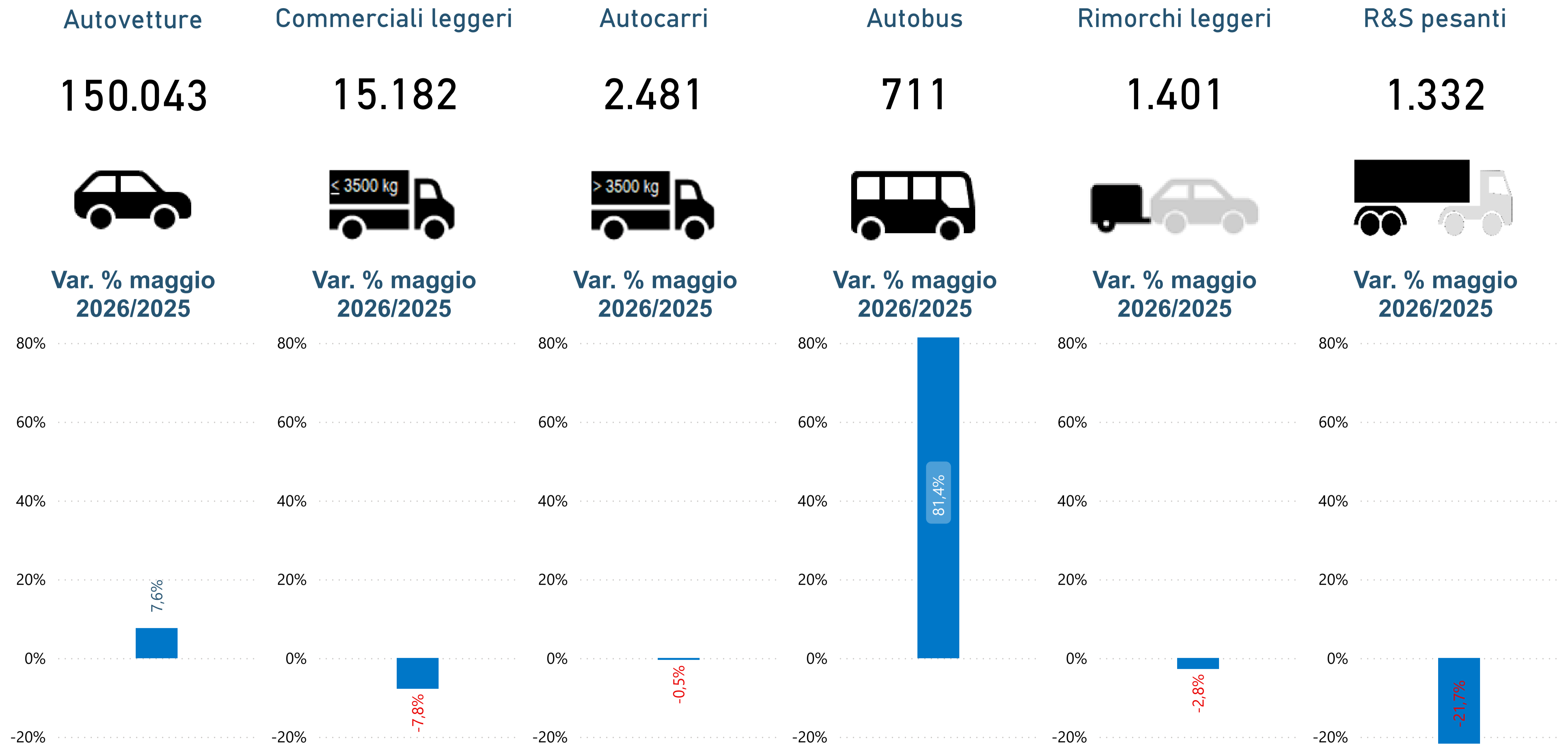
Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	1,5%	0,2%
Mercato Interno	-3,0%	-3,2%
Mercato Estero	5,5%	3,2%

Produzione industriale: dati corretti per gli effetti del calendario (base 2021)

Fatturato: dati grezzi (base 2021)

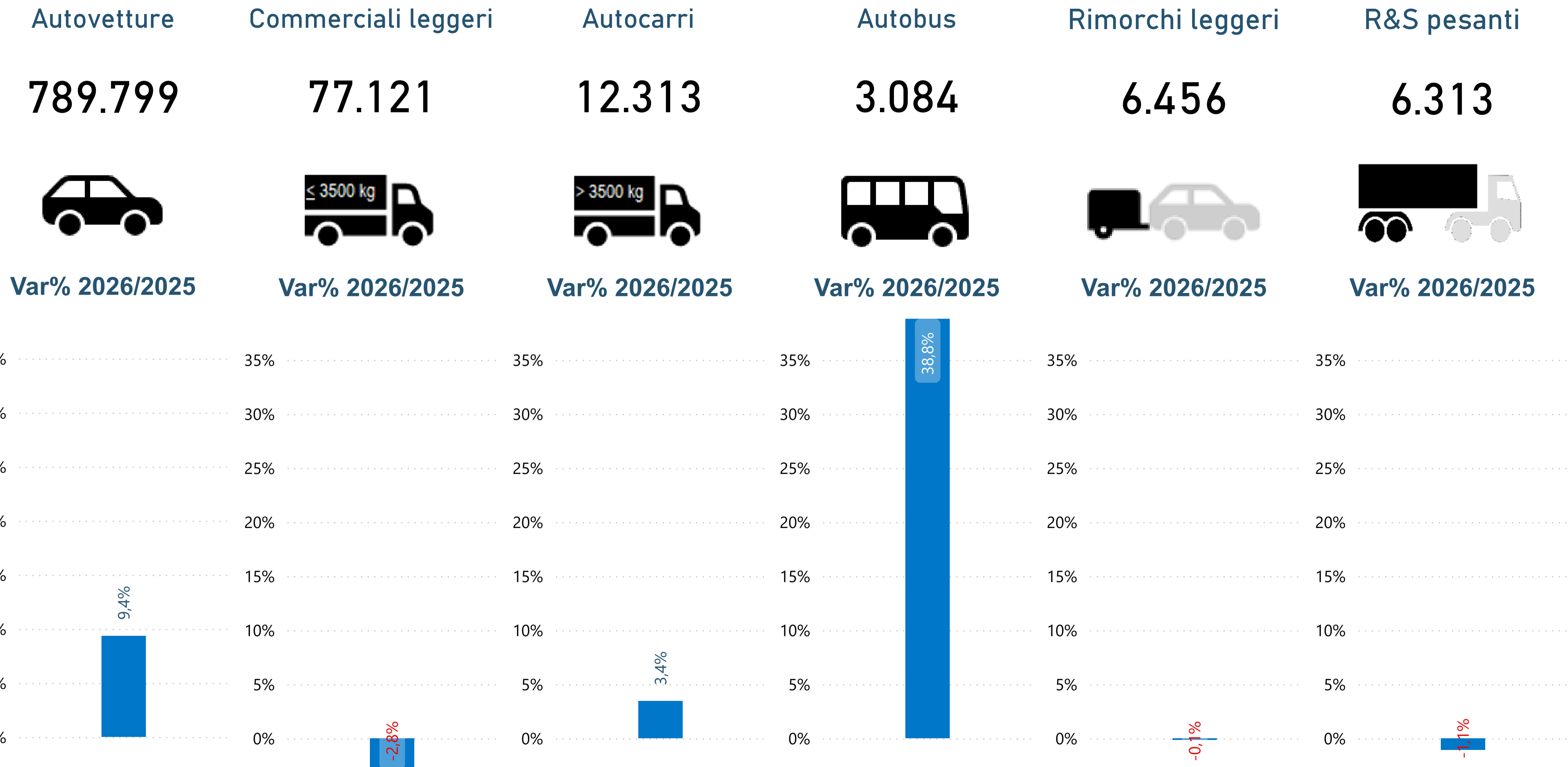
Focus produzione in Italia - 04/2026

Domanda autoveicoli in Italia - Maggio 2026



Focus produzione in Italia - 04/2026

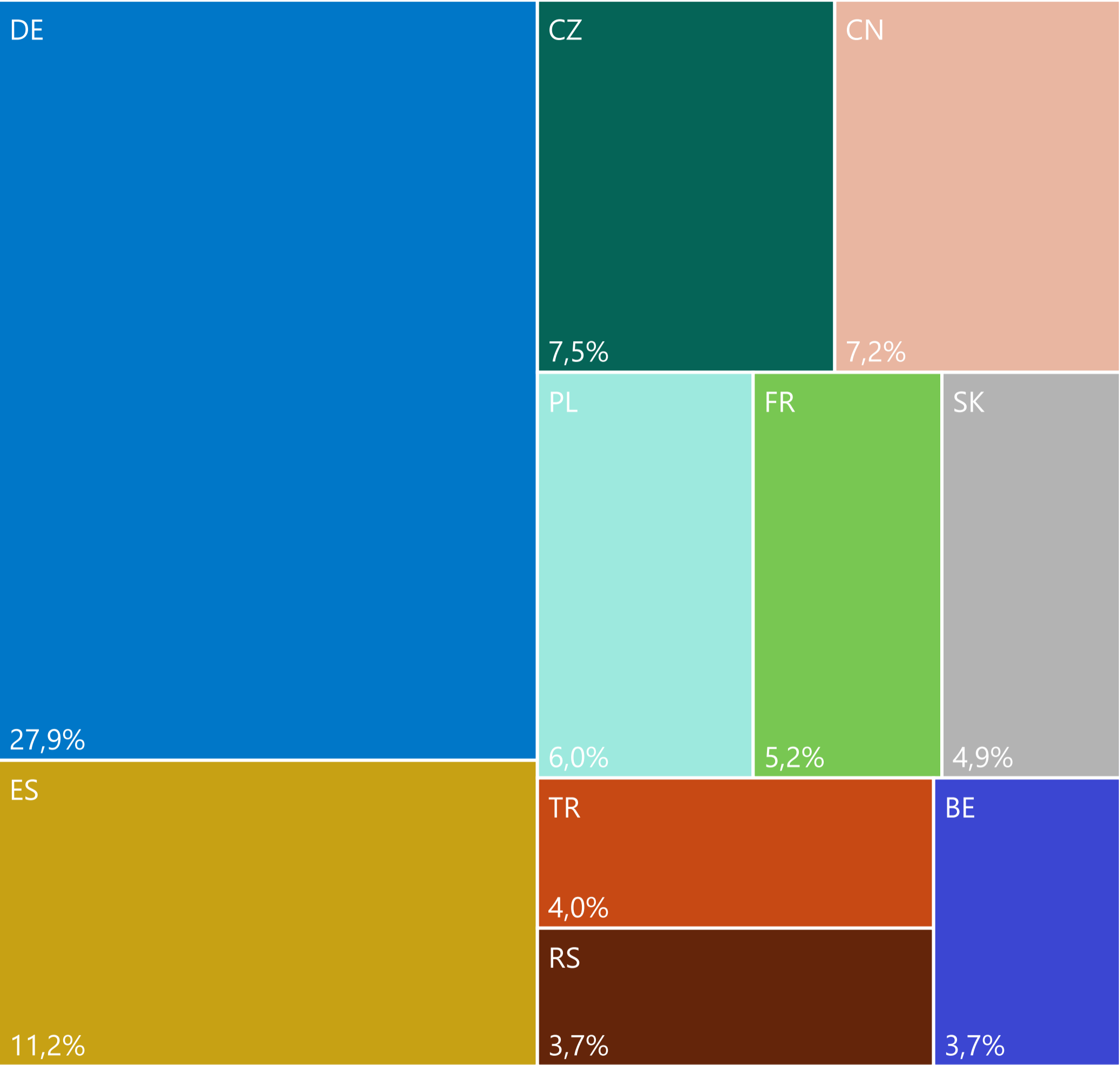
Domanda autoveicoli in Italia - Gennaio - maggio 2026



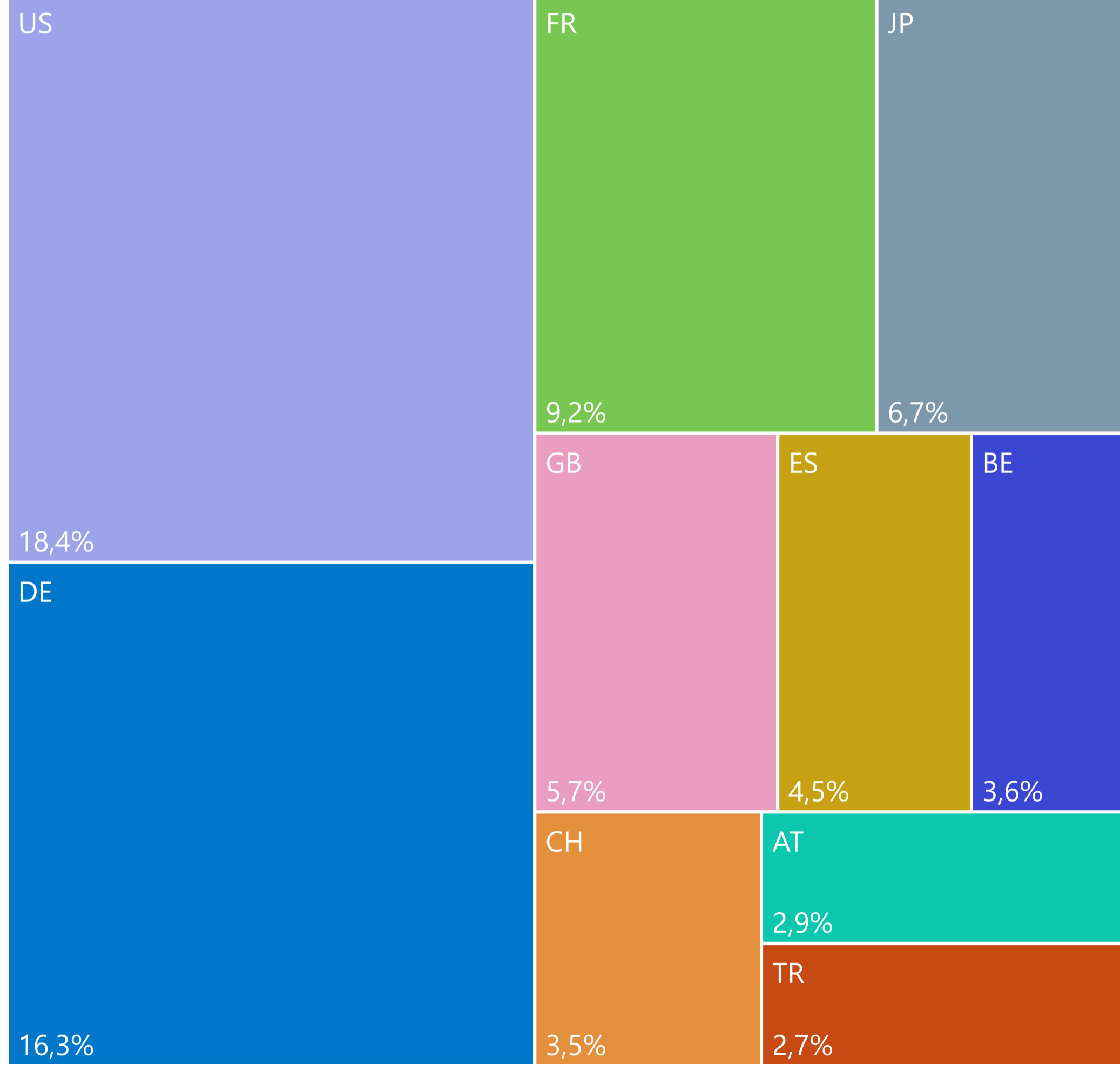
Focus produzione in Italia - 04/2026

Trade di autoveicoli nuovi (vetture + veicoli industriali) in Italia. Gennaio - febbraio 2026

IMPORT - TOP10 2026 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2026 per paese di destinazione



Gennaio - febbraio

Import 2025	Export 2025	Saldo 2025	Import 2026	Export 2026	Saldo 2026
5,78Mld	2,89Mld	-2,89Mld	5,85Mld	2,09Mld	-3,76Mld

Valori in Euro

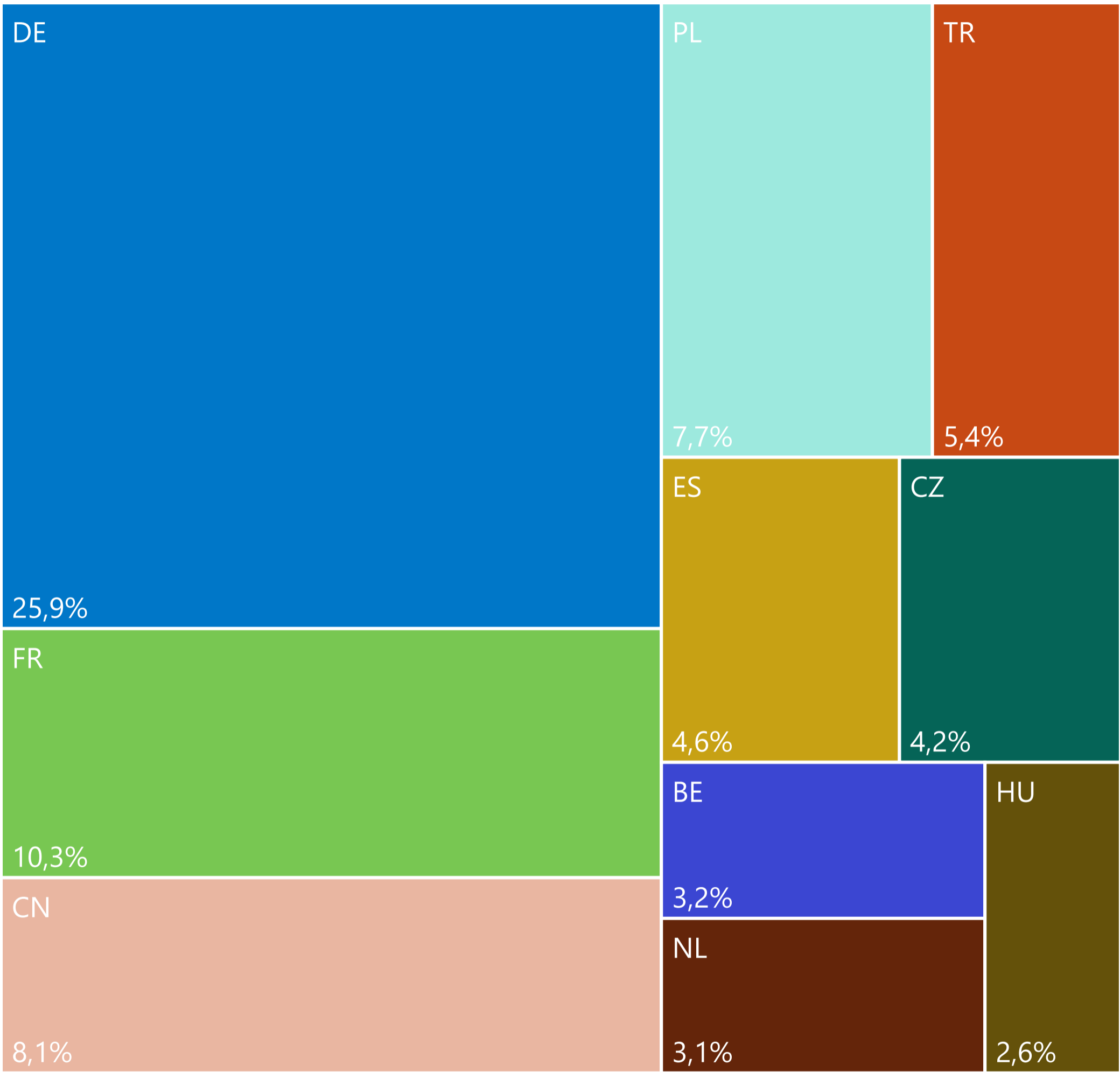
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT



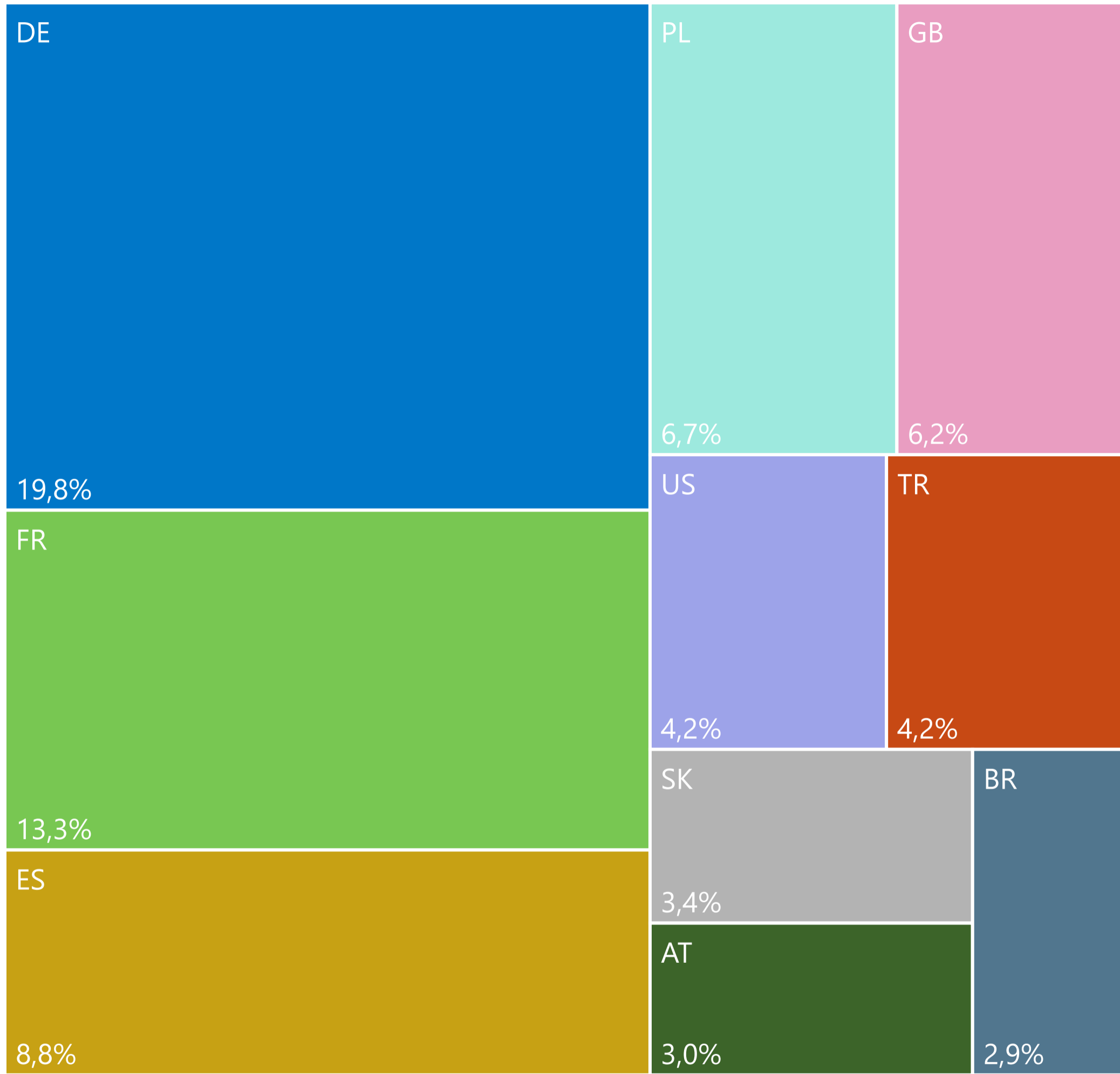
Focus produzione in Italia - 04/2026

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio - febbraio 2026

IMPORT - TOP10 2026 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2026 per paese di destinazione



Gennaio - febbraio

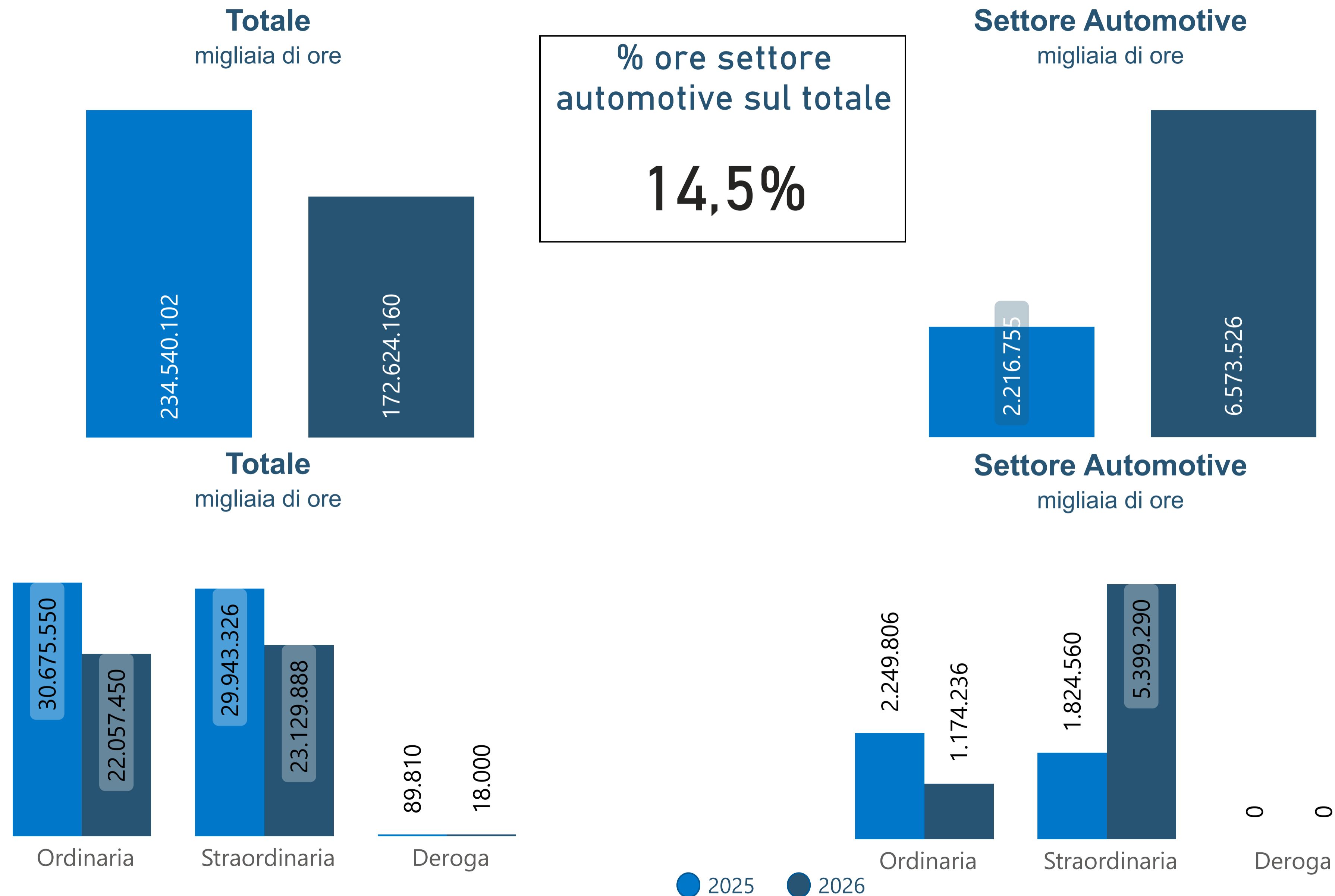
Import 2025	Export 2025	Saldo 2025	Import 2026	Export 2026	Saldo 2026
2,86Mld	3,98Mld	1,12Mld	2,82Mld	3,88Mld	1,05Mld

Valori in Euro

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

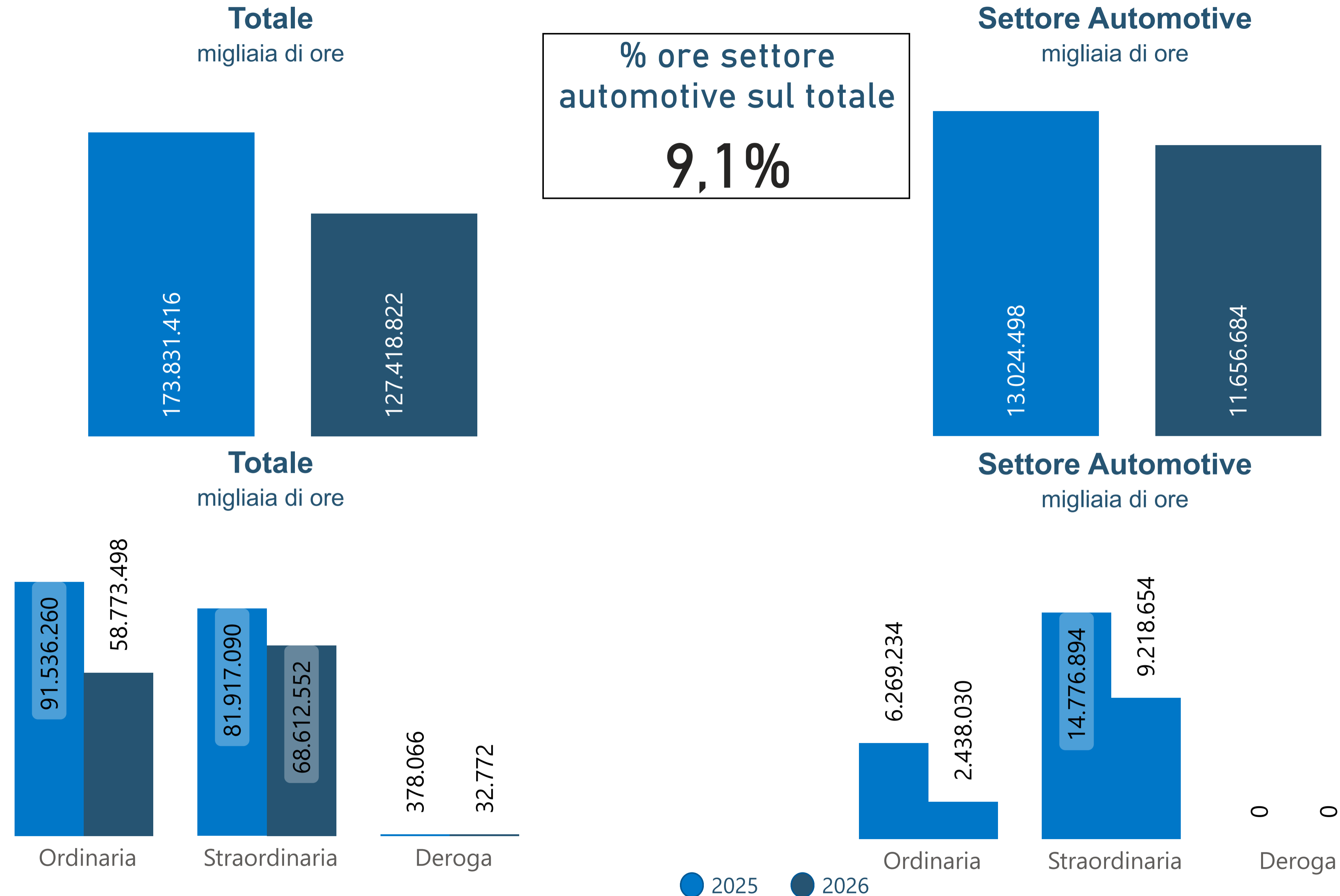
Focus produzione in Italia - 04/2026

Cassa Integrazione Guadagni in Italia - marzo 2026 vs. marzo 2025 (ultimo dato disponibile)



Focus produzione in Italia - 04/2026

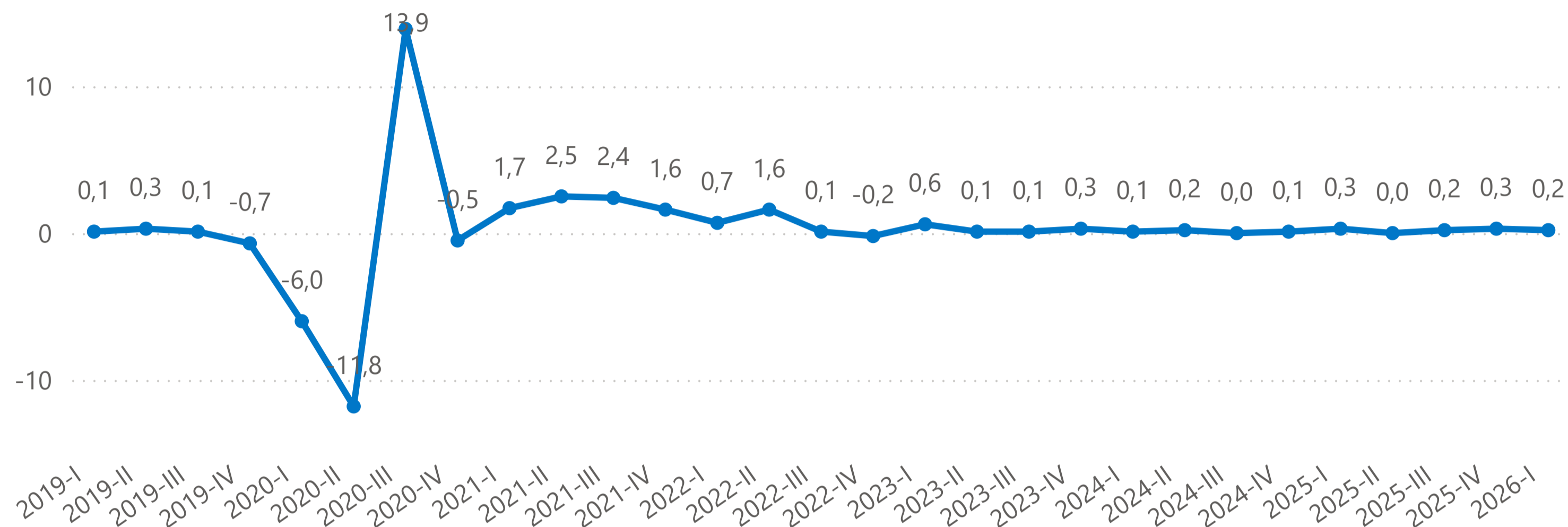
Cassa Integrazione Guadagni in Italia - gen - mar 2026 vs. gen - mar 2025 (ultimo dato disponibile)



Focus produzione in Italia - 04/2026

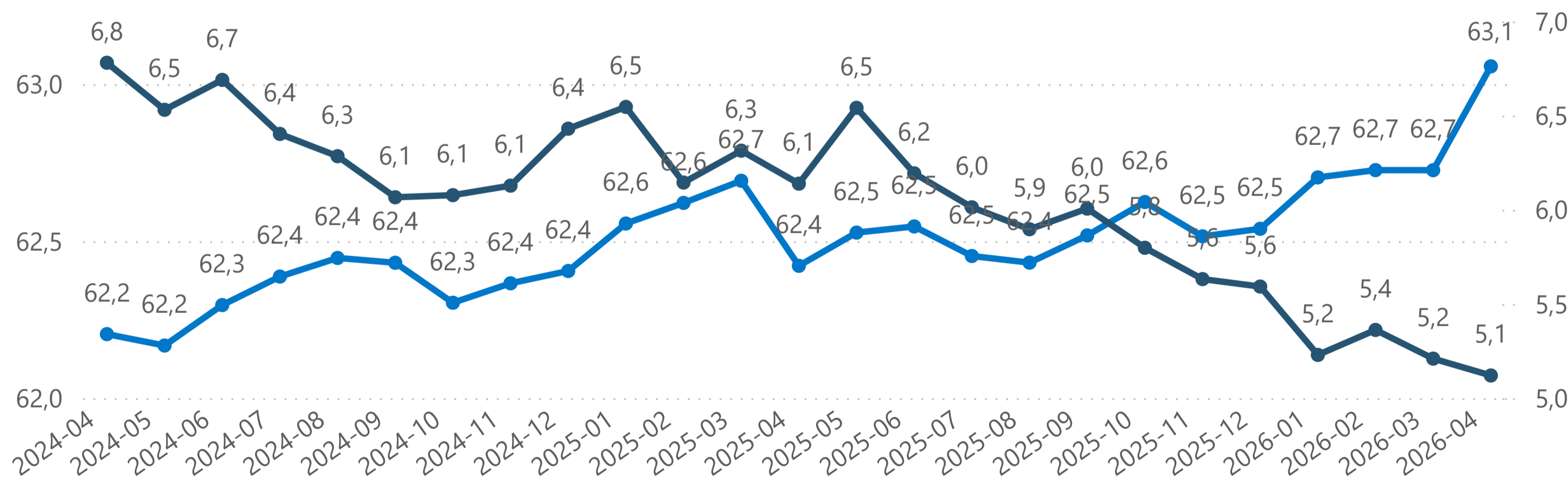
La congiuntura economica in Italia (1/2)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

● Tasso di occupazione ● Tasso di disoccupazione



Secondo Istat, **nel primo trimestre del 2026** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia **creciuto dello 0,2% rispetto al trimestre precedente** e dello **0,7% in termini tendenziali**. Il primo trimestre del 2026 ha avuto **una giornata lavorativa in meno** rispetto al trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al primo trimestre del 2025. La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto nel comparto dei servizi e di una diminuzione in quello dell'agricoltura e dell'industria. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta. La **variazione acquisita** per il 2026 è pari allo **0,5%**.

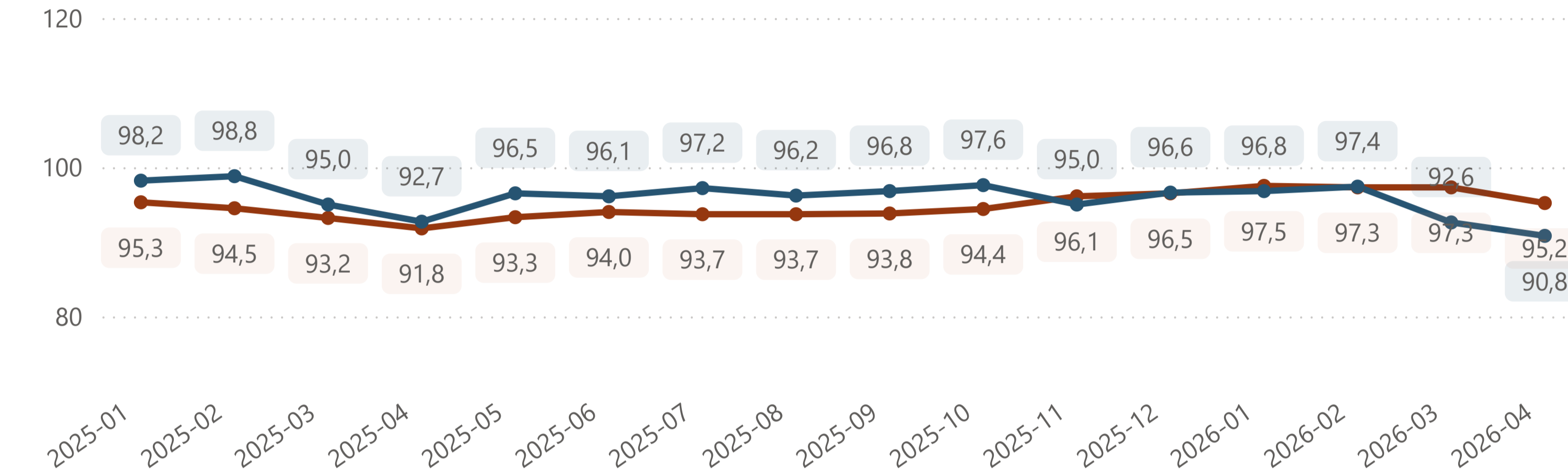
Ad aprile 2026, su base mensile, **la crescita degli occupati** si associa alla **diminuzione dei disoccupati e degli inattivi**. L'**aumento degli occupati (+0,5%**, pari a +123mila unità) coinvolge gli uomini, le donne, i dipendenti, gli autonomi e tutte le classi d'età ad eccezione dei 35-49enni, per i quali il numero di occupati è sostanzialmente stabile. Il tasso di occupazione sale al 63,1% (+0,3 punti). Rispetto al trimestre precedente, **diminuiscono le persone in cerca di lavoro (-4,3%**, pari a -60mila unità) e gli inattivi di 15-64 anni (-0,4%, pari a -46mila unità). Ad aprile 2026, **la crescita del numero di occupati** rispetto ad aprile 2025 (+1,1%, +269mila unità) **riguarda gli uomini, le donne, i 25-34enni e chi ha almeno 50 anni**, a fronte del calo tra i 15-24enni e i 35-49enni. Su base **annua il tasso di occupazione aumenta** di 0,6 punti. Rispetto ad aprile 2025, **diminuisce il numero di persone in cerca di lavoro (-16,6%**, pari a -260mila unità) e quello degli inattivi tra i 15 e i 64 anni (-0,1%, pari a -13mila unità).

Focus produzione in Italia - 04/2026

La congiuntura economica in Italia (2/2)

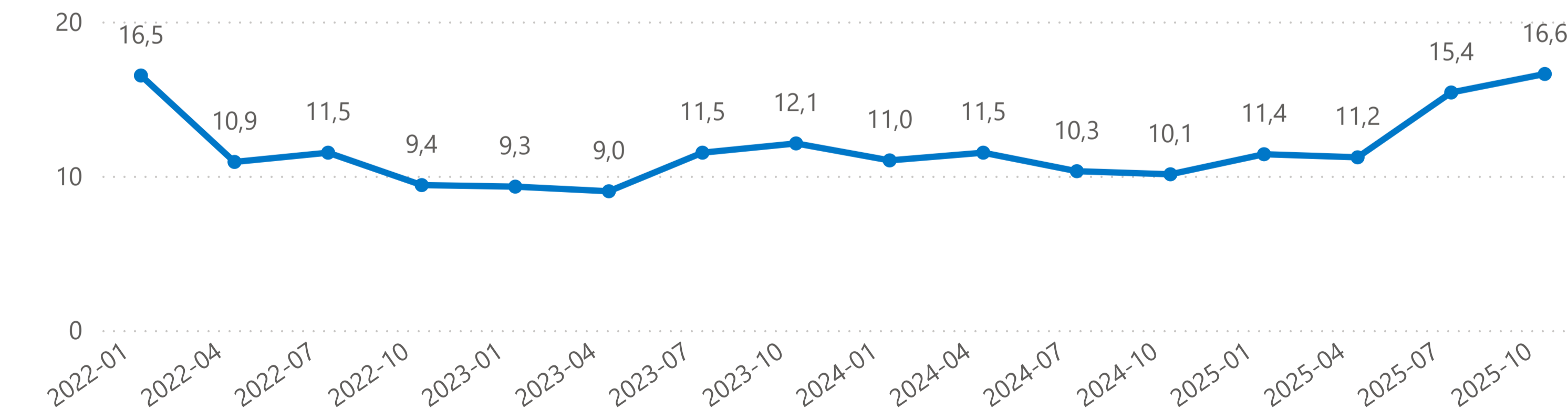
Fiducia dei consumatori e delle imprese

● Clima di fiducia delle imprese ● Clima di fiducia dei consumatori



Intenzioni di acquisto autovettura nei prossimi 12 mesi

Frequenze percentuali della risposta "certamente sì"



Secondo Istat, ad aprile 2026 sia il clima di **fiducia dei consumatori** sia l'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese sono stimati in **diminuzione** (da 92,6 a 90,8 e da 97,3 a 95,2 rispettivamente). Tra i **consumatori**, si evidenzia un diffuso **peggioramento** delle **opinioni**, soprattutto di quelle sulla situazione economica del Paese: il **clima economico si riduce** da 88,1 a 82,7, il **clima futuro scende** da 85,3 a 82,5, quello **personale cala** da 94,2 a 93,8 e il clima corrente diminuisce da 98,0 a 96,9. Con **riferimento alle imprese**, la flessione risulta più marcata nei servizi di mercato e nelle costruzioni. In particolare, il **clima di fiducia delle imprese dei servizi di mercato scende** da 102,6 a 99,1 e quello delle costruzioni flette da 103,6 a 100,9; nella **manifattura** l'indicatore di fiducia **diminuisce** da 88,7 a 87,9, mentre **migliora nel commercio al dettaglio** (l'indice sale da 100,5 a 100,8). Quanto alle componenti degli indici di fiducia, **nella manifattura peggiorano sia i giudizi sugli ordini** sia le attese sulla produzione e le **scorte** sono giudicate **invariate**. Nelle costruzioni sia i giudizi su ordini e/o piani di costruzione sia le attese sull'occupazione subiscono un calo.

L'indagine Istat di ottobre (ultimo dato disponibile) sulle **intenzioni di acquisto di un'autovettura** nuova nei prossimi 12 mesi, evidenzia un incremento delle risposte «sì» e «certamente sì» al 16,6%, rispetto all'15,4% di luglio. Le risposte «certamente no», invece, aumentano dal 72,4% al 73,2%. L'indagine è stata dismessa da Istat, non ci saranno ulteriori aggiornamenti di questo dato.

Focus produzione in Italia - 04/2026

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it

Data di pubblicazione: 12 maggio 2026

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.