



Focus Italia

Produzione Automotive

GIUGNO

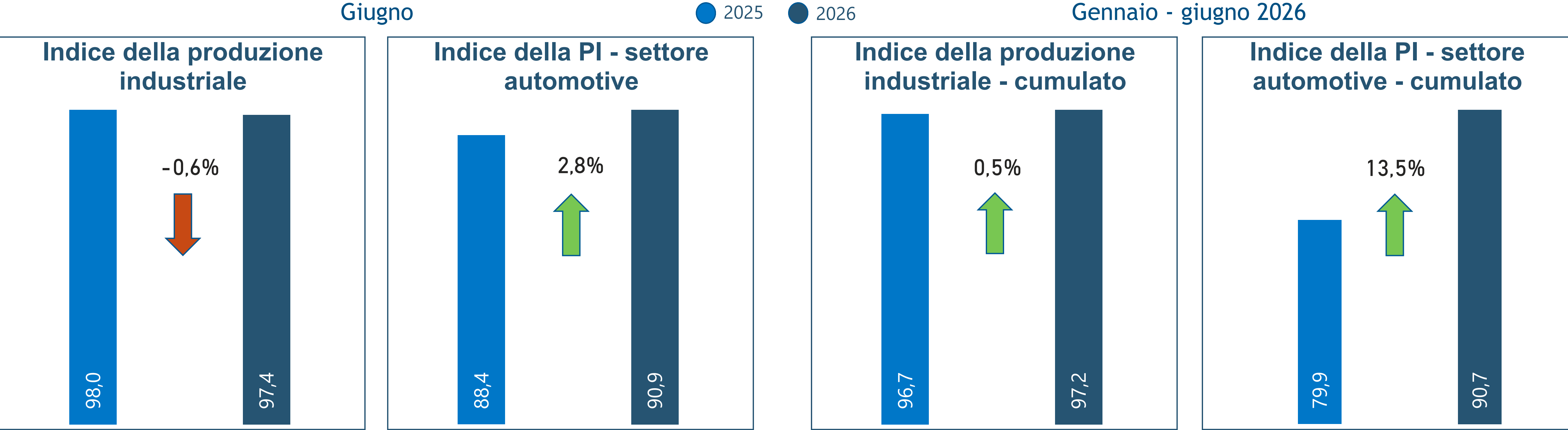
2026

Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG. 3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive	4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale	6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale	7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei	8
Fatturato dell’industria e del settore automotive – andamento tendenziale	9
Riepilogo Produzione e Fatturato	10
La domanda di autoveicoli in Italia	11-12
Export di autoveicoli	13
Export della componentistica	14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive	15-16
La congiuntura economica in Italia	17-18

Focus produzione in Italia - 06/2026

Highlights: la produzione industriale in Italia



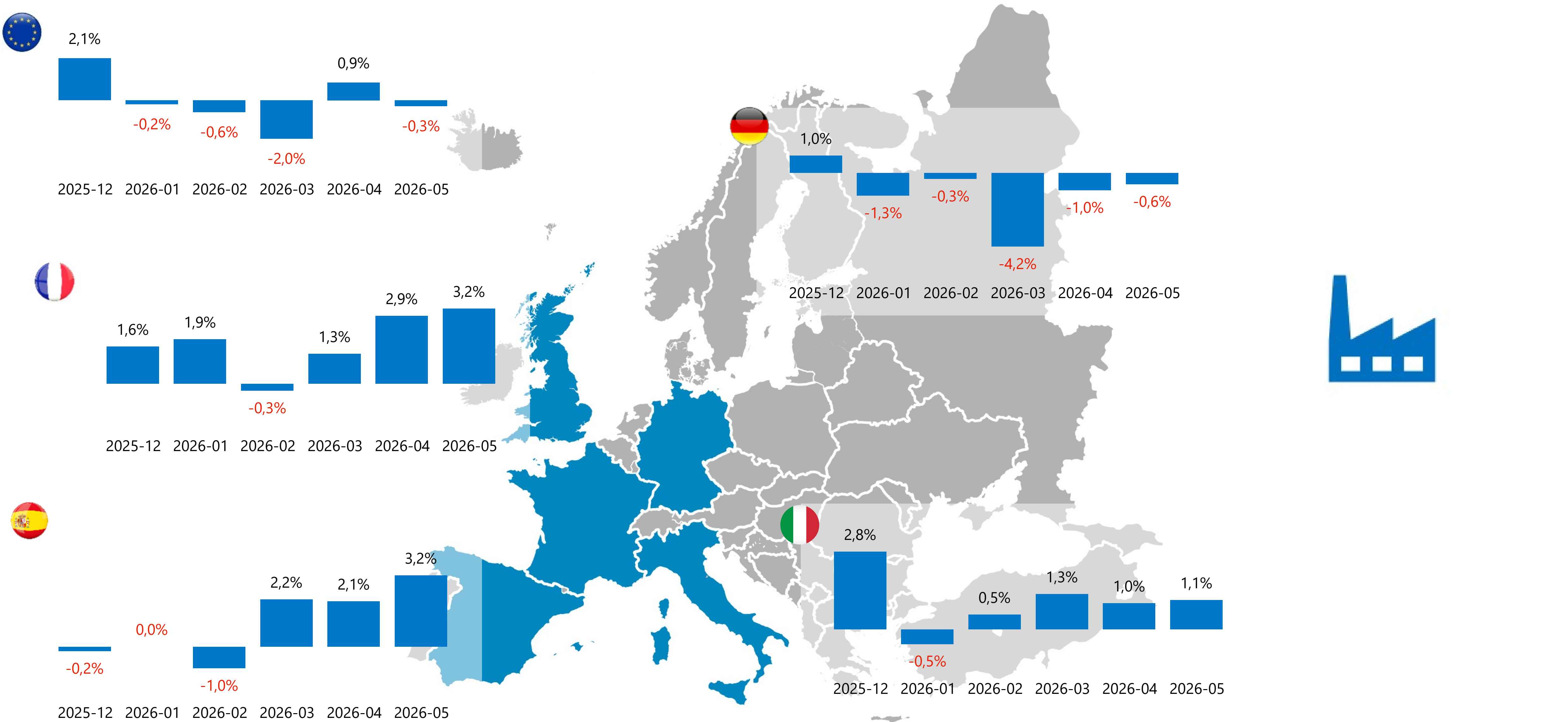
Secondo i dati ISTAT, a giugno 2026, l'indice (anno base 2021 = 100) della produzione industriale è in diminuzione dello 0,6% rispetto a giugno 2025 (i giorni di calendario sono stati 21 contro i 20 di giugno 2025) e cala dell'1,0% rispetto ad maggio 2026. L'indice della produzione per il solo settore automotive è in crescita, nello specifico del 2,8% rispetto a giugno 2025 e in calo del 4,8% rispetto al mese precedente. Nel cumulato del primo semestre del 2025, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un aumento (+0,5%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un incremento del 13,5%.

- A giugno 2026, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:
- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in crescita del 10,5% nel mese e incrementa del 22,8% nel cumulato.
 - l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) diminuisce dell'1,3%% nel mese e cala (-5,4%) nel cumulato.
 - l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) cala dell'8,5% nel mese, ma risulta in aumento del 2,1% nel cumulato.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nel **mese di giugno** ammonta a oltre 24.000 unità di volume, in aumento del 4,5% rispetto a giugno del 2025. Nel **cumulato dei sei mesi**, il totale delle autovetture prodotte si attesta a 167.367, il 26,1% in più dei primi 6 mesi del 2025. Il **totale degli autoveicoli** ammonta invece a circa 302.000 unità prodotte, il 13,4% in più **dei primi sei mesi** del 2025.

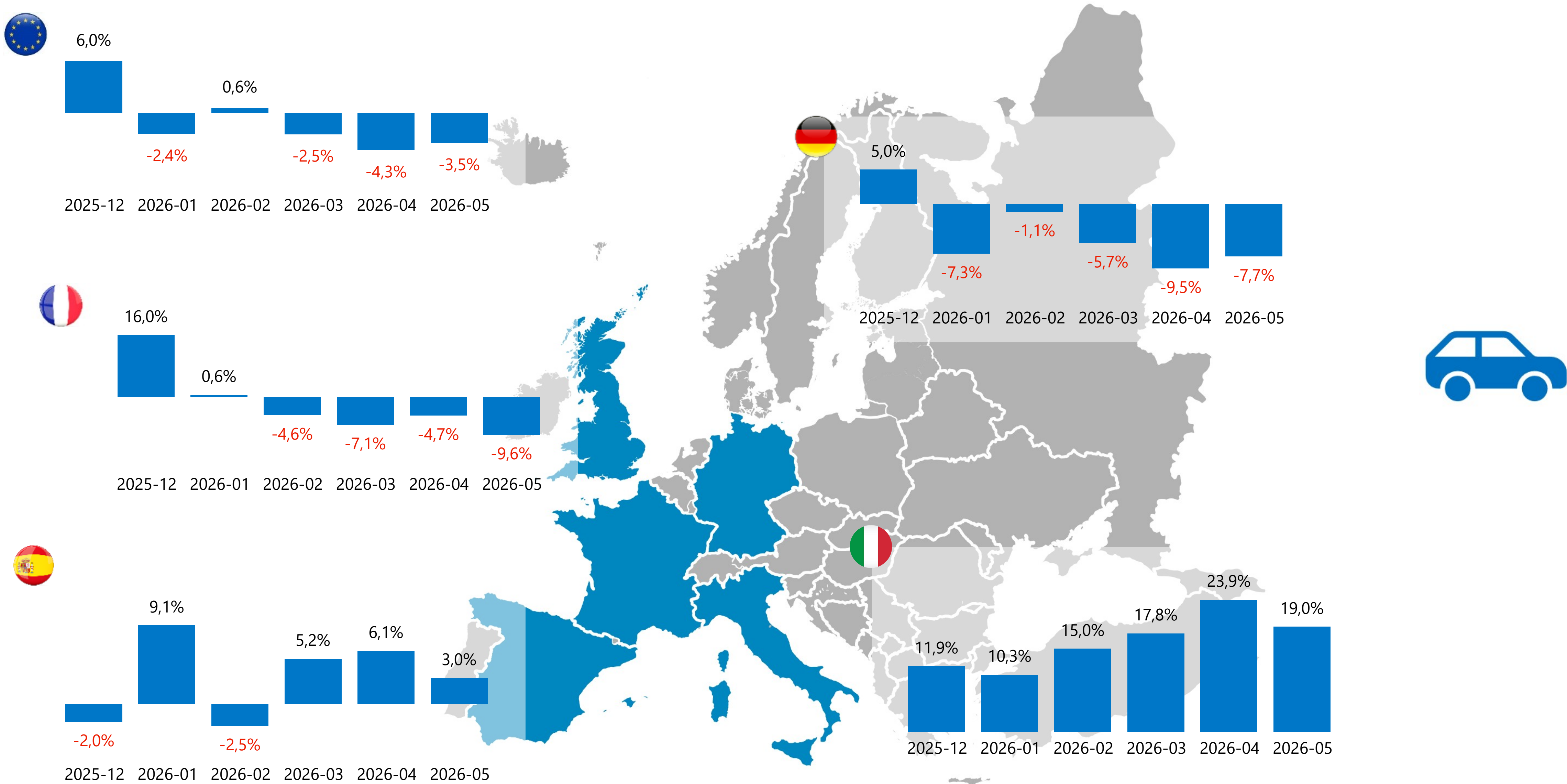
Focus produzione in Italia - 06/2026

I major market europei - Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



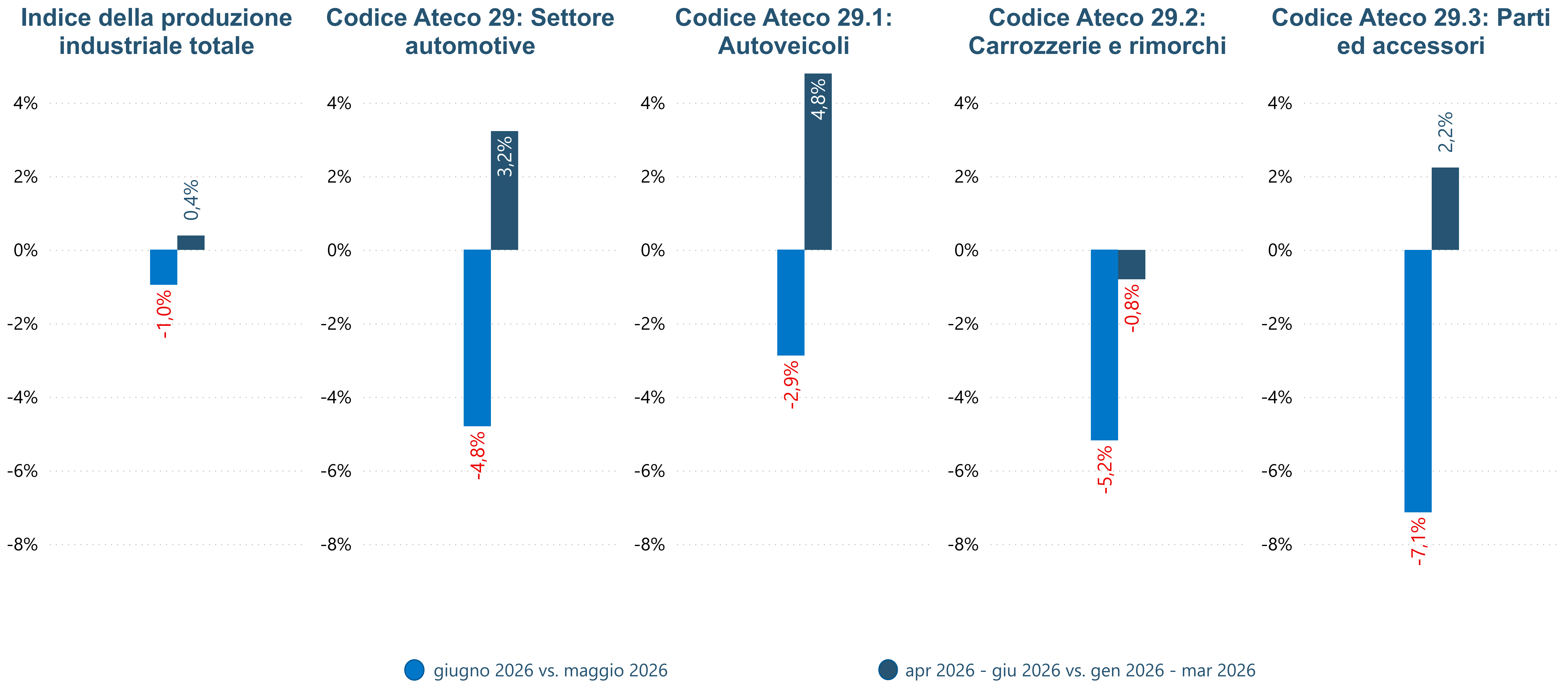
Focus produzione in Italia - 06/2026

I major market europei - Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



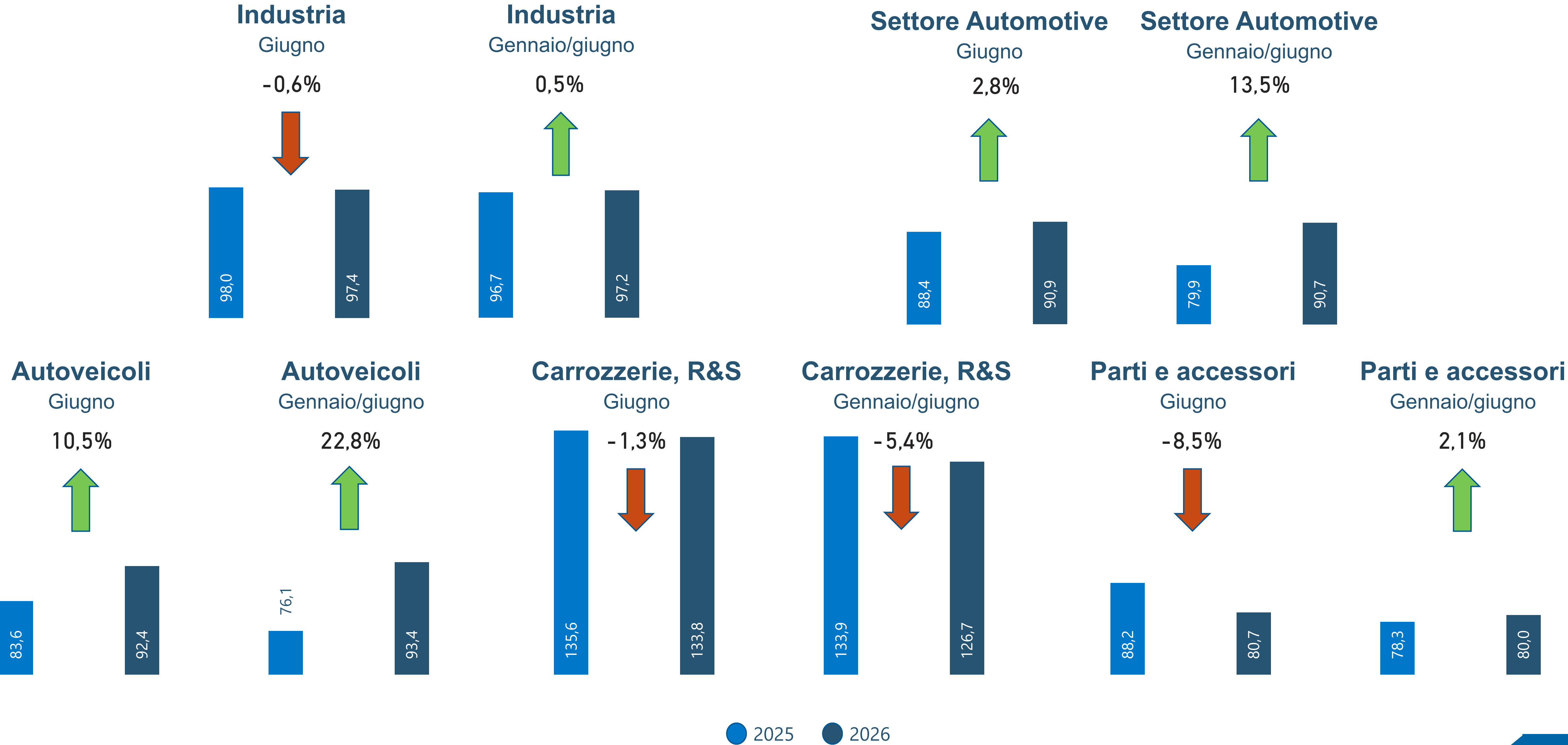
Focus produzione in Italia - 06/2026

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



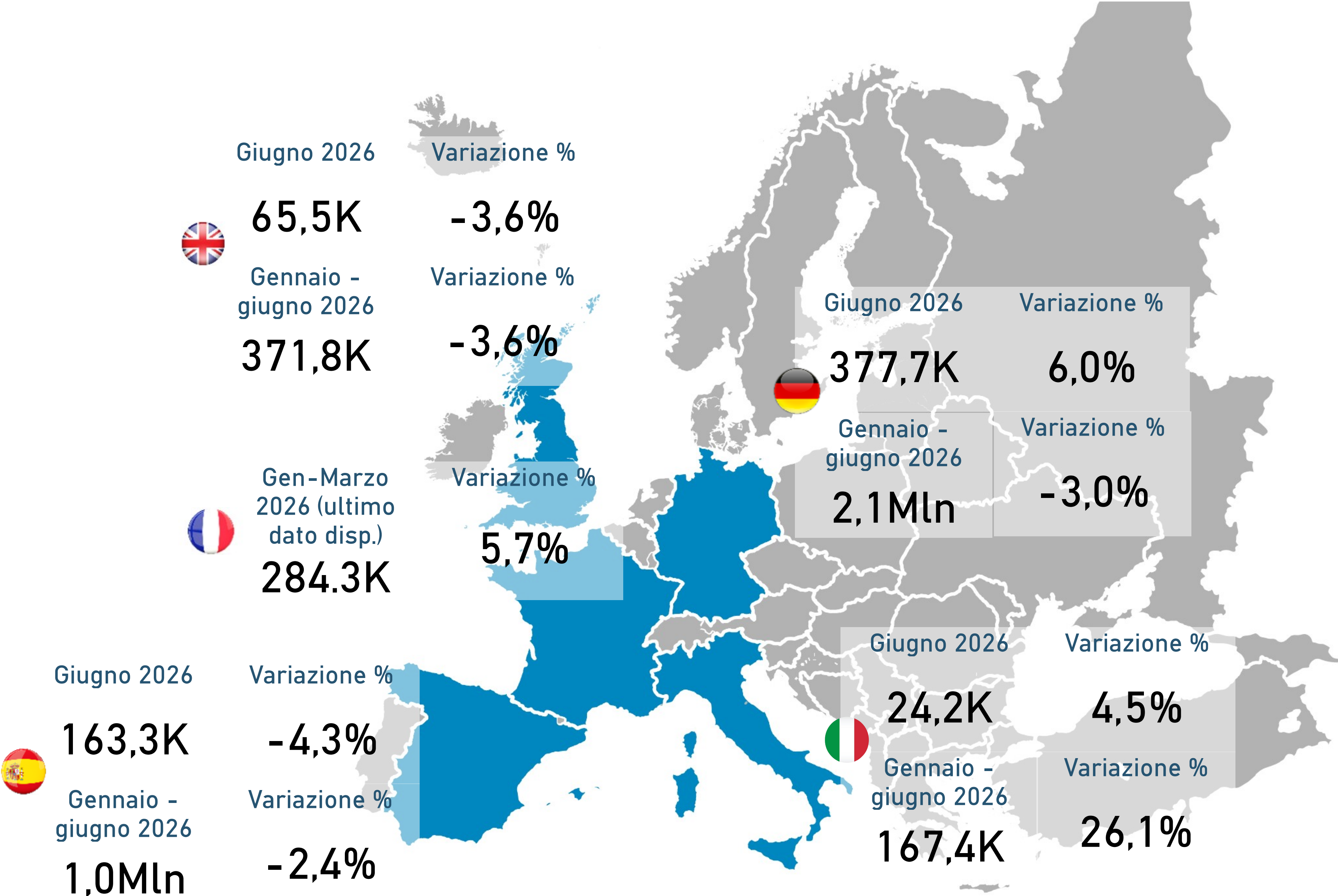
Focus produzione in Italia - 06/2026

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della produzione industriale (dato corretto per gli effetti di calendario)



Focus produzione in Italia - 06/2026

I major market europei - Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia - 06/2026

Var. % dell'indice del fatturato dell'industria in Italia - maggio 2026 vs. maggio 2025 (dato grezzo, base 2021)

Fatturato dell'industria

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulado
Totale	2,2%	2,6%
Mercato Interno	1,6%	2,5%
Mercato Estero	3,3%	2,7%

Fatturato automotive

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulado
Totale	3,4%	6,1%
Mercato Interno	3,4%	9,2%
Mercato Estero	3,4%	3,8%

Fatturato fabbricazione autoveicoli

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulado
Totale	5,7%	9,0%
Mercato Interno	5,7%	15,6%
Mercato Estero	5,7%	4,1%

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulado
Totale	1,0%	2,8%
Mercato Interno	0,4%	0,2%
Mercato Estero	2,1%	6,6%

Fatturato fabbricazione parti ed accessori

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulado
Totale	-0,7%	1,6%
Mercato Interno	-0,2%	0,2%
Mercato Estero	-1,1%	2,7%

Focus produzione in Italia - 06/2026

Riepilogo

Produzione industriale - giu 2026

Attività Ateco ▲	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale (escl. costruzioni)	-0,6%	0,5%
Autoveicoli, carrozzerie, parti	2,8%	13,5%
Autoveicoli	10,5%	22,8%
Carrozzerie	-1,3%	-5,4%
Parti	-8,5%	2,1%

Fatturato dell'Industria - mag 2026

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	2,2%	2,6%
Mercato Interno	1,6%	2,5%
Mercato Estero	3,3%	2,7%

Fatturato automotive - mag 2026

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	3,4%	6,1%
Mercato Interno	3,4%	9,2%
Mercato Estero	3,4%	3,8%



Fatturato fabbricazione autoveicoli - mag 2026

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	5,7%	9,0%
Mercato Interno	5,7%	15,6%
Mercato Estero	5,7%	4,1%

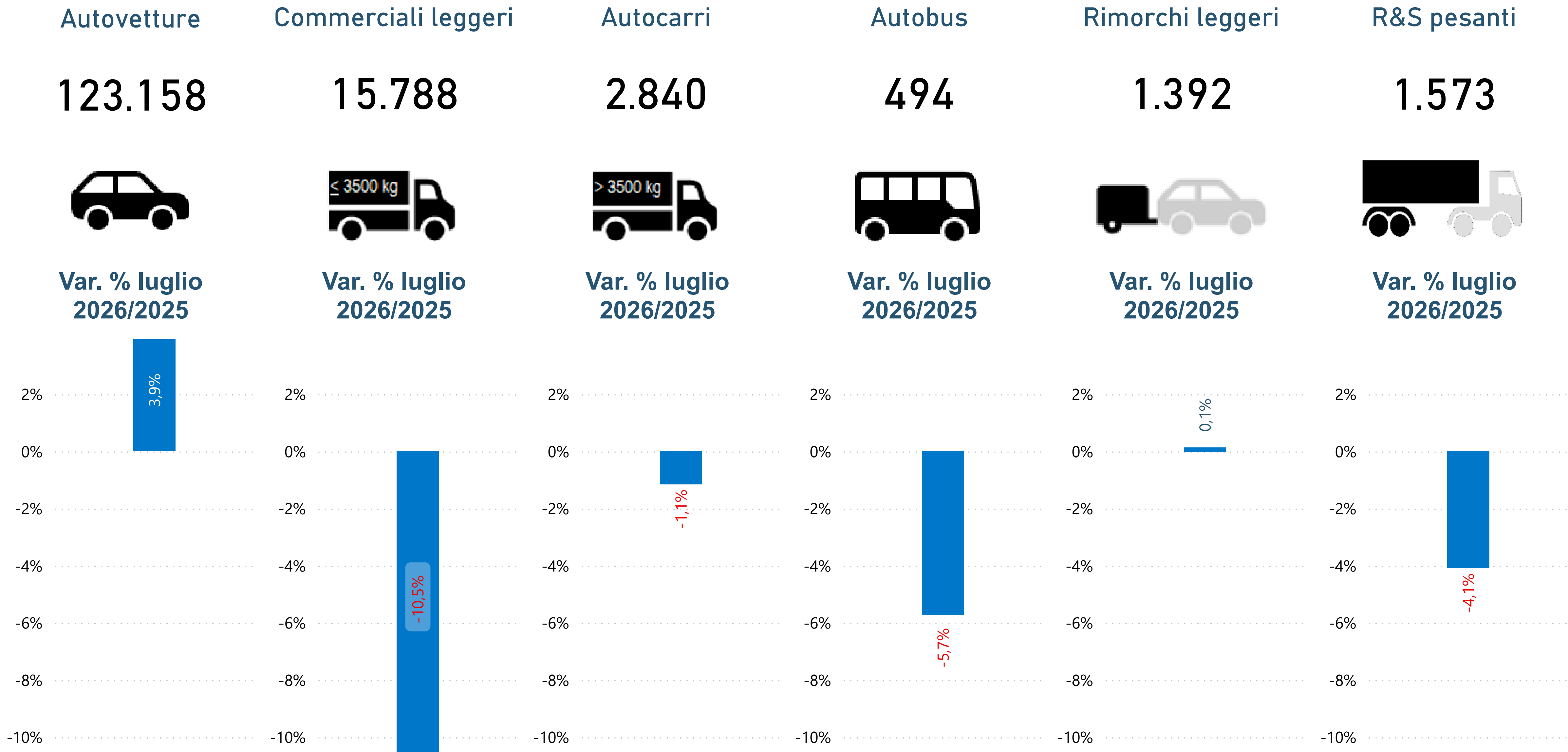
Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S - mag 2026

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	1,0%	2,8%
Mercato Interno	0,4%	0,2%
Mercato Estero	2,1%	6,6%

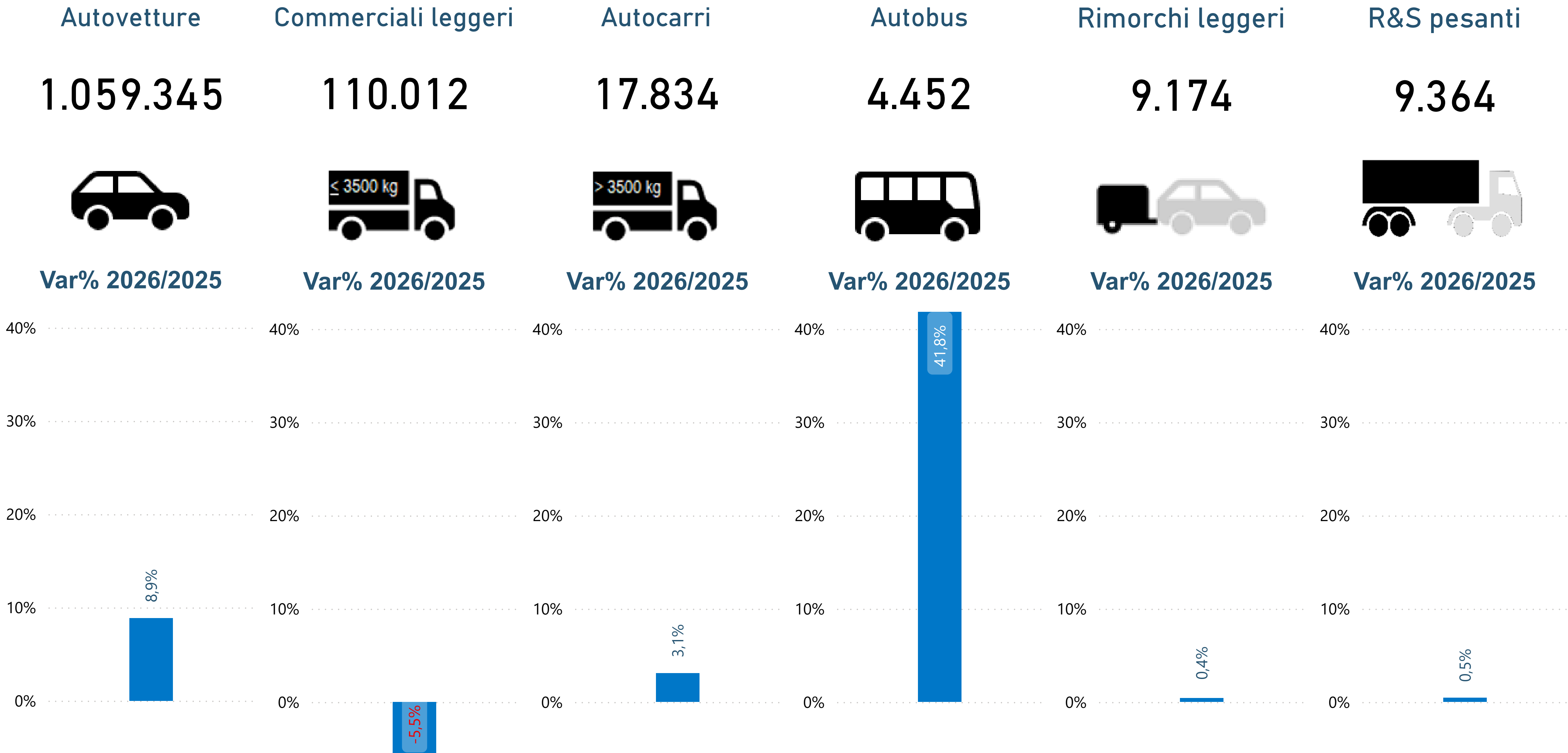
Fatturato fabbricazione parti ed accessori - mag 2026

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-0,7%	1,6%
Mercato Interno	-0,2%	0,2%
Mercato Estero	-1,1%	2,7%

Focus produzione in Italia - 06/2026
Domanda autoveicoli in Italia - Luglio 2026



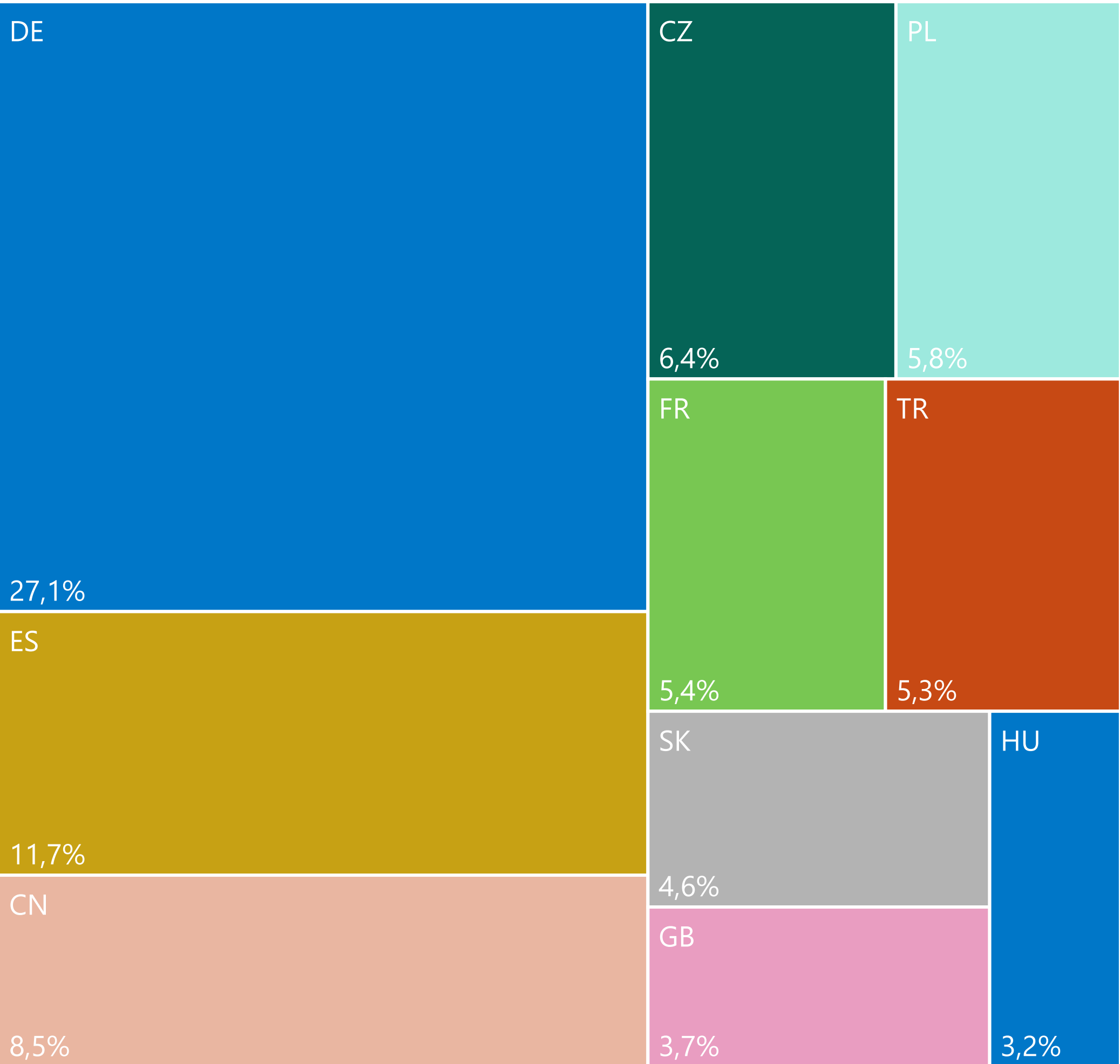
Focus produzione in Italia - 06/2026
Domanda autoveicoli in Italia - Gennaio - luglio 2026



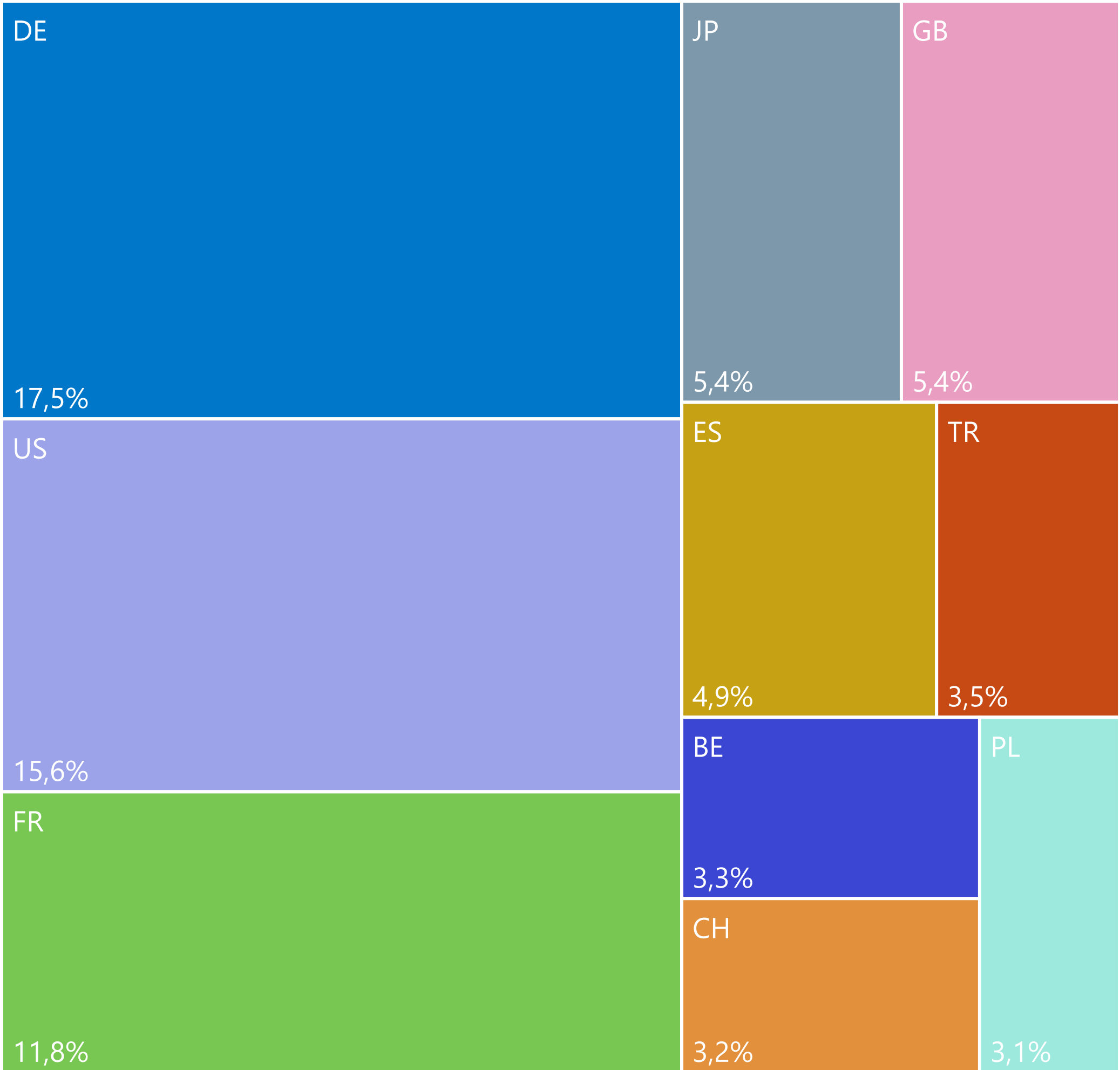
Focus produzione in Italia - 06/2026

Trade di autoveicoli nuovi (vetture + veicoli industriali) in Italia. Gennaio - aprile 2026

IMPORT - TOP10 2026 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2026 per paese di destinazione



Gennaio - aprile					
Import 2025	Export 2025	Saldo 2025	Import 2026	Export 2026	Saldo 2026
12,68Mld	5,75Mld	-6,93Mld	13,85Mld	5,80Mld	-8,05Mld

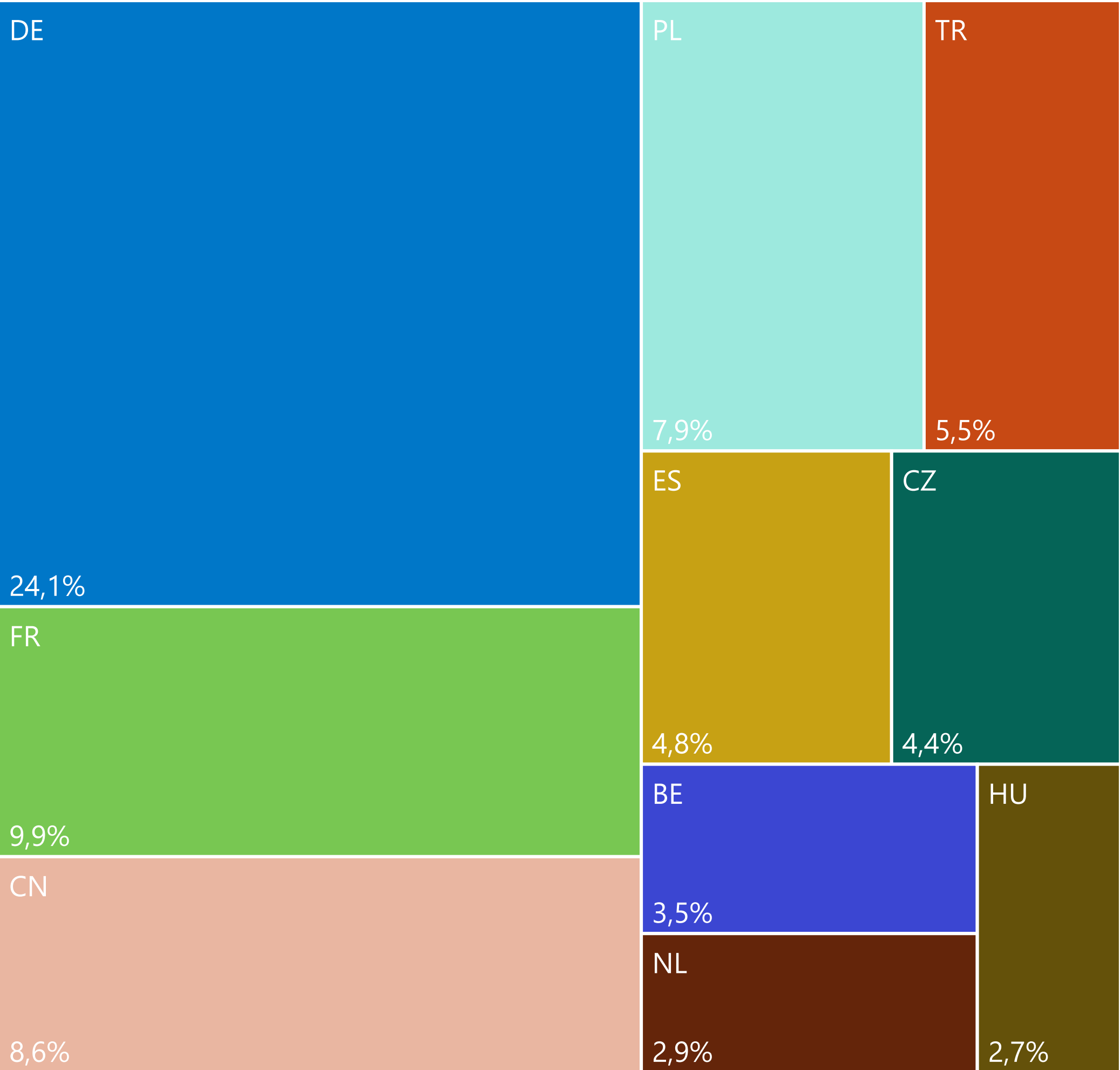
Valori in Euro

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

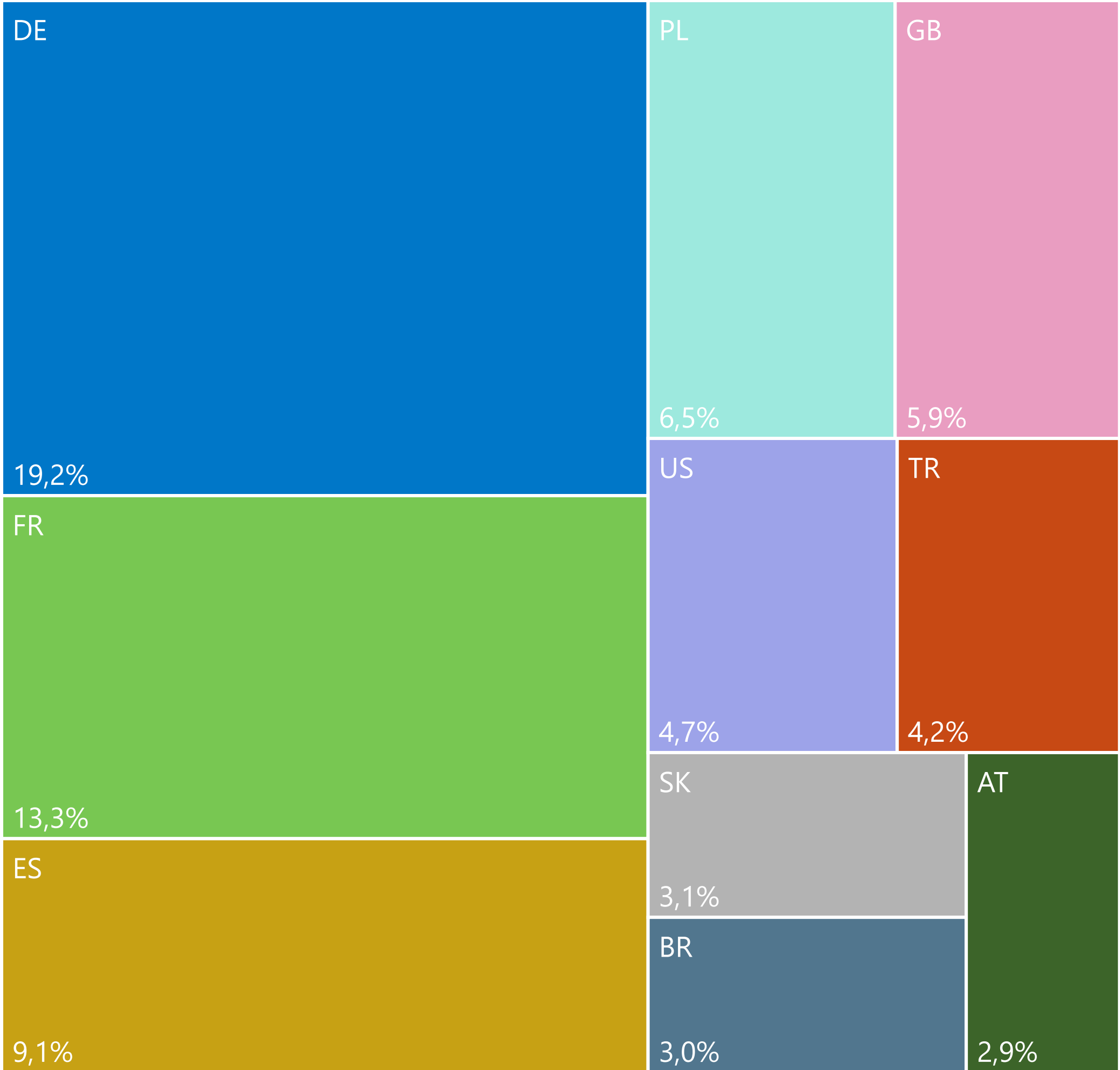
Focus produzione in Italia - 06/2026

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio - aprile 2026

IMPORT - TOP10 2026 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2026 per paese di destinazione



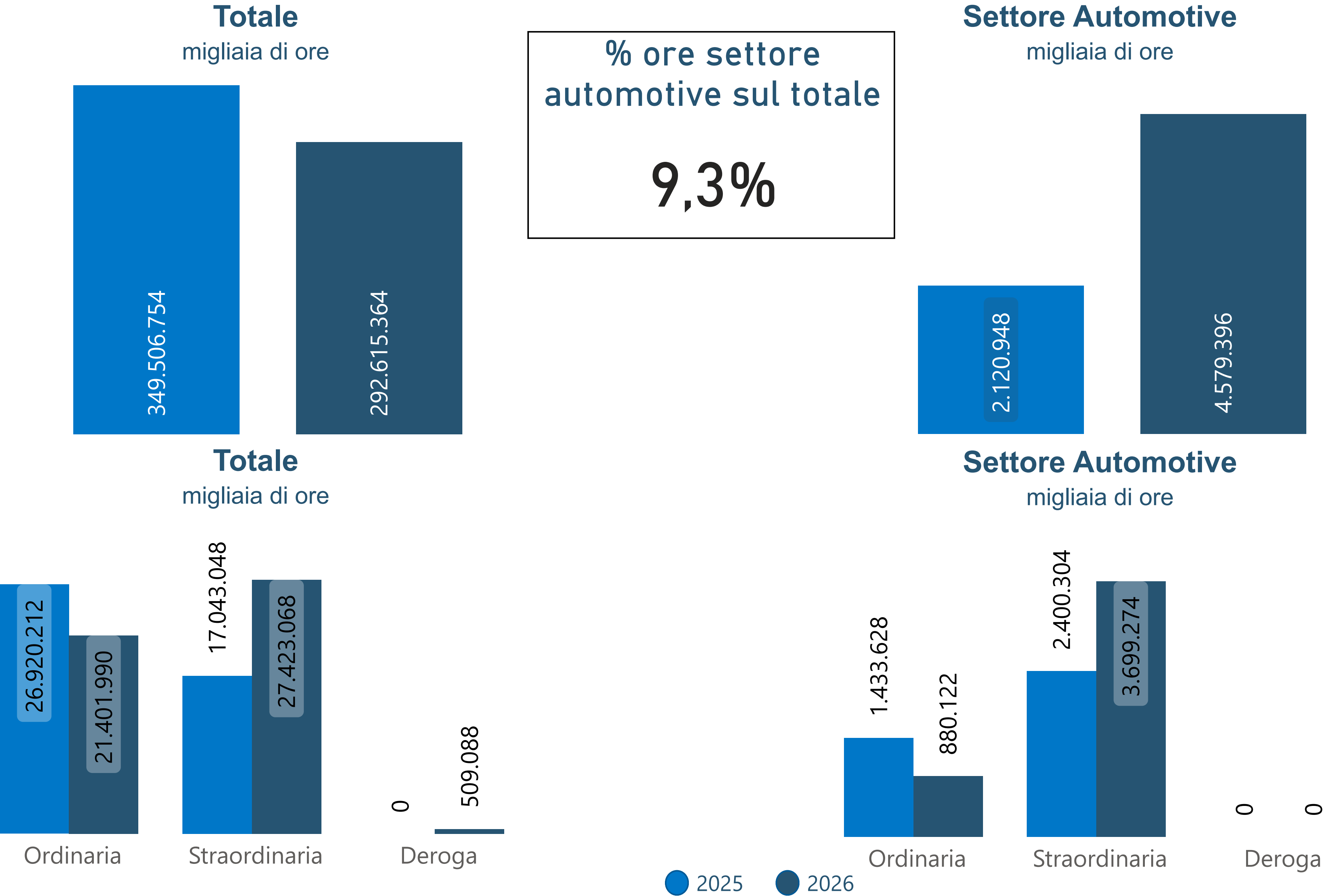
Gennaio - aprile					
Import 2025	Export 2025	Saldo 2025	Import 2026	Export 2026	Saldo 2026
5,97Mld	8,28Mld	2,31Mld	6,50Mld	8,66Mld	2,15Mld

Valori in Euro

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

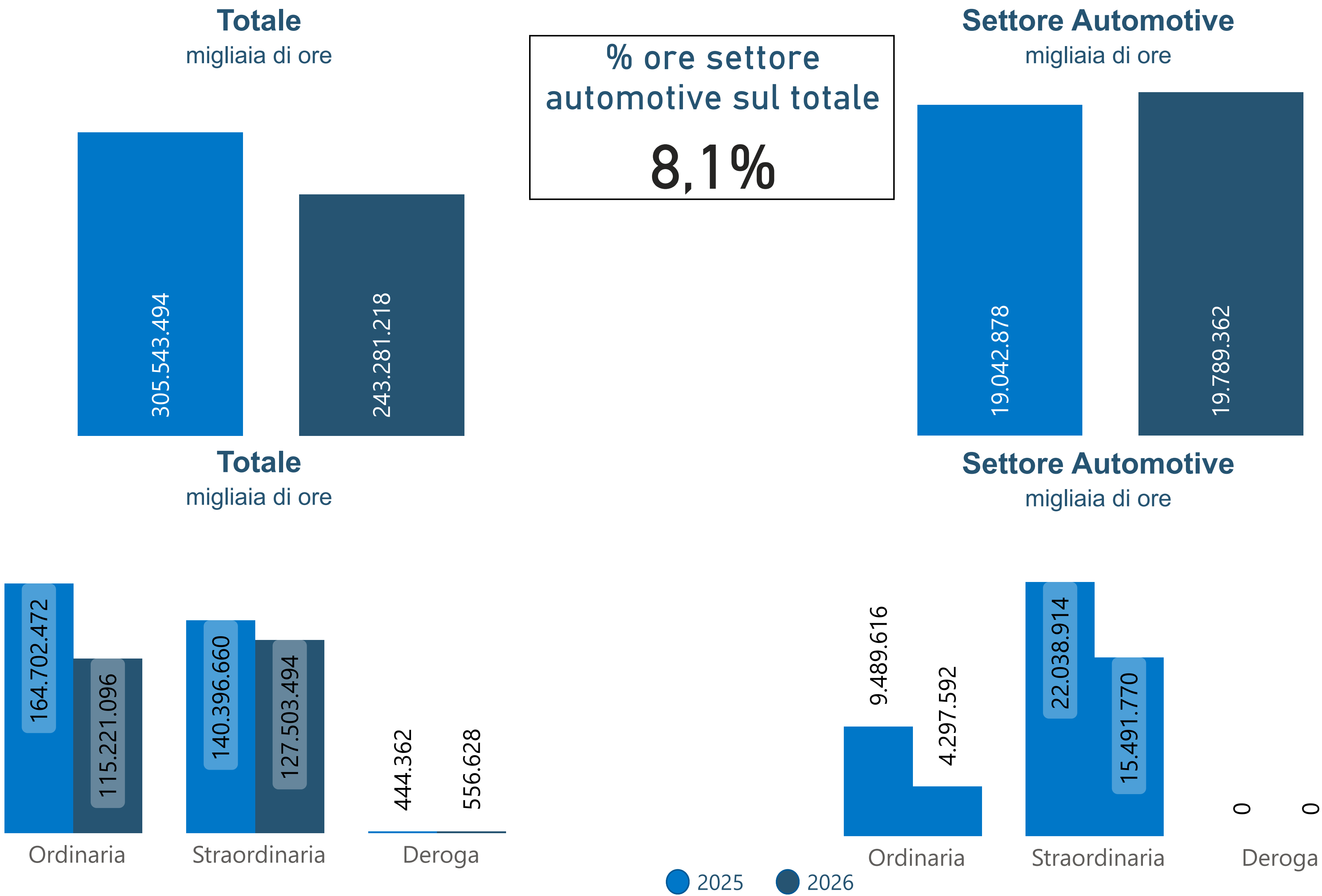
Focus produzione in Italia - 06/2026

Cassa Integrazione Guadagni in Italia - giugno 2026 vs. giugno 2025 (ultimo dato disponibile)



Focus produzione in Italia - 06/2026

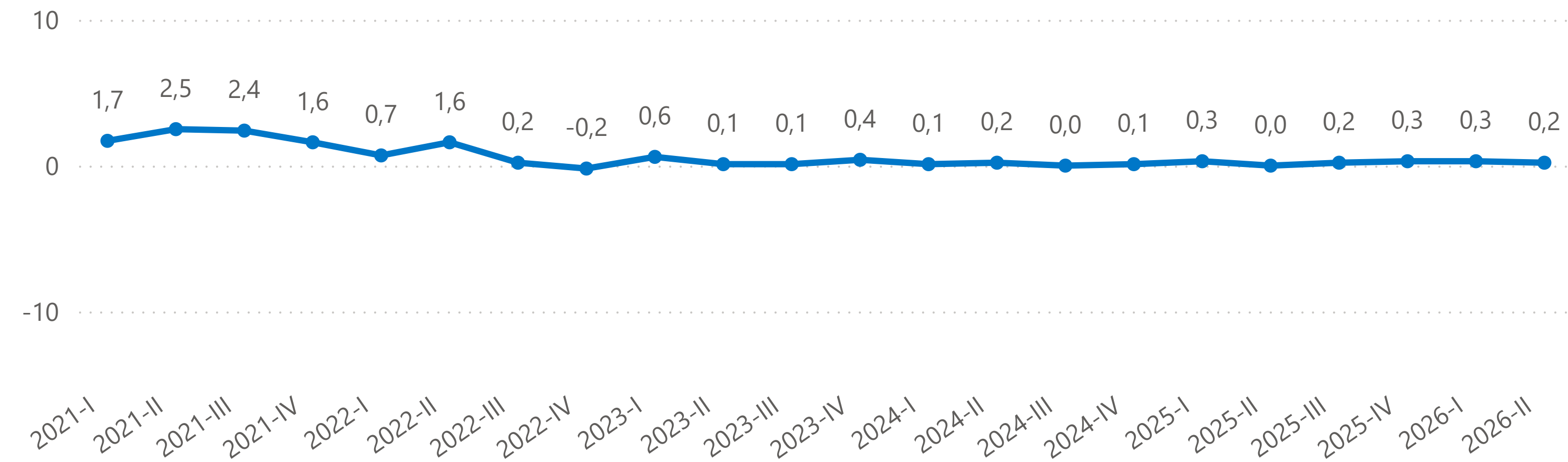
Cassa Integrazione Guadagni in Italia - gen - giu 2026 vs. gen - giu 2025 (ultimo dato disponibile)



Focus produzione in Italia - 06/2026

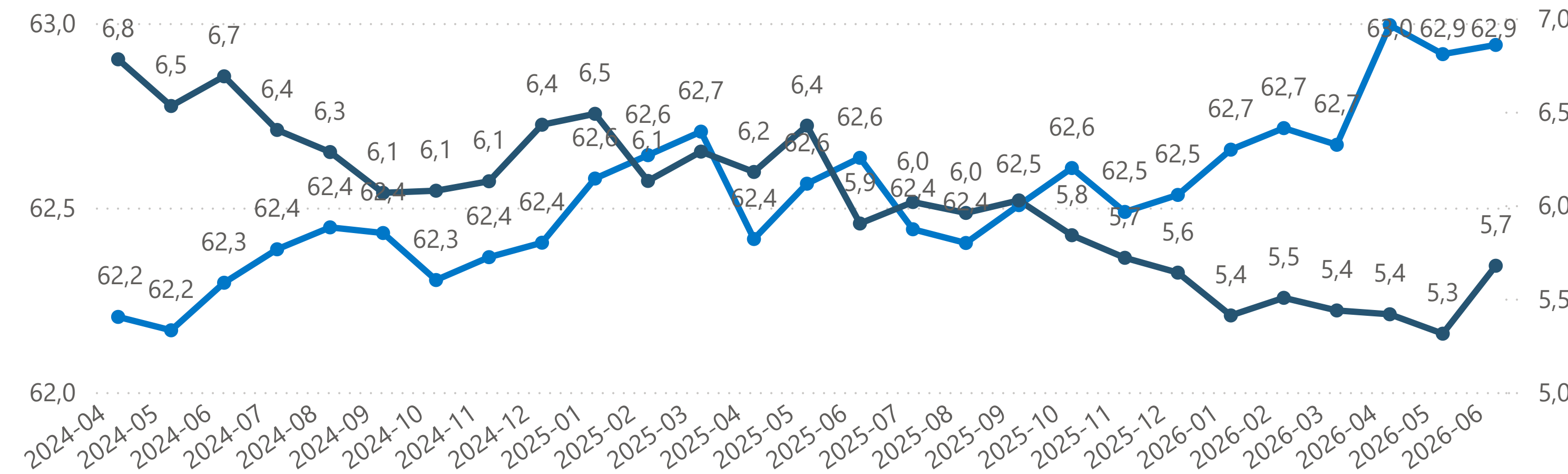
La congiuntura economica in Italia (1/2)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

● Tasso di occupazione ● Tasso di disoccupazione



Secondo Istat, **nel secondo trimestre del 2026** si stima che il prodotto interno lordo (Pil), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, **sia cresciuto dello 0,2%** rispetto al trimestre precedente e dell'1,0% in termini tendenziali.

Il secondo trimestre del 2026 ha avuto lo **stesso numero di giornate lavorative rispetto al trimestre precedente** e una giornata lavorativa in più rispetto al secondo trimestre del 2025.

La **variazione congiunturale** è la sintesi di un aumento del valore aggiunto nel comparto dei servizi e di una diminuzione in quello dell'agricoltura e dell'industria. Dal lato della domanda, vi è un contributo positivo della componente nazionale al lordo delle scorte e un apporto negativo della componente estera netta.

La **variazione acquisita per il 2026**, corretta per gli effetti di calendario, **è pari allo 0,8%**. Si informa che il **2026 ha 3 giornate lavorative in più** rispetto al 2025.

A **giugno 2026**, su base mensile, **il numero degli occupati risulta stabile** e si associa alla **crescita dei disoccupati e alla diminuzione degli inattivi**.

Confrontando il **secondo trimestre 2026** con quello precedente si registra un **aumento di 116mila occupati (+0,5%)**.

Rispetto al trimestre precedente, **crescono** anche le **persone in cerca di lavoro (+0,8%**, pari a +11mila unità), mentre **diminuiscono gli inattivi** di 15-64 anni (-0,9%, pari a -115mila unità).

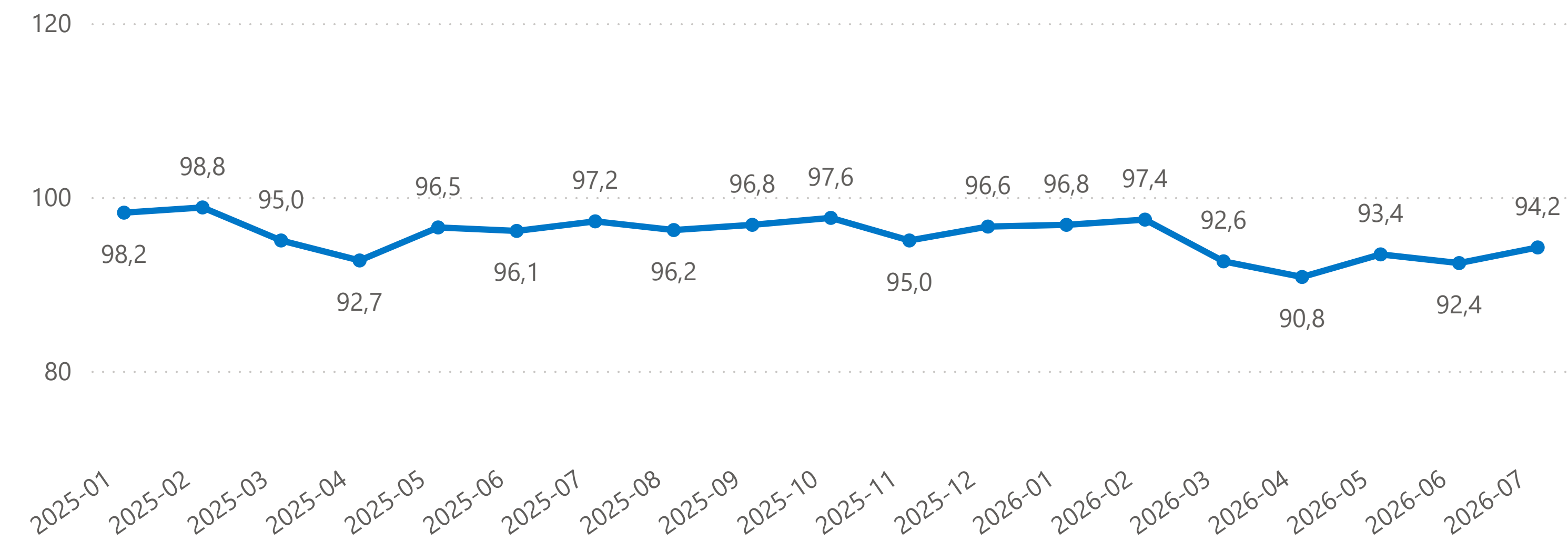
A giugno 2026, la **crescita del numero di occupati rispetto a giugno 2025 (+0,5%**, +131mila unità) si osserva tra gli uomini, le donne, i 25-34enni e chi ha almeno 50 anni; tra i 15-24enni e i 35-49enni, invece, gli occupati diminuiscono. Su base annua il tasso di occupazione aumenta di 0,3 punti.

Rispetto a giugno 2025, **diminuisce** sia il numero di **persone in cerca di lavoro (-3,6%**, pari a -54mila unità) sia **quello degli inattivi tra i 15 e i 64 anni (-0,7%**, pari a -92mila unità).

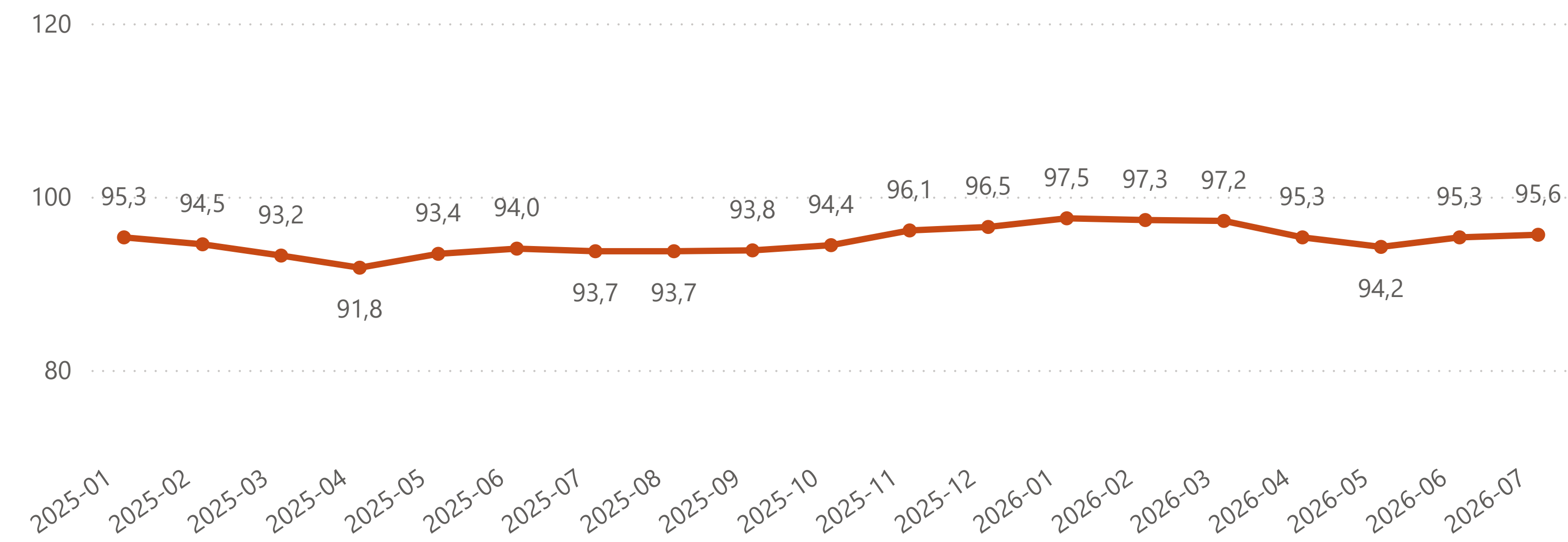
Focus produzione in Italia - 06/2026

La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori



Fiducia delle imprese



Secondo Istat, a luglio 2026 si stima un aumento sia del clima di fiducia dei consumatori (da 92,4 a 94,2) sia dell'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese (da 95,3 a 95,6).

Tra i consumatori emerge un deciso miglioramento sia del clima economico sia di quello futuro (da 87,6 a 90,9 e da 87,4 a 89,8, rispettivamente); il clima personale e quello corrente registrano un progresso più contenuto (nell'ordine da 94,2 a 95,4 e da 96,2 a 97,4).

Con riferimento alle imprese, il clima di fiducia è in aumento nella manifattura e nei servizi mentre è in calo nelle costruzioni. Più in dettaglio: nella manifattura l'indice cresce da 88,6 a 89,6, nei servizi di mercato aumenta da 97,2 a 98,1 e nel commercio al dettaglio sale da 105,6 a 106,4. Nelle costruzioni l'indice diminuisce da 101,6 a 96,8. Quanto alle componenti degli indici di fiducia, nella manifattura i giudizi sugli ordini e le attese sul livello della produzione sono in miglioramento in presenza di un accumulo di scorte. Nelle costruzioni entrambe le variabili peggiorano.

Passando al settore dei servizi di mercato, si evidenzia un'evoluzione positiva dei giudizi sia sul livello degli ordini sia sull'andamento degli affari; in calo le attese sugli ordinativi. Nel commercio al dettaglio si rileva un andamento positivo delle attese sulle vendite, diffuso sia alla grande distribuzione sia a quella tradizionale, mentre i relativi giudizi peggiorano; il saldo delle valutazioni sulle scorte di magazzino aumenta.

Focus produzione in Italia - 06/2026

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it

Data di pubblicazione: 6 agosto 2026

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.