



Focus Italia

Produzione Automotive

LUGLIO

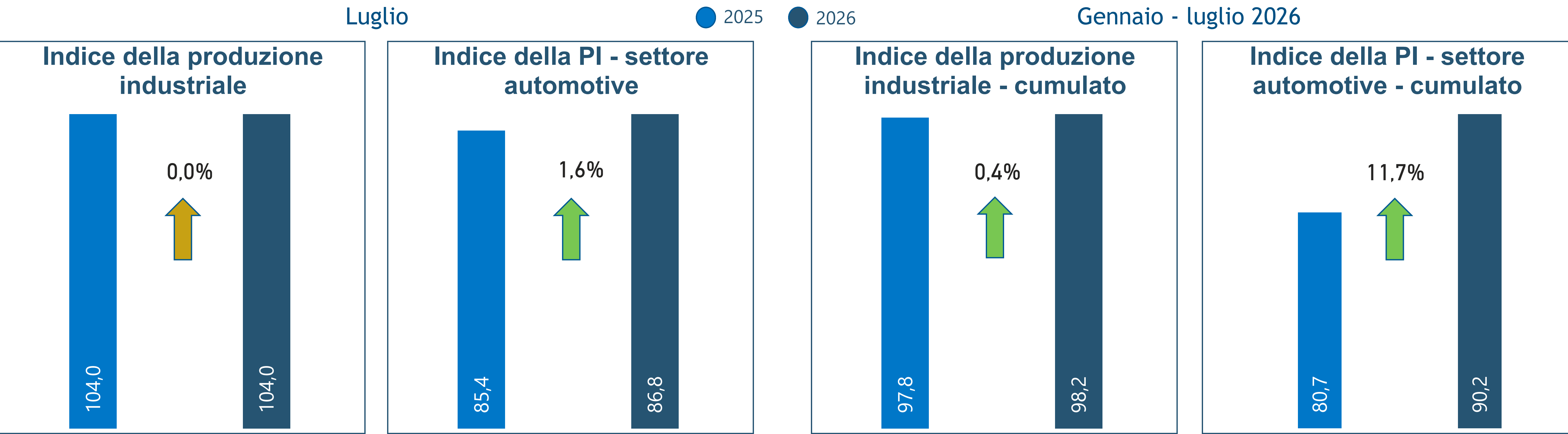
2026

**Rapporto mensile sull'andamento
della produzione industriale**

Highlights: la produzione industriale in Italia	PAG. 3
Produzione Industriale in UE – totale industria e settore automotive	4-5
Produzione Industriale in Italia – andamento congiunturale	6
Produzione Industriale in Italia – andamento tendenziale	7
Produzione di autovetture nei Major Markets europei	8
Fatturato dell’industria e del settore automotive – andamento tendenziale	9
Riepilogo Produzione e Fatturato	10
La domanda di autoveicoli in Italia	11-12
Export di autoveicoli	13
Export della componentistica	14
Monitoraggio della cassa integrazione guadagni, totale e settore automotive	15-16
La congiuntura economica in Italia	17-18

Focus produzione in Italia - 07/2026

Highlights: la produzione industriale in Italia



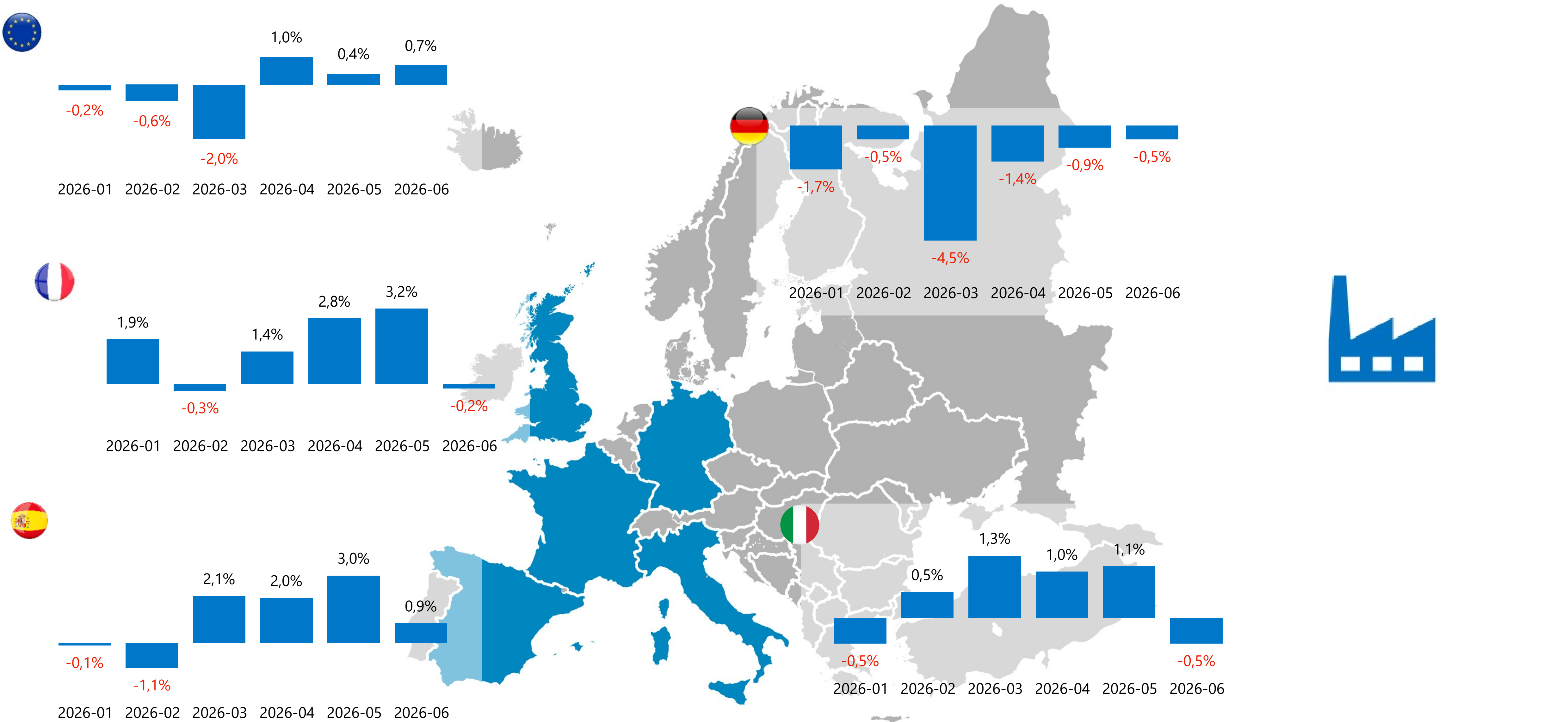
Secondo i dati ISTAT, a luglio 2026, l'indice (anno base 2021 = 100) della produzione industriale risulta invariato rispetto a luglio 2025 e cresce dello 0,7% rispetto ad giugno 2026. L'indice della produzione per il solo settore automotive, è in crescita, nello specifico dell'1,6% rispetto a luglio 2025, e in calo del 3,0% rispetto al mese precedente. Nel cumulo dei primi sette mesi del 2025, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra un aumento (+0,4%). Nello stesso periodo, il settore automotive registra un incremento dell'11,7%.

- A luglio 2026, i singoli comparti del settore automotive mostrano le seguenti variazioni tendenziali:
- l'indice della **produzione di autoveicoli** (cod. ATECO 29.1) è in crescita del 10,5% nel mese e incrementa del 21,0% nel cumulo.
 - l'indice della **produzione di carrozzerie R&S** (cod. ATECO 29.2) cala del 7,4%% nel mese e cala (-5,5%) nel cumulo.
 - l'indice della **produzione di parti e accessori per autoveicoli** (cod. ATECO 29.3) cala del 9,5% nel mese e incrementa dello 0,3% nel cumulo.

Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, **il totale delle autovetture** prodotte nel **mese di luglio** ammonta a circa 21.000 unità di volume, in aumento dell'11,4% rispetto a luglio) del 2025. Nel **cumulo dei cinque mesi**, il totale delle autovetture prodotte si attesta a 188.365, il 24,3% in più dei primi 7 mesi del 2025.

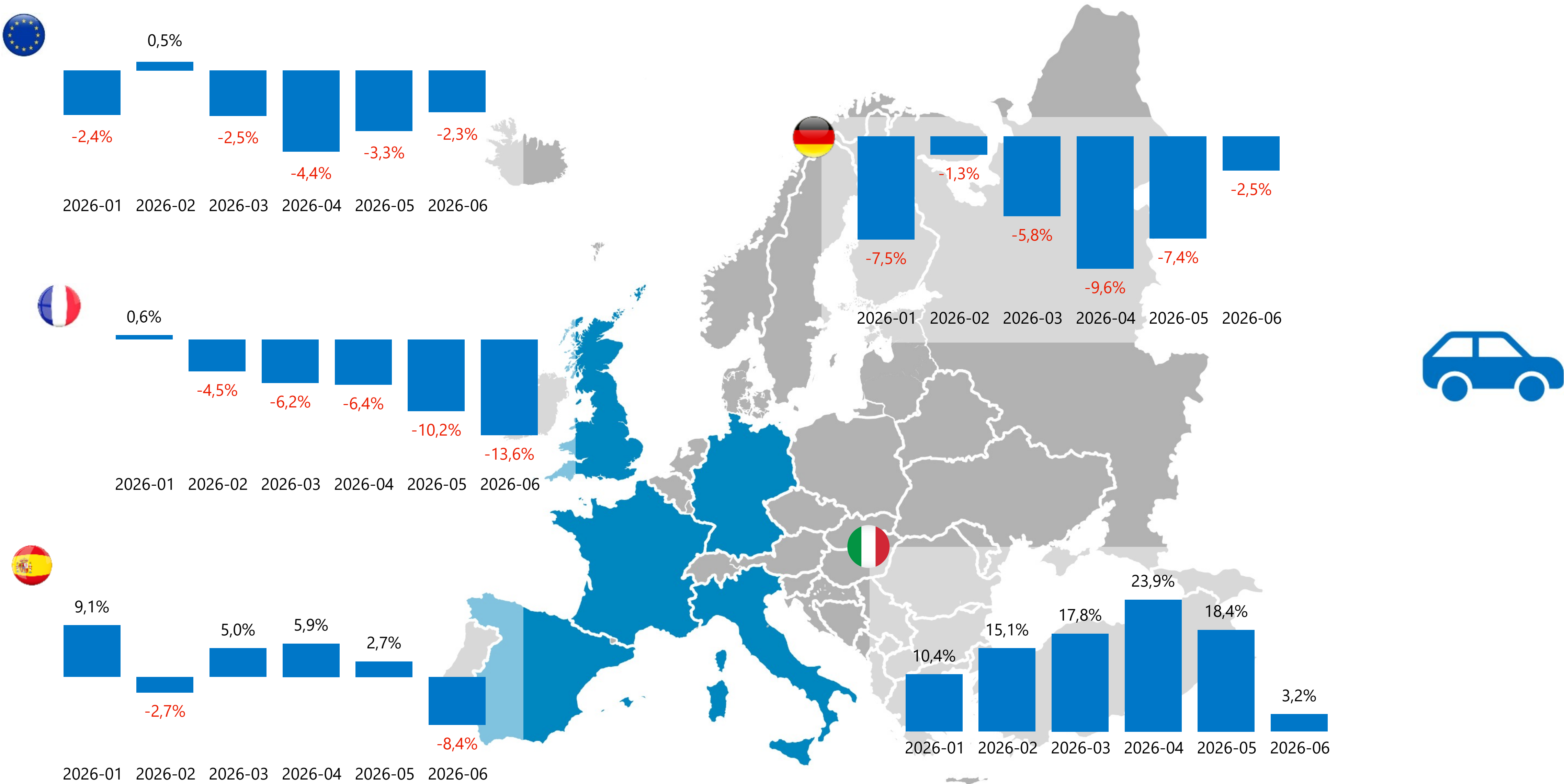
Focus produzione in Italia - 07/2026

I major market europei - Andamento della produzione industriale negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



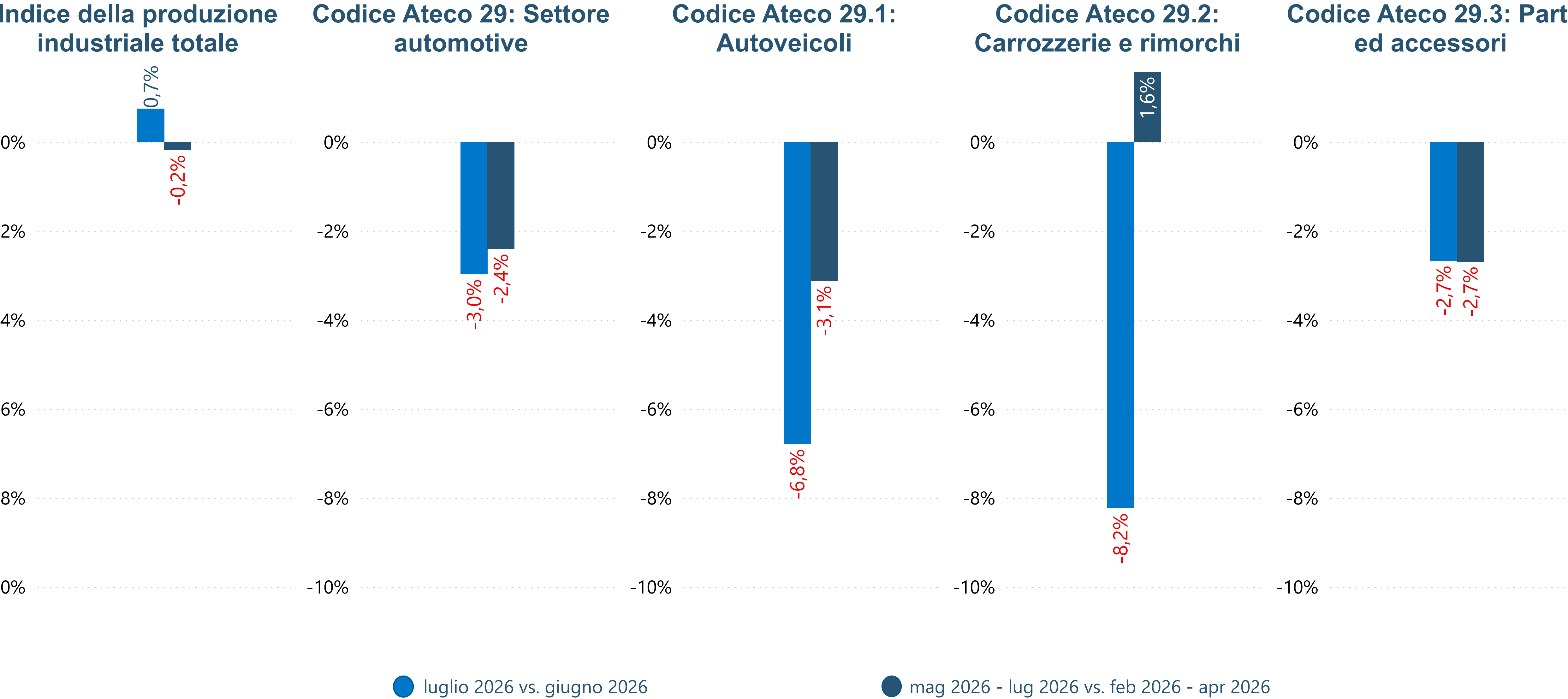
Focus produzione in Italia - 07/2026

I major market europei - Andamento della produzione industriale nel settore automotive negli ultimi sei mesi (var. % tendenziali mensili)



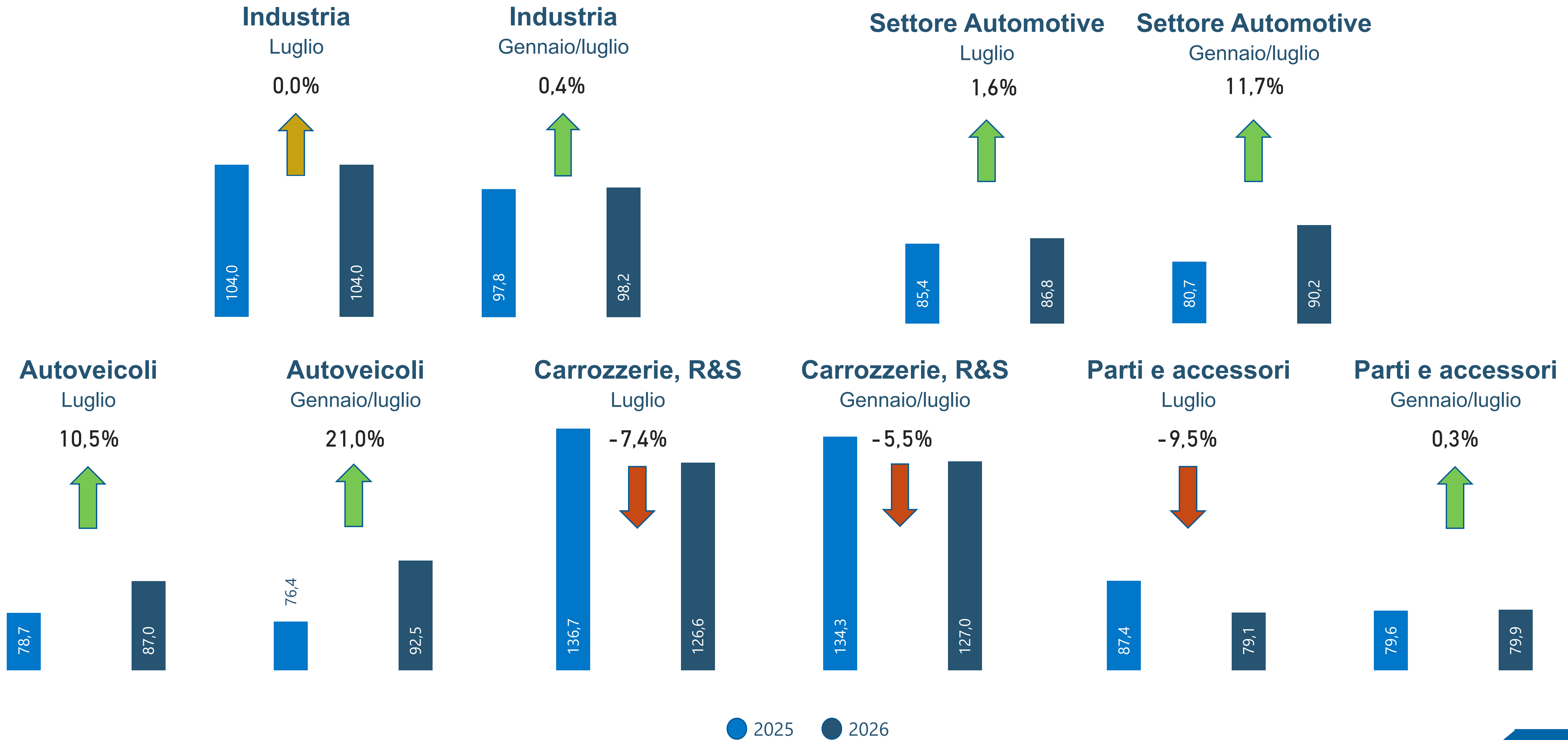
Focus produzione in Italia - 07/2026

Produzione industriale in Italia - Variazione congiunturale dell'indice della Produzione industriale (dato destagionalizzato)



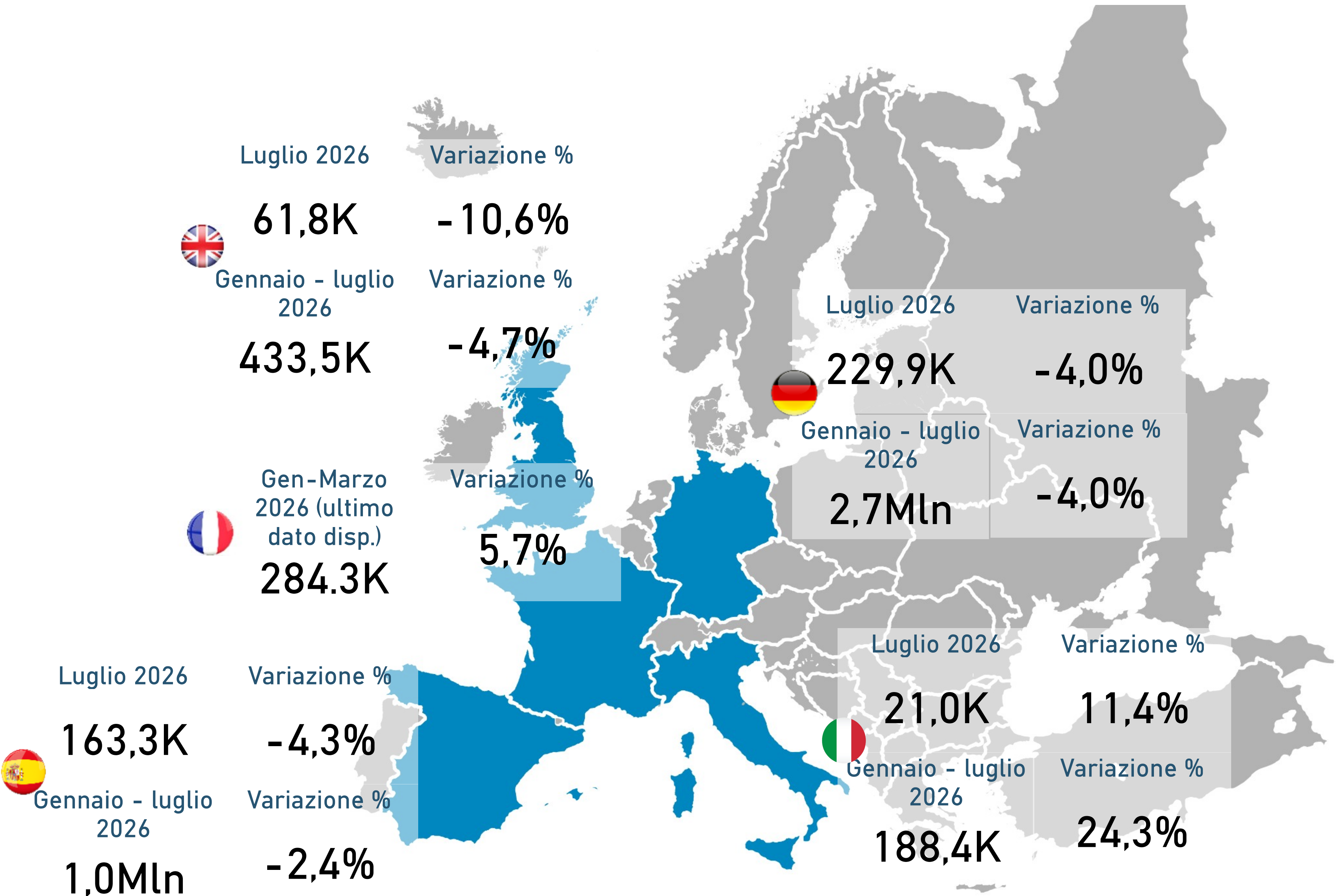
Focus produzione in Italia - 07/2026

Produzione industriale in Italia - Variazione tendenziale dell'indice della produzione industriale (dato corretto per gli effetti di calendario)



Focus produzione in Italia - 07/2026

I major market europei - Produzione Autovetture



Focus produzione in Italia - 07/2026

Var. % dell'indice del fatturato dell'industria in Italia - giugno 2026 vs. giugno 2025 (dato grezzo, base 2021)

Fatturato dell'industria

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulado
Totale	6,2%	3,2%
Mercato Interno	5,4%	3,0%
Mercato Estero	8,0%	3,6%

Fatturato automotive

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulado
Totale	-2,0%	4,6%
Mercato Interno	-7,5%	5,7%
Mercato Estero	3,1%	3,6%

Fatturato fabbricazione autoveicoli

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulado
Totale	-7,4%	5,6%
Mercato Interno	-14,7%	8,5%
Mercato Estero	-0,2%	3,3%

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulado
Totale	15,6%	4,7%
Mercato Interno	7,7%	1,1%
Mercato Estero	28,7%	10,2%

Fatturato fabbricazione parti ed accessori

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulado
Totale	7,5%	2,6%
Mercato Interno	7,5%	1,5%
Mercato Estero	7,4%	3,5%

Produzione industriale - lug 2026

Attività Ateco ▲	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale (escl. costruzioni)	0,0%	0,4%
Autoveicoli, carrozzerie, parti	1,6%	11,7%
Autoveicoli	10,5%	21,0%
Carrozzerie	-7,4%	-5,5%
Parti	-9,5%	0,3%

Fatturato dell'Industria - giu 2026

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	6,2%	3,2%
Mercato Interno	5,4%	3,0%
Mercato Estero	8,0%	3,6%

Fatturato automotive - giu 2026

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-2,0%	4,6%
Mercato Interno	-7,5%	5,7%
Mercato Estero	3,1%	3,6%



Fatturato fabbricazione autoveicoli - giu 2026

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	-7,4%	5,6%
Mercato Interno	-14,7%	8,5%
Mercato Estero	-0,2%	3,3%

Fatturato fabbricazione carrozzerie, R&S - giu 2026

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	15,6%	4,7%
Mercato Interno	7,7%	1,1%
Mercato Estero	28,7%	10,2%

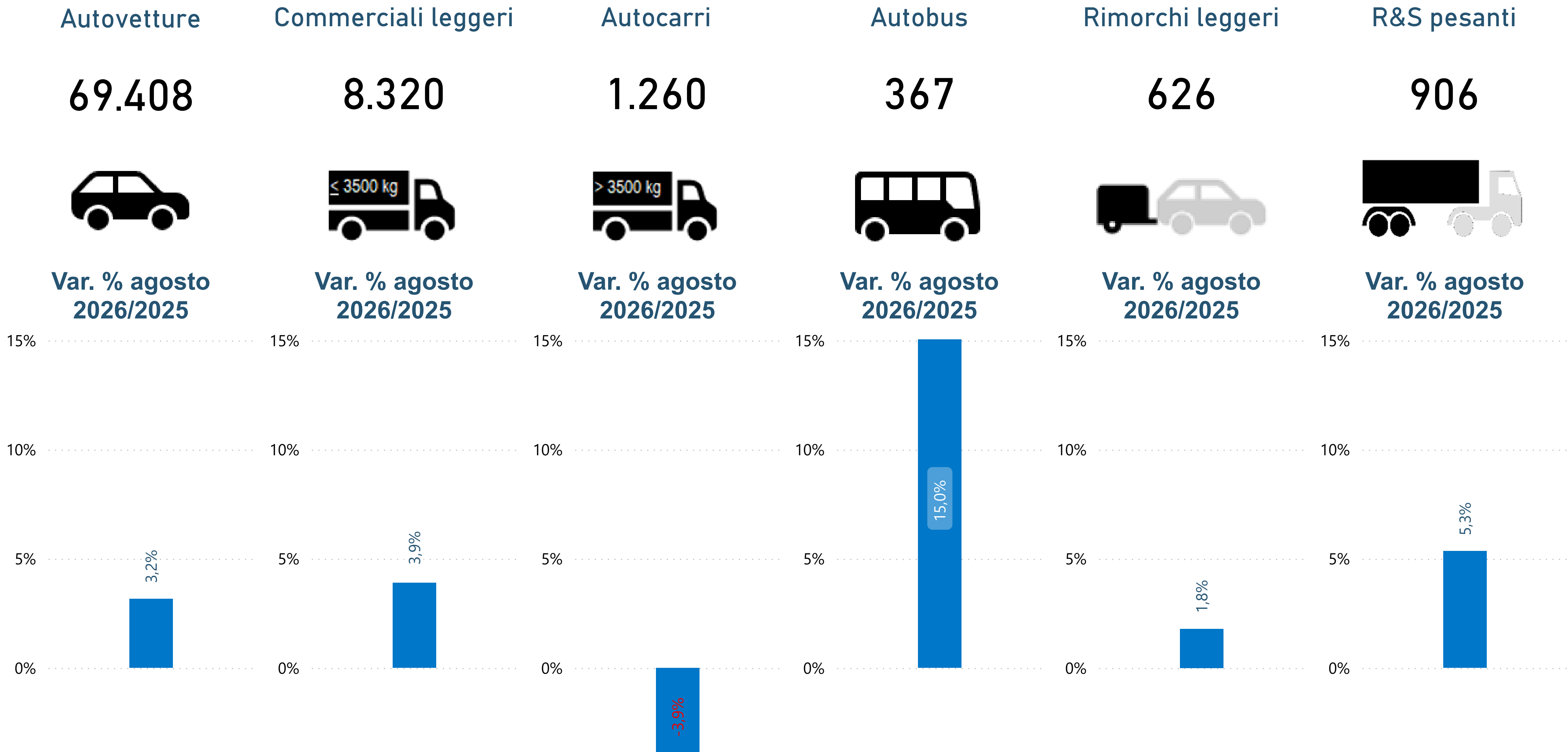
Fatturato fabbricazione parti ed accessori - giu 2026

Fatturato ▼	Var% nel mese	Var% nel cumulato
Totale	7,5%	2,6%
Mercato Interno	7,5%	1,5%
Mercato Estero	7,4%	3,5%

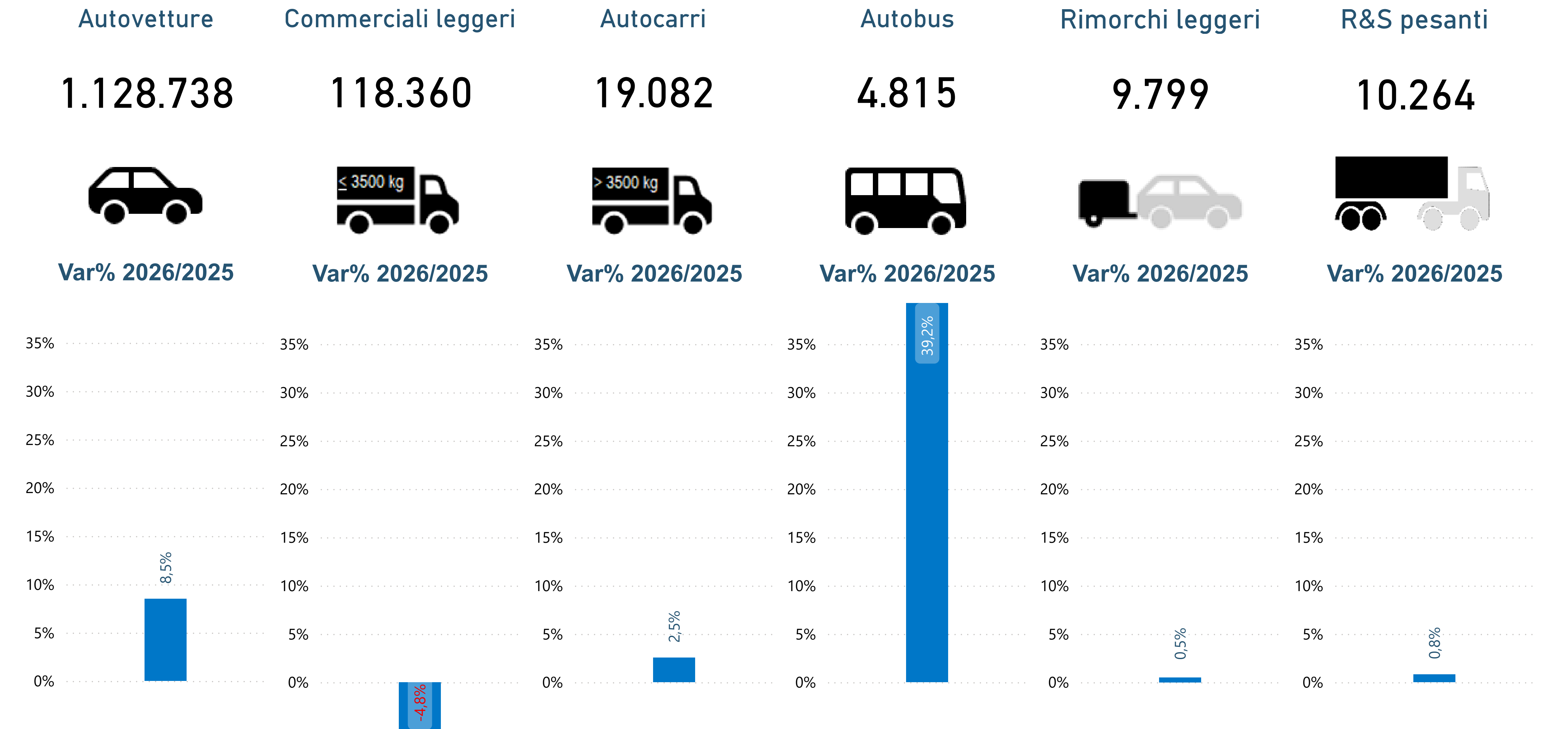
Produzione industriale: dati corretti per gli effetti del calendario (base 2021)

Fatturato: dati grezzi (base 2021)

Focus produzione in Italia - 07/2026
Domanda autoveicoli in Italia - Agosto 2026



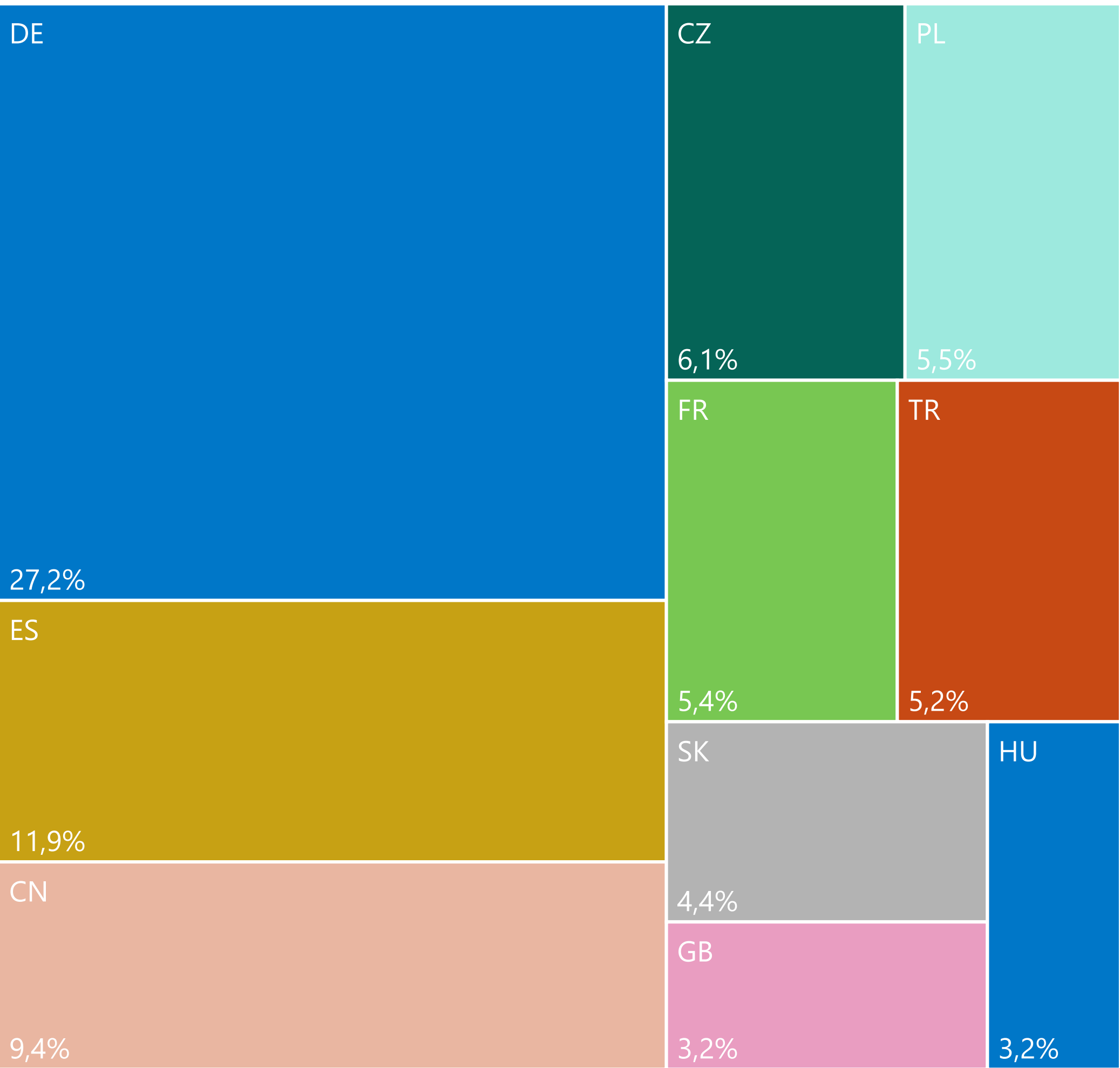
Focus produzione in Italia - 07/2026
Domanda autoveicoli in Italia - Gennaio - agosto 2026



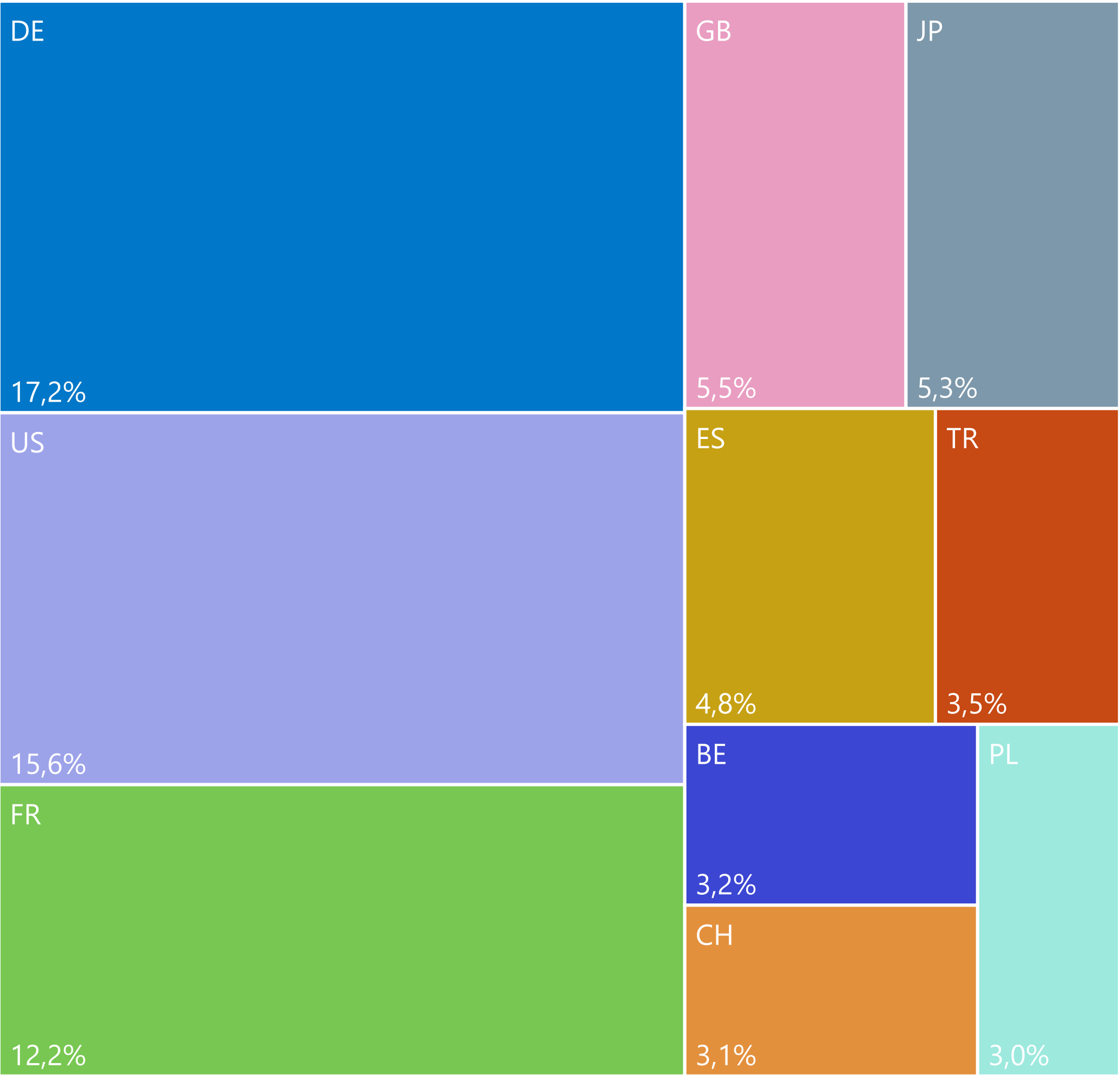
Focus produzione in Italia - 07/2026

Trade di autoveicoli nuovi (vetture + veicoli industriali) in Italia. Gennaio - maggio 2026

IMPORT - TOP10 2026 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2026 per paese di destinazione



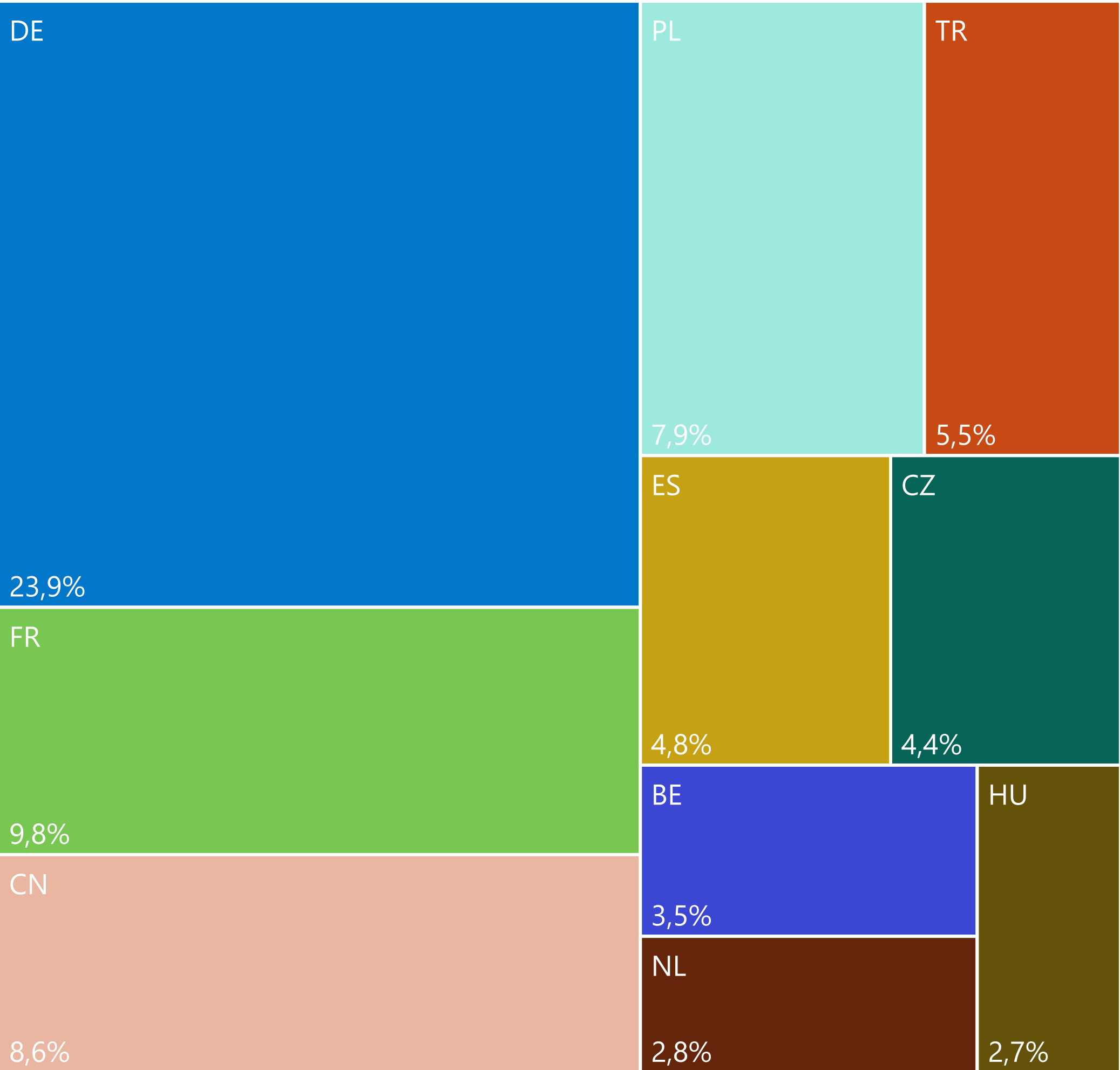
Valori in Euro	Gennaio - maggio					
	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025	Import 2026	Export 2026	Saldo 2026
	15,71Mld	7,16Mld	-8,55Mld	17,20Mld	7,40Mld	-9,81Mld

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

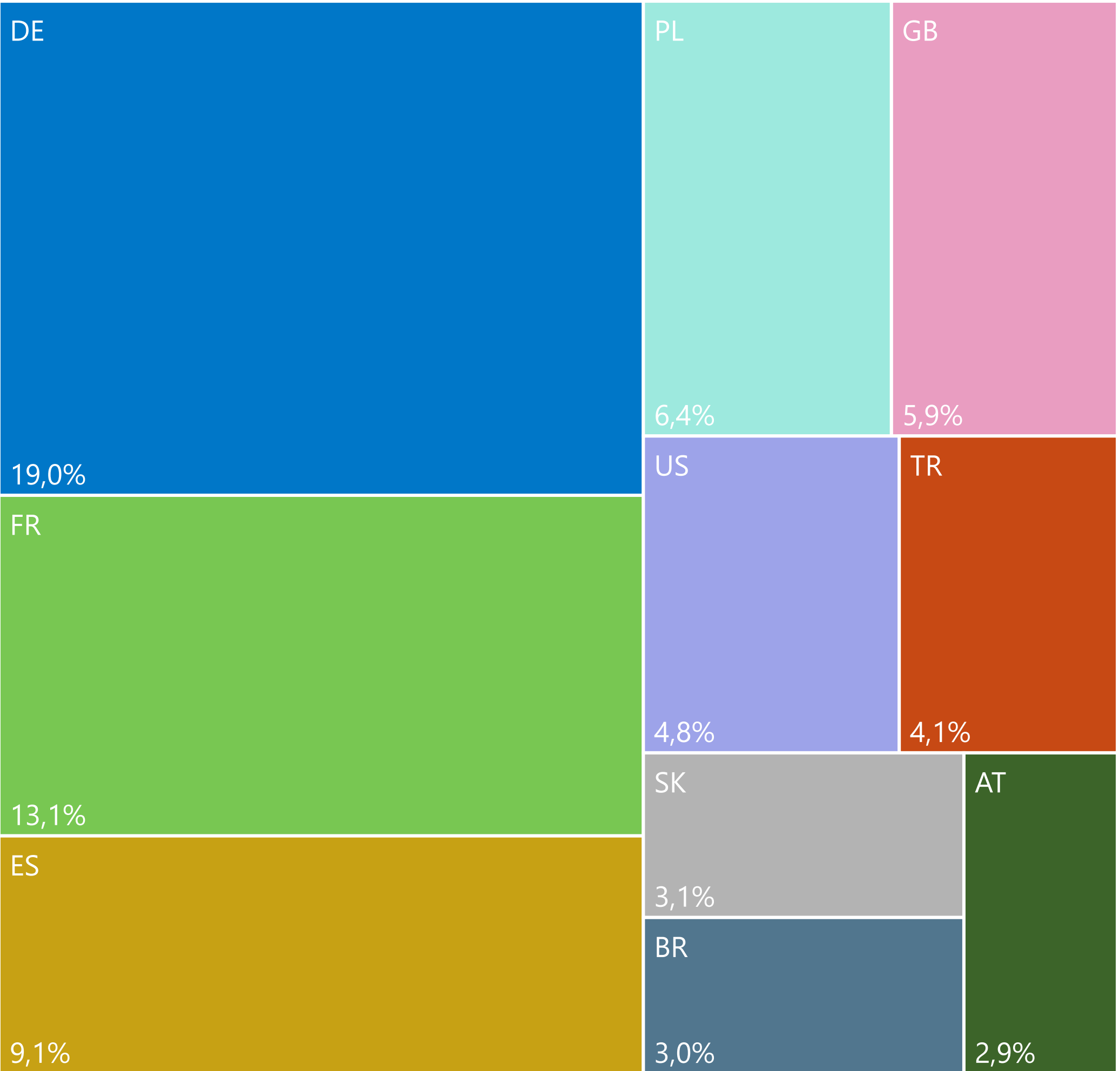
Focus produzione in Italia - 07/2026

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio - maggio 2026

IMPORT - TOP10 2026 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2026 per paese di destinazione



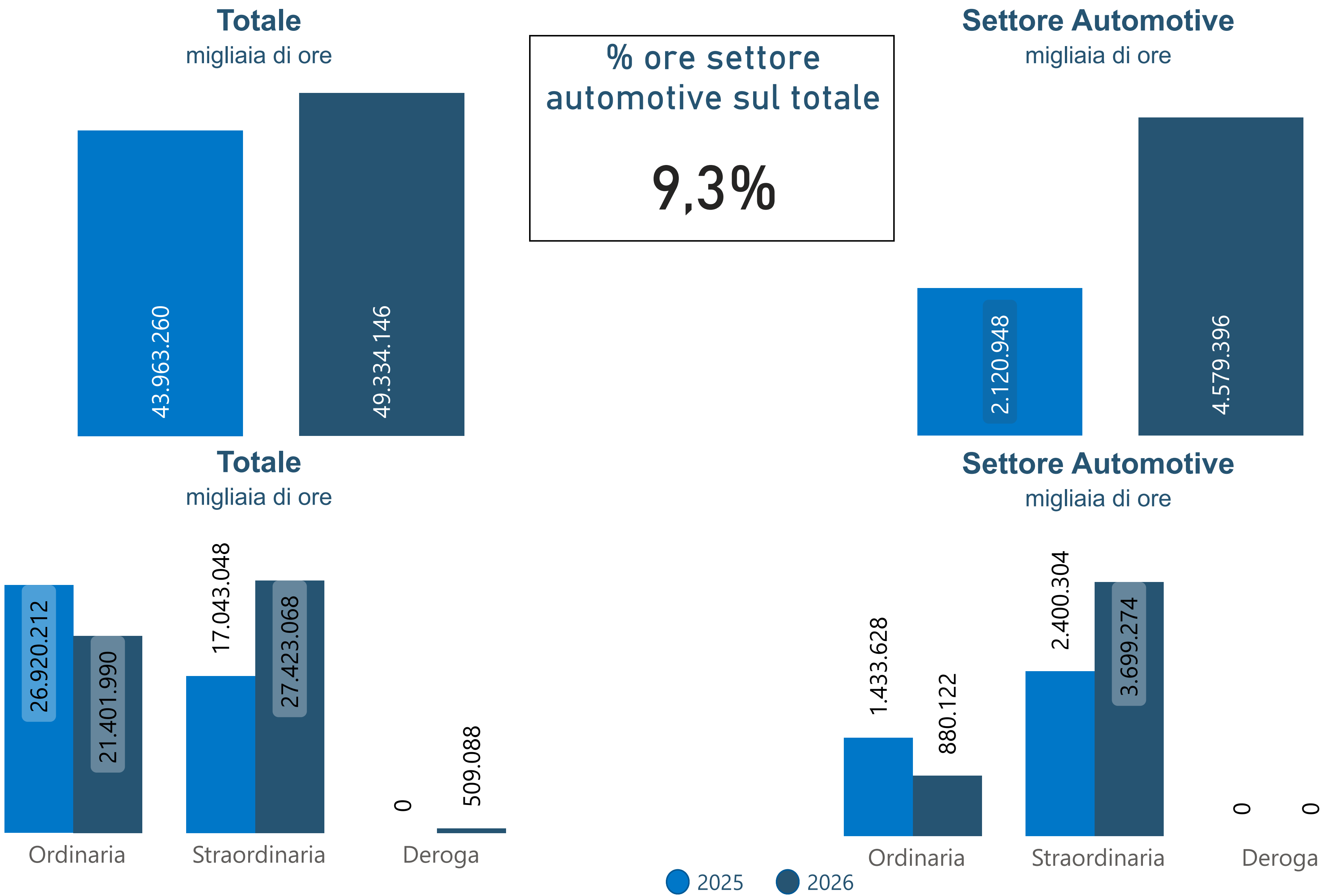
Gennaio - maggio					
Import 2025	Export 2025	Saldo 2025	Import 2026	Export 2026	Saldo 2026
7,47Mld	10,45Mld	2,98Mld	8,17Mld	10,82Mld	2,66Mld

Valori in Euro

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di Anfia su dati del COEWEB di ISTAT

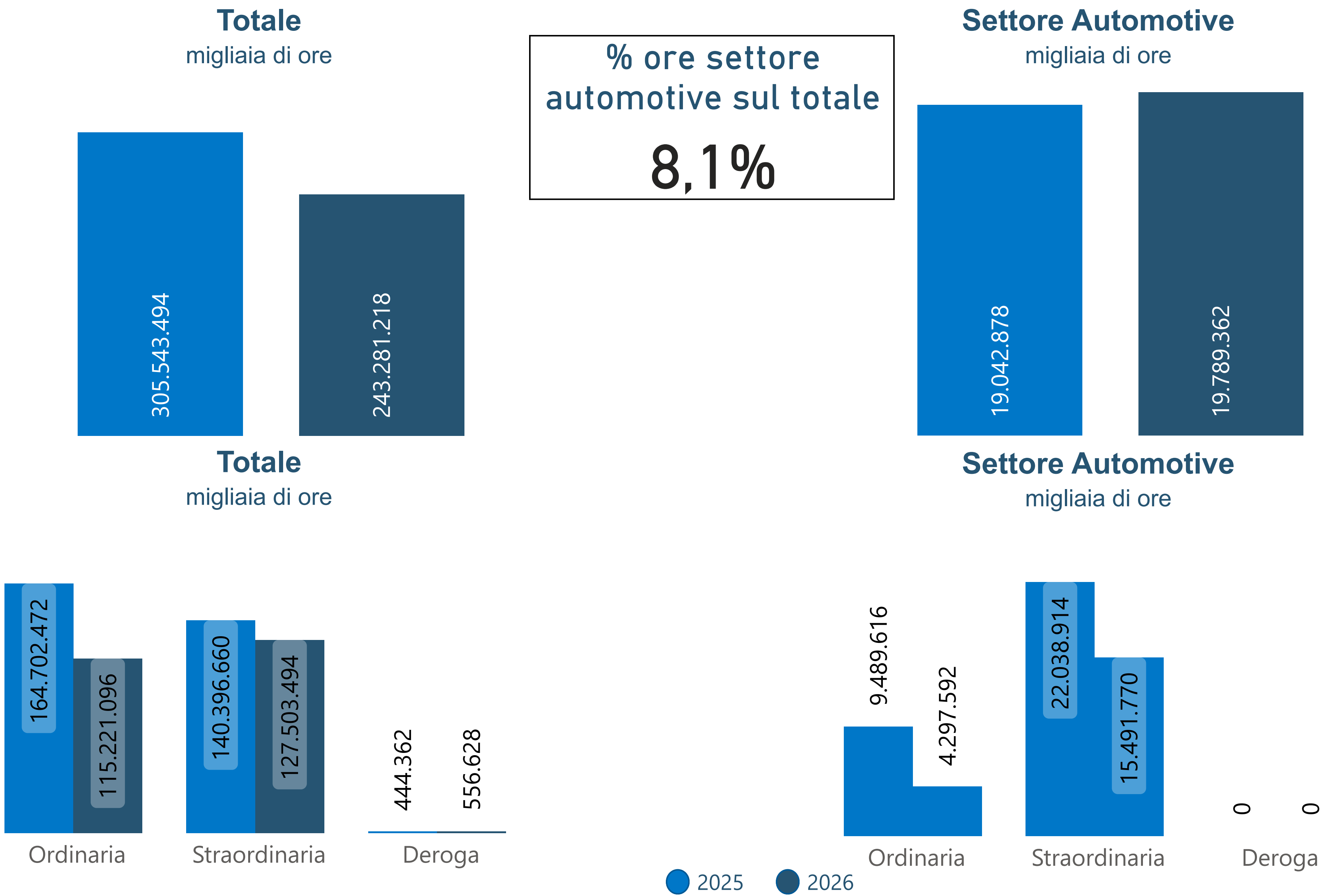
Focus produzione in Italia - 07/2026

Cassa Integrazione Guadagni in Italia - giugno 2026 vs. giugno 2025 (ultimo dato disponibile)



Focus produzione in Italia - 07/2026

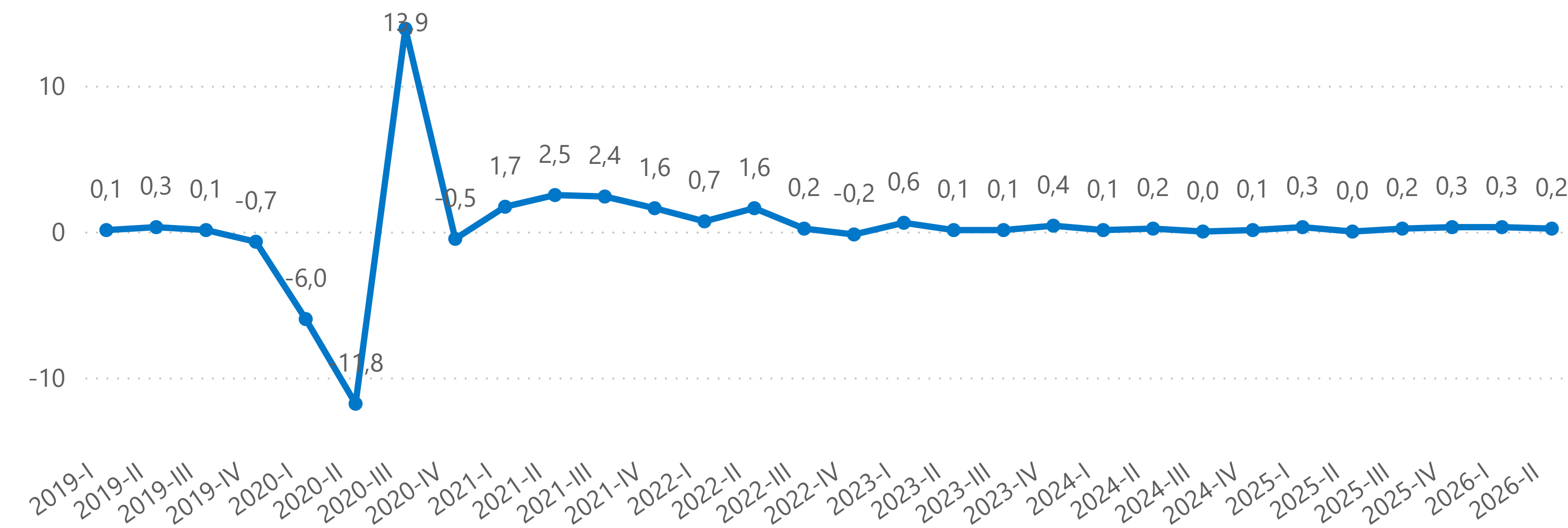
Cassa Integrazione Guadagni in Italia - gen - giu 2026 vs. gen - giu 2025 (ultimo dato disponibile)



Focus produzione in Italia - 07/2026

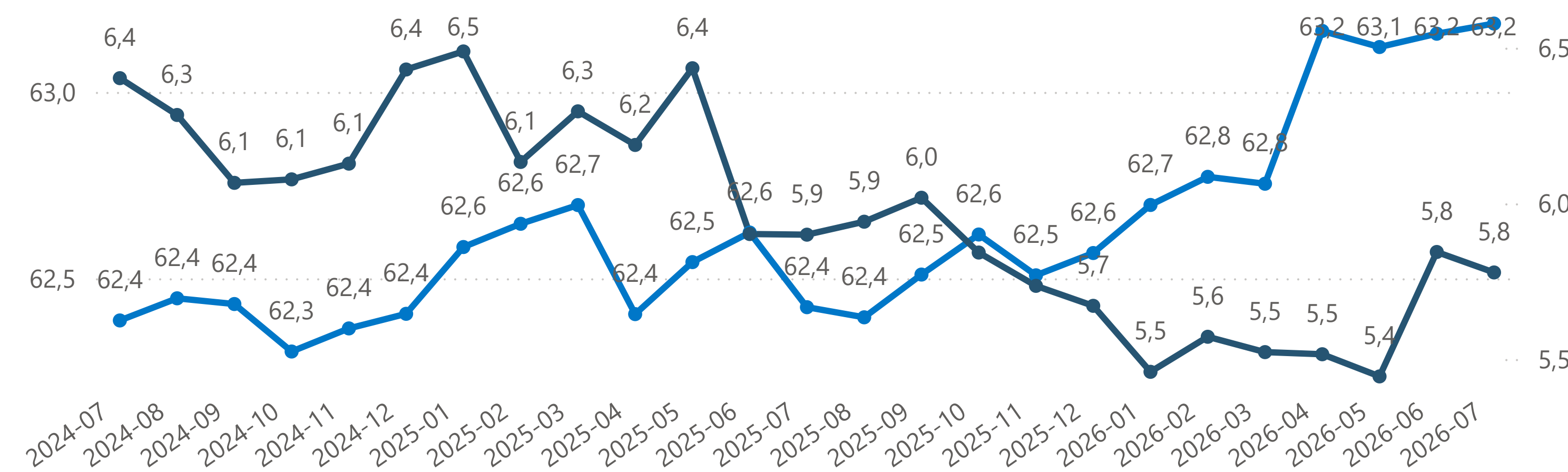
La congiuntura economica in Italia (1/2)

PIL (variazione % congiunturale)



Occupazione

● Tasso di occupazione ● Tasso di disoccupazione



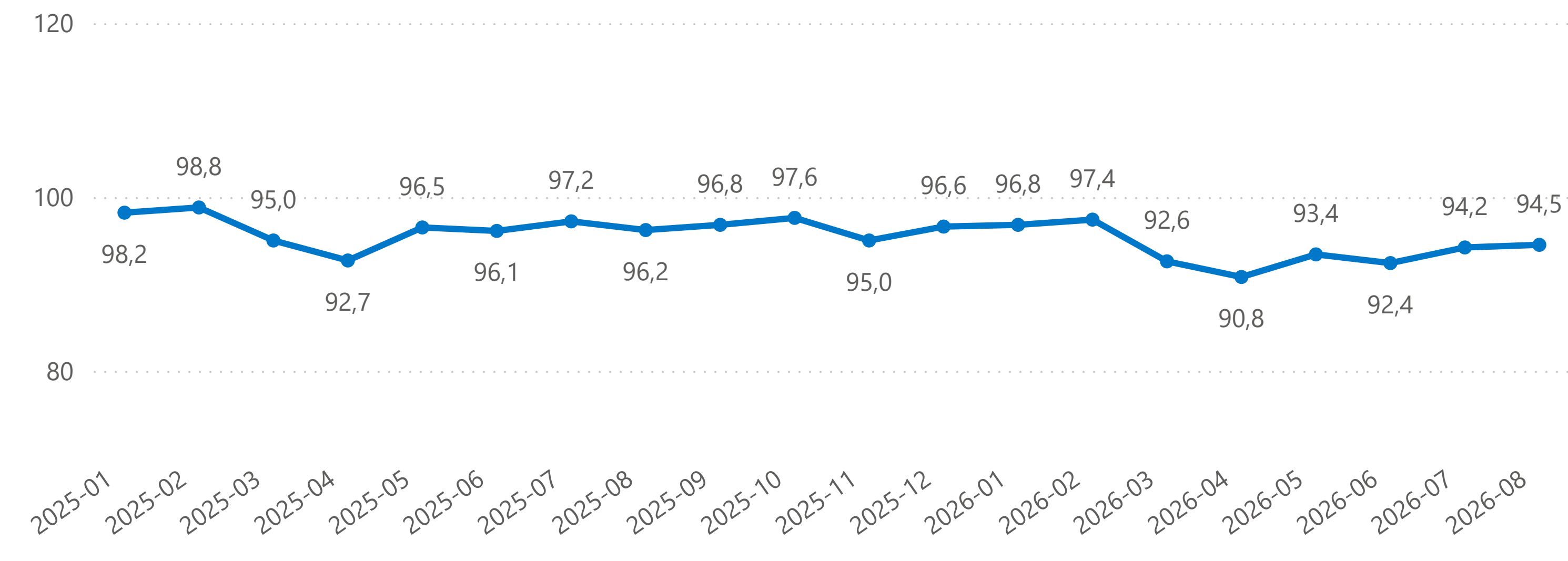
Secondo Istat, **nel primo trimestre del 2026** si stima che il prodotto interno lordo (**Pil**), espresso in valori concatenati con anno di riferimento 2020, corretto per gli effetti di calendario e destagionalizzato, sia **cresciuto dello 0,2% rispetto al trimestre precedente** e dello **0,7% in termini tendenziali**. Il primo trimestre del 2026 ha avuto **una giornata lavorativa in meno** rispetto al trimestre precedente e lo stesso numero di giornate lavorative rispetto al primo trimestre del 2025. La variazione congiunturale è la sintesi di un aumento del valore aggiunto nel comparto dei servizi e di una diminuzione in quello dell'agricoltura e dell'industria. Dal lato della domanda, vi è un contributo negativo della componente nazionale (al lordo delle scorte) e un apporto positivo della componente estera netta. La **variazione acquisita** per il 2026 è pari allo **0,5%**.

A luglio 2026, su base mensile, **il numero degli occupati rimane stabile** e si associa alla diminuzione dei disoccupati e degli inattivi. La stabilità degli occupati è sintesi dell'aumento tra gli uomini, i dipendenti permanenti, gli autonomi e i 35-49enni e del calo tra le donne, i dipendenti a termine e tutte le altre classi d'età. Il tasso di occupazione è invariato al 63,2%. Confrontando **il trimestre** maggio-luglio 2026 con quello precedente (febbraio-aprile 2026) **si registra un aumento di 91mila occupati** (+0,4%). Rispetto al trimestre precedente, **crescono anche le persone in cerca di lavoro** (+3,4%, pari a +49mila unità), mentre **diminuiscono gli inattivi** di 15-64 anni (-1,2%, pari a -144mila unità). A luglio 2026, la crescita del numero di occupati rispetto a luglio 2025 (+1,3%, +307mila unità) interessa gli uomini, le donne, i 25-34enni e coloro che hanno almeno 50 anni; tra i 15-24enni e i 35-49enni, invece, gli occupati diminuiscono. Su **base annua il tasso di occupazione aumenta di 0,8 punti**. Rispetto a luglio 2025, **diminuisce sia il numero di persone in cerca di lavoro** (-0,9%, pari a -14mila unità) **sia quello degli inattivi tra i 15 e i 64 anni** (-2,5%, pari a -307mila unità).

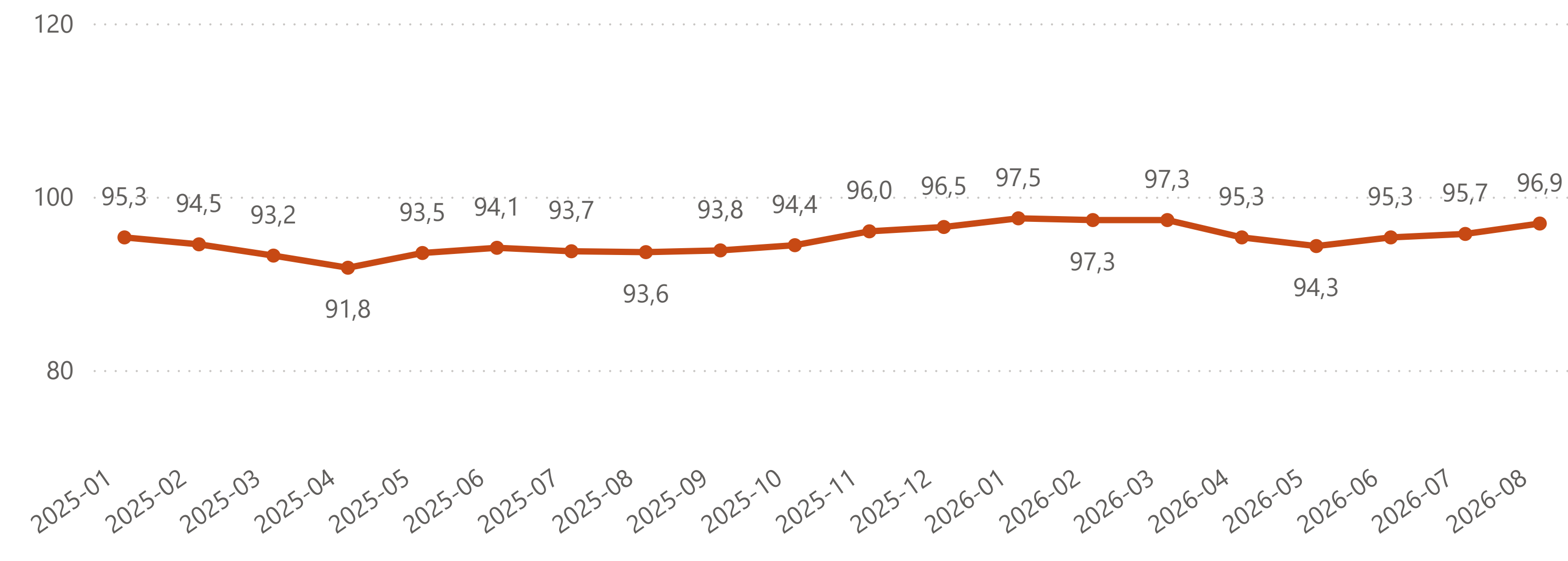
Focus produzione in Italia - 07/2026

La congiuntura economica in Italia (2/2)

Fiducia dei consumatori



Fiducia delle imprese



Secondo Istat, ad agosto 2026 si stima un aumento sia del clima di fiducia dei consumatori (l'indice cresce da 94,2 a 94,5) sia dell'indicatore composito del clima di fiducia delle imprese che sale da 95,7 a 96,9.

Tra i consumatori emerge un **miglioramento del clima economico** (da 90,9 a 92,3) mentre il **clima corrente e quello futuro registrano aumenti più contenuti** (da 97,4 a 97,8 e da 89,8 a 90,2, rispettivamente); il **clima personale rimane stabile** a quota 95,4. **Con riferimento alle imprese, si segnala un miglioramento della fiducia**, seppur con intensità diverse, in tutti i comparti. Più in dettaglio, nei servizi di mercato e, soprattutto, **nelle costruzioni si registrano gli incrementi più consistenti** (da 98,2 a 99,5 e da 96,8 a 102,9, rispettivamente); **nella manifattura l'indicatore aumenta lievemente** (da 89,7 a 89,9) e nel commercio al dettaglio registra un incremento marginale (da 106,5 a 106,6).

Quanto alle componenti degli indici di fiducia, nella **manifattura** il peggioramento dei **giudizi sugli ordini** e sulle **scorte** di prodotti finiti si abbina ad un deciso **miglioramento delle attese sul livello della produzione**. Nelle costruzioni entrambe le variabili migliorano.

Passando al settore dei **servizi di mercato**, si evidenzia una **dinamica positiva di tutte le componenti**. Nel **commercio al dettaglio** si rileva un **andamento positivo delle attese sulle vendite**, determinato dalla grande distribuzione, mentre i relativi giudizi peggiorano; il **saldo delle valutazioni sulle scorte di magazzino aumenta**.

Focus produzione in Italia - 07/2026

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

I dati per mese della produzione industriale sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/settore-industriale-automotive-italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Alessandro Merlino, a.merlino@anfia.it

Data di pubblicazione: 10 settembre 2026

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese;

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 6,8% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari al 11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano;

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.