

Q1-Q3
2022

FOCUS UE/EFTA/UK MERCATO AUTOVETTURE AD ALIMENTAZIONE ALTERNATIVA

Rapporto trimestrale sull'andamento del mercato europeo delle autovetture ad alimentazione alternativa



Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa (1/2)

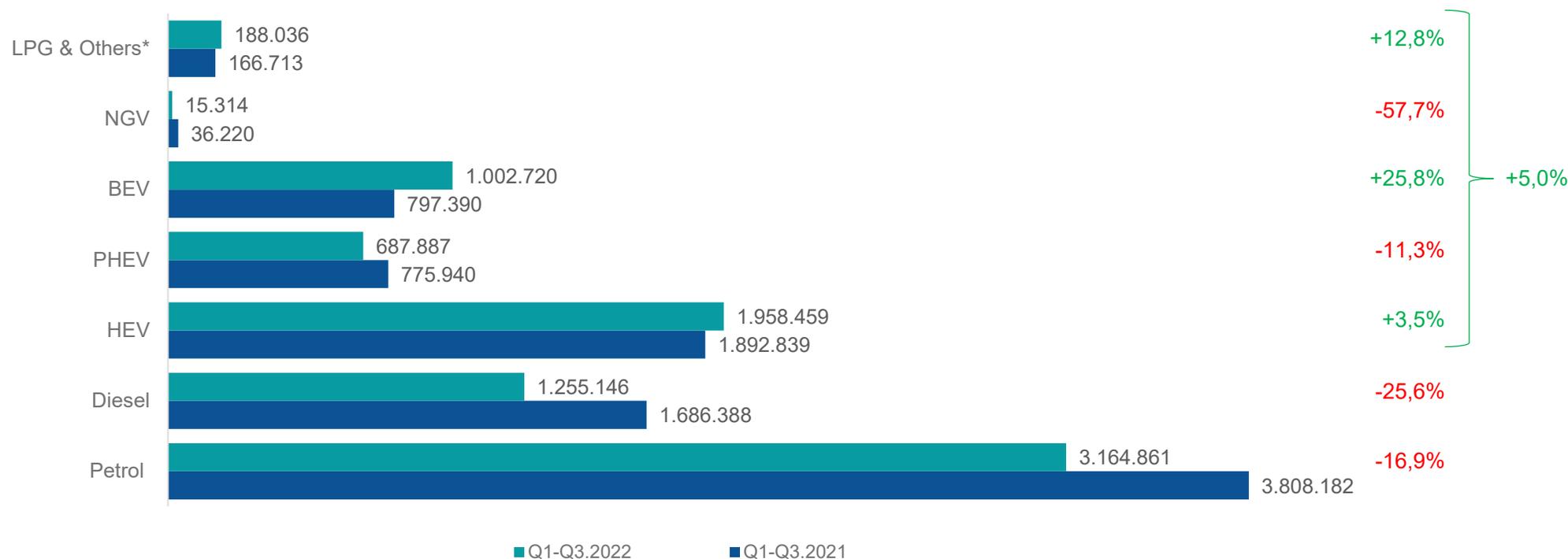
Sintesi del mercato europeo delle autovetture per tipo di motorizzazione (Q3 2022)

L'indagine trimestrale ACEA sul mercato delle autovetture per tipologia di alimentazione riguarda l'area UE (esclusa Malta, i cui dati non sono disponibili), allargata all'EFTA e al Regno Unito. L'area analizzata conta, per il periodo gennaio-settembre 2022, circa 8,3 milioni di nuove immatricolazioni, il 9,7% in meno rispetto allo stesso periodo del 2021.

Nel periodo considerato, le immatricolazioni di auto a benzina registrano una diminuzione del 16,9%. In calo costante anche le vendite delle autovetture diesel (-25,6%) mentre nel complesso, le autovetture ad alimentazione alternativa crescono del 5,0%.

Nel cumulato dei tre trimestri del 2022 sono le BEV a registrare la crescita più significativa (+25,8%), seguite dalle autovetture alimentate a GPL (+12,8%) e dalle ibride mild e full (+3,5%). Diminuiscono invece da inizio anno le PHEV (-11,3%) e le auto a metano (-57,7%).

IMMATRICOLAZIONI PER ALIMENTAZIONE, EU/EFTA/UK Q1-Q3 2022 vs. Q1-Q3 2021



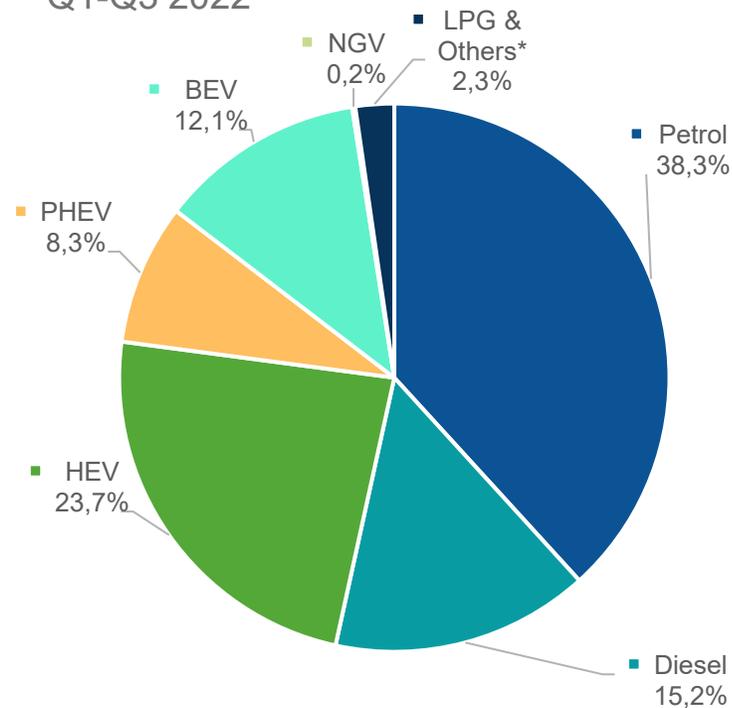
Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa (2/2)

Sintesi del mercato europeo delle autovetture per tipo di motorizzazione (Q3 2022)

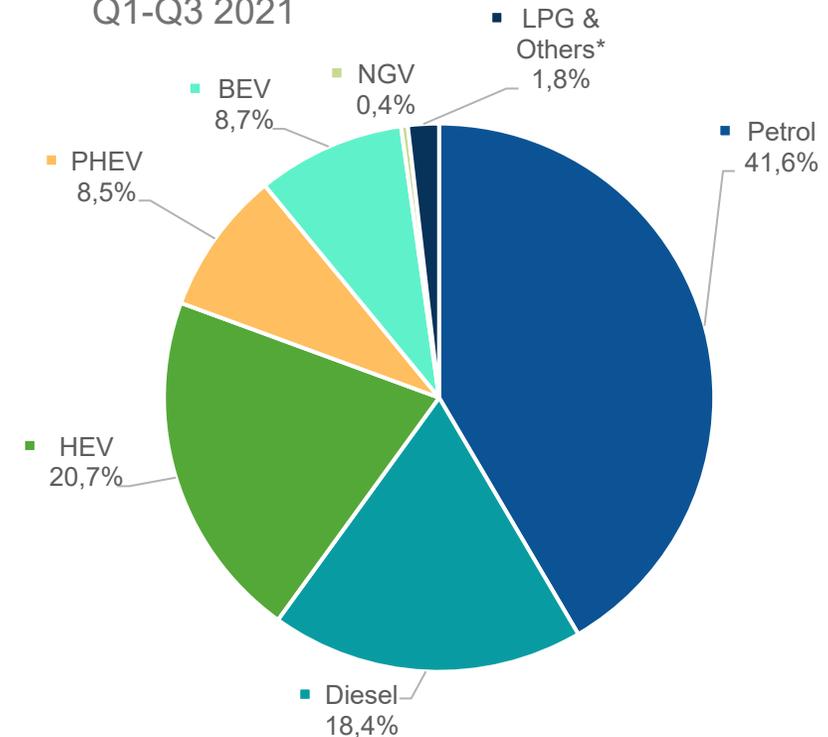
Nel cumulato gennaio-settembre 2022, sono stati immatricolati prevalentemente modelli elettrificati, che registrano le seguenti quote di mercato: 20,4% per le ricaricabili (di cui il 12,1% sono pure elettriche e l'8,3% PHEV) e 23,7% per le ibride tradizionali. Nel complesso sono state immatricolate 3.649.066 vetture ibride ed elettriche, che rappresentano insieme il 44,1% del mercato.

Le auto a gas naturale, NGV, scendono ad una quota ancora più marginale (0,2%, -0,2 p.p. rispetto allo stesso periodo del 2021), le altre alimentazioni (GPL, Etanolo, etc.) salgono al 2,3%. Benzina e Diesel invece, rispettivamente con 3,2 milioni e 1,3 milioni di vetture registrate, perdono 3,3 e 3,2 punti percentuali ciascuna, rispetto allo stesso periodo del 2021, e scendono al 38,3% e 15,2% del mercato europeo.

MS per alimentazione
Q1-Q3 2022

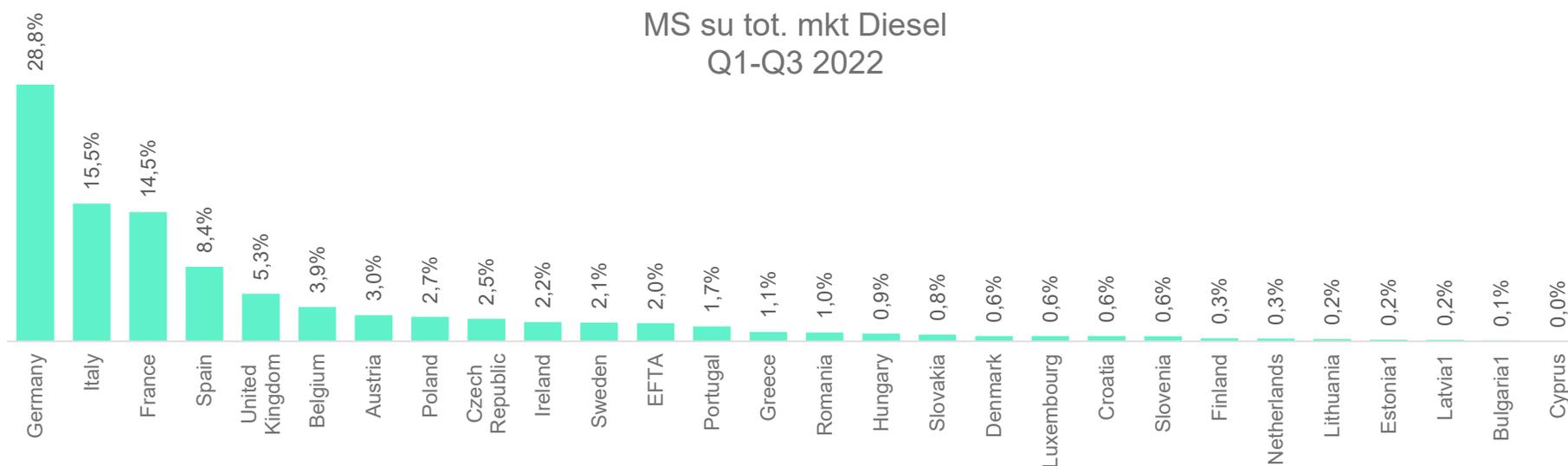
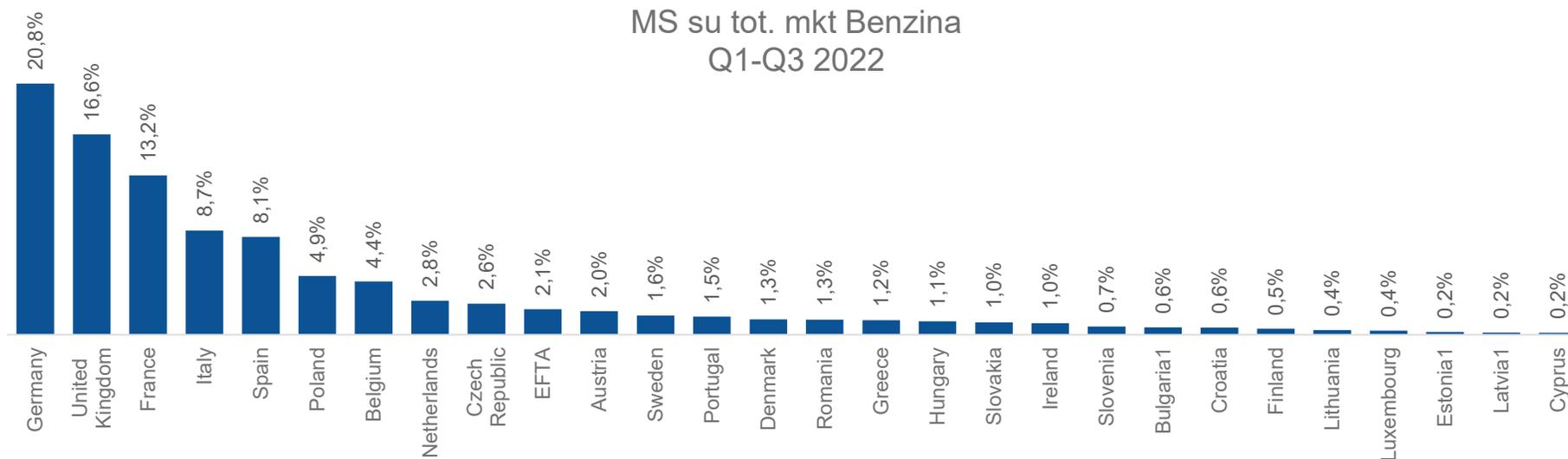


MS per alimentazione
Q1-Q3 2021



Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa (1/2)

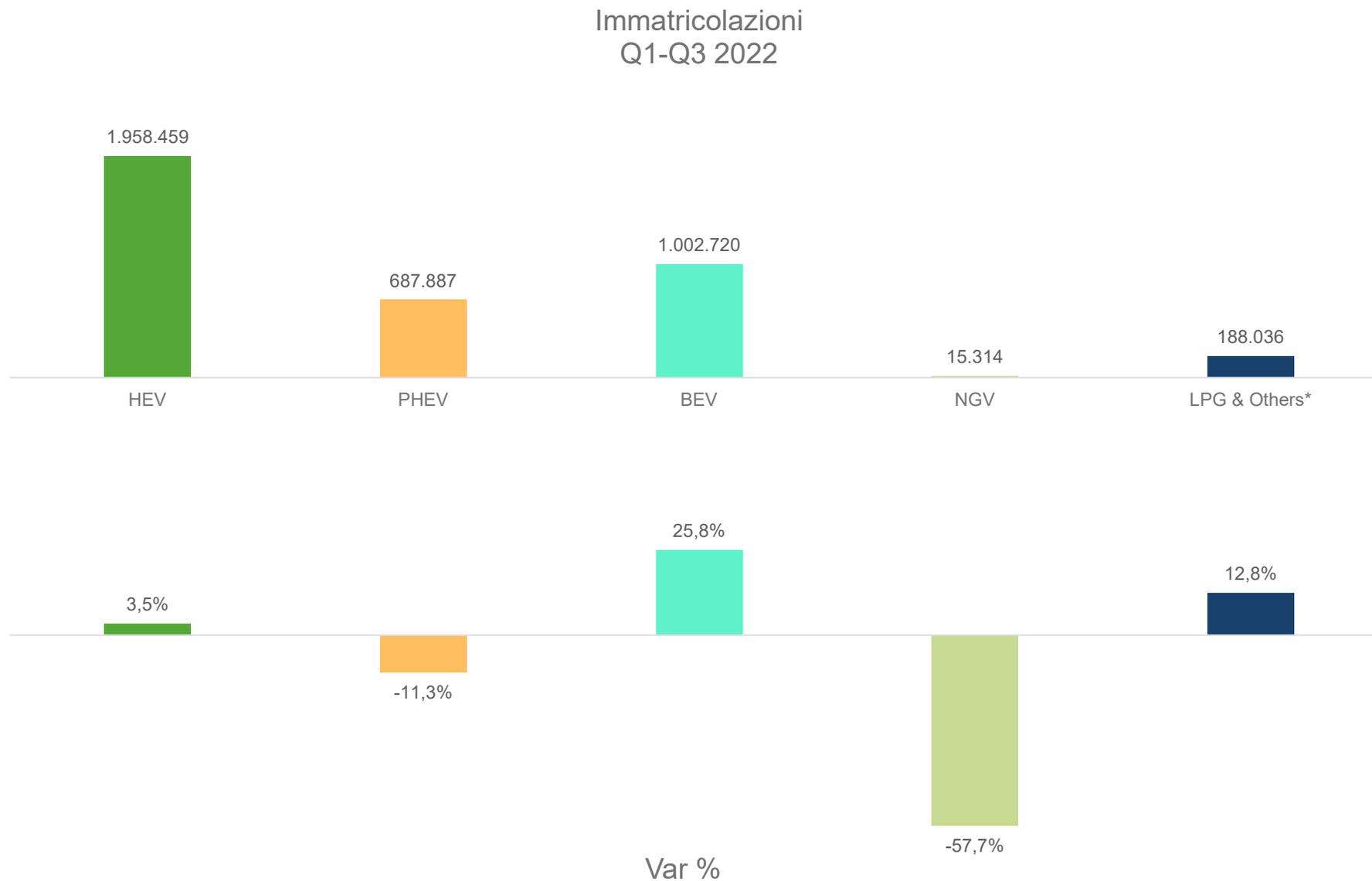
Quota immatricolazioni di auto nuove per paese, ICE (motori a combustione interna)



Q1-Q3
2022

Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

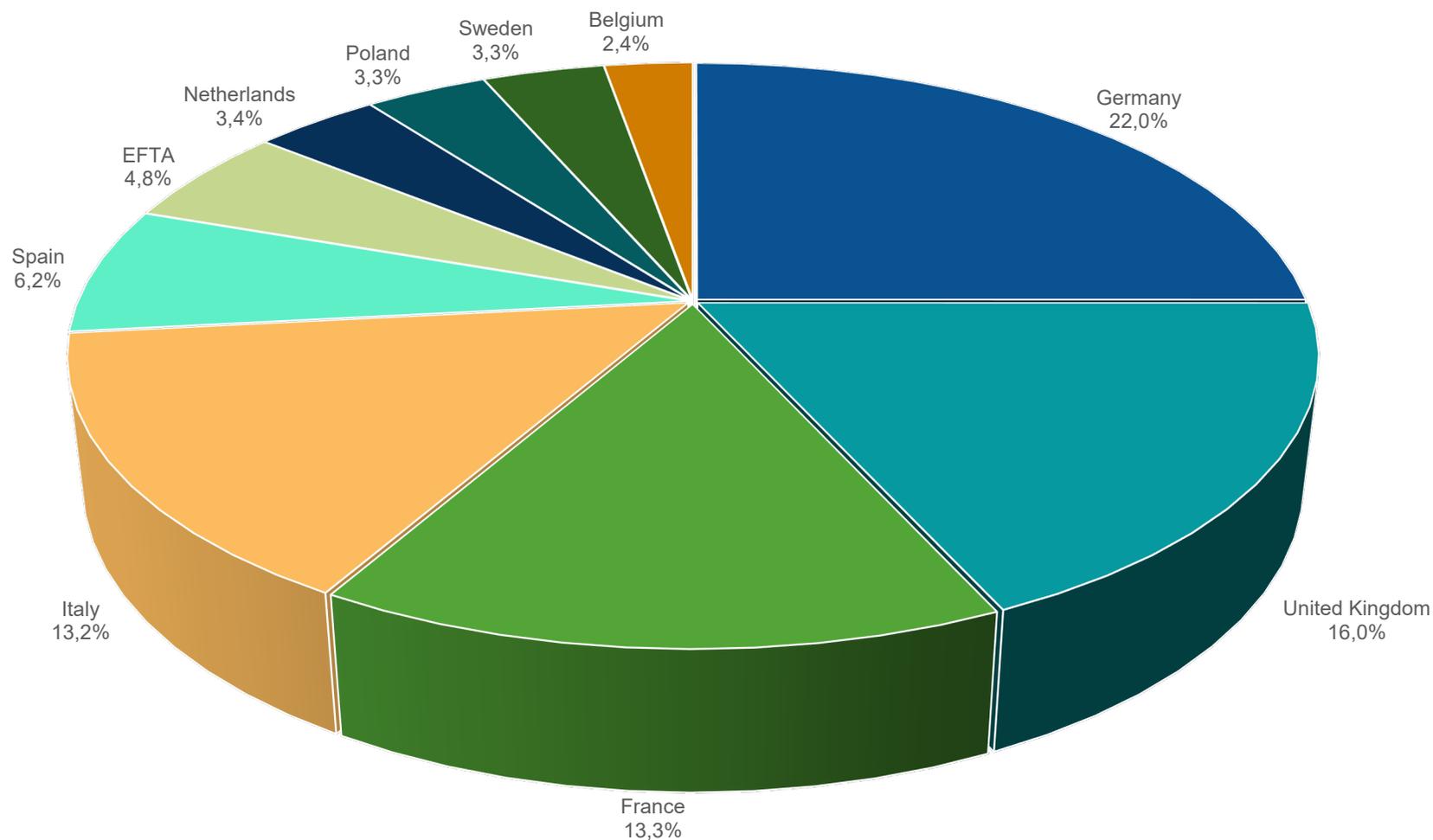
Il mercato delle vetture ad alimentazione alternativa (EU/EFTA/UK), variazioni %



Q1-Q3
2022

Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

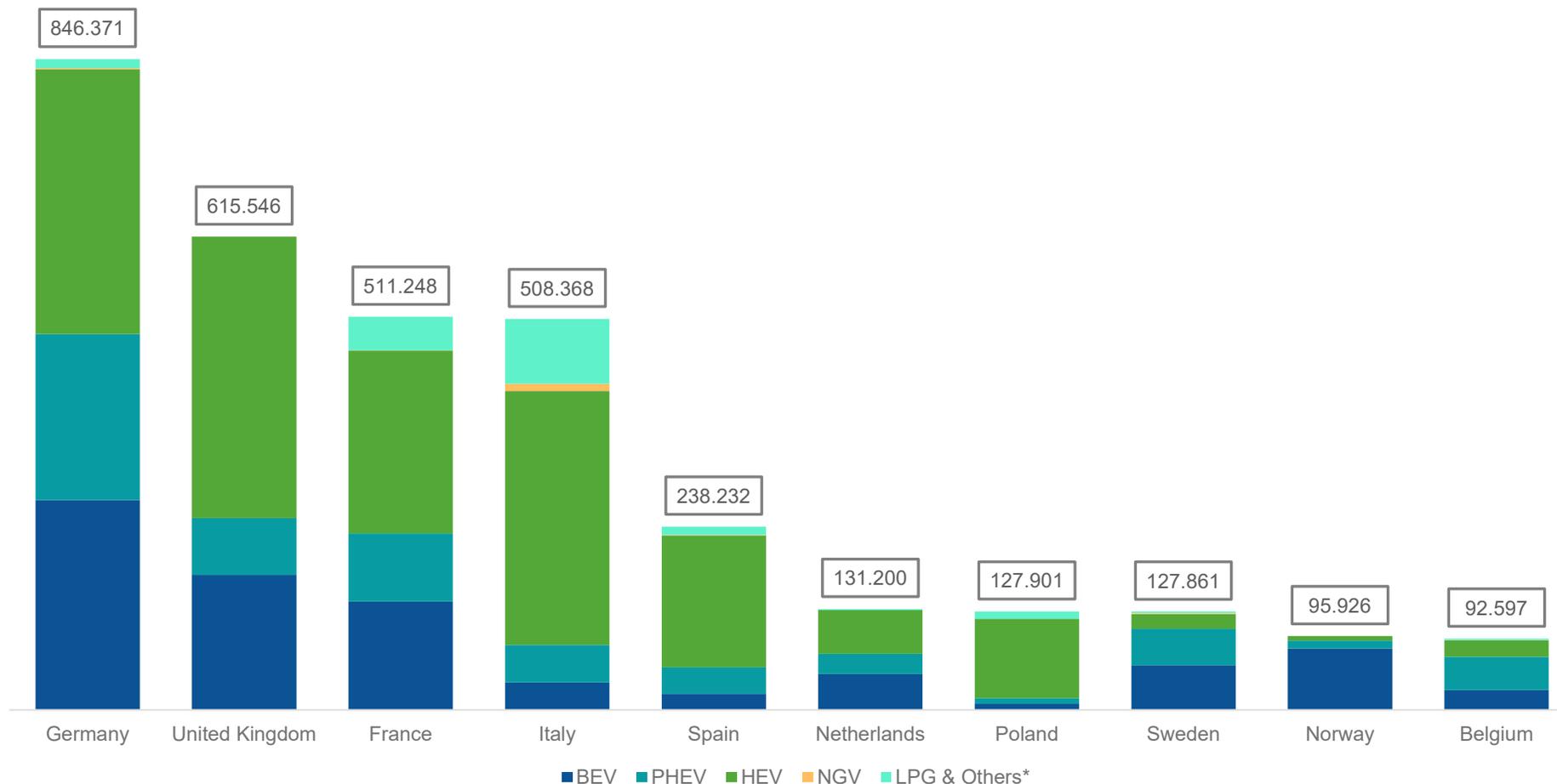
Quote delle auto eco-friendly per paese, sul totale mercato ad alimentazione alternativa



Q1-Q3
2022

Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa I 10 principali mercati ad alimentazione alternativa

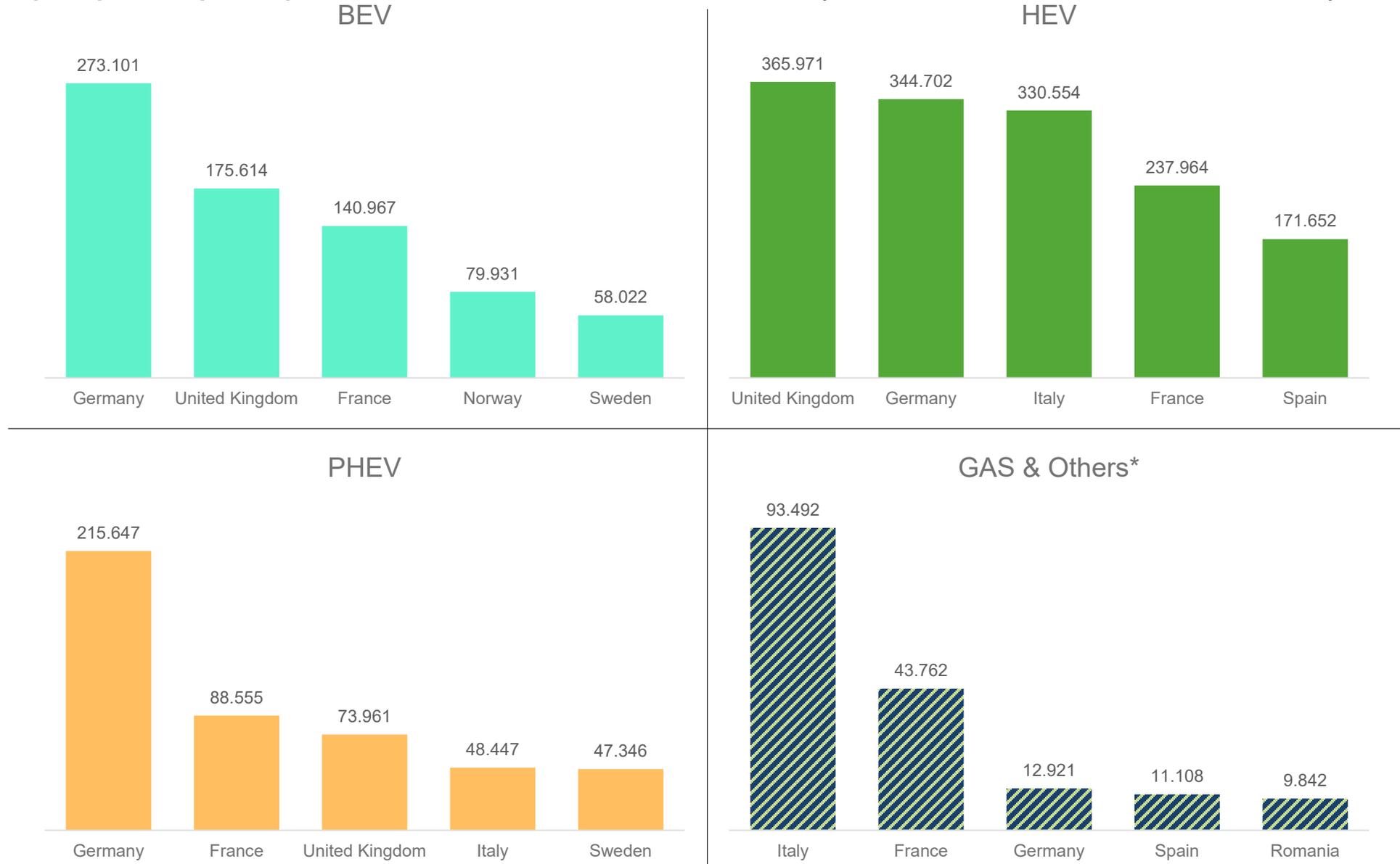
Immatricolazioni
Q1-Q3 2022



Q1-Q3
2022

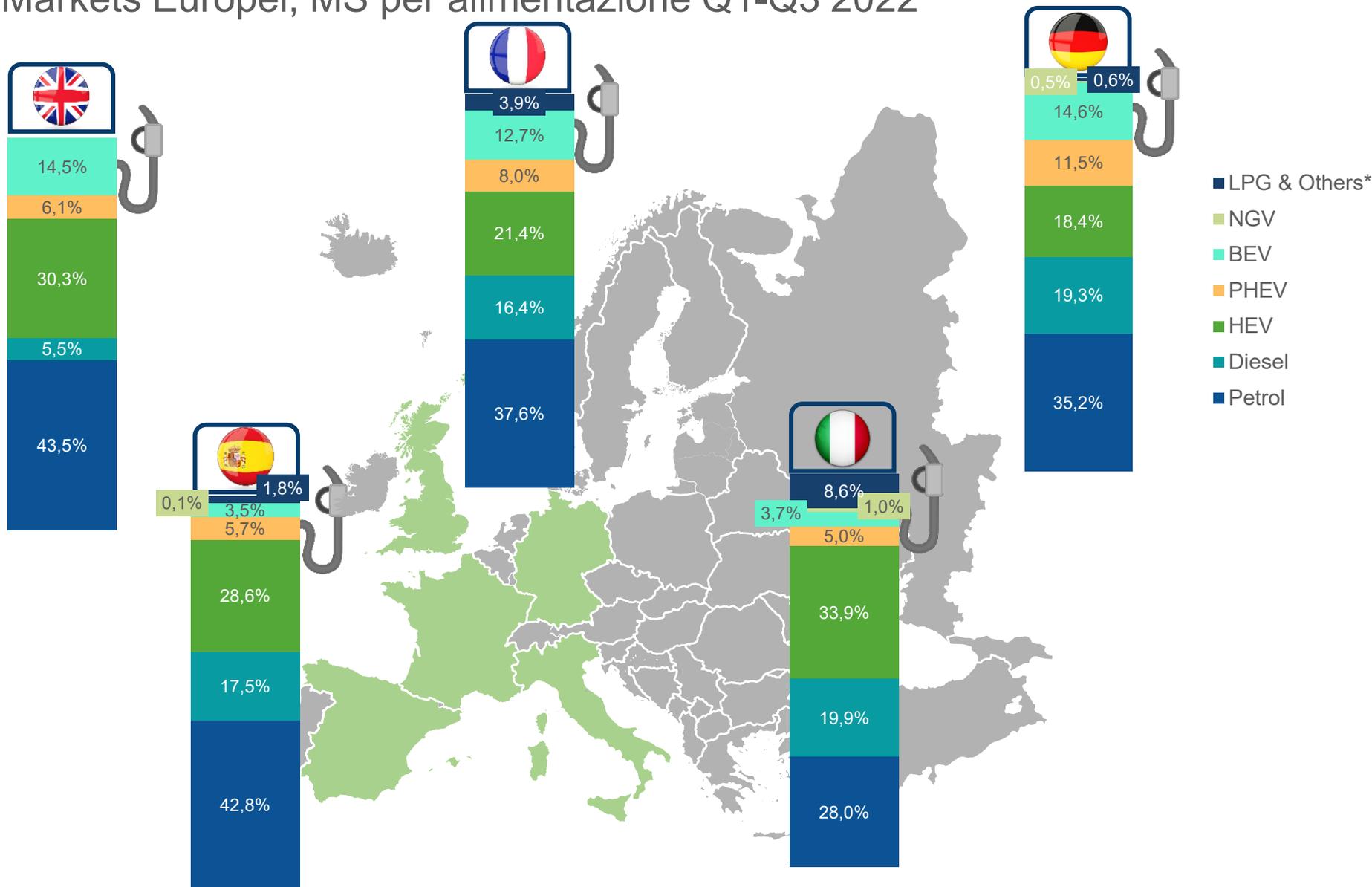
Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

Top 5 paesi per tipo di alimentazione alternativa (immatricolazioni Q1-Q3 2022)



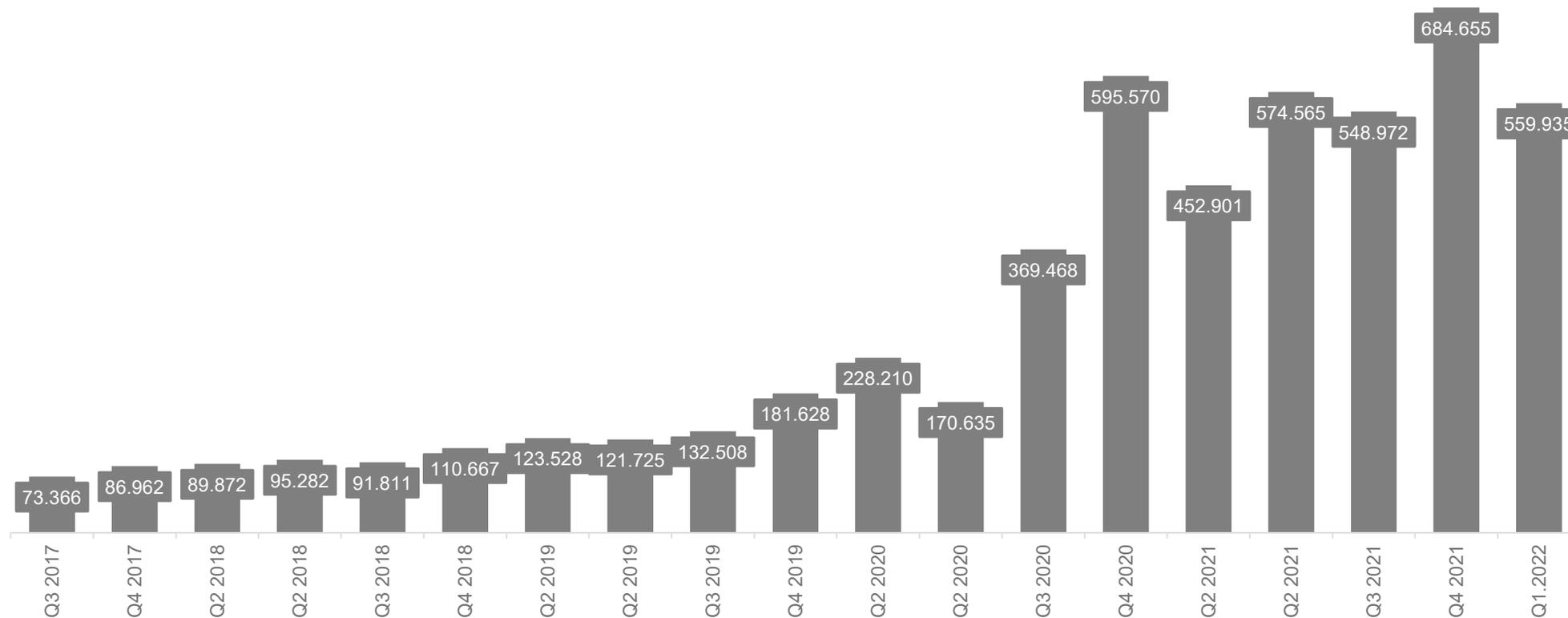
Q1-Q3
2022

Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa Major Markets Europei, MS per alimentazione Q1-Q3 2022



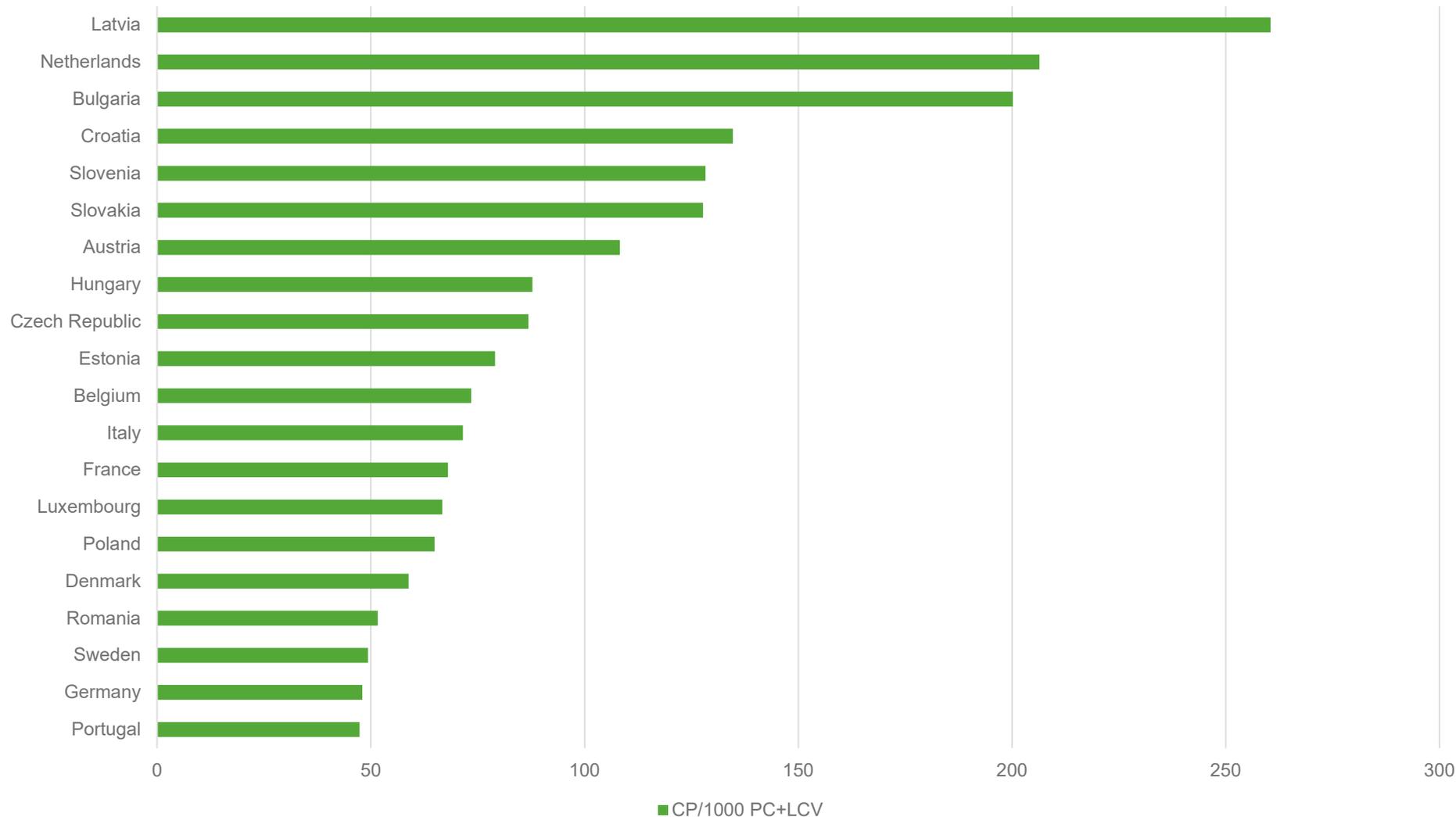
Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

Trend del mercato degli ECV ultimi cinque anni (immatricolazioni 2017-2022)



Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa

Le infrastrutture di ricarica in EU27 (CP per 1.000 PC+LCV, 31/12/2021)



UE/EFTA/UK mercato auto Q1-Q3 2022 8.272.423 unità -9,7% vs. Q1-Q3 2021	Benzina 3.164.861 unità 	Diesel 1.255.146 unità 	APV* 3.852.416 unità 		
	-16,9% vs. Q1-Q3 2021	38,3% del mercato UE/EFTA/UK	-25,6% vs. Q1-Q3 2021	15,2% del mercato UE/EFTA/UK	5,0% vs. Q1-Q3 2021

 1.958.459 unità 3,5% vs. Q1-Q3 2021 23,7% del mercato UE/EFTA/UK	TOP 3	Germany 273.101 unità 27,2% del mercato BEV	United Kingdom 175.614 unità 17,5% del mercato BEV	France 140.967 unità 14,1% mercato BEV
 687.887 unità -11,3% vs. Q1-Q3 2021 8,3% del mercato UE/EFTA/UK		Germany 215.647 unità 31,3% del mercato PHEV	France 88.555 unità 12,9% del mercato PHEV	United Kingdom 73.961 unità 10,8% del mercato PHEV
 1.002.720 unità 25,8% vs. Q1-Q3 2021 12,1% del mercato UE/EFTA/UK		United Kingdom 365.971 unità 18,7% del mercato HEV	Germany 344.702 unità 17,6% del mercato HEV	Italy 330.554 unità 16,9% del mercato HEV
 203.350 unità 0,2% vs. Q1-Q3 2021 2,5% del mercato UE/EFTA/UK		Italy 93.492 unità 46,0% del mercato GAS*	France 43.762 unità 21,5% mercato GAS*	Germany 12.921 unità 6,4% mercato GAS*

Focus UE/EFTA/UK, Mercato delle alimentazioni alternative

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/ue-efta>

I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/dati-statistici/mercato-ue-efta>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Silvio Donato, s.donato@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Data di pubblicazione: 18 novembre 2022

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati dell'intero settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione