



Produzione mondiale di autoveicoli

Dal picco negativo del 2009, che contava 61,6 milioni di autoveicoli, la produzione mondiale ha recuperato subito l'anno dopo, con una crescita del 26%. Poi è aumentata costantemente fino a raggiungere il livello record di 98 milioni nel 2017. Nel 2018 si è registrato un primo calo dell'1%, seguito da uno più marcato del 5,2% nel 2019.

La crescita media annua nel decennio 2010-2019 è stata dell'1,9%, che significa un delta positivo totale di 14,4 milioni di autoveicoli prodotti.

Per macro-area e paese di produzione, nel 2019 la fabbricazione di autoveicoli è diminuita in Cina del 7,5% (pari ad una diminuzione di quasi 2,1 milioni di unità) a 25,7 milioni, in UE15 del 6,2% (meno 912mila) a 13,9 milioni, in Turchia del 5,7%, in India del 12,7% e in Iran del 31%, mentre è aumentata solo in UE13 dello 0,6% e in Brasile del 2,2%.

La classifica per paesi produttori di autoveicoli riporta le stesse posizioni del 2018: in testa la Cina con circa il 28% di quota della produzione globale, seguita da USA con l'11,8%, Giappone con il 10,5%, Germania con il 5,5% e India con il 4,9%. Seguono poi Messico, Sud Corea, Brasile, Spagna, Francia, Thailandia e Canada. Insieme, i Paesi TOP12 valgono oltre l'82% della produzione mondiale di autoveicoli.

La produzione di autoveicoli dei Paesi BRIC (Brasile, Russia, India, Cina) vale il 37,9% della produzione mondiale (34,9 milioni di unità), era il 21,4% nel 2007 con 15,6 milioni di unità, ed è cresciuta fino al 2014. Nel 2015 le crisi in Russia e Brasile hanno determinato una leggera flessione dei volumi, controbilanciata dalle crescite di Cina e India. Recupero nel 2016 e 2017 e nuove flessioni per i Paesi BRIC nel 2018 (-1,2%) e nel 2019 (-7,3%).

I costruttori giapponesi hanno prodotto 9,7 milioni di autoveicoli in Giappone e 18,8 milioni "overseas", complessivamente una produzione globale di oltre 28 milioni di autoveicoli (il 31% della produzione globale di autoveicoli).

In Asia è prodotto il 53,4% della produzione globale di autoveicoli, in Europa il 23,6%, in Nord America il 18,2%, in Sud America il 3,6% e in Africa l'1,2%.

MONDO: TOP PAESI PRODUTTORI AUTOVEICOLI World: Top motor vehicle producing countries

	Paese /Country	2018	Paese /Country	2019
1	CINA	27.809.196	CINA	25.720.665
2	USA	11.297.911	USA	10.873.667
3	GIAPPONE	9.729.594	GIAPPONE	9.684.294
4	GERMANIA*	5.554.209	GERMANIA*	5.076.349
5	INDIA	5.174.232	INDIA	4.515.991
6	MESSICO	4.100.770	MESSICO	3.988.878
7	SUD COREA	4.028.705	SUD COREA	3.950.614
8	BRASILE	2.881.018	BRASILE	2.944.988
9	SPAGNA	2.819.565	SPAGNA	2.822.360
10	FRANCIA*	2.316.831	FRANCIA*	2.253.000
11	THAILANDIA	2.159.640	THAILANDIA	2.005.890
12	CANADA	2.025.794	CANADA	1.916.585

*Dati provvisori/Provisional data

Fonte: OICA/Associazioni nazionali/Ward's/Fitch

La produzione globale di autovetture. Nel 2019 sono state prodotte quasi 67 milioni di autovetture con un calo del 6,5% sui volumi del 2018. Soprattutto nei Paesi del Nord America cresce il segmento dei light trucks a scapito di quello delle autovetture. Il 60,6% delle auto è ormai prodotto in Asia: il 32% in Cina, il 12,5% in Giappone, il 5,4% in India, il 5,4% in Corea del Sud.

La Cina ha prodotto 21,36 milioni di autovetture. La produzione di auto in Cina ha subito il primo calo da 20 anni nel 2018 (-5%), trend in diminuzione confermato nel 2019, -9,2%. Nel 2018 la ragione della flessione era da imputare alle anticipazioni degli acquisti avvenute nel 2017 (prima dell'aumento, ad inizio 2018, della tassa sull'acquisto di auto fino a 1,6 L prodotte localmente), al calo di fiducia dei consumatori e, nel 2019, ai tagli agli incentivi sulle auto e ai contributi in ricerca e sviluppo al settore.



Nel 2019, in Cina la produzione di NEV (new energy vehicle) ha raggiunto 1,242 milioni di unità, con un decremento annuale del 2,3%. La produzione di BEV (veicoli elettrici a batteria) è stata di 1,02 milioni di unità, con un aumento del 3,4% sul 2018. La produzione di veicoli ibridi plug-in (PHEV) ha raggiunto 222.000 unità, con una riduzione del 22,5%. La produzione di veicoli a celle combustibile (FCV) ha raggiunto 2.833 unità, +85,5%.

Il Giappone ha una produzione domestica di 8,3 milioni di auto (-0,4% sul 2018), di cui il 53% destinato ai mercati esteri. La produzione dei Costruttori giapponesi si è sviluppata anche molto al di fuori dei confini nazionali, in particolare negli USA, in Europa, in Cina, in molti paesi asiatici e in Russia. Le operazioni globali dei produttori automobilistici giapponesi continuano a crescere, concentrandosi sulla produzione in loco per soddisfare le esigenze locali, attraverso operazioni indipendenti, joint venture o legami tecnici (nel 2019 la produzione “overseas” ammonta a 18,85 milioni di autoveicoli).

In India, dopo una crescita ininterrotta dei volumi produttivi dal 2014 al 2018, la produzione ha registrato una battuta d’arresto del 10,9% nel 2019 a 3,6 milioni.

In flessione nel 2019 anche i volumi produttivi della Corea del Sud che, con 3,6 milioni di auto, registrano un calo dell’1,3% sul 2018. Rispetto al 2012 la produzione di auto è diminuita di oltre il 13%.

Dopo il continente asiatico, la maggior area di produzione è l’Unione europea con il 23,7% della produzione globale di autovetture, nonostante la flessione dei volumi del 5,4% nel 2019, a seguito di una domanda infiacchita dal rallentamento dell’economia. Nel 2019 sono state prodotte 11,69 milioni di autovetture in UE15 e 4,15 in UE12. Sul risultato finale pesa soprattutto la contrazione dei livelli produttivi di auto dei major market europei: Germania -9%, UK -14%, Spagna -0,9%, Francia -5,5% e Italia -19,5%.

Le autovetture “made in Germany”, 4,66 milioni di unità nel 2019 (-9%), rappresentano il 29% della produzione in UE e il 7% della produzione globale. Le auto di produzione tedesca esportate nel mondo sono state 3,5 milioni, il 75% delle auto prodotte (3 punti in meno rispetto al 2018). Oltre al calo del mercato globale, la contrazione dell’export è dovuta anche alle tensioni commerciali determinate dalle politiche protezionistiche USA, che hanno indotto i costruttori tedeschi ad aumentare la produzione localmente. Il principale mercato di destinazione delle auto prodotte in Germania è l’Europa con il 62% di quota, seguita dai mercati asiatici (19%) e americani (15%).

Primo paese europeo importatore di auto tedesche è il Regno Unito, seguito da Italia e Francia.

Fuori della Germania, i costruttori tedeschi hanno prodotto nel 2019 oltre 11,4 milioni di automobili, di cui quasi 4 milioni prodotti in Europa (+1%), principalmente in Spagna (911.000 unità), Repubblica Ceca (908.000), Slovacchia (377.000), Ungheria (352.000), Portogallo (257.000), Regno Unito (240.000) e Russia (231.000). Fuori dall’Europa, la

Cina rappresenta il sito produttivo più importante per i costruttori tedeschi con 5,1 milioni di auto fabbricate, seguita da Nord America (1,5 milioni) e Brasile (434.000). Nel 2019 i costruttori tedeschi hanno prodotto nel mondo oltre 16 milioni di autovetture (-2% sul 2018), il 24% della produzione globale di auto.

Fuori dall’Unione europea, ma in Europa, si registrano flessioni della produzione in Russia (-2,6%) con 1,52 milioni di autovetture e in Turchia (-4,3%) con 982mila. Complessivamente, in Europa sono state prodotte 18,6 milioni di autovetture, in diminuzione del 4,6% sul 2018.

Nell’area Nord America sono state prodotte appena 4,36 milioni di autovetture (esclusi i light truck), in calo del 13%. Si tratta di un comparto che vale solo il 27% del totale dei light vehicles (cars+light truck) prodotti nell’area. Negli Stati Uniti sono stati prodotti 2,5 milioni di autovetture (-9,8%), in Messico 1,4 milioni (13%) e in Canada 461mila (-30%).

In Sud America la produzione di auto cala dell’1,9% e conquista il 3,9% della produzione mondiale con 2,58 milioni di auto. In Brasile la produzione sale a 2,45 milioni di auto (+2,5%), mentre in Argentina si ferma a 108mila unità (-48%).

Infine, in Africa aumentano i volumi produttivi dell’1,5% a 757mila autovetture, con gli stabilimenti in Algeria, Egitto, Marocco e Sud Africa.

La produzione globale di veicoli commerciali e industriali. Sono stati prodotti nel 2019 quasi 25,4 milioni di veicoli (-1,7%), di cui 20,6 milioni di veicoli commerciali (-1,5%), 4,5 milioni di autocarri (-2,5%) e 303mila autobus (-2,8%).

È l’area Nord America che domina il comparto dei “light truck” con il 57,5% della produzione globale. Ricordiamo che questa tipologia di veicolo sostituisce sempre più il “prodotto” autovettura tra i clienti nordamericani. I volumi produttivi toccano gli 11,84 milioni di unità (-0,2%), con una crescita in Messico (+2,9%) e in Canada (+6,2%). La produzione USA vale il 39% della produzione mondiale con 8 milioni di unità e un calo annuale del 2%.

Segue la produzione in Asia, con 5,35 milioni di light truck, in diminuzione del 4% e una quota del 26%, dove domina la Cina, seguita da Giappone e India.

In Europa si producono oltre 2,5 milioni di veicoli commerciali leggeri (+0,3%), con una quota del 12,3% sul panorama mondiale. La produzione in UE vale 1,97 milioni di unità ed è concentrata per oltre l’80% in quattro paesi: Francia, Spagna, Italia e Germania. Secondo le elaborazioni ANFIA su dati di diverse fonti, la produzione mondiale di autocarri medi e pesanti ammonta ad oltre 4,49 milioni di unità (-2,5% sul 2018).

Il 71% degli autocarri è prodotto in Asia, dove la Cina vale quasi la metà della produzione mondiale: 49%, con 2,21 milioni di unità, in aumento del 4,1% rispetto al 2018. Si può dire che un autocarro su due prodotti nel mondo è fabbricato in Cina. Seguono le produzioni di Giappone e India, rispettivamente di 506mila e 256mila unità. A livello mondiale, la produzione in UE conta 434mila autocarri (-6% e una quota del 9,7%) e nell’area Nord America conta 584mila autocarri (+7,4% e una quota del 13%).



Produzione mondiale di autoveicoli, 2007-2009, 2018-2019

migliaia di unità, var. % e quote / thousands of units, chg % and share %

migliaia di unità	2007 anno record pre-crisi	2009 picco negativo crisi	2018	2019	var% 19/09	var% 19/18	sh% 2009	sh% 2019
MONDO	73.084	61.656	97.196	92.097	49,4	-5,2	100,0	100,0
EUROPA	22.852	17.058	22.677	21.748	27,5	-4,1	27,7	23,6
UE	19.725	15.290	19.157	18.271	19,5	-4,6	24,8	19,8
UE15	16.691	12.243	14.809	13.896	13,5	-6,2	19,9	15,1
UE NUOVI MEMBRI	3.034	3.047	4.348	4.375	43,6	0,6	4,9	4,8
RUSSIA	1.660	725	1.769	1.720	137,2	-2,8	1,2	1,9
TURCHIA	1.099	870	1.550	1.461	68,0	-5,7	1,4	1,6
ALTRI EUROPA	367	173	201	296	71,0	47,5	0,3	0,3
NORD AMERICA	15.426	8.762	17.424	16.779	91,5	-3,7	14,2	18,2
Canada	2.579	1.491	2.026	1.917	28,5	-5,4	2,4	2,1
Messico	2.095	1.561	4.101	3.989	155,5	-2,7	2,5	4,3
USA	10.752	5.710	11.298	10.874	90,4	-3,8	9,3	11,8
SUD AMERICA	3.547	3.663	3.377	3.279	-10,5	-2,9	5,9	3,6
Argentina	545	513	467	315	-38,6	-32,5	0,8	0,3
Brasile	2.825	3.076	2.881	2.945	-4,3	2,2	5,0	3,2
ASIA-OCEANIA	30.715	31.760	52.594	49.162	54,8	-6,5	51,5	53,4
Cina	8.882	13.791	27.809	25.721	86,5	-7,5	22,4	27,9
Giappone	11.596	7.934	9.730	9.684	22,1	-0,5	12,9	10,5
India	2.254	2.642	5.174	4.516	70,9	-12,7	4,3	4,9
Sud Corea	4.086	3.513	4.029	3.951	12,5	-1,9	5,7	4,3
Thailandia	1.287	999	2.160	2.005	100,7	-7,2	1,6	2,2
Iran	997	1.394	1.126	780	-44,0	-30,7	2,3	0,8
AFRICA	545	413	1.123	1.128	173,0	0,4	0,7	1,2
BRIC	15.622	20.234	37.633	34.901	72,5	-7,3	32,8	37,9

Ove possibile, esclusi doppi conteggi

Fonte: ANFIA/OICA/Varie fonti

Covid-19 e l'industria automotive nel 2020

Le perdite di produzione in tutta l'UE dovute al Covid19 sono state di 4.024.036 autoveicoli leggeri fino a 6 tonnellate dal 1 ° gennaio al 30 settembre 2020. Si tratta del 22,3% della produzione totale dell'UE nel 2019, Queste perdite sono il risultato delle chiusure degli stabilimenti (durante i mesi di "blocco" di marzo, aprile e maggio) e del fatto che la capacità di produzione non è ancora tornata ai livelli pre-crisi.

Nello stesso periodo la riduzione dei volumi produttivi degli autoveicoli (incluso trucks e bus) in USA è di 3.487.725 unità (-27%) e in Cina è di 1.211.000 (-7% circa). Nei primi 8 mesi del 2020 in Giappone la contrazione dei volumi produttivi è di 1.672.218 autoveicoli (-25%).

Nel 2020 la produzione mondiale di autoveicoli è stimata a 77 milioni di unità, -17% sul 2019, pari a 15 milioni di autoveicoli in meno, ma con l'acuirsi della pandemia nel 4 ° trimestre, si profilano rischi al ribasso.

La produzione in Cina ha subito un calo dei volumi che percentualmente risulta essere più contenuto sulla produzione complessiva del 2019, pari all'8%, rispetto a quello delle altre aree di produzione.

In UE la perdita di produzione di autoveicoli (fino a 6 tonnellate) è di 3,65 milioni di unità.

Il colpo al settore risulta maggiore rispetto alla crisi finanziaria del 2007/2008, sia per la forte contrazione della produzione sia per l'indebolimento della domanda.

Con un recupero solo nel 4 ° trimestre del 2020, la contrazione annuale della produzione globale è stimata attorno al 17%, poco meno di 77 milioni di autoveicoli, con le perdite maggiori in volumi in Europa Occidentale e Nord America.

Da gennaio ad agosto 2020 la domanda di autovetture registra una contrazione del 32% in UE, del 27% in EFTA e del 40% in UK. Nello stesso periodo negli Stati Uniti le vendite di light vehicles risultano in calo del 21,5%, mentre in Cina e in Giappone le vendite di autovetture si riducono rispettivamente del 15% e del 19%.

Non solo gli autoveicoli, ma anche il comparto dell'aftermarket accuserà una certa perdita di reddito a causa degli intervalli di manutenzione prolungati e delle inferiori distanze annuali percorse per la limitazione alla circolazione di persone e beni non essenziali durante il lockdown.



Produzione persa / Lost production

Light Vehicles up to 6 t.	9M2020
Austria	37.322
Belgium	48.494
Czech Republic	284.065
Finland	30.932
France	416.149
Germany	1.077.943
Hungary	101.499
Italy	284.785
Netherlands	34.379
Poland	159.185
Portugal	72.209
Romania	105.468
Slovakia	193.435
Slovenia	32.941
Spain	754.978
Sweden	65.792
United Kingdom	324.460
TOTAL (EU + UK)	4.024.036
Motor Vehicles	9M2020
USA	3.487.725
GIAPPONE (8 mesi)	1.672.218
CINA	1.211.826

ACEA, WARD'S, CAAM, JAMA

World Motor Vehicles Production

Since the negative record of 2009, which recorded 61.6 million motor vehicles, the world production recovered the following year, with a growth of 26%. Thereafter, it constantly increased until reaching the record level of 98 million in 2017. In 2018 a first slowdown by 1%, followed by a stronger one by 5.2% in 2019, were registered.

The average growth per year in the decade 2010/2019 was 1.9%, which means an overall positive delta of 14.4 million motor vehicles produced.

Referring to macro-area and producing countries, in 2019, the production of motor vehicles decreased in China by 7.5% (which means in terms of volumes almost 2.1 million units) to 25.7 million, in UE15 by 6,2% (-912.000) to 1.9 million, in Turkey by 5.7%, in India -12.7% and in Iran -31%, while it only grew in UE13 by 0.6% and in Brazil by 2.2%.

The rank of the motor vehicles producing countries still has the same order of 2018: on the top China, with approx. the 28% of share of the global production, followed by USA with the 11.8%, Japan with the 10.5%, Germany with the 5.5% and India with the 4.9%. Mexico, South Korea, Brazil, Spain, France, Thailand and Canada follow. Together, the TOP12 countries represent over the 82% of the world motor vehicle production.

The motor vehicles production of the BRIC (Brazil, Russia, India, China) countries represents the 37.9% of the world production (34.9 million of units), it was the 21.4% in 2007 with 15.6 million of units, and it grew until 2014. In 2015 Russia and Brazil crisis generated a slight volumes slowdown, counterbalanced by the growth of China and India. Recovery in 2016 and 2017 and further decline for the BRIC countries in 2018 (-1.2%) and in 2019 (-7.3%).

Japan manufacturers produced 9.7 million of motor vehicles in the country and 18.8 million "overseas", a global production of over 28 million of motor vehicles overall (the 31% of the global production of motor vehicles).

The 53.4% of the global motor vehicles production was manufactured in Asia, in Europe the 23.6%, in North America the 18.2%, in South America the 3.6% and in Africa the 1.2%.



MONDO: TOP PAESI PRODUTTORI AUTOVEICOLI

World: Top motor vehicle producing countries

	Paese /Country	2018	Paese /Country	2019
1	CINA	27.809.196	CINA	25.720.665
2	USA	11.297.911	USA	10.873.667
3	GIAPPONE	9.729.594	GIAPPONE	9.684.294
4	GERMANIA*	5.554.209	GERMANIA*	5.076.349
5	INDIA	5.174.232	INDIA	4.515.991
6	MESSICO	4.100.770	MESSICO	3.988.878
7	SUD COREA	4.028.705	SUD COREA	3.950.614
8	BRASILE	2.881.018	BRASILE	2.944.988
9	SPAGNA	2.819.565	SPAGNA	2.822.360
10	FRANCIA*	2.316.831	FRANCIA*	2.253.000
11	THAILANDIA	2.159.640	THAILANDIA	2.005.890
12	CANADA	2.025.794	CANADA	1.916.585

*Dati provvisori/Provisional data

Fonte: OICA/Associazioni nazionali/Ward's/Fitch

The Cars Global Production. In 2019 almost 67 million cars were produced with a decrease of 6.5% on 2018 volumes. Especially in the North American Countries the light trucks segment is growing compared to the cars one.

The 60.6% of cars by now is produced in Asia: the 32% in China, the 12.5% in Japan, the 5.4% in India, the 5.4% in South Korea.

China produced 21.4 million cars. The car production in China decreased for the first time in 20 years in 2018 (-5%), slowdown trend continued in 2019, -9.2%. The reason for this decrease was the purchase previews before 2017 (before the growth, at the beginning of 2018, the purchase tax on cars up to 1.6 L locally produced), the high decrease of the consumer confidence in 2019, the cuts in incentives on cars and contributions to research and development in the sector.

In 2019, in China the NEV (New Energy Vehicle) production reached 1.242 million of units, with a decrease per year of 2.3%. The BEV production (Battery Electric Vehicles) counted 1.02 million units, with a growth by 3.4% on 2018. The hybrid Plug-In vehicles (PHEV) production reached 222,000 units, with a decrease by 22.5%. The fuel cell vehicles (FCV) production reached 2,833 units, +85.5%.

Japan domestic production counted 8.3 million cars (-0.4% vs. 2018), thereof 53% meant to be exported to international markets. The production of the Japanese manufacturers developed also outside the national borders, especially in the USA, in Europe, in China, in other Asian countries and in Russia. The global actions of the Japanese cars manufacturers to maintain the growth, is focusing on the national production to satisfy the local demand, through independent actions, joint venture or technical ties (in 2019 the overseas production reached 18.9 million of cars).

In India, after the growth of the production volumes blocked from 2014 to 2018, the production registered a setback of 10.9% in 2019, i.e. 3.6 million.

In slowdown during 2019 also the productive volumes of South Korea, that with 3.6 million of cars, recorded a decrease by 1.3% on 2018. Compared to 2012 the car production decreased more than 13%.

After Asia, the biggest productive area is the European Union with the 23.7% of the global cars production, in spite of the volume downturn of 5.4% in 2019, due to a weak demand given by the decline of the economy. In 2019, 11.69 million cars were produced in UE15 and 4.15 in UE12. On the final results weigh the productive levels contraction on the European cars major markets: Germany -9%, U.K -14%, Spain -0.9%, France -5.5% and Italy -19.5%.

“Made in Germany” cars count 4.66 million units in 2019 (-9%) and represent the 29% of the European production and the 7% of the global one. The German cars exported worldwide were 3.5 million, 75% of the produced cars (3 points less vs. 2018). Beyond the decrease of the global market, the contraction of the export, was also impacted by the trade tensions generated by US protectionist policies, which pushed German manufacturers to intensify the local production. The main destination market of German cars is Europe with the 62% of share, followed by Asian (19%) and American (15%) markets.

The first European country to import German cars is the United Kingdom, followed by Italy and France.

Outside Germany, German manufacturers produced in 2019 more than 11.4 million cars, thereof almost 4 million are manufactured in Europe (+1%), especially in Spain (911,000 units), Czech Republic (908,000), Slovakia (377,000), Hungary (352,000), Portugal (257,000), United Kingdom (240,000) and Russia (231,000). Outside Europe, China represents the most important productive site for German manufacturers with 5.1 million cars produced, followed by North America (1.5 million) and Brazil (434,000).



In 2019 German manufacturers produced worldwide more than 16 million of cars (-2% respect to 2018), the 24% of the global cars production.

Outside the European Union, but still in Europe, a production slowdown was registered in Russia (-2.6%) with 1.52 million of cars and in Turkey (-4.3%) with 982.000. Overall, in Europe 18.6 million cars were produced, in decrease of 4.6% vs. 2018.

In North America 4.36 million motor vehicles were produced (with the only exception of light trucks), down turning by 13%. This is a sector representing only the 27% of the overall light vehicles (cars and light trucks) produced in this area. In the United States of America 2.5 million motor vehicles were produced (-9.8%), in Mexico 1.4 million (13%) and in Canada 461.000 (-30%).

In South America the cars production decreased by 1.9% and gained the 3.9% of the world production with 2.58 million cars. In Brazil the production increased by 2.45 million cars (+2.5%), while in Argentina it stopped at 108.000 units (-48%).

Last, in Africa the productive volumes increased by 1.5% with 757.000 motor vehicles thanks to the plants in Algeria, Egypt, Morocco and South Africa.

The Industrial and the Light Commercial Vehicles Global Production. In 2019, almost 25.4 million vehicles (-1.7%) were produced, thereof 20.6 million commercial vehicles (-1.5%), 4.5 million trucks (-2.5%) and 303.000 buses (-2.8%).

It is the North American area that controls the “light trucks” sector with 57.5% of the global production. This type of vehicle has been replacing more and more cars among the American consumers. The productive volumes reached 11.84 million units (-0.2%), with a growth in Mexico (+2.9%) and in Canada (+6.2%). The US production represents the 39% of the worldwide production with 8 million units and a slowdown per year by 2%.

The Asian production comes after with 5.35 million light trucks, in decline by 4% with a share of 26%, where China dominates, followed by Japan and India.

Europe produced more than 2.5 million LCV (+0.3%), with a share of 12.3% worldwide. The production in the European Union counted 1.97 million units and it is localized for more than 80% in four countries: France, Spain, Italy and Germany.

According to the data, from different sources, processed by ANFIA, the medium and heavy trucks world production reached more than 4.49 million units (-2.5% vs. 2018). 71% of the trucks was produced in Asia, where China represented almost the half of the world production: 49%, with 2.21 million units, growing by 4.1 % vs. 2018. One out of two trucks produced worldwide was made up in China. The productions of Japan and India follows, respectively with 506.000 and 256.000 units.

Worldwide, the production in the EU counted 434.000 trucks (-6% with a share of 9.7%) and in North America counted 584.000 trucks (+7.4% with a share of 13%).

Motor Vehicles World Production, 2007-2009, 2018-2019

migliaia di unità, var. % e quote / thousand units, chg % and share %

migliaia di unità	2007 anno record pre-crisi	2009 picco negativo crisi	2018	2019	var% 19/09	var% 19/18	sh% 2009	sh% 2019
MONDO	73.084	61.656	97.196	92.097	49,4	-5,2	100,0	100,0
EUROPA	22.852	17.058	22.677	21.748	27,5	-4,1	27,7	23,6
UE	19.725	15.290	19.157	18.271	19,5	-4,6	24,8	19,8
UE15	16.691	12.243	14.809	13.896	13,5	-6,2	19,9	15,1
UE NUOVI MEMBRI	3.034	3.047	4.348	4.375	43,6	0,6	4,9	4,8
RUSSIA	1.660	725	1.769	1.720	137,2	-2,8	1,2	1,9
TURCHIA	1.099	870	1.550	1.461	68,0	-5,7	1,4	1,6
ALTRI EUROPA	367	173	201	296	71,0	47,5	0,3	0,3
NORD AMERICA	15.426	8.762	17.424	16.779	91,5	-3,7	14,2	18,2
Canada	2.579	1.491	2.026	1.917	28,5	-5,4	2,4	2,1
Messico	2.095	1.561	4.101	3.989	155,5	-2,7	2,5	4,3
USA	10.752	5.710	11.298	10.874	90,4	-3,8	9,3	11,8
SUD AMERICA	3.547	3.663	3.377	3.279	-10,5	-2,9	5,9	3,6
Argentina	545	513	467	315	-38,6	-32,5	0,8	0,3
Brasile	2.825	3.076	2.881	2.945	-4,3	2,2	5,0	3,2
ASIA-OCEANIA	30.715	31.760	52.594	49.162	54,8	-6,5	51,5	53,4
Cina	8.882	13.791	27.809	25.721	86,5	-7,5	22,4	27,9
Giappone	11.596	7.934	9.730	9.684	22,1	-0,5	12,9	10,5
India	2.254	2.642	5.174	4.516	70,9	-12,7	4,3	4,9
Sud Corea	4.086	3.513	4.029	3.951	12,5	-1,9	5,7	4,3
Thailandia	1.287	999	2.160	2.005	100,7	-7,2	1,6	2,2
Iran	997	1.394	1.126	780	-44,0	-30,7	2,3	0,8
AFRICA	545	413	1.123	1.128	173,0	0,4	0,7	1,2
BRIC	15.622	20.234	37.633	34.901	72,5	-7,3	32,8	37,9

Ove possibile, esclusi doppi conteggi

Fonte: ANFIA/OICA/Varie fonti



Covid-19 and the Automotive Industry in 2020

The production losses due to Covid19 in the whole European Union are equal to 4,024,036 light motor vehicles up to 6 tons from January to September 2020. It is 22.3% of the overall production in the European Union in 2019. These losses are due to the plant shutdowns (during the lockdown months in March, April and May) and are also caused by the fact that the production capacity is not back at the pre-crisis levels.

In the same period the reduction of the productive levels of motor vehicles (trucks and buses included) in the USA was of 3,487,725 units (-27%) while China counted 1,211,000 units less than 2019 (approx. -7%). In the first 8 months of 2020 in Japan the production volumes contraction is assessed in 1,672,218 motor vehicles (-25%).

In 2020, the motor vehicle world production is estimated to reach approx. 77 million units, -17% compared to 2019, i.e. 15 million motor vehicles less, but with the second wave of the pandemic expected in winter, downward risks in quarter 4 are looming.

The volume drop in China is more contained compared to 2019 overall production and compared to the other productive areas, and equals a -8%

In the European Union only, the motor vehicle production loss (up to 6 tons) is equal to 3.65 million units.

The blow to the sector is even bigger than the financial crisis of 2007/2008, both because of the strong contraction of the production and because of the weakening of the demand.

With a recovery in the only fourth quarter of 2020, the global production contraction per year is currently estimated around -17%, a approx. 77 million of motor vehicles, with the main losses, in terms of volumes in Western Europe and in North America.

From January to August 2020, the cars demand registered a contraction by 32% in UE, 27% in EFTA and 40% in the UK. In the same period, in the USA, light vehicles sales decreased by 21.5%, while in China and Japan the sales of cars reduced respectively of 15% and of 19%.

Not just motor vehicle production is impacted, but the aftermarket sector too will register a loss of income because of the extended maintenance intervals and the shorter annual distances travelled to restrict the movement of people and of non-essential goods during lockdown.

Produzione persa / Lost production

Light Vehicles up to 6 t.	9M2020
Austria	37.322
Belgium	48.494
Czech Republic	284.065
Finland	30.932
France	416.149
Germany	1.077.943
Hungary	101.499
Italy	284.785
Netherlands	34.379
Poland	159.185
Portugal	72.209
Romania	105.468
Slovakia	193.435
Slovenia	32.941
Spain	754.978
Sweden	65.792
United Kingdom	324.460
TOTAL (EU + UK)	4.024.036
Motor Vehicles	9M2020
USA	3.487.725
GIAPPONE (8 mesi)	1.672.218
CINA	1.211.826

ACEA, WARD'S, CAAM, JAMA



PRODUZIONE MONDIALE DI AUTOVEICOLI
WORLDWIDE MOTOR VEHICLE PRODUCTION

unità - units

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Autovetture / Cars (A)	58.361.216	60.021.188	63.252.301	65.686.262	67.773.223	68.725.172	72.300.999	73.519.186	71.382.929	66.716.532
Veicoli commerciali leggeri / Light commercial vehicles (B) *	14.780.872	15.621.002	16.968.691	17.465.564	17.981.012	18.609.433	19.134.679	19.696.956	20.891.648	20.583.649
Totale autoveicoli leggeri / Total light vehicles (A+B)	73.142.088	75.642.190	80.220.992	83.151.826	85.754.235	87.334.605	91.435.678	93.216.142	92.274.577	87.300.181
Autocarri / Trucks (C)	4.194.516	4.206.602	3.943.404	4.108.803	3.991.280	3.645.311	3.750.207	4.448.482	4.609.957	4.494.045
Bus /Buses (D) **	360.011	368.329	367.994	360.752	335.121	337.279	358.425	335.891	311.509	302.650
Totale veicoli industriali / Total Trucks & Buses (C+D)	4.554.527	4.574.931	4.311.398	4.469.555	4.326.401	3.982.590	4.108.632	4.784.373	4.921.466	4.796.695
Totale veicoli comm. e industriali / Total commercial vehicles (B+C+D)	19.335.399	20.195.933	21.280.089	21.935.119	22.307.413	22.592.023	23.243.311	24.481.329	25.813.114	25.380.344
Totale autoveicoli / Total motor vehicles (A+B+C+D)	77.696.615	80.217.121	84.532.390	87.621.381	90.080.636	91.317.195	95.544.310	98.000.515	97.196.043	92.096.876

Fonte: OICA/Associazioni nazionali/Ward's/Fourin /Ward's/Fourin

var. % su anno precedente - chg % on previous year

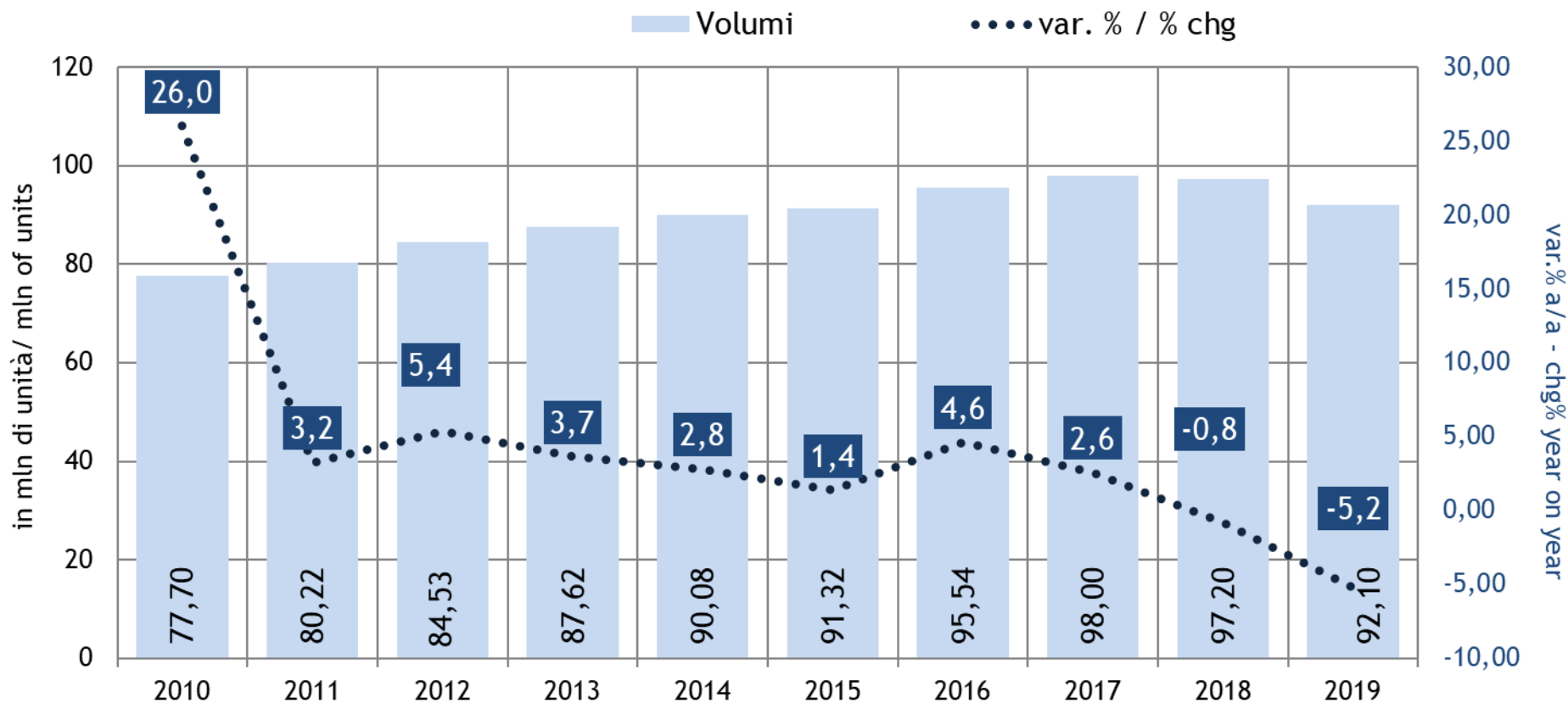
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Autovetture / Cars (A)	22,2	2,8	5,4	3,8	3,2	1,4	5,2	1,7	-2,9	-6,5
Veicoli commerciali leggeri / Light commercial vehicles (B) *	39,8	5,7	8,6	2,9	3,0	3,5	2,8	2,9	6,1	-1,5
Totale autoveicoli leggeri / Total light vehicles (A+B)	25,4	3,4	6,1	3,7	3,1	1,8	4,7	1,9	-1,0	-5,4
Autocarri / Trucks (C)	38,7	0,3	-6,3	4,2	-2,9	-8,7	2,9	18,6	3,6	-2,5
Bus /Buses (D) **	22,9	2,3	-0,1	-2,0	-7,1	0,6	6,3	-6,3	-7,3	-2,8
Totale veicoli industriali / Total Trucks & Buses (C+D)	37,3	0,4	-5,8	3,7	-3,2	-7,9	3,2	16,4	2,9	-2,5
Totale veicoli comm. e industriali / Total commercial vehicles (B+C+D)	39,2	4,5	5,4	3,1	1,7	1,3	2,9	5,3	5,4	-1,7
Totale autoveicoli / Total motor vehicles (A+B+C+D)	26,0	3,2	5,4	3,7	2,8	1,4	4,6	2,6	-0,8	-5,2

* Comprende VC tra 3,5 e 7 tonn. Adibiti al trasporto merci e Minibus, derivati da VCL / Comprising LCV between 3.5 and 7 tons and minibus derived from LCV

** Comprende autobus ptt superiore a 3,5, ove possibile. Per alcuni paesi sono inclusi minibus&midibus / Autobus having a maximum mass over the limit of LCV. For some countries are included minibus&midibus



PRODUZIONE MONDIALE AUTOVEICOLI, Volumi e Var. % a/a
World Motor Vehicle Production, Units and % Chg y/y



CAGR 2010-2019: +1,9%



PRODUZIONE MONDIALE AUTOVETTURE - PRINCIPALI PAESI/AREE DI PRODUZIONE
WORLD CAR PRODUCTION - MAIN PRODUCING COUNTRIES/AREA

Anno Year	Totale Mondo	Italia	Francia (1)	Germania (2)	Regno Unito	Spagna	Europa Occ.	USA e Canada	Messico	Brasile (3)	Russia	Cina	India	Giappone	Sud Corea	ASEAN (4)
2000	40.941.976	1.422.284	2.879.810	5.131.918	1.641.452	2.366.359	14.778.879	7.021.417	1.130.488	1.298.437	969.235	604.677	517.957	8.359.434	2.602.008	655.072
2001	39.637.570	1.271.780	3.181.549	5.301.189	1.492.365	2.211.172	14.938.604	6.082.872	1.000.715	1.384.368	1.021.682	703.521	654.557	8.117.563	2.471.444	569.564
2002	41.143.861	1.125.769	3.283.775	5.123.238	1.629.934	2.266.902	14.732.420	6.326.419	960.097	1.376.219	980.061	1.101.696	703.948	8.618.354	2.651.273	783.330
2003	41.835.135	1.026.454	3.220.329	5.145.403	1.657.558	2.399.374	14.602.409	5.793.544	774.048	1.428.270	1.010.436	2.018.875	907.968	8.478.328	2.767.716	835.235
2004	44.356.241	833.578	3.227.416	5.192.101	1.647.246	2.402.501	14.672.653	5.566.054	781.827	1.777.642	1.110.079	2.480.231	1.178.354	8.720.385	3.122.600	1.005.091
2005	46.825.812	725.528	3.112.961	5.350.187	1.596.356	2.098.168	14.222.460	5.672.649	846.048	1.979.545	1.068.511	3.931.807	1.264.111	9.016.735	3.357.094	1.071.035
2006	49.798.554	892.502	2.723.196	5.398.508	1.442.085	2.078.639	13.934.905	5.739.278	1.097.619	2.027.305	1.176.337	5.233.132	1.473.235	9.754.903	3.489.136	983.584
2007	53.113.731	910.860	2.550.869	5.709.139	1.534.567	2.195.780	14.216.262	5.209.401	1.209.097	2.360.739	1.288.652	6.381.116	1.713.479	9.944.637	3.723.482	1.034.088
2008	52.748.574	659.221	2.145.935	5.532.030	1.446.619	1.943.049	12.848.836	4.926.819	1.217.458	2.498.482	1.469.429	6.737.745	1.846.051	9.928.143	3.450.478	1.395.386
2009	47.766.953	661.100	1.819.497	4.964.523	999.460	1.812.688	11.037.669	3.018.713	942.876	2.568.167	599.265	10.383.831	2.175.220	6.862.161	3.158.417	1.188.259
2010	58.361.216	573.169	1.924.171	5.552.409	1.270.444	1.913.513	12.138.971	3.698.836	1.386.148	2.682.924	1.208.362	13.897.083	2.831.542	8.310.362	3.866.206	1.663.476
2011	60.021.188	485.606	1.931.030	5.871.918	1.343.810	1.839.068	12.446.420	3.968.193	1.657.080	2.630.893	1.744.097	14.485.326	3.040.144	7.158.525	4.221.617	1.674.648
2012	63.250.880	396.817	1.682.814	5.388.459	1.464.906	1.539.680	11.331.118	5.149.311	1.810.007	2.763.445	1.970.087	15.523.658	3.296.240	8.554.503	4.167.089	2.267.693
2013	65.685.185	388.465	1.460.502	5.439.904	1.509.762	1.754.668	11.443.749	5.334.026	1.771.987	2.954.279	1.927.578	18.084.169	3.155.694	8.189.323	4.122.604	2.625.648
2014	67.767.586	401.317	1.503.379	5.604.026	1.528.148	1.898.342	11.898.135	5.166.631	1.915.709	2.502.122	1.682.921	19.928.505	3.162.372	8.277.070	4.124.116	2.402.522
2015	68.716.104	663.139	1.563.624	5.708.138	1.587.677	2.218.980	12.644.963	5.051.373	1.968.054	2.007.240	1.216.093	21.210.339	3.412.689	7.830.722	4.135.108	2.292.481
2016	72.300.999	712.971	1.626.000	5.746.808	1.722.698	2.354.117	12.986.421	4.719.814	1.993.178	1.798.894	1.124.310	24.376.902	3.707.348	7.873.886	3.859.991	2.475.396
2017	73.518.732	742.642	1.754.200	5.645.584	1.671.166	2.291.474	13.140.310	3.784.264	1.900.149	2.307.443	1.349.017	24.806.687	3.962.050	8.347.836	3.735.399	2.436.959
2018	71.382.929	673.196	1.772.641	5.120.409	1.519.440	2.267.396	12.612.395	3.441.060	1.581.012	2.387.967	1.563.747	23.529.423	4.064.553	8.359.286	3.661.601	2.638.503
2019	66.716.532	542.007	1.675.198	4.663.749	1.303.135	2.248.019	11.687.455	2.973.081	1.381.919	2.448.490	1.523.594	21.360.193	3.623.335	8.328.756	3.612.587	2.563.927
Var% 2019/10	14,3	-5,4	-12,9	-16,0	2,6	17,5	-3,7	-19,6	-0,3	-8,7	26,1	53,7	28,0	0,2	-6,6	54,1
Var% 2019/18	-6,5	-19,5	-5,5	-8,9	-14,2	-0,9	-7,3	-13,6	-12,6	2,5	-2,6	-9,2	-10,9	-0,4	-1,3	-2,8

⁽¹⁾ Francia: fino al 1995 i dati includono produzione di parti staccate inviate all'estero per il montaggio.

Fonte: OICA/Associazioni nazionali/Ward's

⁽²⁾ Dal 1991 Germania unita / From 1991 the figures are for a Unified Germany ⁽³⁾ Dal 2000 escluso CKD / From 2000 CKD excluded

⁽⁴⁾ Include Filippine, Malesia, Indonesia, Thailandia, Vietnam Nota -Sono stati esclusi, ove possibile, i doppi conteggi di produzione/Double countings are not included, when available.

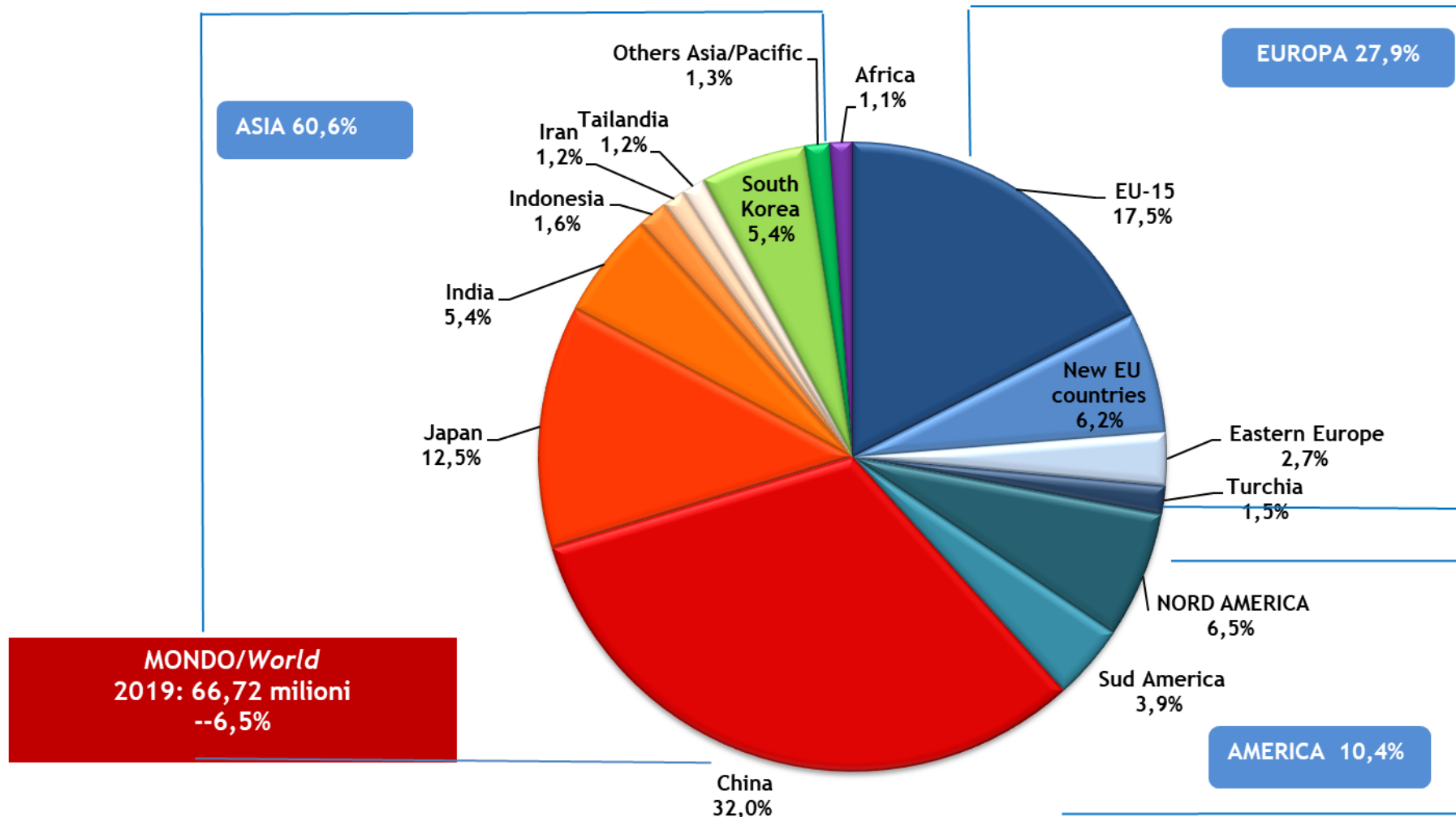


PRODUZIONE MONDIALE AUTOVETTURE - 2019

Worldwide car production - 2019

Quote area sul totale della produzione mondiale

Shares as a percentage





PRODUZIONE MONDIALE VEICOLI COMMERCIALI E INDUSTRIALI - PRINCIPALI PAESI/AREE DI PRODUZIONE

WORLD CV PRODUCTION - MAIN PRODUCING COUNTRIES/AREA

Anno Year	Totale Mondo	Italia	Francia (1)	Germania (2)	Regno Unito	Spagna	Europa Occ.	USA e Canada	Messico	Brasile (3)	Russia	Cina	India	Giappone	Sud Corea	Asean (4)
2000	17.340.760	316.031	468.551	394.697	172.442	666.515	2.326.635	8.715.394	792.401	329.519	236.346	1.464.392	283.403	1.781.362	512.990	380.891
2001	16.568.336	307.916	446.869	390.488	192.873	638.716	2.280.328	7.876.668	856.399	315.651	229.000	1.630.919	160.054	1.659.628	474.885	580.796
2002	17.367.439	301.312	409.073	346.071	191.267	588.337	2.127.858	8.586.464	844.573	271.245	239.689	1.853.164	190.848	1.638.961	496.311	551.575
2003	18.717.809	295.177	399.737	361.226	188.871	630.452	2.175.860	8.846.346	801.399	322.652	268.356	2.424.811	253.555	1.807.690	410.154	648.424
2004	20.009.093	308.527	438.574	377.853	209.293	609.673	2.186.450	9.105.836	771.147	454.447	276.048	2.754.265	332.803	1.791.133	346.864	893.772
2005	19.624.355	312.824	436.047	407.523	206.753	654.332	2.246.463	8.961.896	838.190	519.023	285.993	1.776.614	374.563	1.782.924	342.256	1.192.706
2006	19.327.648	319.092	446.023	421.106	207.704	698.796	2.341.195	8.092.365	947.899	519.005	327.132	2.044.767	543.276	1.729.330	350.966	1.070.168
2007	19.971.061	373.452	464.985	504.321	215.686	693.923	2.474.948	8.121.699	886.148	464.485	371.468	2.501.340	540.250	1.651.690	362.826	1.248.945
2008	17.815.871	364.553	423.043	513.700	202.896	598.595	2.325.472	5.827.705	950.486	552.147	320.872	2.561.435	486.277	1.647.501	376.204	1.260.172
2009	13.889.306	182.139	228.196	245.334	90.679	357.390	1.204.952	4.182.058	618.176	507.833	125.747	3.407.163	466.330	1.071.896	354.509	890.078
2010	19.335.399	265.017	305.250	353.576	123.019	474.387	1.686.975	6.114.200	958.956	699.211	194.882	4.367.678	725.531	1.318.513	405.535	1.439.840
2011	20.195.933	304.742	363.858	429.661	120.189	534.261	1.920.859	6.830.583	1.023.970	786.889	246.058	3.933.550	887.267	1.240.105	435.477	1.321.878
2012	21.280.089	274.951	327.689	409.012	112.039	439.499	1.726.023	7.651.385	1.191.807	639.518	263.016	3.748.150	878.473	1.388.574	394.677	1.934.620
2013	21.935.119	269.741	318.796	437.418	88.110	408.670	1.685.704	8.114.112	1.282.562	758.457	264.667	4.032.656	742.731	1.440.858	398.825	1.815.135
2014	22.307.413	296.547	347.122	447.312	70.731	504.636	1.822.711	8.890.903	1.452.676	644.072	204.272	3.803.095	682.672	1.497.595	400.816	1.585.820
2015	22.592.023	351.084	453.456	478.226	94.479	514.221	2.051.283	9.340.338	1.597.164	411.781	162.153	3.423.899	748.911	1.447.516	420.849	1.609.086
2016	23.243.311	390.334	504.809	464.154	93.924	531.805	2.152.612	9.831.143	1.607.187	377.890	179.234	3.698.050	811.993	1.330.816	368.518	1.545.100
2017	24.481.329	399.568	530.980	424.683	78.219	556.843	2.159.852	9.599.724	2.170.275	429.359	202.892	4.208.747	830.904	1.342.838	379.514	1.612.693
2018	25.813.114	388.891	544.190	433.800	84.888	552.169	2.196.508	9.882.645	2.519.758	493.051	204.799	4.279.773	1.109.679	1.370.308	367.104	1.783.907
2019	25.380.344	372.819	577.802	412.600	78.270	574.341	2.208.962	9.817.171	2.606.959	496.498	196.190	4.360.472	892.656	1.355.538	338.027	1.703.484
Var% 2019/10	31,3	40,7	89,3	16,7	-36,4	21,1	30,9	60,6	171,9	-29,0	0,7	-0,2	23,0	2,8	-16,6	18,3
Var% 2019/18	-1,7	-4,1	6,2	-4,9	-7,8	4,0	0,6	-0,7	3,5	0,7	-4,2	1,9	-19,6	-1,1	-7,9	-4,5

* per Francia e Germania i dati includono stime BMI per autocarri e bus / for France and Germany the data included estimates of BMI for trucks and buses

Fonte: OICA/Associazioni nazionali/Ward's/Fourin

(1) Francia: dal 1996 i dati di produzione sono riferiti alle unità complete (CBU). Pertanto essi non sono comparabili con quelli degli anni precedenti, i quali includono, oltre alle unità complete, anche le produzioni di parti staccate inviate all'estero per il montaggio / Starting 1996 a new official census is used by CCFA which avoids double countings.

(2) dal 1991 Germania unita / From 1991 the figures are for a Unified Germany

(3) Dal 2000 escluso CKD / From 2000 CKD excluded

(4) include Filippine, Malesia, Indonesia, Thailandia, Vietnam

Nota -Sono stati esclusi, ove possibile, i doppi conteggi /Double countings are not included, when available.



PRODUZIONE VEICOLI COMMERCIALI E INDUSTRIALI - AREE
WORLDWIDE CVs PRODUCTION - AREA

■ BRIC ■ J ■ USA+CANADA ■ UE15 ●▶ Polin. (BRIC) ●▶ Polin. (USA+CANADA)

in milioni di unità/millions of units

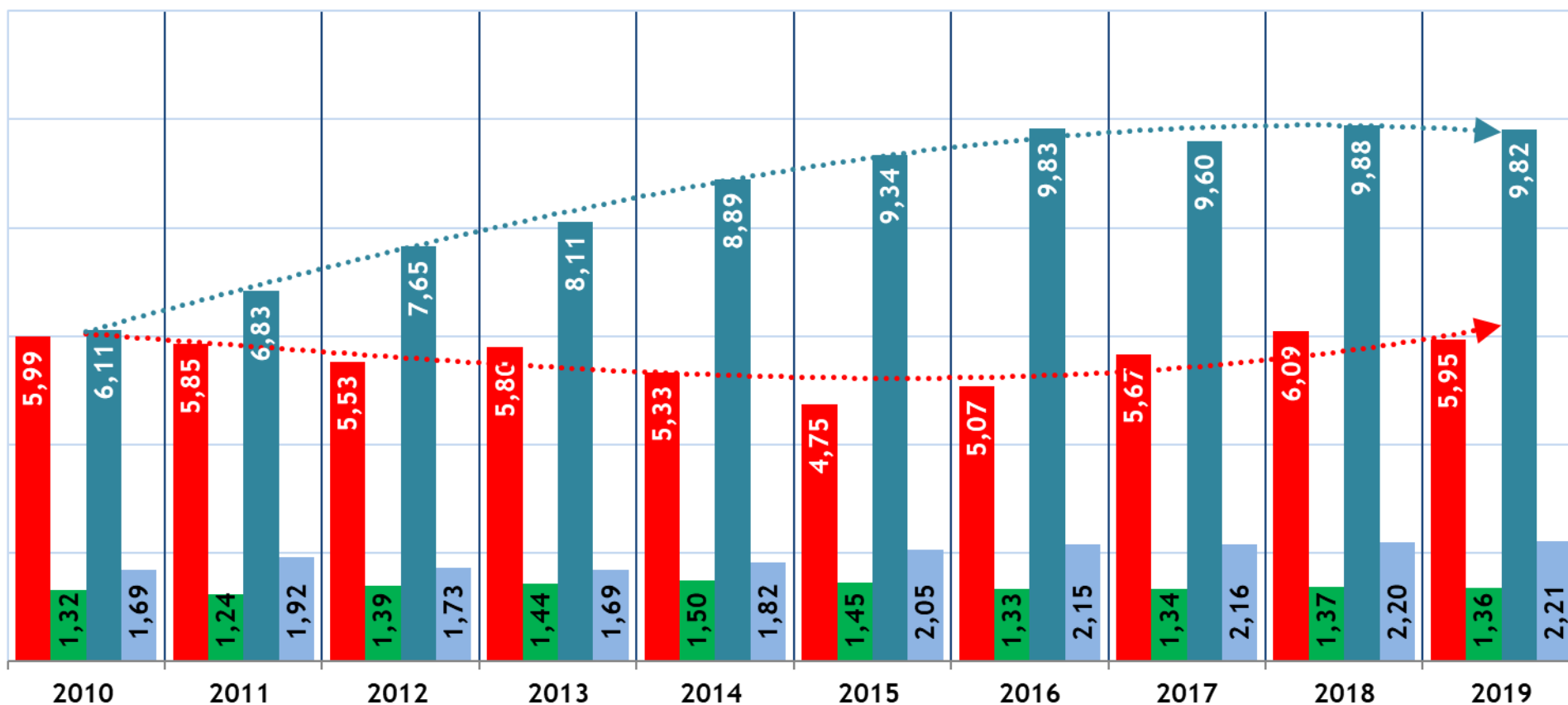




Tabelle pubblicate su Automobile in cifre
Figures published on Automobile in cifre

<https://www.anfia.it/it/automobile-in-cifre>