



# Focus Italia Trade Automotive MARZO 2021

Rapporto mensile sull'andamento  
del trade di autoveicoli e componenti

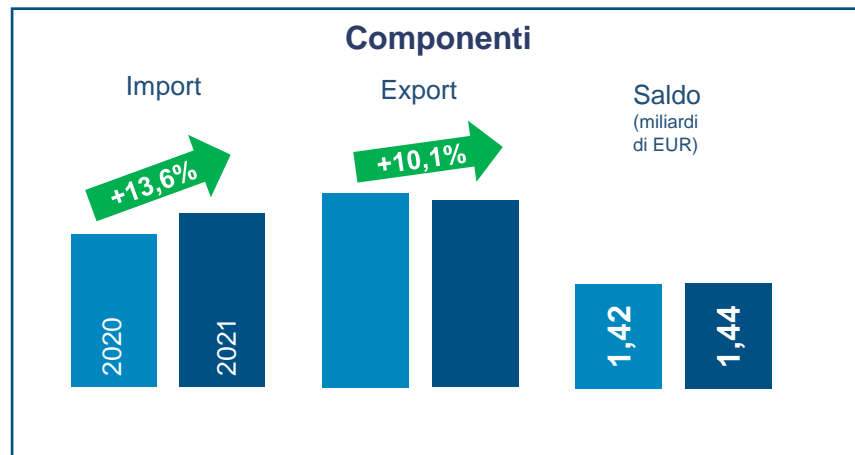
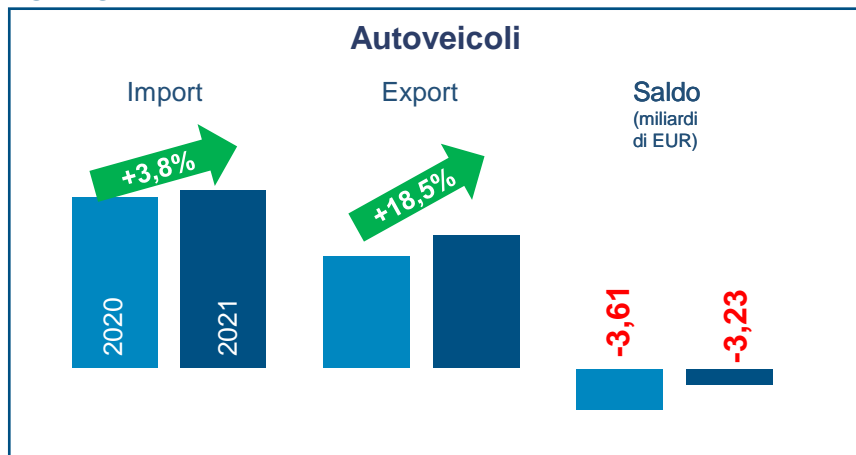
# Focus trade automotive – 03/2021

## Indice

Highlights: il trade automotive italiano	PAG.	3
Trend Import-Export-Saldo 2016-2020		4-6
Riepilogo trade		7-8
Autoveicoli:		
Trade per tipo di veicolo		9
Trade per area		10-12
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		13
Componenti:		
Trade per tipo di componente		14-15
Trade per area		16-18
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		19

# Focus trade automotive – 03/2021

## Highlights: il trade automotive in Italia – Gennaio/Marzo 2021



Nel primo trimestre del 2021, risulta in crescita l'import in Italia, in valore, di **autoveicoli nuovi** (+3,8% rispetto a gennaio/marzo 2020), a causa del lieve aumento dell'import di nuove **autovetture**, +1%, mentre per i **veicoli industriali**, l'aumento è del 25%. L'export in valore risulta in crescita del 18,5%, grazie alla crescita del valore delle autovetture esportate (+14,7%) e dei veicoli industriali (+30,8%). Il saldo è negativo di 3,28 miliardi di euro per le autovetture e positivo per i veicoli industriali.

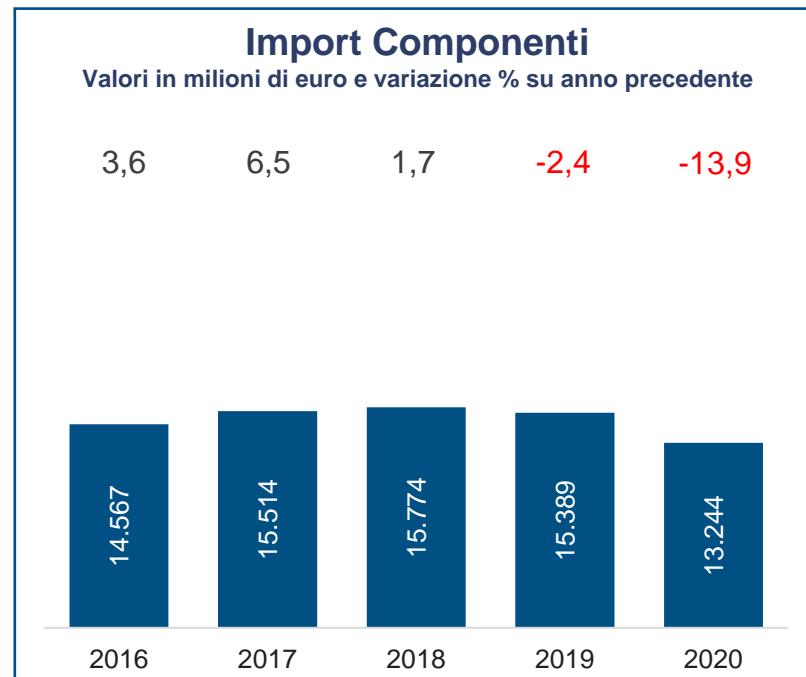
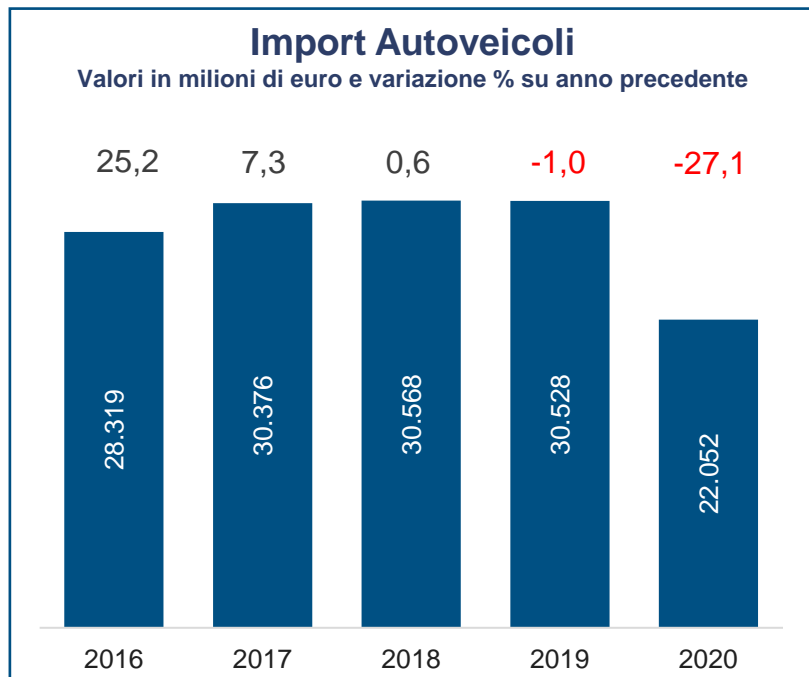
Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (il 93,5% del valore totale importato), l'export con destinazione in Europa rappresenta, nel primo trimestre 2021, il 67,8% del totale, con USA, Cina e Giappone come primi tre mercati extraeuropei. Nel mese di marzo, l'import di autoveicoli nuovi è cresciuto del 51,7% e l'export è aumentato del 72%.

Sempre nel primo trimestre del 2021, sono in crescita import ed export del comparto della **componentistica**: l'import per un valore del 13,6% superiore a quello dello stesso periodo del 2020 e l'export per un valore superiore del 10,1%, con un saldo positivo di 1,44 miliardi di euro (era 1,42 miliardi a gennaio/marzo 2020). L'Europa rappresenta il 76,6% del valore dell'import ed il 78,3% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 14,4% del valore di parti e componenti, mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America, che vale il 9,8% del totale.

Autoveicoli nuovi e componenti, insieme, generano importazioni che valgono il 9,8% del totale dell'import dell'industria (10,1% al netto dell'energia) ed il 9,2% dell'export (10,2% al netto dell'energia).

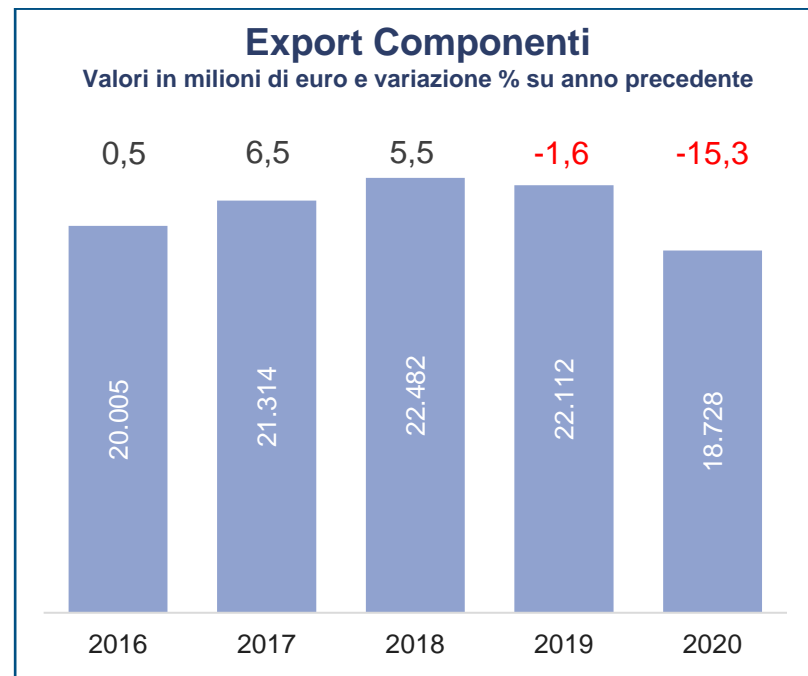
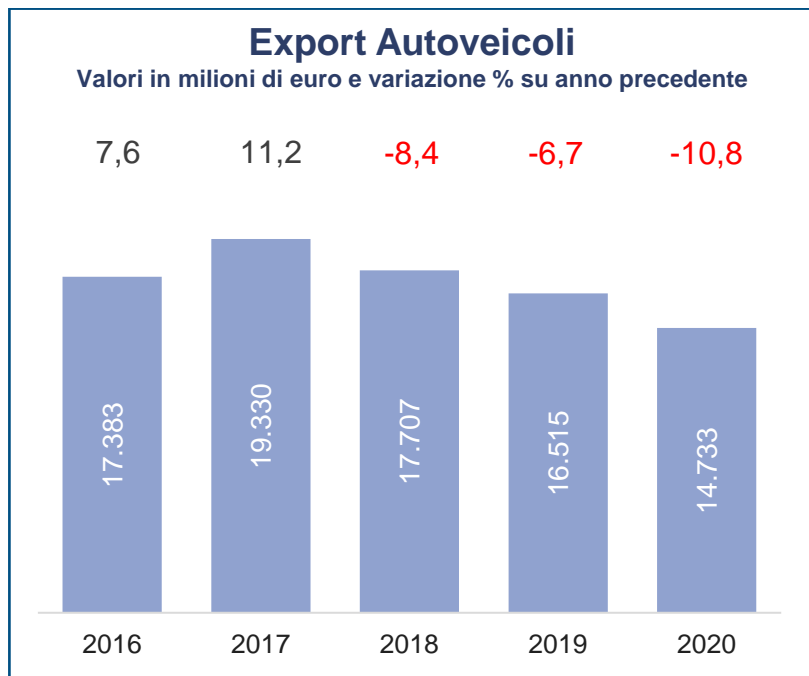
# Focus trade automotive – 03/2021

## Trade automotive – trend Import 2016-2020



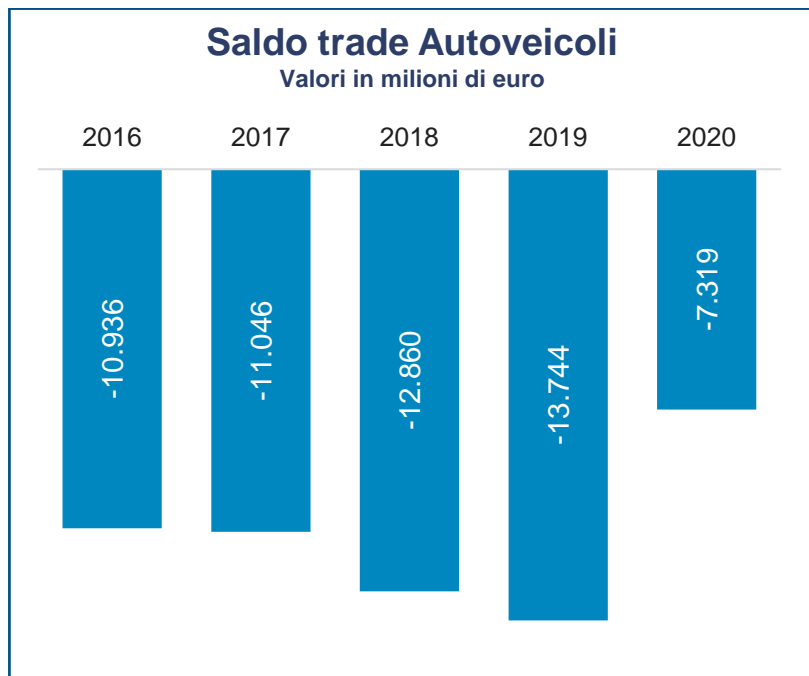
# Focus trade automotive – 03/2021

## Export automotive – trend 2016-2020



## Focus trade automotive – 03/2021

### Saldo trade automotive – trend 2016-2020



# Focus trade automotive – 03/2021

## Riepilogo trade automotive – marzo 2021

Valori in euro

	marzo 2020			marzo 2021		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	1.723.809.561	724.430.569	-999.378.992	2.545.646.509	1.142.040.234	-1.403.606.275
VI	233.324.404	196.829.684	-36.494.720	423.096.249	442.266.004	19.169.755
<b>Totale autoveicoli nuovi</b>	<b>1.957.133.965</b>	<b>921.260.253</b>	<b>-1.035.873.712</b>	<b>2.968.742.758</b>	<b>1.584.306.238</b>	<b>-1.384.436.520</b>

	marzo 2020			marzo 2021		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	115.260.420	85.560.017	-29.700.403	158.112.091	118.358.292	-39.753.799
suono	22.523.495	1.438.273	-21.085.222	17.351.227	2.342.359	-15.008.868
elettrico	156.030.671	120.559.500	-35.471.171	231.212.794	180.344.732	-50.868.062
motori	196.945.511	254.633.608	57.688.097	332.870.970	392.739.586	59.868.616
parti meccaniche	576.199.161	1.011.257.605	435.058.444	856.823.898	1.435.360.613	578.536.715
<b>Totale componenti</b>	<b>1.066.959.258</b>	<b>1.473.449.003</b>	<b>406.489.745</b>	<b>1.596.370.980</b>	<b>2.129.145.582</b>	<b>532.774.602</b>

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive – 03/2021

## Riepilogo trade automotive – gennaio/marzo 2021

Valori in euro

	gennaio/marzo 2020			gennaio/marzo 2021		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	6.333.700.827	2.716.303.638	-3.617.397.189	6.396.604.584	3.115.892.469	-3.280.712.115
VI	829.416.338	832.649.573	3.233.235	1.037.024.576	1.088.855.777	51.831.201
<b>Totale autoveicoli nuovi</b>	<b>7.163.117.165</b>	<b>3.548.953.211</b>	<b>-3.614.163.954</b>	<b>7.433.629.160</b>	<b>4.204.748.246</b>	<b>-3.228.880.914</b>

	gennaio/marzo 2020			gennaio/marzo 2021		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	401.142.939	305.590.142	-95.552.797	433.610.043	326.759.596	-106.850.447
suono	54.311.674	5.060.345	-49.251.329	48.891.512	6.820.051	-42.071.461
elettrico	550.325.970	472.237.650	-78.088.320	648.247.888	523.298.068	-124.949.820
motori	658.590.940	875.642.985	217.052.045	787.681.848	1.017.714.884	230.033.036
parti meccaniche	2.008.484.898	3.437.450.011	1.428.965.113	2.255.278.454	3.737.605.646	1.482.327.192
<b>Totale componenti</b>	<b>3.672.856.421</b>	<b>5.095.981.133</b>	<b>1.423.124.712</b>	<b>4.173.709.745</b>	<b>5.612.198.245</b>	<b>1.438.488.500</b>

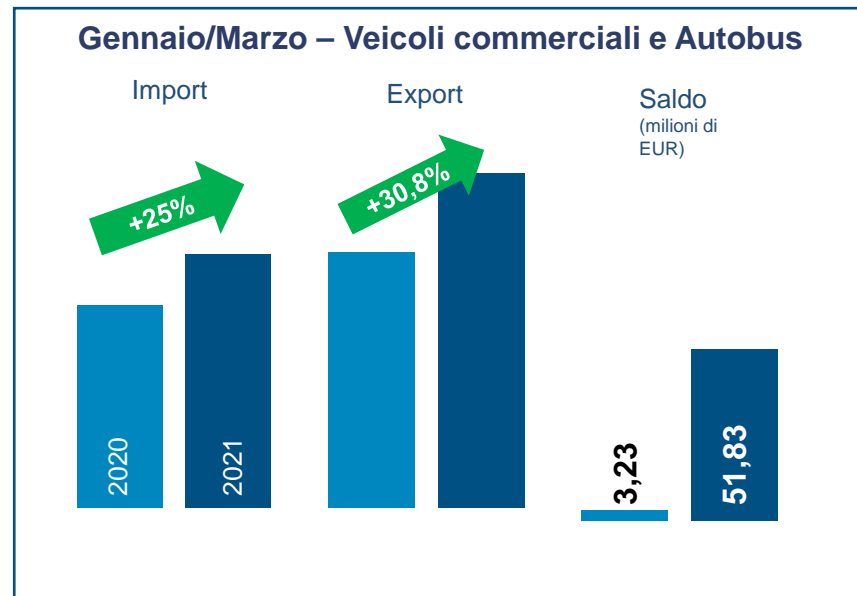
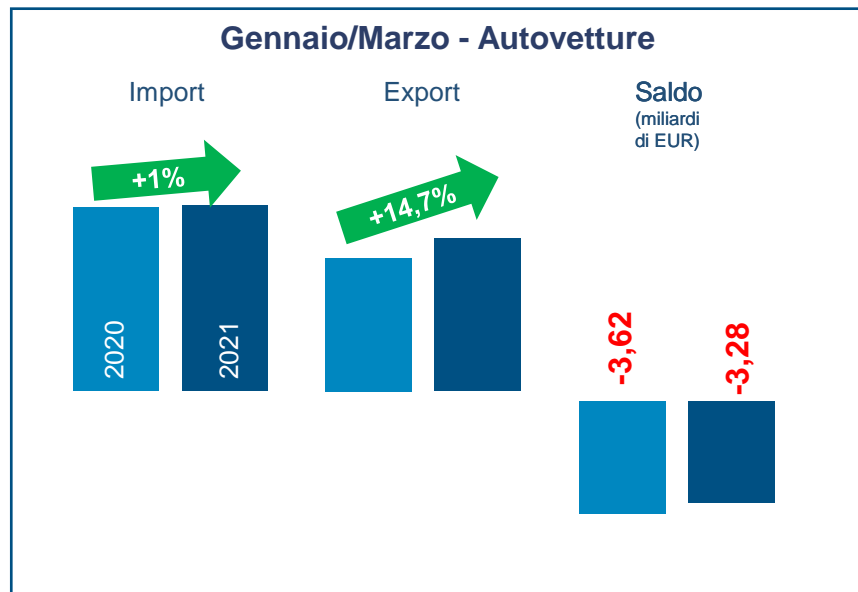
	gennaio/marzo 2021	
	import	export
<b>Totale autoveicoli + componenti</b>	<b>11.607.338.905</b>	<b>9.816.946.491</b>
<i>% su totale industria</i>	<i>9,8</i>	<i>9,2</i>
<i>% su totale industria al netto di energia</i>	<i>10,1</i>	<i>10,2</i>

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT



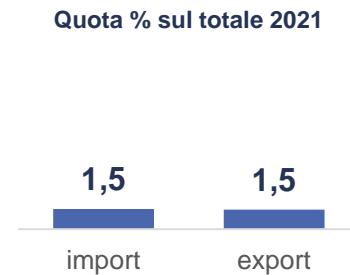
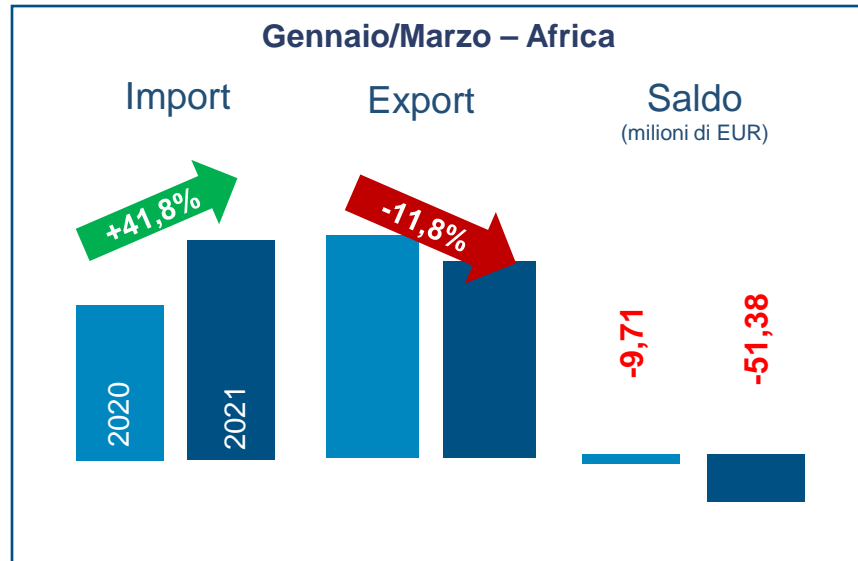
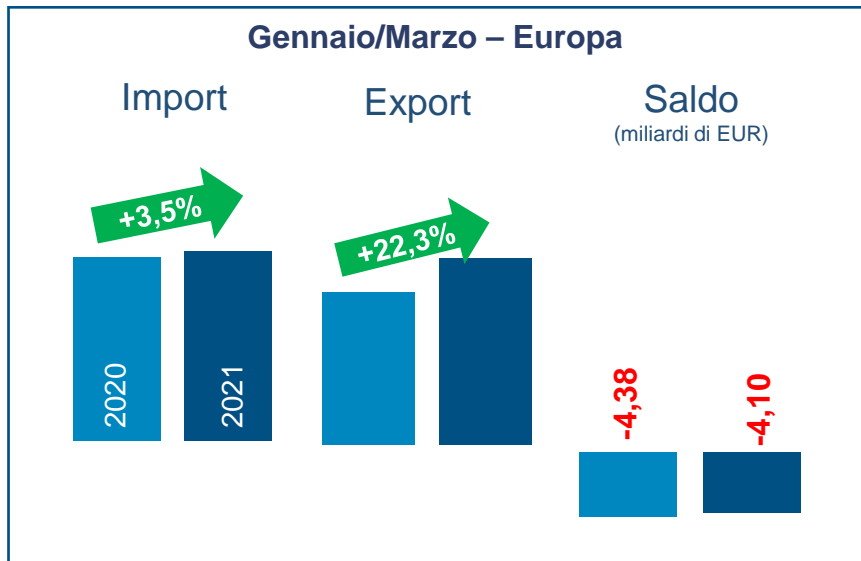
# Focus trade automotive – 03/2021

## Trade autoveicoli in Italia



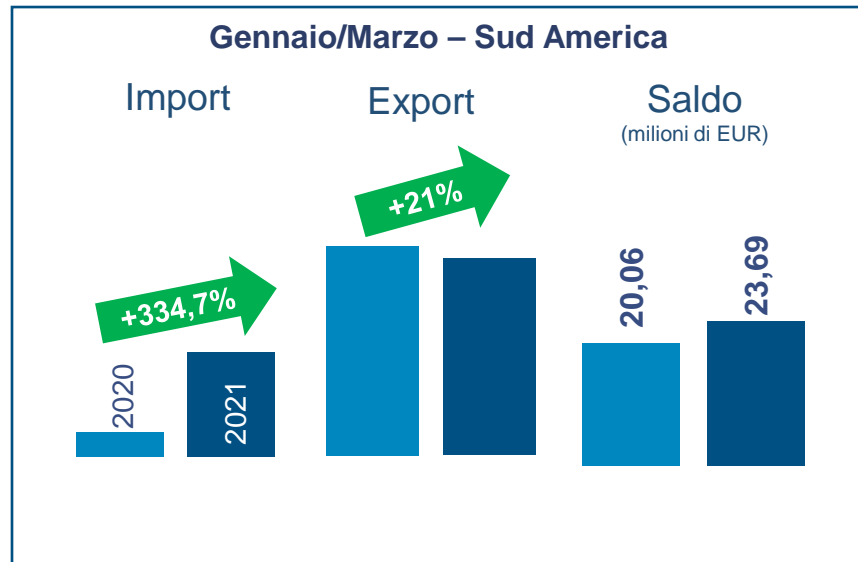
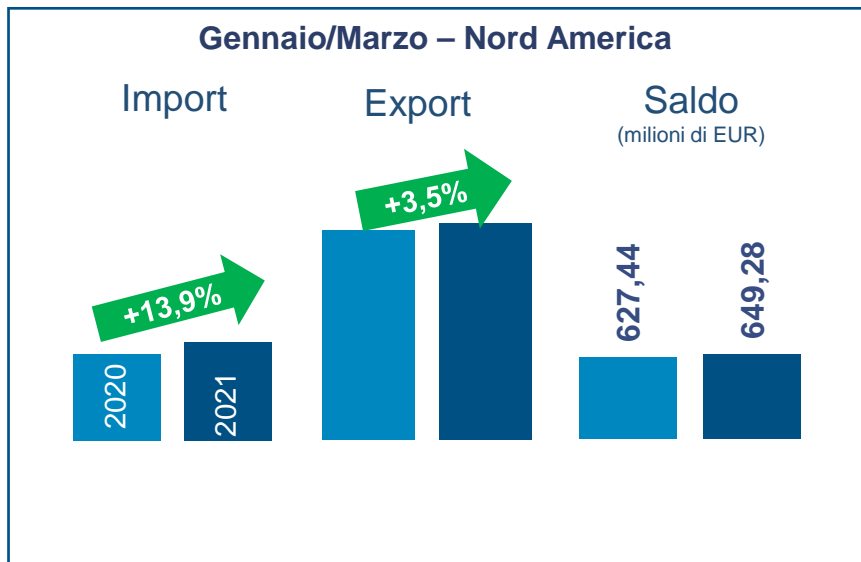
# Focus trade automotive – 03/2021

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche

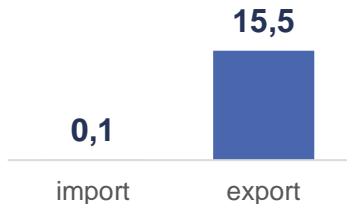


# Focus trade automotive – 03/2021

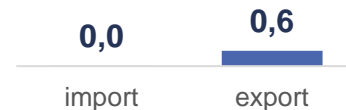
## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2021

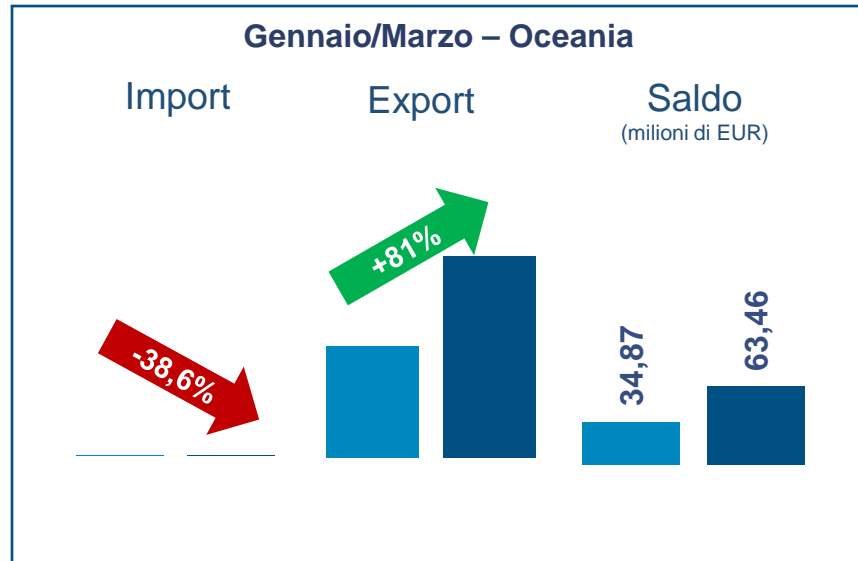
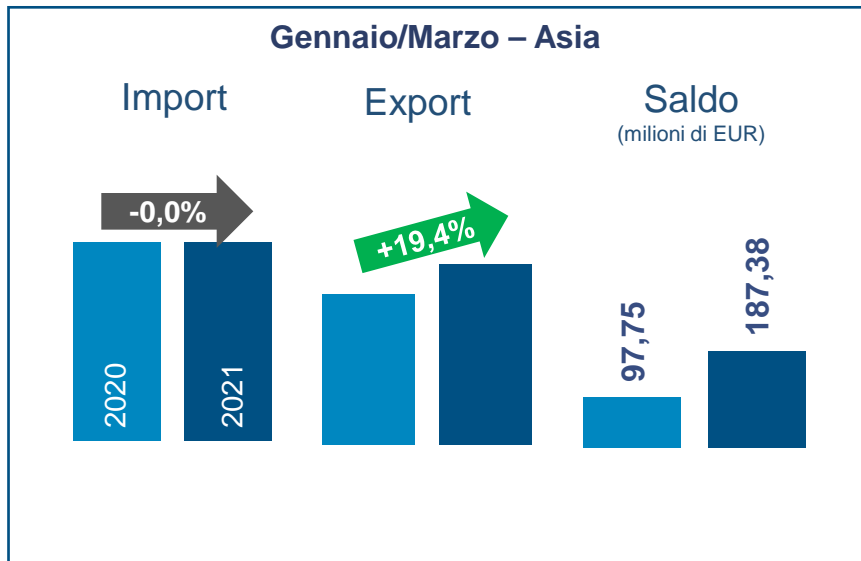


Quota % sul totale 2021

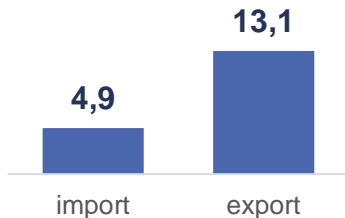


# Focus trade automotive – 03/2021

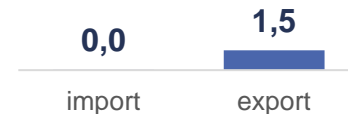
## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2021



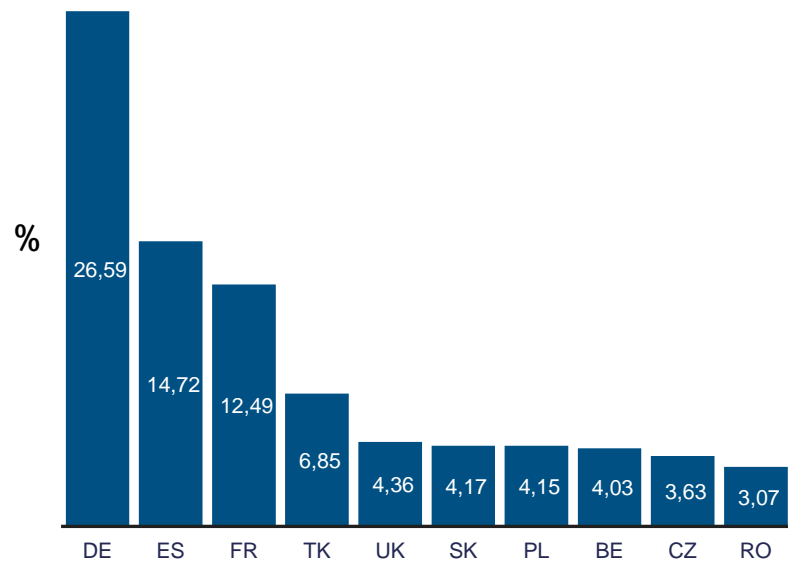
Quota % sul totale 2021



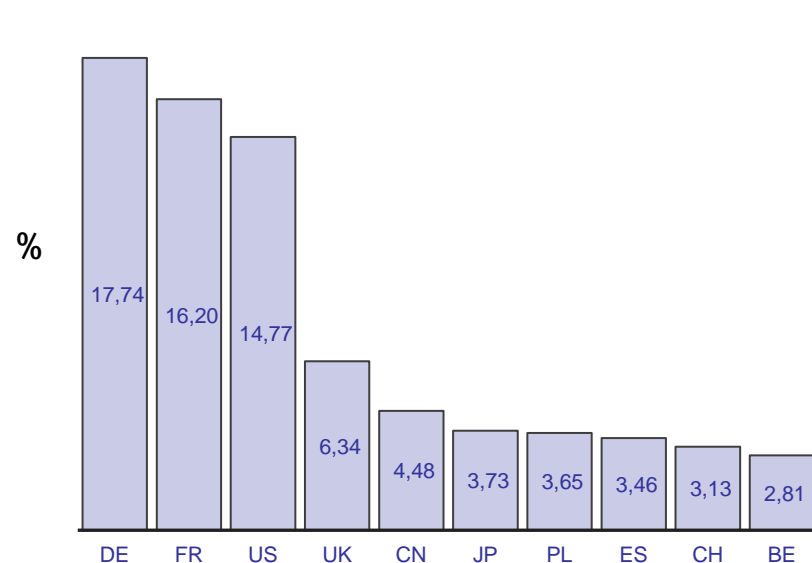
# Focus trade automotive – 03/2021

## Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, Gen/Mar 2021



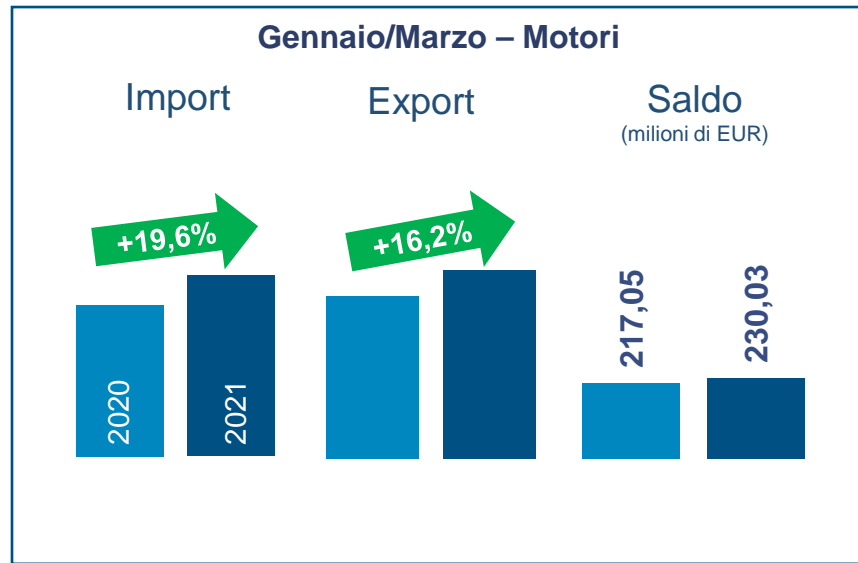
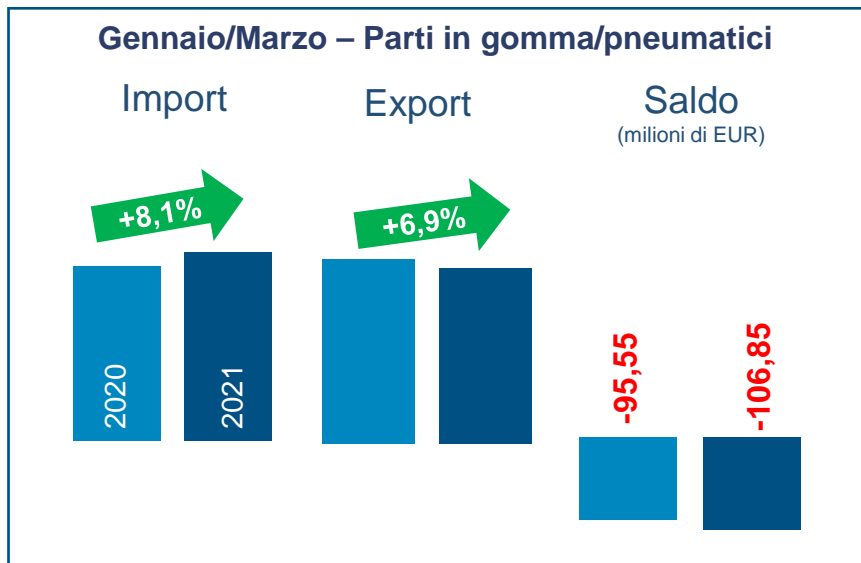
### EXPORT Top 10 Paesi destinazione, Gen/Mar 2021



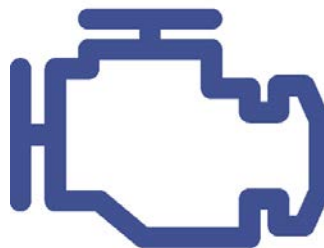
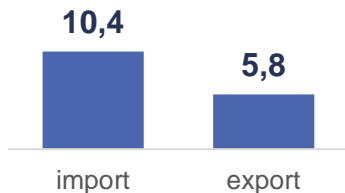
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive – 03/2021

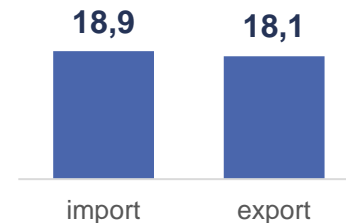
## Trade Componenti in Italia - Mercì



Quota % sul totale 2021

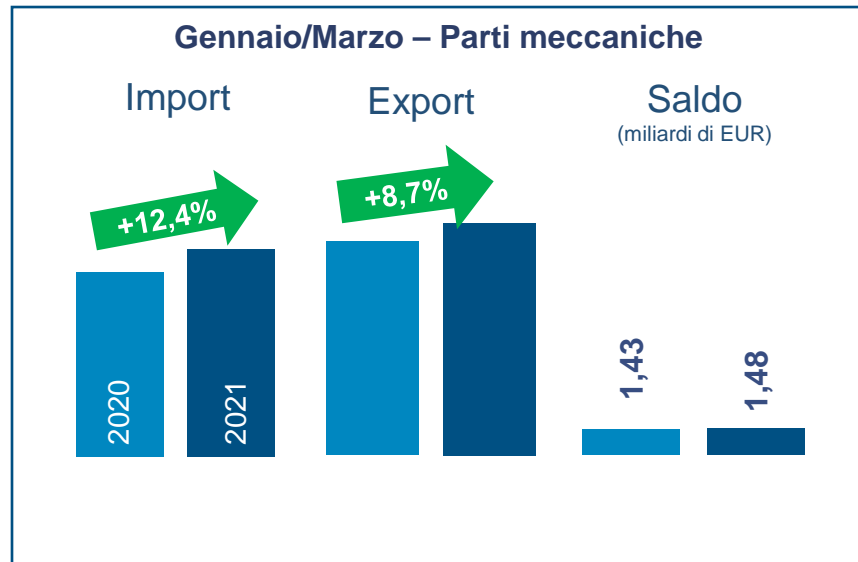
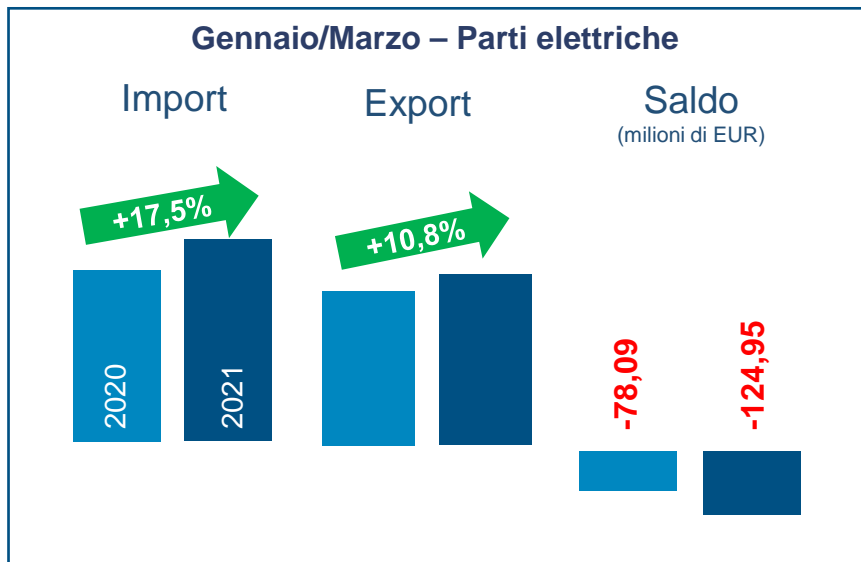


Quota % sul totale 2021

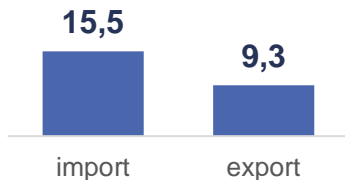


# Focus trade automotive – 03/2021

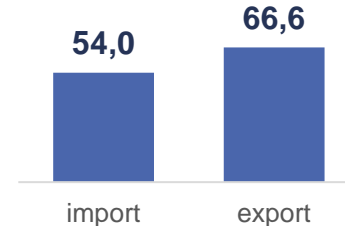
## Trade Componenti in Italia - Mercati



Quota % sul totale 2021

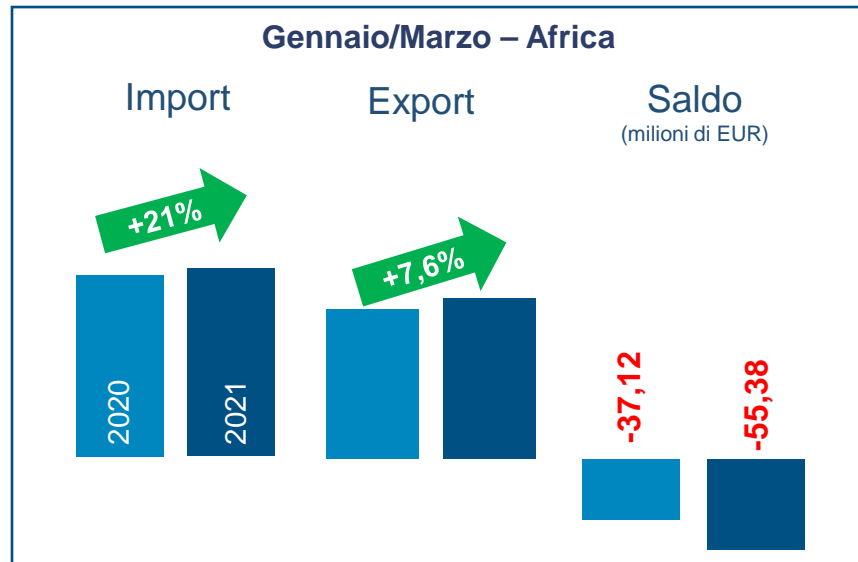
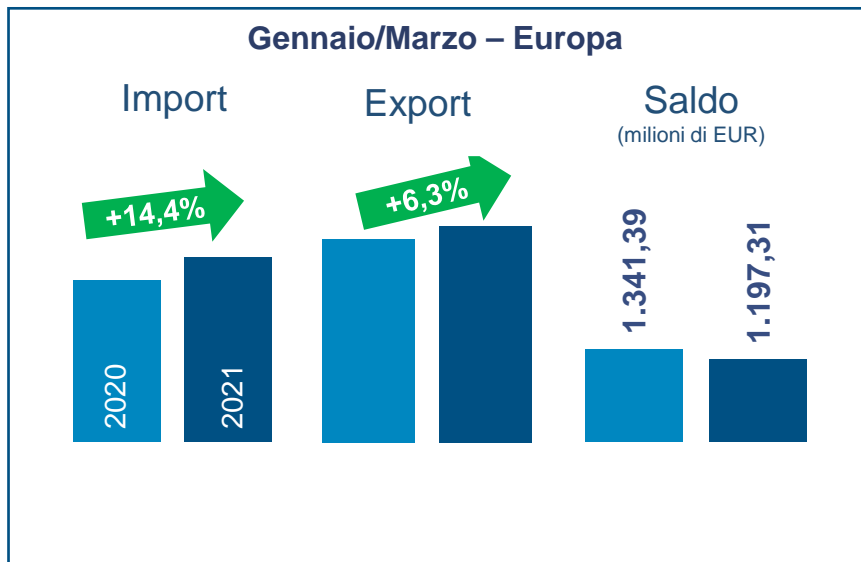


Quota % sul totale 2021

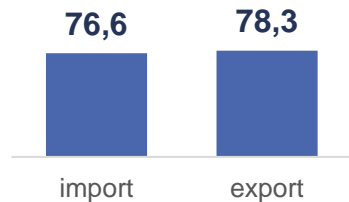


# Focus trade automotive – 03/2021

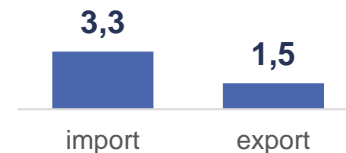
## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2021



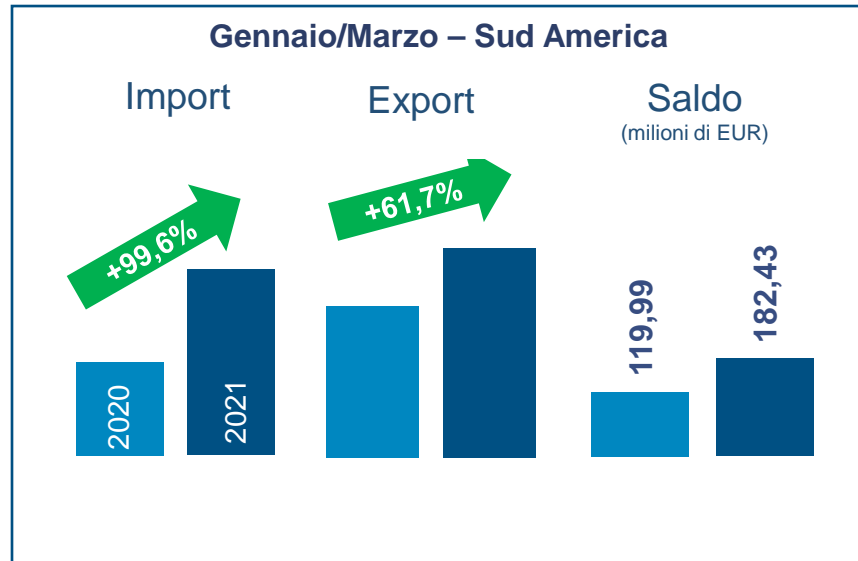
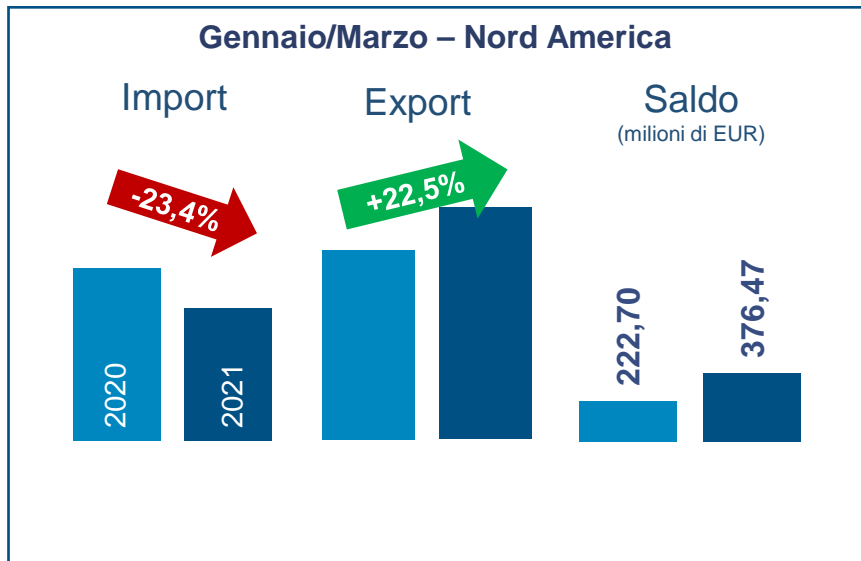
Quota % sul totale 2021



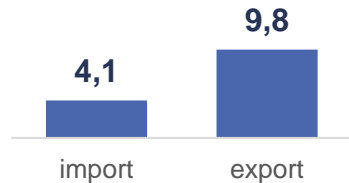


# Focus trade automotive – 03/2021

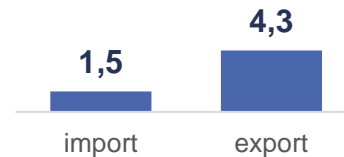
## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2021

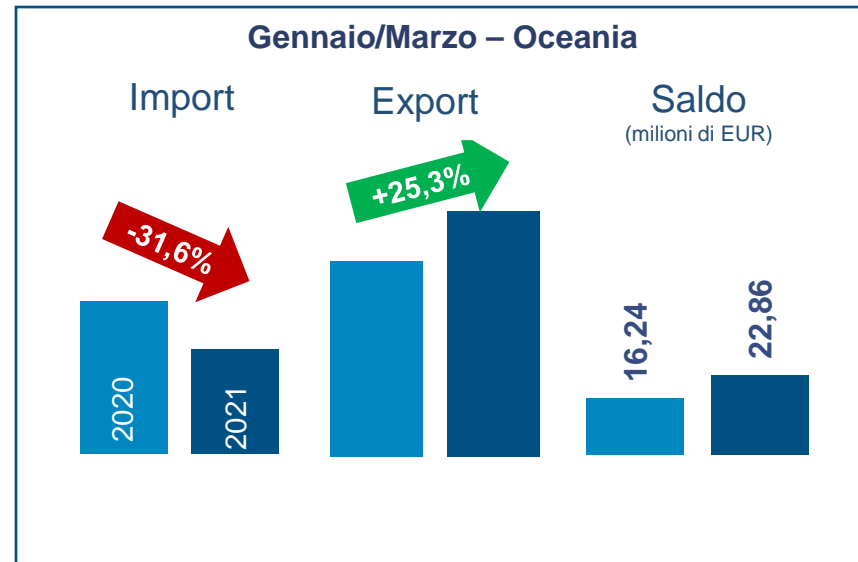
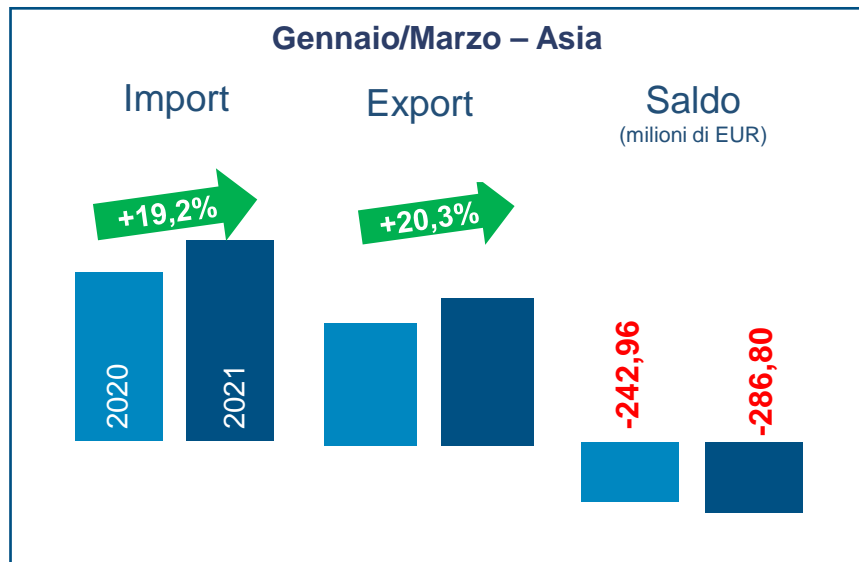


Quota % sul totale 2021

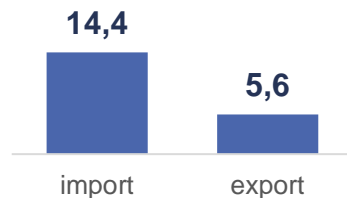


# Focus trade automotive – 03/2021

## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2021



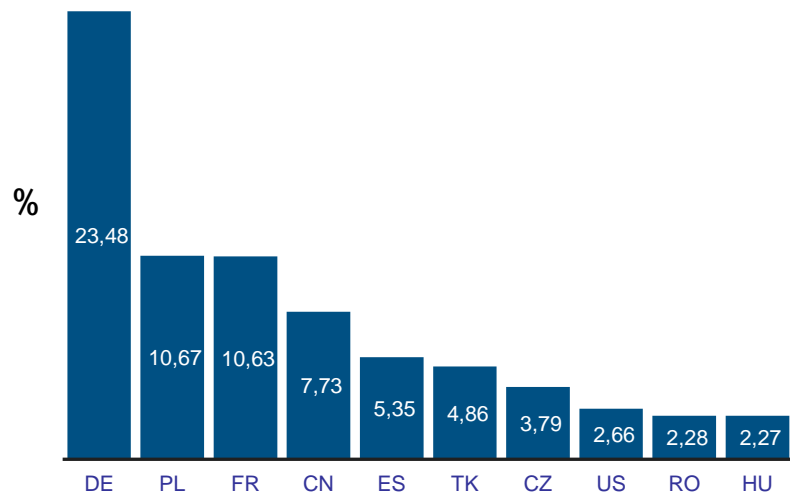
Quota % sul totale 2021



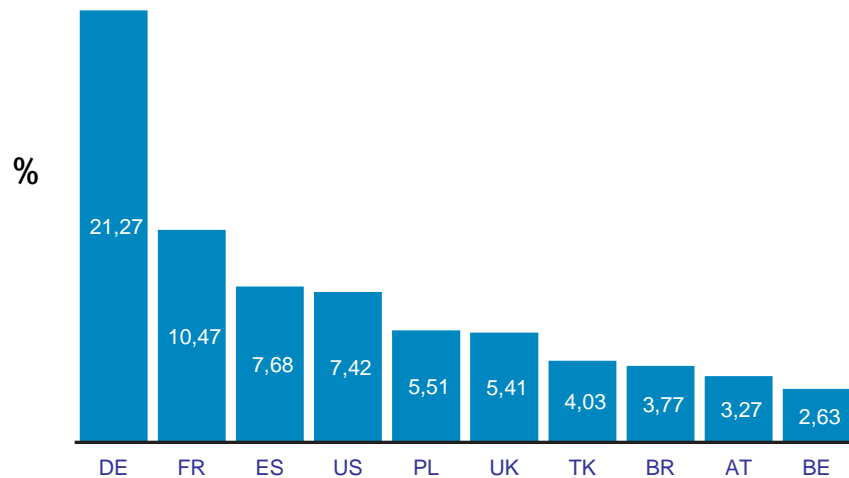
# Focus trade automotive – 03/2021

## Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, Gen/Mar 2021



### EXPORT Top 10 Paesi destinazione, Gen/Mar 2021



# Focus trade automotive – 03/2021

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it)

Laura Alberti, [l.alberti@anfia.it](mailto:l.alberti@anfia.it)

Silvio Donato, [s.donato@anfia.it](mailto:s.donato@anfia.it)

**Data di pubblicazione: 29 giugno 2021**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.546 imprese

278.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

106,1 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione