



# Focus Italia Trade Automotive SETTEMBRE 2022

Rapporto mensile sull'andamento  
del trade di autoveicoli e componenti

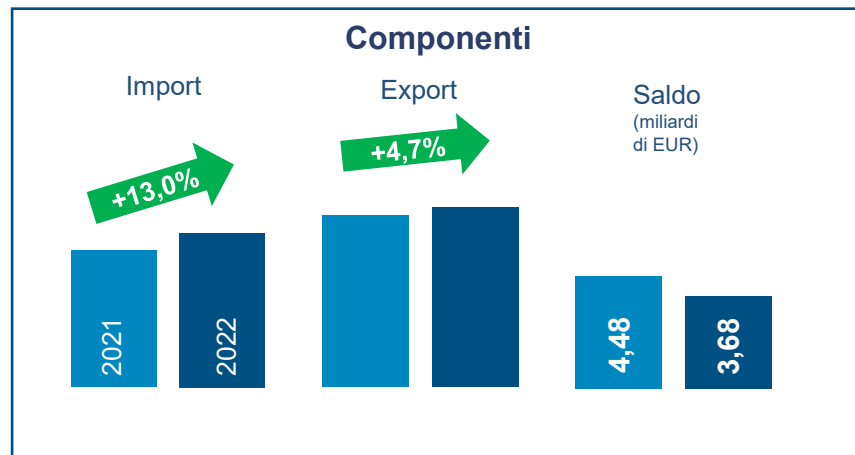
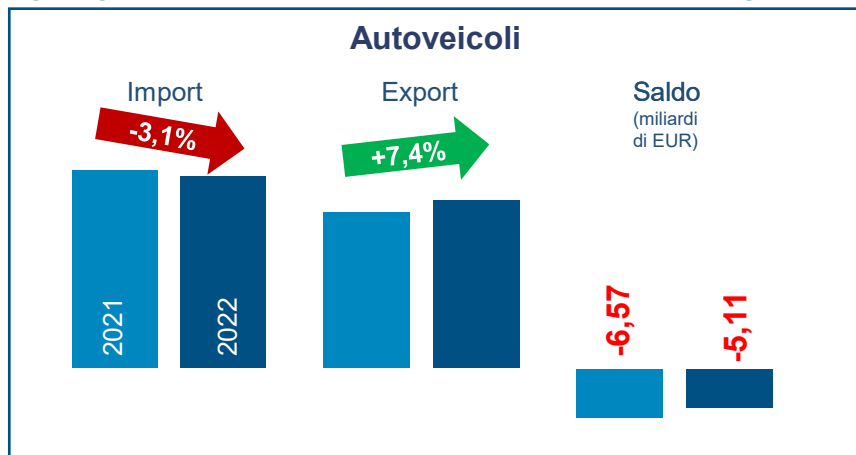
# Focus trade automotive – 09/2022

## Indice

Highlights: il trade automotive italiano	PAG.	3
Trend Import-Export-Saldo 2016-2021		4-6
Riepilogo trade		7-8
Autoveicoli:		
Trade per tipo di veicolo		9
Trade per area		10-12
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		13
Componenti:		
Trade per tipo di componente		14-15
Trade per area		16-18
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		19

# Focus trade automotive – 09/2022

## Highlights: il trade automotive in Italia – gennaio/settembre 2022



Nei primi nove mesi del 2022, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in calo (-3,1% rispetto allo stesso periodo del 2021), a causa del marcato calo nel comparto dei **veicoli industriali**, che registrano una flessione del 29,7%. Cambio di trend, invece, nel comparto delle **autovetture**, che mostra finalmente un segno positivo (+1,7%). L'export in valore risulta in aumento rispetto a quello del periodo gennaio-settembre 2021, +7,4%, grazie soprattutto alle **autovetture** esportate (+9,4%); anche il valore dei **veicoli industriali** è in aumento, ma in lieve misura (+2,2%). Il saldo è negativo (oltre i 6,5 miliardi di euro) per le autovetture, ma positivo per i veicoli industriali (+1,4 miliardi di euro).

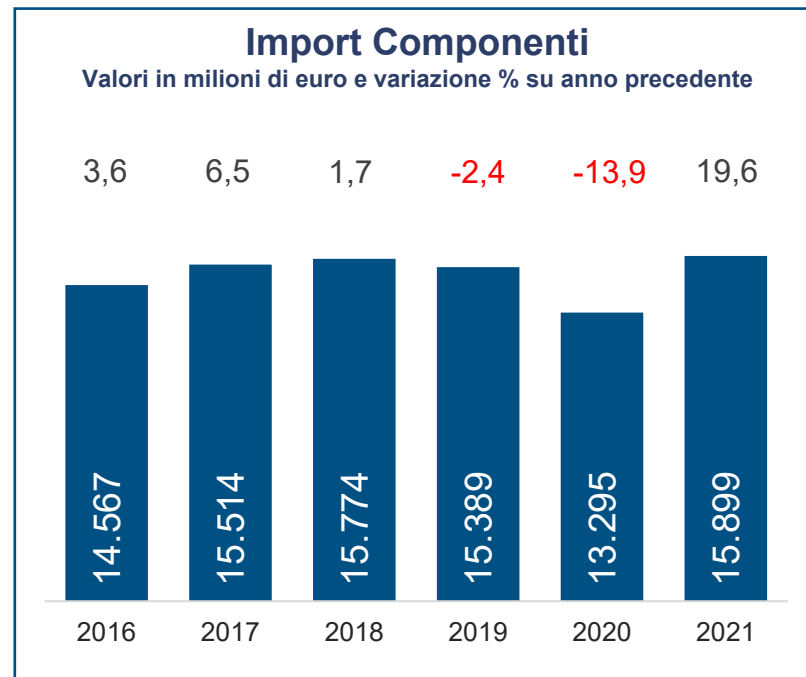
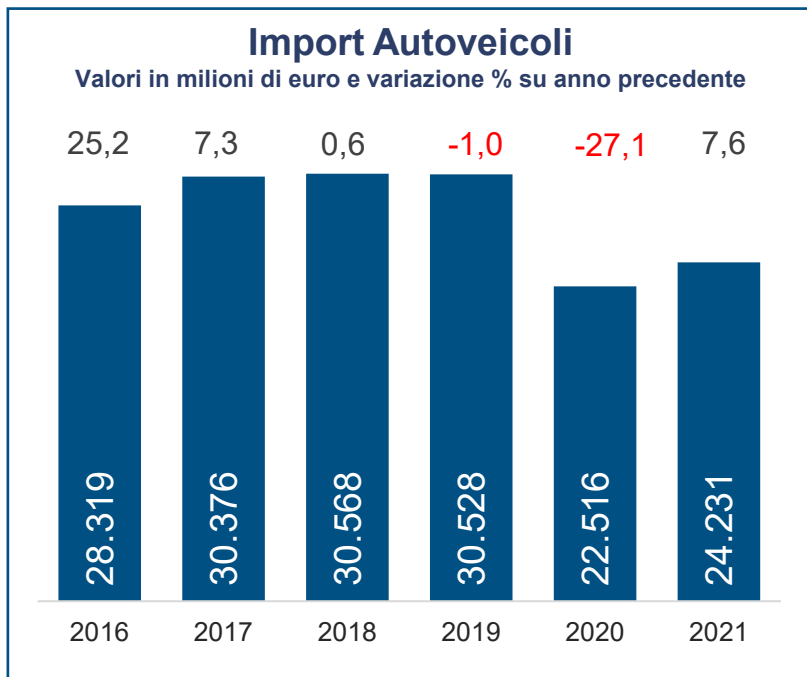
Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (il 91,7% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel cumulo del 2022, il 60,7% del totale. Gli Stati Uniti rimangono il primo mercato di destinazione extra europeo (18,6%), seguiti da Cina (5,9%) e Giappone (4,0%).

Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, crescono sia l'import che l'export (rispettivamente +13,0% e +4,7%), con un saldo positivo di 3,684 miliardi di euro (era di 4,477 miliardi nel periodo gennaio-settembre 2021). L'Europa rappresenta il 75% del valore dell'import ed il 76,7% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 18,3% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 10,6% del totale.

Autoveicoli nuovi e componenti, insieme, generano, da inizio anno, importazioni pari al 6,5% dell'import totale dell'industria (8,2% se considerata al netto dell'energia) ed il 6,6% dell'export (6,9% al netto dell'energia).

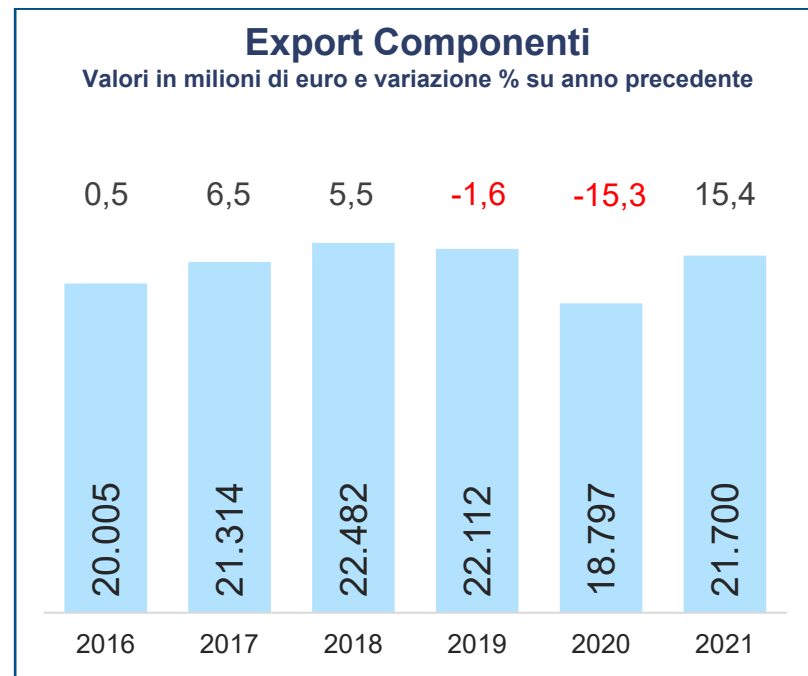
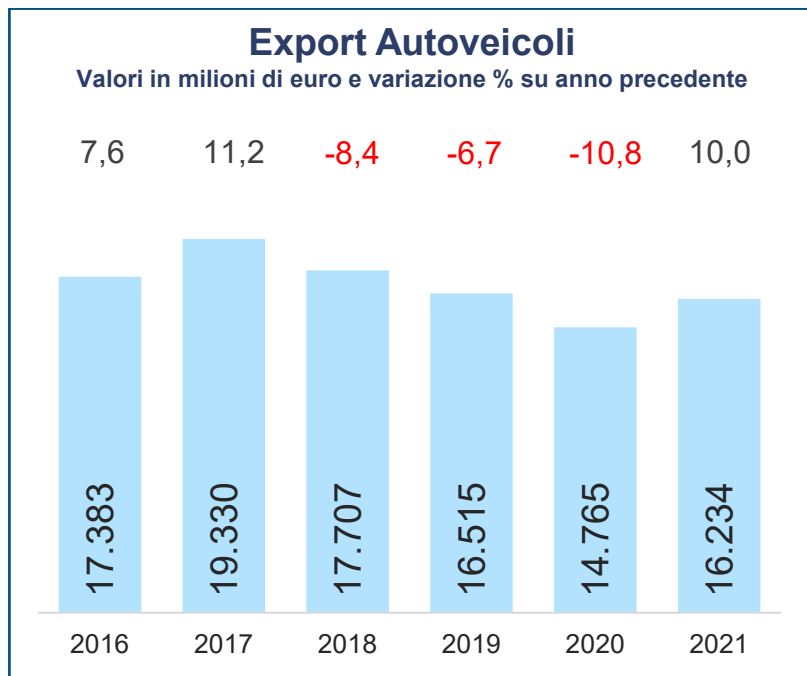
# Focus trade automotive – 09/2022

## Trade automotive – Trend Import 2016-2021



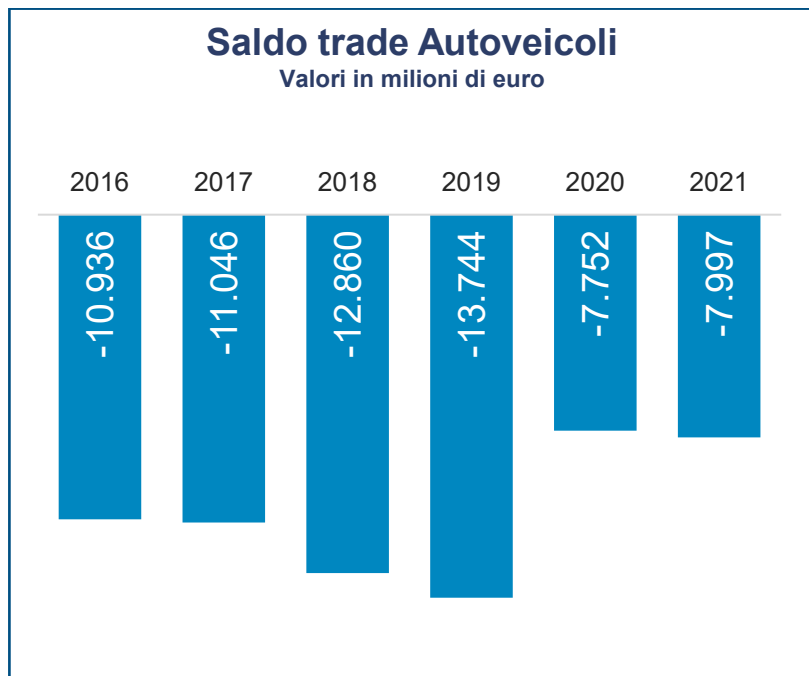
# Focus trade automotive – 09/2022

## Trade automotive – Trend Export 2016-2021



# Focus trade automotive – 09/2022

## Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2016-2021



# Focus trade automotive – 09/2022

## Riepilogo trade automotive – settembre 2022

Valori in euro

	settembre 2021			settembre 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	1.392.237.396	865.622.805	-526.614.591	2.167.900.819	1.251.759.777	-916.141.042
VI	283.412.738	290.689.360	7.276.622	263.763.766	432.215.866	168.452.100
<b>Totale autoveicoli nuovi</b>	<b>1.675.650.134</b>	<b>1.156.312.165</b>	<b>-519.337.969</b>	<b>2.431.664.585</b>	<b>1.683.975.643</b>	<b>-747.688.942</b>

	settembre 2021			settembre 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	178.519.933	128.003.845	-50.516.088	233.162.228	105.910.958	-127.251.270
suono	5.479.687	697.721	-4.781.966	6.393.993	662.758	-5.731.235
elettrico	196.901.403	182.994.822	-13.906.581	243.709.558	194.789.248	-48.920.310
motori	237.018.320	345.948.394	108.930.074	339.330.343	400.850.992	61.520.649
parti meccaniche	741.920.570	1.275.756.086	533.835.516	974.331.695	1.473.983.955	499.652.260
<b>Totale componenti</b>	<b>1.359.839.913</b>	<b>1.933.400.868</b>	<b>573.560.955</b>	<b>1.796.927.817</b>	<b>2.176.197.911</b>	<b>379.270.094</b>

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive – 09/2022

## Riepilogo trade automotive – gennaio/settembre 2022

Valori in euro

	gennaio/settembre 2021			gennaio/settembre 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	15.775.065.843	8.683.607.245	-7.091.458.598	16.040.880.634	9.495.644.915	-6.545.235.719
VI	2.822.097.189	3.343.966.540	521.869.351	1.985.003.299	3.419.060.668	1.434.057.369
<b>Totale autoveicoli nuovi</b>	<b>18.597.163.032</b>	<b>12.027.573.785</b>	<b>-6.569.589.247</b>	<b>18.025.883.933</b>	<b>12.914.705.583</b>	<b>-5.111.178.350</b>

	gennaio/settembre 2021			gennaio/settembre 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	1.429.659.918	1.044.002.106	-385.657.812	1.797.608.213	853.461.892	-944.146.321
suono	109.231.906	15.415.879	-93.816.027	58.976.937	5.205.912	-53.771.025
elettrico	1.792.480.371	1.525.167.735	-267.312.636	2.206.174.669	1.547.850.389	-658.324.280
motori	2.297.382.699	3.041.404.175	744.021.476	2.212.669.951	3.055.376.600	842.706.649
parti meccaniche	6.534.097.440	11.014.408.653	4.480.311.213	7.464.933.128	11.962.590.329	4.497.657.201
<b>Totale componenti</b>	<b>12.162.852.334</b>	<b>16.640.398.548</b>	<b>4.477.546.214</b>	<b>13.740.362.898</b>	<b>17.424.485.122</b>	<b>3.684.122.224</b>

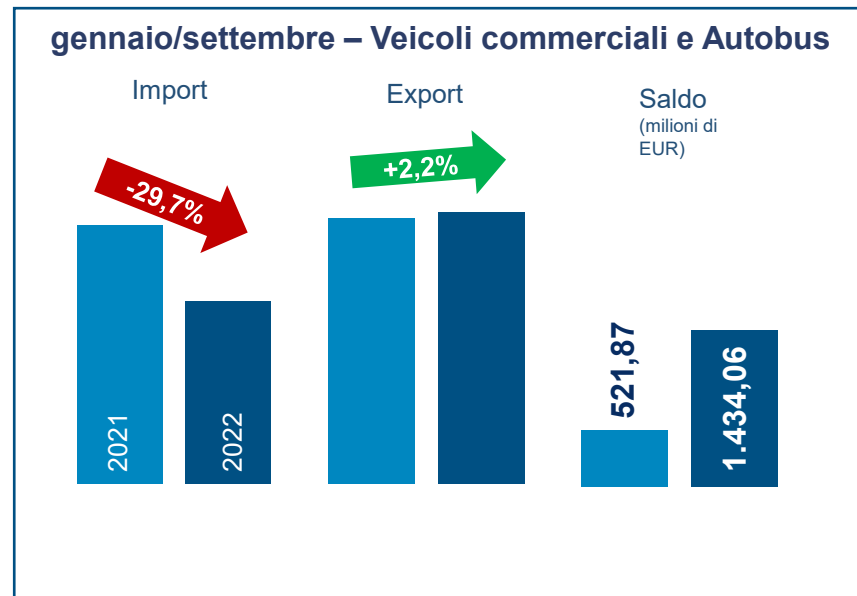
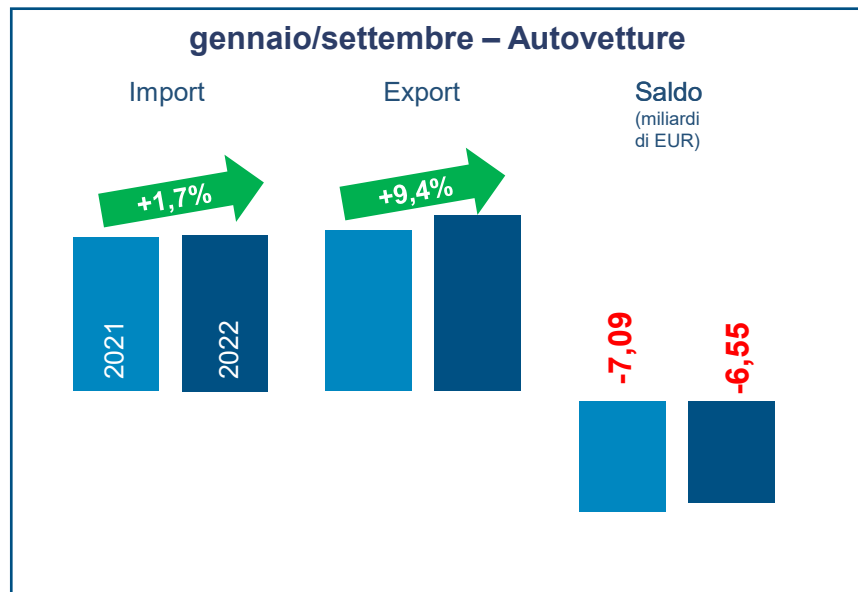
	gennaio/settembre 2022	
	import	export
<b>Totale autoveicoli + componenti</b>	<b>31.766.246.831</b>	<b>30.339.190.705</b>
<i>% su totale industria</i>	<i>6,5</i>	<i>6,6</i>
<i>% su totale industria al netto di energia</i>	<i>8,2</i>	<i>6,9</i>

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT



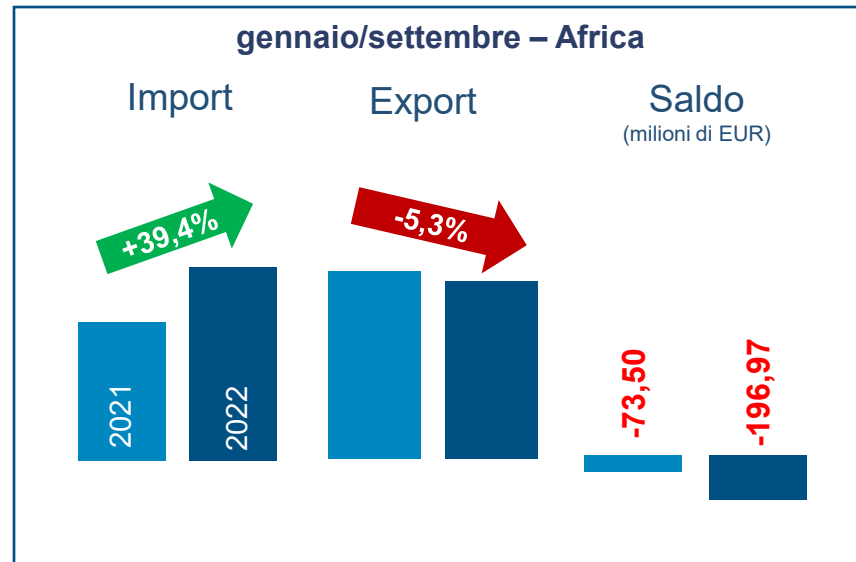
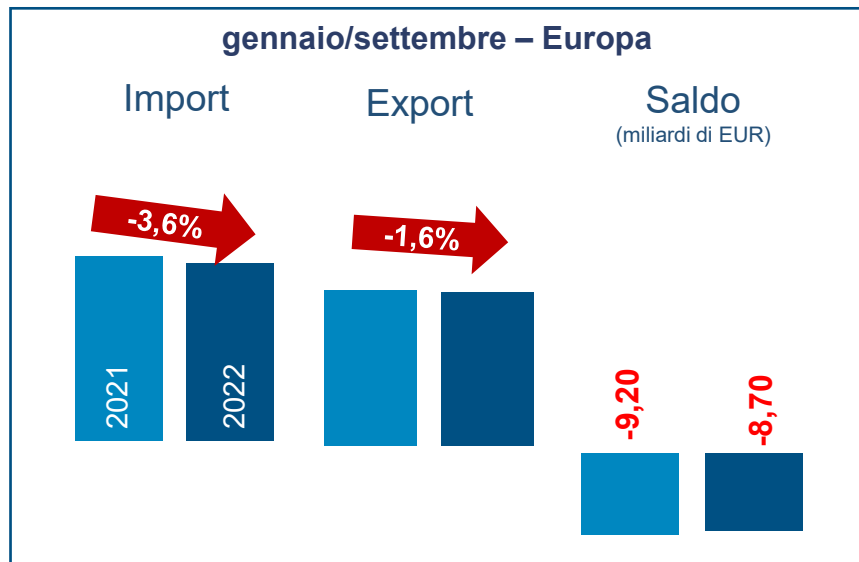
# Focus trade automotive – 09/2022

## Trade autoveicoli in Italia

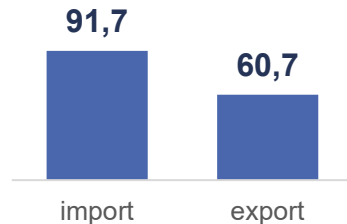


# Focus trade automotive – 09/2022

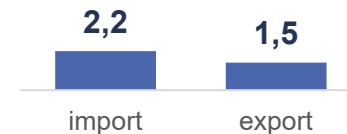
## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

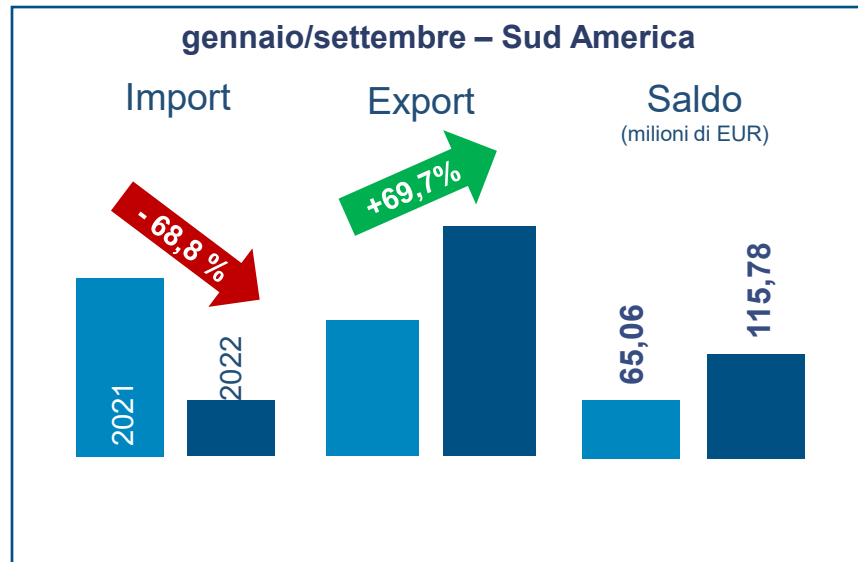
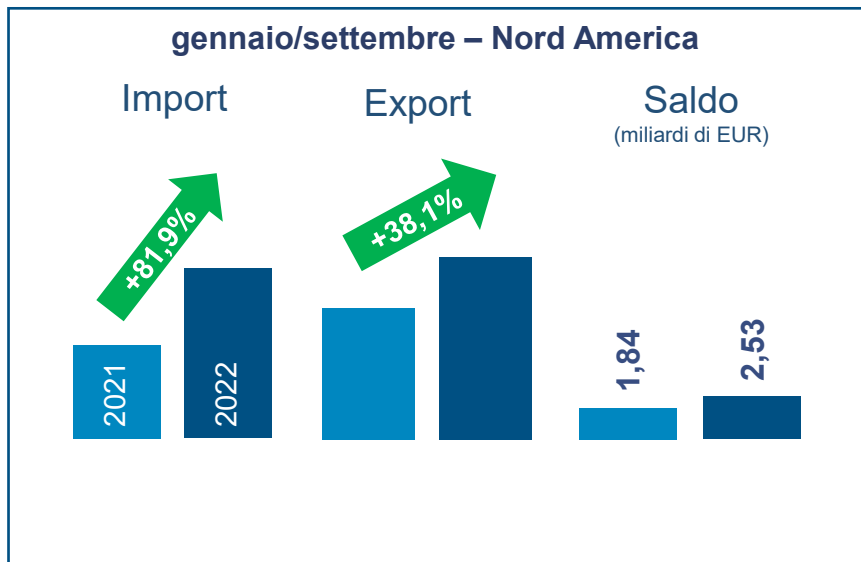


Quota % sul totale 2022



# Focus trade automotive – 09/2022

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

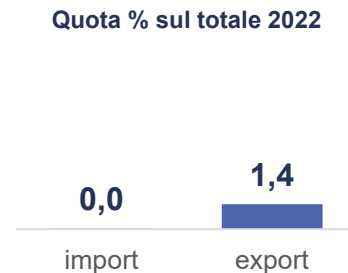
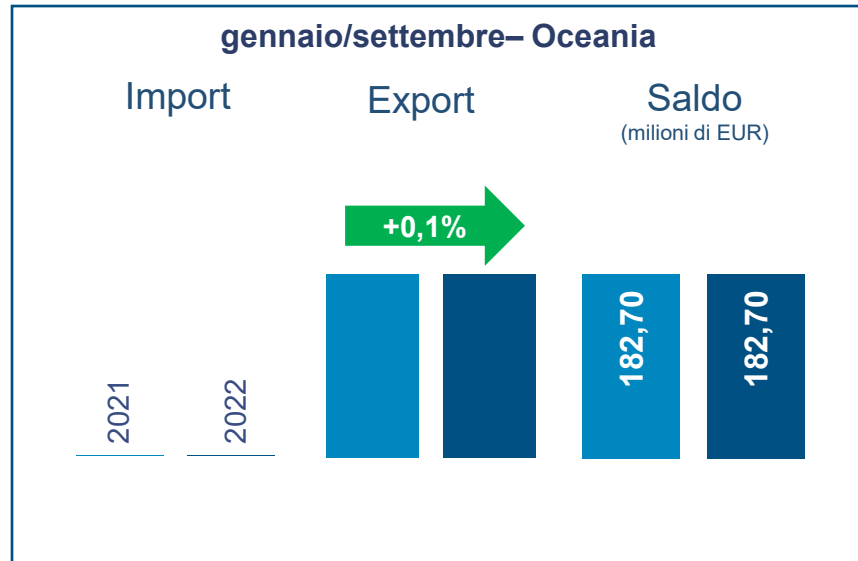
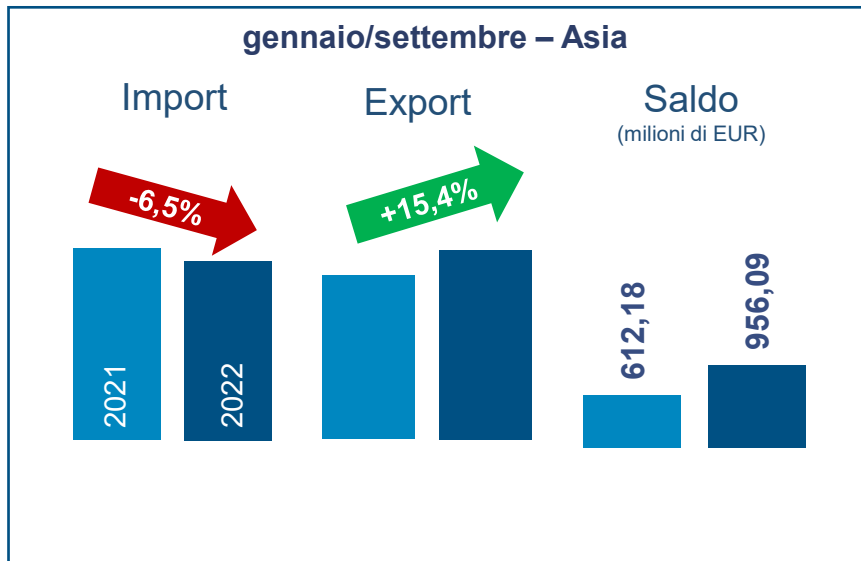


Quota % sul totale 2022



# Focus trade automotive – 09/2022

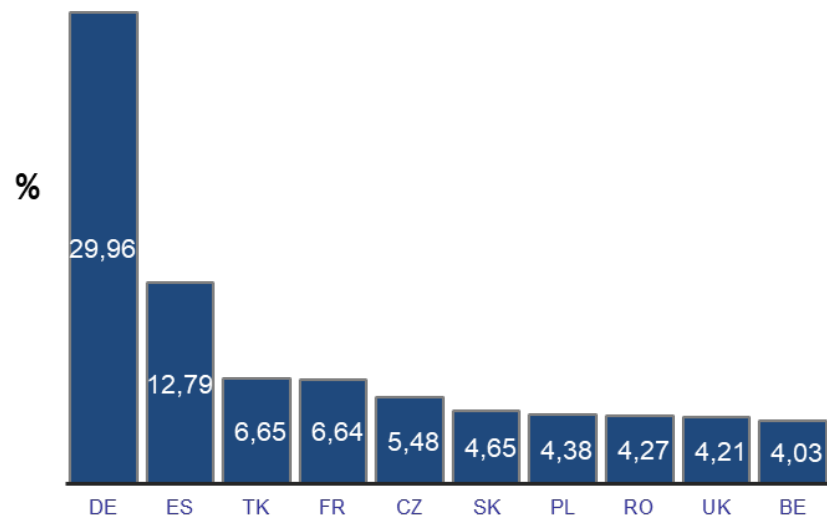
## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



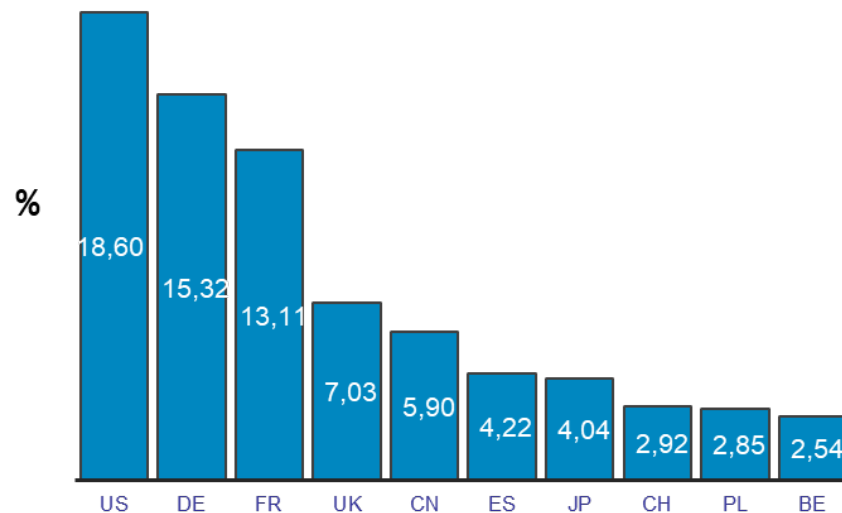
# Focus trade automotive – 09/2022

## Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/set 2022



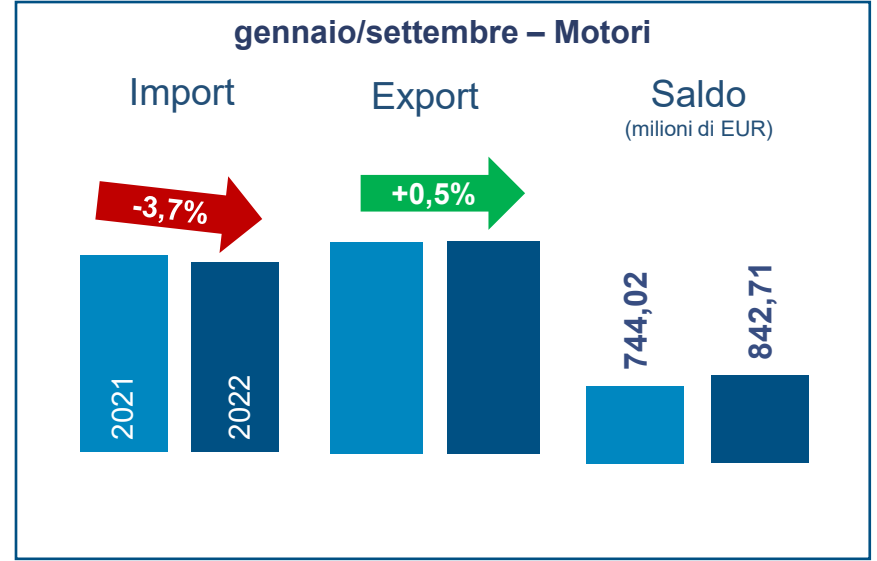
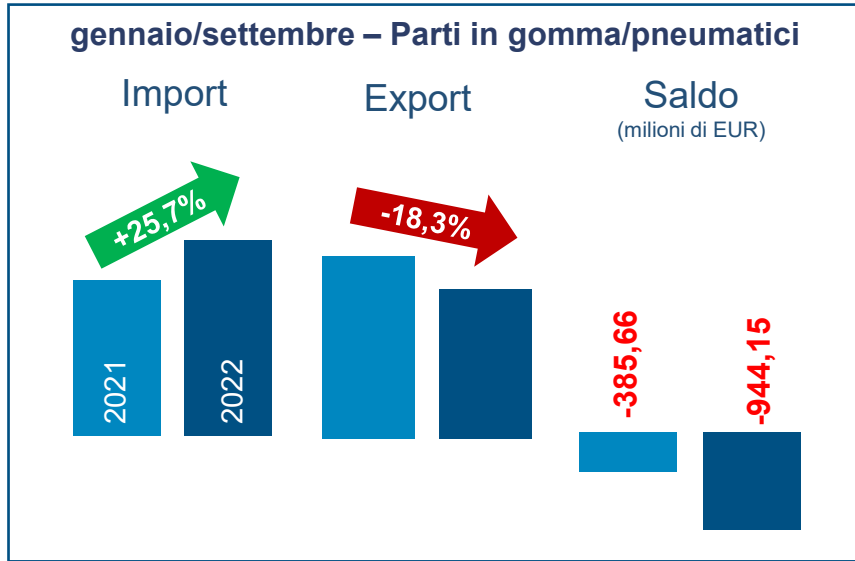
### EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/set 2022



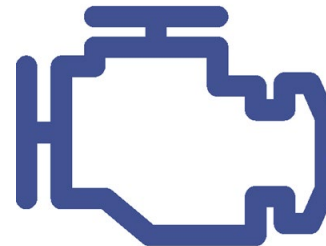
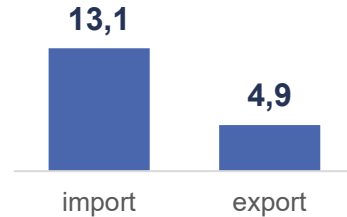
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive – 09/2022

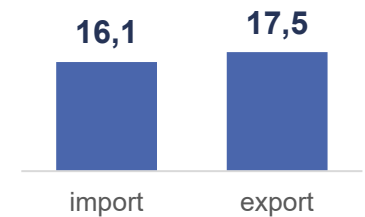
## Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2022

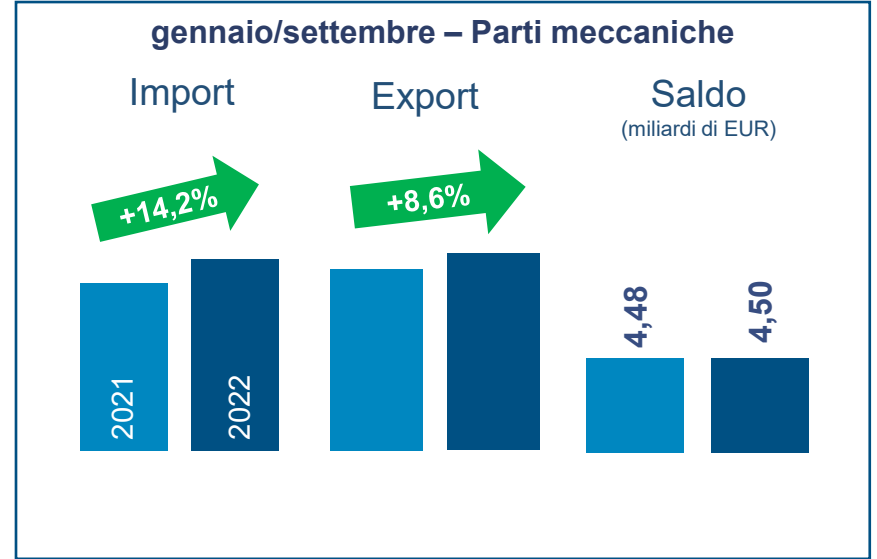
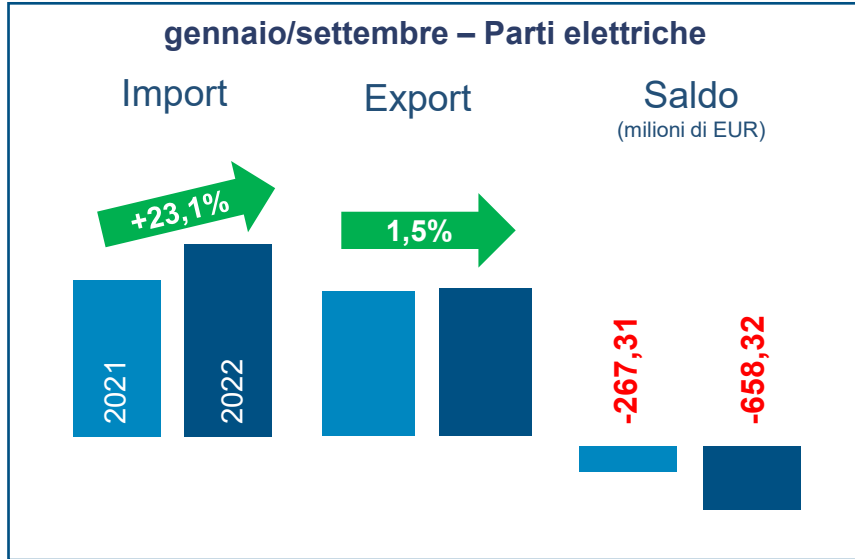


Quota % sul totale 2022

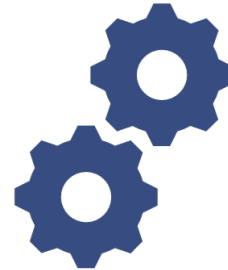
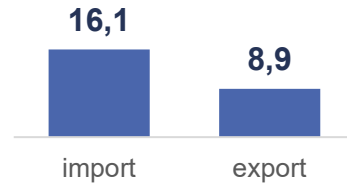


# Focus trade automotive – 09/2022

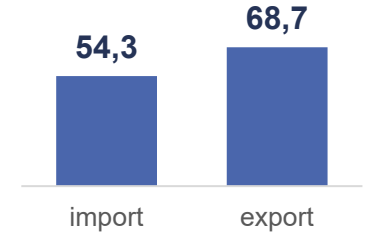
## Trade Componenti in Italia – Merci



Quota % sul totale 2022

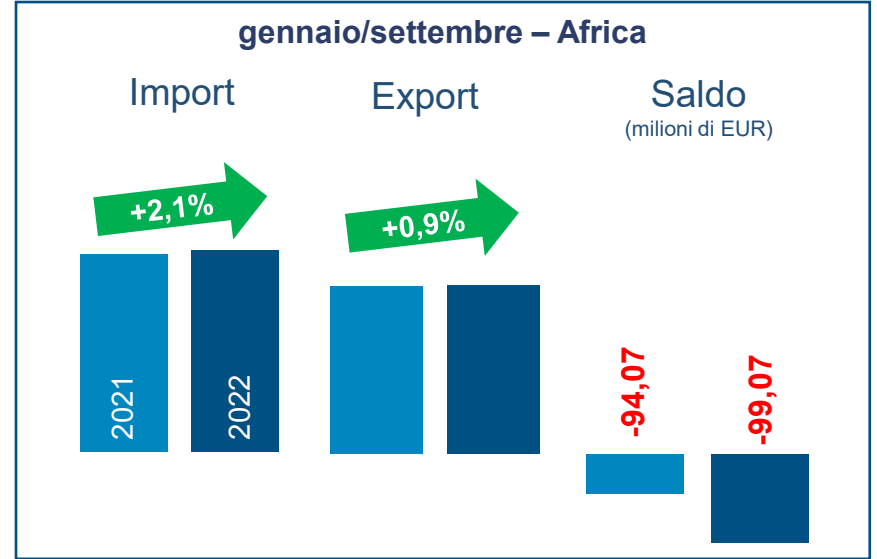
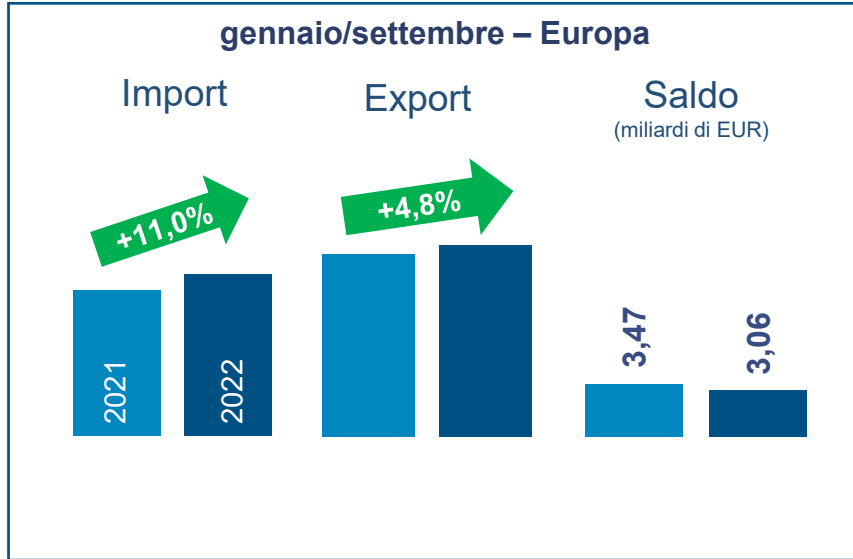


Quota % sul totale 2022

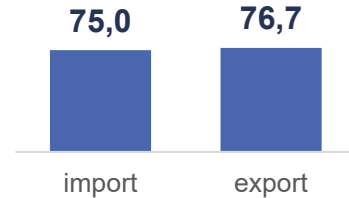


# Focus trade automotive – 09/2022

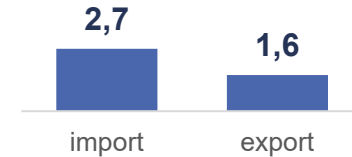
## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022



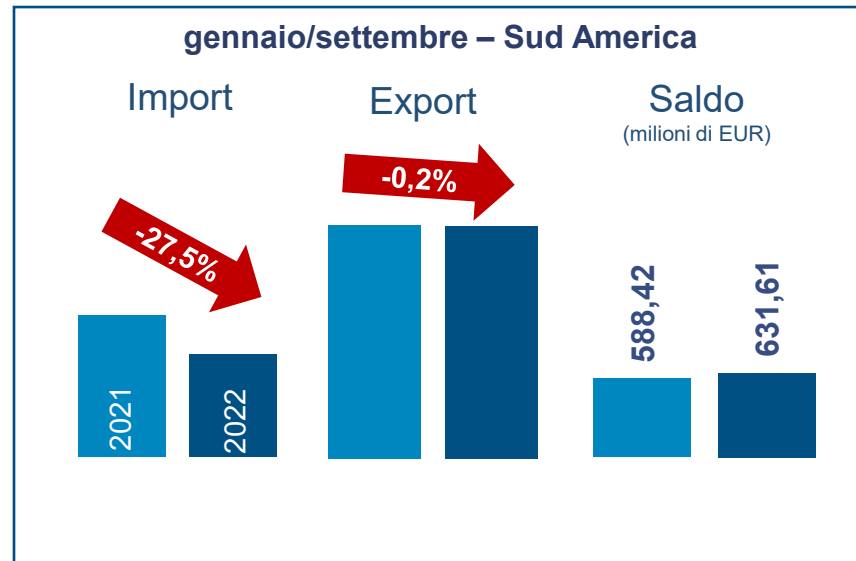
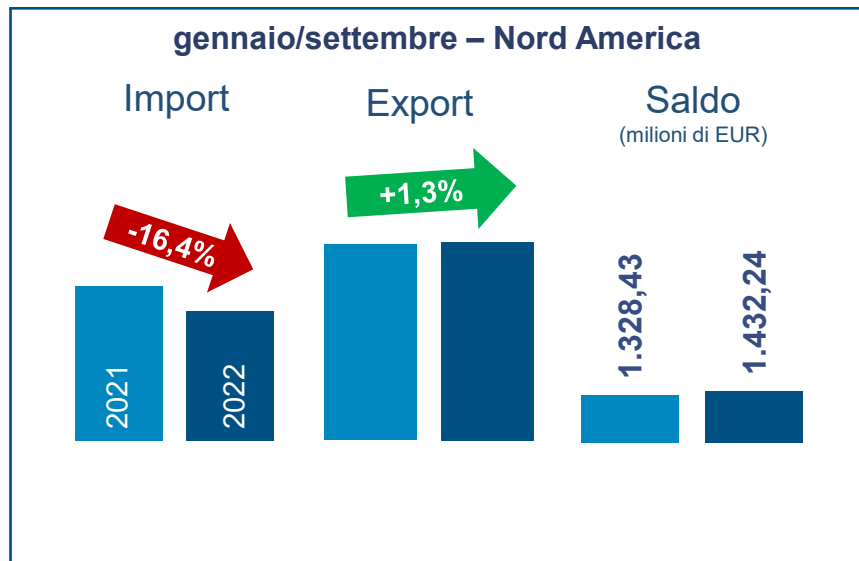
Quota % sul totale 2022



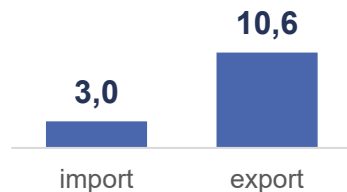


# Focus trade automotive – 09/2022

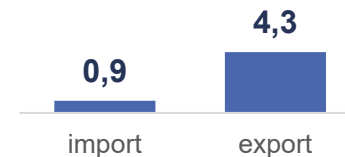
## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

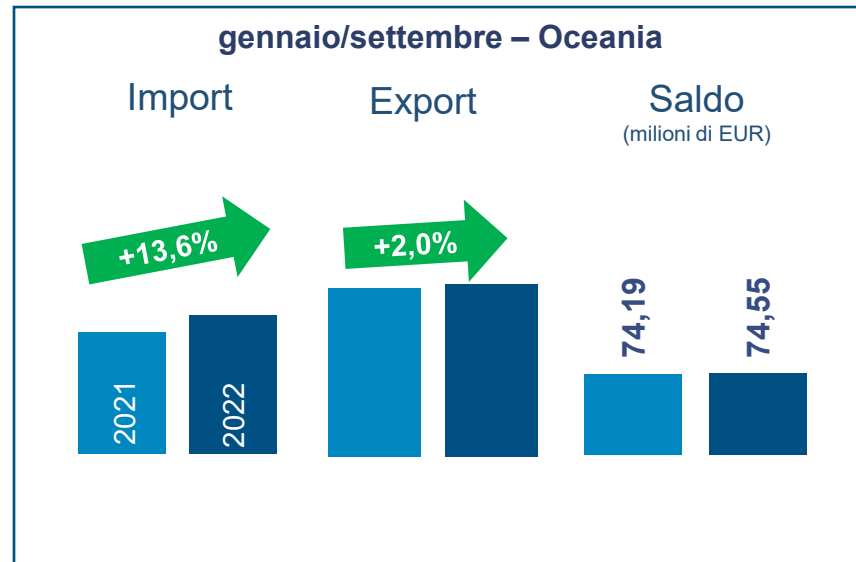
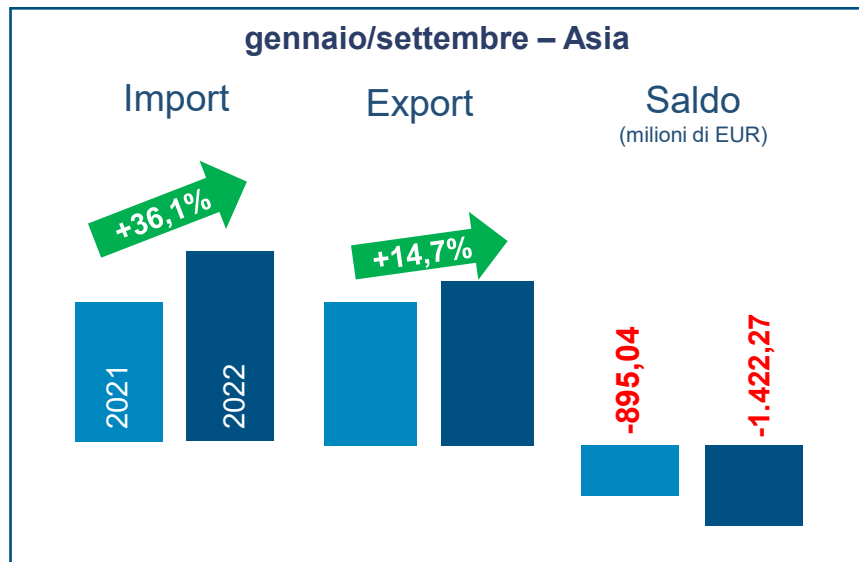


Quota % sul totale 2022

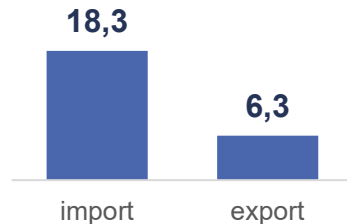


# Focus trade automotive – 09/2022

## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022



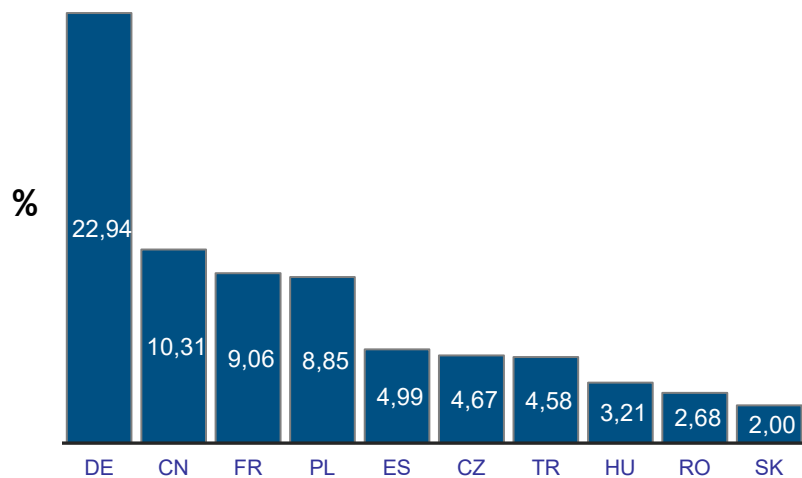
Quota % sul totale 2022



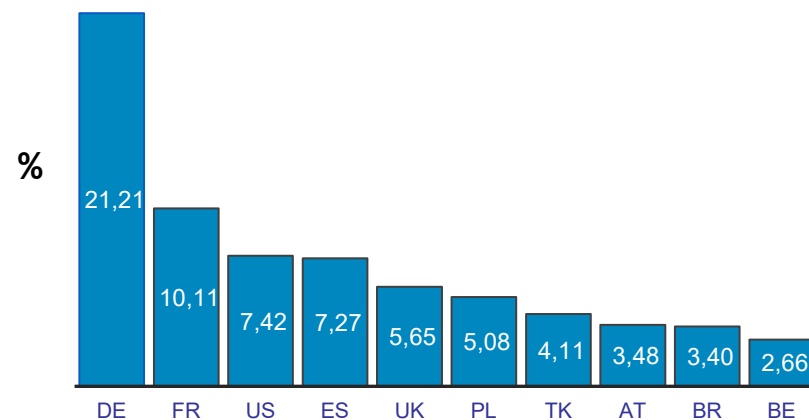
# Focus trade automotive – 09/2022

## Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/set 2022



### EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/set 2022



# Focus trade automotive – 09/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfiam.it](mailto:m.sala@anfiam.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfiam.it](mailto:g.casto@anfiam.it)

Alessio Irene, [a.irene@anfiam.it](mailto:a.irene@anfiam.it)

**Data di pubblicazione: 22 dicembre 2022**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

**Componenti:** comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione